

Returadresse:
Holy Riders MC-Club
v/Pål-Anders Angell
Rypevn. 6
3050 Mjøndalen

2000 000424

B

VIDAR SOLBERG
SOLBERGHØG
1580 RYGG



Powers treff-guide:

April:

- 27.-29. Evjetreffet (Evje ligger m. Arendal & Kristiansand). Kilefjord Camping, ca. 15 km. sør for Evje.
27.-29. Vår-treff, Asker MC-Club. Ved Sjøstrand Bad, 10 km. fra E18 mellom Oslo og Drammen.
Riksveg 165 mot Slemmestad, skiltet.

Mai:

1. Kråke-race. Klubbhuset til Moss MC Club, på Vanhem, øst for Moss. Skiltet fra E6 og Rv. 120.
P.O. - løp, start mellom kl. 11-13.
4.-6. Tyrirtreffet. Skiltet fra Krøderen i Buskerud.
4.-6. Lyngdalstreffet, 70 km. vest for Kristiansand.
4.-6. MC-dag i Porsgrunn den 5. hvor Holy Riders skal være med! Se separat innbydelse annet sted i bladet.
11.-13. Sørlandstreff i regi av Holy Riders avd. Sørlandet! Møt opp på Dvergnestangen utenfor Kristiansand. Møt opp!
11.-13. Sagatreff på Prekestolhytta i Ryfylke. 6 km. fra Rv. 13 ved Jørpeland. Ev. ferge fra Stavanger til Tau.
18.-20. Namsen-treffet, ca. 4 km. fra Grom.
19. Motorsykkeldag. Motorsykkelparade gjennom Sarpsborg kl. 15.30 til Fredrikstad og Moss.
25.-27. Freedom-treff (søsterorganisasjonen til H.R.) i Stegerborg, øst for Søderköping, Sverige. Møt opp!
25.-27. Vesterål-treffet. Hognfjorden, ca. 10 km. nord for Sortland.
25.-27. Østerdalstreffet. Drevsjø Camping.
25.-27. Larvik-treffet. Roppesta, ca. 20 km. nord for Larvik mot Kongsberg, skiltet langs E18 og Rv. 8.

Juni:

- 1.-3. Vestlandstreff hos Dag-Arne Saltnes. Vedavågen, Karmøy. OBS! Merk den nye datoen.
(utsatt 1 helg p.g.a. Freedom-treffet)
1.-3. Sørreisa-treffet. Sørreisa sentrum.
1.-3. Helgelandstreffet. Skiltet fra Ørnes, 12 mil sør for Bodø.
1.-4. Norgestreffet. Stav Camping på Tretten.
8.-10. Int. Stølstreff, Lykkja på Hemsedal. 30km. fra Gol.
8.-10. Moldvarptreffet. Julsundet, ca. 1 mil vest for Molde, skiltet.
8.-10. Tromstreffet. Andersdalen, ca. 5 mil sør for Tromsø.
8.-10. Ågårdstreffet. Ågård, 35 km. sør for Stavanger, sør for Ågård sentrum, skiltet fra E18.
15.-17. Pilegrimstreffet til Holy Riders, ca. 15 km. fra Seljord mot Bø, Telemark.
SKAL DU PÅ ET TREFF I ÅR, -SÅ ER DET DETTE!!!!
15.-17. Nord-Norge treffet. Folkeparken i Harstad.
22.-24. Midtsommertreff. Lykkja på Hemsedal, 30 km. fra Gol.
22.-24. 5. fulltreffet på Lutsivannet, ca. 5 km. fra Sandnes sentrum, Rv. 13 mot Hommersvåg, skiltet v/E18 og fra Sandnes sentr.
22.-24. Trøndertreffet. Singsås Camping, ca. 80 km. sør for Trondh. mot Røros.
22.-24. Saltfjell-rally. Austvika, 9 km. nord for Bodø, skiltet.
22.-24. La Det Coste-treffet. Ise ved Rv. 111 mellom Sarpsborg og Rakkestad.
29.-1. O'Malley-treffet på Bjørkelangen, ca. 80 km. øst for Oslo. Skiltet.
29.-1. Knotterally. 5 km. fra Karasjok sentrum mot Finland. Skiltet.

Juli:

- 6.-8. Ungdomsfestival på Hedmarktoppen, Hamar.
6.-8. Rørostrireffet i Røros, skiltet.
6.-8. Nordkalottreff, ca. 15 km. nord for Narvik, skiltet.
12.-15. Skjærgårdsgospel, Kragerø.
13.-15. Finsncstreffet, ca. 35 km. nord for Finsnes, skiltet fra E6.

August:

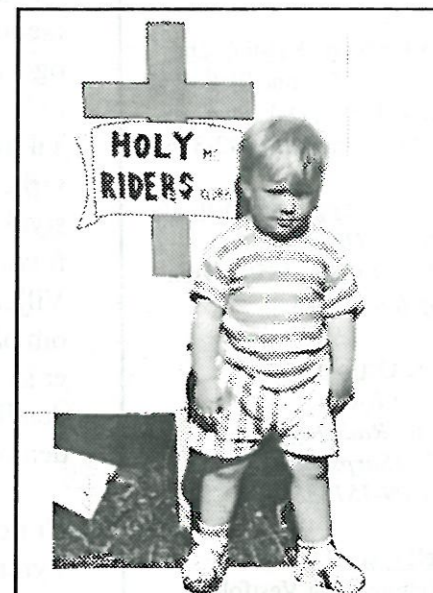
- 1.-6. LUS (LandsUngdomsStevnet), Askim i Østfold.
7.-12. ARENA, Dvergnestangen, Kristiansand. Rez-band kommer!

Power

Organ for MC-klubben Holy Riders. Nr. 4, 1990.

Stor bildekavalkade fra sommers treff!

Se glimt fra de fleste av fjorårets høydepunkter,
og bli inspirert før årets treff tar av for fullt!



God tur ønskes alle i Holy Riders
av patrioten Helene.
(Bildet er tatt på Pilegrimstreffet i
fjor sommer.)

38 treff

Se Powers store treffoversikt
på siste side.

Dette Power inneholder:

- masse smånytt,
- andakt,
- intervju med styremedlem Geir, og
- informasjon om bomringen rundt Oslo



Sekretærens sukk!

Det er alltid hyggelig å få telefon. Til tross for dette må jeg be om at telefoner til meg må komme litt senere enn kl. 09 på morgenen. Da er det stelletid for mine barn, og det er jeg delaktig i. Skal du ringe meg, slå på tråden mellom kl. 12 og 18.

