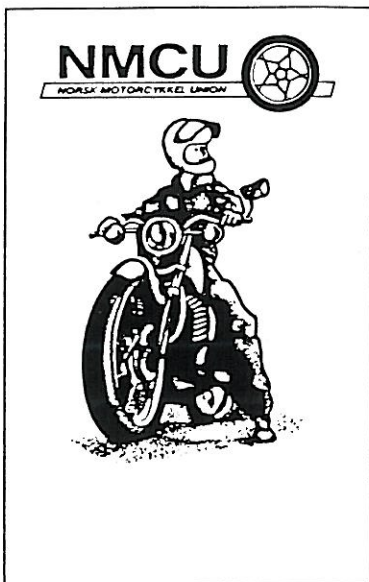


B - Holy Riders MC-Club
NILS RUNE KIND
BLYSTADRINGEN 12 A
2014 BLYSTADLIA

VIDAR O. SOLBERG
Solberg gård
Råde
1580 RYGGE



**NMCU ER
MOTORSYKLISTENES
ORGANISASJON
I NORGE**

- ✗ Både klubber og enkeltpersoner som medlemmer
- ✗ NMCU sekretariat i Moss.
- ✗ Egne komiteer for trafiksikkerhet og treff & touring.
- ✗ MC-bladet er vårt medlemsblad.

VÅRE FORMÅL:

- ✗ Tale motorsyklistene og motorsyklismens sak overfor myndighetene.
- ✗ Arbeide for trafiksikkerhet blant motorsyklister og mopedister.
- ✗ Hjelp motørsyklister i forbrukersaker.
- ✗ Arbeide for billigere forsikring.
- ✗ Arbeide for at motorsykkellinteressen kan dyrkes i et positivt miljø.

**HVOR
FINNER DU OSS?**

Besøksadresse: Møllergt. 1, Moss
Postadresse: P.b. 5126, 1501 Moss

Telefon: (09) 25 68 64
Telefax: (09) 25 68 64
Mellom kl. 09.00 - 15.00 (Begge)

Her kan du også få opplysninger om kretskontakten i ditt fylke.

**STØTT DEG SELV
MELD DEG
INN I NMCU**

- Jeg vil gjerne få tilsendt flere opplysninger om NMCU.
- Jeg vil gjerne bli medlem i NMCU.
(NB! Send ingen penger nå!)

Navn: _____
Adresse: _____
Postnr./sted: _____
Fødselsår: _____
Telefon: _____
Din klubb: _____

POWER

Organ for MC-klubben Holy Riders. Nr. 2-92



- KORSTOGET
- PILGRIMSTREFF INFO.
- RAPPORT FRA PÅSKELEIER I VATS
- VITNESBYRD FRA LEIV HOLSTAD
- BLAD I BLADET "HEADLIGHTS"

"PÅ VEIEN FOR JESUS"

I redaksjonen:

Edgar Samuelsen
(redaktør)
Anita King
Hanne Liv Gyllander
Tom Erik Skaarnes
Tony Wandu
Fam. Skjævesland
Redaksjonsadresse:
Edgar Samuelsen
Svea, 2740 Roa
063/22648

Holy Riders**MC Club:**Klubbadresse:

Holy Riders
v/May Britt Nilsen
Skoglund, Råde
1580 RYGGE

Klubbkonto (post):

0807 5701560

Klubbtelefon:

03-537860

v/Jon Inge Hanger

Styret:

President:

Jon Inge Hanger
Kasserer/visepresi-
dent: *Jan Hochlin*
Sekretær:

May Britt Nilsen

Treffkoordinator:

Rune Børresen

Rekvisita:

Steinar Belland

Medlemssekretær:

Nils Rune Kind

Varamedlemmer:

Vidar Solberg

Ragnh. Skjævesland

Åndelig leder:

Dag Arne Saltnes

L E D E R

Det var noen som sa til meg at "Når det er lange artikler så gidder jeg ikke lese det", så jeg må stille meg selv det spørsmålet betyr det noe for deg i det hele tatt hva du leser i POWER ?

Har det noen innvirkning på deg i det hele tatt, eller er det bare dette en hobby uten noe dypere engasjement ? Et blad i mengden som er like fort glemt som halv lest. Vel jeg får vel ikke noe svar på mine spørsmål, så jeg får gi det folket vil ha, tror jeg.

For denne innledningen her har du sikkert lest i mange MC blader gjennom tidene og den liker du vel:

"Endelig er våren her og sommeren nærmer seg med raske skritt og vi kjenner alle en sitrende glede i forbindelse med årets første MC tur. Det er som å livne til, som sevjen som sprenger på i et tre for så å bryte ut i all sin bladprakt. Den berusende følelsen av vind og lukten av varm asfalt og vår som tungt slår imot oss. Våre skjerpede sanser som er så veldig tilstede mens vi lar motorsykelens vibrerende krefter spille mot kroppen i en harmoni mellom oss og veien. Gleden over at vi med enkle håndgrep og balanse kan suse inn i en sving og kjenne G-kreftene virke på oss. Vi kjente når vi satte sykkelen bort på høsten at vi var litt lei av MC, men allerede etter en uke begynte vi å lengte og fantasere om en ny sesong og nå er den her med alle sine løfter om nye eventyr".

Du kjenner deg kanskje igjen ? I hvertfall har du lest noe lignende før. Er det ikke godt og rett ! Her skal jeg få demonstrere hvordan ord og meninger er med på å farge oss, selv om vi svømmer på følelsenes skummende bølgetopper finnes det i dypet av vår bevissthet ting som vi ikke så alt for ofte tar frem. Ja, for du vet vel at i denne 92 sesongen kommer mange mennesker til å bli drept i trafikken i forbindelse med MC ulykker. Noen blir alvorlig kvestet med varige skader både fysisk og psykisk. Foreldre, kjærester, barn og venner blir kastet ut i følelsesmessige stormer og savn. Livssituasjoner og planer blir brått forandret. Det som før var spennende er plutselig

FORTS SIDE 5

Presidentens hjørne!

GOD DAG ÆREDE RIDERS

!

Kona mi, Gunn Inger, og jeg har nå akkurat avslutta en rundtur til de fleste avdelingene. N-Buskerud og VesterGøtland har jeg fremdeles tilgode og besøke.



Først av alt må jeg få uttrykke min takknemlighet over at vi har fått besøke dere. Vi har fått se og høre hvordan en del av dere har det og møte avdelingene.

Noe av hovedhensikten med turen var og informere og følge opp de nystartede, samt å kunne være til oppmuntring og eventuell hjelp.

Selv om jeg kunne se enkelte ting her & der som burde vært rettet på, så sitter jeg igjen med et hovedinntrykk at vi har mye positivt å jobbe videre med i klubben vår. Etter mitt skjønn så burde også alle ha en god grunn til å være fornøyde med avdelingslederne sine. Stå på & be for de!

Så over til moralen. Ryktespredning & baktalelse har vi heldigvis ikke så mye av i klubben vår, men noe er blitt fanget opp. Et av våre medlem vurderer å melde seg ut grunnet ovennevnte.

Her kommer utfordringen, ta den positivt.

SLIKT PRAT ER, OM DET IKKE HAR VÆRT FØR, SELVFØLGELIG FORBUDT NÅ.

Ta heller vare på hverandre. Hører dere tullprat så stopp det med en gang. Det skal være synlig på livsførselen vår og samholdet at vi har noe spesielt. For det er spennans og være en kristen for vi har en god Gud.

Til sist vil jeg få nevne at avd. TeleVest muligens får seg et nytt klubbhus, gratis! Det er et gammelt bedehus. Ny T-skjorte har kommet, det nye kristne bladet "International Christian Biker" har kommet ut med sitt første nummer, (meget bra).

Jeg hilser dere med salme 51. 12-15. SHALOM.@

Hilsen Jon Inge Hanger

PS.. Husk 29-31/5 MEFRICTYHAP og 5-7/6 Sandnes korstoget. Si til Torgeir at han må ta med seg nok mat og at Gisle ikke behøver å ha med seg ekstra genser.

Leder Forts fra side 2

blitt et verktøy til ødleggelse.

Betyr denne informasjonen som svømmer dypt nede bevisstheten vår noe for oss? Er det med på å gi oss et sosialt ansvar for de som blir rammet, siden vi kjører MC? Har vi solidaritet med ofrene?

Men jeg kan gå lengere. For du har sikkert tenkt på denne varme sommerens spennende turer nedover i Europa, til den vestlige kulturs hovedsentra Wien, Paris, Roma, Berlin og Amsterdam, ja det skal bli gøy.

Er det fremme i din bevissthet at midt i Europa er det en brann. Krig og ødgelser så voldsomme at vi knapt kan forestille oss det. Familier blir utslettet bare fordi en enslig liten bombe fant på å komme på besøk der hvor de trodde seg trygge, nemlig i sitt hjem. Ja det er en skam å si det, men vi har klart så mye bedre å takle nød i Afrika og Østen en det at den plutselig er noen få timers vei med Mcén nedover i Europa.

