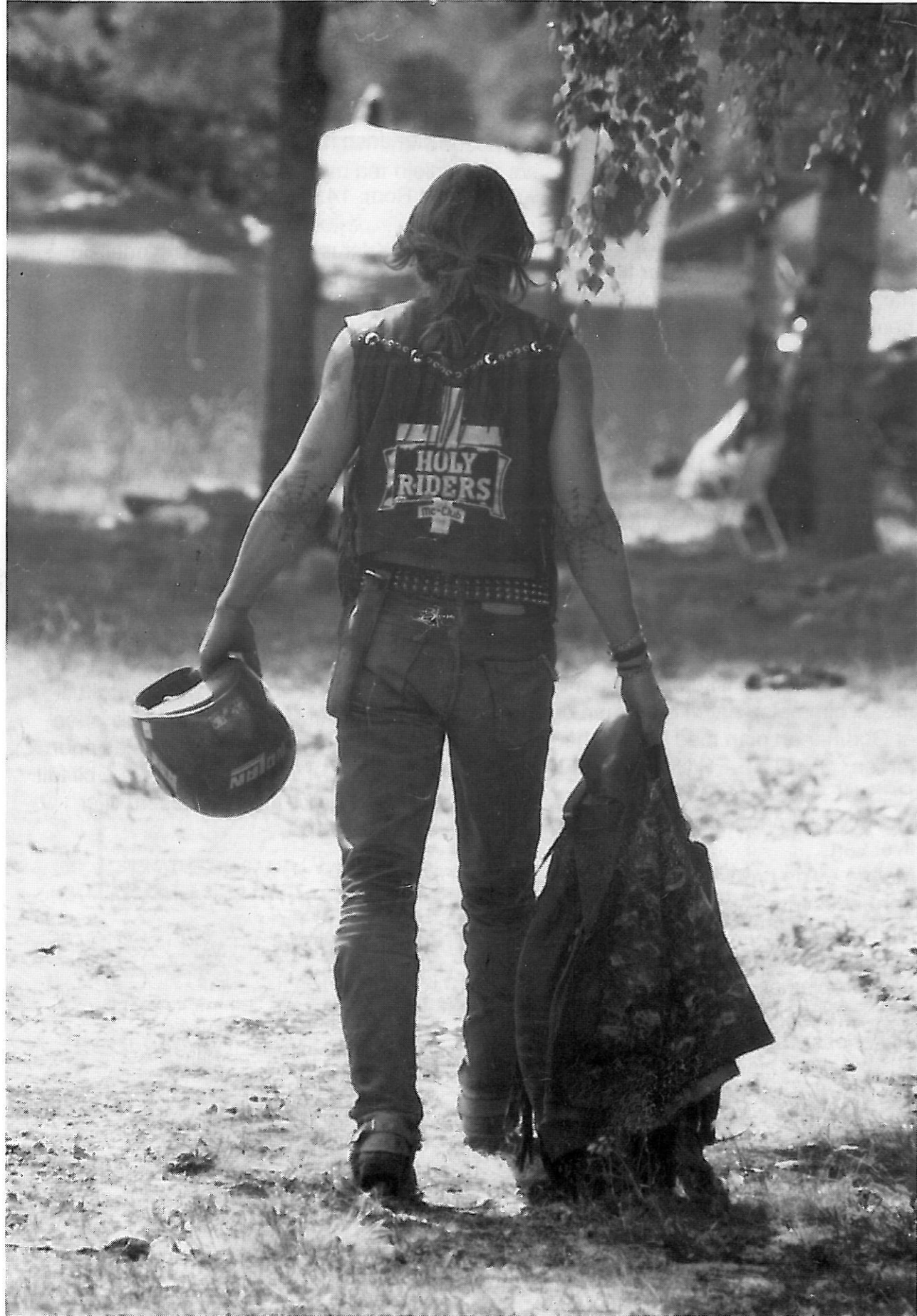


B-

HOLY RIDERS MC-KLUBB
v/Nils Rune Kind
Blystadringen 12 A
2014 Blystadlia

Laila Landrø
Thomas von Westensgt 8
7042 Trondheim



Power

Medlemsblad for MC-Klubben Holy Riders. Nr.3-92



"PÅ VEIEN FOR JESUS"

Masse Sommerbilder av HR entusiaster + spennende lesing.