*Veddelig Hilsen
Pål Anders*

Medlemskontingenten 1990

Det begynner å bli en stund siden medlemskontingenten skulle vært betalt. Dessverre er det mange som ennå ikke har klart å samle seg til å gjøre dette. Vi håper at de av dere dette gjelder allerede har lagt fra dere dette bladet og ikke får lest denne og de neste setnignene før dere kommer tilbake fra posthuset etter å ha betalt. Purring blir sendt ut i disse dager, **BETAL DEN!!!** Får du ingen, skriv til klubbadressen. Styret.

DETTE SKJER....

I sommersesongen kommer vi kun til å utgi mini-Power, og dette er det siste vanlige Power dere mottar før kjølige høstkvelder kommer krypende. Men vi ligger ikke på latsiden i redaksjonen, og vi jobber nå med et informasjonsnummer av bladet. Vi har opplevd et sterkt behov for trykt informasjon om klubben utover brosjyren vi har laget. Derfor er vi i ferd med å legge siste hånd på verket, som vil bli en 14-20 siders utgave med mye bra stoff. Opplaget vil sansynligvis bli på 1000 eks. i formatet A5, og den vil bli delt ut gratis til alle som ønsker det. Ypperlig å bruke i forbindelse med alle sommerens stevner og aktiviteter av forskjellige slag. Vi satser på en klar profil med artikler i tråd

Østlig vår

En av våre medlemmer var i påsken på en reise i øst-europa. Turen gikk innom flere land og byer, og opplevelsene var mange og sterke. Det skjer store ting bak det sprikende jernteppet som er i ferd med å ruste opp. I Praha hadde Håkon med seg fotobagen som vanlig, og selvsagt (?) var det klebet et Holy Riders klistremerke på siden av den. Midt i sentrum blir han stoppet av en svenske som spør om han er medlem i Holy Riders? Det kunne Håkon bekrefte, og han ble da fortalt av svensken at han hadde sett flere av oss på et treff i Sverige sist sommer! Det er med andre ord tydelig at Holy Riders blir lagt merke til, både i Sverige -og i Praha!

Utmeldinger i klubben sendes til sekretærens adresse, se side 2 i bladet. Det samme gjelder innmeldinger for nye medlemmer og adresseforandringer.

med Holy Riders profil, det betyr andakt, vitnesbyrd og stoff om sykkelkjøring og sikkerhet, for å nevne noe. Det er ingen tvil om at vi kan nå ut til mange mennesker med en slik trykksak, og hovedmålgruppen er ikke-kristne som vet lite eller ingenting om klubben vår.

Alle medlemmer vil også motta bladet. Alt dette koster penger, da vi også blir nødt til å trykke denne eksternt. Vi vil derfor gjerne be de av dere som føler for det om en gave til dette spesielle nummeret. Vi vil også be om at du går i forbønn for at dette skal bli et redskap for å vinne nye mennesker for Kristus! Ønsker du å gi en gave, gjør du følgende: Fyll ut en postgiroblankett til Holy Riders MC-Club, kontonr: 0807 5701560, og merk den med: "Gave til Informasjonsnummer".

En motorsyklists første togstur.

Toget suser inn på stasjonen, jeg snur meg rundt for ikke å få støvskyen i ansiktet. Det er en rar vinter i år, midt i februar og ikke noe snø. Jeg kunne nesten satt BMW'n på veien. Tenk å kjøre sykkel til Oslo i stedet for tog, jeg merker en klump i halsen og gleder meg til våren! Jeg er på vei til Oslo på mitt første redaksjonsmøte og for å spare på den gamle Mazdaen tar jeg tog. I det jeg entrer vogna og finner meg en plass, begynner plutselig landskapet å gli utenfor vinduet, og jeg lurer på når denne kjerra ble satt i gir. Ingen kenguruhopp her i gården, dette lover bra! Den først begivenheten etter at vi er i gang, er konduktørens masing etter billett. -Jeg skal til Oslo, sier jeg.

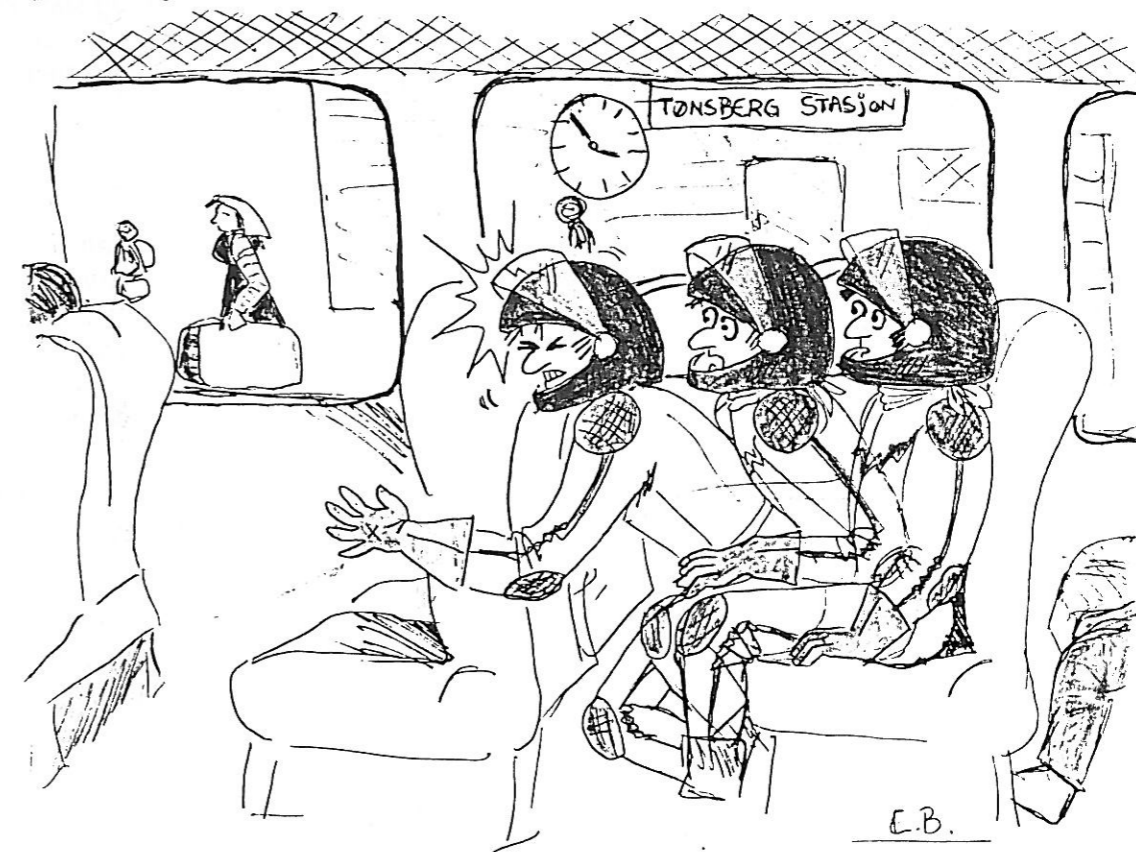
-Hvor i Oslo skal du da? spør han. Jeg trodde Oslo var Oslo så jeg bare glaner på'n til han forklarer at toget stopper på tre forskjellige steder i Oslo. -Da må det bli den siste plassen da, sier jeg. Så var det bare å finne en nogenlunde behagelig måte å sitte på samt å glede seg til våren. Da skal BMW'n bære meg til Oslo og mange andre steder. Som den individualist jeg er så liker jeg å stå for transporten selv, ikke være prisgitt noen jeg ikke kjenner.

