



TELEMARK

NR. 3 AUGUST

ONE WAY

HOLY RIDERS MC TELEMARK
STIFTA 16/5-1989



TELEMARK

2014



Pit-stop som vanlig i Åmot. Her er vi på veg til Evje treffet.

LEDERENS BURNOUT

Vær hilset edle riders! Vi har så langt hatt en begivenhetsrik sesong. Vi har vært med på Mc messa i Porsgrunn og vi kan gratulere oss selv med 25 års jubileum. På Hestekrefter 2014 hadde vi gudstjeneste og stand, og vi har så langt vært på Evje, Tønsberg, Seljord, Pilegrim og Horten treffa. En ting jeg synes var veldig hyggelig, var at jeg fikk lov til å dele ut fortjente ryggmerker til både Anne Karin og Paal Thorsen. Vi gratulerer så mye.



Er dere så klare for høstsesongen? Foran oss så har vi 3 prioriterte treff. Veldig flott om du også vil sette av tid til disse. Det er Aust-Agder treffet, Troll Rally og sist men ikke minst Touringtreffet.

Som dere vil se av programmet, så satser vi i år på å ta en skikkelig høstsamling nå etter sommerferien. Det blir fellesbilde & mat. Vi hører litt om hvordan vi har hatt det i sommer, og snakker litt om hvilke mål/ønsker hver enkelt har fremover. Det er jo ikke lenge før vi skal på Troll Rally, så da har jeg også bedt Bjørn Thore undervise oss litt mer om evangelisering.



På veg hjem fra Pilegrimstreffet ble det tydelig at en oppfriskning av reglene for kolonnekjøring, kan være greit. Da tar vi med disse i dette nummeret. Les og lær. ☺



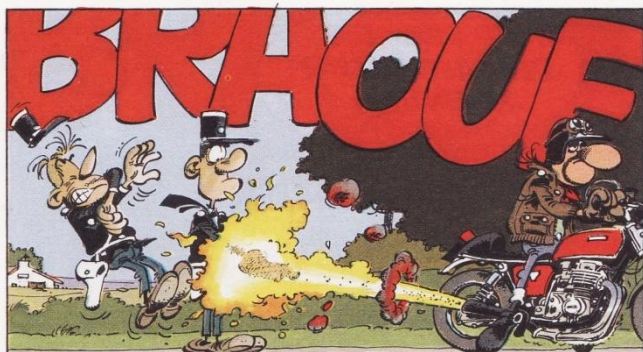
Stå på og Gud velsigne deg.

Hilsen Jon Inge Hanger

NYTT FRA STYRET

Når man sender ut SMS, så er det jo en begrensing på 160 tegn. Jeg må da le litt av meg selv innimellom. Det jeg tenker på er når jeg sender ut SMS til dere medlemmer, så blir det noen ganger noen rare forkortelser. Jeg håper jo at alle forstår, men for sikkerhets skyld så kommer det her en forklaring: "GKS" betyr Grenland Kristne Senter. "GB" betyr God Bless. "Pri" betyr "prioritert og "SU" skal bety Svar utbes. Med andre ord ønsker jeg en kjapp tilbakemelding. I tillegg kommer jo initialene på navna våre. Da vil jeg herved ønske lykke til med forståelsen av mine kanskje tvilsomme SMS.

SLADDER



Her ser vi da Finni nylig ble tatt til side for en støy måling. Politiet var av en merkelig grunn ikke helt fornøyd med Harley'n hans.



Espen og Michelle har fått en råtass av en ny KTM. Michelle ble litt sur første natta, men neste dag var sykkelen omsider kommet på vegen. Familieharmonien var dermed på plass igjen. Vi gratulerer det lykkelige paret med sitt nye glis.



Vi kan også gratulere Paal med ny sykkel. Nye bremseklosser ble anskaffet. Paal sier at han nå er meget fornøyd med bremsene.

PROGRAM 2014

oppdatert 5/8-14

- Oppmøtested: Kaféen på GKS / Strømdal gamle skole. Inngang fra fotballbanen.
- Ved prioriterte arrangement er det spesielt viktig at alle som kan kommer. Gi beskjed om ikke.
- Styret tar forbehold om forandringer i programmet. Spør eller følg med på evt. endringer.

Dato Kl. Arrangement

August

8-10	Kl.11 & ?	A-Agder treff HR Avreise Bryggetrappa Skien.	Prioriter
12	Kl.17.30	Kjøretur Vindfjelltun	
16	Kl.15	Sandefjords treff. Dagstur avreise Rådhuset i Skien.	
20	Kl.19	Høst samling. Fellesbilde, Mål, evangelisering, mat.	Prioriter
26	Kl.17.30	Kjøretur	
29-31		Troll Rally Fyresdal 50 års jubileum	Prioriter

September

27-28 Touringtreffet Roppestad ved Farrisvannet

Faste arrangementer:

- Vindfjelltnet tirsdager fra kl. 17 i motorsykkelsesongen.
- Barbara Mc på Webers garage på Enger Porsgrunn. Første lørdag hver måned kl.12

KOLONNEKJØRING

Det å kjøre mange i følge byr på noen utfordringer. vær, fart, trafikk og veiforhold spiller inn. På grunn av sikkerhet, trygghet og oversikt er det derfor viktig at alle er klar over følgene regler og tips. Før selve turen må alle ha fylt bensintanken, tømt blæra, sjekka dekk, kjede, lys, motorolje og bekledning.

