

Returadresse:
Holy Riders
v/Pål-Anders Angell
Rypevn. 6
3050 Mjøndalen

B

HOLY RIDERS SANGEN!

Holy Riders gjengen det er vi
Motorsykkel gleden -den deler vi.
Vi kjører rundt for Jesus,
til deg vil vi si:

La Jesus få en sjangse, for han har noe å gi.

Vi ønsker å fortelle at MC er bra,
men vi vet noe bedre, skal vi fortelle deg hva.
Å leve nær Jesus, ja det er best,
for da blir MC-turen fantastisk rett og slett.

Tenk Gud han har en tanke for deg og for meg,
vi er ei tilfeldig, han vil vise oss vei.
Om livet raser sammen og ingen oss forstår,
søk du først Guds rike, for Jesus han formår.

Power

Organ for MC-klubben Holy Riders. Informasjonsnummer, sommeren 1990.

På rett veg
med



I redaksjonen:
 Tore Afdal (redaktør)
 Ester Bjerkeng
 Ina Dramstad
 Marita Løken
 Lars Moe

Redaksjonsadresse:
 Tore Afdal,
 Labben 7,
 1343 Eiksmarka
 Tlf. 02-335858
 (kl. 8-16).

**Holy Riders
 MC Club:**

Klubbadresse:
 Holy Riders
 v/Pål-Anders Angell,
 Rypevn. 6,
 3050 Mjøndalen

Klubbkonto (post):
 0807 5701560

Klubbtelefon:
 09-892025
 (v/Morten Dramstad)

Styret:
 President:
 Morten Dramstad
 Åndelig leder:
 Dag Arne Saltnes
 Kasserer:
 Martin Skipperud
 Sekretær:
 Pål-Anders Angell
 Treffkoordinator:
 Bjørn Ragnar Moe
 Styremedlem:
 Geir Øverleir

-Hørru du!!

Veit du atte jeg synes det er innmari bra at dere åsså kan værra på treff sammen med oss vanlige folk. Du skjønner, jeg lurte på.....

Stedet er et av fjorårets mange MC-treff, og den godt påseilte motorsyklisten jeg har kommet i prat med har mye på hjertet.

Han vet godt hva Holy Riders står for, og med en betydelig promille i blodet tar han mot til seg og snakker rett fra hjertet om ting som opptar ham. Mange av tankene han daglig bærer inni seg tør han ikke snakke med vennene om.

Motorsykkelen fungerer som en inngangsbillett til mange miljøer, og til mange mennesker. Du kommer rett og slett veldig lett i prat med folk når du kjører sykkel. Enten det blir vekslet noen ord med en gammel motorsykkelveeteran på en bensinstasjon, eller du får kontakt med en "hardbarka" MC-fyr på et eller annet treff.

Hva og hvem er Hållly Rytters...?

...eh.. Holy Riders?

Holy Riders begynner å bli en etablert klubb etter ni mer og mindre aktive år, men det er fremdeles mange som ikke kjenner til oss.

Med dette spesialnummeret ønsker vi å fortelle deg litt om hva vi gjør i klubben foruten å sprade rundt på våre blanke to-hjulinger, som motorsyklisten flest. Vi ønsker også å vise deg det fine felleskapet vi har med hverandre, og med den levende Jesus Kristus!

Med ille hilsen



Dette er Holy Riders MC Club:

- ✓ Holy Riders er en evangelisk kristen organisasjon som ble startet 1981.
- ✓ Klubben består hovedsaklig av motorsykkelinteresserte, og medlemstallet var pr. 1/1-90 ca. 270.
- ✓ Klubben ser det som sin oppgave å virke i ungdomsmiljøet, og da spesielt motorsykkelmiljøet.
- ✓ Et av våre viktigste for rusfrihet i for-
- ✓ Vi ønsker i tilfornuftigere kjøring trafikk.
- ✓ Vårt hovedanliggende er likevel å bringe mennesker i alle aldre til Jesus gjennom aktiv forkynnelse.
- ✓ Holy Riders er også tilknyttet en Europeisk organisasjon av kristne motorsykkel-interesserte, European Motorcyclists for Christ (EMC), som har som oppgave å evangelisere i motorsykkelmiljøet i hele Europa. I EMC er det tilsluttet kristne motorsykkelklubber fra foruten Norge: Sverige, Danmark, Finland, Tyskland, Sveits, Nederland, og England.



anliggender er å arbeide bindelse med kjøring.

legg å arbeide for og en mer disiplinert

Lokalavdelingene

-en dyd av nødvendighet!