Når jeg reiser skal det være min sysselsetting. Ja-ja Mazdaen begynner å bli gammel og BMW'en står i stallen så jeg får slå meg til ro med toget. Dette får bli mitt bidrag til miljøvernsaken, som er min dårlige samvittighet.

Etter en stund er det noen som mumler noe om Tønsberg og en plattform på høyre side og dermed holder jeg på å slå hodet i setet foran meg, og jeg lurer på om hvem som dro i håndbrekket... Det er altså slik de stopper i NSB. Myk start og brå stopp. Da vi var kommet igang igjen så kom det to hyggelige damer som sleit og dro i en tralle full av flytende og faste nytelses-midier. Jeg bestilte en kopp kaffe og fikk bekjed om å slå opp bordet.

Men jeg kunne ikke finne noe bord. Joda, det var en sånn derre dings på siden av armlenet som bare kan dreies rundt ble jeg forklart. Teknikken har virkelig kommet langt siden sist jeg kjørte tog for ca. 10 år siden... Da koppen var blitt tom kom den samme stemmen fra taket igjen og fortalte at nå skulle vi stoppe på Skoppum. Jeg tok spenntak mot setet foran meg, og holdt godt fast i armlenet mens jeg ventet på stoppen. Denne gangen gikk det bra, klok av skade. Slik gikk det slag i slag med myke starter og brå stopper i alle byene oppover og flere kaffikopper. For det virket som de koslige damene hadde bestemt seg for at alle skulle få en mulighet til å fylle buken med så mange kalorier på denne turen som de bare ville. Skal jeg trekke en konklusjon på mitt første møte med NSB på ti år, så må det bli at toget egentlig er et ålright alternativ for å komme fra A til B, men sykkelen slår ingen....!

Lars.



Din side...

Åpent brev.

Fra: Tore Afdal.

Til: Geir Øverleir, Halvdan Gyllander, Hanne Liv Gryting og Erlend Rasch.

Oslo 19/4-90

Ang. trykking og stifting av Power nr. 3-90.

Bakgrunnen for dette brevet er en episode jeg ønsker å belyse for at slikt ikke skal kunne gjenta seg. Først skal jeg å rekonstruere begivenhetenes gang:

I forbindelse med min jobb var jeg bortreist noen dager i midten av mars. Rett før jeg skulle dra la jeg siste hånd på Power nr. 3, og bladet var ferdig med sine 14 gjennomarbeidede originalsider. Det var planlagt påsketur, og det var viktig å nå ut med informasjon til medlemmene så hurtig som mulig. Jeg tok derfor kontakt med Marita Løken i redaksjonen, og hun påtok seg å sørge for at bladet ble trykket, og for at det ble gjort det som kunne gjøres videre, av stifting og utsending. Resten skulle jeg ta meg av. Marita gjorde da avtale med bl.a. Geir Øverleir om trykking på mandag (19/3) kveld. En drøy ukes tid tidligere hadde jeg snakket med Geir om at det kom et nytt nummer.

Mandag kveld kom Marita noe sent. De tilstedeværende fant da ut at de ikke ville bli ferdig med trykkinga samme kveld. Det ville bety at også to ettermiddager til måtte ofres. Dette var tydeligvis for mye, og de nevnte personer fant da ganske enkelt ut at de dermed droppet å trykke dette nummeret. Det som ble gjort, var at man tok med første- og siste siden, og trykket opp de. På siste siden ble det ført på med håndskrift at det kun ble et lite nummer denne gang på grunn av at medlemmene ikke var flinke nok til å betale medlemskontingenten. Så ble det ene arket sendt ut som om ingenting annet var hendt.

Om dette har jeg en del tanker og følelser:

Det er ikke første gang det er tatt impulsive avgjørelser av enkeltpersoner i klubben som vedkommende ikke har hatt rett eller myndighet til å ta. Det viser seg også at enkelte personer går igjen. Det er første gang det har skjedd noe slikt mens undertegnede har vært ansvarlig for å gi ut Power, og jeg ønsker med dette å hindre eventuelle fremtidige gjentakelser. Redaksjonen bruker et ubestemt antall titalls timer på å lage et enkelt nummer. Med reiseveier fra Sandefjord, Hamar, Drammen og Askim har redaksjonen så langt hatt 4-5 redaksjonsmøter i Oslo, og det er nedlagt betydelige mengder med tid, krefter og penger på å lage et bra medlemsblad også utenom disse møtene. Vi bruker fritiden vår på dette fordi vi tror på det vi jobber med, og vi ønsker å være med på å skape en sterk og godt motivert klubb som er villig til å stå på.

De siste dagene før nr. 3 skulle trykkes var det flere som hadde jobbet ekstra, og undertegnede hadde brukt ca. 40 timer på bladet de siste to ukene. Som det alltid er med deadlines hengende over hodet, var det spesielt hektisk de siste dagene for å få alt ferdig i tide.

ET.

t det er så god og
vi tilfeldigvis ble
JA.
23 Mars, men Tor
, så da bestemte
at det var meldt
snø, men da var det

Din side...

Det er med andre ord betydelig med tid og krefter som flere enn undertegnede legger ned i produktet, og vi er stolt av det. Jeg håper at jeg klarer å sette andre inn i denne situasjonen slik at det blir mulig å forstå min, og de andre i redaksjonens, skuffelse da jeg i etterhånd fikk beskjed om at nummeret var droppet fordi fem mennesker som i selskap av hverandre ikke var villige til å ofre tre kveldstimer for Power og for klubben. Som unnskyldning ble det føyd til på bladet at dette var gjort som en følge av at medlemmen var for sene med betaling. Dette ble gjort ikke bare uten min viten, men også uten samråd med kassereren.

