

2000 000424

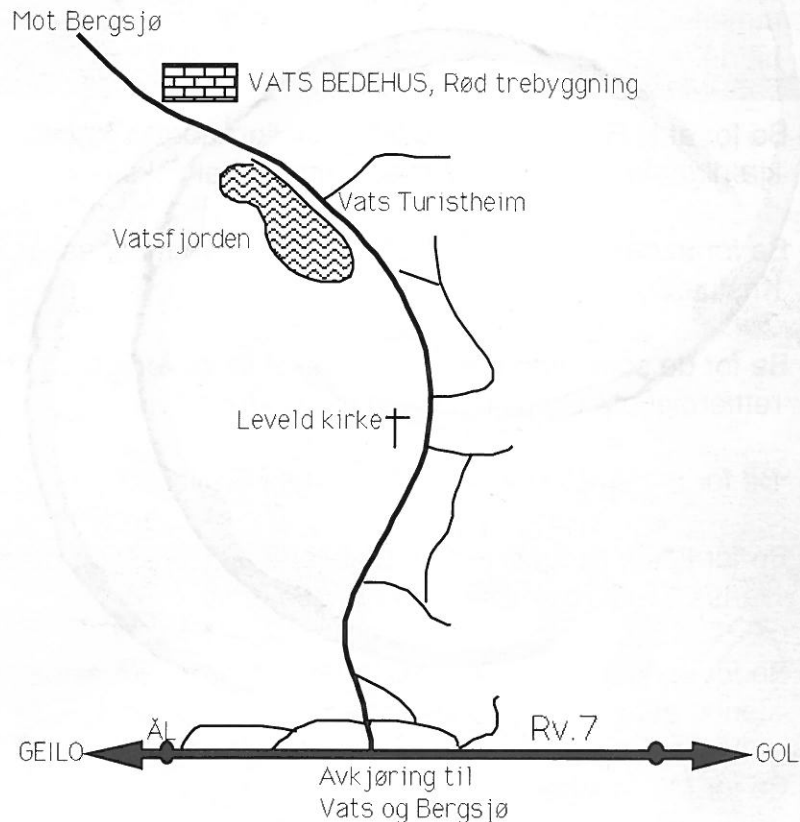
SOLBERG VIDAR
SOLBERGHØGDA

1580 RYGGE



PÅSKETUR TIL VATS, 16-21/4.

Herved er alle i H.R. invitert på påsketur til Vats, et av Norges beste skisports-områder. Ta med mat og drikke, sovepose, underlag, bibel, ski, familie, etc. Vi har åndeligt felleskap om kvelden og fryder oss over Påskens budskap. Ikke vær ensom i Påsken men kom til Vats. Pris kun kr.25,- pr. pers. pr. døgn.



Karte er ikke i riktig målestokk

POWER

Organ for MC-klubben Holy Riders. Nr. 1 - 1992



"PÅ VEIEN FOR GUD"

- ÅRSMØTEREFERAT.
- TREFFLISTE.
- PERSONER I DET NYE HOVEDSTYRE.
- MEGET GUNSTIGE FORSIKRINGSTILBUD.
- LOKALAVDELING'S NYTT.
- EMC HISTORIEN.

I redaksjonen:

Edgar Samuelsen
(redaktør)
Anita King
Hanne Liv Gyllander
Tom Erik Skaarnes
Tony Wandu
Fam. Skjævesland
Redaksjonsadresse:
Edgar Samuelsen
Svea, 2740 Roa
063/22648

Holy Riders**MC Club:**Klubbadresse:

Holy Riders
v/May Britt Nilsen
Torstingbuveien 16
2322 RIDABU

Klubbkonto (post):

0807 5701560

Klubbtelefon:

03-537860

v/Jon Inge Hanger

Styret:

President:

Jon Inge Hanger

Kasserer/visepresident:
Jan Hochlin

Sekretær:

May Britt Nilsen

Treffkoordinator:

Rune Børresen

Rekvista:

Steinar Belland

Medlemssekretær:

Nils Rune Kind

Varamedlemmer:

Vidar Solberg

Ragnh. Skjævesland

Åndelig leder:

Dag Arne Saltnes

LEDER

Du verden hvor sliten man kan bli. Ja du kjenner vel til det samme. En er bare en følelse av mislykkethet, oppgitthet og tretthet. At det bare er en innbilning sier du, nei det er virkelig! En kan jo bare bruke hodet, det blåser jo en mitt i tryne samme hvilken veg en snur seg. Og prøver en forkommen stakkar og legge seg ned for å ikke bli blåst overende, ja da ringer telefonen eller så trer en slags forunderlig iboende mekanisme i kraft, som minner en på alle de ting som skulle vært ferdig i går, eller var det kanskje for en uke siden? Ja detaljer kan være vanskelig å holde rede på! Men tilbake til denne fysiske og kjemiske ubalanse som en befinner seg i den.. Åndelig sier du, ikke prøv deg med den da! Jeg har vært kristen lengere enn deg, og vært med på flere åndelige opplevelser enn du kan drømme om.

Dette er fysisk eller kjemisk betinget helt bestemt. Gud forstår jo at jeg har det så travelt med arbeide, skole, familie eller menigheten. Jeg kan ikke tilbringe lange tider eller noe tid i det hele tatt til bønn, det får komme senere. Jeg ba jo så mye før! Lovsang!!!!, spør du meg? At du tørr komme trekkende med sliket. Vet du ikke at du snakker til en tidligere leder av lovsangsgruppa? Jeg har forresten en lovsangskasset i bilen som det hender at jeg setter på, viss ingen andre er i bilen. Forresten går det ikke an å lovsynge i den tilstanden jeg er i, jeg kan ikke komme på noe som gjør meg glad i denne dunkle hverdagen.

Problemus mattus, slappus, mismodium, ja diagnose er stilt.

Masken kan holdes ovenfor de fleste med hell, men ikke ovenfor Gud. Han gjennomskuer oss selv med alle våre halvgode unnskyldninger. For det er ikke Gud som har fjernet seg og gitt oss den følelsen av at våre bønner bare svever oppunder stuetaket og at vår lovsangen er uten ekte glede. Nei vi som er en gjeng med kjernesunne og ærlige mennesker hvor der ikke finnes svik, vi må kanskje innrømme at tross av mulige tøffe omstendigheter, er det vårt ansvar og holde oss nær til Gud. I 2.Tim. 2.13 står det: Er vi troløse, så forblir Han trofast. For Han kan ikke fornekte seg selv + Rom. 3.3.

Forts side5

Presidentens hjørne!

Vær hilset Riders!

Først vil jeg takke for innsatsen i 1991.

Med avdeling Syd-Vest er vi oppe i 12 avdelinger og ca. 380 medlemmer.

For 1992 har vi valgt "PÅ VEIEN FOR GUD" som vårt motto. I denne sesongen som ligger foran oss er det mitt håp at Holy Riders kan stå som en sterk og stødig forkjemper for Jesu sak.



Det har vært en hektisk tid for meg i det siste, men nå begynner jeg heldigvis å få hodet over vannet. Av ting som er igang vil jeg nevne: Utsendelse av traktater til lokalavdelingene, ny-testamenter med H.R. logo, KKL søknad og sist men ikke minst venter Gunn Inger og jeg en baby til sommeren. (Vi gratulerer, og skjønner endelig hvorfor presidenten har gått å snakket om MC m/sidevogn. (Babyvogn). Red. ann.)

Videre i år har klubben fått et meget godt forsikrings tilbud hos Samvirke, men tilbude står jo og faller med det at vi fortsatt holder den lave uhellsfrekvensen vi pr. i dag har.

Med andre ord vi må fortsatt bruke hue når vi kjører!

Jeg må få lov til å si at avdelingenes arbeide med å skaffe reklame til Power har heller vært litt laber. En del av inntektene til dette faller jo tilbake til lokalavdelingen.

Så stå på!

Til slutt, vær forsiktig med røykinga, ta godt vare på hverandre (særlig de nye i klubben) og Gud velsigne dere alle.

Les 1. John. 2. 29.

Jon Inge Hanger



Håkon med sin gamle Japs og Halvdan med sin gamle Harley. Jo eldre jo bedre! Pilgrimstreffet 91.



Martin og Dag Arne på Haley, Gisle og Jan Olav på Suzuki. En uslåelig kombinasjon!!!! Pilgrimstreffet 91.

MEDLEMSKONTINGENTEN!



Du som ikke har betalt din medlemskontingent innen den 18. mars, vil bli strøket fra medlemslisten.

OBS. dette gjeldet ikke nye medlemmer som ikke har fått tilsendt innbetalingsblanketter. Vær smart, betal inn i tide. Er du i svisite liten ta kontakt med medlemssekretæren, Nils Rune Kind,

Blystadringsen 12 A 2014 Blystadlia. Tlf.030-31240

Leder forts. fra side 2

I Rom. 8.1 sier Paulus: Så er det da ingen fordømmelse for dem som er i Kristus Jesus. Men la oss ikke bruke nåden som argument på å holde oss utenfor fellesskapet med Faderen, Sønnen og Hellig Ånden.

Vi kan ikke som over la negative følelser styre vårt forhold og den tid vi setter av til fellesskap med Gud. Vi har ikke tid eller råd til å ødsle med livet vårt slik. Det som har med gudslivet vårt er ikke bare tilfeldig følelser som er psykisk eller fysisk betinget men det er en tros kamp. Efes.6.11-12. For vi har ke en kamp mot.....

La oss derfor legge av det barnslige 1.Kor.13.11 for det er kun på basis av et personlig fellesskap med Gud i hverdagen at nøkkelen til vår seier over verden ligger. Matt. 6.33 + 1.Joh.5.4-5.