Holy Riders er en landsdekkende klubb med medlemmer fra hele vårt langstrakte land. For å kunne tilby et sosialt og åndelig samvær til hvert enkelt medlem, er det startet opp flere lokalavdelinger.

Avdelingene har som oppgave å være aktive lokalt, og har ofte kontakt med den lokale MC-klubben, ungdomsklubben eller lignende. I mindre grupper på alt fra fire til 20 aktive mennesker er det mye lettere å finne seg til rette, og få en personlig kontakt og trygghet som er umulig å oppnå på landsplan. Flere av avdelingene har skaffet seg klubhus som eies eller leies. Her blir det ofte arrangert treff i sommerhalvåret, og flere steder samles medlemmene også fast i det lange vinterhalvåret, selv om det da oftest blir benyttet andre former for fremkomstmiddel enn motorsykkel...

Ser du en av klubbens medlemmer som bærer et undermerke i tillegg til det vanlige ryggmerket, så er det lokalavdelingsmerket.

Er du interessert i å komme i kontakt med klubben, kontakt en lokalavdeling, det er en god start!

Følgende er kontaktpersoner for lokalavdelingene i Holy Riders:

Vestlandet:

Dag Arne Saltnes
4276 Vedavågen.
Tlf. 04-824777

Sørlandet og Kristiansand:

Sigmund & Anne Fjellestad
Åpne Dører, Dalanevn. 18,
4618 Kristiansand.
Tlf. 042-31622

Østlandet og Indre Østfold:
Morten Dramstad
Mysenbråten, 1850 Mysen.
Tlf. 09-892025.

Ytre Østfold:

Vidar Kjølle
Peter Radichsv., 1700 Sarpsborg.
Tlf. 09-151338.

Televest

(Telemark og Vestfold):
Jon Inge Hanger
Stigerås 3C, 3700 Skien.
Tlf. 03-537860.

Romerike:

Halvdan Gyllander
Lillebergvn. 2, 0662 Oslo 6.
Tlf. arb. 02-552420

RIDIN' FREE.....

Keep on Yamaha, Suzuki, BMW, Gussi osv... For meg er det kun en sykkel, og det er Harley Davidson. De andre er bare skygger eller kopier av noe de aldri klarer å bli. Å sale opp Harley'en en varm sommerdag og dra på tur, er for meg en ubeskrivelig opplevelse. Drønnen i pottene (uten innmat) er symbolet på frihet og liv. Pottehjelmen og de sorte brillene er en uniform jeg stortrives i, og gjør bare kjøreturen enda bedre. Sommervinden visker liksom "lev livet" i ørene, mens du vrir på gassen. Dette må være forsmak på himmelen eller hva?

Akkurat sånn var det når han skapte oss. oss (utrolig hva ?) Det mennesker som ikke tror at det eneste Gud ta fra oss alt som er med det, er vi der hvor vel ingen ?

Gud skapte deg, meg, vi skulle nyte det leve i sammfunn med hadde verden sett gjøre våre egne ting, han hadde laget til Noen gir tilogmed vi lever i med krig, Han ga oss fri vilje, ser i dag.



Gud ville vi skulle ha det, Gud koser seg når vi koser er dessverre mange har fattet denne sannhet. De (kristendommen) vil, er å gøy. Og når vi har sluttet han vil ha oss. Det frister

naturen og alle ting, for at 100%..... Han vil vi skal ham. Hadde vi gjordt det, annerledes ut også. Vi ville og bryte de få røtningslinjer beste for oss. Gud skylden for den verden sult, forurensing osv.. og frukten av det er det vi

Slipp opp gassen og tenk etter..... Han sendte tilogmed sin egen sønn, for å dø på et kors, for at vi skulle leve livet 100% og ikke se de tabber og bommerter vi ofte gjør. Han ser meg feilfri på min Harley, når jeg tøffer avgårde, og legger sving etter sving bak meg, på vei til ett eller annet treff.

