

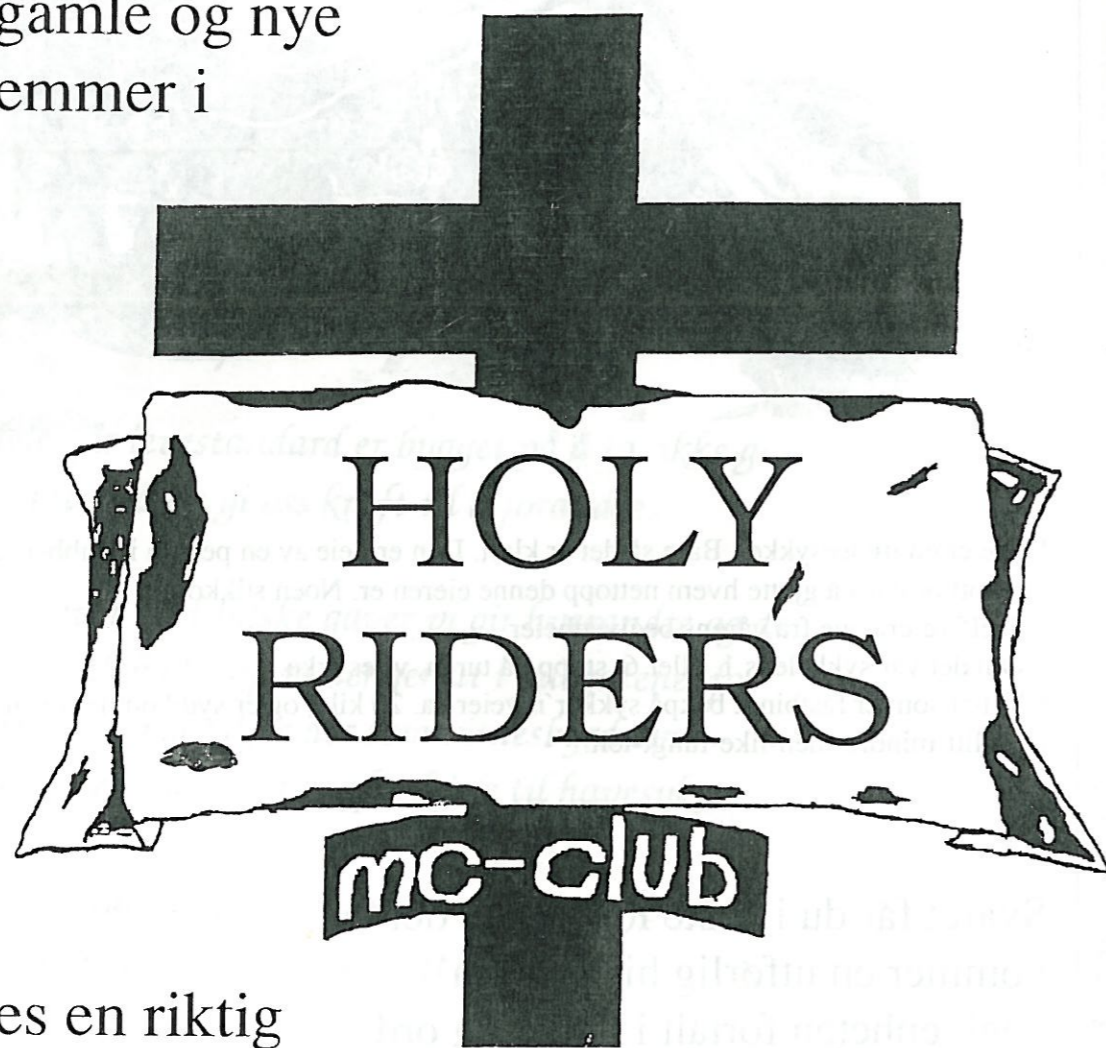
B

Returadresse:
Holy Riders MC-Club
Pb. 342
1473 Skårer

2000 000424
VIDAR SOLBERG
SOLBERGHØGDA
1580 RYGGE



Alle gamle og nye
medlemmer i

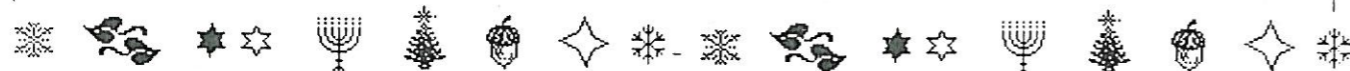


Ønskes en riktig

GOD JUL

&

ET GODT NYTT ÅR!



Jule-

Power

Organ for MC-klubben Holy Riders. Nr. 8, 1989.

Juleevangeliet

Det skjedde i de dager at det gikk ut befaling fra keiser Augustus om at hele verden skulle innskrives i manntall. Denne første innskrivning ble holdt mens Kvirinius var landshøvding i Syria. Og alle dro av sted for å la seg innskrive, hver til sin by. Josef dro da fra byen Nasaret i Galilea opp til Judea, til Davids by Betlehem, siden han var av Davids hus og ætt, for å la seg innskrive sammen med Maria, sin trolovede, som ventet barn. Og mens de var der, kom tiden da hun skulle føde, og hun fødte sin sønn, den førstefødte, svøpte ham og la ham i en krybbe. For det var ikke plass til dem i herberget.