Så la oss da sammen ,Hellige Ryttere, bruke tid til og oppmuntre hverandre til å søke Herren i hverdagen vår. For Han er en god Far som ikke vender seg bort fra de som kommer til Ham. Luk.11.9-13. : Bank på så skal det lukkes opp for Dere. La hverdag få være en inspirasjon til fellesskap med Gud, slik at vi denne sesongen kan være menneskefiskere for Herren. Grunnet på vår tro og ikke på følelsene.

Gå i fred og tjen Herren med glede
Deres broder på Harley'n.

Edgar D. Harley.

KVEN ER DE ??

Hei folkens - kven dokke enn er. Ja, for eg lurar litt på kven de egentlig er. Eg sit her og funderer..... Holy Riders..... stilig, bra, megatopp. Eg les Power og ser på bilete, de virker kjærlige og meir eller mindre "knalltøffe". Men eg lurar fortsatt på kven de er.....?

Eg er ein av desse inntrengarane som er dum nok til og melde meg inn i ein MC-klubb, utan å ha ein mmotorsyssel. Saken er den, eg er fullstendig MC-gal men situasjonen vil det slik at eg ikkje har syssel. Det einaste eg har å koma med, er at eg var eigaren av ein ER-100 i to år og har sertifikat på tung syssel.

Men nå kjem eg snart til poenget.-

EG VIL STØTTA ein kristen MC-klubb som jobbar for Jesus og er vitner i eit ellers så ganske tøfft miljø. Eg er stolt av at det fins slike "staute" mennesker som står for det dei trur på. Ja for nå har dei vel forstått at eg er ein kristen, då veit de det meste.

Det vil sei, eg veit fortsatt ikkje kven de er. Eg har lyst til å bli kjent med dykk. Men sidan eg dessverre manglar syssel så..... Kan me bli kjent likevel..... Føler du deg truffen nå? Ta penna fatt, -hint-hint.

Eg er ei jente som er oppvokst på Jæren, 20 vintre gamal og for tida stasjonert på Bjerkly folkehøgskule.

Fram til 5 mai kan eg kontaktas på adresse: Bjerkly F.H.S., 2266 Arneberg, etter dette er eg å finne på adresse 4350 Nærbø. Eg heitar Gunnvor Grødem, skriv nynorsk og er snill. Ynskjer nokon å bli kjent med meg?????

Uansett, Gud velsigne dykk alle.

Helsar med 4. Mos.6.24-26

Klem frå ein ny medlem.

Her skulle det ha vært et pent bilde av Gunnvor, men redaktøren har rotet det bort. Men han anbefaler alle og ta kontakt med en blid og søt jente.

Kjære.....

Jeg måtte bare skrive et brev for og fortelle deg hvor mye jeg elsker deg, og bryr meg om deg. Jeg så deg i går da du gikk sammen med dine venner. Jeg ventet på deg, for at du kunne snakke med meg også. Mens kveldens skumring seg inn, gav jeg deg solnedgangen for at du kunne hvile deg. Jeg ventet på deg, ventet at du skulle søke meg. Jeg så deg når du sovnet, jeg ngtet etter å røre ved din panne. Jeg lot måneskinnet lyse på din pute og ditt ansikt.

Igjen ventet jeg med lengsel etter å komme til deg, å holde deg mens vi snakket.

Mine tårer var regnet.

Jeg så deg i dag, jeg merket at du var så ensom og ulykkelig. Det smertet mitt hjerte, fordi jeg forsto - jeg elsker deg å prøver å fortelle deg det gjennom skyene, snefnuggenes stille visken gjennom din vindusrute. jeg lot deg få se det i fjellets kilder og fuglenes kjærlighetssang.

Jeg svøpte mine armer rundt deg med varme av solskinnet. Du forstår at min kjærlighet til deg er dypere enn alt hva ditt hjerte begjærer. Jeg ønsker virkelig å hjelpe deg. Jeg har så mye å dele med deg. Alt du har å gjøre, er å spørre.

Jeg vil vente fordi jeg elsker deg.

en venn Jesus.

*FORSÅ HAR GUD ELSKET VERDEN
AT HAN GAV SIN SØNN DEN ENBÅRENNE.
FOR AT HVER DEN SOM TROR PÅ HAM, IKKE
SKAL FORTAPES, MEN HA EVIG LIV.*

JOH.3.16.

Redaktøren har bedt det nye styret om å presentere seg selv. Så utover i dette nummer følger en del av disse bolde menn og kvinnre.

Vi har den glede og begyne med vår alles kjære:

DAG ARNE SALTNES ÅNDELIG LEDER

Jeg heter fortsatt Dag Arne Saltnes på tross av min høye alder 34 år. Jeg er født og oppvokst i Svelvik i Vestfold. Jeg vokste opp i et kristent hjem. Mine foreldre hørte til Maran-Ata og jeg fikk min åndelige oppvekst der. (Utrolig at jeg med denne bakgrunn er blitt valgt til åndelig leder i klubben, ha, ha).

Motorsysselinteressen fikk ikke skikkelig grobunn før jeg ble "tvunget" med på Trollrally i 1981 av Kjetil Langli. På en 250 ccm offroader ble unge Saltnes "omvendt" og det i "et nu". I denne tiden var jeg sivilarbeider i Oslo og ideen til Holy Riders ble unnfanget på min hybel i Oslo.

I dag bor jeg på Karmøy og er gift med Linda, har to jenter Agnetha 7 år og Carolline 1 1/2 år. Er selvstendig næringsdrivende og selger kontorinventar.

Kjører i dag en homemande Harley Davidson chopper. En sykkel som jeg er kjemperefornøyd med. Det finnes i dag mange feige Harley kjørere som må ha fjæring for å komme seg fra A til B. (Her må redaktøren tilføye at noen Harleykjørere kjører i fra A til Å og trenger den ekstra komforten som fjærer medfører).

Jeg er i dag med i kristent arbeide på mitt distrikt. Er med i bl.a. en stiftelse som heter Håpets dør, et senter fr stoffmisbrukere. Er videre tilknyttet Haugealand Kristne Fellesskap og Maran-Ata menigheten her borte.

Er også aktiv i Holy Riders West som jeg vil bruke en del tid på.

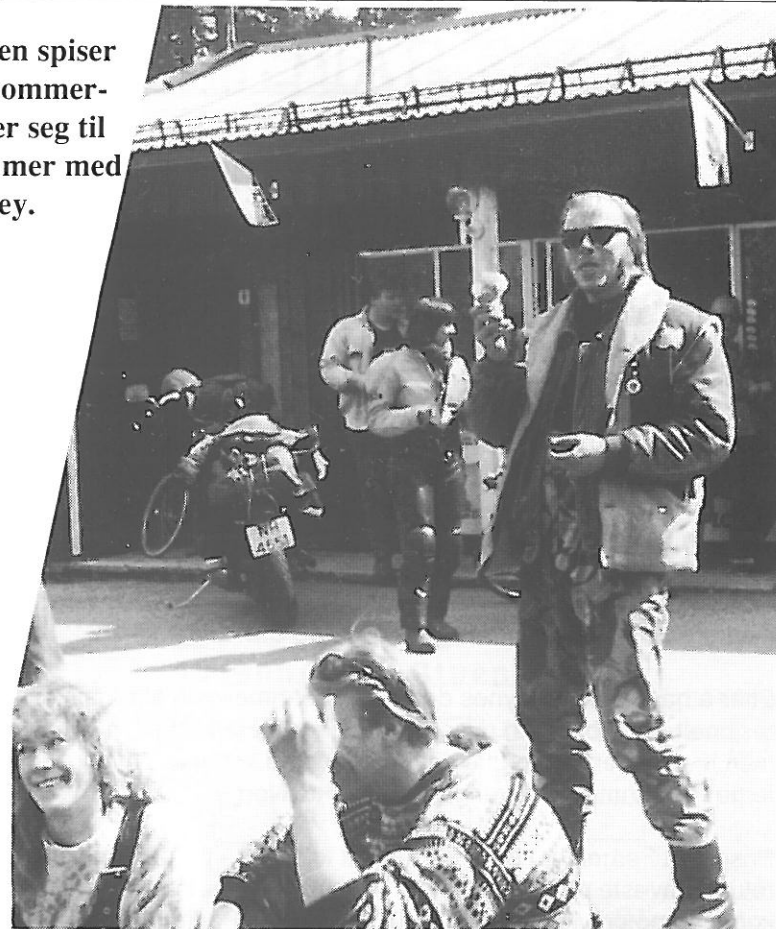
Jeg mener og tror at klubben har mye fint i vente. Vi må bare overgi oss 100% til Jesus og la han styre våre liv. Hvis dette kan få prege klubben vil vi nå mange for Jesus. Dette er mine høyeste tanker for klubben, at vi bruker mere tid til det åndelige og blir mere brennende til å vitne for Ham.

Dette var litt om meg. Stå på....

Dag Arne Saltnes



Redaktøren spiser en deilig sommeris og gleder seg til en ny sommer med is og Harley.



Morten og Lisa viser de andre i klubben hvorfor det er så gøy med engelsk sykkel, en får så mye mosjon!!!!!!!

EMC RALLY 1992

Den 4. - 6. september møtes vi i England, nærmere bestemt i Hallowtree, i nærheten av Ipswich. Det vil bli en weekend fylt av nærhet, bønn, fornyelse og mye moro. Vi ønsker alle velkommen, og har lagt opp en fellestur som vi håper flest mulig vil få glede av.

