

Returadresse:
Holy Riders
v/Pål-Anders Angell
Rypevn. 6

B
FREDRIKSTAD 2000 000385
16.10.90
KRISTIANSEN SVEIN T.
EVENRØDVN. 79

27847 V 300591
MIDLERTIDIG ADRESSE
POSTE RESTANTE
1600 FREDRIKSTAD

FREDRIKSTAD



HEPSAN HOLY RIDERS!

Det er så godt å høre Herren til og få lov til å kjøre rundt med store, nesten selvlýsende kors på ryggen! Det står jo i Matt. 5,14-17 at dere er verdens lys! En by som ligger på et fjell står støtt og kan ikke skjules.

Og når en tenner et lys, setter man det ikke under et kar, men i en stake, så det lyser for alle i huset.

Slik skal også deres lys skinne for menneskene, så de kan se de gode gjerninger dere gjør og prise deres far i Himmelen.

Jeg synes det er flott at vi kan være med på å gi andre det vi selv har fått i gave. Så stå på og husk Jesus!

P.S. Be for motorsyklistene i Trondhjem, der er det hardt.

Broderlig hilsen Jon Inge.



Power

Organ for MC-klubben Holy Riders. nr. 7, 1990.



Dette Power inneholder bl.a:

- ☞ Sju sider treffglimt!
- ☞ "Portrett med pådrag!"
- ☞ Lær å kjøre fellestur!

"Kast på Herren det som tynger deg!"



12 tonn

Pilegrimstreffet 1990, Seljord.



I redaksjonen:

Tore Afdal (redaktør)
Ester Bjerkeng
Ina Dramstad
Marita Løken
Lars Moe

Redaksjonsadresse:

Tore Afdal,
Labben 7,
1343 Eiksmarka
Tlf. 02-335858 (8-16).

Holy Riders**MC Club:**Klubbadresse:

Holy Riders
v/Pål-Anders Angell,
Rypevn. 6,
3050 Mjøndalen

Klubbkonto (post):

0807 5701560

Klubbtelefon:

09-892025
(v/Morten Dramstad)

Tlf. klubbhus:

06-995070 (Romerike)

Styret:

President:
Morten Dramstad
Åndelig leder:
Dag Arne Saltnes
Kasserer:
Martin Skipperud
Sekretær:
Pål-Anders Angell
Treffkoordinator:
Bjørn Ragnar Moe
Styremedlem:
Geir Øverleir

Fellesturen..**-til felles hygge?**

I sommer har klubben ved flere anledninger kjørt fellestur. Mange ser på det å kunne kjøre sammen en hel gjeng, med hva det innebærer, som et høydepunkt. Undertegnede har også deltatt på en del fellesturer etter hvert, og det har ut av enkelte frustrasjonspregede opp-levelser sprunget et behov for å informere om hvordan man skal oppføre seg når man kjører sammen med andre.

Det har å gjøre med å praktisk arrangere det best mulig, men først og fremst går det på det å ta hensyn til hverandre. Høyrehånda er plutselig ikke ute på alene-tur lenger, og da er det mer å tenke på enn hvor mange biler du klarer å kjøre forbi eller ikke. Noe som det til tider kan virke som er hovedinteressen til alt for mange også av våre medlemmer...

Vi har i dette nummeret av Power en artikkel av Lars Moe som omhandler temaet. Han har i lengre tid skaffet seg informasjon, og det følger nå sammenfattet på trykk.

Obligatorisk lesning for alle sykkelkjørere!
God tur!

God tur!

ønsker vi også til året. Vi er da inne i Holy Riders 10. år og et så stort jubileum må markeres! Til denne jobben trengs det frivillige! Enten du allerede nå har ideer til ting som kan gjennomføres eller du gjerne vil være med og gjøre en liten innsats bes du kontakte Pål-Anders (klubbadr.). Har du ikke mulighet til å bli med, men koker over av gode ideer, så skriv det ned på et papir eller flere og send det til hr. Angell (samme adr. som til Pål-Anders).

Pote

smånytt

Klubbhuset i Nannestad er fortsatt åpent!!!!

Vi har bibel-bønn-og samtalestund hver lørdag kl.19.00, og fryseren er full av hamburgere, pølser og pizza. Vi selger også godteri og brus.

I verkstedet er det plass til en tre-fire sykler for bare kr.600- for hele vinteren. Klubbhuset er en verdifull ressurs som bør brukes!

Det har allerede vært til stor glede for ungdommene i området, men vi savner Holy Riders folka, som vi er så glade i!!

Ta en tur og hils på oss da vel!

Henning og Ina holder åpent stort sett hver helg, og hvis de en sjelden gang ikke kan, er det noen andre som holder åpent.

For opplysninger midt i uka, kan du ringe (02) 552420 (07-15.30) og spørre etter Fjeldberg. Nummeret til klubbhuset er (06) 995070.

VEL MØTT!!!!!!!!!!!!

Honda CBX 750 F selges.
1987 modell, gått 21000 km.
Sort m/doble lykter.
Ca. kr 30000,-
Kontakt Fred Olav, tlf. 033-52070 (helger).

Lettkjørt økonomisk sykkel t.s.
Honda FT 500ccm, 1984 mod.
Dårlig selvstarter, ellers bra og pen.
0,3 l pr mil. 35000 km. Ca kr 14000.
Arnfinn Gabrielsen,
tlf.e. 16.00: 02-441013.

MC-skinndress til salgs. Halvarssons, rød/sort, str. 38/40. Pent brukt.
Regndress, kornblå str. 38/40 t.s.
Lite brukt.
Heidi Mossum Svinterud, 033-47995 (Horten).

VI GIFTER OSS!!

Tro det eller ei, Ina Dramstad og Henning Fjeldberg gifter seg den 13. oktober 1990 i Askim kirke kl.14.00.

Det blir kaffe og kaker for alle etter en stiv middag med familie og nærmeste venner, enten du kjører sykkel eller bil i "oktoberkulda".

KOM DA VEL!

STYRE ELLER REDAKSJON?

For deg som har tenkt å stille til valg til styre i HR eller redaksjonen i Power, er det på tide å handle! Alle kandidater bes henvende seg til valgkomiteen så snart som mulig. Det gjør du ved å sende et brev eller et kort til følgende adresse: Holy Riders MC Club, Pb. 342, 1473 Skårer.

Som du vet er klubben avhengig av at enkelte av oss frivillig bruker noe av vår tid på Holy Riders. Kanskje det er din tur til å få glede av oppgaver som venter på DEG!

Lurer du på hva arbeidet går ut på, kan du ta kontakt med Morten Dramstad (09-892025) for å få vite mer om styret, eller ring Tore Afdal (02-335858 kl. 8-16) for Power info.

Vi har bruk for alle!

NIKS BOMPENGER!