Det jeg tenker på er at vi i H.R. midt i vår glede over å kunne kjøre MC ikke glemmer at vi har et ansvar ovenfor mennesker som har det vanskelig. Jeg har sagt det før men det tåler gjentagelse vi må innad i klubben bli flinkere til å uttrykke kjærlighet og et sosialt ansvar ovenfor hverandre. Vi må tørre å vise følelser, ikke gå rundt å tro at det er alle andre som er flinke og at en ikke har noe å bidra med. Alle er vi skapt unike. DU ER BRA. Tro det å handle deretter. For Jesu blod har fjernet skylden fra oss. Når dette virkelig går opp for oss vil det gjøre fellesskapet vårt sterkt, så det blir som det står i Bibelen "På dette skal alle kjenne at dere er mine disipler, at dere elsker hverandre". Joh. 13.35

.Når vårt fellesskap fungerer og vi tar ansvar ovenfor hverandre vil vi kunne bli effektive ovenfor mennesker som er i nød. Da ikke bare MC folk men alle som vi møter på vår vei, ensomme, belastede, folk i vanskelige livsfaser, folk i akutt nød, dette fordi mennesker i nød ser og reagerer på ekte kjærlighet. Og den ekte kjærligheten får vi bare i nærvær med Gud, Jesus, Helligånden og Guds folk.

Ta ansvar og vis andre denne sesongen at korset på ryggen er noe mere en et klubbmerke, det har noe med holdningen din til de mennesker som omgir deg og verden forøvrig.

Gud velsigne deg og bevare deg gjennom hele MC'sesongen.

Hilsen Edgar D. Harley

*"For så har Gud elsket verden at Han gav sin sønn den enbårne".
Johanes 3.16*

JEG VAR PÅ VEI MOT STUPET!

Leiv O. Holstad blir med som taler på pilgrimstreffet vårt i år. Han er en mann med sterk og klar forkynnelse. For tiden er han pastor i Salemkirken i Oslo og leder for Marita stiftelsen. Leiv er gift med Eva Lena og de har 3 barn. Her er hans vitnesbyrd som er hentet fra Marita nytt nr 1-92.

- Jeg veide 40 kilo mindre enn jeg gjør nå, og kunne gå en hel uke uten å sove. I tillegg led jeg av ekstrem forfølgelsesvanvidd og hadde store psykiske problemer. Jeg regnet med å bli max. 40 år. 23 år gammel var hele min personlighet ødelagt og jeg var totalt mislykket i egne øyne. Det eneste jeg var opptatt av var å skaffe nok morfin til neste dag. Det eneste som holdt meg fra å ta selvmord var at jeg ikke var sikker på hvor jeg havnet etter døden.....

23 år gammel hadde Leiv allerede vært rusmisbruker i over 10 år. Det begynte med alkohol i 12-årsalderen.

- Jeg var rotløs og hadde flyttet mye. I tillegg følte jeg meg usikker og hadde behov for å hvede meg. Jeg fikk venner i en viss gjeng i Mo i Rana og begynte å drikke i 12-13 års alderen. 16 år gammel ble narkotika en del av livet mitt, forteller Leiv.

Det begynte med hasj

- Jeg befant meg i det Persiske Gulf, sendt til sjøs av polititet. De hadde lovet meg at hvis jeg tilsto alle "brekk" jeg hadde vært med på, skulle jeg få lov å reise. Isteden tilsto jeg alle brekkene kameraten min hadde gjort, og dro avgårde. Jeg drakk mer enn de fleste selv om jeg var yngstemann ombord. I min første havn ble jeg tilbudt hasj, og etter en tid ble stoffet en del av mitt daglige liv. 17 år gammel begynte jeg også å bruke LSD, et sterkere stoff.

Psykiske problemer

- I begynnelsen syntes jeg det var veldig fint, forteller Leiv. - Hasjen løste mitt alkoholproblem. I fylla hadde jeg oppført meg dumt, kranglet og sloss mye. Hasjen virket ikke slik, -til å begynne med. Men snart begynte jeg å få psykiske problemer som et tydelig resultat av hasjen. Jeg fikk forfølgelsesvanvidd, ble nervøs og utafør. Hasjen ble mer som en nervepille enn et rusmiddel. Jeg måtte ha stoff for å våge å gå inn på en kafe, eller på en buss med mye folk.

FORTS SIDE 6

FORTS FRA SIDE 5

- De psykedeliske opplevelsene på LSD ble mer og mer sinnsyke, forteller Leiv videre. Etterhvert var han så ødelagt i hodet, at han ganske enkelt ikke vågde å bruke mer LSD. Da gikk han over til "speed", et oppkvikkende preparat.

Mens hasjen hadde sløvet ham ned, ble han nå full av energi og virketrang. Jobben som bokselger og siden inspektør gikk strålende en tid. Leiv var en dyktig selger og fikk snart flere under seg. Snart kunne han nøye seg med å sitte på et hotellrom og dirigere sine "undersåtter". Men så begynte problemene å melde seg igjen.

- Etterhvert ble jeg så "kjørt" på speed at jeg ikke lenger greide jobben min. Jeg flyttet til Stockholm, og den verste perioden i hele mitt liv startet. Vekten pendlet mellom 50 og 60 kilo, jeg gikk dagevis uten å sove på grunn av virkningen av "speeden", og kjørte meg så langt ned psykisk som det går an å komme. Det endte med at jeg knakk sammen og ble innlagt på kriseklinikk to ganger.

Enten selvmord eller morfin

Etter to og et halvt år i Stockholm dro Leiv tilbake til Norge. Framtiden fortonte seg håpløs.

- Jeg visste at enten måtte jeg ta selvmord eller begynne på morfin. Det sto for meg som siste utvei, sier Leiv.

- Jeg forsøkte å ta livet mitt, men det ble mislykket. Jeg turde rett og slett ikke, for jeg visste ikke hvor jeg kom til å havne etter døden. Jeg syntes mye talte for at livet fortsatte. Under påvirkning av LSD hadde jeg faktiske hatt noen "åndelige" opplevelser. Men jeg hadde ikke noe svar på hvor jeg kom til å ende. Jeg torde ikke dø, men jeg orket ikke leve heller. Derfor begynte jeg å ta morfin.

Håpet på å bli 30.

20 år gammel hadde Leiv resignert. Livet begynte å gå mot slutten. I bestefall kunne han bli 40.

- Men det jeg så av "eldre" morfinister gjorde at jeg hadde liten lyst til å bli så gammel. Jeg bestemte meg for å prøve å leve til jeg ble 30, forteller Leiv.

- Flere av kameratene mine døde av overdoser.

- Kanskje kunne jeg ha greid å slutte med stoff. Men jeg var så ødelagt i personligheten. Jeg var totalt mislykket i egne øyne. Derfor ønsket jeg ikke å leve et nøkternt liv. Det var bedre å dope seg ned. Dagene gikk med til å selge stoff og få nok penger til eget forbruk. Jeg levde ikke på sosialen og hadde nok

penger til å bo på hotell, husker Leiv. Bare få ganger henvendte han seg til sosialkontoret og ba om hjelp til en ny start.

- Jeg fikk en hundrelapp til hårklipp istedet, sier Leiv oppgitt.

På jakt etter livsforsikring - fant Gud !

FORTS SIDE 7

Men da det så mørkest ut skjedde noe som i første omgang kunne se ut som tilfeldigheter. Leiv vet bedre idag.

- Jeg var på vei ut fr hotellrommet for å selge stoff. Ute på fortauet ble jeg stanset av to jenter som inviterte meg til gospelkveld i Filadelfia, Oslo. Jeg husker at det var en gruppe som kalte seg Mini-Tvers som sang, forteller Leiv.

- Det jeg så og hørte gjorde inntrykk på meg. Etter nøtet var det noen som tok meg fram til første benk og ba for meg.

- Jeg tenkte ikke et øyeblikk på at jeg kunne bli fri fra narkotika. Jeg var ute etter en evig livsforsikring så jeg kunne vite hvor jeg skulle når jeg døde. Og jeg opplevde ikke noe fysisk eller følelsesmessig den kvelden. Jeg hadde bare fått et positivt inntrykk av kristendommen. Hvis det finnes et svar må Gud være det svaret, tenkte jeg.

Abstinensene uteble

Men det skulle likevel vise seg at det hadde skjedd noe med Leiv den kvelden.

- Dagen etter gjorde jeg i stand en dose med narkotika. Jeg ventet på fysiske abstinenser, som stivhet i leddene, men disse ellers så vanlige reaksjonene utebl. Jeg ble helt forundret og tok dette som et tegn på at det kanskje var noe med "han derre Jesus". Jeg var ikke sikker, men et lite frø av tro var sådd i meg.

- Jeg får prøve å ble en kristen, tenkte jeg, og merket at samvittigheten begynte å våkne til liv. Da jeg leste Bibelen fikk jeg ord som gikk rett inn i min situasjon og bekreftet det jeg hadde opplevd.

Livskvalitet

En uke etter at Leiv ble en kristen fikk han komme inn på et kristent rehabiliteringssenter for narkomane. Det ble til stor hjelp for ham. Leiv utviklet seg raskt som en kristen. Samtidig opplevde han at personlighetne utviklet seg fordi han fikk leve i et sunnt

livsmiljø.