Å kjøre sammen to og to førere ved siden av hverandre i gruppe er farefullt. Vi kjører derfor i **sikksakk formasjon**, hvor kjørelederen legger seg til venstre, nestemann til høyre, tredjemann venstre igjen osv. Hold ca. avstand i tid på 3 sek til sykkelen rett foran deg og 1,5 sek til sykkelen som ligger på skrå foran deg. Uerfarne førere legger seg rett etter leder, drevne førere legger seg bakerst.

For å unngå trekkspill situasjoner akselerer kjørelederen langsomt og holder **jevn fart**.

I tettbygde strøk, må alle kjøre **tett sammen**. Dette er spesielt viktig foran kryss og rundkjøringer. Kjør raskt fram til krysset, slik at alle slipper over krysset sammen. På grunn av sikkerheten ønsker vi ikke at biler sniker seg mellom syklene.

Når vi kjører ut i **kryss**, kan det være nødvendig at andremann i rekka, kjører ut i veggen og sperrer for trafikken. Kjørelederen gir da tegn.

Kommer en **bil** inn i rekka vår og den blir der en stund, så kan vi enten kjøre forbi, ellers så kan den som ligger foran bilen bremse den ned. Dermed så kan de som er bak, få kjørt forbi bilen. Se dette an.

Om noen får **problemer** og må stoppe, så kan det være vanskelig for kjørelederen å se dette. Dermed må alle som kjører foran den som har problemer, stoppe eller senke farten så fort som mulig. Da er det også lov til å kjøre forbi kjørelederen og stoppe kolonnen.

Håndsignaler: Tommel opp = Klar til å kjøre.
Peke ned på H eller V side = Fare i vegbanen.
Vinke frem = Kjør forbi meg.
Hand opp = Klar til å stoppe.

Parkering: Følg etter kjørelederen helt inn på plassen, ikke lag luker. Parker ved siden av hverandre. Vi parkerer etter FIFO prinsippet. First In, First Out. Ikke sperr andre inne. Hjelp andre når du har parkert selv.

Hjem fra tur / treff: Det er koselig å dra sammen. Forbered deg derfor ved å ha pakket sammen i god tid, samt ha fylt opp tanken.



Arne & Ove holder tett sammen!



DEN BARMHJERTIGE HOLY RIDER

Ved Jon Inge Hanger.

Vestfoldavdelinga hadde en samling på Lydhus stranda i slutten av juli. 26 stykker var til stede, inklusive 2 fra Ålesunds avdelinga samt Judith, Bjørn Thore og undertegnede fra Telemark. Det ble snakk om en episode der en kamerat holdt på å bli kjørt ned i en rundkjøring. Han fikk styrt unna, men endte opp med å velte motorsykkelen. Bilen bremsa litt ned, men kjørte så bare videre, det samme gjorde alle andre biler. En buss sjåfør var ”grei” og tok en bue rundt, sånn at han slapp å kjøre over vår venn. Til slutt kom en kar på en Harley Davidson og han stoppa, og fikk vår venn i sikkerhet. Han fikk også motorsykkelen vekk fra veien og fikk ringt til sykebil.

Denne historien er jo en parallell til fortellingen om den barmhjertige Samaritan som vi kan lese om i Lukas 10. 25-36. Presten og Levitten gikk forbi, men Samaritanen som hørte til en fiendefolk hjalp til. Dette fikk meg til å tenke på en episode som hendte litt tidligere. Jeg leda en gjeng fra avdelinga vår opp til Vindfjelltunet. Rett oppfor Falkumbrua står en motorsyklist og fukler med motorsykkelen sin. Jeg tenkte at jeg ikke var noen reparatør og at jeg hadde ansvaret for å holde gruppen vår samla og dermed kjørte jeg bare forbi. Heldigvis hadde Svein Andres litt mer vett bak ørene og fikk kjørt bort til den stranda motorsyklisten. Nå er jo Svein Andres litt mer fingernem enn det jeg er, men vi andre har jo alltid litt kjennskap til lokal området vårt og vi har jo også gjerne en telefon det går an å låne bort. Om ikke annet går det an å vise litt omsorg for våre med-motorsyklister. Nå viste det seg at det ikke var store problemet med den stranda motorsyklisten. Men jeg fikk en påminnelse om å være mer våken. La oss i Holy Riders være gode tjenere for vår neste, ja la oss huske på slagordet vårt og være på veien for Jesus. Det gikk for øvrig bra med vår venn i rundkjøringa også. ☺



Den barmhjertige Samaritan eller? ☺



TAKK & BØNN

Vi takker for: Hva vi har fått være med på så langt denne sesongen. Vi takker for at Gud har bevart oss og hjulpet oss når det har vært vanskelig.



Be for: Lederne våre og de av oss som sliter med sykdom og plager, enten selv eller i familien, samt for våre med-motorsyklister.

Kommunikasjon: Går du i tankene om å skaffe deg Mc kommunikasjon, så har flere allerede skaffet seg Scala rider. G9X er den siste typen. Inntil 8 kan ha kontakt samtidig. Maksimum 1,6 km. rekkevidde. Kontakt Jon Inge om du er interessert. Så sjekker vi den beste prisen.



HR President Harald Vatne



Leder / Redaktør:

Jon Inge Hanger

Mobil 906 15 126

johanger@online.no

PÅ VEIEN FOR JESUS