Fornuftens har seiret i Oslo: nå slipper motorsykler å betale avgift når bomstasjonene passerer. Begrunnelse: det vil ikke være lønnsomt å kreve inn penger for tohjulinger, det nødvendige kontrollapparatet vil bli for dyrt. NMCU har arbeidet med denne saken siden januar 1989, og fikk gjennomslag for sitt syn i sommer.

NMCU

Vi har mottatt referat fra årsmøtet i Norsk Motorcykel Union, og interesserte kan kontakte sekretæren for kopi.

JUBILEUMSKOMITE, HR 10 ÅR!

Holy Riders har neste år 10 års jubileum! En begivenhet som må feires og markeres skikkelig. Vi skal benytte anledningen til å fortelle masse folk om klubben og arbeidet vårt! For å sette i gang og styre de forskjellige aktivitetene, vil det bli dannet en komite, som vil ligge under styret, og bestå av vanlige klubbmedlemmer. Kunne DU tenke deg å komme sammen med en gjeng en gang i blant og legge hodet i bløtt. **Vi trenger alle!** Ta kontakt med sekretær P.-A. Angell, Rypevn. 6, 3050 Mjøndalen, så snart som mulig, og senest 14 dager etter at du har mottatt dette bladet.

SOVJET..

..er i ferd med å åpne grensene sine for motorsykler fra vesten. Dette melder tidsskriftet "Komsomolskaya Pravda" som planlegger å arrangere den første MC-festivalen i Sovjet på over 20 år.

TIL FAM. HOCKLIN:

Vi vil gjerne få fortelle at vi husker på dere og tar dere med i våre bønner. "Som dagen er skal styrken være."

5. Mos. 33, 25b.

STØTTE TIL TRAFIKKSikkerhet

Trygg Trafikk yter støtte til lokale trafikk-sikkerhetstiltak. For de av våre medlemmer som har en idé eller et prosjekt de tror kan være aktuelle, og ønsker å søke om stønad, kan vår sekretær kontaktes på klubbadressen (se side 2).

"TRO OG KUBIKK FOR VOKSNE MOLDENSERE"

I en artikkel vi har fått tilsendt fra Molde var det i våres viet trekvart sisteside på lokale H.R. medlemmer. Avdelingen som kjennetegnes av vesentlig høyere gjennomsnittsalder enn normalt i klubben, kan fortelle leserne at et liv på motorsykkelseltet gir glede og frihet! Tro og kubikk binder sammen, og er det noen familiemedlemmer som ikke får plass på sykkelturene, følger de etter i bil!

STYREMØTE

Den 13/9 var det styremøte og der ble det bestemt å øke medlemsavgiften med 50,- kr til kr. 250,-. Innbetalingsgiro blir sendt ut i løpet av januar måned, og alle som ikke har betalt innen 1. mars blir umiddelbart strøket.

BUSSTUR!

Avdeling TeleVest arrangerer busstur til julebordet på Karmøy. Avreisen vil skje fra Horten, og ruten vil gå innom Skien, Bø, Seljord og over Haukelifjell. Turen vil koste 200,- kr. som betales ved påmelding til postgironummer 0823 0656917.

Husk å skrive ditt navn og adresse på giroen samt: "Busstur". Siste påmeldingsfrist er 19. oktober. Vær rask, da det bare er plass til 40 personer. Ring til Jon Inge Hanger for nærmere info: 03-537860.

Kjære søsken,

Jeg tenkte jeg skulle dele noen ord med dere. Først vil jeg takke dere for et herlig treff. Dere fikk meg til å føle meg verdifull og viste meg at det fantes et sted hvor jeg hørte hjemme. Da jeg reiste på treffet (Epletreffet) denne helga var det som om Gud sa til meg: "Endelig har jeg fått deg der jeg ville ha deg".

Jeg vil benytte anledningen til å takke dere alle for en hjertevarm velkomst. Jeg har skrevet en sang som sikkert mange av dere kjenner dere igjen i. Den har ingen melodi enda, men her er iallefall teksten:

All my life I've been looking to belong. Looking for a place where I feel safe and strong. But through all the places I have been throughout my life there's only one place I can say feels just right.

kor:

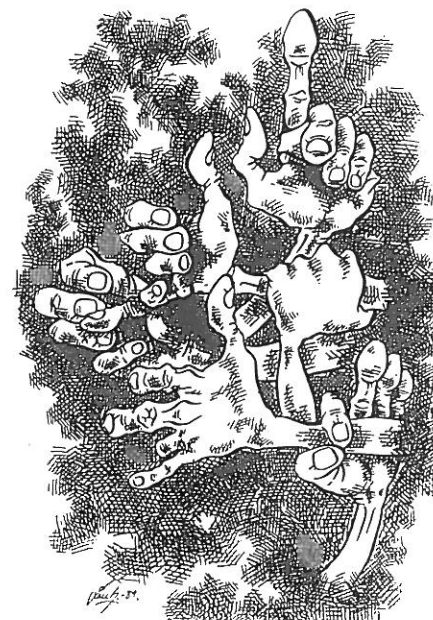
Close to my lord is the only place I'll be. That's where I feel real security. Don't feel like an outcast, don't feel insecure. Feel like it was ment to be forever more.

The lord kept telling me he'd always be right there, by my side if I needed him and that he really cared. It wasn't that I didn't heard him or that I didn't care, but the devil just kept pulling me in to insecurity and fear.

kor

Now I've stood up for myself and chased the fear away. I stand out as a light at the end of a long day. When the darkness comes upon us as a shadow dark and cold, the light I have inside of me will shine out strong and bold. Because I love my Lord. He'll always be the one I'll seek through-out eternety. Close to my heart through-out my soul, shining strong and bright like a lantern in the night.

Anita King.



Tegning: Kåre Brynjulfsrud

PORTRETT MED PÅDRAG

En av Powers fasteste frilansere, Pål-Anders Angell, er tilbake med nok et portrett med pådrag etter ferien:

Hallo alle dere der ute. Nå er jeg her igjen, med et "rykende ferskt" intervju. Og har I daggleden av å presentere den unge fremadstormende:

Gerhard Spikkeland, 19 år. Fra Marnadal

Arbeider som skogsarbeider, og kjører Suzuki GS 650 Katana -86 mod.

Hvorfor kjører du den sykkelen du har?

-Nå skal vi se..... Fordi kjøreskolen ville selge den til meg. Den er også veldig lett kjørt.

Hva tenker du på når du hører ordet "Våren" ?

-Fuglesang, planting av skog, fint vær og lettledde folk.

Hvis du ble hensatt på en øde øy, hva ville du ha med deg?

-Hvis det var vei der ville jeg hatt med meg sykkelen. Masse bøker måtte jeg ha med, og ei god venninne eller en god kamerat.

Favorittmusikk?

-Bob Dylan, Larry Norman og Deep Purple.

Favorittforfatter?