Om man ikke er lysten på å satse og bruke noen få kvelder i året på å hjelpe til med å få ut Power, så er det i og for seg greit.

MEN, da kan man ikke ta på seg oppgaver som man ikke utfører!!!!

Det nytter ikke å troppe opp etter å ha forsikret at man skal gjøre en jobb, for så å ombestemme seg på eget initiativ fordi man ikke gidder!!!!

Besitter man ikke mer motivasjon enn dette, da bør man klart gi uttrykk for det, og ikke påta seg oppdrag som man ikke engang fullfører halvveis.

Slikt sårer. Og det sårer ikke bare meg, men de mange som har vært med på å bidra til Power. I tillegg er dette en riktig motivasjonsdreper. Men, jeg tror (og håper) at dette skyldes ubetenksomhet, og ikke noe annet.

Jeg håper dette kan være til ettertanke, ikke bare for de personer dette gjelder, men for alle.

Med broderlig hilsen



Bra blad, men....

Takk for det nye Power med en god nivåheving fra forige års barnebladmentalitet, og lykkelig fri for surrete tegneserier. Den nye redaksjonen har gjort et godt arbeide. Men det er en side som ikke er bra, og det er den siden med den såkalte Portrett med pådrag. Det har en spørsmålform som ikke er verdig en klubbavis som representerer en klubb som har smykket seg med navn av å være hellig. Navnet forplikter til et hellig innviet liv for Herren i Guds frykt. Og det bærer den siden i bladet lite eller ingen preg av. Til slutt vil jeg ønske redaksjonen til lykke i arbeidet med å gjøre Power til et blad med kvalitet.

Med hilsen Ragnar Moe.

Din si

HOLY RIDERS

avd. TELEVEST



Hei alle medlemmer i avdelingen vår og andre Holy Riders medlemmer. Mye er på gang fremover, avdelingen vokser, og kravene til styret og medlemmene øker ettersom aktivitetsnivået stiger. Det er muligheter for at vi kan få et eget rom for oss selv på Huset, men usikkerheten er stor. Vi ønsker derfor at medlemmene har dette i minnet, og gjerne tar det med i sine bonner. Vi inviterer også Holy Riders medlemmer til en sammenkomst 4-6 Mai, se mer info lenger ned på siden.

En kort oversikt over aktivitetene fremover:

- * 28 April: Arbeidsdato for Larvikskampanjen.
- * 29 April: Vi støtter opp om MC-vårmonstringa på Hellerudsletta. Oppmøte på Norolstasjonen i Sem kl 10.30 for felles avreise.
- * 4-6 Mai: 5 Mai er det MC-dag i Grenland. Vi arrangerer sammen med Grenland MC-klubb og Sunset. På dagen har vi stand i Porsgrunn og senere en paraderunde i Grenlandsområdet. På kvelden blir det fellesgrilling. Følg med i media.

I denne forbindelsen inviterer Holy Riders avd. Televest til en sammenkomst for andre i Holy Riders som kunne tenke seg å komme den helgen. Vi har invitert avdeling West, og de kommer. Fredag 4. Mai møtes vi på Slettevann ovenfor Skien, der vi har ordnet med leirplass for helgen. Det vil bli skiltet fra Skien.

Vegforklaring: Kjør nesten rett nord gjennom Skien by. Ta riksvei 44 (Hoppestadveien) mot Valebø ca. 5 km oppover til du kommer til en jernbaneovergang. Kjør under jernbaneovergangen og kjør ca 4 km oppover Stulenvegen. På høyre side er det et lite vann, og litt lenger opp tar du av veien til høyre ved et lite hvitt hus med en låve. (nummer 268). Da er du straks fremme. Det vil bli satt opp skilt ved aktuelle kryss.

Vi ønsker velkommen til alle som har lyst til å komme.

- * 18 Mai: Televest feirer 1 års bursdag med grilling mm hos Gisle Tovslid.
- * 25-27 Mai: Karmoytreffet er flyttet til en senere helg, vi støtter derfor opp om Larvikstreffet. Avreise fredag kl 18.00 på Holms i Vestfold.

Det var alt fra televest i denne omgang, ha en god MC-dag.

Det har hos Televest lenge gått rykter om at det er så god og billig pizza i Haugesund (kr. 39,-). Så da vi tilfeldigvis ble invitert til avd. West, sa vi selvfølgelig JA. Først tenkte vi på å ta bil, det var jo bare 23 Mars, men Tor Edvard hadde hørt at det skulle bli fint vær, så da bestemte vi oss for å ta sykkene. Senere fant vi ut at det var meldt det mega griseværet, både kaldt, kuling og snø, men da var det for sent. Tanken var allerede grodd fast.

Så startet vi da, (Jon Inge fikk fri litt tidligere så vi skulle rekke siste ferje fra Stavanger). Gisle fikk plass bak Wingen til Tor Edvard, og Jarand skulle kjøre foran for å bane veg. Alt gikk fint til Kristiansand, men da begynte været å gjøre seg gjeldende. Først regn og mørke, deretter vind og sludd. Særlig Tor Edvard og Jon Inge så ingen ting. Tor Edvard skulle jo absolutt kjøre med halvhjelm, (typisk Goldwing kis), og Jon Inge hadde ikke fått rota seg til nytt visir. Enden på visa ble at vi måtte nødløse ved et billig gjestgiveri i Lyngdal.

Etter en god natts søvn og frokost, (for Gisle del kun frokost), bar det avsted igjen kl 08. Etter en mil begynte det å hagle, Tor Edvard fikk like mye farge i ansiktet som sykker'n til Jon Inge er rød. (fortsatt halvhjelm). Omsider kom vi til ferga, hele 8 minutter før den skulle gå, sola skinte og alt var bra.