Hvorfor ikke teste ut dette selv ? Jeg har kun topp erfaring og anbefaler det på det sterkeste. Det er en herlig rus å vite at du er i konstant kontakt med kjærligheten selv. Jesus sier jo: "Kom til meg alle dere som strever og har tungt å bære." Det er sterkere rus enn hasj, og du blir til og med i bedere humør enn med ei kasse pils, utrolig hva ?

Prøv Gud du også, men pass deg - du kan fort bli hekta.....

God tur.....

Dag Arne
rides Harley for Christ.

Oss MC-ere imellom

En arm til hilsen. Det er slik motorsyklister skal hilse på hverandre. Men noen ganger er det nødvendig å gi beskjed om å slakke av på gassen og være ekstra oppmerksom. Hva gjør du da? Blinker med lyset eller roper høyt?
Slutt med det, og bruk hilsenen til å fortelle hvordan veien ser ut for den møtende motosyklisten:

God tur!



Arm over styret betyr at det er klar bane, og du ønsker vedkommende en god tur.

Fare!

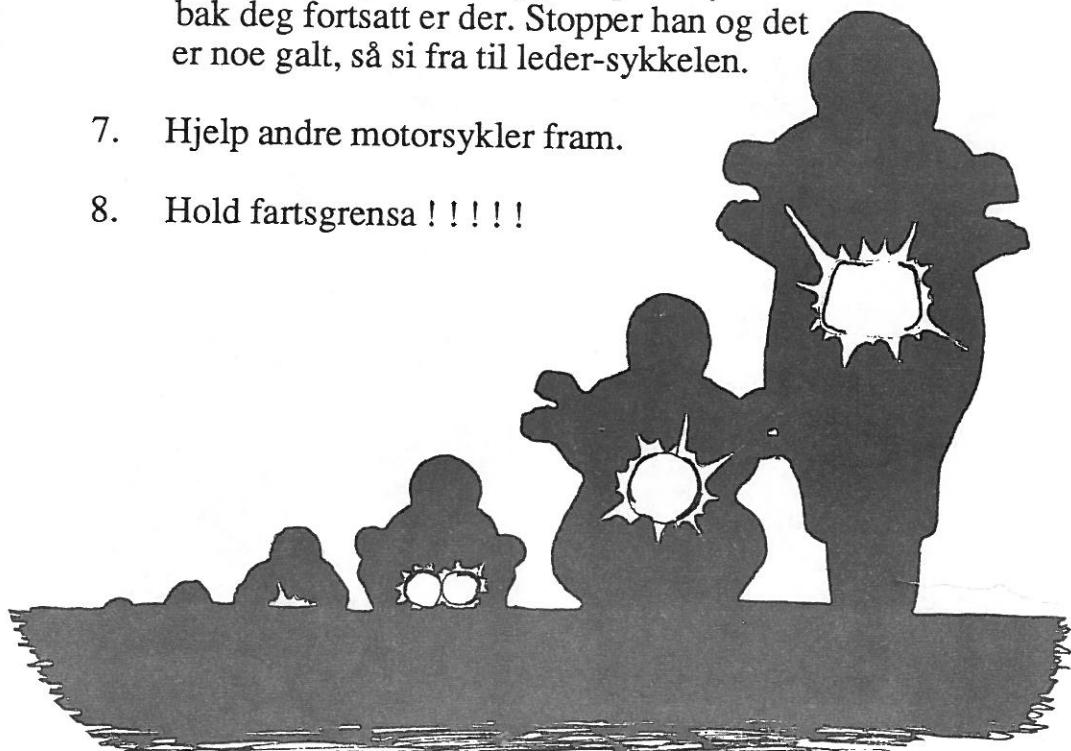


Arm under styret betyr fare i form av løs grus, oljeflekker, en ulykke eller andre problemer. Ta det med ro!

Hjelp til å videreføre denne informasjonen, og ta den med på treff!