Det var noen gjeterne der i nærheten som var sent ute og holdt nattevakt over sauene sine. Med ett stod en Herrens engel foran dem, og Herrens herlighet lyste om dem. De ble meget forferdet. Men engelen sa til dem: "Frykt ikke! Jeg kommer til dere med bud om en stor glede, en glede for hele folket: I dag er det født dere en frelser i Davids by; han er Kristus, Herren. Og dette skal dere ha til tegn: Dere skal finne et barn som er svøpt og ligger i en krybbe." Med ett var engelen omgitt av en himmelsk hærskare, som lovpriste Gud og sang:

"Ære være Gud i det høyeste
og fred på jorden
blant mennesker
som har Guds velbehag!"

Da englene hadde forlatt dem og vendt tilbake til himmelen, sa gjeterne til hverandre: "La oss gå inn i Betlehem for å se dette som har hendt, og som Herren har kunngjort oss." Og de skyndte seg av sted og fant Maria og Josef og det lille barnet som lå i krybben. Da de fikk se ham, fortalte de alt som var blitt sagt dem om dette barnet. Alle som hørte på, undret seg over det gjeterne fortalte. Men Maria gjemte alt dette i sitt hjerte og grunnet på det. Gjeterne dro tilbake, mens de priste og lovet Gud for det de hadde hørt og sett; alt var slik som det var blitt sagt dem.



smånytt

I redaksjonen:

Bjørn Edvart Andersen
(redaktør)
Pål Anders Angell
Per Erik Prydz
Morten Dramstad
Geir Øverleir
Halvdan Gyllander

Kontaktpersoner:

Vestlandet:
Dag Arne Saltnes
4276 Vedavågen
Tlf. 04-824777

Sørlandet og Kristiansand:

Ragnhild Janz
Tlf. 042-40690

Østlandet og Indre Østfold:

Morten Dramstad
Mysenbråten, 1850 Mysen
Tlf. 09-892025

Ytre Østfold:

Vidar Kjølle
Peter Radichsv.
1700 Sarpsborg
Tlf. 09-151338

Televest

(Telemark og Vestfold):
Jon Inge Hanger
Stigerås 3C, 3700 Skien
Tlf. 03-537860

Romerike:

Halvdan Gyllander
Lillebergsvn. 2, Oslo 6
Tlf. arb. 02-552420

Holy Riders:

Klubbadresse: Pb. 342,
1473 Skårer.

Postgirokonto:
4 64 88 20

Klubbttelefon:
09-892025

Styret:

President:
Morten Dramstad
Visepresident:
Geir Øverleir
Kasserer:
Halvdan Gyllander
Sekretær:
Jan Hocklin
Åndelig leder:
Aile Mork Bednarz
Treffkoordinator:
Bjørn Ragnar Moe

"Hei, hå nå er det jul igjen, vi spiser julegrøt og går på ball igjen".

Er det slik vi ønsker at jula skal være?

NEI! Jula bør minne oss kristne om at Jesus snart kommer, ikke som et lite barn, men som konge! Vi som er frelst skal først få bli med en liten tur til hans rike, deretter skal vi herske med ham på jorda i 1000 år.


I julehøytiden har vi utrolige muligheter til å fortelle andre hva julas egentlige budskap er: Et fødselsdagsparty for Jesus. Snart kommer han igjen og da skal hele familien samles til et kjempekalas i Himmelen! Hele Guds familie samlet hjemme til "julefest" for å synge:

"Jeg er så glad hver "julekveld" for da kom Jesus igjen,
da lyste himmelen som en sol. Da fikk jeg reise hjem!"

Jula markerer også at vi snart går inn i et nytt år med nye muligheter. Årsmøtet står på trappene med nye utfordringer til Holy Riders. Kommer vi til å oppleve en åndelig omveltning og masse praktiske forandringer? Jeg håper og tror at Gud får forme oss før vi går inn i 90-åra, og at vi får se at mektige ting skal skje der vi "kjører" fram.

Året som kommer starter for de fleste MC-folk med en fight mot vegmyndighetene. Nye regler er på trappene (igjen), og vegdirektoratets forslag til klasseinndeling er som vanlig på kant med en motorsyklists fornuft.

Les mer om dette inne i bladet, og i neste "vanlig" Power.



PRESEDENT

Husk årsmøtet i Holy Riders !

Helga 26.-28. januar 1990.

Sted: Seljord, Telemark.

Vi overnatter i hytter.

Bli med, og ha det fint sammen med andre medlemmer. Nok en anledning til å bli kjent med nye fjes.

Bli med!

MØTEUKE

Det har vært en stor møte-uke i Oslo. I uke 45 og 46 var det møter i Ekeberghallen som trakk mange folk. Arrangørene, som var 130 forskjellige menigheter, hadde nok ønsket og planlagt at enda flere skulle komme, men

arrangementet må på tross av det betegnes som vellykket. Noen klubbmedlemmer var tilstede siste lørdag og søndagskvelden, og de kan fortelle om fine møter med god stemning. Lokale kor og dyktige talere var med på å lage en fin ramme rundt det hele.

Nytt motorsenter i Østfold!

I løpet av sensommeren og høsten har det dukket opp et nytt og stort motorsenter i Rakkestad. Ved riksvei 111 mellom Sarpsborg og Rakkestad er det nå bygget et senter med flere baner for bruk til roadracing, rallycross, speedway, go-cart og motorcross. I tillegg egner terrenget i området seg ypperlig for trial og offroad. Anlegget har den største asfaltbanen sør for Trøndelag, og den vil også kunne egne seg til kortbane-dragracing. I tillegg til å bli benyttet til bilsport vil anlegget bli flittig brukt til trafikkopplæring. Mulighetene er med andre ord mange, og man regner med et besøk på over 80.000 mennesker i året. I en omkrets av kun 25 mil er det et befolkningsgrunnlag på 2 mill. En drøyt million med mennesker vil kunne ta seg en tur til Rudskogen Motorsenter uten å behøve å reise mer enn 10 mil. Det totalt 350 mål store området omfatter også en knatte-speedwaybane i tillegg til 300-meters banen. Til våren vil området også bli bygget ut med en stor parkeringsplass samt klubbhus og depot/

verksted. Det blir kjørt igang løp og aktiviteter fra våren av, så det er bare å følge med!