MOTORTESTEN VRROOOOMMMM

PRØVEKJØRT HONDA VT 750 COSTOM - 83 MODELL

MOTORTESTEN ER VED VÅR EGEN TESTKJØRER OG SPESIALIST
ODDBJØRN FRA AVDELINGEN I MOLDE .

Med min lengde på 1.90 så jeg tvilende på sykkelen, skulle jeg virkelig få plass på den der ? Jeg løftet foten over salen og seig nedpå. Salen, som minner om et forvokst sykkelsete er virkelig god å sitte på. Jeg satte føttene på fothvilerne og la hendene på styret. Fothvilerne satt overaskende langt frem, noe jeg ikke er vant til. Styret kunne for min del vært 10 cm høyere. I denne sittestillingen kommer jeg ikke til å holde ut lenge tenkte jeg, noe jeg senere fikk erfare. Jeg vridde om nøkkelen og fyrte jernet, den 750 ccm store motoren vibererte behagelig på tomgang. Lyden er som den skal, fyldig og dyp. Ut på landeveien bar det. Jeg fant en svingete vei og dro på. Svingene gikk som en drøm. Sykkelen er utrolig lettkjørt, og la seg selv i svingene. Her er det ingen tendens til wobbling selv om en provoserer sykkelen.

Instrumentene sitter oversiktlig og greit. Tankmåler har den også, med varsel-lampe som tennes når den begynner på reserven. Tanken tar kun 12.5 liter. Bryterene sitter greit plasert bortsett fra dim bryteren som kunne vært større. Dersom en skulle betjene den med hanskeovertrekk ble det litt vanskelig. Det er god sikt i speilene når man kjører alene, men med passasjer blir sikten en del redusert.

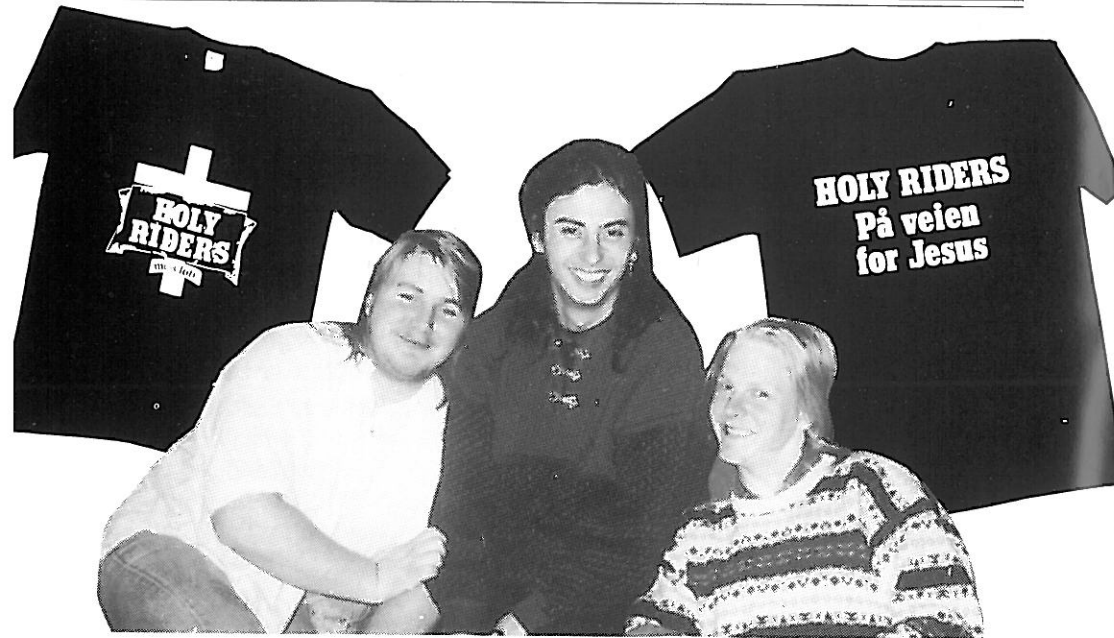
Motoren er en to - sylindret v - motor som står på langs. Motoren har tre ventiler pr. sylinder, to innsugsventiler og en eksosventil, dette er gjort for at man skal få en bedre fyllingsgrad. Motoren har to tennplugger pr. sylinder for å få tilstrekkelig med gnist. Motoren er vannavkjølt. Gearkassen er seksgearet med lampe som tennes når sjettegearet legges inn. Videre er den utstyrt med kardang, noe jeg personlig setter stor pris på. Motoren er litt lat på lavt turtall, men når den passerer 5500 o. min sparker den skikkelig fra. Foran har VT'n doble skivebremses med to caliprede sylindere, bak har den trommelbrems. Bakdekket er rimelig fett, som det bør være på en slik sykkel, 140/90 - 15, foran sitter det et 100/90 - 19. På den VT'n jeg prøvde var det et overraskende høyt oljeforbruk. Motoren hadde kun gått 30.000 km, men brukte 1 liter olje pr. 50 mil, det er for mye. Jeg har snakket med flere som har samme type sykkel, de har ikke hatt noe problem med oljeforbruk. Mye tyder på at denne VT'n har vært hardt kjørt på kald motor, noe som sliter unødvendig mye.

På langtur med VT'n seig jeg sammen i ryggen og måtte stoppe etter 5 mil, men på småturer og crusing i byen er dette en morsom og grei sykkel å kjøre.

TEKNISK DATA

MOTOR:	2 - syl. 4 - takt vannavkjølt v - twin
SYLINDERVOLUM:	749,5 ccm (brring x slag 79,5 x 75.5)
KOMPRESJON:	9,8 : 1
FORGASSER:	2 x 34 mm
EFFEKT :	51,45 kw (70 hk) / 7500 o/min
DREIEMOMENT:	71,59 Nm/6000 o/min
TRANSMISJON:	5 - gearet + overdrive, kardang
FJÆRING:	Foran : luftassistert teleskop, slag 145 mm Bak : hydrauliske dempere, slag 103 mm
BREMSER:	Foran : doble skiver med 2 - sylindrede kalipere Bak : trommelbrems
AKSELAVSTAND:	1525 mm
BAKKEKLARING:	150 mm
SITTEHØYDE:	760 mm
LENGDE x BREDDE x HØYDE:	2190 x 860 x 1200 mm
VEKT:	211 kg (tørrvekt)
TANKVOLUM:	12,5 liter, derav 2 liter i reserve
DEKSDIMENSJONER:	Foran : 110/90 - 90 Bak : 140/90 - 15





Svein Tore, Tony og Jan Olav gleder seg over de nye H.R. T-skjortene til kun kr.90,- pr. stk.



Mixed bikers fra Pilgrimstreffet 91



Instruksjon i avansert MC kjøring på Pilgrimstr.91



Endelig en som fatet poenget til dansken. EMC 91

KORSTOG INFORMASJON

I PINSEHELGEN DEN 5-8 JUNI BLIR DET KORSTOG I SANDNES.

VI I AVDELING SYDVEST ØNSKER ALLE VELKOMMEN OG HÅPER AT FLEST MULIG BLIR MED PÅ KORSTOGET.

VI SAMLES I BAPTISTKIRKEN FREDAG FRA KL. 1700 OG UTOVER KVELDEN.

DET BLIR SERVERT MIDDAG LØRDAG OG SØNDAG. DE ØVRIGE MÅLTIDER ORDNES AV HVER ENKELT.

DET BLIR OVERNATTING PÅ EN SKOLE I NÆRHETEN, SÅ DU SLIPPER TELT, MEN MÅ HA MED SOVEPOSE OG LIGGEUNDERLAG.

OPPLEGGET FOR HELGEN FÅR DERE NÆRMERE INFORMASJON OM VED FREMMØTE.

AVREISE BLIR MANDAG MORGEN.

DET VIL BLI SKILTET FRA E-18 VED SANDNES.

PRISEN BLIR CA. 75 KRONER FOR OVERNATTING OG MIDDAGER.

DERE SOM IKKE HAR ANLEDNING TIL Å BLI MED MÅ HUSKE PÅ KORSTOGET MED BØNN.

VI SNAKKES !!!!

Hilsen H.R. SydVest

v/Tor Gauksås

Fodnaheia 5

4330 Ålgård

RUNE BØRRESEN STYREMEDLEM

Jeg arbeider som montør ved Kristiansand Energiverk og er 24 år.

Jeg tilhører Den Norske Statskirke og er aktiv innen konfirmasjonsarbeide og ungdomsarbeidet.

Sykkelen jeg har er en Suzuki GSX 750, som jeg kjører på nåde (har hatt ødelagt kammer i 3 sesonger). Jeg er gift med Monica, eksosrype, som er en flittig passasjer, det er et bøttesvar.

Vi er begge medlemmer av Holy Riders avd. Sørlandet.

Jeg håper at dette året vil bli et bra og positivt år for klubben. Et år der mange vil få øynene opp for HVA vi er og STÅR for. Jeg ønsker at vi som medlemmer kjører og oppfører oss slik at nye og gamle medlemmer kan være stolte av og bære rygg-merket vårt.

Nå som sesongen snart står for dør, kjør som om Jesus sitter bakpå!