Regler for fellesturen:

1. Hold din plass i rekken.
2. Husk å holde avstand til sykkelen foran.
3. Må du kjøre forbi en bil, så pass på å gi plass til sykkelen som kommer bak deg.
4. Fyll alltid opp tanken ved rastepauser.
5. Kle deg etter værforholdene.
6. Følg med i speilene, og pass på at sykkelen bak deg fortsatt er der. Stopper han og det er noe galt, så si fra til leder-sykkelen.
7. Hjelp andre motorsykler fram.
8. Hold fartsgrensa ! ! ! !



En stjernerik måneskinnstur!

- i fullt dagslys!!

Det hele startet med at jeg en helt vanlig kveld fant ut at jeg skulle kjøre sykkel på jobben neste dag. Fordelene er flere og åpenbare med et to-hjulet fremkomstmiddel i byens rush-trafikk, og jeg gledet meg til den ekstra halvtimen med søvn.

Til tross for regnet nynner jeg som vanlig for meg selv i det jeg stryker forbi den lange køen av bilder, og finner meg en passende parkeringsplass i løpet av et par halvtrøtte øyeblikk.

Etter en litt for passe lang dag på jobben, bærer det hjem. Planene for kvelden er klare, og jeg ser frem til kveldens begivenheter.

Tankene mine flyr hit og dit i det jeg krysser min ca. 1000-ende trikkeskinne. Regnvåt Oslo-asfalt med de etterhvert så beryktede slitesporene og trikkeskinnene er rett og slett farlige.

Min flaksende tankevirksomhet hadde blant annet vært innom emnet, uten å dvele mer enn normalt. Men, så i det jeg glir forbi en moped og skal svinge inn til sentrum av veibanan igjen, kommer stjernene. De bare plutselig var der, like plutselig som jeg lå strøken på asfalten mens jeg skjønte litt mindre enn ingenting. Det var det, tenker jeg i det jeg ser sykkelen førerløse slagseite bare øke, for så å ende i full stopp.

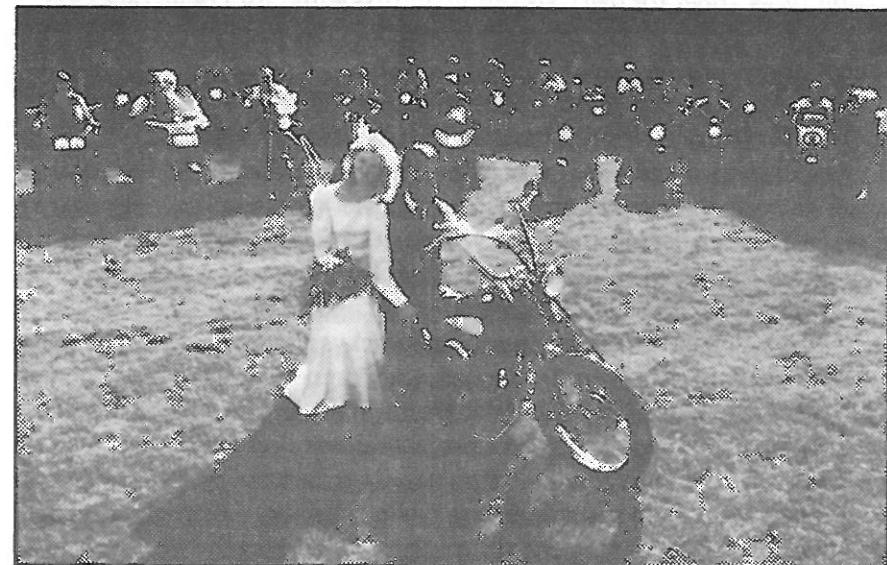
Hvordan det gikk? Jo da, det gikk bra. En forstuet skulder kan man ikke klage over. Legens første reaksjon skulle tyde på det samme, med spørsmålet:
-Og hvordan gikk det med sykkelen?

-Jo da, det gikk bra.....!

P.A.



Bildeglimt fra treff!



Ekte MC-bryllup er ikke hverdagskost. Sommeren -89 var det tilogmed president-bryllup i Mysen. På brudebildet skal selvsagt alle besøkendes sykler være med.....