Det er visse muligheter for at det til våren blir et treff i Indre-Østfold kombinert med en eller annen aktivitet på trafikk-senteret.



smånytt

ELENDIG SALG

En liten titt i avisene forteller hvordan det står til med motorsykel- og mopedbransjen for tiden. Mørkt og dystert som en følge av det elendige salget, og det er små muligheter for en lysning i den nærmeste fremtid. Vi har kikket litt i MC-avisa og Arbeiderbladet i det siste, og har sakset følgende:

MC-AVISA Nr. 9-89:

Konkurs 1

MC-Tema i Skien er konkurs. Banken har tatt pant i varelageret til importfirmaet.

Konkurs 3

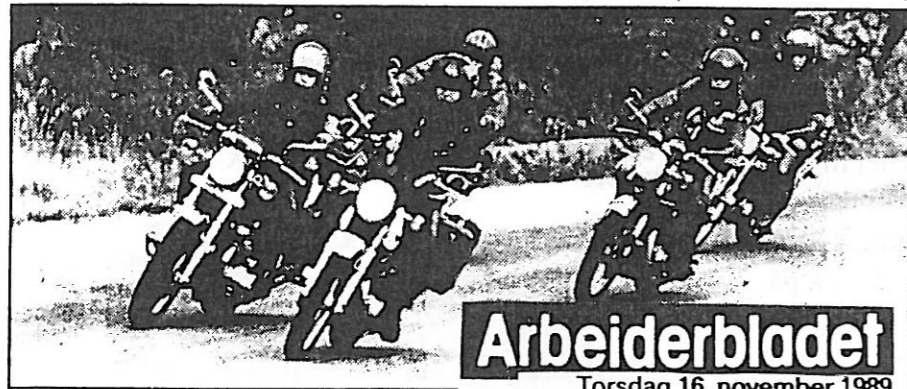
Yamaha-forhandler Waldemar Motor i Porsgrunn er "konk". En av de tidligere medarbeiderne starter opp Telemark MC i Skien i begynnelsen av november. Han vil beholde Yamaha-agenturet.

Konkurs 2

Den tidligere Harley-Davidson importøren Norspeed i Trondheim (nå Hog Store) er konkurs igjen. Eierne forsøker å stable ny kapital på beina slik at butikken kan åpne igjen.

Konkurs 4 og 5

Både Kiwi og Römer er konkurs. Begge disse kjente merkene produserte jo hjelmer. Etter all sannsynlighet vil hjelmene bli støpt i fremtiden også, men først må kapital skaffes.



Arbeiderbladet

Torsdag 16. november 1989

STOR INTERESSE: Interessen for motorsyklar er stor, og det er stor aktivitet i miljøene. Salget av sykler har imidlertid gått dramatisk ned.

Bunnår

for MC

Offisielle registreringstall fra Opplysningsrådet for Veitrafikken viser at salget av nye tunge motorsyklar er bortimot halvert fra i fjor. Informasjonskonsulent Per M. Merg bekrefter at det i år vil omsatt under 700 nye motorsyklar. I toppåret 1986 var tallet hele 5.100.

Opplysningsrådet for Veitrafikken følger med sine statistikker nøye utviklingen i motorsykelbransjen. Etter toppåret 1985 og 1988 har alle kurver pekt nedover. I ettertid vil vel kanskje 1987 bli betegnet som et «normalår» med om lag 3.200 solgte nye enheter.

Sommersvikt

Mange trodde nok at bunnen var nådd i 1988, men allerede tidlig på vårparten i år viste statistikken negative tall. Når også salget i de viktige månedene april, mai og juni sviktet, var det klart at 1989 kom til å bli «tidenes bunnår» for motorsykelbransjen. Den negative tendensen har fortsatt gjennom hele motorsykkelsesongen, og årets siste to måneder vil ikke kunne endre på dette, sier Merg.

Opprettholder

Markedet for tunge sykler domineres av de tre store fabrikantene Yamaha, Honda og Suzuki. Den største av disse er Yamaha som hittil i år har om lag 30 prosent av markedet. Deretter følger Honda og Suzuki som nå er jevnstore med 23 prosent hver. Prestisjetunge Harley Davidson har i år klart å opprettholde sitt volum fra i fjor. Dermed øker merket sin markedsandel fra 6 til 11 prosent og er nå fjerde største.

Mopedsvikt

Fram til mai viste registreringstall for mopedsalget høyere tall enn fjoråret. Sviktende salg i de viktige sommermånedene har imidlertid resultert i at tallene etter ti måneder ligger 15 prosent under samme periode i fjor. Men informasjonskonsulent Merg peker på

at det i år likevel har vært jevnere salg enn tidligere. Tallene hittil indikerer at det i år talt vil bli solgt i underkant 8.500 mopeder mot 10.000 i fjor.

Som for tung motorsyklar er det også her de tre japan merkene som dominerer n kedet. Suzuki og Honda har tapt terreng. Yamaha fortse derimot å spise andeler og er markedsleder med over 27 prosent av mopedsalget. Et av merkene som virkelig har gått i strømmen er Plaggjo. En så økning på hele 60 prosent i fjor betyr at dette merket nå 4.5 prosent av markedet.