-Mikkjel Fønhus, Jack London og Johan Falkberget.

Den beste filmen som du har sett?

- "En fisk med navn Wanda".

Din største tabbe?

-Jeg er blitt altfor høy, slik at jeg skaller oppi aalt som er.

Hva er det beste du vet?

-Fint vær, tørre veier og gode venner.

Hva er det verste du vet?

-Det motsatte av hva jeg svarte på det foegående spørsmålet.

Hva forebinder du med ordet "Vindsus" ?

-Å hoppe i høyet og å kjøre motorsykkel.

Hvorfor kjører du MC ?

-Det var guttedrommen .

Hva er din største last?

-Jeg er veldig glad i mat, også er jeg VELDIG glemsom.

En perfekt kveld for deg :

-Et bål, mildt vær og masse god mat.

Hvor mye veier du?

-70 kg.

Trives du i Holy Riders?

-Ja det er et godt kristent miljø.

Er det noen i H.R. som du gjerne ville sende en hilsen til?

-Ja, en i Lyngdal som jeg skylder penger for turen opp til årsmøtet.....

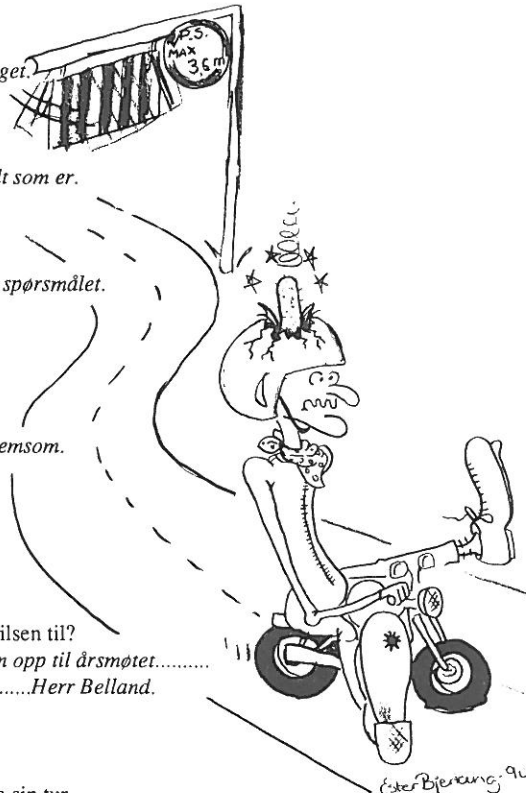
eh.....ehh.....han hetereh.....Herr Belland.

Hvem skal vi grille neste gang?

-Hva med Ina Dramstad?

Ja folkens, da får vi se. Neste gang er det altså Ina sin tur.

Til så lenge: Hadet bra og kjør pent.



Japsman

INTERVJU MED

Martin Skipperud

STYREMEDLEM I HOLY RIDERS !

- Navn ?

Martin Skipperud.

- Hva slags sykkel kjører du ?

Wide Glide, HD (ikke softtail) Den lages ikke lenger.

- Sivilstatus ?

Ugift, men ikke ensom.

- Hva driver du med i fritiden ?

Purringer, frimerker, konvolutter, gireringsblanketter, opprivende dialoger med postgiroensmedlemsservis, eldretreff på bingo'n

- Hvor lenge har du vært medlem, og hvordan ble du medlem ?

I alle de år.

Var med på det første HR treffet på en gressplen 100 m på oversiden av Maranata templet.

Jeg ble medlem gjennom Kjetil Langli.

- Hvorfor er du i styret ?

Følte at jeg hadde sittet på gjerdet altfor lenge, ønsket å være med i spillet. Fikk gnisten og visjonen for klubben på HD treff i Sverige (med Halvdan og Geir)

- Hva ønsker du å oppnå gjennom styre ?

Makt og posisjon (i all beskjedenhets)

- Din personlige oppfatning av klubben ?

Klubben har store muligheter, men det er altfor mange som bare sitter på gjerdet og ser på.

- Klubbens betydning for deg ?

Vennskap og åndelig felleskap. Sammen er vi dynamit.

- Hva er målet for HR ?

Fortelle så mange som mulig i MC-miljøet at Jesus lever.

- Hvilke treff har du prioritert i sommer ?

Sundbekken beach party, Melaren rundt (HD- treff) Pilgrimstreffet

- Noe å tillegge ?

Et siste sukk fra kassereren— BETAL KONTIGENTEN I TIDE.....!!!!!!



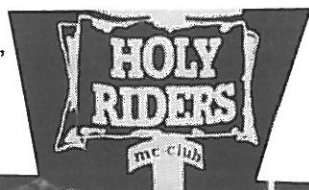
ARENA 1990

De av dere som ikke var på Arena (og det var mange...) får her muligheten av Svein Tore Kristiansen (som ikke lot seg stoppe av mangel på sykkel, men kjørte bil!) til å få et lite glimt fra Kristiansand:

De to første fra riders ankom Kristiansand natt til fredag i form av undertegnede og lillebror Kristiansen fra Fredrikstad, da var det så mørkt at det ikke var noen andre å se fra klubben. Noe bedre var det heller ikke fredag's morgen så vi tok oss en tur på byen og Gimle messa. Ut på kvelden begynte vi å bli litt engstelige, klokka ble nærmere 20, og ingen var å se. Til tross for at vi egentlig skulle ha stand her. Men så kom Sørlandsgjengen som en fakir kommer på sitt flygende teppe, men fortsatt ingen Oslo gjeng. Konsernten til Larry Norman var veldig bra, for ikke å snakke om Royal Squad. Det var på slutten av konserten til Larry Norman, at Torgeir (mat), Tormod (R), Oddbjørn (Molde) og et par til dukka opp. De fikk overvære konsertens 2 siste minutter, og kunne dermed ta seg tid til å være fortvila over at Tore og Marita "med bakpåslitere", ikke var kommet ennå. Da sørlandsgjengen hadde bestemt seg for å dra hjem til Nora, var Torgeir og resten av murmelydra for trøtte til å være med. Men med brorsan og meg ble vi etterhvert en 12-13 stykk. Cola'n og potetgullet forsvant fort, uten å nevne hvem som var ansvarlig for det (av frykt for represalier fra fruen hans).

Klokka 3 om morgenen satt det fortsatt 4-5 stk. igjen, og krevde frokost servert. Noe som smakte fortreffelig på dro vi og fikk vekka Frank, området igjen. Fra 10-12 fikk vi oss frokost, før vi

morgenkvisten. I fire tida før vi dro tilbake til Arena på lørdags morrakvisten begynte å henge opp



flagget og begynte med standen. Etterhvert kom også Gro med en turistbåt, noe som naturlig vakte oppsikt. Hun hadde kommet med toget kl. 04.00 om morgenen, og ventet på at Marita/Tore skulle komme og hente henne, noe som ikke skjedde p.g.a. en misforståelse. I følge henne selv satt hun på stasjonen og slappet av litt til kl. 10 på formiddagen!