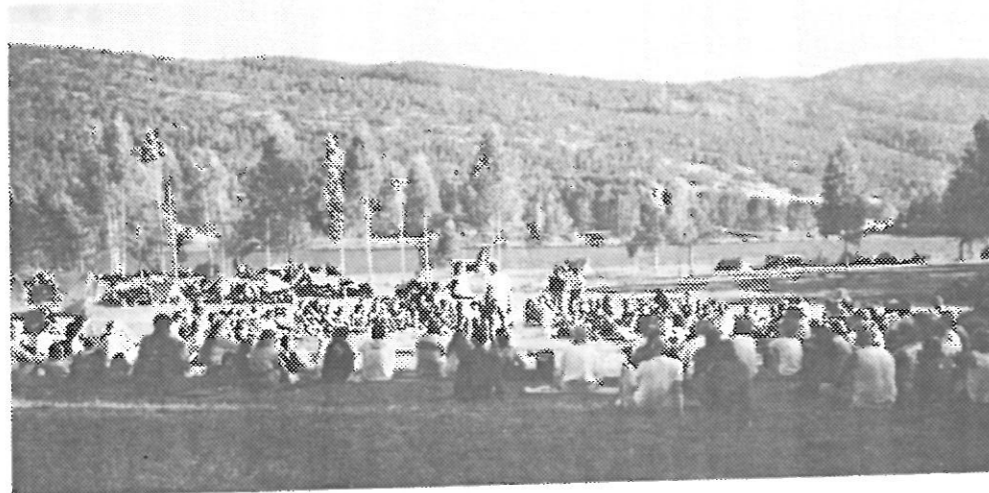
Da vi kom ombord fikk vi beskjeden: bind sykkene godt. Gisle begynte å ane uråd, og han fikk rett. Sjospruten slo over dekk og folk rava rundt. Tor Edvard måtte ned og sjekke at "gliset" hadde det godt. Noe forkomne kom vi i land, og etter et par mil langs Karmøy's stormfulle kyst møtte vi Dag Arnes varme smil på trappa. Linda vartet opp med skikkelig brødmat og kaffe (takk for det). Etter en pust i sofaen hos Dag Arne dukket det opp flere West folk, og det bar i vei til en liten omvisning. Første stopp var klubbhuset, et riktig koselig sted, hvor særlig Jarand fant seg godt tilrette. Det tok ikke mer enn 5 minutter før han sovna. Jon Inge begynte å mase om å se noe ekte vestlandsnatur, så straks Jarand våkna dro vi til en plass der bølgen slo skikkelig inn. Jarand syntes klubbhuset var veldig fint. Jon Inge var fornøyd med vestlandsnaturen og Dag Arne fikk vaska bilen sin i sjosproyten.

Snart var det klart for turens høydepunkt, og det var en glad West/Televest gjeng som not en aldeles uovertruffen pizza. Etterpå dro vi på gospelnight i Haugesund kino, hvor noen av byens sterke krefter deltok. Kveldens clue varda vi måtte frem og synge en sang til kollekten. Som vanlig var det Dag Arne som redda alt fra å bli en total fiasko.

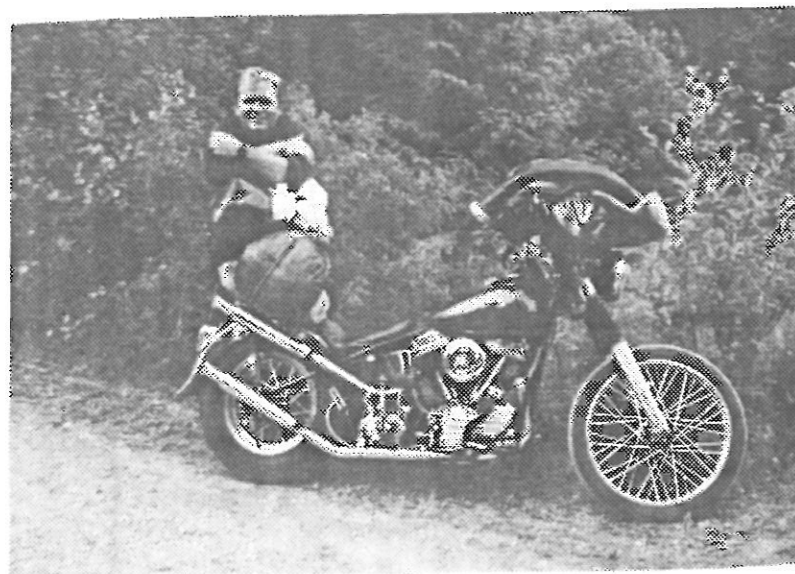
Etter en god natts søvn og godt stell hos henholdsvis Fam. Saltnes og Fam. By(e)? dro vi, men selvfølgelig rota vi med klokka. Det var bare Gisle som husket på sommertiden, men han glemte (?) å si fra til de andre, så vi bomma på en ferge. Ved Bryne bar det på med Regndressen igjen, da gav omsider Tor Edvard opp Halvhjelmen og fram fra bussen sin tryllet han frem en skikkelig hjelm. Det var først når vi kom til sorlandets blide kyst at sola smilte til oss, men da skinte den resten av turen også.

Til sist må vi takke vestlandsgjengen for gjestfriheten. Det var fint å bli bedre kjent med hverandre. Velkommen til oss en annen gang.

BILLEDKAVALKADE FRA SOMMERENS BEGIVENHETER!



Pilgrimstreffet samlet mange folk



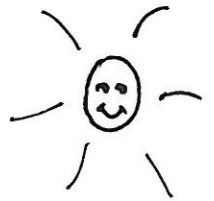
Kjetil overrasket mange på treffet når han kom dundrende på sin lånte Pan head.



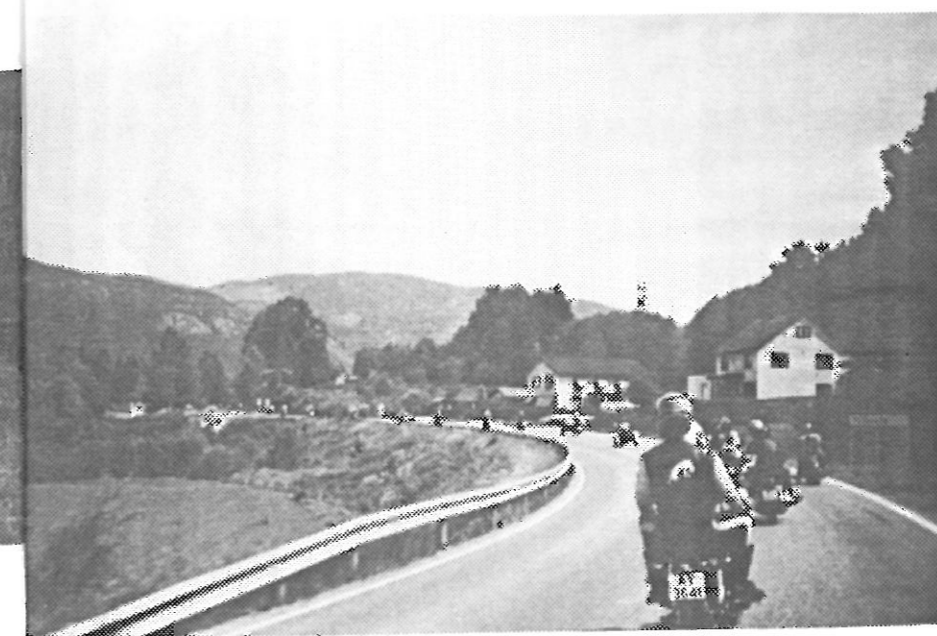
The Gang, samlet utenfor kiosken etter røvertokt.