Dramatisk

Motorsykelbransjen har siste årene opplevd en dramatisk omsetningssvikt og gjennomgått store omstillinger.

Det er naturlig nok tår hardt på mange av aktørene ikke alle har klart seg like godt. Et positivt trekk er at nedgangen ser ut til å ha stagnert i alt kan det spores en optimisme for neste år, sier konsulent Per M. Merg.

Power 8-89, s.

HVA GJØR NMCU ?

Vi har allerede hatt de første møter med Samferdselsdepartementet, og har videre avtalt møter med blant andre :

- Samferdselsministeren
- Politisk rådgiver v/Statsministerens kontor

Det er viktig å bearbeide politikerne og departementet, da denne saken vil bli avgjort i Samferdselsdepartementet.

Vi har også tatt kontakt med andre grupper for å arbeide sammen med disse for å få stoppet forslaget.

Vi har også startet planlegging av aksjoner hvor vi motorsyklister kan vise hva vi mener om saken. Vi tenker her på demonstrasjoner etc. hvor man møter fram på motorsykkelen. Vi vil komme nærmere tilbake til saken når vi vet mer om hva myndighetene mener.

Men vær klar til å aksjonere i tidsrommet 15 - 31. oktober.

HVA KAN DU SOM MEDLEM GJØRE??

NMCU som sentralorganisasjon kan bare nå noen få, så her må det enkelte medlem trå til.

Det er viktig å få fortalt lokalpresse, rikspolitikere etc. hva motorsyklister mener i saken.

Så kjenner du noen, TA KONTAKT MED DISSE SNAREST.

Det er også viktig å spre budskapet til motorsyklister som ikke er medlemmer av NMCU.

For å få vite mer om saken, ring Wenche på NMCU-Kontoret, telf. 09-256864, og hun sender deg Vegdirektoratets forslag.

Vi kommer med mer informasjon så fort vi vet mer, til da.....

START KAMPEN FOR Å BEHOLDE MOTORSYKLISMEN, SKAFF DEG KUNNSKAP OG BRUK DEN.

Moss 3. oktober 1989

NMCU
Postboks 5126
1501 MOSS

smånytt

PORTRETT MED PÅDRAG!
 NAVN: Morten Dramstad
 ALDER: Har fått lappen.
 JOBB: Ja.
 KJØRER: AJS

 HVORFOR VALGTE DU DEN SYKKELEN DU KJØRER?

- Fordi jeg har arvet den.

HVA TENKER DU PÅ NÅR DU HØRER ORDET VÅREN?

- Da er det lenge til primustreffet.

HVIS DU BLE HENSATT PÅ EN ØDE ØY, HVA/HVEM VILLE DU HATT MED?

- AJS'en og Bibelen.

FAVORITTMUSIKK?

- Vidar Theisen and The Retrivers.

FAVORITTFORFATTER?

- Morten tenker seg om og sier: "Paulus er en kuul kis".

DEN BESTE BOKEN DU HAR LEST?

- Bibelen.

DEN BESTE FILMEN DU HAR SETT?

- En film som heter "Melaren rundt".

DIN STØRSTE TABBE?

- Jeg kjørte dessverre med helhjelm sist vinter.

HVA ER DET VÆRSTE DU VET?

- Propanbrennere.

HVA ER DET BESTE DU VET?

- Det vet jeg ikke før jeg blir gift. (Morten er nå gift. Reds. anm.)

VET DU HVOR MYE ET EGG VEIER?

- Ha, ta ikke den, det spørsmålet ^{har jeg} lest et sted før.

HVA FORBINDER DU MED ORDET VINDSUS?

- Nedover Lierbakkene med bussen vår i fri.

HVA ER DIN STØRSTE LAST?

- Teltet mitt. Det veier 20 kg.

BESKRIV EN PERFEKT KVELD FOR DEG.

- En kveld med Lisa.

 Vi takker vår kjære President for hans dyrebare tid. Morten er en "kar" vi er glad i. Hyggelig at du stilte opp for å brette ut sjela di. Portrett med pådrag ønsker alle i Holy-Riders en Riktig GOD-JUL, og et enda bedre nytt hår eller noe sånt på en måte kanskje kan man si da, ja.....

Bokstavskilt

I USA har man i en tid hatt muligheten for å bruke bokstaver som registreringsnummer. Dette har nå også blitt lovlig i Sverige. Av to-hjulingene med nye registreringsnummer vil nok en Harley Davidson med bokstavene "Harley" på skiltet bli lagt merke til.

Annonse i amerikansk blad med priser på reparasjon av Harley!

Harley-Davidson ENGINE REPAIR PRICE LIST	
Ping-Ping-Ping	\$35.00
Plunk-Pink-Plunk	\$55.00
Clunk-Ping-Plunk	\$125.00
Thud-Klunk-Thud	\$200.00
Clang-Thud-Klank	\$235.00
Thud-Ping-Tinkle-Klank	\$350.00

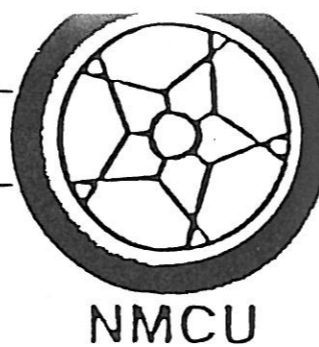
Tre lys påbys?