På ettermiddagen kom endelig Marita og Tore med følge, som hadde overnattet på en campingplass ved Kragerø. Egentlig skulle de dratt fra Oslo i 16-17 tida, men kom seg ikke avgårde fra Solbergelva før nærmere ni, på grunn av at jentene måtte "ordne seg litt". Så tilsammen var vi 10-12 stk. fra klubben tilstede. Foruten to scenearbeidere så vi ingenting til Sørlandsgjengen som hadde forsvunnet lik ånden i lampen, noe som var skuffende for de av oss som hadde kommet langveisfra og håpet å treffe lokale venner. Det var også skuffende for standens del, siden vi ikke hadde noen i avdeling Sørlandet å henvise til når folk ville melde seg inn i klubben og bli med i lokalavdelinga (nok om det).

Kvelden generelt var meget bra, Jan Groth og Aunt Mary varma opp, og White-Heart avslutta med et par timers megabra konsertshow, og med en apell som satt igjen dypt nede i hjerterota. Noen av ridersgjengen fortsatte utover natta, noe som medførte at lillebror Jan-Olav Kristiansen tok imot Jesus denne natta, innmari ålreit kult ess. Søndagsmorrnan begynte i 10-tida med et møte med brødsbrytelse og T.C.Hawkins. Etterfulgt av en 2-3 timers lang frokost som spesielt Torgeir inntok med andakt og følelse. Hvem andre tar med seg egg, bacon og to kneipbrød m.m. på sykkeltur?

Etter frokosten skulle vi kjøre sammen, og avtalte å stoppe på Brevikbrua for å spise. Marita derimot måtte stoppe et par ganger før den tid, for å fylle olje (var det 0,5l. på mila du sa?!). Ved Horten tok vi farvel med følget, for å ta ferga til Østfold, og videre til Fredrikstad igjen.

Tusen takk for en begivenhetsrik tur.!

Svein Tore Kristiansen

PILEGRIMSTREFFET 1990

Pilegrimstreffet er å se igjen andre klubbmedlemmer som du kanskje ikke har sett siden i fjor. Det er en flott anledning til å introdusere ikke-kristne og ikke MC -venner for klubben, og det er en ypperlig anledning til å bygge opp klubben internt både i form av vennskapsbånd og åndelig samvær. Pilegrimstreffet er rett og slett et must for alle klubbens medlemmer, fordi der er vi alle! Til tross for alt dette, var det færre deltagere på årets treff enn beregnet. Gledelig var det at også i år var det en solid gjeng fra Freedom i Sverige, og også representanter fra finske og danske søsterklubber. Helgen avled som tidligere med bading (til tross for passelig pent vær), samlinger og spising. Av aktiviteter var "slow race" et nytt bekjentskap, mens putekrig virket det som om Holy Riders medlemmer har øvet seg på i mange år, -ingen falt av treet og diverse knep måtte ofte til. Pilegrimstreffet er en opplevelse, og vi ses neste år!

TMA



LUS 90 I ASKIM!

Årets beste kristne treff, med masse tilbakemeldinger først og fremst med positivt fortegn, men også negativ konstruktiv kritikk av engasjerte mennesker, kan stå som konklusjon på årets LandsUngdomsStevne som gikk av stabelen i Østfold. Vi var kun to personer fra klubben som betjente en stand hele uka og utover dette har jeg bare lyst til å fortelle deg at: DU SOM IKKE VAR DER GIKK VIRKELIG GLIPP AV MYE!

TAFLL



HOS SØTA BROR (og søster!).

Et av vårens høydepunkt var Freedom treffet i Sverige ved Stockholm. Vestlandstreffet ble utsatt en uke på grunn av kollisjon, og forventningene til deltagelsen var derfor stor. Litt lang i maska ble undertegnede når den ene etter den andre trakk seg, og tilslutt var det bare Lars igjen foruten meg selv. Siden BMW'en til Lars ikke liker Sverige begynte den å overlade med en gang vi passerte grensa. Lars snudde, og jeg fortsatte alene lik en bold viking med mot i brystet og vett i pannen. Angret på det gjorde jeg ikke et sekund i løpet av helga! Det var et hærleg lite treff med virkelig koselige og varme mennesker. Selve treffstedet lå naturskjønt til ved Østersjøens skjærgård. Foruten mange fine samlinger, var høydepunktet JETSKI! For de med mer mot enn vett var det mulig å få seg en del kjølige dukkerter i forsøk på å beherske vesenet!

Ut på lørdagsettermiddagen skimter jeg plutselig et par norske MC skilt bak på et par busser. Og så er jeg ikke treffets eneste utlending lenger. Imponerende prestasjoner av Martin, Oddbjørn og Johannes Schjølberg fra Molde som hadde kjørt 100 mil én vei for å komme på treffet!!!

TMA

VAKRE VESTLAND, REGNFULLE VESTLAND!

En mer fuktig helg kan jeg ikke huske å ha opplevd på sykkelen noengang. Det regnet når vi kjørte til Karmøy, det regnet når vi var hos Dag Arne, og det regnet når vi kjørte hjem. Nå skjedde det riktignok en del annet der også, men det vet du vel for Vestlandstreffet er blitt en tradisjon, og fremmøte er obligatorisk! Et lite kort sammendrag følger likeså: Lørdagen var folk flest kommet, og vi kom oss i nogenlunde samlet flokk til Haugesund hvor vi deltok på et friluftsmøte med sang og vitnesbyrd. Etter en liten kikk i sentrum dro vi tilbake til Dag Arne hvor det var en liten samling. Hvor på vi inntok Haugesunds billige og etterhvert så berømte pizzeria. Kvelden tilbragte vi regndryppende på et ungdomsmøte for så senere å forflytte oss til et teltmøte. En artig titt i avdelingens klubblokaler ble det også anledning til for den som ville det. Søndagen avled med sedvanlig avreise i tildels oppholdsvær som snart nok slo over til regn.

TAFLL



SØRLANDSTREFFET (11.-13. MAI).