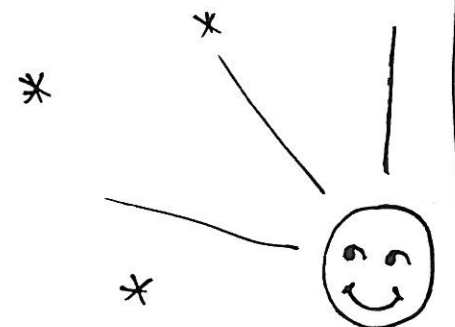
Bilde fra en av samlingene på pilegrimstreffet, Seljord.



Svenskene forsto tydeligvis ikke konkurransen.

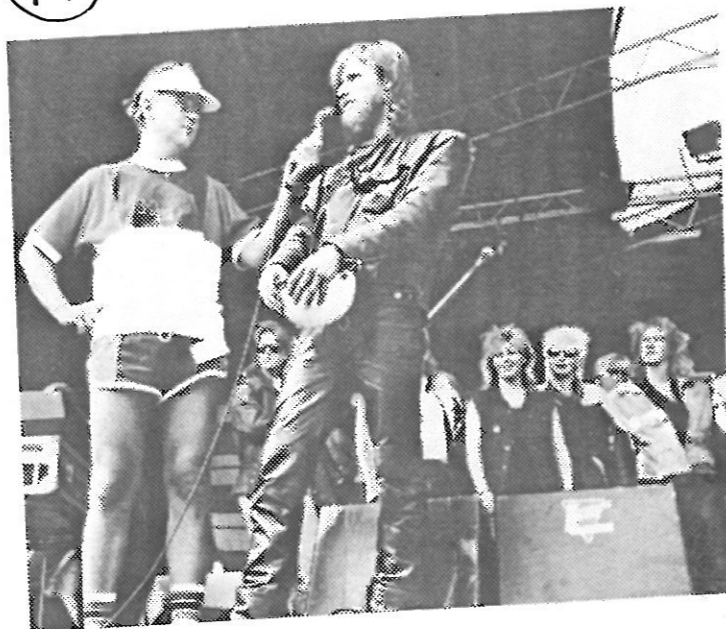


Fellesturen. Høydepunktet på hele pilgrimstreffet! Vi reiste til Vrangfoss-slusene på Ulefoss og rakk og se båten på vei ned slusene. Været var helt utrolig. Nesten for varmt. *





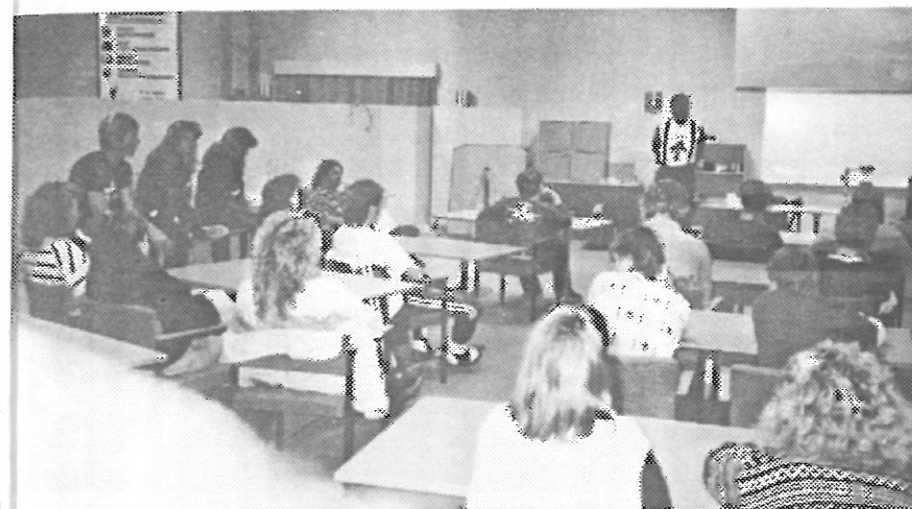
Den etterhvert beryktede turen til Freedom-treffet i Sverige. Morten skrur for 6. gang...



Fra Skjærgårdsgospel 1989. H.R. fikk kjøre inn på området og opp til scenen hvor vi sang noen sanger og Morten ble intervjuet om H.R. Vi fikk en enorm respons fra publikum!



Fra det første treff i regi av European Motorcyclists for Christ.



Klubben deltok aktivt på Lands-UngdomsStevnet (LUS) med populært seminar. På bildet ser vi Dag Arne i ferd med i fortelle om klubben.

Farita og Hanne Liv studerer tenst kartet. Hvordan skal vi være å finne veien hjem? står det skrevet med bekymrede rynker i pannen (LUS, Porsgrunn).



Før hjemreise fra Høsttreffet i Kristinehamn, Sverige.

