

B

Returadresse:
Holy Riders MC-Club
v/Pål-Anders Angell
Rypevn. 6
3050 Mjøndalen

DIN SIDE !

Det er ikke lett for en redaksjon på en håndfull mennesker å skaffe stoff som vil interessere nærmere 300 medlemmer, noen liker noe, andre liker alt, mens noen (få?) liker ingenting av det en stakkars redaksjon greier å stable på "beina".

Det kan sikkert de som har sittet i redaksjonene før oss skrive under på.

Derfor vil vi åpne en side der DU skal skriv om det DU har på hjertet, det kan være hva som helst, spørsmål vedrørende sykkel, synspunkter om Power, og andre ting du er opptatt av fra verdensproblemer til religiøse spørsmål.

Når det kommer spørsmål på denne siden, vil vi at DU som har svar eller andre kommentarer kommer med det her.

Så sett i gang og skriv folkens, og husk at om du finner en blank side i Power der det kun står "DIN SIDE" så er det DIN skyld...

NORSK MOTORCYKKELEUNION (NMCU).

Myndighetene har i den siste tiden kommet med mange merkelig forslag. Mange tvilsomme regler kunne vært vedtatt om ikke NMCU hadde engasjert seg så aktivt i kampen for motorsyklistene som de har gjort. NMCU trenger flere medlemmer, og ønsker du å være med på å gi mc bransjen en framtid bør du melde deg inn i forbundet. Enkeltmedlemsskap koster kr. 150,- er du tilsluttet en klubb (f.eks. H.R.) koster det kun kr. 100,-.
STØTT OPP OM MOTORSYKLISMENS FRAMTID - BLI NMCU MEDLEM!

Power

Organ for MC-klubben Holy Riders. Nr. 2, 1990.

Det nye styret i Holy Riders:



Bak fra venstre: Geir Øverleir (m.m.), Martin Skipperud (kasserer), Dag Arne Saltnes (åndelig leder) og Pål-Anders Angell (sekretær). Foran f.v. Morten Dramstad (president) og Bjørn Ragnar Moe (treffkoordinatør m.m.).

Masse avdelingsstoff!

side 5-8

Fyldig

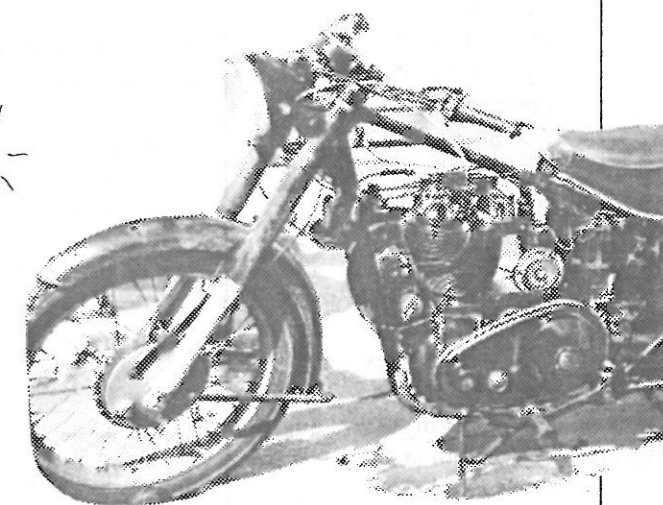
ÅRSMØTEREFERAT!

SIDE 14, 15 & 16

Morten:

Forelska i sykkeln....

side 18-19



I redaksjonen:

Tore Afdal (redaktør)
Ester Bjerkeng
Ina Dramstad
Marita Løken
Lars Moe

Redaksjonsadresse:

Tore Afdal,
Labben 7, 1343 Eiksmarka
Tlf. 02-335858 (8-16).

Kontaktpersoner:

Vestlandet:
Dag Arne Saltnes
4276 Vedavågen
Tlf. 04-824777

Sørlandet og Kristiansand:
Sigmund & Anne Fjellestad
Åpne Dører, Dalanevn. 18,
4618 Kr.sand, tlf. 042-31622

Østlandet og Indre Østfold:
Morten Dramstad
Mysenbråten, 1850 Mysen
Tlf. 09-892025

Ytre Østfold:
Vidar Kjølle
Peter Radichsv.,
1700 Sarpsborg
Tlf. 09-151338

Televest
(Telemark og Vestfold):
Jon Inge Hanger
Stigerås 3C, 3700 Skien
Tlf. 03-537860

Romerike:
Halvdan Gyllander
Lillebergvn. 2, 0662 Oslo 6
Tlf. arb. 02-552420

Holy Riders:
Klubbadresse:
Pål-Anders Angell,
Rypevn. 6, 3050 Mjøndalen
Postgirokonto:
4 64 88 20
Klubbtelefon: 09-892025
(v/Morten Dramstad)

Styret:
President: Morten Dramstad
Åndelig leder:
Dag Arne Saltnes
Kasserer: Martin Skipperud
Sekretær: Pål-Anders Angell
Treffkoordinator:
Bjørn Ragnar Moe
Geir Øverleir

-Here we go - again.....



Det er "in" med engelsk i MC-miljøet. Holy Riders er intet unntak fra regelen. Helst bør det være amerikansk, med bred sørstatsdialekt. For de som ikke er i den lykkelige situasjon å beherske utenlandsk, kan jeg oversette overskriften til følgende:

-Nå setter vi i gang - igjen.....

Det har i løpet av det drøyt siste året vært lovet mye i Power. Redaktører og ikke-redaktører har lovet gull og grønne skoger, stort sett uten å ha kommet helt i mål (for ikke å overdrive).

Dette er det første nummeret med ny redaksjon og ny redaktør, og det blir sikkert stilt forventninger, som tidligere.

Vi ønsker ikke å fyre opp under dette krav-bålet, men vi kan love at vi vil gjøre en innsats for klubben. Før du skal kritisere neste gang, hva gjør DU for Holy Riders?

Klubben har opplevd en bevisstgjøring, og en økende interesse i det siste. Med rekordstort oppmøte på både julebord og årsmøte. Dette er kjempebra. Vi ønsker at Power gjennom redaksjonsmedlemmene skal gjenspeile klubbens stilling og innstilling. Dette skjer ved at du som er engasjert og bryr deg om klubben, aktivt tar kontakt med Power når du har noe på hjertet eller når det er noe som skjer. Det viktige er at du også gjør noe på eget initiativ. På den måten får vi et sterkt medlemsblad som gjenspeiler en sterk klubb. Vær med og støtt opp om Power. Be for klubben, og gjør noe selv!

Et hjertesukk som forbauser meg skal være nødvendig i det hele tatt, er at deler av styret og mange andre medlemmer er så trangsynt at de mener at kun den forkynnelsen deres egen menighet bruker, er den rette å bruke også i Holy Riders sammenheng.

På det første styremøtet ble det fortalt at predikant til pilegrimstreffet var ordnet. Når det kom fram hvilken bakgrunn denne predikanten hadde, og at denne kom fra samme type menighet som flesteparten i styret, ble det uttrykt begeistring og lettelse.

-Skal det være slik at et "menighetsflertal" i styret bestemmer utgangspunktet for forkynnelsen i Holy Riders?

Dette er nok dessverre enda et tegn på den sterke innflytelsen som en bestemt type menighet har hatt på klubben i det siste. Holy Riders er ingen menighet under verken Oslo Kristne Senter, eller Statskirken. Holy Riders er en klubb med medlemmer med forskjellig kirkelig bakgrunn. Klubben er svært tverrkirkelig, i motsetning til de fleste andre fora. Det er viktig å understreke at Holy Riders er en klubb og ingen menighet.

Holy Riders kan stå i fare for å bli en kristen sekt om vi ikke passer på å bevare tverrkirkeligheten. Holy Riders skal være en klubb som forener kristne MC-interesserte.

Dette setter krav til hver enkelt av oss. Det stiller krav til toleranse og forståelse. Det gjelder ikke minst styret som også har som ansvar å vise respekt for medlemmene.

I motsatt fall mister vi det jeg setter mest pris på av alt. Nemlig det fine fellesskapet med andre kristne mennesker som kommer fra andre menigheter enn det jeg gjør. Men til tross for våre ulike utgangspunkt klarer vi å være enige og samles om det vi har felles i stedet for å henge oss opp i det som vi er uenige i.

Det er jo en unik situasjon vi er i om vi ser oss omkring!

-La oss ikke ødelegge dette!

Med broderlig hilsen

MEDLEMSSKAP I HOLY RIDERS LØPER TIL DET SIES OPP SKRIFTLIG!

smånytt

Viva Atle!

Tidligere medlem av styret og åndelig leder i Holy Riders, Atle Mork Bednarz, har fått jobb som reiseleder i Spania. Atle, som mange i klubben kjenner godt, kommer til å bli der nede fram til oktober. Han vil gjerne holde kontakten, og har du et par ord til overs så send ham et brev! Skal du til Spania i sommer, så er det sikkert bare å ta kontakt!