Med Ester som passasjer reiste jeg til Kristiansand fredag. Det var overskyet oppholdsvær da vi startet, men det var ikke sommertemperatur ennå. Vi tok strekningen Horten-Sørlandsporten i en jafs, da syntes vi at både BMW'n og vi hadde fortjent en pause og en liten etterfylling av energiskapende sjuel. BMW'n fikk en 2-3 gallon av Texaco's utmerkede varer og vi, Ester og jeg, var inne hos Sørlandsporten Kro og smakte på noen varme drikker mens vi ventet på at Ester skulle få igjen varmen. På veien igjen møtte vi regnet i Arendal. Det var bare jeg som hadde regntøy så Ester måtte krabbe godt sammen bak min smale maskuline rygg. Etter mange våte og etterhvert mørke mil dundret vi inn på Dvergsnestangen Camping. Jeg gruet meg for å begynne å sette opp teltet i regneværet, men Per Steinar og Pål Anders hadde kommet noen timer før oss og greid å kapre en hytte. Ikke nok med det, de tok inn losjerande. Takk for gjestfriheten, karer! Bjørn Ragnar og Evelyn hadde kommet en stund før meg, de ble også tatt hand om av samaritanerne, så vi ble 5 stykker i hytte nr. 4. Lørdagen kom med overskyet oppholdsvær. De som var våkne klokka 10 gikk på andakten mens resten sov. Ut på dagen reiste noen av oss til byen og andre dro ut for å se på veinettet i omegnen. Kl. 16 var det et lite møte, og kl. seks var det fellestur. Erwin ledet oss på noen fine sørlandsveier ut til en gammel festning hvor vi nesten sprenget oss på noen bratte bakker som vi måtte GÅ opp. Etterpå gikk turen inn til Kr.sand hvor vi smakte på varene i et gatekjøkken med den største menyen jeg har sett på et slikt etablissement. Så reiste vi tilbake til campingen hvor det ble tent opp bål og grillt medbrakte kjøttprodukter. Søndagen kom med regnbyger og oppbruddstemning. De som lå i telt måtte vri vannet ut av det og prøve å få det i posene sine mens vi andre vasket hytter. Så bar det hjemmover for å samle krefter til andre treff utover sommeren. Jeg vil få gi en honør til sørlandsgjengen for et fint treff. Skulle det være noe å klage på, så er det at det er et år til neste gang.

LARS

MC-DAG I SKIEN.

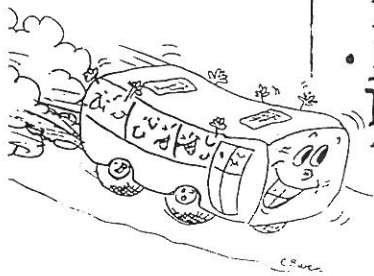
På oppfordring fra Tele Vest møttes vi fredag kveld langt (og da mener jeg laaangt) ute i skogen. Det var basen for helgas jubelas. Alle MC klubbene i distriktet hadde satt opp stands midt i Porsgrunn sentrum lørdag, og det samme hadde Holy Riders. Kl. 13 dro vi på fellestur i området, og da var det nærmere 100 sykler samlet med politieskorte og det hele. Lørdagskvelden gikk til grilling hvor vi fikk god kontakt med de andre MC folka. Alt i alt en virkelig fin helg.
Ester.

H Ø S T - TAKKETREFFET:

Fredagen gikk med til å spille biljard, spise pizza og kose seg. Etter en god frokost dro vi lørdag på fellestur rundt i distriktet. Det ble etterpå arrangert sporlek i skogen med mange artige påfunn og spørsmål. Redaksjonen var selvfølgelig representert på det vinnende laget (vi er der det skjer). Senere ble det grilling av pølser, hamburgere og piano. Det sistnevnte ble først mishandlet med øks av div. personer.

På kvelden hadde vi en fin samling hvor vi fikk dele med hverandre av Guds ord.

Ester.



Gå ikke glipp av
årets begivenhet

JULEBORD
1. DESEMBER

- Avd. Vest innbyr til et heidundrende julebord med vestlandsmat på sitt beste - smalahåve/sill å pota m.m.m.
- Sildakongen kan komme, Riders Blues kan komme, og DU må komme!
- Tid: 01.12.90, på den ytterste nøgne ø...
- Noermere opplysninger: Ring Dag Arné tlf: 04-824777.

På vei til Karmøy med H.R. buss!

Din side..

GUD ER MED HOLY RIDERS.

Jeg synes det er fint at overalt hvor H.R. ferdes, så blir vi godt mottatt. Styrken til klubben er nettopp at vi er en stor samlet klubb med medlemmer fra alle kirkesamfunn. Siden vi er så mange hviler det en spesiell tyngde over det vi foretar oss. Det kan i enda større grad gjøre seg gjeldende når vi blir flinkere til å møte opp på treff. En spesiell varme møter meg når jeg kan lytte til folk og så deretter fortelle om hva Jesus har gjort for meg. Er vi en 20-25 stykker kan vi i stor grad påvirke MC-treff i positiv retning. Så fatt mot og stå på, Gud er god.

Til sist må jeg også si at jeg føler at rammen for H.R. nå er veldig god. Vi har en ledelse som kan samordne, en avis som kan informere og motivere, samt lokalavdelingene som kan sette ting ut i livet og troppe opp der de merker et behov. Selv om rammen er god, kan vi likevel jobbe for å bli bedre. Bl.a. bør vi kanskje i lokalavdelingene bli enda flinkere til å møte opp og ta med telt også til treff som bare er rett utenfor husveggene våre.

God høst og husk at sammen er vi sterke.

Mange snedige hilsener,
Jon Inge.

KRISTENDOM, HVA ER DET?

Ja, hva er kristendom? En religion på linje med andre religioner? Et skall uten innhold og en sekk hvor man putter oppi likt og ulikt og setter merkelappen kristendom på det? En samling av ulike kirkeordninger og sekter?

Ja, hva er egentlig kristendom, hvilket særpreg har den fremfor andre religioner, og hvem instiftet den? Jesus og apostlene stiftet jo ikke noen ny religion. De talte og lærte ut fra Moses og profetene.

Da Jesus hadde den nattlige samtalen med Nikodemus, så sier han noe som er helt grunnleggende for alt åndelig Gudsliv, nemlig dette at vi må fødes på ny for å få del i det åndelige livet som Gud gir den som tror på Jesus. Joh. ev. kap. 3. Det nye som Jesus kom med i forhold til den gamle pakt var nåden og sannheten. Og sannheten var og er at mennesket er fortaapt uten Jesu død og forsoning. Den gamle pakt med sine bud og forskrifter ble gitt for å synliggjøre syndefallet og vise mennesket at det var syndig, og derfor dømt til en evig død, og at det derfor ikke kunne få samfunn med en rettferdig og hellig Gud. Men så var det at Gud i sin kjærlige og barmhjertige nåde, sendte sin sønn Jesus Kristus. Og gav han som et soningsoffer og løsepenge for vår synd. Og da er det bare opp til oss om vi er villige til å gi Jesus plass i våre hjerter, og at Den Hellige Ånd får lov til å virke i våre liv, at vi blir født på ny ved sannhetens ord.

Svarene på spørsmålene som jeg stilte ved begynnelsen av dette stykket, vil jeg overlate til leserne å finne løsningen på. Jeg må bare innrømme at jeg vet det ikke.

Jeg vet bare en ting, og det er at Jesus har frelst meg og gitt meg et evig liv!

