



BLEKKA

HOLY RIDERS AVD. TELEMARK
STIFTET 16/5-1989



LEDERENS BURNOUT. Denne "Blekka" blir nå sendt ut til enda flere en tidligere. Du som er medlem i HR Telemark må gjerne også videresende den til ledelsen i din lokale menighet. Holy Riders Mc er jo ingen menighet, men vi ønsker heller og bli sett på som menighetens utsendinger til noe mange sikkert vil se på som en veldig spesiell misjonsmark. Et miljø hvor ikke så mange vanlig mennesker har tilgang. Sesongen har nå så vidt starta og vi vil gjerne ha våre menigheters forbønn. Da må de vite hva vi driver med. Dette er en av årsakene til at vi lager denne "Blekka".

Til dette nummeret utfordra jeg Svein Dalen til å komme med sitt vitnesbyrd. Vi har alle en historie og denne sterke og personlige historien er hans. Les og se at det er håp for alle.

I 2013 ønsker jeg vi skal bli enda mer sammensveisa. Derfor er det viktig at hver enkelt av oss er flinke til å prioritere klubbmøtene våre. Jeg er glad for at vi har et så fint sosialt miljø. Mange er flinke til å dele et Guds ord. Her er det fint om enda flere vil bidra. Se gjerne på det som trening. Når vi tør å åpne oss for hverandre, så blir det siden lettere å vitne for andre.

På møtene har vi også noen ganger nå hatt praktisk kursing i evangelisering. Mitt og vårt mål er at vi også i år skal se motorsyklister bli frelst. Det er også fint å få flere medlemmer. Sammen er vi sterke. Vær også obs på mer kursing. Det og bl.a. kunne litt mer om sjelesorg vil også være nyttig.

La oss derfor gjøre det Jesus bad sine disipler om i Matt. 28, 18-20. *Meg er gitt all makt på himmel og jord. Gå derfor ut og gjør alle folkeslag til disipler, idet dere døper dem til Faderens og sønnens og den hellige ånds navn, og lærer dem å holde alt jeg har befalt dere. Og se jeg er med dere alle dager inntil verdens ende.*



Noen av medlemmene i Holy Riders Mc Telemark utenfor Gulset kjerke.

Stå på og gå for Gud. Hilsen Jon Inge Hanger

NYTT FRA STYRET

Styret har nylig hatt et styremøte. Bortsett fra nødvendige administrative oppgaver, så har vi nå fått på plass tips om kolonnekjøring. Greit å vite hvordan man skal forholde seg når en hel gjeng kjører samla. Vi har også fått sendt av gårde ryggmerkesøknader for våre prospects Finni og Arne. Ønsket er at disse skal få motta ryggmerke på Pilegrimstreffet i juni.

I april fikk Lars Stian Tveit sørge for å ha fått på plass et nytt skap på samlingstedet vårt i GKS kirken. Der kan vi ha rekvisita, kaffe, ekstra turhjelm og annet nødvendig rask.



Det har også vært HR leder møte på Holy Riders sin 3 etg. høye og 2000 m² store bunker i Oslo. Her ble det bl.a. informert om at Holy Riders MC har en gavekonto (et fond) som muliggjør at ressurspersoner i klubben kan bruke mer enn sin vanlige fritid på klubbens arbeid. Dette gjør oss derved mer effektive i evangeliseringsarbeidet.

I øyeblikket er det presidenten som i hovedsak benytter fondet for å kunne investere noen hele arbeidsdager i klubbens arbeid.

Fondet administreres av sentralstyret, som behandler innskutte søknader om lønnskompensasjon for tjenester i klubbens regi. Fondet er avhengig av inntekter for å fungere. Derfor oppfordrer sentralstyret alle til å gi en gave til:

Holy Riders MC

lønnskompensasjonsfond: **9365.05.79117**

Holy Riders ønsker også å nå inn i alle deler av mc miljøet. Derfor er det også mulig for de som slenger inn en tippelapp i ny og ne, og Støtte Holy Riders Mc Racin med grasrotandelen din.