Atle's adresse:

A.M.Bednarz, Biajes Unitours/Tjæreborg,
Calle Hio 14, Los Naranjas, Torremolinos,
Spania.

VÆR MED PÅ Å SKAFFE REKLAME TIL POWER.

Vi ønsker å kunne del-finansiere trykking og distribusjon av Power med reklame. Sentralt kommer redaksjonen til å prøve å ta seg av MC-bransjen og Oslo-området. Men vi ønsker også at avdelingene og du som enkeltperson skal være aktivt med på å skaffe reklame.

Det vil senere bli utarbeidet informasjonsmaterieell for potensielle annonsører. Mer info. kommer senere.
PRISER:

1/1 side annonse i Power:	1.000,- kr
1/2 side annonse:	600,- kr.
1/4 side annonse:	350,- kr.

Bruker du hodet kun til hjelmen?

Både motorsyklister og mopedister setter livet på spill ved å bruke gamle hjelmer. Ofte er visiret skrapet, hakestroppen slitt og hjelmen for romslig. Farligere er det at selve skallet ikke lenger tåler kraftige slag. Alle vet hva hodeskader kan føre til. Plasthjelmen er de rimeligste med priser fra 400 kroner til over 1000. **Disse bør ikke brukes mer enn 3 år.** Husk! Det er en dårlig forsikring å havne i en ulykke med dårlig hjelm.

Kevlar og glassfiber

Hjelmer av kevlar og glassfiber er bedre. Disse kan brukes i 5-8 år, alt etter bruken. Har en ulykke inntruffet, bør hjelmen ikke brukes mer. En hjelm tåler at du mister den i bakken. Men la det ikke bli en vane.....

Ved kollisjonsskade dekker forsikringsselskapene ny hjelm. Noen stikker pengene i lommen, og lar være å kjøpe ny hjelm. Er de allerede hodeskadet?

Brukt?

Kjøp ikke brukt hjelm, disse er som regel gamle og ødelagte. Særlig setter mopedistene livet på spill ved å ha en gammel hjelm, ogheller ha nye moteklær.

En del bikere bruker også gammel hjelm på grunn av "imagen". Og selv om de holder farts-grensene, er det vondt å kræsje.

Det kan være lurt å bytte visir. Dette merkes spesielt i mørke og regnvær.

En annen ting er dårlig hakestropp. Det har hendt at disse rett og slett er blitt rykket av. Vi må alle tenke etter når hjelmen ikke gjør sin nytte lenger, forteller MC avisa.

smånytt

ÅRSMØTET

På årsmøtet ble lokalvdelingenes selvstendighet tatt opp. I den forbindelse kom det fram noen uklare eksempler på hvordan den lokale styringen ikke skal være. Avdeling TeleVest ble nevnt i den forbindelse, uten at det klart kom fram hva det dreide seg om. Årsmøtet fattet vedtak om at avdelingene skal være selvstendige så lenge de ikke går på kryss av statuttene. TeleVest ble noe uheldig brukt som eksempel uten at noe konkret kom fram, og forslagsstillerne beklager det. Bakgrunnen for å få en avgjørelse var av generell art, og ikke å sette en lokalavd. i dårlig lys.

Styremøte 12/2-90

Gjennom dette året har redaktøren møterett på styremøtene, ble det bestemt på årsmøtet. Det vil derfor bli et lite referat fra hvert styremøte i Power. Det betyr at du som medlem kan holde deg informert om hva som skjer, og hvilke avgjørelser som blir tatt.

Årets første styremøte fant sted hjemme hos Geir i Oslo. Dag Arne var i byen, og det ble derfor et litt hastig bestemt møte. For kort varsel gjorde at Bjørn Ragnar dessverre ikke kunne komme, og Pål-Anders måtte gå noe før. Saker som ble tatt opp var om vi skal fortsette å bruke medlemservice hos Posten, hvordan de nye ryggmerkene skal komme ut til folk og fordelingen av styremedlemmenes verv.

Det ble bestemt at vi inntil videre fortsetter å bruke medlemservice, til et godt alternativ er utarbeidet. De nye ryggmerkene skal i første omgang spres gjennom lokalvdelingene (se notis annet sted i bladet), for så å spre seg videre. Resultatet av fordelingen av styremedlemmenes verv kan leses på side 2.

Forkynnelse i klubben generelt ble også tatt opp, da det var noe uenighet om hvordan den skal legges opp.

“Motorsykkelen inn i `90-årene”

INFO-RAMA i Sandvika, Oslo 9. -11. Mars!!!!!!

Det blir stor MC-messe i hallen INFO-RAMA. Kom og se alle 1990-modellene og mange andre nyheter, sammen med anslagsvis 20.000 andre besøkende de tre dagene messen varer.

Priser:

Inngangspris kr. 50,-

Barn u. 16 år og pensjonister 1/2 pris

Familierabatt kr. 100,-

Åpningstider:

Fredag 9. mars: kl. 12. - 19.

Lørdag 10. mars: kl. 9. - 19.

Søndag 11. mars: kl. 11. - 19.

HR møtes ved inngangen søndag ettermiddag kl.16.



HOLY RIDERS AVDELING INDRE ØSTFOLD, HVA ER DET?



Et forlatt gammalt gårdsbruk kan det se ut som.

Hver tirsdagskveld er det mot normalt helt stille fra kl. 19. Da er 5 ivrige sjeler samlet for bønn og bibelstudium.

Bibelgruppa består av president Morten og vertinna Lisa. Dessuten er Torgeir, Else og Håkon der, pluss enkelte slengere som f.eks. Martin og Bjørn Edvart. **Det skjer en sakte men sikker bønnevekkelse blant de unge i Mysen.** Holy Riders-gruppa var med og la grunnlaget for den.

Utenom tirsdagskveldene er det gamle gårdstunet som oftest preget av stor aktivitet. Det første som møter en, er et vedskjul med mye uoppsagd ved utenfor - *hva med en dugnad?* Ved enden av skjulet står Bodil traktor. Kjekt å ha når Morten skal dra i gang diverse biler, eventuelt komme opp den gjørmete gårdsveien.

Så kommer vi til den lille gule stua til fam. Dramstad:

“Velkommen inn!”

Alle er alltid like velkommen. Enten får vi servert te med noe attåt, eller så sitter vi og ser på video til både Morten og Lisa sovner.

Nedenfor huset står Holy Riders' herlige svarte BUSS, der den har gravd seg (grundig) ned for vinteren. Ved siden av ruver den store drømmen, "klubbhuset". For tiden en gammel grå og tildels råttan låve. Til tross for det, huser den flere av Mortens "husdyr": 3-4 motorsykler og en bil. Med en del dugnad kan det bli et fint sted å mekke.

Jesus har velsigna "Mysenbråten" som gården heter. Nå er den et sted som er preget av varme, medmenneskelighet og ærlighet.

Bildet: Fra høyre: Else Dahl, Bjørn Edvart (Andersen) som koser seg med eplemost, Lisa, Morten som for anledningen har satt Bibelen på hodet og Håkon. Torgeir var dessverre ikke fysisk tilstede da bildet ble tatt.

Info fra
HOLY RIDERS avd. TELEVEST



Den 3. Februar i år samlet 15 medlemmer fra Televest seg i Sandefjord for å velge nytt styre, samt holde avdelings-møte.

Fjorårets aktiviteter ble gjennomgått, og årsoppgjør av kasse foretatt. Det er pr. i dag 22 betalende medlemmer i klubben.

Styret hadde et forslag til retningslinjer for avd. Televest, og etter litt diskusjon ble det fattet vedtak. (Se våre retningslinjer i vedlegg).

Kontigenten for neste år ble bestemt til kr 100,-. (Styrets forslag var 60,-). Dette pga vi vil få bundet penger til avd.ryggmerker og egne klistremerker.

Videre ble det valgt kontaktpersoner i Vestfold og øvre Telemark, for bedre å holde kontakten med medlemmene. Tor Edvard Strand og Cato Roheim ble utnevnt.

Klubben satser aktivt neste sesong med bl.a skole og bedehus-besøk. Turer og MC-treff er selvfølgelig med, samt følge opp vår målsetning: Være aktive i MC-miljøet.

Det var tid for å velge det nye styret, og det var en enkel jobb siden det var bare tre kandidater til de tre vervene. Styrets sammensetning er følgende:

Leder/koordinator: Jon Inge Hanger

Kasserer: Gisle Tovslid

Sekretær: Jarand Semb

Vi benytter anledningen til å takke Cato Roheim for vel utført jobb i den tiden han var sekretær.

Kvelden ble avsluttet med Pizza-besøk og og sosialt samvær i Sandefjord.