Et forslag som tidligere i år har vært ute til høring går ut på å påby tre lys foran på motorsykkelen, melder Norsk Biker Magazine. Det har i en lengre tid vært problemer med bl.a. store touring-sykler som leveres standard med ekstra markeringslys som ikke er lov. Det er nå fremmet forslag om å tillate bruk av ekstra lys for å bedre sikkerheten. Men i tillegg er det foreslått at det skal bli påbudt for alle sykler med disse lysene. Dette er noe som sannsynligvis ikke vil komme til å gå igjennom, men vi kommer tilbake til det i senere nummer av Power.

«Shabby»-
SJEF
DØMT

STAVANGER (VG) Tre års fengsel for narkosmugling med «profesjonelt preg». Slik lyder dommen mot en av lederne i den beryktede MC-gjengen «The Shabby Ones» i Sandnes. Gulatting lagmannsrett fant den 26 år gamle Shabby-sjefen skyldig i å ha innført amfetamin til en gateverdi i Sandnes på over 300 000 kroner. Politiet hadde beviser for at et av partiene på ca. 3000 brukerdoser amfetamin kom fra et medlem i Hell's Angels i Danmark.

Verdens Gang, fredag 17/11-89:



TIL ALLE MOTORSYKLISTER !

FORBUD MOT STORE MOTORSYKLER !

VEGDIREKTORATETS FORSLAG :

NMCU har fått vite at Vegdirektoratet har utarbeidet et utkast til nye førerkortregler som i realiteten innebærer at motorsykkelen i Norge vil få et hardt slag.

Forslaget ble oversendt Samferdselsdepartementet 11.9.89 under tittelen : "Tiltak mot motorsykkelykkene."

Forslaget går ut på følgende :

- * Lett motorsykkel forsvinner.
- * Mellomklasse fra 18 - 23 år. Man kan da kjøre maks 27 hk og MC skal veie over 140 kg.
- * Tung MC.
Automatisk førerkort ved 23 år med minst 2 års erfaring fra mellomklasse. Ved manglende erfaring er aldersgrensen 25 år.
- * Passasjer vil være forbudt det første året både for mellomklasse og tung MC.
- * MC med større egenvekt/effektforhold enn 3,5 kg/kW (2,6 kg/hk) blir forbudt. Dette innebærer at de fleste større sportslige sykler vil bli forbudt.

NMCUS HOLDNING TIL DETTE:

NMCU er i prinsippet mot et slikt forslag, da det ikke finnes noen form for forskning som viser at de største motorsyklene er farligere.

Det tallmaterielle (TØI-rapport 0030/1989 - Motorsykler, mopeder og ulykker) som er grunnlaget for Vegdirektoratets forslag er analysert av NMCU. Etter vår vurdering er dette materialet meget dårlig, og de konklusjoner som trekkes i rapporten kan man, hvis man er snill, kalle et elendig forskningsarbeid. Kort sagt, Vegdirektoratet tilfører ikke noe nytt i saken.

NMCU kan derfor ikke godta det forslag som er framlagt og mener at vi fremdeles bør ha :

- Moped
- Lett motorsykkel
- Tung motorsykkel som i dag.

HOLY RIDERS avd. TELEVEST



Hei & hopp. Her kommer en ny side fra avd. TELEVEST. Først av alt må vi takke alle som var med og særlig avd. ROMERIKE for et alle tiders julebord. God mat, koslig samvær med GUDs nervær, alt var på plass. Bortsett fra silda, gleder vi oss til neste års julebord hos avd. WEST.

For oss i avd. TELEVEST har denne sesongen vært topp på mange måter. Siden den offisielle starten 16.mai, har vi besøkt en skole, ungdomsklubber, kristne som ikke-kristne, og vi har vært med på treff hvor vi har virket for GUD på forskjellige måter. 2 par har gifta seg, hvor vi selvfølgelig var tilseide. Vi har også fått et klubblokale på Huset (en ungd.-klubb i Skien).

For neste år vil vi arbeide målbevisst for å få flere medlemmer, for jo flere vi er, jo flere kan påvirke ikke-kristne miljøer. Samtidig vil vi oppmuntre de medlemmene vi har til å stå på for HERREN.



- Har du lyst til å bli med, er det bare å ta kontakt, sier Jon Inge Hanger på sykkelen omkranset av medlemmer fra Telemark og Vestfold. I helga var gjengen samlet til årlig MC-treff i Øvre Bø. Omlag 100 sykler fra store deler av landet kom til treffet og sommerhete netter.

Holy Riders avd. TeleVest stiftet:

MC-klubb for kristne

Årets MC-treff for Holy Riders ble avviklet i Øvre Bø denne helga. Medlemmer fra hele landet strømmet til den idylliske teltplassen ved Seljordsvannets bredder. Drøye 100 sykler fra den kristne MC-organisasjonen var samlet. 18. mai i år fikk Telemark og Vestfold sin egen lokale klubb.
- Vi er nå omlag 20 medlemmer i klubben. Har du lyst til å bli med, er det bare å ta kontakt På landsbasis er tallet 200 medlemmer.

JENS M. HAMMER

Jon Inge Hanger fra Skien er en av initiativtakerne til den kristne MC-klubben i Telemark og Vestfold. Klubben har jevnlig møter. Annet hver tirsdag møtes MC-gjengen på Busstovet i Skien eller på kafe i Larvik. Sosialt samvær, planlegging av aktiviteter, besøk på skoler og annet diskuteres. Holy Riders' klubb for Telemark og Vestfold har kommet for å bli.
- Vi ønsker alle nye medlemmer hjertlig velkomne. I løpet av treffet i Øvre Bø ble vi tre nye medlemmer. Vi har noe å gi hverandre. MC-praten står side om side med møter i litt annen form enn det man er vant til i kirken. Blandt våre medlemmer finner vi for eksempel en BSA 1951-modell med sidevogn.