Avreise vil bli fra Stavanger (subsidiært Bergen) med Colorline tirsdag 1.9. Fergen går fra Bergen kl.1700, og fra Stavanger kl.2315. Ankomst Newcastle blir følgende dag, onsdag 2.9., kl..1630. Så camper vi i nærheten av Newcastle, før vi neste dag reiser langs kysten via Middlesborough, Whitby, Scarborough og Malton. Videre inn i landet via York, Newark-on-Trent og til Nottingham, hvor vi camper i Sherwoodskogen. Fredag drar vi ut mot kysten igjen, via Grantham, Donnington, Spalding, Fleet Hargate, King's Lynn og Norwich, for å ende opp på treffplassen.


Mandag morgen reiser vi direkte til Newcastle, og forlater England kl.1600, med ankomst Bergen tirsdag kl.1400, og Stavanger kl. 2245.

Etter å ha undersøkt synes dette å bli det rimeligste alternative, samt mest rasjonelt, selv om man reiser via Esbjerg til Harwich. Da går fergen torsdag, men hjemreisen blir fortsatt mandag, og da kommer en lang kjøretur i tillegg + ferge fra Danmark til Sverige eller direkte Norge.

Prisen på Fergen er i utgangspunktet kr.1.190,- pr. person uten lugar, tur/retur. Laveste pris med lugar er kr.1.850,- pr. person, tur/retur. I tillegg kommer motorsykkelen, Kr.200,-, tur/retur. På dette får vi en grupperabatt på 10%, med mulighet for ytterligere rabatt hvis gruppen blir over 25 personer.

Da det er erfaringsmessig stor pågang på fergene i denne perioden, vil Colorline ha reservasjoner så tidlig som mulig. Påmeldingen må derfor skje snarest, og innen 31. mars. Depositum kr.500,- må innbetales til samme tid (ved eventuell avbestilling returneres depositum minus avbestillingsgebyret til Colorline).

Send skjemaet på neste side i utfylt stand så snart som mulig, og betal inn kr.500,- pr. person på postgiro 0807 3758778 til MC international (EMC), postboks 6, 4710 Mosby.

Kontaktperson Jan Hochlin, Tlf. 042-19318 

Påmelding til EMC - tur 1992

NAVN:.....

ADRESSE:.....

TELEFON:.....

Antall personer:..... Antall MC:.....

Avreise fra Bergen Stavanger

Ønsker lugar Ønsker ikke lugar

Hvis lugar ønskes:

2 Manns 4 Manns Utvenndig

Innvendig Med bad/wc Uten bad/wc

Under bildekket Over bildekket

Jeg bekrefter at depositum på kr.500,- pr. person, er innbetalt til postgiro 0807 3758778

Dato..... Navn.....

Sendes Jan Hochlin, Tutlamoen 15, 4710 Mosby

FARLIG KRISTEN

Du satt i samme kupeen,
og lystige ord falt lett.
To unge på reisen blir kjente,
så fort og så lett.

Den ene bar korset
på kroppen, det strålte
og skinte i gull.
Men gullglansen tapte seg
mye da talen var tøys og tull.

Den andre la merke til
orda, fra dem sto det
ingen glans.
Snart saknet toget farten
og fikk seg en liten stans.

En ny kikket inn i kupeen,
så korset og ville snu.
Da visket den andre naturlig:
"Hun er ikke farlig du".

"Hun er ingen farlig kristen.
Korn bare og sett deg her.
Vi to har sittet her lenge.
Jeg er ikke redd hun der".

Kan noen i dag med rette,
gi deg denne triste dom?
"Du er ingen farlig kristen,
for din tale er bare løs og tom".

Da kan dere leve et liv som er Herren verdig, og fult ut etter Hans gode vilje.
Da bærer dere frukt i all god gjerning og vokser i kjennskap til Gud. Dere skal styrkes å få kraft, av den kraft som Han i sin herlighet eier, så dere alltid er utholdende og tålmodige.

Jeg vil oppfordre alle i klubben til å bli farlige, Han vil gi dere alle kraft og visdom.

Gå ut og kjemp den gode striden.
Hilsen en venn av Achmed.



Store raske Japsler med Holy Riders, klare til innsats for Herren.



Herlige tros søsken på pilgrimstreffet 91, fellesturen.

MOTORTESTEN

PRØVEKJØRT HARLEY DAVISON ELECTRA GLIDE CLASSIC

En solrik formiddag skulle jeg endelig få prøve legenden, en H.D. FLHTC.

På med halvhjelmen og solbriller. Skriver over den store salen, og vrir om tenningsbryteren, spesiell HD. patent, nøkkelen låser tenningsbryteren og etter at den er låst opp kan nøkkelen legges i lommen. Den 1340ccm store to sylindrede motoren, vibrerer igang som den skal. Legger inn første gear, og glir avsted. Noe uvant med fotbrett isteden for fothvilere, men det blir en fort vant til. Kjørestillingen er perfekt. Høyt bredt styre, rett rygg og fin vinkel på knærne. Den store kåpen gir god beskyttelse. Her kan man kjøre mange mil uten å bli sliten og med det kraftige stereoanlegget kan man ha fin underholdning med lovsanger med like godt lydbilde som stereoanlegget hjemme i stua.

Jeg drar den opp i 100 km/t (Fy, Fy, red anm.) og suser avgårde. Motoren drar utrolig godt selv fra lave turtall. Rødstreken begynner allerede ved 5200 o.min. Vibrerer det gjør den, men ikke så mye at det er ubehagelig. Lyden fra motoren høres godt, som på HD. flest. Slakker godt opp før den første svingen, og glir gjennom. Man merker fort at det er en stor sykkel og ikke noe R-sykkel. Den er lav under og bred nede, så den skrapet lett nedi. Direkte lett kjørt vil jeg ikke si at den er. Den krever litt jobbing i svingene. Bremsene er bra, men ikke så gode som på de japanske. Dobble skivebrems foran med ensylindrede calipere. Bak har den enkel skive med ensylindret caliper. Driften av bakhjulet er meget spesielt, kraften blir overført via et 3 cm. bredt kevelar bånd. Man får det beste fra kjededrift, reaksjon og holdbarheten til kardangdriften.

Kevelar båndet er så å si vedlikeholdsfritt og man kan kjøre ca. 80-90000 km. på det

Fremfjæringen var for hard etter min smak, men er justerbar med luft. Bak var fjæringen fin. Den er også justerbar med luft. Dette er en ordning som fungerer godt. Det er tross alt stor forskjell på å kjøre solo eller med passasjer og bagasje.

Speilene er for små, og en må vri hode for å se godt i dem. Dessuten vibrerer de for mye.

Bagasjeplassen er god. En får med seg det en trenger pluss litt til. Sideveskene er også meget lette og demonterbare. Sittekomforten bak er meget god, med ryggstøtte festet i toppboksen. Det er også fotbrett bak.

For den som vil ha en Harley som en kan gli stripa i byen med og samtidig kunne legge ut på en skikkelig langtur med, er dette en ypperlig sykkel.

FAKTA:

Motor:	2-syl. 4-takt luftavkjølt 45° V-twin, Evolution.
Sylindervolum:	1340 ccm (boring x slag 88,8 x 108 mm), 80 cubic inc.
Kompresjon:	8,5 : 1
Forgasser:	38 mm
Effekt:	52,9 kw (72 hk) / 5000 o/min
Dreiemoment:	115 Nm/4000 o/min
Transmisjon:	5 - gearet kasse, beltdrift Kevelar.
Fjæring:	Framme, luftassistert teleskop, slag 117 mm. Bak, Dobble luftassisterte dempere, slag 91 mm.
Fremgaffelvinkel:	30° grader.
Remser:	Framme, dobbel 292 mm skiver, ensylindrede calipere. Bak, enkel 292 mm skive, ensylindret caliper.
Akselavstand:	1588 mm.
Bakkeklaring:	130 mm.
Sittehøyde:	711 mm.
Lengde, bredde, høyde:	2394 mm, 990 mm, 1549 mm.
Vekt:	Ca. 357 kg, fulltanket.
Tankvolum:	18,9 liter, derav 3,4l i reserve. 4,5 gallon.
Forbruk:	0,52 pr. mil. blyfri.
Nypris:	Ca. 190.000 Kr.

Beste hisninger fra
Oddbjørn Schjølberg
Molde.



RAPPORT FRA AVD. TRØNDELAG

Endelig er det en avdeling i gang nord for Dovre. Avdelingen kom igang 19. sept.

i 1991. Vi har holdt avdelingsmøter ca. hver 14. dag. I løpet av høsten har vi besøkt en kristen nattcafe, kjørt søndagsturer sammen og besøkt en av byens MC-klubber (Rams MC). Videre har vi jobbet en del med å skaffe oss et mekkelokale for å ha et fast utgangspunkt for virksomheten vår. Hvor vi enn kommer har vi fått positiv mottagelse.

Holy Riders folk vær med å be om at avdelingen her oppe må bli ledet på alle områder.

Masse hilsener fra Trøndelag.
Geir Brudeli.



ANNONSER ANNONSER ANNONSER

Harley Davidson, kremgul m/brun skrift - ikke chopper - ønskes kjøpt.

Tlf. 09 - 89 73 33, Gjermund.

Sporttouring sykkel ønskes kjøpt. Må være nyere enn 88 modell.

Kontakt Jon Inge Hanger President.

03-537860

MC-støvler, høge, bæste lær kvalite, ståltå, str.11, sorte, selges under halvpris kr.950,- HELT UBRUKTE.

Ring Edgar 063-22648

TRONDHEIMS - TREFFET

7 - 9 AUGUST (FRE - SØN)

TREFFPLASS: BERG PRESTEGÅRD,
Jonsvannsvn.

- Lørdag har vi et stort seminar på Ten In en
tenåringsleier.

Dette vil vare fra kl.12.00 til tidlig på kvelden. Vi vil få servert gratis middag og kveldsmat.