HILSEN FRA OSS I TELEVEST

NB! NB! BESKJEDER:::::

Angående turen til avd. West:
Se avd. West sin side i dette Power.
Kontakt Jon Inge for koordinering,
(Busstransport etc....)



Retningslinjer for
HOLY RIDERS avd. TELEVEST

AKTIVITETER

Avdelingen vil gi Holy Riders aktiviteter første prioritet. Være egne aktiviteter andre prioritet, og andre treff/aktiviteter tredje prioritet. Hvert medlem står allikevel fritt til å prioritere anderledes, bortsett fra de gangene det blir spesielt regnet med avdelingens støtte.
Eksempel ungdomsklubb-besøk som vi arrangerer, lokale arrangementer osv..

ØKONOMI

Kasseren står ansvarlig for kassabeholdningen samt innkreving av kontigenten og bokføring av regnskapet. Regnskapet skal ved Årets slutt gåes igjennom av alle styremedlemmene og godkjennes.
Ex-avd.møte bestemmer kontigenten for kommende år.
Årskontigenten forfaller 15.3.xx.

SEKRETER

Sekretæren er ansvarlig for all post og informasjon til medlemmene, samt informasjon til POWER.

MÅL

Det skal være gøy å dra på tur, gøy å komme sammen. Men all dreier seg om å bety noe for andre/hverandre og lokalmiljøet.

Et mer langsiktig mål:

Mange nye medlemmer som kan virke for Jesus der de er.
Problemer som dukker opp, fikses underveis og er til for å løses. Vi er jo søsken i Herren.

Jarand Semb
Sekretær

Gisle Tovslid
Kasserer

Jon Inge Hanger
Leder/koordinator

EXTRAPLUSSORDINÆRI AVDELINGSMØTE

Ekstraplussordinære avdelingsmøter (ex+avd.møte) er øverste bestemmende organ og skal holdes minst en gang i året, fortrinnsvis i begynnelsen av året.

STYREL

Styret velges for 1 år av gangen, leder for 2 år. Valget skjer i to omganger, og styret velges først. Styret skal bestå av 3 (tre) medlemmer, leder/koordinator og kasserer samt sekretær. Hvis det allikevel er et likt antall styremedlemmer har leder/koordinator to stemmer i styret. Styremedlemmene må være kristne, være HR medl. og disponere egen motorsykkel.

Styret står for den daglige ledelsen av avdelingen og utnevner 2 (to) personer til en valgkomitee, fra fortrinnsvis begge fylkene. Frivillige kandidater til styret skal henvende seg til valgkomiteen. Valgkomiteen kan også forespørre flere aktuelle kandidater.

Hvis et distrikt ikke har styremedlem, kan styret oppnevne en kontaktperson i distriktet. Kontaktpersonene kan møte på styremøter, men har ikke stemmerett.

MEDLENSBESTEMMELSER

Vi bruker Holy Riders statutter. Medlem kan den være som er HR medlem og som bor i Telemark eller Vestfold, og som har tid/lyst til å være med på litt ekstra.
Avdelingskontigenten må være belatt innen forfallsdato.
Holy Riders medlemmer som faller utenfor kan selvfølgelig være med, men må selv holde kontakten til avdelingen.

Kun innskrevne medlemmer har stemmerett i saker som angår avdeling Televest.

REGLER FOR AVD. RYGGMERKE

Medlemmet må ha HR-ryggmerke og må ha vist seg å være noenlunde aktiv med i avd.. Ved tviistifeller skal styret avgjøre om medlemmet får bruke merket. Ved medlemsopphørighet må merket ikke være i bruk.

HOLY RIDERS MC

AVD. WEST

Hei på dere!

Her er en side fra oss i Holy Riders avd. West. Vi i avd. west er godt inne i det nye året med helsen i god behold.

Siden sist har vi fått et koselig "Klubbhus" hvor vi samles En gang i uken. Vi trives godt sammen i vår Herres nærvær. Avdelingen teller nå ca. 20 medlemmer.

Vi begynner nå å se fram til at alle syklene (Dag Arne?), kommer på veiene igjen. Og at vi får komme oss ut og fortelle ungdomene at Jesus er livet.

Helge

Sal. 34/5-7

MERK!

Televest/Westtreff

16-18 Mars

Vestlandstreff

24-27 Mai

OBS!

**Kun 270 dager
igjen til
JULEBORDET**

Avd. West's Julebord

Etter vårt besøk på julebordet til Romerike og ved at vi ble tildelt julebordet i 1990 fant vi ut at vi måtte prøve oss med en liten førjulsfest. Denne førjulsfesten ble etterhvert et gigantarrangement med 46 personer.

Vi leide et lokale og pynta 2 av syklene i klubben (1 stk. HD og 1 stk Suzuki) med julelys glitter og stas. Vi hadde også et eget band som spilte svingende blues. (Stere oanlegg er for simpelt). Det var hæla i taket fra første stund, hvor vi priste Jesus og hadde det kjempekult.

Vi beviste at det går fint an å ha det topp uten å røre ei flaske øl. Når Jesus er tilstede blir det alltid fest. Her på Vestlandet er optimismen på topp, og vi gleder oss til å arrangere neste julebord som skal få alle tidligere julebord til å se ut som en middels hverdagslunch. Vi takker Gud for alt det fine som skjer her i vest.

West é best!!!



Morten Bye «Minsten» yngste deltager på West's julebord

PORTRETT MED PÅDRAG

Portrettet vårt fortsetter i år. Vier på vei inn i ett nytt tiår, og er spent på hva det kan bringe. Viskal i hvert fall bli kjent med mange nye mennesker. Først ute i år:

PER STEINAR ANDREASSEN

27 år og ukysset.

Han bor i Loft-Eik, og kjører en sprek 124 hesting innpakket i en GSX 1100 EF.

Hvorfor valgte du den sykkelen du kjører?

-- Jeg ble rett og slett forelsket. Da jeg så den sa jeg: "Den skal jeg ha"

Hva tenker du på når du hører ordet våren?

--Ååh. Tør jeg si det? Sykkel, lett kledde damer og

Hvis du ble hensatt på en øde øy. Hval/hvem ville du hatt med deg?

--Da ville jeg hatt med meg Biskop Inge Lønning. Må jo ha noen å diskutere med vet du.

Favorittmusikk?

--Flekkeøygutane og Whitesnake, uten tvil.

Favorittforfatter?

--Leon Uris.

Den beste filmen?

--En film som heter Rebeccakoden.

Hva er det beste du vet?

-- 20 stykker med 90 graders svinge etter hverandre med masse tørr asfalt.

Hva er det værste du vet?

-- Ei hel uke på fjellet med Agnes Buen Garnås.

Hva forbinder du med ordet vindsus?

-- Pannekaker og ertesuppe til middag.....

Hvorfor kjører du MC?

-- Har fått det i blodet, også er det et bra miljø.

Hva er din største last?

-- Tja, hva skulle det være? Jo, jeg er altfor makelig anlagt.

En perfekt kveld for deg?

-- Stearinlys, god mat og en varm kvinne.

Hvor mye veier du?

-- Alt fra 74 til 84 kg, etter som humøret svinger. (ogdetbareiansiktet)

Trives du i Holy Riders?

-- Det kan jeg svare et unisont JA på.

Er det noen i Holy Riders du vil sende en hilsen til?

-- Jeg vil sende mine hjerteligste gratulasjoner til Hanne Liv og ønske henne til lykke med vellykket.....operasjon i ansiktet.

Hvem skal vi grille neste gang?

-- Det må bli Tore Afdal.

Portrett med pådrag takker Per Steinar for en flik av hans dyrebare tid.

Har du som leser dette reaksjoner på intervju serien, så send noen ord til Power-readaksjonen. Det være seg ros eller ris.

God jul ønsker jeg Dere alle. (Så er det gjort.)

Japsman.

ANDAKT:

Kjære venner i Holy Riders!

Det er en sak jeg "brenner" veldig for for tiden. Vi i Holy Riders må vise hverandre Kjærlighet og Respekt. Jeg føler at vi i Holy Riders er en stor familie. Skal vi som klubb kunne være sterke, må vi være glad i hverandre og respektere hverandres tanker og følelser. Holy Riders MC club er ett godt sted å ha tilhørighet til synes jeg. Men jeg tror det kan bli bedre.

Jeg vil i denne anledning be dere alle om å slå opp i Det Nye Testamente: Kolosserne 3,12 og ut.

Det er viktig at dere slår opp dette skriftstedet før dere leser videre.

Fra Alf Prøysen's verker utgitt på Tiden norsk forlag:

KJÆRTEGN

Det er mange slags kjærtegn, det er itte bære å skubbe kjaka og småkysse.

Det er itte bære å slokke lyset og legga seg i hopes. Å nei.... et kjærtegn kæin vara så mye rart det.