Det nyeste nytt er presentert via en Yamaha 1200, forteller Jon Inge Hanger.
- Det er syvende året vi har MC-treff for Holy Riders i Seljord. Vi møtes, holder andakt på en måte hvor alle som har lyst

til å si noe gjør det, driver ferdselskjøring, drar på follesturer og hygger oss ved bålet om kvelden. Det er hyggelig å komme sammen på denne måten, sier kasserer i Holy Riders Norge, Halvdan Gyllander.



Avisen stiller opp der det skjer. Her besøkte de oss på Pilgrimstreffet.



Til sist vil vi fra avd. TELEVEST ønske alle andre i HOLY RIDERS en

GOD JUL OG GODT NYTT ÅR



Julenøtter



Hold hodet kaldt:

Denne type oppgave er blant de klassiske hjernenøtter. Poenget er å ordne de opplysninger som er gitt på en slik måte at man kommer fram til riktig svarkombinasjon. I dette tilfellet får du seks opplysninger om fire personer, deres navn og yrke. Oppgaven er å finne ut hvem som har hvilket yrke, imtet problem for et kvikt og opplagt H.R. hode...

Grete, Eva, Jon og Harald bor i samme oppgang i en boligblokk. En av dem er lektor, en er regnskapssjef, en driver med reklame og en er lege.

Grete og regnskapssjefen har tidligere arbeidet i samme firma. Eva og lektoren gikk sammen på universitetet. Eva feiret sin 50-årsdag i Rondane. Reklamespesialisten har aldri vært på fjelltur. Lektorens sønn er gift med Grete. Regnskapssjefen hjelper Eva og Harald med selvangivelsene. Vanskelig? Du kan gjøre det lettere for deg selv ved å ta papir og blyant til hjelp. Lag rubrikker for de forskjellige kombinasjoner av navn og yrke, og bruk de gitte opplysningene til å stryke kombinasjoner som åpenbart ikke er mulige. Flytt opplysningene rundt i skjemaet til du finne svarene.

To "harde"

* Verdensmesterskapet i sykling avsluttes. Vinneren går over mål. Pressefotografenes kameraer klikker i et sett, publikum brøler og vinnerens lille sønn gir den nybakte verdensmesteren en lang omfavelse. Guttens far er i utlandet. Hvem er syklisten som vant verdensmesterskapet?

* En jeger jakter på en stor bjørn. Først går han en kilometer rett sørover. Så en kilometer mot vest og endelig en kilometer nordover. Dermed er han tilbake til utgangspunktet der han også får skutt bjørnen. Hvilken farge er det på bjørneskinnet?

Vrien kanotur

For hundre år siden var tre oppdagelsesreisende på ekspedisjon i Afrika sammen med tre innfødte bærere. Underveis måtte de krysse en bred elv, full av krokodiller. Det eneste de hadde til rådighet var en kano. Men i den var det bare plass til to personer samtidig. De oppdagelsesreisende var ikke helt sikker på om de kunne stole på sine innfødte bærere, og de hadde derfor besluttet at det ikke noe sted og på noe tidspunkt måtte være flere bærere enn oppdagelsesreisende - verken på land eller ombord i kanoen. Men det kunne godt være en eller flere bærere alene på et sted, enten på elvebredden eller kanoen. Hvordan skulle de ordne overfarten slik at disse betingelsene ble oppfylt? Du skal finne den løsningen som gir færrest turer fram og tilbake over elva. Også her kan det lønne seg å bruke papir og blyant til hjelp!

Suppevitsen:

-Kelner! Det svømmer en flue i suppen min!
-Da har De fått for stor porsjon, den skal bare kunne vasse!

Svenskevitsen:

Hørt om den svenske renseri-eieren som sovnet på flekken?



O jul med din glede

Vet du hva det engelse ordet for 'jul' er? Det er 'Christmas'. Det engelske ordet skildrer ganske godt en typisk norsk jul, hvis vi deler det i to: 'Christ' og 'mas'. Men dette er ikke for å klage. Julefred og julestri, vi elsker begge deler.

For noen år siden satte politiet i Oslo opp store plakater ved innfartsveiene til byen. På dem sto det:

'UNNGÅ SENTRUM I JULETRAFIKKEN!'

Et godt trafikkråd, selvsagt. Men mange har utvidet det til å gjelde hele julefeiringen. Og det er kanskje ikke så lett å forene det hellige budskap med den alminnelige hverdag. En liten gutt prøvde å få det til. Han laget en brødfjel til mor til jul. På fjelen var det skrevet med svipenn:

'Ære være Gud i høyden.

Denne har jeg laga på sløyden.'

Hva betyr julen rent konkret?

Vi står foran en ukjent fremtid, men ikke foran en ukjent Gud. Han er kommet. Han kom så stille han kunne. Fordi han ville komme oss nær og gjøre oss trygge.

Det moderne menneskets liv er langt på vei et eksperiment i å leve et liv uten Gud. Dette har røtter tilbake til arvesynden: Mennesket er født uten tillit til Gud.

Adam og Eva fikk paradiset. Og ødela det. Jødene fikk Jesus. Og ødela ham. Vi får den oppstandne Jesus. Vi kan ikke lenger ødelegge ham. Men vi kan unngå ham.

Den oppstandne Jesus kommer oss i møte midt i juletrafikken. Han kommer stille. Han alene kan gi oss jul i våre hjerter. La ham gjøre det. For hele skapningen sukker etter sin forløsning og er i smerte.