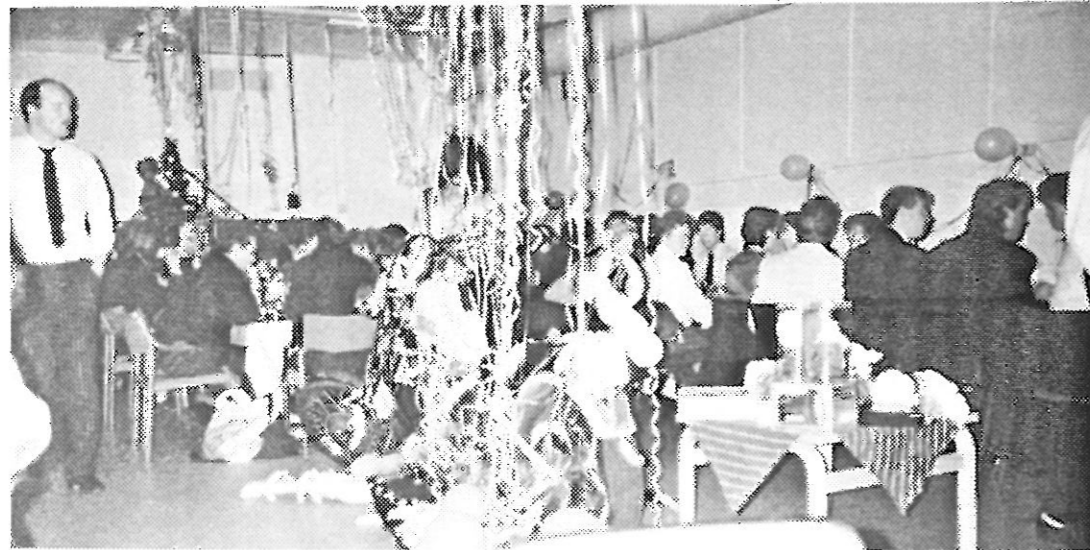




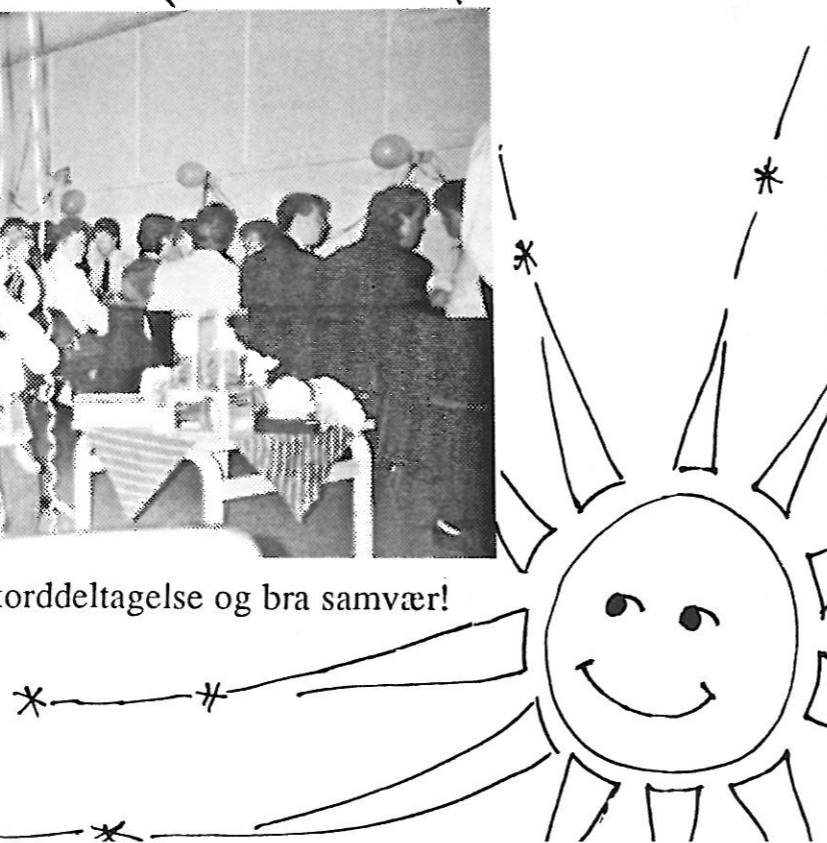
På høstakketreffet var det fellestur til bryllupet til Renate Engelhart Olsen og John Petter i september.



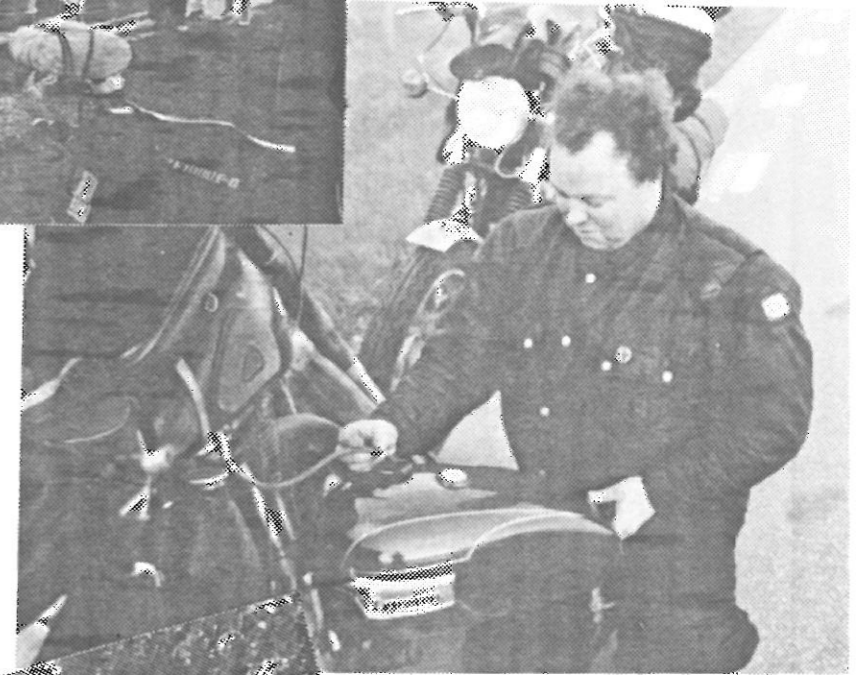
Morten og Lisa giftet seg med brask og bram den 10. juni, og det kom mange sykler og enda flere gjester.



Julebordet ble en knallsuksess med rekorddeltagelse og bra samvær!



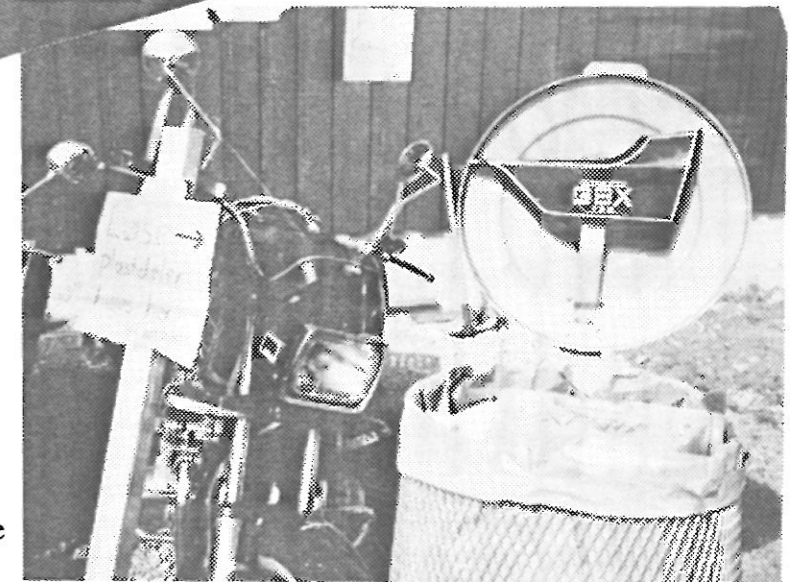
Fra Lisa & Morten's bryllup.