- Hold av denne datoen!!!

- Kom og bli kjent med oss i avdeling Trøndelag!

- Støtt du også opp om det første interntreffet til Holy Riders i Trondheim.

Dette betyr veldig mye for oss!

Arr: Holy Riders Avdeling Trøndelag
v/Jone Kalheim
Konvalblomstveien 12
7035 Trondheim

NETTOPP DU TRENGS!!!



JAN HOCHLIN KASSERER / VISE PRES.

ALDER: 42 (Snart)

YRKE: Tidligere fotograf, nåværende kjørelærer.

Født i Fredrikstad, men bodde de første syv årene på Askim, deretter noen år på Rolvsøy utenfor Fredrikstad, før vi flyttet til USA, hvor jeg etter endt High School gikk inn i flyvåpenet, og begynte på Krigsskolen der. Var aktiv i den lokale menigheten, både i kor og ungdomsgrupper, såvel som speidergruppen. I løpet av årene på Krigsskolen og universitetet skle jeg vekk fra Herren og ble ateist.

På grunn av alvorlig sykdom måtte jeg slutte i forsvaret, og endte opp i Norge, fløyet til Norge på bære. Ni år med sykdom fulgte, totalt 63 operasjoner, og innimellom fikk jeg tatt noen fag på universitetet, bl.a. engelsk mellomfag og russisk. Sykdommen hindret meg i å bli ferdig med denne utdannelsen, men jeg hadde allerede god bakgrunn som fotograf. Jeg arbeidet i denne bransjen frem til 1983, både i Paris og Oslo, samt som frilans i mange andre land.

I 1984, etter å ha kommet hjem fra Paris, i en nokså fortvilet tilstand, kom jeg i kontakt med Holy Riders, på Pilgrimstreffet. Takket være et utrettelig nærvær av Kjetil Langli og Svein-Erik Johnsrud ble jeg trukket mer og mer inn i det kristne miljøet. På høsten det samme året bøyde jeg kne og tok i mot frelsen i vår Herre Jesus Kristus.

Jeg var da på veg tilbake til Paris, men omvendelsen fikk store konsekvenser for mitt fremtidige liv.

En knapp måned etterpå fikk jeg jobb på P22, et kristent senter for rusmisbrukere.

Her ble jeg i et og et halvt år, inntil tiltagende røykalergi tvang

Forts. neste side

meg til å slutte. Etter dette utdannet jeg meg til kjøreskolelærer.

Allerede i 1985 ble den ideen født som senere skulle bli EMC. Atle Mork og jeg arbeidet lenge uten å komme noen vei, før det i 1988 løsnet, bl.a. ved at Kilden så dagens lys i Danmark. Og siden har jo bare sneballen rullet videre og blitt ganske stor.

Mitt oppe i dette møte jeg den jeg deler livet med, og vi fikk fort en herlig gutt som heter Christian, han er fire år nå, (jeg har også et barn fra et tidligere ekteskap, 16 år). Mer og mere aktiv i Holy Riders ble jeg, og har sittet i styret i tilsammen fem år. I 1991 tok jeg en pause for å vie meg til arbeide i EMC. Det var i dette året tragedien rammet oss: Vi fikk en gutt til, Alexander, men han døde for oss allerede etter femten dager. Da jeg i tillegg mistet jobben min var begret fult, og hadde det ikke vært for troen på Jesus og den støtte som vi fikk fra menigheten, venner og Holy Riders ville det ikke godt særlig bra. En trosprøvelse ble det, men vi ble berget gjennom, priset være Gud.

Nå bor vi på Sørlandet, i Kristiansand, hvor vi begge har fått jobb, hus og båt. Livet ser lyst ut, jeg har overskudd til å jobbe med både regnskapet til Holy Riders, og med EMC. Så mye i lokalavdelingen blir det ikke men det kommer nok etterhvert.

Ikke? Den eneste virkelige amerikanske, selvfølgelig. Hvilken? Honda Gold Wing, 1979 modell, men "still going strong"

Beste Hilsen

Jan Hochlin





Ok, ok du skal få sitte på med Harleyen, bare du slipper. EMC 91



Riders i livlig MC-diskusjon på EMC rally i Danmark 91.

AVDELINGS OVERSIKT I HOLY RIDERS

1. WEST Tore Rønnestad, Spanne 5500 Haugesund
04-830432
2. SØRLANDET Harald Vatne, Sandloveien 5 4626 Kristiansand
042-13973
Postadresse, Boks 4587, Grim 4602 Kristiansand
3. I-ØSTFOLD Morten Dramstad, Mysenbraathen 1850 Mysen
09-892025
4. TELEVEST Jarand Semb, Boks 2598 3702 Skien
03-595707
5. Y-ØSTFOLD Gjermund Ringsrød, Ringsraadgaard 1640 Råde
09-285133
6. TR.LAG Geir Brudeli, Kornblomstveien 12 7035 Trondheim
07-938147
7. OSLO Edgar Samuelsen, Sveahytta 2740 Roa
063-22648
8. ROMSDAL Martin Sjhølberg, 6452 Rødbekk
072-44365
9. A-AGDER Trond Nilsen, Odinsveg 36 4800 Arendal
041-36463
10. VESTER- 095 46 320 13861
GØTLAND Lasse Ivarsson, Sødre Strandøngsv 2 S-51158 Kinna
11. NEDRE BUSK. Håvard Lindeland, Fossveien 13 3400 Lier
03-804469
12. SYDVEST Tor Gaurås, Fodnaheia 5 4330 Ålgård
04-617109

ANDRE KONTAKTPERSONER

- BERGEN Vidar Skartveit, 5680 Tysnes Helg 054-31408
- BRØNNØYSUND Morten K. Johansen, Boks 120 Vik i Helgeland
- ALTA Geir Hanssen 9535 Nyvold 084-39206/35279

NYTT FRA SØRLANDS-FRONTEN

Kjære alle Holy Ridersinteresserte !

Endelig en lyd fra oss her på Sørlandet. Og det er med glede og iver, for så mye har skjedd på så kort tid. Vi håper det vi skal dele med dere kan få være til inspirasjon i det ny året. Vi har en spenende tid frem foran oss.

Sørlandsavdelingen ble startet i 1985, av bl.a. Erwin og da var de ca. 10 stk.

Tidlig i oktober '91 fikk vi av kommunen mulighet til å overta en gammel gård et stort hus og en låve. Det var en annen MC-klubb som hadde søkt om å overta stedet i to år, og nå helt uventet kunne vi overta den helt gratis.



Kvelden etter var vi fjorten stykker som var samlet hjemme hos Erwin Janz, her fikk en av oss en visjon om klubben og tiden fremover. Den samme kveld reiste vi og så på stedet. Utenpå så huset ut som det var like før det raste sammen, og innvendig var det ikke noe bedre. Vi vasset i rot og alt var gammelt og nedslitt. Hva kunne det bli av dette? Hvor skulle vi få tak i midler og utstyr? Det var jo ikke innlagt verken vann eller strøm i huset! Hvem ville gjøre en innsats og ofre tid? Egentlig var vi jo alle tent på at dette skulle gå bra, og det sto jo virkelig på oss om vi ville gjøre noe og ha tro for

det. Hvilken mulighet!!!

Vi ble enige om å starte opp dugnadsarbeide hver lørdag og mandag, og ellers når folk hadde tid. Vi la avdelings møtene til klubbhuset fremfor å ha det hos privat-personer. Det ble så sendt invitasjon til alle i avdelingen med info. og invitasjon til å møte opp til dugnader.

Første mandag var vi ca. 25 stk. Vi leste fra Johanes 17 om Jesu kjærlighet som må virke iblandt oss.... Og det har vi lært på forskjellige måter ved å arbeide sammen. Vi fordelte arbeidsoppgaver og ansvar for dugnadsarbeide. Lørdage etter ble det ryddet og brent, og senere kom vi med malingskraper, vaskebøtter, tapetfjerner, byggtørke, vindusglass, maling, verktøy, etc. Dugnadsarbeide fortsatte hele høsten. Flere og flere kom til for å hjelpe til og noen nysgjerrige kom for å se. Det stod om oss i avisen Fedrelandsvennen, og gjennom dette fikk vi kjøleskap, fryser og annen kjøkken innredning fra et barnehjem som skulle nedlegges.

Rett før jul ble vi i H.R. spurt om vi kunne komme på besøk til en ungdoms-klubb i byen. Det er et prosjekt som kalles kirkenes ungdomsprosjekt og målsettingen er å drive forebyggende arbeide blant ungdom i alderen 12-16 år, for å hindre utglidning til belastede miljøer, rusmisbruk og kriminalitet. Det var ti ungdommer og fire ledere i klubben. Vi hadde ikke noe spesielt opplegg for dem - vi bare var sammen med dem og de som ønsket det fikk seg en tur med motorsykkelen. Det viste seg å ha stor innvirkning på ungdommene, selv om det kunne være vanskelig å merkedet det på dem satte de umåtelig stor pris på at vi bare ville komme innom og ha det gøy sammen med dem. Dette utviklet seg så positivt at vi ble inspirert til å starte en mopedklubb. Lederen for Kirkens Ungdomsprosjekt har på vegne av Holy Riders søkt om støtte. Og vi har fått innvilget Kr.10.000,- til innkjøp av verktøy

I midten av januar valgte vi nytt styre i lokalavdelingen:

Formann	Harald Vatne
NestFormann	Rune Børresen
Åndelig Leder	Alfred Skaiå
Kasserer	Ragnhild Skjævesland
Sekretær	Anne Bø

Prosjektleder for Mopedklubben er Onkel Erwin.