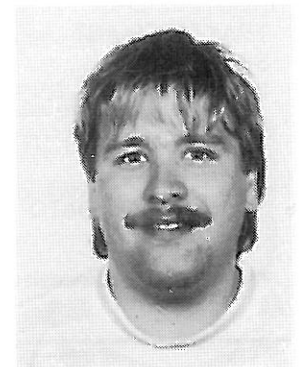
Jeg håper at dere alle vil huske på oss i styret i deres forbønner.

Jeg ønsker at dere alle skal ha en riktig fin og inspirerende MC-sesong.

Vær på veien for Jesus.

Hilsen

Rune Børresen



KLUBBEFFEKTER

Matrialforvalter i Holy Riders Steinar Belland kan meddele at det er ankommet nye ferske T-skjorter med H.R. logo. Skaff deg en før det blir tomt, udmerket kvalitet kr.90.-. Noen få jubileums T-skjorter er og å oppdrive til kr.80.-. Du må heller ikke glemme Capsen m/logo som bør være fast hodepyrd når hjelmen er av.

Ryggmerke Kr.150.- #Tøymerker Kr.35.-
 #Krus Kr. 40.- #Klistremerker Kr. 7.-
 #Caps Kr. 50.-
 #Siste frist for å bestille VISITKORT 16. MAI ca. Kr.90,-
 #Evangeliseringstraktater gratis.
 #Brevark for avdelingene med H.R. logo kun til offisielt bruk, gratis.

For å kjøpe ryggmerke gjelder spesielle regler, og de deles ut kunn på Pilgrimstreffet og Årsmøte.

T-skjorter kun for medlemmer eller folk medlem av andre kristene klubber.

JEG VIL KJØPE FØLGENDE:	SENDES TIL: HOLY RIDERS V/STEINAR BELLAND BELLAND 4580 LYNGDAL
T-SKJORTE STR.....ANT.....	
TØYMERKER ANT.....	
KLISTREMERKER ANT.....	
CAPS ANT.....	
KRUS ANT.....	
KLISTREMERKE PAKKER A KR.10.	
TRAKTATER ANT.....	NAVN.....
BREVARK.....	
INNBETALING PÅ RYGGMERKE.....	ADRESSE.....
SIGNATUR OG DATO	

TREFF I FINLAND SUOMI

Fra våre venner Gospel Riders i Finland har vi fått følgende treffliste oversikt.

Mai 23 - 24 Emaus Ride (i følge bibelen) + vårmønstring + et mulig kjørekurs holdes i Jyväskylä.
 Juni 12 - 14 Pilgrimstreffet i Norge.
 Juni 12 - 14 Invitasjon av Hessu og Kirsi til Iisalmi.
 Juli 3 - 5 Padasjoki Treff. Vi besøker konfirmanter i Padasjoki Parish + at vi drar til verdensmesterskapet i enduro i Padasjoki.
 Juli 14 - 16 Vi reiser på verdsligt treff "Touring meeting" arr. av Touring Finland MC.
 Juli 31 - Aug 2 Trail tur for enduros i Suomussalmi.
 Aug. 21 - 23 Årets hovedtreff i Tampere og Thomas- Mass.
 Holy Riders er spesielt invitert + andre kristne MC folk fra Norden.

DIV. HARLEY TREFF

Mai 23 MCM Harley day Mantorp Sverige
 Mai 24 Vårmønstring Hellerudsletta, Rabies MC.
 Mai 31 Right On Motorshow, Momarken Mysen.
 Mai 30-31 KUK i Odalen, Nord Odal MC-klubb.
 Juni 5-7 SUPER RALLY PARIS, FELLESTUR FRA OSLO.
 Kontakt redaktøren viss du vil være med.
 Juni 5-8 H.R. m/Harley innvitert til jubileumsfest hos TORNADOS på Kyrksæterøra, Trondheim. 10 års jubileum.
 Juni 13 MJØSA RUNDT med påfølgende fest hos HAWGS.
 Juni 19-21 HDOCN-Treff Lyngdal.
 HDC- Nederland 30 årsjubileum Baarlo val Venlo.
 Bikerfest hos Motars MC, ved Udin Italia
 Juli 10-12 Mountain weekend v/Nenzing Østerrike.

Dette er et lite utdrag den som ønsker mere info. kontakt redaktøren

Avdelingsledere husk og sjekk om noen er blitt innmeldt men ennå ikke har hørt fra oss. Kontakt i så fall Nils Rine Kind 030-31240

ET FORHOLD ER SLUTT

Det er slutt ! En epoke er over. Etter mer enn ti år under samme tak, har vi skilt lag. Det er rart å komme inn i det lille rommet og vite at min store kjærlighet i mer enn ti år aldri mer vil komme tilbake hit. Aldri mer skal hånden min stryke over det litt røe skinn, aldri mer skal jeg få beundre de fine formene. Det blir aldri noe av turene vi skulle ha sammen, En annen mann kommer til å dra på tur med deg.

Visst var min store kjærlighet noen år eldre enn meg, og det kunne man se. Det preget både utseende og fasong, og leddene var nok litt stive. Men alderen var også det som sjarmerte meg. Jeg var litt trist den dagen jeg vinket farvel, men jeg hadde foretatt et valg, og nå var det for sent å angre.

Min nye, store, kjærlighet er ganske ung, sprek og fin i fasongen. Dessuten kona ser med velvilje på mitt val, og det er jo en fordel, ja, for meg var det faktisk avgjørende. Det hadde neppe blitt noe av det nye forholdet om ikke kona hadde vært positiv. Hun forstår hva dette betyr for meg, ja hun gleder seg faktisk til turene vi tre skal ha sammen. Slik tenkte hun ikke om min forrige kjærlighet, aldeles ikke.

Så sto jeg altså der i gården og vinket farvel. Det siste jeg så var den røde bakskjermen på min Tempo 1951 modell. Den har nå tilholdssted hos en Tempo-samler som helt sikkert vet å stelle pent med den. Jeg snudde meg å beundret min nye kjærlighet, en Suzuki 650, 1982 modell med fire sylindere og ryggstø til kona, ikke noe å si på at hun foretrekker den framfor den stive ramma på Tempoen.

Hilsen Arnstein Sande

**NY FRIST FOR BESTILLING AV VISITKORT 31 MAI.
VI OPPFORDRER FLERE TIL Å BESTILLE!!!!!!!!!!!!
KONTAKT: Rune Børresen, Åsveien 21 A
4621 Kristiansand**

HEADLIGHTS

SHOWING THE WAY FORWARD!

Vol. 3, No. 1

March 1992

What is the EMC, and what do we want?

Lots of adresses.

Welcome to new clubs.

What about the rest?

Some thoughts from Alan Lowthèr.



And a few other things as well.

What about the rest?

The world seems to be in a state of extreme change. We've seen the Berlin Wall come down, and the iron curtain starting to corrode away - an explosion of violence in the Middle East, and threats of a World War, greenhouse effect!, famine, earthquake, corruption, terrorism; an increase in drink and drug abuse amongst teenagers, satanism becoming more obvious around the world. What are we, as Christians, doing?

All the signs for Revival are around us, the need for the freedom and healing power of Christ is obvious. It is time for each of us as Christians to allow God to move through our lives to confront the powers of darkness wherever we see them operate.

To do this, we must move together in the Power of the Lord; not just in Europe with EMC, but around the world with Christians everywhere. The time is here for us to show that Christ doesn't look at politics, culture, colour, or status, but offers the same love and freedom to all who turn to Him. For too long the words religion, church, and doctrines have been used to replace, and create barriers, in Christian life. For too long the world has heard a weak, comfortable, Gospel. It's time for God's people to show that Christ is risen, and working amongst His people; to show that the love of Jesus is above all our petty differences, and that church isn't a religion, or building, but the united people of God, and that the Power of Christ moves through those who know Him as Lord and Saviour in their lives!

My recent visit to South Africa for the CMA International Conference showed me that only through Christ can races and different cultures live and work together as brothers and sisters, in a practical way. Let's each of us, not only pray, but also be prepared, and listening for God to guide us, and as we hear his will, do it!

It would be good for all the leaders of our various groups to get together soon, and share the vision the God is giving us, and how we can really work together in Europe, and the world.

Alan Lowther

BIENVENUE!

Il me fait une grande plaisir de dire a nos amis dans la Suisse romande et en France: «Bienvenue chez nous.» Qu'il y-est des clubs dans ces regions, c'est une nouveauté. Mais c'est, au même temps, une confirmation que ce que nous faisons, c'est selon la volonté du Seigneur.

WHO ARE WE?

EMC is not a motorcycle club as such, nor is EMC tied to one particular congregation or creed. We wish to be, rather, a service-center, primarily disseminating information across national borders, but also giving support and help wherever needed, and being a forum where we can get to know each other. For that reason, a Rally is arranged by one of the member clubs each year. This rally is open to **all** Christian motorcyclists wherever they may live in the world, and whatever creed they may belong to. To be a member of EMC is free, gratis, but quite naturally we are grateful for any support you may care to give us, to help us run the thing. On page 8 you may read about how you can do this.