Bilder fra friluftsmøte i Haugesund hvor Holy Riders medvirket (Vestlandstreffet, juni-90), og fra et par samlinger på Freedomtreffet i Söderköping (mai-90).



Frihet!

Hva betyr ordet frihet for deg? Sikkert mye forskjellig, for i dette ordet kan det ligge mye. Mange mener det betyr at man kan leve som man har lyst til. Uten noen form for begrensning. Er det frihet?

Nei, det tror jeg ikke. Og jeg vil gjerne få fortelle deg hva jeg legger i ordet. For det er et viktig ord som har påvirket mitt og mange andres liv.

For et par-tusen år siden levde en person som het Jesus. Han underviste folkemengder, og viste dem glimt av Guds storhet og skaperkraft. Gjennom det som er fortalt og skrevet ned, har vi kunnet ta del i det som skjedde for 2000 år siden. Og det er en fantastisk og sann historie:

Gud tåler ikke at vi ikke følger Hans gode vilje og fordømmer dem som bryter Hans bud, det gjelder oss alle, og derfor ble vi skyssset ut av Edens hage etter at vi hadde vendt ham ryggen. Den eneste som kunne gjøre noe med denne totalt håpløse situasjonen var Gud selv. Derfor ble Han menneske i Jesus Kristus, og Gud selv døde i stedet for oss. Slik at vår død nå kan bli inngangsporten til evig liv. Gud beseiret nemlig døden i oppstandelsen, og vi kan følge etter. Vi kan ta i mot nåden og glede oss over at vi på grunn av denne handlingen igjen kan bli syndfrie i Guds øyne! Vi kan få tilgivelse for våre gale handlinger.

Jesus Kristus gjorde hva han gjorde for at vi skulle bli virkelig fri.

Fri til å ta et valg. Et valg vi alle må ta, før eller siden...



Holy Riders på ditt arrangement!

Holy Riders er en aktiv klubb som ønsker å være med der det skjer. Er du med på å arrangere en eller annen lokal begivenhet, -ta kontakt med din nærmeste lokalavdeling. Der vil de sikkert ivrig stille opp på møte i gutteklassen, skolelaget eller på kakebasaren.

Er det større sammenhenger det gjelder, ta kontakt med styret.

kandidater, eller dersom disse har trukket seg.

Valg kan foregå ved akklamasjon der det kun stiller en kandidat. Forøvrig foregår avstemmingen skriftlig.

Medlemmer som ikke har anledning til å møte kan avlegge forhåndsstemme. Styret organiserer forhåndsstemmingen på den måte som til en hver tid er mest hensiktmessig.

Årsmøtet skal i tillegg til styret også velge revisor for kommende års regnskap, samt organisasjonskomite for Pilegrims-treffet, og medlemmer av POWER-redaksjonen.

Årsmøtet kan, hvis det er ønskelig, nedsette en valgkomite.

Endring av vedtekter:

Forslag til endring av vedtekter skal være innkommet til styret senest seks måneder før årsmøtet. Ved slikt innkommet forslag skal



- Oskar, vil du komme ut og ta en titt på bagasjelokket? Jeg får det ikke opp ...

Opplyser om klubbens retningslinjer og vanskeliggjør dens arbeide.

Eksklusjon kan kun vedtas av årsmøtet eller ekstraordinært årsmøte, ved simpelt flertall.

Avvikling:

Holy Riders kan avvikles som klubb dersom minst 3/4 av de stemmeberettigede medlemmer krever det. Årsmøtet eller ekstraordinært årsmøte foretar de nødvendige disposisjoner over klubbens aktiva og passiva.

Ved naturlig oppløsning foretar styret de nødvendige disposisjoner.

Midlene skal gå til kristne formål.