SLADDER



John Richard Friberg er ekstremt bevisst på trafiksikkerhet. Under mottoet "Loud pipes save lives" har han i vinter tatt en lettere modifisering av sin kjære Yamaha.

Dessverre har Gold Wing klanen i avdelinga vår atter fått et tilbakeslag. De nye medlemmene har vist seg som noen skikkelig hardinger. De har derfor ikke gitt etter for press om å kjøpe seg disse svære tohjulingene fra Honda.



KOLONNEKJØRING

Det å kjøre mange i følge byr på noen utfordringer. vær, fart, trafikk og veiforhold spiller inn.

På grunn av sikkerhet, trygghet og oversikt er det derfor viktig at alle er klar over følgene regler og tips.

Før selve turen må alle ha fylt bensintanken, tømt blæra, sjekka kjede, lys, motorolje og bekledning.

Å kjøre sammen to og to førere ved siden av hverandre i gruppe er meget farefullt. Vi kjører derfor i **sikksakk formasjon**, hvor kjørelederen legger seg til venstre, nestemann til høyre, tredjemann venstre igjen osv. Hold ca. avstand i tid på 3 sek til sykkelen rett foran deg og 1,5 sek til sykkelen som ligger på skrå foran deg.

For å unngå trekkspill situasjoner må kjørelederen akselere langsomt og holde jevn fart.

I tettbygde strøk, må alle kjøre tett sammen. Dette er spesielt viktig foran kryss og rundkjøringer. Kjør raskt fram til krysset, slik at alle slipper over krysset sammen. På grunn av sikkerheten ønsker vi ikke at biler sniker seg mellom syklene.

Når vi kjører ut i **kryss**, kan det være nødvendig at andremann i rekka, kjører ut i veggen og sperrer for trafikken. Kjørelederen gir da tegn.

Kommer en bil inn i rekka vår og den blir der en stund, så kan vi enten kjøre forbi, ellers så kan den som ligger foran bilen bremse den ned. Dermed så kan de som er bak, få kjørt forbi bilen.

Om noen får problemer og må stoppe, så kan det være vanskelig for kjørelederen å se dette. Dermed må alle som kjører foran den som har problemer, stoppe eller senke farten så fort som mulig. Da er det også lov til å kjøre forbi kjørelederen og stoppe kolonnen.

Håndsignaler:

Tommel opp = Klar til å kjøre

Vinke frem = Kjør forbi meg

Peke ned = Fare i vegbanen enten på høyre eller venstre side

Parkering:

Følg etter kjørelederen inn på parkeringsplassen. Følg på, ingen unødvendige luker. Parkér ved siden av hverandre. Vi parkerer etter FIFO prinsippet. First In, First Out. Ikke sperr andre inne. Hjelp andre når du har parkert selv.



Eeeh! Det var vel ikke sånn vi skulle gjøre vel?



Det har vært en lang & hard vinter, men nå kan endelig medlemmene i HR Telemark legge fra seg strikkesøyet.

SVEIN T. DALEN SITT VITNESBYRD



Det banket på døren, det var naboen min Jan som kom innom en tur. Vi var begge alkoholikere. Jeg håpet at han hadde noe å drikke på, for jeg hadde ingenting igjen. Det hadde han ikke, men han hadde noe å fortelle meg. Han og en annen kamerat som også var alkoholiker hadde blitt kristne. Oddbjørn som han andre het, hadde fått det for seg at han skulle på Maranata møte i Seljord. Der tok han i mot Jesus i sitt hjerte og ble frelst. Jeg husker ikke nå hvor Jan ble frelst, men det var noe i forbindelse med Oddbjørn og noen kristne han hadde blitt kjent med.

Mens vi sitter og prater sier Jan: Du må også bli en kristen Svein. Da blir det for mye for meg og jeg sier at jeg har mer enn nok å tenke på om ikke jeg skal begynne med det der også. Så jeg ber Jan om å gå, men sier at han får heller komme tilbake en annen gang.