We consider it our duty to help spread the Gospel in the MC world, and will always be ready to help with advice (and action) if any of the clubs (or single persons) should need help to accomplish this.

The Board of EMC is comprised of one or two representatives from each of the affiliated clubs. The Board will normally meet once a year, at the rally (this year in England, see p. 6). The rest of the year we will keep in touch by phone, mail or fax.

As you can see from the adress-list on pp. 7 and 8 there are many Christian motorcycle clubs in Europe, and there are going to be more, but far from all of these are affiliated to EMC. If you are interested in being a part of our mutual effort to spread the Gospel, please let me know.

We will produce badges and the like, which can be bought by members of Christian MC-clubs,

Depending on the state of our finances, we will try to issue **HEADLIGHTS** four to six times per year.

What's going on?

I'm just asking. 'Cause if you don't tell me, I don't know. Do you need prayer? Help in any other way? Do you have something to share, visions, thoughts, pain and joy. Don't worry if you don't feel you can express yourself properly, we'll rewrite when necessary. And write in English, French, German, Danish, Swedish or Norwegian, also Spanish or Russian, and we'll translate. The adress is on page 8. **COME ON!!!**



"ROOSTER'S CROW"

To our dear brothers and sisters in Jesus Christ Our Lord:

Introducing «**ROOSTER'S CROW**» Christian Motorcycle Club.

«**ROOSTER'S CROW**» Christian MCC was born on April 12th., 1991. It's name is inspired by a song from the Rez-Band*. We are set up to be a bike-club, but a Christian one. We've got ten members, now, five couples; and as three of the couples are new to motorcycling, we have to build properly. Our members range from «biker» to «motorcyclist». This means that we have different thoughts about how to be a Christian motorcycleclub. But we are getting along well with each other. Last year we used to get to know each other and to getting to know the bike-scene in Holland.

The target for 1992 will be touring as this seems to suit most of our members best. We pray for more bikers with a passion for Christ and who are keen on bikes.

Our activities at present are:

- A home-meeting once a month with biblestudies, praying, sharing of thoughts and feelings, but also evenings with games or a barbecue.
- A ride, once or twice a moth, this depends on what is going on. It can be a ride on our own, or one organized by another club, this also includes races and rallies.

For our personal, spiritual building up, we want our members to get that in their own churches as much as possible. As a club we are part of the Body of Christ, but we are not a church. Fellowship within the club is top priority, of course: that is what makes us stand out.

Now you know about us, don't forget us in your prayers.

Yours, in Christ,

Cor van Dijk (you'll find our adress on page 7).

EUBULUS

Eubulus est un nom grecque qui signifie avisé, prudent. Dans la Bible, c'est le nom d'un chrétien romain, compagnon de route de Paul jusqu'à la mort de ce-dernier. Ce nom apparaît furtivement qu'une seule fois dans la Bible (dans II Timothée 4/21).

"Tâche de venir avant l'hiver" nous plaît beaucoup et "Eubulus, Pudens, Linus, Claudia et tous les frères te salut très judicieux pour nous motards.

Eubulus a été créé dans la nuit du 13 au 14 mai 1990 (nous auron bientôt notre deuxième anniversaire). Nous sommes donc très jeunes dans ce ministère.

Les principales activités du groupe sont:

- Faire quelques balades
- Parler du message de Jésus Christ à nos motards, sur la route, dans nos églises et dans des groupes de jeunes.

Nous sommes donc très heureux de ce contact que nous avons pu établir. Nous voulons continuer cela alors, envoyer nous des nouvelles "Headlights"! Cette feuille de papier nous procure une grande joie.

Nous saluons tous les motards chrétiens d'Europe et spécialement toi, Jan. Merci de ton investissement pour nous.

Eubulus is a Greek name meaning shrewd, prudent. In the Bible, it is the name of a Christian Roman who is a companion of the apostle Paul until his death. This name appears once only in the Bible (in II Timothy 4.21).

"Do your best to get here before winter" please us very well, and "Eubulus greets you, and so do Pudens, Linus, Claudia and all the brothers" is good advise for us bikers.

Eubulus was created on the night of 13-14th of May, 1990 (our second anniversary is thus not far away). We are young in this ministry.

The main activities of our group are:

- Making ballads
- Speaking about the message of Jesus Christ to bikers, on the road, in our churches and in Christian youth groups.

We are very happy to have gotten in touch with others, and we want to keep up this contact. Please, continue to send us "Headlights". That sheet of paper (newsletter) gives us great joy.

We greet all Christian bikers in Europe and especially you, Jan. Thank you for the investment you have made on our behalf.

* The song of the Rez-Band:

What did you say, What did you do, When they asked ya, Who are you?
Did you tell'em Who you know? Did you hear that Rooster crow?
How will you answer? Where will you go? Did you hear that Rooster crow?

EMC Rally 1992

To be held 4,5,6 September 1992

at Hallowtree, near Ipswich, England

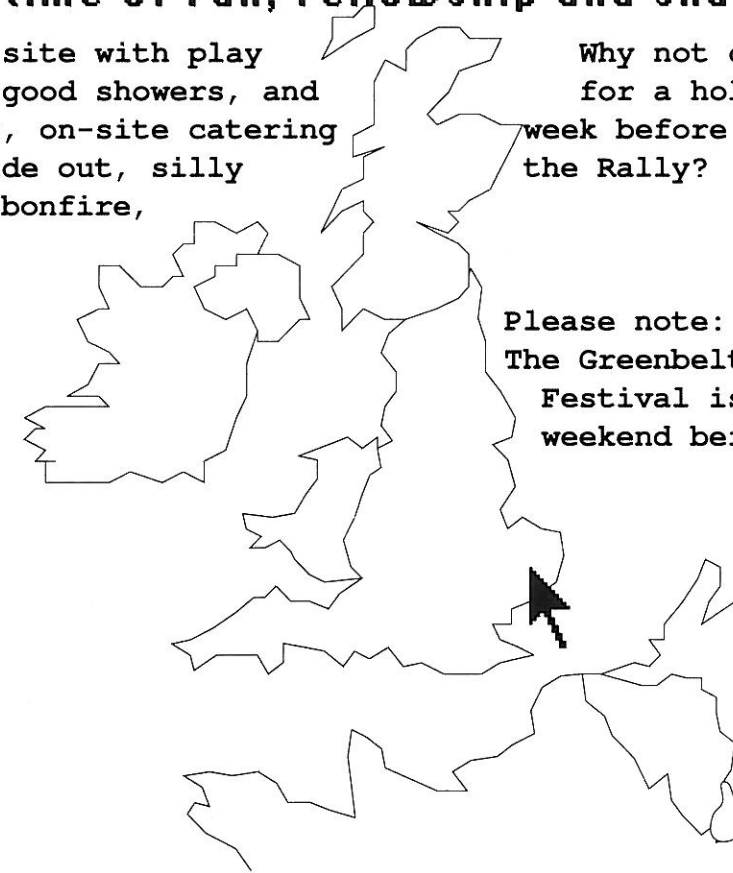
Excellent campsite in the beautiful Suffolk countryside. Easy access from the ports of Felixstowe and Harwich (so you can spend time at the Rally rather than travelling).

A time of Fun, Fellowship and Sharing

Wooded site with play areas, good showers, and toilets, on-site catering mass ride out, silly games, bonfire, bands.

Why not come over for a holiday the week before or after the Rally?

Please note:
The Greenbelt Gospel Festival is the weekend before.



Book this date in your diary NOW!

ADDRESSES

Kilden
c/o Jens Kock
Røddingvej 4
DK-6580 Vamdrup
Denmark

Christian Motorcyclists
Association
P.O.Box 113
Wokingham
RG11 5UB Berks
England

Gospel Riders
c/o Veikko Rantala
SF-21 100 Naantali
Finland

Molards Chrétiens
4, Rue Langlois
F-92190 Meudon-la-Forêt
France

GMC
Wilhelm Stark
Gumpfenstr. 11
D-7251 Weissach
Germany

Christen unter Motorradfahrer
Werner Berr
Ringstr. 43
D-8701 Gollhafen
Germany

"Servants"
Ingemar Kosanke
Hermann-Seegerstr. 2
D-7140 Welwigsburg
Germany

FMC
Walli Mahner
Gierkeplatz 4
D-1000 Berlin 10
Germany

ACM - Uckermark
Ralf Karow
Postfach 8
D-2131 Muhlhof
Germany

ACM - Lubeck
Pfarrer C.-Michael Bethke
Am Stadtrand 21
D-2400 Lubeck
Germany

ACM - Hannover
Doris Bergelt
Kolberger Str. 2
D-3014 Laatzen 1
Germany

ACM - Braunschweig
Reinhard Arnold
Neuer Weg 15
3340 Wolfenbüttel
Germany

Christliche Motorradtourenfahrer
Willi Riecke
Legatenstieg 20
D-3450 Holzminden
Germany

GCM - Weserbergland
Hansjörg Malittle
Worthstr. 2
D-3452 Pegestorf
Germany

ACM - Mönchengladbach
B. Krinke-Heidenfels
Stadtwaldstr. 24
D-4050 Mönchengladbach
Germany