Fra Karsten Isacksen's prekensamling 'Stille natt, hellige natt'.

Dette er den raskeste måten å kryssse elva på, i all seks turer hver vei. Dette klarer du vel greit!
over.
over en bærer til som seltes i land før han tar turen enda en gang og henter den siste. Dermed er alle kommet
samt kanoen - samlet på den andre siden av elva. Bæteren padler så kanoen tilbake til utgangspunktet og henter
som står igjen. De to oppdagelsesreisende padler så over elva. Nå er de tre oppdagelsesreisende og en bærer -
med seg en bærer i kanoen. Bæteren går i land, og overlater plasssen i kanoen til den siste oppdagelsesreisende
oppdagelsesreisende ombord i kanoen og krysser elva. En av dem går i land, og den andre padler tilbake og tar
kommet over, og de tre oppdagelsesreisende, en bærer og kanoen er igjen ved utgangspunktet. Nå går to av de
henter den siste bæreren som seltes i land på den andre siden før han padler tilbake igjen. Nå er to bærere
Først går to innfødte i kanoen og padler over elva. Den ene går i land, og den andre padler kanoen tilbake og
Vrien kanotur:
B) Guttens mor ble verdensmester.
A) Hvil. Stedet er nordpolen, og følgelig må det være en isbjørn.

Løsninger på oppgavene på motsstående side.
Hold hodet kaldt:
Grete er reklamespesialist, Eva er lege, Jon er regnskapssassistent og Harald er lektor.
To harde:
A) Hvil. Stedet er nordpolen, og følgelig må det være en isbjørn.
B) Guttens mor ble verdensmester.



ANDAKT:

GAVENES GAVE

Det er jul. Og jul vekker minner. Om da man var noen år yngre og utålmodig betraktet adventkalenderen som sakte men sikkert fikk flere åpne luker. Så etter dagers venting var endelig julaften der - og etter en langdrøy oppvask var det endelig tid for åpning av pakker. Julens høydepunkt, syntes nok de fleste av oss. Vi hadde forberedt gaver til mor og far og til søsken,- ville de bli glade for det de fikk? Men spenningen var først og fremst knyttet til de pakker det sto vårt eget navn på. Vi speidet etter den riktige størrelsen - etter de pakkene som kunne inneholde ski, skøyter, de spreke støvlettene eller hva det måtte være vi ønsket oss mest.

Og ennå sitter denne spenningen i oss når det er julaften.

Det er en fin anledning til å vise at vi setter pris på hverandre. Men midt i all gavmildheten, må én ting innrømmes: Systemet er bygget på gjensidig gavmildhet. Ikke det at vi må gi like mye tilbake til mor og far som de ga oss, men dersom vi sluttet å gi dem - og andre - gaver, ville de ikke bare bli skuffet. Noe av det høytidelige og magiske ved julaften ville gå tapt.

Det er imidlertid én som gir oss gaver uten å forvente noe i gjengjeld, uten å stille betingelser. Faktisk Ham som er årsaken til at vi feirer jul, Jesus Kristus. Han gir oss den fullkomne gave: Samfunn med Gud. Gud kjenner oss nemlig til bunns, han vet at det vi trenger ikke er hjelp til selvhjelp, men en gave som gis uten krav om at mottageren må ha fortjent den på en eller annen måte. Som når vi forsøker å gjøre oss verdige til å motta hans gave. Når vi forsøker å gjøre oss selv hellige.

Guds gave er til de uverdige, til kvinnen som ble grepet i ekteskapsbrudd, til røveren på korset. Ikke til fariseeren som var frommere enn dem alle, hadde gjort mer godt og var et bedre menneske.

Guds gave til oss er en julegave uten betingelser. Hans gave er Hans egen Sønn,- en gavenes gave.

"For så høyt har Gud elsket verden at han ga sin Sønn den Enbårne, for at hver den som tror på Ham, ikke skal gå fortapt, men ha evig liv".

Johs 3.16



Julebord

Mega-suksess!

Den 25. november var det julebord i Holy Riders. At de fleste i klubben hadde fått med seg at dette virkelig er en stor begivenhet skulle antallet fremmøtte klart fortelle om. Godt over 100 personer benket seg ved bordene da festmåltidet skulle ta til. Arrangøren hadde gjort en kjempeinnsats, og sørget for at hele kvelden fungerte meget bra.

Romerike avdelingen hadde i år gleden av å kunne ønske alle klubbens medlemmer hjerte- lig velkommen til julebord. Innbydelse ble sendt ut både via brev og via Power. En meget stor og positiv respons førte til at det ble rekordtagelse og nye og større lokaler måtte leies. At motorsykkelfolk kan ha på seg andre klær enn skinnresser ble også slått ettertryk- kelig fast, da det var riktig så mange som hadde trukket i finstasen. Det var et stort koldtbord som møtte folket, og det var bare å fylle på med kylling, kjøttkaker, kjøttpålegg, reker, dressinger og salater. Det ble til og med observert folk som tok ei brødskive til! Som om ikke all maten skulle være nok, så ble etter en stund kakene satt fram. Egen kjempe-marsi-

pankake med Holy Riders klubb-emblem som motiv syntes godt blant alle de bløte, harde, runde og firkantede kakene med blant annet gulrot- (made by Halvdan), jordbær og et- eller-annet-med-eple smak.