Etter en intens og aktiv innsats holdt vi innvielsesfest på lokalene, 25. 01. 92, vi var da 44 stk. tilstede. Den nye formannen Harald holdt tale, vi sang, spiste og Tormod Bakkvold holdt en utfordrende tale om å være Jesu Kristi disippel - alltid! Vi hadde en kjempefin fest sammen. Det var nesten ufattelig å tenke tilbake på den første kvelden vi var og så på huset, og hvordan det nå var blitt. Nå var det virkelig og vi er blitt over femti medlemmer i avdelingen.

Forts. side 24

Fortst. fra side 23

Tenk det hele begynte med at en person var sikkerlig tent for noe. Han hadde tro på at noe kunne bli til noe mere enn det så ut for. Han lot ikke omstendighetene rundt ødlegge spiren. - Hva kan ikke den minste spire skjule..... Han våget å dele visjonen med noen andre som han håpet ville hjelpe - selv om han ikke visste om de var villige. Han kastet ikke fra seg frimodigheten, selv om han kunne risikere å stå alene. Han tok initiativet.

“Stol på Herren av hele ditt hjerte, og sett ikke din lit til ditt vett”
Ordspråkene 3,5.

Det ligger mange mange nye utfordringer foran oss. Vi må stå på og være motiverte. Vi gleder oss til våren og sommeren med treff og turer, og til å se dere andre fra H.R.

Husk Treffet vårt den 8 - 10 mai, “Vår-sleppet”, alle er velkommen!!!!

Hilsen
Holy Riders avd. Sørlandet v/ A. Bø



Inn og Utmeldinger + adresseforandringer
sendes vår medlemssekretær, på følgende
adresse: Nils Rune Kind, Blystadringen 12A
2014 Blystadlia. Telf. 030-31210



JON INGE HANGER PRESIDENT

ALDER? Blir 28 dagen etter mefrichthyap.

ARBEIDE: Selger/Sjåfør i en elektrisk forretning. Trives godt med arbeide spesielt fordi De er fleksible m/ekstra fridager, i fjor ble det 2 uker ekstra.

KRISTEN BAKGRUNN: Søndagsskole i statskirken, speideren i Metodistkirken, kristen gjennom skolelaget, forsøkt temmet i Pinsekirken og “rappa” kona i Misjons-forbundet. Ble personlig kristen i 79 og har siden ikke angret på det. Gud fikk satt meg på rett plass i 87 og siden har jeg bare vokst. Hvor vil det ende?

KONTAKT MED H.R.: Snakket med Jan Erik Ødegård på Skjærgårdsgospel i 85, tvangsinnmeldt på LUS av tidligere formann Kjetil Langli og Atle Mork samme år.

SYKKEL: Solgt akkurat min VF750F, men ønsker meg en ZZZRRR(?) eller en Gold-Wing med sidevogn eller.....

TANKER FOR VIDERE ARBEIDE: Jeg føler spesielt for at vi skal være en positiv faktor ovenfor andre kristne, slik at de kan bli satt inn i Guds plan. Slik at alle kan svare på spørsmålene, Hvorfor er vi satt her? Hva kan jeg gjøre for deg, Herre? Ellers håper jeg vi fortsatt skal satse på MC-treff og ha det godt sammen.

Beste hilsen
Jon Inge Hanger

SYNES DU DET ER FOR MYE HARLEY BILDER I DETTE NUMMERET, SÅ KOMMER DET AV AT DERE ANDRE IKKE SENDER INN BILDER TIL REDAKSJONEN!!!!!!!!!!

Redaktør E.D.Harley

THE E. M. C. STORY

EUROPEAN MOTORCYCLIST FOR CHRIST

Det er mange som har etterlyst mer informasjon om EMC, hva det står for og hva vi driver med, så nå når jeg endelig har fått litt pusterom etter å ha byttet jobb, bosted osv. kan jeg få satt meg ned for å skrive noen ord.

Idéen bak EMC ble unnfanget i England av en gruppe som ikke lenger eksisterer.

Den satte seg imidlertid fast i mitt hode og hjerte, og senere kom også Atle Mork Bednarz med. Det gikk noen år hvor ingen ting skjedde, og vi ble vel mer eller mindre frustrert. Det kunne synes som om det bare var i Norge, Sverige og Finland (samt selv-følgelig USA) at ideen om en kristen motorsykel-klubb hadde slått rot. Brev til diverse motorsykel-organisasjoner rundt om i Europa førte ingensteds hen, inntil vi fikk svar på en annonse som Dansk motorsykelunion velvilligst hadde tatt inn i sitt medlemsblad. Kort tid etter at annonsen sto fikk jeg først et brev om at det var en person som lenge hadde forsøkt å få igang noe i Danmark, like etter fikk jeg en telefon fra ham selv. Det var Eyvind Poulsen, som siden reiste til Canada, som siden reiste til Canada. Han og en til kom opp til meg og bodde hos meg noen dager mens vi diskuterte muligheter og resultat ble Kilden. En stor glede var det da også for oss å bli invitert på stiftelsesmøte, på Syd Jylland. De som var med husker det sikkert som en fin tur, selv om de fleste kom svært sent frem. Selv var jeg der helt fra begynnelsen på fredag, da jeg var blitt spurt om å delta i selve stiftelsen, og å besvare spørsmål, dele erfaring osv. Siden dette har jo klubben Kilden vokst og blitt en slagkraftig klubb.

Nå var nok tiden inne, for nå begynte ting å skje. Kontakten med andre klubber tok seg opp, det viste seg å være ganske mange rundt om i Europa. Vi satte hverandre i stevne i Tyskland, i nærheten av Bergen-Belsen (som vi besøkte). I løpet av en våt helg hamret vi ut det som i dag er EMC, en slags fellesnevner for de kristne klubben i Europa. Vi hadde i utgangspunktet tenk oss et slags styrende organ, men det måtte vi snart oppgi på grunn av de store forskjellene i driftsformer. Vi endte opp med et organ som skulle koordinere informasjon, bønne-begjær, kontakt osv., og i ly av hvilken vi skulle komme sammen hvert år for å dele Guds ord, bli kjent, gi og støtte hverandre.

Det første EMC treffet ble avholdt i Nederland. Bare tre fra Norge foruten meg selv stilte opp der, det var allestedsnærværende Harald Vatne og Børre

Forts. neste side 

Forts. fra side 26

Møinichen, samt Trond Nilsen som da var ganske ny i klubben, men senere har vist seg å være et arbeidsjern og en foregangsmann. Treffet der nede er behørig beskrevet tidligere.

I 1991 møttes vi i Danmark, og da var vi blitt største deltager klubb med 46 deltagere. Bra! Et vellykket treff, som jeg håper en av de andre vil føle seg kallet til å skrive et innlegg om.

Årets treff vil bli avholdt i England. Tid og sted vil være og finne et annet sted i bladet.

Det jeg kan si i tillegg er at vi håper mange, mange fra Norge vil komme. Kanskje kan det kombineres med Greenbelt-festivalen som er helgen før. Ihvertfall vil jeg arbeide med å få istand en pakkeløsning med enten ferge til Harwich eller Newcastle.

Mere informasjon om dette er å finne i bladet. Det blir forhåndspåmelding og depositum. **START PLANLEGGINGEN NÅ!**

Videre fremover håper vi å starte opp kristne MC-klubber i flere land, bl.a. i Øst-Europa. I regi av J.Wings i Sveits er det allerede noe på gang i Sveits, samt at det er blitt startet opp tre franskspråklige klubber i Sveits, som et brohode mot Frankrike. Belgia står for tur, Russland og Baltikum burde vel snart være modne, og Ungaren har et stort MC-miljø som det burde kunne gå an å gå inn i. Hvis det blir noe av den planlagte turen til Israel vil en tur innom Budapest inngå som en del av den.

Det var nå det, mere informasjon vil komme dere i hende etter hvert som det skulle skje noe, så får jeg bare be om deres bønner. Skulle noen føle seg kallet til å støtte dette arbeide, så vil vi være takknemlig for det. Holy Riders gir en årlig støtte, TAKK, men det meste går ut fra egne lomme. Pengene kan i så fall sendes til Holy Riders med påskrift om hva det gjelder.

Beste hilsner

Jan Hochlin
Tutlamoen 15
4710 MOSBY



"Big boys with big dreams". Svein Tore drømmer om Harley.



Kveldens underholdning fra Dag Arne, 1 time med Harley lyd uten potter. Vi ser Martin er helt med!!!!!!!!!



Frokost i Danmark. EMC rally 91. Bli du med til England i år!



Choppa BMW med kristen broder fra Nederland. EMC 91

HOLY RIDERS TREFFLISTE 1992

28	mars	MC.messe Sjølyst, Oslo.
15-19	april	PÅSKETUR Vats v/Ål mellom Geilo og Gol.
24-26	april	Evjetreffet og Vårtreffet i Asker.
1-3	mai	Lyngdalstreffet.
8-10	mai	VÅRSLEPPET avd. Sørlandet
22-24	mai	Stordtreffet.
29-31	mai	MEFRICHTYHAP, Gauldaltreffet, KUK i Odalen HD.
5-7	juni	SANDNES KORSTOG
12-14	juni	PILGRIMSTREFFET Seljord, NordNorge-treffet i Harstad.
19-21	juni	Seljordstreffet, Fulltreff Sandnes, Mjøsa rundt den 20/6.
26-28	juni	RJUKANTREFF, La det coste.
10-12	juli	SKJÆRGÅRDSGOSPEL, Rørostreffet.
17-19	juli	Torghattentreffet Brønnøysund.
31-2	aug.	Mandalstreff.
7-9	aug.	TRONDHEIMSTREFFET avd. Trøndelag, Tertittentreffet Østfold.
10-16	aug.	NM friidrett Mosjøen. Felleskristent arr. m/ band og undervisning i evangelisering v/Ungdom i Oppdrag.
14-16	aug.	Budeietreffet Østfold.
28-30	aug.	TROLLRALLY.
4-6	sep.	EMC I ENGLAND fellestur fra 1-8/9, Se side 14 for info.