ACM - Moers
Günther Zoch
Stettiner Str. 2
D-4100 Duisburg
Germany

CMG
Norbert Rahm
Deichstr. 35
D-4100 Duisburg
Germany

ACM - Berge
Pfarrer Gaby Delaminsky
Am Boll 2
D-4576 Berge
Germany

ACM - Augustdorf
Thomas Eisenmenger
Pivitsheiderstr. 154
D-4936 Augustdorf
Germany

Aktion Blauer Punkt
Ingolf Schulz-Weihrach
Kitschburger Str. 52
D-5000 Köln 90
Germany

Motorradfahrer im CUJM-Westbund
Jurgen Uogels
Bitzenweg 19
D-5276 Wiehl
Germany

ACM - Frankfurt/Main
Ruprecht Müller-Schiemann
Birkenweg 3
D-6369 Niederau-Windecken
Germany

EC - Motorradfahrerkreis
Dieter Weil
Karl-Eidmann-Str. 11
D-6454 Bruchköbel
Germany

FMC - Stuttgart
Hans-Peter Rief
Steigstr. 24
D-7000 Stuttgart 80
Germany

ACM - Schönbuch
Esther Rapp-Aschermann
Bismarkstr. 48
D-7033 Weil im Schönbuch
Germany

CMN
Fredric Trautz
Sirtstr. 21
D-7534 Birkenfeld 2
Germany

SWD - EC - MOT
Christian Kimmich
Wilbader Str. 35
D-7544 Döbel
Germany

CUJM Ulm Motorradgruppe
Matthias Dohring
Galgenbergweg 38
D-7900 Ulm
Germany

PS23
Klaas Heiligenberg
Waddenzeestraat 74
NL-1784 UC den Helder
The Netherlands

Roosters Crow
Cor en Janneke van Dijk
Julianastraat 46
NL-8651 AL IJlst
The Netherlands

I.C.B.A. Europe
Sjoerd-Jan Voethaak
De Costastraat 87 I
NL-1053 ZH Amsterdam
The Netherlands

Holy Riders MC Club
Atle Mork Bednarz
Lyngveien 21
N-1470 Lørenskog
Norway

Happiness MCC
Mats Johansson
Nydalagatan 2
S-335 00 Gnosjö
Sweden

Ichtys MCK
Pauli Pyhala
Norrlångtrask 5534
S-934 00 Käge
Sweden

MCK Freedom
Klintorp
S-61 021 Norsholm
Sweden

Messengers MCC
Box 376
S-441 28 Allingsåa
Sweden

Shalom MCK
c/o Julsgård
Källeryd
S-570 22 Forserum
Sweden

Tyreso Fria Motorcyklister
Lasse Franklin
Lagebergsvagen 27
S-136 67 Haninge
Sweden

CMG
Kronenhalde 2
CH-8200 Schaffhausen
Switzerland

Groupe Chrétiens de Moto
Eubulus
Francis Sauioz
En Peccaum
CH-1833 Les Avants
Switzerland

MCCM
1-4, Ave. du Plan
CH-1110 Morges
Switzerland

J. Wings
Brigitte Stucki
Grauenstein 2
CH-3325 Hettiswil
Switzerland

And some more from Germany:

CuM - Berlin
Christine Greek
Schonwalder Str. 26
D-1000 Berlin 20
Germany

ACM - Berlin
Gerd Wegner
Urbansstr. 116
D-1000 Berlin 61

UMU
Dettef Koss
Grenzestr. 26
D-2880 Brake
Germany

DMF
Andrea Nijstad
Haydnstr. 4
D-4178 Kevelaer 1
Germany

ACM - Dusseldorf
Jan-Michael Thiemeier
Adolf-Schmidt-Str. 30
D-4300 Essen
Germany

Motorradfahrer in der SELK
Rainer Kempe
Gahlensche Str. 150
D-4630 Bochum 1
Germany

FMC - Aachen
Mathias Heilmann
Frankenberger Str. 9
D-5100 Aachen
Germany

Motorradstammtisch Aachen
Erhard Dombrowski
Eilendorfer Str. 27 c
D-5100 Aachen-Brand
Germany

Chr. Mc. Oberberg
Christoph Madel
Reckensteiner Str. 50
D-5250 Engelskirchen
Germany

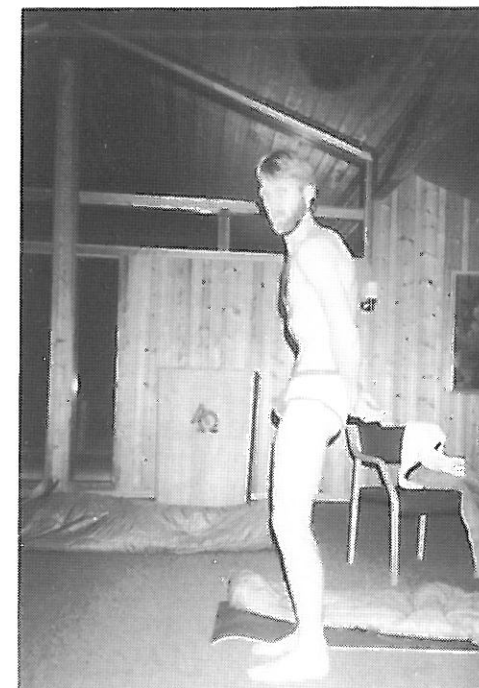
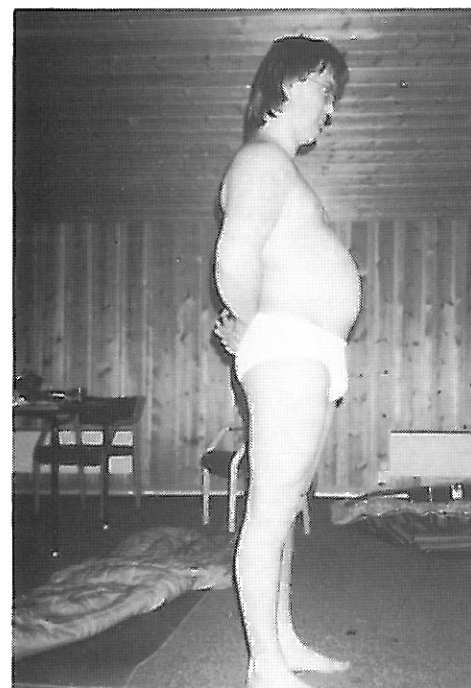
EC-Motorradfahrer Siegerland
Paul-Gerhard Wagner
Bethausweg 2
D-5900 Siegen
Germany

Motorradfreunde St. Mathaus
Jurgen Marzok
Stefan-George-Ring 37
D-8000 Munchen 81

FMC - Nurnberg
Fritz Schmidt
Ostendstr. 15
D-8560 Lauf
Germany



Du verden så mange ledninger det var her da !



I Holy Riders er det plass for folk med mange fasonger og meninger. Bilde er fra Påske leiren 91. Vats.

REMEMBER:

To do a really good job, we obviously need money, and should you wish to support us, and thus yourselves, you can send your contribution by postal giro to:

MC, Int.
Box 6
N-4710 Mosby
Norway
Acc't. no.: 0807.3 75 87 78

Note that the address for HEADLIGHTS and EMC is the same as the above.

Please, let me know what is going on throughout Europe. To make a mag, material is needed, so write, phone, fax or whatever. Phone +47.42.19318, fax +47.42.26122.

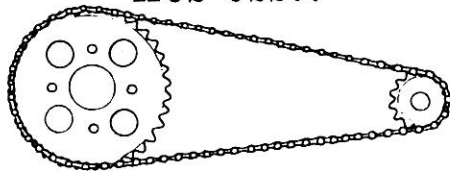
ØNSKER DU Å BLI MEDLEM
KONTAKT NILS RUNE,
TLF. 030.31240
ELLER SKRIV ET BREV
TIL NILS RUNE KIND
BLYSTADRINGEN 12A

2014 BLYSTADLIA



Trenger din MC nytt kjede & drev?

Drevsett kjøper du billigst
hos oss!!



Vi sender over hele
landet!!

Crashn

Øvre Storgt. 124b
3018 Drammen
Tlf: 03 - 89 51 95

BREV FRA NORSK MOTORSYKKELEUNION

VIKTIG VIKTIG

Redaktøren har mottatt et brev i forbindelse med oversendelse av noen eksemplar av Power til Unionen for info. om det arbeide vi driver. Jeg vil her i korthet og i bruddstykker gjengi noe som jeg tror H.R. medlemmer kan være interessert i. Brevet er ført i pennen av org. sekretær Wenche Jordfall.

"Takk hjertligst for å ha mottatt eks. av Power. DET VAR ET BRA OG INTERESSANT KLUBBLAD.

Har redaktøren anledning til å gjøre NMCU en tjeneste? Kan dere sette inn vedlagte annonse i Power?

For å si det rett ut, så trenger vi flere medlemmer. Eller for å si det på en annen måte, vi trenger penger. Vi er så sylta ned i arbeidsoppgaver for tiden at både ulønna tillitsvalgte og ansatte (vi er halv annen) holder på å gå trøtte. Oppgavene er for tiden så store, jeg tenker da spesielt på nye lover og regler som blir diskutert i EF.