Etter at alle hadde spist seg gode og mette var det tid for den åndelige desserten, som Dag Arne uttrykte det. Han sto for styringen av det åndelige samværet som strakte seg over flere timer. Å synge og prise Herren sammen føles godt, og tiden fløy. Det ble etter noen små pauser flere som følte at de hadde noe å dele med oss andre. Sterke vitnesbyrd kom etter- hvert på rekke og rad, og det var nok flere som ble overrasket da det viste seg at klokka plut- selig var to og vi måtte ut av de leide lokalene. De fleste dro da hver for seg hjem til sitt. Men en del av oss dro til klubbhuset for å få litt søvn der. En solid gruppe vestlendinger syntes biljard til langt på natt var gøy, snorkinga til Torgeir mindre gøy (spes. Dag Arne), og det å stå opp tidlig på søndag morran ille gøy...

Vi gleder oss til neste års julebord som finner sted hos avd. vestlandet.

T.M.A.

Årsmøte

-nok en gang...

Det kom ikke klart nok fram i forrige nummer av Power, at du som medlem av klubben har full anledning til å komme med forslag om saker som du mener bør tas opp på årsmøtet. Er det noe som ikke fungerer tilfredsstillende etter din mening, eller har du noe annet på hjertet så benytt anledningen til å si fra på årsmøtet. Skriv ditt forslag ned på papir, helst med maskin, og send det til: Holy Riders MC-Club, Pb. 342, 1473 Skårer. Merk brevet "Forslag til årsmøtet".

På årsmøtet blir det tatt opp mange forskjellige saker, det som er felles for dem alle er at de angår klubbens fremtid og derved også deg som medlem. Det var gledelig mange på julebordet, sørg for at vi blir minst like mange på årsmøtet!

Støtt opp om klubben, møt opp på årsmøtet!

Kjære Gud,

-Hvis det er mulig, så ta denne julefeiring fra oss.
Den er ikke av kjærlighet, og den skaper ikke fred i våre sinn og fred i verden.

Den skaper ikke glede en gang, bare stenhjerner og den utdyper kløften mellom rike og fattige både i vårt eget land og i verden ellers.

-Herre Gud, la oss forstå det kristne budskap på en annen måte og leve etter det, om det så skal forandre vårt samfunn og våre forbruksvaner. For vårt samfunn er ikke bygget på prinsippet "at det er saligere å gi enn å ta".

-Hele vår levestandard er bygget på å ta, ikke gi - og dette må du gi oss kraft til å forandre.

-Bær over med falske gaver vi gir hverandre og de falske julebudskap vi henger ut i julegatene, for ønskene henger ikke der som vitnesbyrd om kjærlighet, men som oppfordring til havesyke.

-Herre Gud, ta denne julefeiring fra oss for vi makter det ikke av egen kraft.

-Du som lot din sønn bli født i fattigdom på en jord rik av muligheter, gi oss evne til å fordele jordens rikdommer slik at ikke to tredjedeler av menneskeheten ikke får plass i herberget.

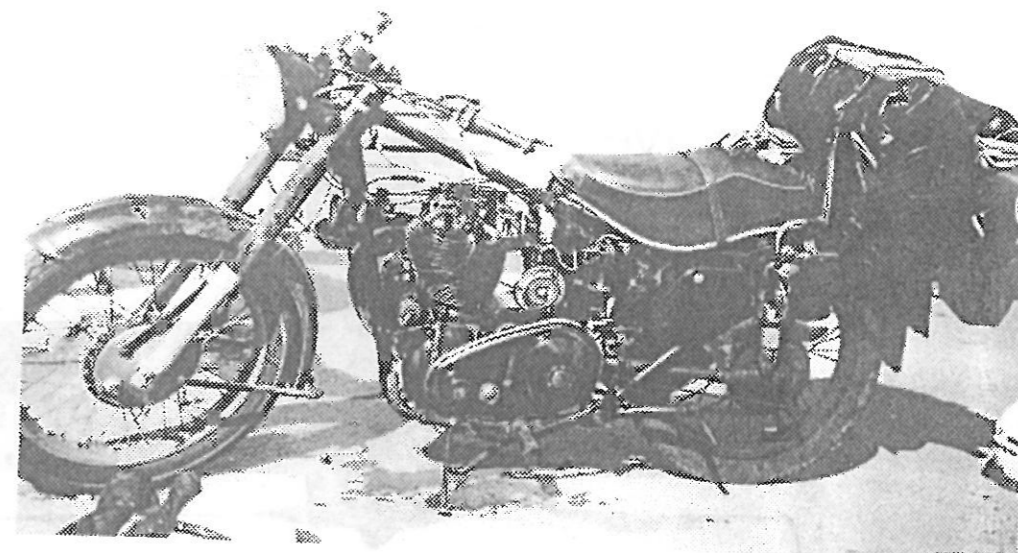
Det skje!

Amen

Jeg ønsker dere alle sammen en alternativ jul!!!

Rolf Wesenlund

Årets hardeste julenøtt!



Dette er en motorsykkel. Bare så det er klart. Den er i eie av en person i klubben. Årets hardeste julenøtt består i å gjette hvem nettopp denne eieren er. Noen stikkord:

- * Treff-referatene fra vårens begivenheter.
- * Om det var sykkelens 1. eller 6. stopp på turen, vites ikke.
- * Teltet som er fastbindt bakpå sykkel'n veier ca. 20 kilo, og er sydd om fra et stort-og-tungt-telt til et litt-mindre-men-like-tungt-telt.

Svaret får du i neste Power, da det kommer en utførlig historie fra begivenheten fortalt i bilder og ord.

Forslag til løsning ringes inn på tlf. 09-892025.....

(Premien blir et gratis bad i Seljord-vannet en gang i juni '90.)