Hæin Johan fekk et kjærtegn i dag, hæin. Og da vart'n så glad att'n nesten hoppe i taket. Det begynte med at småjinta hass som nå er stor nok, om vi sku seia det slik, hu går i første real og har støtt vøri så glad i far sin og takknemlig for lite. Nå står a ved spelen og snu seg og børste håret sitt og fræse som ei villkatte når noen kjem nær a.

Så var det en kveld da at hu gnåle på nye skor.

-Du ha da tell skor nok, sa'n Johan. -Og du ska itte ha æillt som andre har. Da je var liten.....

-Da du var liten, da du var liten, je høre snart itte æinna enn åssen det var når du var liten. Je veit at du hadde et par pluggstøvler om vinter'n og att du gikk børrføtt om summer'n, je veit at du flaug i rimete gras, børrføtt og elendig for å finne solstein og få varme i beina der.

-Nei, men , nei, men.

-Kom fram med kakua som du gikk og hadde lyst på og som du æiller fekk, den fine gardkakua, og så kæin du kammå med den gangen du sto utafør ei stugu der dom steikte flekk og at du gret for at du itte fekk smaka.

-Neimen, neimen, å er det med deg da jinte?

-Det er itte med meg, men je trur det er no med deg. Je lytt da få lov å bea om nye skor, je kæin tene peing sjøl je når je får ferie ifrå skulen. Du ska sleppe å ha noen utlegg på meg.

Hæin Johan blir mer og mer fortvile.

-Neimen, neimen..... Du ska da få skor, men je vil du ska veta åssen det var da je var liten.....

-Det veit je fra før det. Det har je hørt i hundre år snart. Du fekk itte skulegang og du måtte bli avluse i fjerde klassen. Og så satt du att i femte klassen fordi du itte hadde gjort regnestykkja, du måtte vara heme og kjøre høy. Og når du gikk og les, vart du erte for du hadde høl på hosohælen. Nå står veslejinta med svarte auer og ser på'n Johan.

Hæin Johan skjønne ingenting, hæin.

Hæin tæk på seg vindjakka og går ut i skålen og høggekveldsved.

Det er best å itte tenkje.

Om litt kjæm veslejinta og har på seg sekkeforkle tel mor si.

Hu bær inn veden.

Hu kjæm gong på gong. Men ingen seie et ord.

Da'n Johan har høggek nok og ska gå inn att, kjæm hu enda en gong og tæk siste vedfanga.

Og inne var oppvasken unnagjort, golvet var vaske og bak komfyren og i vedkassa var det oppstable ved for flere daer.

Sjøl hadde veslejinta gått og lagt seg. Men hæin Johan tok seg en kaffedråpå og satt og såg.

Og så måtte'n tørke seg litt i auekroken.

Hæin hadde fått et kjærtegn.

Hilsen Pål-Anders

Søknad om ryggmerke

Jeg søker med dette om å få kjøpe det nye ryggmerket til Holy Riders for kr. 150,-. Etter årsmøte-vedtaket er dette det eneste gyldige ryggmerket i bruk i forbindelse med treff og lignende. Se årsmøtereferatet, pkt. 5 & 16, i Power nr. 2-90 for nærmere regler.

Jeg er underforstått med de krav som stilles til meg for at jeg skal få merket:

* Jeg har vært medlem i klubben i minst 3 mnd.

* Jeg bekjenner meg som personlig kristen.

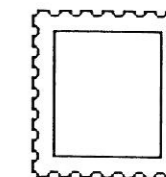
Mitt navn & adresse:

Underskrift:

Underskrift til lokalavdelingsleder, eller to medlemmer i Holy Riders som har ryggmerket.

sign.1

sign. 2



Holy Riders

MC-Club

v/Pål-Anders Angell

Rypevn. 6

3050 Mjøndalen

Ja,

jeg vil gjerne være med
og gjøre Power til et
bedre medlemsblad, og
hjelp til når jeg kan.

Navn: _____ Adr: _____ Sted: _____

Tlf. _____ (treffes mellom kl. _____ og kl. _____). Jeg kunne tenke meg å skrive litt (treffreferat o.l.)

Jeg hjelper gjerne til med å trykke eller stifte bladet Jeg vil gjerne skrive en andakt eller flere

Jeg har andre ting jeg gjerne vil bidra med i Power:

HEADLIGHTS

Showing the way forward!

Volume 1, No. I.

January, 1990

EUROPEAN MOTORCYCLISTS FOR CHRIST

At last, we are a going concern. The idea that originated with an English club almost ten years ago has come to fruition, and the EMC is a reality. At the exploratory meeting in Germany this autumn (where only four countries were represented) the decision was made to establish an information-central for all the Christian motorcycle-clubs of Europe (or at least those of them wanting to take part). In addition, it was agreed that a European rally should be held each year, and that this rally should be moved among those countries having member clubs.

In order to disseminate information, we started a magazine, the first edition of which is in your hand now. It is of necessity a trial-edition, carrying very little information, but we hope and believe that this will change.

The format of the magazine will be such that any information, news, articles and so on will be printed in its original version, together with an English translation (what is called parallel text). Any material submitted in German, French or the Scandinavian languages (except Finnish) can be translated by the editor, but we ask all others to supply an approximate English translation. It doesn't have to be grammatically correct or spelled right, as that will be taken care of before printing.

Any club wishing to take part in this project, which we feel will be of great help to all of us in our calling, that is to spread the news of Christ Jesus as our Lord and Saviour throughout the world of motorcycles, may do so by paying an annual subscription to the amount of NOK 5.00 per member. The club will then receive that number of copies plus several for the club itself. The club

will then be responsible for the distribution of the magazine to its members.

In countries or areas where there are no organized clubs, single members may subscribe, at a price ten times that of club members, i.e. NOK 50.00 per annum. This is of course because the cost of postage will be very much higher.

In this way, we can reach areas where no Christian motorcycle clubs are active and be instrumental in starting up such clubs, thereby obeying those words of Jesus where he commands us to GO OUT.

The 1990 rally, which will be limited to Christians (although future rallies will be open to all), will be arranged in the Netherlands, by PS23, aided by the CMA. The date has yet to be decided on, but should be forthcoming fairly soon, as well as the exact location within the country. Th

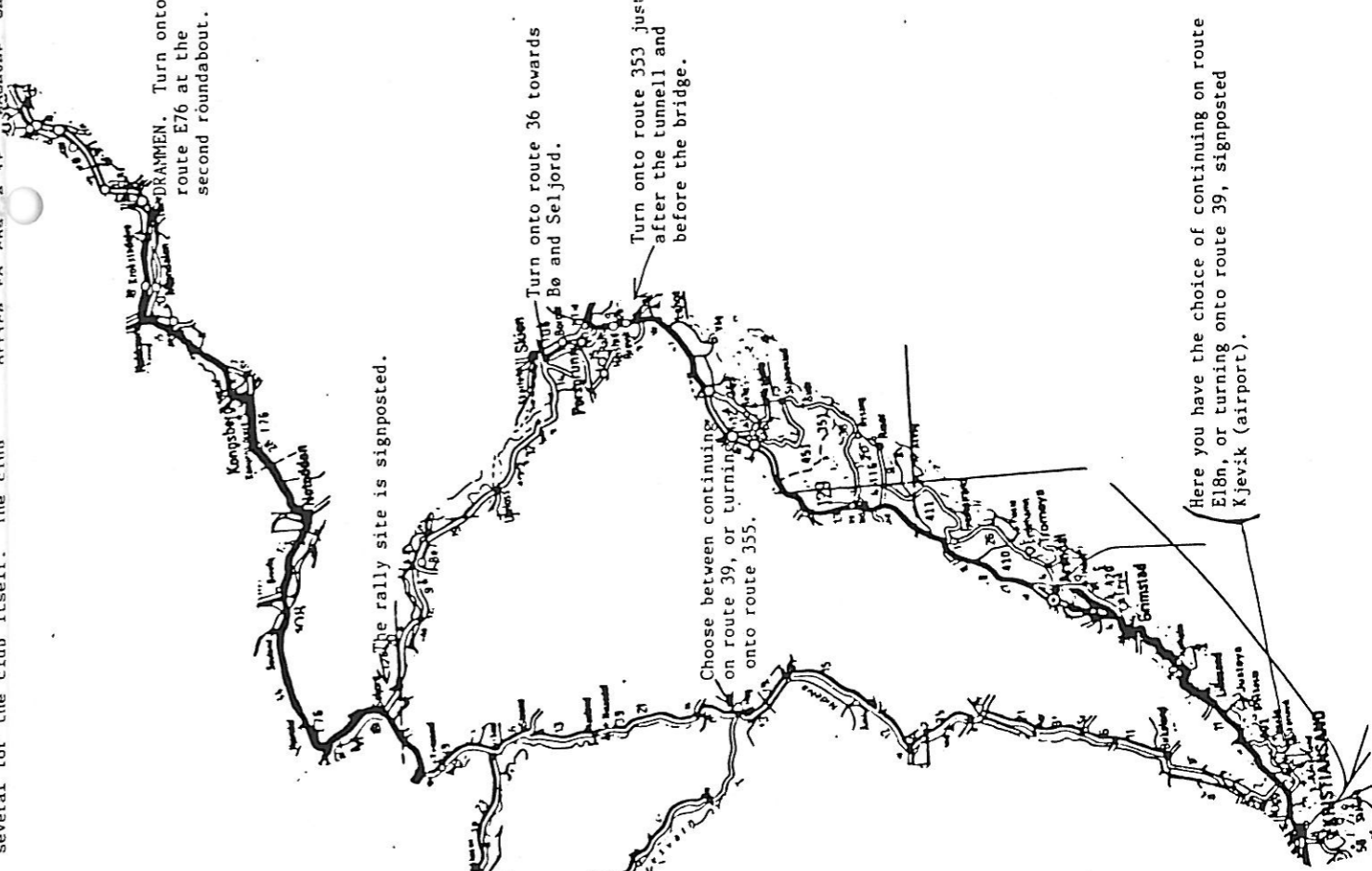
A general meeting will be held at the same time, so that all the clubs may have a say in the future of the organization, where to hold the next rally, and so on.