Vi har fått klar beskjed fra regjeringshold om at Norge skal tilpasse seg EF-reger så langt det er mulig. Vi bruker derfor mye av tiden vår på å sette oss inn i forslagene som til enhver tid blir diskutert i EF-landene. Vi har god hjelp fra engelske BMF og danske DMC, men det er tungt og tidkrevende materiell og målet er jo å ligge i forkant av forslagene når de eventuelt kommer her i Norge.

Forslagene blir snakket lite om, men en del av dem er av en slik natur at det vil gjøre motorsykkellisme om ikke umulig så svært vanskelig.

Man kan f.eks. glemme å bygge om en sykkel hvis forslaget om typegodkjenning går gjennom. Veteraner, choppere og sidevognsykklere vil med tiden forsvinne fra veien. Nå skal ikke jeg svartmale fremtiden, men den er ikke direkte lys for oss motorsyklister, så vi må holde sammen.

Vi er ca. 4000 medlemmer men burde være 10000. Da ville vi hatt råd til å gjøre den jobben vi har påtatt oss i forhold til motorsyklisterne".

SOM REDAKTØR VIL JEG PÅ DET STERKESTE OPPFORDRE ALLE I HOLY RIDERS TIL Å MELDE SEG INN SOM MEDLEMMER I UNIONEN, DA DETTE ER VÅRT BESTE REDSKAP TIL Å TALE FRIHETSBERØVENDE BYRÅKRATER I MOT!!!! JEG VIL RENT SPONTANT UTFORDRE ALLE I KLUBBEN SELV OM DU VIL BLI MEDLEM I UNIONEN ELLER IKKE TIL Å SENDE EN OPPMUNTRING PÅ KR. 20.- TIL NMCU FOR DET ARBEIDE DE DRIVER.

ADRESSE NMCU, Postboks 5126, 1501 Moss, postgiro 0806 3762572.
Det er faktisk ikke mere en tre iskrem.

Deres redaktør *Edgar D. Harley*

SKJÆRGÅRDSGOSPEL

Regnet lå tungt i lufta (også på bakken), da klokka nærma seg tid for avreise. En kort bønn til Gud og det ble oppholdsvær (Gud hører bønn). Reidar kom og Harly duren fylte mine ører som søt musikk. Vi pakka på sykkelen og dundra i vei ned til kaia. Det var flere mc - folk på ferja blandt annet Kennet og Arild fra tune (tror jeg). "Det regna litt" sa Reidar der han satt heller bløt på dekk og prøvde og tørke skjertifet sitt. Tåka, Kokken Stubb, Knut Harald og Roy Olav hadde måttet stoppe fordi det var noe galt med en av sykkene (?) og dermed rakk de ikke ferja. Jeg og Høggern for-drev tiden som de fleste Holy Riders pleier når de venter (satt på en resturang og spiste). Så når neste ferje kasta seg til kai (ikke en gutt) kom en heller bløt gjeng rullende ut. Etter at vi hadde fått alle små detaljer om hva som var galt (og etter at Vidar hadde vært på toalettet, selvfølgelig) reiste vi videre. Det ble bestemt at vi skulle stikke innom Runar og Turid, som sagt så gjort. Vi ble møtt med åpne armer og varme vaffler med hjemmelaget jord-bærsyltetøy (tusen, tusen takk begge to). Gjermund hadde store problemer med å få maten inn i det lille hullet vi kaller munnen, så da han dadde tørka syltetøy opp fra buksa, hånda og gulvet gav han opp. Der han satt med syltetøy her og der streifet tankene mine inn på "tilsølte bondegutter", han var bokstavlig talt søt. Da Vidar hadde tissa for 3 gang dr vi vidrer. Vi kom litt forbi Sem da Roy Olav plutselig stoppa. Høggern´ fulgte raskt etter, like så Stubb med passasjer. Tåka fliste som vanlig avgårde, denne gangen med selskap av Kokken. Roy Olav var alt nede i grøfta (uten sykkel) og rota febrilsk rundt i det meter høye gresset "hva leter du etter?" vill i blikket kasta han hode opp og sa "det datt en del av sykkelen til Kokken, rett her et sted skal den ligge". Resten av oss gikk også ned og leta. Tåka og Kokken kom også etter vært. Kokken tenkte i sitt stille sinn at nå var det i allefall ikke sykkelen hans som streia (det en ikke vet har en ikke vondt av). Det viste seg at det måtte en Solberg til for å finne noe. Tåka var

så stolt at han holdt på å tisse på seg så han måtte avsted og lette på trykket (for 4. gang). Kokken stramma alle skruene og så bar det i vei. Før bompengeringen ble sykkelen til Roy Olav angrepet av et volsomt tørsteanfall, han "kasta seg" inn på en sidevei og før opp til et hus. En overivrig mann var mer en be-hjelpelig med å fylle vann på sykkelen alt dette snakket om vann ble for mye for Tåka, han måtte avsted for å vanne blomstene (for 5. gang). En vannkanne rikere bar det i vei med Kragerød neste stopp!

Det var skumring da vi ankom kampingplassen, så vi satte bare opp teltene våre før vi braka ned til konsertplass. Etter å ha passert gjennom massene på konsertplassen, ble det et varmt gjensyn med andre åndsbrødre fra klubben. Vi hadde fått tildelt plass på en høyde hvor flagget nå svaia. Impressing altså. Ei lita "bu" av plast og teltduk hadde vi også til disposisjon. Musikken var slutt for kvelden, men folket gikk vel enda i transe. Vi kom lett nok inn på konsertplassen, men å komme ut igjen var ikke like lett. Køen var lang (folk venta på bussen). Men ikke så altfor lenge etter på lå vi trygt i "påsane" våre "hjemme" på kamping-plassen og snorka høylytt.

Dagen derpå var det faktisk litt sol og gutta måtte fukte hjernene sine i et vann like ved kampingplassen. Mortens heller ukjente måte å skifte på skremte vettet av noen småjenter, "se han er jo helt naken !!!!!!!!!!!". Kanskje et håndkle kan hjelpe neste gang så ingen plutselig skriker "BLOTTER !!!!!!!!!!!".

Roy Olav ble sendt avsted for å kjøpe frokost på en bensinstasjon i nærheten. Da han kom tilbake ble han stempla som "jakk og bønne boksen". Mon tro om det vokste opp noen magiske bønnestengler langt ute i krattet (ikke ta det så tungt, i England spiser vi faktisk egg og bacon og bønner til frokost). Etter en stund med maga stapping kom vi oss på sykkene (i Solberg tempo) og raste ned til Konsertplassen. Tydeligvis handde noen bett, været var bedre i dag. I mitt heller difuse sinn kan jeg bare

huske masse bra musikk jeg tror det var Oslo Gospel Kor og Lerry Norman + flere superbra blues artister. Vi var fremme på senen en tur med vår svenske økseemann (bra opplegg Ingemar). Det var litt av et syn med sykkelen der framme. Det var nesten så jeg ble imponert.

Anita K.

Forts. neste nr.



HOLY RIDERS I SNØEN

Noen Holy Riders klarer med enorme kraftanstrengelser å rive seg løs og ta et midlertidig farvel med sykkelen i de dager da sola begynner å varme og asfalten tørker, nemlig i påsken.

For tredje gang (?) samlet folket seg på Vats (mellom Gol og Geilo) til åndelig oppbyggelse og et siste farvel med vinteren.

Ca 25 voksne pluss noen barn (selv Holy Riders kan få barn) var innlosjert i det røde tømmerhuset som til daglig gjør tjeneste som bedehus i bygda. Leif, som er "innfødt Vats-bo" hadde sørget for at huset ventet på oss rent og pent og nokså varmt.

Liggeunderlag ble brettet ut både foran og bak prekestolen, og det var kamp om stolputene som kunne bidra til å gjøre det mulig å sove litt på gulvet i løpet av natta. Utenfor sto mer eller mindre vanskjøttede, rustne firhjuls kjøredoninger og vidnet om at de to hjulede blir prioritert.

For første gang var barn med i flokken, noe som nok var spennende både for foreldrene og for de som hadde håpet på å få sove lenge om morgenen. Det gikk utrolig greit! - Kjekt å vite for de som har satset på å "produsere" noen nye Holy Riders - aspirater.

Skjærtorsdag kveld forsøkte vi oss med sosialt samvær med sang og vidnesbyrd. Det hadde nok blitt dårlig (enda dårligere) med sangen om ikke Atle (vår kjære forsikrings-kontakt) hadde traktert Arnsteins gitar. Atle viste seg for øvrig som en ypperlig møteleder og forsanger i påsken. (Selv om han så ut som et vandrende sirkustelt i sin Maxi-kjortel).

Kjekke karer forkynte at de skulle opp før kl. 08.00 om morgenen for å stå slalom i Hemsedal. Det ble med tanken..... Ål skisenter ble besøkt av de fleste, men ikke mange sto slalom, de SATT-. Bålbrenning, pølsegrilling og solbad ble utført øverst i slalombakken. Slalomskiene ble byttet ut med søppelsekker og presenning for å få farta opp i bakken. Jentene var suverene i presenningslalom. (I flg. pålitelig, kvinnelig kilde). Ingemar debuterte i bakken med lånt/leid slalomutstyr, og vil bli regnet blandt proffeneneste år.