Dette er årets treffliste, hvor vi har samlet de viktigste treff og arr. De som vi prioriterer er uthevet. Det kan være andre ok treff men det regner vi med at dere på lokalplan finner ut av selv. Samarbeid gjerne med nabo avdelingen. Liste med spesielle Harley treff kommer vi tilbake med i neste nummer.

DE NYE RYGGMERKE REGLENE.

- PKT. 1. For å bære ryggmerke må man bekjenne seg som personlig kristen.
2. Man må ha vært medlem av H.R. i 12 Mnd. før ryggmerke kan utdeles (Visse spesielle unntak kan gjøres). Utdeling av ryggmerker vil skje 2 ganger i året, på Pilgrimstreffet og Årsmøte.
3. Det er den enkelte lokalavdeling/styre som avgjør om et medlem skal få ryggmerke eller ikke. Er det ingen lokalavdeling som dekker distriktet, kan to medlemmer som selv har ryggmerke sende en anbefaling til hovedstyret. Dersom et medlem ønsker å få tildelt ryggmerke føre det er gått 12 måneder, må lokalavdelingen/styre søke hovedstyre om dispensasjon føre det kan bli utdelt.
4. Det blir henstilt om å gi et kort vitnesbyrd ved utdeling av ryggmerke, hvis medlemmet selv ønsker det.
5. Medlemmene bør ikke røyke når ryggmerke bæres.
6. Det er kunn et ryggmerke som er gyldigt ved MC-kjøring. Alle gamle merker fjernes og brukes til veggpyrd e.l.

VISITTKORT FOR DEG

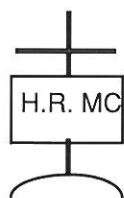
Vi har nå fått et meget godt tilbud på visittkort. Visittkortet er et meget praktisk redskap i ved evangelisering, og når du ønsker å representere deg selv på en proff. måte. Men for å kunne holde en lav pris må ca.100 av klubbens medlemmer kjøpe, viss ikke blir prisen noe høyere.

Du får 200 visittkort for ca. kr.90,-

Skriv til Rune Børresen, Uågsbygdv. 21
4621 KRISTANSAND

Skriv navn, adresse og om du ønsker avdeling's navnet med, skriv da opp navnet på avdelingen.

Visittkortet blir bedre en det jeg har mekka på PC.



HOLY RIDERS MC
AVD. SØRLANDET

PÅ VEIEN
FOR
JESUS

Rune Børresen
Åsveien 21 A
8900 Kristiansand
Tlf: 042-15889

ÅRSREGNSKAP FOR 1991 HOLY RIDERS MC-KLUBB

	UT	INN
Rekvisita	1.488,20	450,00
Power	20.813,60	600,00
Medlemskontigent		57.300,00
Porto	7.137,60	
Gaver:		
Konfekt	155,00	
Støtte til EMC	3.000,00	
Et Nytt Liv	2.000,00	
Vida Nova	5.000,00	
	10.655,00	
Datautstyr	11.880,00	
Pilgrimstreffet	14.345,52	22.800,00
Andre treff (Årstreffet, Epletreffet, o.s.v.)	9.960,00	
	8.185,00	
Diverse:		
Lån EMC	2.493,70	
Avd. Sørlande	5.000,00	
Medl. service	3.349,80	
Annet	525,00	
	11.368,50	
	<u>11.368,50</u>	
	87.648,42	89.335,00
Årsunderskudd	<u>1.686,58</u>	
	89.335,00	
AKTIVA:		
Kassabeholdning	2.245,35	
Postgiro	24.433,60	
	26.678,95	
PASSIVA:		
Utestående lån	7.493,70	
Totalt	34.172,65	

I tillegg kommer eget regnskap for rekvisita-avdelingen.

Jan Hochlin
Kassere

ÅRSREGNSKAP H.R. REKVISITA AVD. FOR1991

Regnskapet for Holy Riders MC-Klubb, Rekvisita avd. pr.
31.12.91

NB! Dette regnskapet strekker seg fra den 05.02.91 til 31.12.91,
og er av denne grunn ikke et fullstendig årsoppgjør.

INNTEKTER:

Salg av rekvisita	Kr. 36.426,10.-
Renter	Kr. 455,10.-

Totalt inntekter Kr. 36.881,20.-

UTGIFTER:

Kjøp av rekvisita	Kr. 31.284,40.-
Porto/Kontorrekvisita	Kr. 1.401,90.-

Totalt utgifter Kr. 32.686,30.-

Dette gir et **O V E R S K U D D** på Kr. 4.194,90

Beholdning pr. 31.12.91;

Kasse	Kr. 1.253,50.-
Postgirokonto	Kr. 8.589,50.-

09.01.92
Vidar Solberg

ET UNIKT MC-FORSIKRING TIL HOLY RIDERS!

Vi har den glede å kunne gi våre medlemmer et meget godt tilbud på forsikring
for motorsykkelen.

Forsikringen fåes ved henvendelse til ATLE MORK BEDNARZ ved Samvirke
forsikring.

Adresse: Trondheimsveien 436
0962 OSLO
Tlf: 02/866110

Tilbudet gjelder alle som har ryggmerke eller tilfredsstillende kravene for å få
ryggmerke i klubben. Regler for ryggmerke se side 31.

Sykler med ccm:	TRAFIKK / ANSVAR	FULL KASKO
125 - 650 ccm	kr.2500,-	kr.5000,-
651- 1099 ccm.	kr.3750,-	kr.6250,-
1100 - ccm	kr.5000,-	kr.7500,-

Dette er priser for deg under 24 år, er du over 24 år for du den korrekte prisen
ved å trekke fra 20% på ovennevnte priser.

- EKS: 1. 650 ccm. med trafikk / ansvar blir kr.2500,- før bonus
(Den blir kr.2.000,- før bonus for deg over 24 år).
2. 650 ccm. med full kasko blir kr.5000,- før bonus.
(Den blir kr.4000,- før bonus for deg over 24 år).
3. 1100 ccm. med trafikk / ansvar blir kr.5000,- før bonus.
(Den blir kr.4000,- før bonus for deg over 24 år).
4. 1100 ccm. med full kasko blir kr.7500,- for bonus.
(Den blir kr.6000,- før bonus for deg over 24 år).

I tillegg gis det 30% rabatt på sluttsummen hvis sykkelen ikke brukes mellom
1. oktober og 1. april.

Egenandelen vil være 10% av skaden. Det ovennevnte gjelder uansett type
motersykel.

Fortsettelsen på dette spennende tilbud side 36

Forts. fra side 35

O.B.S. 10% av inntektene på denne ordningen vil bli tilbakeført til Holy Riders. Derfor støtter du klubben din ved å tegne ny polise her.

Tegning av denne forsikringen kan kun gjøres gjennom ATLE MORK BEDNARZ.

Sett i forhold til dette gunstige tilbud oppfordrer vi medlemmene til å la Atle få komme med tilbud på dine andre forsikringer også.

Dette er en prøveordning som setter krav til at vi fortsatt holder en lav skadefrekvens!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Vi må holde kjørekulturen høyt i hevd.

Hittil er det KUN 18 stk. som har tegnet nye forsikringer og det er for lite, flere må bli med å spare penger og støtte klubbens fellestilltak.



Hr. Assurandør Atle Mork Bednarz, takk for fint forsikrings tilbud

Referat fra Årsmøte H.R. 1992

Referat fra årsmøte 1992

1. Bønn ved presidenten.

2. Valg av ordstyrer: Jan Hochlin

3. Valg av referenter: Hanne Liv Gyllander
May Britt Nilsen

4. Valg av tellekorps: Ragnar Vikingstad
Svein Tore Kristiansen

5. Årsrapport- ved president Jon Inge Hanger:

Jeg vil gjerne få lov til å takke for innsatsen til alle H.R medlemmer og styre medlemmer i 10 års jubileumsåret 1991. En særlig takk til Edgar Samuelsen som raskt tro til med en hjelpende hånd, da vi tidligere i år hadde problemer med utgivelsen av Power. Takk også til Rune Børresen som på eget initiativ bisto Vidar Solberg i arbeidet med rekvisittene, på en ypperlig måte.

I den sesongen som nå har godt vil jeg si at i det store og hele har styret fungert meget godt. Personlig føler at jeg har lært mye. Vi har ganske bra økonomi nå. Noe av årsaken til det, var at vi ønska at ting vi satt i gang (eks. Pilgrimstreffet og rekvisita) skulle stå seg eller i det minste ikke gå med underskudd. Om vi skal ha samme økonomiske politikk for 1992 får vi ta opp siden.

For 1991 hadde jeg satt opp bl.a. hovedmål:

- 1: Målbevisst utplukking av treff.
- 2: Få H.R. mest mulig kjent via media
- 3: Bedre kontakt mellom styret og lokal avd.

Dette kan vi gjerne jobbe med i år også, for etter hvert fungerte dette meget bra. Etter som jeg forstår har vi øka medlemsmassen betraktelig. Vi har øka fra 5 til 12 avdelinger og flere er underveis.

I 1991 hadde jeg ca. 120 inngående henvendelser og ca 324 utgående samtaler som hadde med H.R. og gjøre. De fleste p.r. telefon, da jeg anser at toveis kontakt er både en viktig og rask måte å formidle kontakt på.