Det går noen dager, så er Jan der igjen. Jeg er fyllesjuk, men edru, så Jan spør om jeg kan kjøre ham til byen. På vei til byen spør Jan om jeg vil bli med på husmøte hos Oddbjørn til kvelden. Det kan jeg vel, men jeg tør ikke komme dit edru.

Jeg får to hele pils og noen stensolid, slik at jeg blir i form til å gå på husmøte. De som har møtet heter Svein og Kåre Johnsen, også kalt cowboyvillingene. De er noen trivelige karer som spiller gitar og synger kristne sanger de har laget selv. De har lignende bakgrunn som oss andre, men de har blitt løst som de sier fra alkoholens makt. De drikker ikke lenger.

Utpå kvelden spør Svein Johnsen om han får lov til å be en bønn for meg, og det får han. Han legger hånda si på hodet mitt og ber en enkel bønn. Det skjer ikke noe spesielt (tror jeg) der og da. De skal til Oslo på møte dagen etterpå og spør om jeg vil bli med. Dagen etterpå kjører vi til Oslo.

Møtet begynner. Jeg går alene ute i gangen, føler meg dårlig og utilpass. Men hører alt som foregår og innimellom ser jeg inn i møtesalen. Mot slutten av møtet inviterer de fram de som ønsker å ta i mot Jesus. Det kommer en fred inne i meg som jeg ikke har kjent før, og jeg skjønner ikke helt hva som foregår, men jeg opplever at jeg må gå fram for å ta i mot Jesus som min Herre og frelser. De ber en enkel bønn om å invitere Jesus inn i hjertet og at han skal få bli Herre i livet fra i dag av. Og jeg ber høyt etter dem.

Vi overnattet i Oslo hos noen eldre damer. Dagen etterpå skjønte jeg at noe hadde skjedd. Jeg var så lykkelig, (glad er ikke beskrivende nok) så fornøyd. Jeg hadde blitt frelst(halleluja). Den ene av disse damene vi sov hos sa noe jeg ikke skulle hørt. Hun sa: Han der er alt for høyt oppe, han kommer aldri til å klare seg.

Da jeg kom hjem igjen banket det atter på døra mi. Da var det en annen kamerat som sto der. Han hadde med seg en kasse øl. Jeg inviterte ham inn, men sa at den kassa der den fikk han sette igjen ute. Han ble litt lang i maska, men lot kassa stå og kom inn. Vel inne tok han fram tobakkspakken for å mekke seg en joint. Jeg sa han kunne røyke så mye han ville, men bare ikke det der. Da klarte han ikke mer, han reiste seg og gikk. Tror faktisk ikke jeg har snakket med ham siden. Noen uker gikk. Jan og jeg som før drakk sammen, satt nå og leste bibelen og ba. Cowboyvillingene hadde husmøter hos oss. Mange folk kom og flere ble frelst.

Etter ca. tre mnd. fikk jeg en sprekk. Kjøpte noe hasj, øl og brennevin. Jan kom inn for å se til meg. Jeg sovnet en stund. Når jeg våknet hadde Jan begynt å drikke.

Svein Johnsen kom ut til oss. Han ville at jeg skulle bli med ham, men jeg sa nei. Jeg sa at jeg måtte ha disse dagene så var det stopp. Etter noen dager kom Kåre Johnsen ut til oss. Jeg ble med ham hjem for å sove der.

Da jeg våknet der om
Gud om tilgivelse og hjelp.

Lensmannen kom på
etter. Da skulle huset
jeg måtte ut.