Kanskje.....

Hilsen familiene Lindgren, Rydland og Sanne + ungkaren Gunnar

PÅSKTUR RAPPORT 2.

Den heldige påskefareren i år var Gaffel Geir. Som ikke har vært med aktivt på 2 år, men som har såpass næringsvett at han blir med på noen turer.

Men i år var det en stor forandring i GaffelGeirs liv, for han ankom Vats med sin elskede kone. og 115 kilos venn + 2 m venn. Fremkomstmidlet var en firhjuls bli med en liten hytte på, som er beregnet for 2 voksne + 2 barn. Turen oppover dalene var veldig svett, da den 120 kilos vennen ikke sa et ord, tror jeg da.....

Ved ankomst Vats stod Leif der for skjette året på rad. Like blid som alltid. I svartovnen var det tent opp, så det spraket godt i den. Kaffekjelen ble fort satt på, så en dråpe til gamle og mye var å få. Men den lille gutten på 125 kilo spurte Leif om å få låne snøskuteren hans til nærmeste gatekjøkken. Tidlig neste dag var alle ivrige på og komme seg opp på fjellet, unntatt den lille guttent på 130 kilo som hadde holdt oss våkne hele natten med sin lavmeldte snorking. Dav vi var kommet oss vel opp på fjellet fikk gaffel Geirs kone klump i halsen, hvordan skulle hun klare å komme hel ned fra fellet ? Gaffel Geir var en ivrig instruktør med Olaf skinnlua på snei, så Trude kom noe knotete ned. Men når gaffel Geir er på Holy Riders tur er den selvskevne matpakken med. Så bålet spraket voldsomt i fjellskråningne etter noen få minutter.

Underveis ønsker vi å gi dere noen påskegullkon fra Lucky Luke : Ekteskapet er en forunderlig instutusjon, den gjør det mulig for to mennesker og løse problemer som aldri ville oppstått hvis de ikke hadde giftet seg. Tilbake til fjellet. For vår del syntes vi det var artigere å ake på en stor pressening, enn å gå på ski (frivillig eller ufrivillig). Samlingene på kveldene var en fin avslutning på dagene der oppe.

Trude og Geir, gutten på 2 m, den lille gutten på 140 kilo takker for en veldig fin tur. Vi anbefaler folk i Holy Riders å dra til Vats neste påske. God tur.

For den som ennå ikke har bestilt plass til årets treff EMC i England, har COLLOR LINE vært så vennlig å holde av 11 plasser til. Ikke nøl kontaktHochlin snarest !!!!!!!!!!!

PÅSKEBILDER FRA VATS 92



NILS RUNE KIND STYREMEDLEM

Hei, hei!!

Takk for siste til alle dere som var på årsmøte.

På oppfordring fra vår alles kjære redaktør E. D. Harley, om at vi som ble innvalgt i styret skulle presentere oss for allmennheten, kommer jeg med følgende beskrivelse av meg selv.

Navn: Nils Rune Kind

Bosted: Rælingen (rett ved Lillestrøm).

Alder: $[(21+9):2] \times 4 : 0,5 - 56 : 4 + 10 = ?$

Gift: Ja, med Laila.

Sykkel: Honda 1 liter - 87.

Yamaha 1 liter (av og til bare halvliter da den fusker på litt på den ene syl).

Drømmer om HD. Shovel.

Medlem siden: 86

Og så var det å skrive litt om seg selv.

For det første : Priset være Gud for livet!! Han har skapt meg formet meg og utviklet meg til det jeg er i dag.

Og jeg synes Han har gjort en god jobb!! He, he. Jeg er en kar med et mangfold av interesser. Jeg er interessert i alt. Spesielt kan her nevnes.

- Troen håpet og kjærligheten.
- Laila.
- Biler/Motorsykler.
- Salg/Menneskekontakt.
- Musikk - Hifi.
- Turer i skog og mark med Jim, hunden.
- Sofa'n.

Jeg er født og oppvokst i et kristent hjem og har vel egentlig vært en kristen hele livet mitt. Det mere bevisste standpunktet tok jeg nok i konfirmasjonsalderen.

Min bakgrunn/tilhørighet er delvis Indremisjonen og Misjonssambandet. Jeg har vært med i ungdomskor i 11 år og i en ungdomsklubb for konfirmanter i 13 år. Etterhvert med i div. leder og styreverv.

Det er herlig å høre Jesus til og kunne vite at Han har en plan og en oppgave til hver og en av oss. Jeg gleder meg over det arbeide og de oppgaver jeg i H.R. har påtatt meg, at jeg gjennom dem kan få være med å spre evangeliet og se mennesker bli frelst.

En del av arbeidet mitt er å være medlemssekretær, det betyr at alle innmeldinger, utmeldinger og adresseendringer sendes meg.

Adresse: Blystadingen 12 A
2014 BLYSTADLIA

Til daglig arbeider jeg i et firma som selger produkter innen Rep/vedlikehold til verksted og industri. Mine arbeidsoppgaver er rekruttering, opplæring, kursing av selgere, teknisk ansvarlig for produkter og ansvarlig for region Østlandet.

Jeg synes jeg har en interessant og variert jobb, som gir meg mye, ved at jeg stadig kommer i kontakt med mennesker og får nye impulser og muligheter.

Laila og jeg giftet oss for snart et år siden, kjøpte leilighet i Blystadlia og anskaffet oss en nyyyydelig Collie, to undulater og har det egentlig mega topp, esse!

Hvis du kjører forbi, så ikke gjør det! Stikk gjerne innom!

Til slutt vil jeg benytte anledningen til å takke alle medlemmene for en fin klubb. H. R. er en kjempe klubb med enorme muligheter, og jeg ser med forventning på den tiden som ligger foran oss. Vi må stå på å jage mot målet! Fil. 3. 13-14.

Gud velsigne dere alle!

Hilsen Nils Rune Kind.



PILGRIMSTREFFET '92

VED SELJORDVANNE DEN 12 - 14 JUNI

MOTTO: PÅ VEIEN FOR JESUS!

Vi kan presentere programmet for årets store H.R. Begivenhet og oppfordre deg til å komme og treffe nye og gamle venner.

N.B. Det vil være folk på treffplassen fra Onsdag kveld, så det er bare hyggelig om du kan komme før og hjelpe litt til. Det hadde vært fint om noen kunne melde seg til å stå i kiosken.

Vi trennger all den hjelp vi kan få!!!!!!! Ring Tony på telf.

02/643916

og si fra om du kan være med på hjelpe til før, under og ikke minst **ETTER TREFFET.**

FREDAG: Kl.1600 Åpning

Kl.2100 Samling, bønn&lovsang v/Dag Arne.

LØRDAG: Kl.10.00 Undervisning v/Leiv Holstad.

**Kl.13.00 Bryllup. Anita og Torbjørn vies av
Ole Bjørn Saltnes.**

Kl.1400 ca. Fellestur til Bø.

Kl.1600 Konkursanser.

**Kl.2000 Kveldssamling m/premieutdeling og ut-
deling av ryggmerker. Leiv Holstad deltar**

Kl.2230 Bålet tennes.

SØNDAG: Kl.1000 Undervisning v/Leiv Holstad.

Avreise.

Etter undervisningen rydder og pakker vi, og de som er innmari stressa reiser, mens vi andre tar det med roooooo... og nyter SOLA og Guds frie natur. **VÆR VELKOMMEN I**

KKL - KRISTELIG KRINGKASTINGSLAG

Ønsker du kristen forkynnelse i radio og TV ?

Ønsker du møte - og gudstjenesteoverføringer i radio og TV ?

Ønsker du respekt for Guds navn og de kristene verdier i radio og TV ?

Ønsker du at de kristene skal være med og prege radio og TV i Norge ?

ORGANISASJONEN SOM ARBEIDER FOR Å FREMME DE KRISTENES SYN I I MEDIA TRENGER DIN STØTTE ! Bli du medlem av KKL, så er du med på å støtte dette viktige arbeide - og det er nesten gratis !
Studenter/elever kr.30,- Enkeltmedlem kr.70,- Familie kr.100,-

Skriv til oss ditt navn, adresse og at du ønsker medlemskap. Vi vil sende deg matriale og postgiro + KKL's medlemsbald 6 ganger i året.

Vår adresse er: KKL
P.b. 4785 Sofienberg
0506 OSLO

VI FLYTTER, GJØR DU ?

I mai så flytter vi rett over gangen i lavblokka vår, derfor selger vi vår koselige 2 roms leilighet på 55 kvm, i 2 etg.

Kjøkken og gang er nyoppussa, nydelige farger (bare spør Nina Skipperud !)

Husleien er på kr.914,- og prisant. er kr.250.000,- OBOS

Adr: Lillebergsvingen 2, 0662 Oslo, Helsefy.

Så vil dere ha oss til naboer så kom å ta en titt.

Telf.02/645963

Eller jobb Halvdan Gyllander 02/552420

jobb Hane Liv Gyllander 02/400478.