Årsmøte Ref. Forts. fra side 39

Bortsett kanskje fra i Sverige ønsker ikke jeg personlig, så voldsomt, å stå som en pådriver for å etablere så mange nye avdelinger.

Det er nemlig også viktig og ta vare på og støtte opp om de avdelingene vi allerede har. Her ligger nok mye av styrets, men også de enkelte medlemmenes utfordring i framtida. Sammen er vi sterke og vi kan få utretta mye, stå på. (Gunn Inger og jeg ønsker gjerne å besøke alle avd. i løpet av våren).

Av ting som er på gang vil jeg gjerne nevne en historisk utklipps avis om H.R. de 10 første år, som Svein Tore Kristiansen står for, og korstoget til Sandnes den 5-7 juni. Der står Jarle Bergsagel som leder for den lokale planlegginga og det blir kjempe sterkt.

Svensketreffet ca. 22-24 mai synes jeg også vi skal satse litt ekstra på fordi vi nå har fått en avd. der og fordi jeg håper at vi kan være en positiv inspirasjonskilde over for de andre kristne Mc- klubbene. Pilgrimstreffet blir i år 12-14 juni.

Jon Inge Hanger

- Årsrapport ved ved kasserer Jan Hochlin se side 33.

- Årsrapport ved redaktør i Power– Edgar Samuelsen:

Ønsker at flere er med og sender inn stoff + bilder til Power! Har fått ordnet trykking til meget gunstig pris.

Det ble her rettet en takk til Edgar som var villig til å ta på seg oppgaven med Power på kort varsel og en takk til Lars Moe for det arbeidet han gjorde.

- Årsrapport ved sekretær Pål Anders Angel:

En krevende jobb. Trekker seg for å få mere tid til familien.

- Årsrapport ved Rekvizita ansvarlig Vidar Solberg:

Har nå fått et firma som all rekvizita blir kjøpt igjennom.

Regnskap for Holy Riders MC– Club, " Rekvizita-avdelingen" pr. 31.12.91.
Se side 34.

- Årsrapport ved Forsikrings kontakt Atle Mork Bednarz: Forsikringstilbud hos Samvirke. Et års forsøkordning. Se tilbud side 35-36.

Årsmøte ref. forts. fra side 38

ÅRSRAPPORT VED AVDELINGSLEDERNE.

AVD. VEST: ved Dag Arne Saltnes

- En etablert avd., fått et kjempe fin klubbhus (etter stor dugnads innsats fra medlemmer) Savner verksted, er under planlegging. Totalt 25 registrerte medlemmer.

Aktiviteter: Vestlandstreffet, ungdomsklubber, -fått fin kontakt med Haugesund MC.

AVD. SYDVEST: ved Tor Gauksås

17 jan. offisiell oppstart. Har fått låne et speider hus som vi samles i. Vi er ca 20 medlemmer. Søker etter verksted/klubblokaler.

Akt: Ser virkelig fram til korstoget til Sandnes 5-7 juni!

AVD. SØRLANDET: ved Harald Vatne

- Har fått nytt klubbhus, et gammelt hus med låve som vi har pussa opp. (fått huset av kommunen!) Vi er 51 medlemmer. Arbeidet med klubbhus har ført til stor oppsving i avdelingen. Vi samles 2 ganger i uken (mandag og lørdag)

Akt: Skal starte moped klubb. Har fått innvilget kr.10.000 av Kirkens ungdoms-prosjekt for å ta oss av vanskeligstilte ungdom. (Pengene går til innkjøp av verktøy o.l.)

Ser fram til sørlandstreffet 8-10 mai.

AVD. AUST AGDER: ved Trond Nilsen

- Vi er en nystartet avd. ca.10 medlemmer. Vi samles 1 gang i mnd. hos avd. leder.

Akt: Skal være med på messetreff på Myra (Treffet som før ble kalt epletreffet) og vil satse på evangelisering i Arendal. Vi vil stå på for Jesus!

AVD. TELEVEST: ved Jarand Sem

- Vi er 50 medlemmer, men ca 15-20 aktive. Samles annen hver Tirsdag på musikk kafeen i Skien. Har ikke klubbhus og det fungerer bra. I mai er det 3 år siden avd. startet.

Akt: Har vært med på ca 15 treff + korstoget + aktiviteter som andre klubber har arrangert + kirke besøk.

AVD. NEDRE BUSKERUD: ved Bjørn Ragnar Moe

-Vi er en nystartet avdeling (1/10.91) .Ca 24 medlemmer, av dem er 10-12 aktive. Vi møtes 1 gang i mnd.

Akt: Besøker menigheter o.l. Skal ha treff siste helga i april.

Årsmøte ref. forts. fra side 39

AVD. OSLO: ved Edgar Samuelsen

- Vi er ca.15 aktive og treffes annen hver onsdag.

Har planer om klubbhus.

Akt: Karl Johan er møtested i sommerhalvåret, har også vært i kontakt med en del Harley klubber+ at vi har besøkt et par ungdoms klubber. Vi vil markere oss sterkere i Oslo.

AVD. YTRE OSLO: ved Svein Tore Kristiansen.

- Samles hver onsdag. Hver lørdag snekrer vi på klubbhuset vårt.

Vi har fått gratis tomt, isolasjon og beis, det er bøttesvar!

Men veimyndighetene vil nå ikke godta bruksendring av tomta. Vi må be om at det ordner seg.

Økonomien er veldig bra. Må nevne at vi er skuffa over at det kom så få på Hepp treffet i januar.

Akt: Har vært med på div. fester og arrangement. Vi er veldig aktive og står på.

AVD. VESTER GØTLAND (SVERIGE) : ny avd. ingen representanter på årsmøtet.

INDRE ØSTFOLD: ved Morten Dramstad

- Både aktiv og ikke aktiv . Møtes hver tirsdag. Har fått god dugnadshjelp av Oslo avd. på klubbhuset vårt, ellers så har det stått litt i stampe. Har søkt om 200 000 fra edruskapsnemda til kafedrift (uten alkohol) i kristen regi. 9 medlemmer bærer ryggmerke.

AVD. MØRE OG ROMSDAL: ved Oddbjørn Sjhølberg

- 23 medlemmer i Molde. Vi har fått låne gratis lokale av kirka. Ønsker å få eget klubblokale. Vi samles en gang i mnd.

Akt: Reiser en del rundt på lokale treff, har fått god kontakt i mc miljøet. Ellers reiser vi på en kort kveldstur hver Onsdag om sommeren.

AVD. TRØNDELAG: ved Geir Brudeli

- 25 stk. har meldt interesse for klubben, 17 er medlemmer.

Det er stor skepsis til Holy Riders hos trønderne, men vi har fått veldig respons av menighetene. Det ble en kjempe start for oss med korstoget i mai!, er imponert over at så mange kom oppover.

Men en skikkelig start ble det først i august i og med at mange av oss er studenter. Vi har brukt tiden til å bli kjent. Klubblokale er ikke så veldig viktig men et ønske.

Akt: Har besøkt Rams mc. Det er 15 Harley klubber i Trondheim, og vanskelig å komme inn i miljøet. Men vi vet at vi har enorme muligheter, be for oss!!

PKT. 7. Forslag om en Holy Riders representant til EMC, med møterett på styremøter. Eventuelt en internasjonal sekretær som et nytt fast styremedlem.

Stillingen opprettes for å støtte Jan Hochlin i arbeidet han har med EMC. Holy Riders har et ansvar for EMC i og med at vi var pådrivere til å starte et internasjonalt samarbeid. Stillingen skal være en kontakt mellom Hochlin og H.R.

Atle Mork Bednarz ble valg til denne stillingen.

Ved neste årsmøte vil det skje en utvidelse av statuttene p.g.a opprettelsen av stillingen.

PKT. 8. Julefest tildeling for 92 går til indre Østfold.

PKT. 9. Informasjon on ny styresammensetning.

Sekretærjobben er blitt delt i to for å lette på arbeidet. Vi har nå en person som kun skal ta seg av inn og utmeldinger til klubben og en som kun skal ta seg av styres saker.

PKT. 10. Forslag om nye krav til ryggmerke ved Martin Skipperud.

Det ble vedtatt at statuttene skal forandres.
Her ble følgende Tillegg vedtatt:

Tillegg 1. Man må ha vært medlem av H.R. i 12 måneder føre ryggmerke kan utdeles. (Visse spesielle unntak kan gjøres). Utdeling av ryggmerker skjer to ganger i året, på Pilgrimstreffet og Årsmøte.

Tillegg 2. Det er den enkelte lokalavd./styre som avgjør om et medlem skal få ryggmerke eller ikke. Er det ingen lokalavdeling som dekker distriktet, kan to medlemmer som selv har ryggmerke sende en anbefaling til hovedstret. Dersom et medlem ønsker å få tildelt ryggmerke føre det er gått 12 måneder, må lokalavd./styre søke hovedstyre om dispensasjon føre det kan bli utdelt.

Tillegg 3. Det blir henstilt om et kort vitnesbyrd ved utdeling av ryggmerke hvis medlemmet selv ønsker det.

Tillegg 4. Medlemmene bør ikke å røyke når ryggmerke bæres.

Forts. side 42

Pkt.11 blir flyttet til etter valget)

Årsmøte ref. forts. fra side 41

12. Valg av styre/ sekretær/åndelig leder/H.R. repr. til E.M.C.

Dag Arne ble gjenvalgt som åndelig leder med møterett på styremøter.

Atle Mork Bednarz ble valgt til Forsikringskontakt + H.R. repr. til E.M.C.

Dette er det nye styret: Jon Inge Hanger
Jan Hochlin
Nils Rune Kind
Rune Børresen
Steinar Belland
May Britt Nilsen

Varamedlemmer: Vidar Solberg
Ragnhild Skjeveland

May Britt Nilsen ble valgt til sekretær for en to års periode.