If your club, or you, as a single member are interested in joining, please send the requisite sum by postal giro, to:

Motorcyclist for Christ, Int.
P.O. Box 352
N-1473 SKAARER
Norway

Acct. no.: 3 75 87 78

The reason for the different name is that this is what we originally called ourselves, and it is taking us quite some time to get the Norwegian post office to change it. However, we have



The rally site is signposted.

Turn onto route 36 towards Bø and Seljord.

Turn onto route 353 just after the tunnel and before the bridge.

Choose between continuing on route 39, or turning onto route 355.

Here you have the choice of continuing on route E18n, or turning onto route 39, signposted Kjevik (airport).

HEADLIGHTS
is the magazine of

**EUROPEAN
MOTORCYCLISTS
for CHRIST (EMC)**

Editor:
Jan Hochlin

Address:
Postbox 352
N-1473 SKAARER
Norway

Affiliated clubs:
KILDEN
(Denmark)

HOLY RIDERS MC-CLUB
Box 342
N-1473 SKAARER
Norway

CMA, UK
c/o Tony Day
44, Hazelton Road
Colchester, Essex
CO4 3DT
England

PS23
c/o Paul Laman
Glansvit 4
2718 AD Zoetermeer
The Netherlands

PLEASE NOTE!!!

When going to print, we were unsure of the proper address for the Danish club, Kilden, but here it is:

c/o Anders Molin
Oemosevej 34
DK-8643 Ans By
Denmark

The Pilgrim Rally

HOLY RIDERS MC-CLUB of Norway arranges its annual rally on the week-end before midsummers eve. This year, therefore, it will be held from Friday the fifteenth through Sunday the seventeenth of June. The rally is open to all, and traditionally it attracts non-Christians as well as Christians. Some of the most loyal non-Christian participants express it this way: "It is quiet here, with some very good company, and we don't run the risk of having our bikes damaged by drunks on the rampage". The rally is dry, you see. No alcohol or other inebriants (such as drugs) are allowed on the premises, nor any person under the influence of these. That is not to say that the club ostracizes addicts, on the contrary, there are several members who are former alcoholics or drug-addicts, but who have been given the strength to make new lives for themselves by the power of healing that is in Jesus Christ, through the vehicle of his obedient servants, in this case Holy Riders. It is things like this that gives us inspiration and the conviction that we are indeed doing His work.

The rally is held each year in one of the most beautiful spots in Norway, Seljord, in the heart of Telemark. By a beautiful lake (reputed to contain Norway's equivalent of Nessie, the Loch Ness monster), surrounded by majestic mountains, Seljord is indeed a pearl. To get there, you may choose among several routes, depending on how intrepid you are, or the kind of experience you want. The easiest way from the continent is by ferry from Hirtshals in Denmark to Kristiansand, then follow the E18 more or less along the coast for about 170 km., before turning inland. There are also two inland routes, the westernmost being the most challenging, with a truly fantastic mountain crossing. The map on the next page will indicate these various possibilities. Should you want to come by way of Oslo, all you have to do is follow the E18 south towards Drammen, turn of onto the E76 at the second roundabout, and follow this all the way to Seljord. It will be variously signposted with Kongsberg, Notodden, Seljord or Haugesund. Just before you get into Seljord itself, you turn south (the turn will be signposted).

Beside having a pronounced christian content, the rally offers a wide variety of activities, games, contests, or just straight relaxation. Traditionally, on Saturday afternoon, everyone gets together for a ride through the environs of Seljord. Food is on sale, as is soft-drinks (mineral-water) but in the main you have cater for yourselves. The toilet facilities are primitive, but adequate, and there is a plentiful supply of fresh water. So pack up your gear and come. Interpreters are available for the three major languages, English, French and German.

Welcome!



EUROPEAN MOTORCYCLISTS FOR CHRIST er stiftet for være en støttespiller for alle de som driver kristent arbeid og forkyndelse i motorsykkelmiljøet rundt omkring i Europa. Vi håper også å kunne være medvirkende til å starte opp grupper i land og områder der slike ikke finnes. Merkelig nok, eller kanskje ikke så merkelig, så synes det som om slike grupper ikke finnes i de hovedsaklig katolske landene, slike som Italia, Frankrike og Spania. Det er også i disse landene vi finner de hardeste MC-miljøene, så en sammenheng er det vel antagelig.

Vi er foreløbig en liten gruppe som gjør alt, og som vanlig er i slikt arbeid mangler vi det meste. Staben graver ofte i egen lønnebok for å betale de løpende kostnadene, og det er greit nok, men enda trenger vi mer. En del av tienden, kanskje? Eller en gave i ny og ne? Kanskje du kan ta kontakt med din lokale menighet, gjøre den kjent med hva som skjer, osv.

For å være litt mer konkret, så trenger vi en telefonsvarer og en kopimaskin som kan ta A3-ark. På sikt, hvis dette utvikler seg slik som vi tror, kommer vi også til å trenge et tekstbehandlingsanlegg. Ikke nødvendigvis så stort, men stort nok til at vi ikke må bruke en formue hos trykkeriet.

Hvis dette er noe for deg, ta kontakt, enten pr. brev (adresse på side to) eller pr. telefon 030-08538 eller 06-841549.

Og kan du ikke gjøre annet, så kan du ihvertfall slå bønnering om oss.

In our next issue, we will bring you the full story, with pictures, of the meeting in August, as well as some thoughts about our visit to Bergen-Belsen. Also, depending on the lot of you, news about what is going on in Christian Europe. We also hope to be able to print that issue in the full size intended, i.e. A4, or twice the size of this one. Suggestions, criticism etc. are also welcome.

EUROPEAN MOTORCYCLISTS FOR CHRIST was established to be a support to all those spreading the gospel and working for the salvation of souls within the motorcycle community throughout Europe. We also hope to be able to help start new groups in areas and countries where there are none. Strangely enough, or perhaps not so strange, there doesn't seem to be such groups in the predominantly catholic countries, such as Italy, France and Spain. Also, it is in these countries we find the most brutal MC-clubs. That this should be a coincidence is almost unthinkable.

At the moment, we are a small group of people doing everything, and as usual in this kind of work, we need almost everything. The staff very often pays the expenses themselves, but we still need more. Part of your tithe, perhaps? Or a monetary gift now and then? Maybe you can get in touch with your local congregation, tell them about us and our work, and so on.

To be a little more specific, we need a telephone answering device and a copier capable of handling A3-size sheets. Also, if things go according to our belief, we will need some sort of word-processor, so that we will be independent of the printers, as this is costing too much.

If you feel this is your thing, get in touch with us (Norwegian address on page two).

And if nothing else, you can support us with your prayers.

And if nothing else, you can support us with your prayers.

Årsmøte i Holy Riders MC-Club den 27. januar 1990:

Årsmøtet fant sted i Seljord, Telemark, og ble åpnet med fellessang og andakt av Pål Anders Angell, som snakket om å praktisere nestekjærlighet. Antall årsmøtedeltagere var over 70.

Saksliste:

1. Valg av ordstyrer.
2. Valg av referenter (2 stk.)
3. Valg av tellekorps
4. Årsrapport (styret ved sekretær og kasserer, og Power ved redaktøren)
5. Forslag om nye regler for ryggmerket
6. Forslag om tilbakebetaling av kontingent til lokalavd.
7. Lokalavdelingene, hvor selvstendige skal de være?
8. Provisjon av ev. annonsesalg i Power til lokalavd.?
9. Informasjonsansvarlig i styret
10. Endring av struktur i Holy Riders
11. Valg av styre
12. Valg av revisor
13. Valg av redaksjon og redaktør
14. Treffkomité for Pilegrimstreffet
15. Valgkomité for styre- og redaksjonsvalg 1991
16. Eventuelt

Pkt. 1:

Valg av ordstyrer.
Pål-Anders Angell ble valgt som ordstyrer med overveldende flertall.