Med broderhilsen
Ragnar Moe

"Du skal søke Herren din Gud, og du skal finne ham når du søker ham av hele ditt hjerte og hele din sjel." (5.Mos. 4,29).

PÅ ØVERSTE HYLLE...

Hvem ser ikke for seg familiens yngste som står på tå og strekker seg for å få tak i en glitrende gjenstand på øverste hylle. Og vi minnes barndommens tivolibesøk hvor vi var så heldige å få lykketallet med fritt valg på øverste hylle...

For de fleste fortsetter livet - mer eller mindre - å bestå i drømmesyn og strekkøvelser for å nå det mest verdifulle på øverste hylle. Vi setter oss store mål i livet - strever for å lykkes med utdanning, yrke og karriere, med økonomi, familieliv og posisjon i samfunnet.

I kristen sammenheng ønsker vi å strekke oss så langt som mulig. Vi har stadig for vårt indre blikk et idealbilde av hva vi burde være med på i foreningen, på bedehuset og i menigheten. Men så når vi stadig ikke opp. Den glitrende gjenstanden på øverste hylle blir visst aldri vår - om vi står aldri så mye på tå hev...

Verset og teksten rundt det er ikke en oppfordring til å la alle ideelle mål fare - for så synke ned i sofaen og bli der. Men teksten inneholder en invitasjon til å ta en pause i strekkøvelsene for å tenke etter hva vi egentlig strekker oss mot.

5. Mosebok tegner for oss et folk med blikket rettet mot et glitrende mål: Det lovede land, landet som fløt med melk og honning. Vår tekst tegner imidlertid et annet og mørkere bilde av det samme Israel som tok feil av målet og derfor mistet det igjen. De hadde nådd målet

ytre sett, men de hadde ikke skjønnet hva som var GUDS egentlige MÅL: det nære, eksklusive fellesskap med Ham. Derfor lyder det til Israel i landflyktighet: vend om igjen til Herren din Gud! HAN er det egentlige mål, og han er deg nær - Gud har ikke sluppet taket i deg, Israel!

På øverste hylle - hva glitrer det der oppe for deg? Hva strekker du deg etter i din hverdag og helligdag?

Det som er på øverste hylle - det aller mest glitrende mål behøver du ikke strekke deg etter! Du kan bare snu deg mot Gud, for han er deg ganske nær. Vend hele din oppmerksomhet mot den Gud som heller ikke har sluppet taket i deg! Denne "snuoperasjonen" belønnes ikke med gevinsten fra øverste hylle. Fordi Gud er barmhjertig og trofast, er han også i dag tilgjengelig med alle sine frelsesgaver.

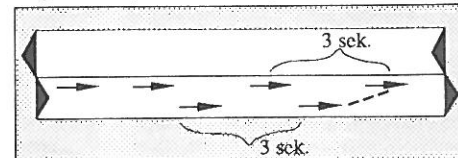
Hør hvordan 5. Mos karakteriserer Gud som den unike, helt enestående (4,7): "Hvor fins det et folk, som aldri er så stort, som har en gud som er sitt folk så nær som Herren vår Gud er oss, hver gang vi kaller på ham?"

Denne Gud tar inn i ditt hus i dag - i Jesus Kristus. **Slapp av, sett deg ned ved hans føtter og lytt til hans ord! Det er DET ENE nødvendige.** Så kan du også tale med ham om de mange andre nødvendige ting som er på hylle - lenger ned...

Klara Myhre.

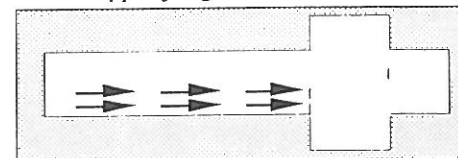
KJØREREGLER FOR FELLESTUR.

1) Utgangsposisjon. Annenhver sykkel ytre og indre spor. Første og siste sykkel indre spor. Første sykkel i indre spor kjører slik at han har øyekontakt med første sykkel i ytre spor gjennom hans høyre sidespeil. Bakenførliggende sykler bruker 3 sekunders regelen til forankjørende sykkel i samme spor.



2) Ved stopp i kryss kjører 1. og 2. sykkel frem til stopplinja og blir stående ved siden av hverandre.

Bakenførliggende sykler gjør det samme slik at det blir 2 rekker ved siden av hverandre.



3) Ved igangkjøring etter stopp i kryss kjøres det parallelt ut av krysset for deretter å gå tilbake til utgangsposisjonen. Dersom første og andre sykkel kjenner veien som kolonnen skal kjøre, kan det kjøres parallelt i by og tettbygd strøk ved lave hastigheter.

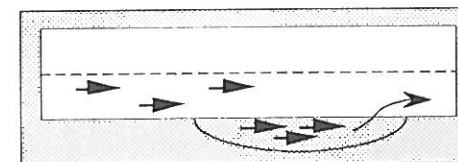
4) Alle må bruke speilene flittig.

5) Dersom du har behov for stopp (olje, bensin, WC o.l. (BØR VÆRE VIKTIG!)) kan du sette på blinklyset til venstre og gi et lite signal med hovedlyset så skal forankjørende sykkel vike til ytre spor og slippe deg forbi for deretter å gå tilbake til utgangsposisjonen. Ha blinklyset på mens du passerer kameratene dine. Legg deg foran lederen i ytre spor så vil resten av kolonnen skifte spor etter deg. Nå kan du lede kolonnen dit du vil.

6) Om du ser at sykkelen etter deg eller foran deg stopper, må du også stoppe. Blink ut til høyre og kjør så langt ut til veikanten du kan komme. Alle må stå i én rekke slik at de ikke hindrer andre trafikanter. Bli sittende på sykkelen. Nærmeste sykkel foran og bak sykkelen som har problemer undersøker hva som er galt og hjelper til med å skaffe tilveie kvalifisert verktøy og hjelp. En person underretter lederen om hva som er galt. Lederen avgjør hvorvidt kolonnen skal kjøre videre eller vente.

7) Om kolonnen blir innhentet av utrykningskjøretøyer eller andre motorsyklister samles alle i ytre spor for deretter å gå tilbake til utgangsposisjon.

8) Om kolonnen blir delt stopper første pulje ved første anledning og venter på resten. Innhentende pulje holder igjen trafikken og slipper ventende pulje ut foran seg. Alle går deretter tilbake til utgangsposisjon.



9) Leder holder minst fartsgrensen, helst 10 km/t under!

Anpass farten og ta hensyn til den i gruppa som kjører saktest!

10) Det ideelle er at første, andre og siste mann vet kjøreruta.

Epletreffet!

Det tradisjonsrike Epletreffet er over. En etter en forserer brølende, brummende, tikkende motorsyklar en adkomstvei som ligner mest på en trail-løype. Noen skal hjem, andre skal "rette opp igjen alle feila fra igår". Hva er det jeg snakker om? Tradisjonsrikt? Dette var jo det første. Feil? Hva er det egentlig som har hendt der nede i syd? Og hvor var det det hendte?