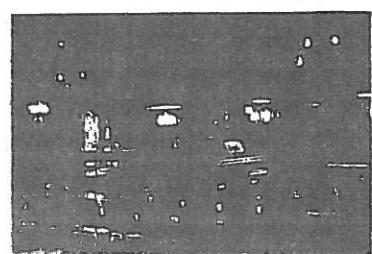
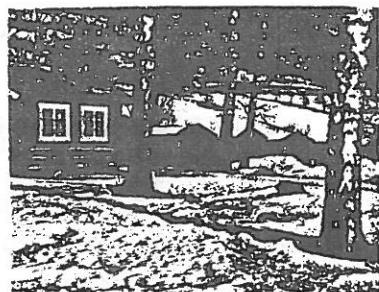
Utvidelse av vedtekten:

Det er adgang til å vedta flere punkter til disse vedtekten, gjennom vanlig saksbehandling og ved simpelt flertall, hvis disse ikke strider imot noen av de allerede vedtatte vedtekter.

Kirketeigen
—STEDET FOR DEG!

Dette har vi å tilby :

- utleie av hytter /rom
- saler for kurs, konferanser, foreningsmøter
- matservering
- slutta stedkap : bryllup, konfirmasjoner, minnesamvar
- full kost og logi til grupper opp til 100 pers.
- week-end-leirer for barn, ungdom, familier, eldre
- stor aktivitetsplass ute : fotballbane, volleyballbane



SORRY!

Denne delen mangler...

kasserer skal følgende verv besettes:
Sekretær, styrets representant til Power, åndelig leder, vise-president.
President og sekretær innsettes for to år av gangen, de øvrige for ett år av gangen.
Styret er ansvarlig for den daglige ledelse av klubben innenfor de mandater som er gitt av årsmøtet og rammen av gjeldende lover og statutter.
Styret fungerer med ansvarsfrihet.

Valg:

Årsmøtet velger styre.
Kun medlemmer med gyldig medlemskap er stemmeberettiget.

Forslag til kandidater må være styret i hende senest seks uker før årsmøtet. Forslag til kandidater kan kun fremmes på årsmøtet dersom det ikke har lykkes å fremskaffe kandidater, eller dersom disse har trukket seg.

Valg kan foregå ved akklamasjon der det kun stiller en kandidat. Forøvrig foregår avstemmingen skriftlig.

Medlemmer som ikke har andledning til å møte kan avlegge forhåndsstemme. Styret organiserer forhåndsstemmingen på den måte som til en hver tid er mest hensiktmessig.

Årsmøtet skal i tillegg til styret også velge revisor for kommende års regnskap, samt organisasjonskomite for Pilegrims-treffet, og medlemmer av POWER-redaksjonen.

Årsmøtet kan, hvis det er ønskelig, nedsette en valgkomite.

Endring av vedtekter:

Forslag til endring av vedtekter skal være innkommet til styret senest seks måneder før årsmøtet. Ved slikt innkommet forslag skal

styret nedsette en ad hoc kommite som skal vurdere forslaget i lys av de øvrige vedtekter, samt sende dette ut sammen med første gangs innkalelse til årsmøtet.
Frist for kommentarer til foreslalte endringer skal være seks uker før årsmøtet.
For at endringen skal kunne godkjennes, må den godtas av minst 2/3 av de fremmøtte, stemmeberettigede medlemmene. Forhåndstemming kan foretas på linje med andre saker.

Eksklusjon:

Et medlem av Holy Riders kan ekskluderes på følgende grunnlag:

1. Gjentatte tilfeller av rusmisbruk i forbindelse med klubbens aktiviteter, uten vilje til korreksjon.
 2. Oppførsel som skader klubbens renome og vanskeliggjør dens arbeide.
- Eksklusjon kan kun vedtas av årsmøtet eller ekstraordinært årsmøte, ved simpelt flertall.

Avvikling:

Holy Riders kan avvikles som klubb der som minst 3/4 av de stemmeberettigede medlemmer krever det. Årsmøtet eller ekstraordinært årsmøte foretar de nødvendige disposisjoner over klubbens aktiva og passiva.

Ved naturlig oppløsning foretar styret de nødvendige disposisjoner.

Midlene skal gå til kristne formål.

Utvidelse av vedtekten:

Det er adgang til å vedta flere punkter til disse vedtekten, gjennom vanlig saksbehandling og ved simpelt flertall, hvis disse ikke strider imot noen av de allerede vedtatte vedtekter.