Pkt. 2:

Valg av referenter.
Linda Bjerkeng og Tore Afdal ble valgt som referenter.

Pkt. 3:

Valg av tellekorps.
Nina Aaser og Linda Saltnes fikk jobben som tellekorps.

Pkt. 4:

Årsrapport (styret ved sekretær og kasserer, og Power ved redaktøren).

Morten Dramstad, redaksjonsmedlem:

På vegne av redaktøren hadde Morten tatt på seg å skrive referat fra Power. Dette var imidlertid noe han hadde glemt, og han beklaget dette. Morten tok referatet på sparket, og beklaget at Power fristene i løpet av 1989 ikke ble overholdt til tross for løfter. Han ba tidligere redaktør Vibeke Reenskaug om unnskyldning for urettferdig kritikk på forrige årsmøte. Morten fortsatte med å fortelle om de første nummerne den nye redaksjonen ga ut. De var ikke helt bra, men de kom ut. Da våren og sommeren kom sank motivasjonen, og redaksjonens arbeid brøt rett og slett sammen. I løpet av høsten og vinteren kom Tore Afdal inn i bildet, og han gjorde en flott og viktig innsats.

Jan Hochlin, sekretær i styret:

Innad i klubben har det skjedd lite. Klubben har både mistet medlemmer og fått mange nye. I løpet av året ble mange

strøket på grunn av manglende betaling. Den store pågangen av nye medlemmer kom etter Skjærgårdsgospel i sommer. I løpet av 1989 kom det til over 90 nye medlemmer. Medlemsmassen var ved utgangen av 1989 på ca. 260 medlemmer.

Aktiviteten på lokalplan økte enormt i løpet av fjoråret. Flere nye avdelinger ble stiftet med viktige oppgaver å utføre. Klubben har følgende lokalavdelinger: Romerike, Sørlandet, Indre Østfold, Ytre Østfold, Tele-Vest, Vestlandet og Molde. Disse fungerer bra pr. i dag.

Et problem som sekretæren har merket seg er mangel på adresseendringer. Mange klager over ikke mottatte Power uten å ha gitt beskjed om ny adresse. Husk å gi melding så raskt som mulig når du flytter, slik at du mottar Power i rett tid til rett adresse.

Medlemskort til Holy Riders blir sendt ut så snart som mulig etter årsmøtet. Betalingsfristen er satt til 13. mars. Det er viktig at det blir betalt i tide, da klubben er avhengig av pengene for å kunne fungere.

I løpet av 1989 har flere av klubbens medlemmer møtt opp på andre klubbers treff. Dette er meget positivt, da vi kan markere oss bedre i motorsykkelmiljøer. De medlemmene som har tid, oppfordres til å delta på treff som arrangeres av andre klubber i nærmiljøet til de forskjellige lokalavdelingene.

Det er dannet en europeisk paraplyorganisasjon for kristne motorsyklister som Holy Riders er med i. Det vil bli arrangert et felles europeisk treff 14.-16. september 1990. Så mange som mulig oppfordres til å bli med.

Halvdan Gylander, kasserer i styret:

Regnskapet til Holy Riders har gått med et lite overskudd. Se separat trykket regnskap i Power 2-90. Det ble påpekt at overskuddet fra Pilgrimstreffet i stor grad kom inn av rekvisitasalg.

Pkt. 5:

Forslag om nye regler for ryggmerket.

Det har blitt lagt fram to forslag om nye regler for ryggmerket. Pål-Anders Angell trakk sitt forslag på årsmøtet.

Det ble i denne saken gitt en del kommentarer og reaksjoner som vi gjengir en utvalgt del av her. Alle var enige i at det var bra at man nå fikk like merker. Men mange mente at prøvetiden på en sesong i forslaget er for lang. Ryggmerket er et sterkt vitnesbyrd i seg selv, og bør kunne deles ut raskere. Krav bør imidlertid stilles til at medlemmet bekjenner seg som personlig kristen. Det kom også fram noe uenighet i det foreslåtte forbudet mot å bruke gamle ryggmerker.

Å skyve medlemmer i klubben fra oss på grunn av problemer med drikking mente mange ikke var riktig. Disse behøver heller hjelp, og det vil slå galt ut hvis vi skyver de fra oss.

I utgangspunktet var det ment at alle gamle ryggmerker kun

skulle brukes til veggpyrd. Når det gjelder gamle medlemmer, og eventuelt de som har tatt avstand til klubben og til Jesus, er det lite sannsynlig at de vil fortsette å gå med HR-ryggmerket for å skade klubben, mente flere.

Det å kun låne ryggmerket er uheldig, mente mange. Man får ikke beholde merket, og det kan oppstå mange problemer ved tilbakelevering og tilbakebetaling av depositum, for merker som kanskje ikke kan brukes mer. Dessuten kreves det at når depositum tilbakebetales, skal også opptjente renter for perioden tilbakebetales. Dette vil bli en komplisert sak, og føre til svekkelse av økonomien i klubben.

Det ble videre påpekt at nestekjærligheten bør komme først. I stedet for å si at mennesker som har problemer, og kanskje misbruker HR-ryggmerket, ikke tilhører klubben bør man støtte opp om de medlemmene som har det vanskelig. Ingen er feilfrie.

Det er viktig at klubben ikke er så opptatt av det lille negative som skjer i klubben, at vi glemmer det positive, mente et medlem. Vi må ikke la det som har skjedd ødelegge klubben. Vi må heller vise så mye positivt fra Holy Riders at folk glemmer det som er negativt.

Er det riktig å trekke ut spesielle ting som personer gjør og definere det som synd, ble det også spurt. I en slik situasjon er det viktig at vi ikke graderer synd. Skulle det f.eks. være mer synd å drikke eller kjøre for fort i forhold til det å røyke? Her bør vi være veldig forsiktig med hva vi sier og gjør. Hvem skal være eksempel på en som plettfritt kan representere klubben? Husk at alle har syndet og fattes Guds ære!

Det ble etter en lang meningsutveksling stemt på om vi skulle ha regler for klubbmerket, eller ikke. Flertallet stemte for regler, og det ble bestemt å flytte denne saken til punkt 16, da det var gått lang tid.

Pkt. 6:

Forslag om tilbakebetaling av medlemskontingent for lokalavdelingene.

Det følger med en del utgifter i forbindelse med lokalavdelingene, og det var ytret et ønske fra forslagsstilleren avd. TeleVest om at klubben sentralt skal være med og dekke dette.

Jan Hocklin kunne fortelle at hvis dette skal bli mulig må man enten øke medlemskontingenten, eller innføre en tilleggskontingent for avdelingene. Slik regnskapet nå viser, er det umulig å kunne betale tilbake noe til avdelingene. Det kom fram flere ideer for å få inn penger via kollekt eller offer på samlingene eventuelt ta en egen kontingent. Det kom til enighet om at lokalavdelingene ordner sin økonomi innad uten hjelp fra Holy Riders sentralt.

I stedet for at avdelingene skal være nødt til å hyppig sende ut informasjon til sine lokale medlemmer, ble det foreslått å bruke Power bedre. Dette kan gjøres greit og oversiktlig dersom hver avdeling har hver sin side i bladet.

Pkt. 7:

Lokalavdelingene, hvor selvstendige skal de være?

Som en følge av enkelte forslag i lokalavdelingene som går mot klubbens statutter, ble spørsmålet tatt opp til diskusjon. Jan Hocklin informerte om at spørsmålet var diskutert i styret, og at man der var kommet fram til at avdelingene er selvstendige så lenge de ikke setter seg i mot klubbens statutter. Dette ble fremmet som et forslag og ble vedtatt med overveldende flertall.

Pkt. 8:

Provisjon av ev. annonsesalg i Power til lokalavdelingene?

Forslaget ble fremmet av avd. TeleVest. Jan Hocklin foreslo en fordeling på 75% til avd. og 25% til Power. Tore Afdal informerte om at det eksisterer planer om å trykke Power eksternt, og at reklame delvis vil kunne finansiere denne økte utgiftsposten. Han forslø en lik fordeling på 50% til begge parter. Afdals forslag ble vedtatt med overveldende flertall.

Pkt. 9:

Informasjonsansvarlig i styret.

Forslag fremmet av Tore Afdal. Medfører forandringer i statuttene og var kun oppe til diskusjon, ikke avstemning. Forslag fra Morten Dramstad om at redaktøren får tilgang på styremøtene ble vedtatt med overveldende flertall. Det originale forslaget hviler til neste årsmøte.

Pkt. 10:

Strukturendring i Holy Riders.