Bjørn Edvart gikk tom for bensin fire ganger på vei til Linkøping! (Freedomtreff). Her er det AJS'n som må ofre litt bensin.



En var prippen nok til å sette opp telt. Resten av vikingene lå selvfølgelig under åpen himmel hos Bjørn Ragnar og Lars.



Dag Arne var ikke nådig mot de japanske vidundermaskinene på Karmøytreffet.

ANDAKT:

1. Mosebok kapittel 1 vers 1

I begynnelsen skapte Gud himmelen og jorden.

Dette er kjente ord som alle har hørt opptil flere ganger. Vi har hørt dem så mange ganger at vi ikke reflekterer over hva det står. Vi tar det for gitt at himmelen og jorden er til uten å tenke over hvem som har skapt dem. Om vi leser videre i 1. Mosebok og det 1. kapitlet så ser vi i detalj hvordan Gud skapte hele naturen, både planter og dyr og tilslutt mennesket. Og Gud så at det var godt.

Gjør du det?

Tenker du noen ganger over at Gud har skapt naturen og deg selv? Prøv å gå ut i naturen alene uten musikkanlegget, og vær deg bevisst at alt det du ser og hører har Gud skapt. Fuglene som synger og vinden som suser er musikk som bare Gud kan komponere. Småfuglene leder sangen og kanskje en humle stemmer med i bassen mens en skjære kommer med i refrenget.

Dette er himmelsk musikk som vi må lære å lytte til. Se på skogen, fjellet og havet. Se på stjernene og skyene og takk Gud for alt det Han har skapt mens du ber om visdom til å se Guds storhet og herlighet i skapelsen.

Lars



ET INTERVJU MED GEIR, STYREMEDLEM I HOLY RIDERS.

-Geir Øverleir, avdelingsleder i avdeling Romerike, og styremedlem. Hva driver du med uten å være aktiv i Holy Riders?

-Jeg går på møter, jobber som bilbud i Oslo, trener litt (hva jeg trener er hemmelig...). Ellers gjør jeg masse.(sove?..)

-Har du mange barn?

-Ja, de på klubbhuset.

Er du gift?

Nei. Blir snart!

-Så det er ikke nok med sykkel, nei. Hvilken type sykkel har du?

-Harley-Davidson.

-Du har vært medlem i HR i 4 år. Kan du fortelle litt om hvordan du ble medlem og

for meg. Men i forhold til Jesus....ingenting.

-De fleste vet at du var en av dem som la fram forslaget om ny struktur i klubben. Hvordan vil du stille deg til det i året som kommer for å få det i gjennom?

-Jeg står for det jeg har sagt. Men jeg har lagt ned stridsøksa og krangla fra meg. Vil satse mer på avdelinga.

-Hvordan opplevde du årsmøtet? Fornøyd?

-Passe. Husverten var morsom.

-Hvilke mål har du for HR i framtida?

-Sterke avdelinger og mere Jesus.

-Vil du prioritere treff i sommer, og i tilfelle hvilke?

SORRY!

Denne delen mangler...

Tanker om Holy Riders....

1. Peters brev, kapittel 1, vers 15-16.
Romerbrevet kapittel 12, vers 2.

Holy Riders —. Ja, jeg har mange ganger tenkt på bruken av navnet "Hellige Ryttere". Og det navnet forplikter når vi setter hellig foran. Peter sier i de henviste versene at den hellige som kalte oss, altså Gud gjennom sin sønn Jesus Kristus, er hellig, og derfor skal vi være hellige.

Det står et annet sted at uten hellighet skal ingen se Gud. Og videre oppfordring om å strebe etter hellighet. Dette med hellighet har også noe med vår ferd og våre interesser å gjøre, jeg mener ikke at vi skal legge oss til en hyklersk livstil eller at vi skal bli livsfjerne mennesker, men at vi skal vende vårt sinn og tanker mot det himmelske. Be at Jesus må fylle oss med sin ånd, slik at vi må helliges helt igjennom både til legeme, sjel og ånd. Da vil Holy Riders få en helt annen mening enn bare være et klingene navn. Da vil den bli et redskap i enda større grad til sjelers frelse, som jo er meningen med klubben vår.

Ragnar Moe.

*SORRY !
Denne delen mangler...*

Bomring!!??

Som vel alle vet, ble det satt opp bomring rundt Oslo. Og alle hjerter gruet seg - til hva akkurat de skulle betale. MC-ene så ut til å komme billig ut av det, med kr 5 per passering mot bilenes kr 10. Men skinnet bedrar. Vi får ikke noen form for rabatt, så en som bor og arbeider på hver sin side av ringen, betaler kr 5 x 2 g. x 20 arb.dager = kr 200 per måned. Bilene får månedskort for kr 220 og halvårskort for kr 1200.

Dette ble påpekt overfor Samferdselsdepartementet og A/S Fjellinjen, og begge forsøkte å fremstå som små hvite lam. Fjellinjen sa at de opprinnelig ville at vi skulle kjøre gratis, men ble pålagt å ta betalt av departementet. Departementet bedyret at de er innstilt på å innføre periodekort, og har bedt Fjellinjen vurdere løsninger, som bl. a. innebærer nytt dataprogram. Problemet er at brikkene som kommer til høsten, må plasseres minst 10 cm fra metall. (Kanskje ikke et problem for oss med "plastracere", men dog...)

Hvis utgiftene til overvåkingen overstiger inntektene, får vi kjøre gratis. Forøvrig kan de av oss som vil bryte loven, snikkjøre, siden bildene blir tatt forfra. En mopedist har også funnet ut at ved å leie tohjulingen gjennom, går han (vi?) som fotgjengere, og slipper ergo å betale. Politiet er enig i dette; departementet mener lover "ikke gjelder i dette tilfellet".

Uansett hjelper det å protestere. (Departementet reagerte etter oppslag i avis og radio, og etter påtrykk fra MC-organisasjoner.) Er det farlige strekninger, manglende skilt eller andre ting som går ut over tohjulinger, skriv brev til aviser, departementer og (u)vesener. Mange ganger er det bare uvitenhet om MC eller tankeløshet som ligger bak. Departementets reaksjon på bom-urettferdigheten var å si "å ja, det har vi ikke tenkt på...". Resultatet av denne protestaksjonen blir forhåpentligvis at vi får kjøre gratis i Oslo også.

Uleke J.R.

BRA, BILLIG, BMW.

BMW R100RS, '82, i god teknisk stand, selges til høystbydende over kr. 35.000,- + årsavg.
Sidekofferter følger. Bl.a. ny clutch, bærer, batteri, klosser m.m. Henv. priv. 09-884933,
jobb: 09-826511.