Nei, Epletreffet i seg selv er ikke tradisjon, men det begynner å bli tradisjon at når medlemmer av Holy Riders gifter seg, så stiller klubben opp i vielsen. La oss fortsette med det. Hvor? Vennesla, Sørlandets perle (ifølge Venndøler, ingen andre). Hva var det som skjedde? Vent litt, så skal du få høre, men la meg få begynne med begynnelsen (alltid et godt sted å starte).

Fredag 31. august 1990. Vennesla invaderes av en gjeng motorsyklister (selv om noen kom i bil). Møtestedet var hos Kari og Kjetil Moe. De har en nydelig eiendom, men for en adkomstvei. Den siste svingen kan bare forseres (med bil) av Morten Dramstad, og da bare med overhengende fare for å knekke bunnpannen (men hva gjør det, Morten har knust sådanne før, han, både på bil og traktor). Løsningen ble å kjøre forbi og så rygge opp veien. Vel fremme ble vi tatt imot av Kari og Kjetil, Harald, Rune m.fl. (jeg må innrømme at jeg i farten ikke husker alle navnene). Fint var det også at en fra Grenland MC, Gjert, var kommet. Han håper vi å få ser mer til fremover. Et nytt medlem fra Arendal, Trond, kom også. Fint. Utover kvelden rant den ene etter den andre inn, bl.a. fikk vi besøk av Karmøys skrekk, mannen med de strake rør. Klok av skade, i varebil, med gjett hva i lasterommet. Rett nok har Halfdan brukt store deler av sin fritid til å få HD'n igang, igjen, men Dag-Arne tok av naturlige grunner ikke sjansen. Dessuten skal Linda snart nedkomme, og den fødselen ville nok ha startet for tidlig skulle hun ha sittet bakpå fra Karmøy og ned. Og så hadde de tatt med datteren Agneta. Du og du, som tiden går, sist jeg så henne kunne hun knapt gå.

Gjengen dro avsted til en ungdomsklubb i nærheten, men grunnet nærboende svigerfamilie og for mange hjul var undertegnede ikke med, så det får andre fortelle om. Men senere på kvelden samlet vi oss hos Kari og Kjetil igjen, og da til krabbefest. Merkelige dyr, disse krabbene. Finnes det i det hele tatt noe som er vanskeligere å spise? Rune skulle demonstrere, men det vil jeg si, at neste gang Rune skal åpne et av de der dyra, så skal ihvertfall JEG være bak ham. Både Linda og jeg (og kanskje flere til) ble oversprøytet av hva det nå enn er som er inni en krabbe. Det luktet ihvertfall sjø og tang og skalldyr av det, og av oss etterhvert. Det er noe eget ved det å sitte en mørk høstnatt, med juletrebelysningen strukket mellom trærne, og prøve å finne ut av en krabbe.

Neste dag (lørdag) var det tid for eple-leker og annet, men først et morgenmøte inne i stuen til Kari og Kjetil. Det er noe så viktig, men som allikevel ofte blir glemt når vi i HR møtes. Det er jo, tross alt, Jesus som binder oss sammen, og ikke motorsykkelen. Det ble et godt møte, med forbønn og deling av Guds Ord. Lekene gikk som leker pleier å gå, med mye latter, klin og alminnelig morskap. Siden bar det avsted til Høvgå Kirke, hvor Frank (Ribe) og Nora (Krossen) behørig ble sveiset sammen. Etter vielsen dro de fleste avgårde til brudeparets bopel for å drive noe "bøll", en etter min mening etter hvert forkastelig uvane, idet det har en tendens til å utarte, noe det også gjorde i dette tilfelle. Frank ble nok litt sur da han fikk se det, for han ringte og forlangte at alle impliserte parter skulle stille opp neste morgen for å rydde og vaske (noe de også gjorde, derav innlednings-sitatet. Men Frank tok hevn, bare vent og se.

Til brudeparets ære var vi alle invitert til kaffen etter bryllupsmiddagen, med et lite innslag fra HR, og en konkurranse som HR-gutta (selvfølgelig) vant. Under kaffen fikk også brudeparet et par ekstra gaver. Forst en godt gjenspiKET trekasse, men uten verktøy til å få den opp. Heldigvis var det et sted å ta tak, og Frank viste hva han var god for, han rev den opp med rå muskelkraft. Deretter kom Morten med gavebordets tour de force, en sammensveiset jernkasse og en hobby-baufil. Men igjen visste Frank råd: Ut i bilen, inn med vinkelsliper og vernebriller. Litt av et syn, en brudgom i full mundur, kjole og hvitt, med vernebriller, vinkelsliper og hammer. Gnistene føk, gjestene skvatt unna, noen lo, andre så ut som de hadde

mest lyst til å gråte, men åpnet ble den, kassen, og inni fant han tolv liter motorolje (jeg visste ikke at sykkelen din drakk olje, Frank?).

Ved ett-tiden om natten fant vi ut vi skulle bryte opp, femten kilo reker stod og ventet på oss i Vennesla, men så viste det seg at Frank ikke bare kunne bruke vinkel-sliper. Han kunne også trekke ut plugg-ledninger, (feil)justere forgasser og andre morsomme og nyttige ting. Rekefesten startet kl.0230. Litt kjølig luft, men hva gjør det? Man glemmer fort slike bagateller når man interessert følger med i hvordan reker renses ved hjelp av kniv og gaffel. Eller ikke renses i det hele tatt? Som kveldens høydepunkt ble vist Erwins uforglemmelige epos "Bøll hos Frank og Nora", med Rune og Morten i hovedrollene. Undertegnede var desverre temmelig slått ut på det punkt, og hadde forlatt åstedet, men får vel en sjanse senere hen?

Søndag var som søndager flest på treff, avreise-dag. Som nevnt tidligere, en del dro ut til Frank og Nora for å rydde opp. Håper de fant ALL melken, ellers får brudeparet seg en stygg overraskelse når de kommer hjem fra tre ukers bryllupsreise (de legger turen innom EMC-treffet i Nederland, ære være dem).

Selv tok jeg en tur for å hilse på Terje og Elin Imeland (som sikkert mange husker). De har flyttet langt opp i ødemarken, i nærheten av Byremo. Noen herlige mennesker, som savnes i Holy Riders.

Så var det eventyret slutt. All ære til arrangørene, til Harald og Kjetil og de andre (det var en til, som jeg ikke fikk med navnet til, men som stod sentralt i dette). Og slå den, alt var gratis, ingen treff-avgift, ingenting. Noen hadde sponset hele moroa. Håper søndags-kollekten dekket utgiftene deres, gutter, det kan ikke ha blitt billig. Og hvis dette kan bli en tradisjon i seg selv, så gjerne for meg, vi trenger interne klubb-treff også, for å få styrke fra hverandre.