Forslag fremmet av Geir Øverleir, Morten Dramstad og Halvdan Gyllander. Forslaget ville medføre forandringer i statuttene, og var kun oppe til diskusjon. Morten Dramstad fremmet forslag om at styremedlemmene, medlemmene i redaksjonen og medlemmene i treffkomiteen må bekjenne seg som personlig kristne. Forslaget ble vedtatt med overveldende flertall.

Det var en kort debatt hvor bl.a. følgende innlegg fant sted: Geir Øverleir: Jeg tror forslaget kan skape splid da det er delte meninger om tolkningen av Bibelen, og foreslår at dette skal gjelde de avdelingene som ønsker en slik styring. Flere tok til orde for at statuttene var en hindring, og at de må fjernes.

Jan Hocklin: Statutter hindrer ikke den daglige drift, og for å unngå hyppige forandringer og kaos har den en viktig funksjon.

Morten Dramstad: Mener det er bedre å miste 200 medlemmer og få 50 kristne etter vårt syn, enn å ha 250 lukne kristne. Rune Børresen: Vår Gud er stor, Hans vilje skjer enten vi har regler eller ikke.

Pkt. 11:

Valg av styre.

Hver kandidat presenterte kort seg selv. Og avstemning fulgte. Resultat:

Bjørn Ragnar Moe	62 stemmer
Dag Arne Saltnes	75 stemmer
Geir Øverleir	49 stemmer
Ina Dramstad	20 stemmer

Martin Skipperud 73 stemmer
Pål Anders Angell 67 stemmer
Torgeir Nilsen 26 stemmer

Følgende fem kom dermed inn i styret:
Bjørn Ragnar, Dag Arne, Geir, Martin, Pål Anders.

Martin ble valgt til kasserer under pkt. 16, eventuelt. De resterende oppgavene ble fordelt på første styremøte.

Pkt. 12.

Valg av revisor.

Morten Dramstad foreslo Reidun Ekre, som ikke er medlem i klubben men som har sagt seg villig til å påta seg en slik jobb. Hun var heller ikke tilstede. Forslaget ble vedtatt, med merknad om at styret er ansvarlig for å finne en ny kandidat om Ekre er forhindret.

Pkt. 13.

Valg av redaksjon og redaktør.

Følgende kandidater sto oppført:
Lars Moe, Marita Løken og Tore Afdal.
I tillegg meldte Ina Dramstad og Ester Bjerkeng seg. Samtlige ble valgt inn i redaksjonen.

Redaktørvalget ga følgende resultat:

Ester Bjerkeng
Ina Dramstad 3
Lars Moe
Marita Løken 5
Tore Afdal 54

Pkt. 14.

Treffkomité for Pilegrimstreffet.

Ni personer med Geir Øverleir i spissen ble valgt:
Marita Løken, Hanne Liv Gryting, Halvdan Gyllander, Torgeir Nilsen, Paul Jakob Kolnes, Gry Østby, Per Steinar Andreassen og Erlend Rasch.

Pkt. 15.

Valgkomité for styre- og redaksjonsvalg 1991.

Følgende personer ble valgt inn: Jan Hocklin, Bjørn Ragnar Moe og Terje Abusland.

Det ble også noe diskusjon omkring valgkomiteens oppgaver, med konklusjon at komiteens oppgave er å fremme kandidater etter kriteriet bekjennende kristen.

Pkt. 16.

Eventuelt.

Kasserer ble valgt, se pkt. 11, valg av styre. Dag Arne Saltnes orienterte om et prosjekt som Santalmisjonen har satt i gang. De har henvendt seg til klubben for å få støtte til en evangeliserings-motorsykel som skal brukes av misjonærer. For mer informasjon, se annet sted i Power.

Det ble også minnet om at vi må prøve å unngå at treff kolliderer.

Orientering fra lokalavdelingene:

* Romerike:

Geir og Halvdan kunne fortelle om en sterk tur noen fra avd. hadde til Sverige i sommer. Trollrally var også en meget positiv opplevelse. Det siste som har skjedd er et intervju på Østlandssendinga med mye god reklame. Avdelingen var også ansvarlig for fjorårets julebord som var en kjempesuksess med 120-130 deltagere.

* Vest:

Avdelingen har opplevd sterk vekst den siste tiden, spesielt etter Skjærgårdsspelen. Dag Arne kunne fortelle om 20-25 aktive medlemmer, som stadig blir flere. Avd. har også fått leid seg klubbhus. Som en liten premiere før årets julebord, arrangerte de et mini-julebord med 50 deltagere og stor suksess. De minner om vestlandstreffet siste helgen i mai. Tilslutt fikk samtlige utfordringen om å evangelisere også for andre enn MC-folk.

* TeleVest:

Nystartet avdeling med 13 aktive medlemmer. Prøver å vise seg i lokalmiljøet, og ta kontakt med de lokale MC-klubbene.

* Sørlandet:

Ca. 12 aktive for tiden. Eneste avdeling med sykkel på Tysklands-treffet.

Ryggmerkeregler:

Det var mye snakk fram og tilbake før det ble enighet om at merket skal kjøpes og ikke leies. Det ble vedtatt 3 mnd. prøvetid, samt at gamle merker ikke er gyldige i bruk sammen med motorsykelaktiviteter. Det var videre enighet om at uniformering er bra, og at det blir forsøkt å lage like avd. merker. Kontaktperson er Geir Øverleir. Det ble overlatt til styret å innføre ordningen med hvem som skal få kjøpe merket.

Reglene for ryggmerke blir da som følger:

1. Ryggmerket kan kjøpes av klubben for 150 kr. Bare ett ryggmerke er gyldig i forbindelse med sykkelkjøring, alle gamle ryggmerker tas vekk og brukes til veggpyrd e.l.

2. For å få kjøpe ryggmerke må man ha vært medlem i minst 3 mnd. og bekjenne seg som personlig kristen. To medlemmer som selv har ryggmerke eller lokalavdelingen må anbefale søknaden for styret som avgjør om salg godkjennes. Ryggmerket utleveres straks etter godkjenning. Seremoni på årsmøtet og pilegrimstreffet.

Møtet ble hevet.

HUSK Å BETALE MEDLEMSAVGIFTEN!
Med dette Power følger innbetalingskort for medlemsavgiften i 1990. Det er svært viktig at du betaler denne hurtigst mulig, da klubben er avhengig av pengene for å fungere.

Hei folkens!

Takk for eit kjempebra årsmøte!

Det var tydeligvis eit årsmøte der Gud virkelig fikk råde! Sånn fred og enighet har vi ikke hatt de siste årsmøtene som jeg har vært på i hvert fall. Jeg tror folk virkelig hadde ventet seg et skikkelig oppgjør denne gangen. Men jeg hadde på følelsen at når vi hadde kommet dit så roa alt seg ned, og jeg tror alle helst ville slippe krangling og uenighet.

Det er så bra vi kan begynne med å prise Gud før vi tar sånne viktige avgjørelser. For da får Gud virkelig slippe inn og ta rådheden.

Jeg vil også takke Pål Anders Angell for andakten han hadde før vi begynte. Han fikk oss virkelig til å begynne å tenke. Tenke på nestekjærighet og omsorg for hverandre. Det er jo så viktig! Tenk hvor stor klubben vår er nå. Det trengs virkelig nestekjærighet og omsorg hvis vi skal klare og drive klubben bra. Den får vi også hvis vi bare vil slippe Gud til. La ham få all plass i klubben og ikke minst i hjertene våre. Det er DA det vil bli en sterk klubb. Tenk hvis vi alle i klubben ville gå virkelig inn for det! Da ville det bli en sterk klubb og vi ville få styrke til å gå ut i MC-miljøet. Og er det ikke det vi skal?

Jeg hadde på følelsen at folk reiste på årsmøtet

med mørke tanker om at nå ville det bli et oppgjør, og klubben ville kanskje bli delt i to. For og i mot forslaget. Men vi kom inn i Guds nærvær, og da løser alt det seg som vi selv ikke kan finne løsning på. Gud er God! Og han vil bare det beste for oss. Hvorfor skulle han vel ikke det?

VI, den eneste kristne MC-klubben i landet, har vel all grunn til å tro at Gud er med oss. Men det er en betingelse for hvordan han slipper til, og det er gjennom oss.

Er vi virkelig sånn som Gud vil bruke oss? Gjør vi virkelig nok, med tanke på at vi er den eneste kr. MC-klubben i landet? Gjør vi jobben vår? Jeg tror enkelte gjør det, men det er også enkelte som ikke gjør det. Det er vel også derfor det blir sånne problemer som vi har fått nå. Enkelte føler at de stagnerer i klubben. Vi blir stående på et og samme felt. Men noen vil videre. Og da føler dem det tungt. Tungt og dra en så stor klubb videre når det er mye en vil forandre på. Dem gjør drastiske ting for å få ting til å skje, og andre vil stritte i mot. Syns det går for vidt. Så blir det konflikter og gnissninger, og til slutt faller bomben, hvis da ikke Gud griper inn.