- Valg av redaktør / redaksjon til Power.

Disse ble valgt: Edgar Samuelsen (redaktør)

Medhjelpere: Hanne Liv Gyllander
Anita King
Tom Erik Skaarnes
Tony Wangdu
Fam Skjævesland

-Valg av treffkomite til pilgrimstreffet.

Disse ble valgt: Torgeir Nilsen
Ragnar Vikingstad
Halvdan Gyllander
Jan Olav Kristiansen
Øystein Torkås
Leif Erik Gulbransen

-Valg av valgkomite for 1993.

Disse ble valgt: Vidar Solberg
Reidar Solberg

- Valg av revisor.

Martin Skipperud ble valgt

Pkt 11 Eventuelt.

- Det ble bestemt å søke om støttelemsskap i Norsk kristelig kringkasting-slag.

- Informasjon om EMC treff i England(4-6 sept.) ved Jan Hochlin.

- Israels tur er under planlegging!

s l u t t f o r d e n n e g a n g .



OSEBAKKEN MOTOR-SERVICE



Nå er vi i farta igjen!

Vi vil i nærmeste framtid sende hver avdeling tilbud på slitedeler, hjelm, dresser og annet utstyr. Vær OBS på prisene våre, postordre over hele landet.

Vi i Televest bruker Osebakken, og er fornøyd.



Castrol

PIRANA MC-ALARM



MOTUL

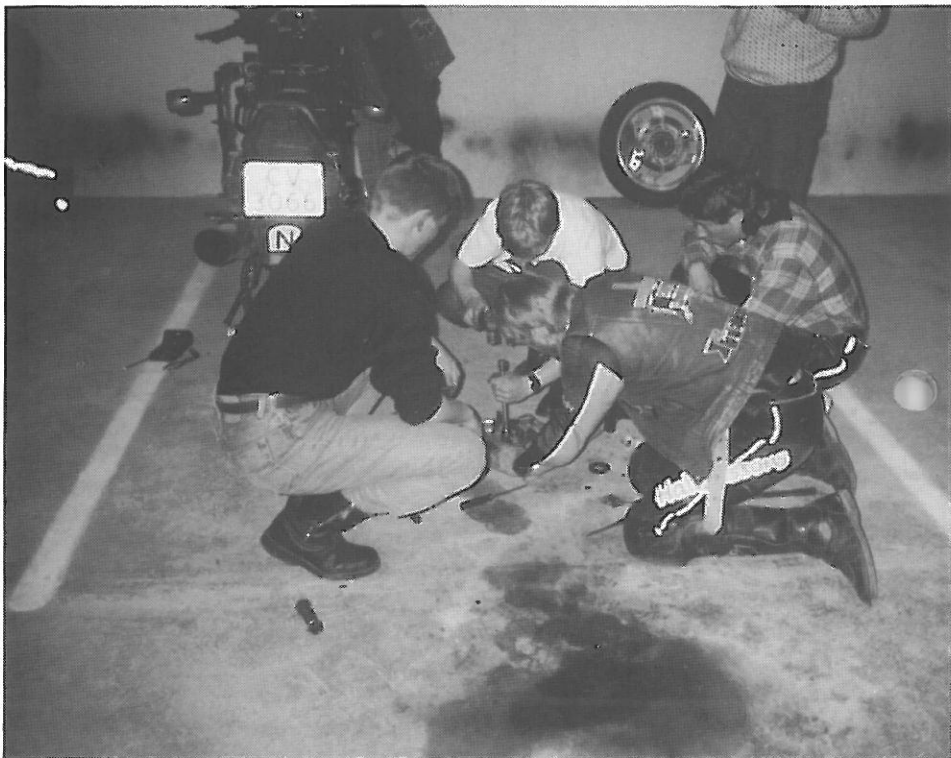


Ønsker du tilbudsliste? Ring og bestill nå!



**OSEBAKKEN
MOTOR-SERVICE**

Støperbakken 1 • P.Boks 10
3901 Porsgrunn • (03) 55 88 66



Det ble så rar lyd in,
på vei til Trondheim.
Da gutta fikk åpnet
vel fremme i Trond-
heim, Var dette alt
som var igjen av
bakhjulslageret.
Gud holdt sin hånd
over gutta hele
veien over noe som
kunne endt i en
katastrofe.
GUD ER GOD.



Ta det som en oppfordring til å sjekke fram-bak hjuls lagre litt ofte

HOLY RIDERS ZIPPO

- THE ULTIMATE CHOICE !

Dette er et must for alle seriøse Holy Riders-medlemmer. En original Zippo-lighter med HR-emblem og livsvarig garanti fra fabrikken i USA. Kjøkk å ha i enhver anledning. Lighteren er utført i børstet stål med sort HR-emblem, og prisen er kun kr. 175,- ! Det er mulig å få navnet inngravert i lighteren for kr. 25,-.

Det er avd. Trønelag som står for salget, og du er derfor med og støtter avdelingen ved å sikre deg et eksemplar.

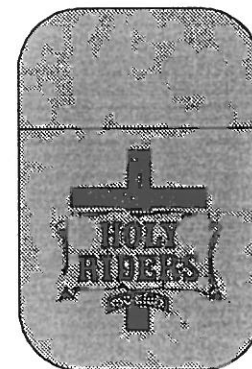
For å bestille en/mange lightere gjør du følgende:

1. Skaff en bankgiro.
2. Skriv på navn og adresse.
(Husk å skrive tydelig!)
3. Skriv antall, og om du ønsker graverig.
4. Regn ut beløpet og betal det inn til

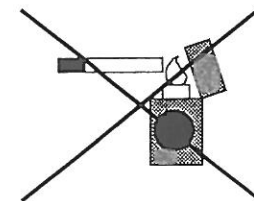
*Holy Riders MC avd. Trøndlag
Høiliveien 21
7017 TRONDHEIM
Kontonr. 42008026518*

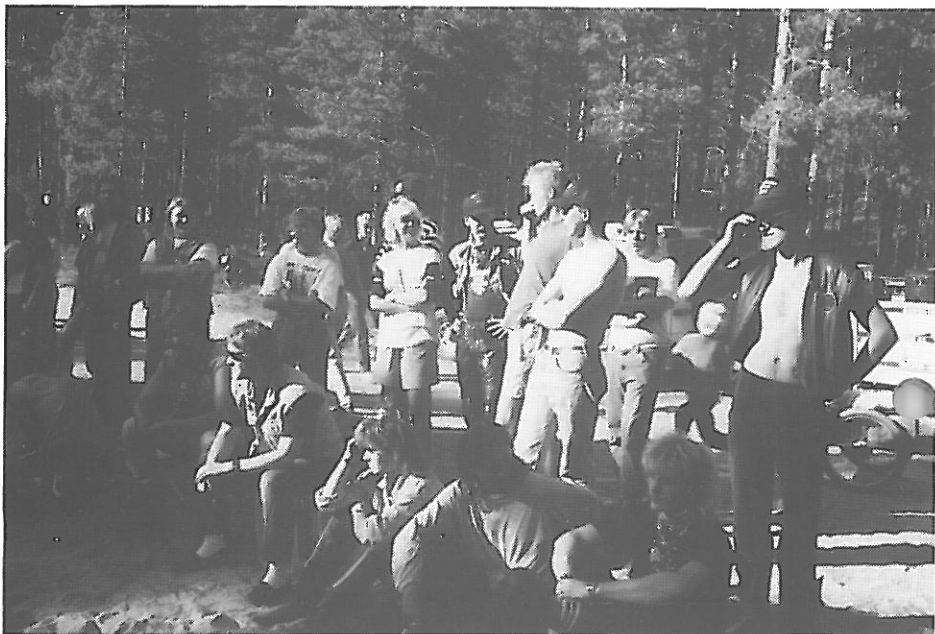
Betalingsfrist: 19. april!!!

De som kommer på Pilgrimstreffet kan hente lightere der, resten vil få dem tilsendt i posten.



NB: Bør ikke brukes til opptenning av tobakk o.l. !





H.R. samling på Trollrally 91.



HOLY RIDERS PÅ VEIEN FOR GUD

POWER PRAYER.

- Det er nok ikke mange som tror at den bønne som vi MC-folk ber har noen virkning, for ingen har skrevet inn om bønnebehov. Men faktum er at nettopp den bønne som vi ber har stor virkning. "Be så skal der få". Matt. 7.7 "Det dere binder på jorden....." Matt. 16.19. Så benytt anledningen til å la alle i H.R. be for det som måtte hvere ditt behov eller noe som du ser andre trenger. **OG LA OSS ALLE ALVORLIG LØFTE OPP DISSE TING, FREM FOR GUD I BØNN MED LOVSANG OG TAKK.** Da ingen andre har behov har jeg ihvertfall jeg en utmerket annledningh til å legg frem det som ligger på mitt hjerte.
- Be for at H.R. skal være ledet av Helig Ånden og at kjærligheten mellom oss medlemmer skal vokse.
- Be for at denne sesongen skal vi vinne nye mennesker for Kristus.
- Be for de som sitter i regjeringen skal være ærlige og velg rettferdighet. Og bli beskyttet fra svikfull påvirkning.
- Be for Pilgrimstreffet og EMC treffet i England.
- Be for at jeg (Edgar) skal la meg lede av Herren og gjøre Hans vilje i forbindelse med arbeide, yrke.
- Be for en kristen broder som er plaget med stoff, la han få kjenne at Kristus setter han i frihet.
- Be for MC-klubbene Thunder og Company.
- Be for klubblokaler for Oslo avd.