Sluttliggen, det er mange i Holy Riders som venter barn nå, Linda og Dag-Arne, Elin og Terje, Pål-Anders og Solveig(?), og sikkert flere. Barn er en gave fra Gud, et velskapt barn er et mirakel, la oss hegne om de i bonn.



TROLLRALLY 1990

Trollrally i Fyresdal ble nesten en suksess for Holy Riders i år. Jeg sier nesten fordi flagget mangla. 15 - 20 Ridere møtte opp og gjorde sitt til at vi ble lagt merke til blant Arne Bakken, Hells Hemmat og alle de andre klubbene som var representert.

Holy Riders deltok i tautrekking og kom til finalen. Det sto mellom oss og en gjeng "kjemper" (les: Folk som har drikk mye øl) fra Haugesund. Haugesund vant og dette førte selvfølgelig til at vi ble nr. to. Noen av tilskuerne syntes inderlig synd på oss, og en utbrøt: "Nå kommer dere ikke til himme'rn heller!"

For dem som var interessert var det tilbud om et kvarters flytur i et småfly for 50 kroner. Fem Ridere, deriblant jeg, benyttet sjansen og gjett hvem som var flyver: Soknepresten i bygda, og han overlot såvisst ingenting til tilfældighetene. Bønn for turen var lagt inn som en naturlig del av sjekklista. Hvilket vitnesbyrd for alle de fortapte sjeler som dristet seg ut på en flyvetur!

Og til deg, min venn, som leser dette og allikevel ikke får lyst til å reise på Trollrally neste år vil jeg si: Vend om fra slike tanker. Ja, kast dem langt fra deg! Jeg vil inderstendig be deg: Bli med eller gå og gjem deg!

Morten Dramstad

VINTERLAGRING VINTERKLARGJØRING

Lagring av motorsykkelen din i låve på bebodd småbruk i Mysen vil ikke koste deg mer enn

200 kroner!

Kontakt oss i dag på telefon 09 89 20 25 og avtal dato for insetting av sykkelen.

Bytt plunger, stiftens olje, oljefilter osv. nå så slipper du å tenke på det til våren! Eller la oss gjøre det! Delene skaffes vi.

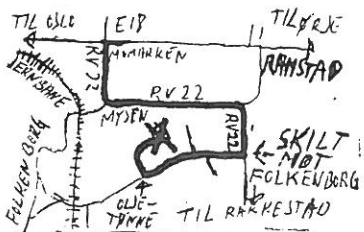
Bytt til

QUAKER STATE MOTOROLJE

Priser pr. quart (0,946l):
De Luxe 10040 kr 30,-
Motorovale 20W50 kr 30,-
Sterling 10W50 kr 35,-

**KJØP 12 QUART
BETAL FOR 10!**

Motor & Elektro Besøksadresse:
Postboks 138 Morten Dramstad
1851 MYSEN Nutenbråten
Tlf 09 89 20 25 1850 MYSEN



Min gode venn, Øyvind



Øyvind vart ein ekte Holy Rider den 31 Juli i år, da han reiste rett heim til Gud på sin FJ 1100.

Så uforståelig og meningslaust! Den unge livsglade gutten med heile livet framfor seg. Kva var meininga? Han kunne ha utretta så mykje for Gud. Kvifor måtte det stoppe alt no?

Han som var så ivrig og hverkelig stod på for Gud.

Han ville så gjerne ha med seg alle til himmelen. Han var ein Guds stridsmann, det har eg aldri tvilt på. Var det nokon på Gol som var tent for Gud, så var det han.

Øyvind hadde veldig mange ikkje kristne kamerater på Gol og var veldig godt likt. Han prata med alle og brydde seg om dei.

Ein av hobbyane til Øyvind var bilen hans, og den var han stolt av. Den råaste amasonen i Hallingdal. Den brukte han all tid og penger på.

Etter kvart fekk han også dilla på MC, og kjøpte seg ein FJ 1100. Og det var ikkje ein vanlig FJ, men den råaste han kom over. Den var trimma til 1488 kubikk!

Den kjøpte han før han fekk lappen, så kameraten måtte kjøre den medan han satt bakpå.

Så fekk han endeleg lappen og kunne begynne å kjøre sjølv. Gjett om han var stolt! Huskar eg satt på verandaen heime og hørte han kjørte i Gol. Skikkelig låt var det i han.

Han rakk å ha lappen i 1 mnd. før ulykken skjedde.

Han hadde akkurat vore i Fagernes og bestilt seg skinndress, og då han kom tilbake tok han seg ein liten luftetur ned på motorvegen.

Han kom bak en bil og ville ta en forbikjøring. Han akselererte og drog forbi, men oppdaga til sin skrekk at det kom en buss i motgåande felt. Han prøvde å bremse og fekk derfor sladd på sykkelen. Sjølv spratt han av sykkelen og landa 40 m. unna, medan sykkelen sklei under bussen og vart totalvrak. Øyvind mista hjelmen i svevet og døde momentant ved slaget han fekk.

Den dagen han vart gravlagt skulle han ha fylt 21 år. Det vart litt tå ein bursdagsfeiring. Begravelsen var ein utrolig opplevelse! Det var ca. 300 folk i kyrkja og mykje ungdomar. Venene til Øyvind. Eg har aldri høyrte så mykje fint på ein gong som eg gjorde då. Det virker meningslaust, men det er akkurat no det. Eg er sikker på at ein dag skal me sjå at det kom noko godt ut av det.

Tenk, Øyvind har det best av oss alle no.

Det var fleire som såg han i syn før begravelsen. Det eine var det eit av søskenbarna som såg. Ho sørge over at han var borte då ho plutselig såg han framfor seg. Det skein tå han, og han sa, "eg er jo heime hos Far!"

Jenta hans, Lesley, såg han i en draum. Det var ein stor menneskeflokk i ein vidunderleg fin dal med mykje blomster og fin natur. Plutselig fekk ho sjå Øyvind komme i mot henne arm i arm med bestefaren. Så sa han til ho, "sjå, eg er hjå bestefar," og det strålte av han. Det var så godt for henne og sjå.

Me må hugse på og be for familien, Lesley og bestekameraten som tar det veldig tungt. Håper dere vil være med på det. Be også for alle kameratane han hadde på Gol. Kanskje kan vi få sjå frukter av det han sådde ein dag.

Eg kan tenke meg at det var Øyvinds siste ønske, å få sjå i gjen mange av vennene i himmelen. Kanskje var det ein av grunnane til at han vart tatt heim til Gud. Kanskje skulle han bli spart for noko også. Eg trur det er ein trøst som foreldre og søsken klammer seg til no.

Men ein dag får me sjå han at i himmelen og det kjem til og bli ein gledens dag!

Ein helsing i frå venninda Marita