Gud vil ikke at vi skal splitte oss. Vi er da en søskenflokk! Hvorfor dele oss da?



Vi må klare og leve i sammen og klare og se at vi er forskjellige. Alle har vi forskjellige oppgaver og måter og gjøre det på.

Men det viktige er at vi må gjøre Guds vilje med livet vårt!

Derfor synes jeg at vi virkelig må stå i sammen og gjøre alt vi kan for og forstå hverandre. Ha Guds gode varme og kjærlighet i oss! Det er da vi vil se liv og frukter!

Se at det gror rundt oss av det vi sår.

Jeg har virkelig tro på Holy Riders videre. Vi klarte denne bøyen og vi står kanskje sterkere sammen etterpå.

Gud hjalp oss med den og da vil han hjelpe oss framover også.

Vi seiler i Guds medvind og han ER virkelig med oss!

Vil sitere noen vers av M. Basilea Schlink som jeg synes passer godt til oss i klubben:

"Gud gir deg med dagen i dag en ny mulighet til å så for evigheten. Fra hver enkelt dag vil du på

den andre siden finne grøde, et resultat av det du sådde, som vil gi deg glede, eller du vil høste gru og mørke for evigheten.

For " det som et menneske sår, det skal han høste".

Gi derfor akt på hva slag såkorn du sår i dag. Gjør bare slik som du kan gjøre framfor Jesus og kan stå til ansvar for has Ham.

Han sier deg klart og tydelig hvordan du skal gå fram. "La alt du gjør skje i kjærlighet også til den som er i vanskelig for deg. Gi Jesus din kjærlighet.

Gi Ham tid, for å komme til Ham i bønn.

Dette er godt såkorn, og av det vil du i evigheten finne igjen en gledeshøst. Sa ta i bruk dagen i dag til å så ut slikt godt såkorn, og du blir lykkelig allerede her, fordi du går i kjærlighetens vei til Gud og dine medmennesker."

Herlige ord å tenke på nå som vi nærmer oss sommeren og utfordringene mer og mer.

Marita Løken

Derfor valgte jeg AJS

Årsakene til at folk kjører motorsykkel kan være mange. Noen liker å komme kjapt fram i kø, andre liker å kjøre (for) fort. Det snakkes om frihetsfølelse, mange gode venner i MC-miljøet og om spenning. Ingen av disse "godene" er hovedårsak til at jeg kjører sykkel. Jeg er en motorsyklist, derfor kjører jeg motorsykkel.



Det er mange merker å velge mellom: AJS, Harley Davidson, Ariel, DKW, IJ 49, BSA, Indian, Tempo m.fl. Å finne den rette motorsykkelen er omtrent som å finne seg en å gifte seg med. Man må vente til "den rette" dukker opp. Og plutselig en dag sto hun der. Antonie Josefine Stempelstang (Kjent som Stålkvinnen, Absolute Japsless Steel) var ikke en fryd for øyet der hun sto, halveis nedplukket og naken, men desto mer utfordrende. Jeg kastet meg over henne og på en natt var det gjort: Hun sto klar for en tur til Biltilsynet.

Senere har hun vært til stor lyst og glede i regnvær og solskinn. Selvfølgelig har hun sine faste perioder med oljedrypp og smerter, men det gjør bare det hele enda litt mer spennende.

Når vi reiser på tur bør aldri jeg passe på at vi får tilstrekkelig med pauser til å spise og strekke på beina. Det holder Antonie Josefine orden på! Jeg kan f.eks. nevne turen til Freedomtreffet i mai '89. Da stoppet vi 6 ganger på 40 mil, så det er ikke vanskelig å tenke seg at Jossa har sansen for en rast.

At motorsykkelen min har sjel har jeg aldri vært i tvil om, og jeg fikk bekreftet at det var sant da jeg fortalte henne at Bjørn Edvart skulle skilles fra Bonneville. Da gråt hun så bensina fløt på bakken. så sørgelig syntes hun det var.

Hvis du vil vite om din motorsykkel har sjel, har jeg et godt råd: Still eksosventilen(e) for stramt (slik at de aldri stenger helt), og kjør en lang tur. Hvis motorsykkelen din skjønner at dette er en dårlig spøk og går videre på trass, har den sjel. Garantert! LYKKE TIL!

MD



ET INTERVJU MED BJØRN RAGNAR, STYREMEDLEM I HOLY RIDERS.

Power kommer i tiden framover til å presentere samtlige styremedlemmer i et kort intervju. Førstemann ut er Bjørn Ragnar, mens Geir er neste til å stå for tur.

Bjørn Ragnar Moe er 24 år, og bor i Stokke i Vestfold. Han har en fast passasjer med navn Evelyn. Bjørn Ragnar arbeider på Vera i Sandefjord. Vera er en datterbedrift i Jotunkonsernet.

-Du kjører en litt spesiell sykkel Bjørn Ragnar, kan du fortelle litt om den?

-Det er en Suzuki Madura 700, som det bare er 7 stykker av i Norge. Den kom hit til landet ved en feil, da den egentlig skulle til USA. Den er en spesial-laget USA-modell som kun ble produsert i 1985. Det var Intruderen tok over markedet etter Maduraen.

-Hvor lenge har du vært medlem i Holy Riders?

-Ca. 1219 dager.

-Hvordan ble du medlem?

-Jeg ble spurt om jeg ville bli med i klubben av Randi Låg og Marit Vikheim.

-Hvorfor vil du være medlem i H.R.?

-Da jeg er en kristen og liker MC så vil jeg gjerne være sammen med noen som jeg deler disse interessene med.

-Men hvorfor styret?

-Jeg føler at det er en plass jeg skal være. Jeg har også lyst til å være med å gjøre noe for klubben.

-Hva betyr Holy Riders for deg?

-Sosialt samvær og åndelig fellesskap med gode venner.

-Hva mener du om forslaget om ny struktur i Holy Riders?

-Jeg skjønner ikke vitsen. Det er ikke noe i de nåværende statuttene som hefter oss i å gjøre noe for Jesus.

-Hvordan synes du årsmøtet var?

-Det var OK. Fint at det kom så mange!

-Hvordan ser du på H.R. i fremtiden?

-Jeg tror vi er inne i en oppgangstid som startet i fjor. Vi vil få være med på store ting i tiden foran oss.

-Hva er målet for Holy Riders?

-At flere må bli frelst.

-Hvilket treff vil du prioritere i sommer?

-Pilegrimstreffet og andre treff som H.R. arrangerer. Dessuten har jeg lyst til å reise på de treffa som jeg var på ifjor, som O'Malley-treffet, Trollrallyet og Høsttreffet.

Det kunne også være fint om vi kunne få samlet en gjeng og reist på Larviktreffet.

-Noe annet du vil si til leserene?

-Vi sees på Sørlandstreffet 4.-6. mai! Kjør forsiktig!

Det vil også vi i Power slutte oss til, og vi takker Bjørn Ragnar for samtalen.

Tekst: Lars.

Holy Riders
Regnskap for 1989

BALANSEN

Eiendeler

Kassa beholdning	620,00	
Postg.-konto	8362,85	
Bankinnskudd	428,00	
	<u>9410,85</u>	

Gjeld og egenkapital:

NMCU - avgift, innbet. av medl. videresendt NMCU	4500,00	
	- 4500,00	0,00
Egenkapital pr. 1/1 + årets overskudd	6610,15	
	+ 2800,70	<u>9410,85</u>
		<u>9410,85</u>

DRIFTSREGNSKAP

Inntekter:

Medlemskontingent		36800,00
Aksjon Atle	9500,00	
Videresendt Atle	- 9500,00	0,00
Treff - inntekter	23272,20	
- utgifter	- 17739,00	5533,20
Julebord - inntekter	14100,00	
- utgifter	- 14100,00	0,00

Gaver		3450,00
Reiser		86,85
		<u>45870,05</u>

Utgifter:

Power		11481,00
H.R.-utstyr - kjøpt	16524,00	
- salg	- 4940,00	11584,00
Div. utg. (Video, brøyte, foto o.l.)		<u>20004,35</u>
		<u>43069,35</u>

Årets overskudd

2800,70

Krauser
Toppboks
ønskes kjøpt.
Henv:
Sveinung
Strand
Pedersen,
Uelandsgt.
15B, 3600
Kongsberg.
Tlf. 03-
720167.

I neste nummer kommer blant annet dette:

- * Den lenge utlovte billedkavalkaden fra fjorårets treff (som har måtte stå over p.g.a. plassmangel).
- * Les mer om hvordan det går med de nye reglene om begrensnig av kubikk og hester som byråkratene har fremmet.
- * Få med deg hvorfor Geir begynte i Holy Riders i det neste styreintervjuet.
- * Les ditt eget innlegg som du skal skrive i kveld!