Jeg hadde ikke noe
kunne få bo hos Jan. Jan
jeg ble selvfølgelig advart
bo hos ham. Jeg bodde hos
tiden. Jeg rørte ingenting. Jesus hadde satt meg fri. Jeg hadde ikke lenger noe sug etter
alkohol eller andre ting. For meg var det ett mirakel.



morgenen gråt jeg og ba til
Det var nyttårsaftnen 1991.

døra mi ikke lenge
selges på tvangsauksjon og

sted å flytte til, men jeg
klarte ikke slutte å drikke. Så
av alle om at det var ren galskap å skulle
ham i ca to mnd. Han drakk mer eller mindre hele

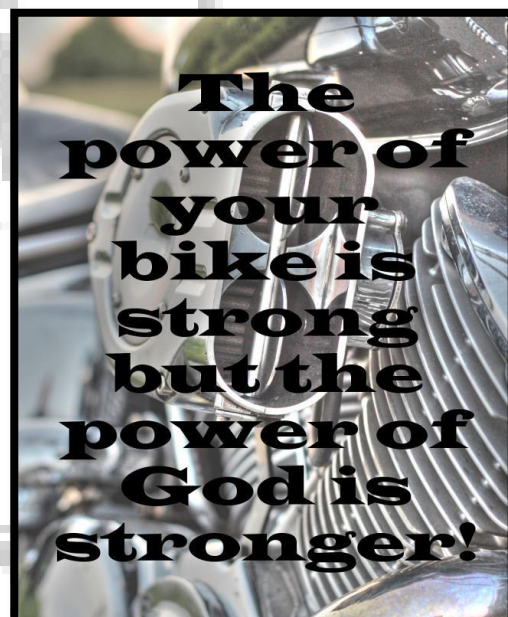
Nå er jeg selvstendig næringsdrivende, har vært gift med Hilde i 20 år, har tre fantastiske barn og lever fremdeles med Jesus. Jesus kan og vil der du ikke får det til.

Hilsen Svein Dalen.

HOLY RIDERS TELEMAR PROGRAM 2013

Sted: Kafeen på GKS kirken sine lokaler på gamle Strømdal skole. Inngang fra fotballbanen.

Dato	Kl.	Arrangement	Sted
Mai			
1	12	Kjøretur til Kragerø.	
4	10-15	Trafikksikkerhetsdag Geiteryggen.	
4	15	Tønsberg treff ved Sem. Vi møtes v/bryggeparken i Skien.	
6	18.30	annerledes kveld på Tabernakelet.	
7	18	Kjøretur	
15	18	Avdelingas fødselsdag, med Vestfold. Grilling hos Hanger.	
21	18	Kjøretur	
29	18	Damenes aften. Vi kjører til Sjøloftet. Ansvar: Per Stian	
Juni			
1		Mellom himmel og jord Drangedal.	
4	18	Kjøretur	
7-9	18	Norgestreff på Lista. www.norgestreffet.no	
12	18	Møte GKS	
18	18	Kjøretur til Pizzafjoset i Bø.	
21	17.30	Seljordtreffet 12 km. nord for Bø. Grenland Mc.	
22		Gerd Irene og Per Stian gifter seg på Frikjerka i Porsgrunn.	
		Kaffe på Grenland folkehøgskole.	
27-30		Pilegrimstreff i Sarons dal ved Kvinesdal. Starter på torsdag.	
Juli			
6		MC bryllup i Gjøvik hos Crash	
MC.			
12-14		Turn or Burn ved Ulm, sør i Tyskland.	
26 - 28		Horten treffet. Bike & beach i Borre.	



BØNN & TAKK

Be for Presidenten, styret i avdelinga vår, familiene våre og de i avdelinga vår som måtte ha det vanskelig. Vi ber også for at de nye medlemmene våre i Telemark, skal føle seg omslutta av trygghet og kjærlighet. Til slutt vil vi be for at de andre motorsyklistene i Telemark, skal bli kjent med vår vidunderlige far, og at Herren skal utstyre oss alle med stor frimodighet og visdom.

Vi takker for hva Gud har gjort så langt i sesongen. Mc festen i Bamble, Gulset kjerka og turene til Mc treffplassene. Folk er kjempeåpne for Holy Riders og ikke minst Gud.