I REDAKSJONEN

Edgar Samuelsen, Redaktør
Anita King
Hanne Liv Gyllander
Tom Erik Skarnes
Tony Wangdu
Fam. Skjævesland
(Nina Skipperud)
Redaksjonsadresse:
Edgar Samuelsen
Svea, 2740 ROA
063/22648

**HOLY RIDERS MC-
KLUBBADRESSE:**

H.R.-MC KLUBB
Postboks 205
3901 Porsgrunn

KLUBBKONTO POST:

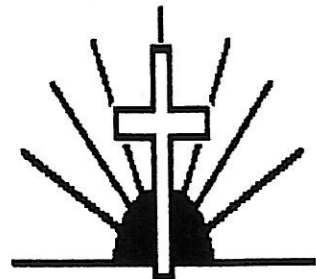
0807 5701560

STYRE HOLY RIDERS:

President:
Jon Inge Hanger
Kasserer/Vic. Prez:
Jan Hochlin
Medlemssekretær:
Nils Rune Kind
Styresekretær:
May Britt Nilsen.
Rekvizita:
Steinar Belland
Treffkoordinatør:
Rune Børresen
ÅNDELIG LEDER:
Dag Arne Saltnes
Varamedlemmer:
Vidar Solberg
Ragnhild Skjævesland

**KLUBBTELEFON
v/PRESIDENT HANGER**

03/53 78 60



"Se jeg er med dere alle
dager inntil verdens
ende." Matt.28.20

LEDER

Ja, har du det bra eller ?

Har denne MC-sesongen så langt gitt deg hva du forventet ?

Tja, svarer du kanskje. Været kunne jo ha vært bedre.

Eller kanskje jeg kan tørre og våge å spørre om du har gitt hva Gud forventet av deg.

Har du brukt de muligheter som du hadde til å fortelle andre om Jesus eller har MC kun vært et tøft image i din venneflokk.

Har du et ønske om å nå mennesker i MC miljøet, er det noe du prioriterer i dine bønner. Hva betyr de andre i klubben for deg.

Nei jeg skal vel slutte med å stille sånne selvransakende spørsmål. Jeg får våge å tro at vi alle tenker alvorlig etter hva vi bruker vår tid til. Slik at vi på best mulig måte kan nå ut til de som ikke har mottatt Jesus som Herre i sine liv.

Det er Redaktørens bestemte overbevisning at vi alle kan bli mere dyktiggjort til tjeneste for Herren.

La oss bruke tiden vår sammen til å vokse og nå ut med evangeliet. Markus 16.15.

Men la meg hoppe over til noe annet. Jeg tenker på den utfordringen som klubben står ovenfor i forbindelse med den store medlemstilstrømmingen. Ved årets Pilgrimstreff synes jeg å merke en viss fremmedgjøring, det er vanskelig å kjenne alle, som ikke er bra. Vi må alle tørre å bryte barrierer når det gjelder å bli kjent med nye mennesker. Jeg vil foreslå at vi neste år setter sammen grupper på 10 og 10 helt tilfeldig ut fra deltakerliste, som skal møtes f.eks. 2 ganger à 1,5 time, til bønn og samtaler for å bli kjent å bygge hverandre opp. Jeg er selvsagt åpen for andre forslag som har en slik natur at den er med på å skape en identitet og et samhold som står i samsvar med klubbens mål og intensjoner. Det er flere "ferske" som jeg har vært i samtale med som savner den direkte personlige kontakt. Og det synes jeg virkelig ikke er noe som skal mangle i Holy Riders.

Det er så viktig at vi alle tar initiativ ovenfor hverandre på et noe dypere plan enn å si "å så fin sykkel du har da, da." Vi må tørre å åpne opp for hverandre på et dypere plan.

Her ligger nemlig forskjellen på en KLUBB og en ORGANISASJON.

Hilsen Edgar D. Harley

Redaktør

PRESIDENTENS HJØRNE

Hei alle Riders !

Etter Skjærgårdsgospel har vi nå passert en 400 medlemmer. En hjertelig velkommen til dere alle nye i Riders & Gud velsigne dere i arbeide for Guds rike.

Det er både fordeler og ulemper i å være en av Norges største aktive klubber. Fordelene er at en stor klubb lett kan få innpass overalt, da de fleste allerede har hørt om oss. Media omtaler som en avdeling fixer, får hele klubben nytte godt av. Vi får venner over hele landet & rekrutteringen blir enklere (også for at vi har fått ny fast adresse).

Selv om ting fungerer godt nå, kan det være en ulempe at vi blir noe tungrodd. Mye tid går med til papirarbeid og blir det mangel på kommunikasjon vil misforståelser & problemer raskt oppstå.

Her har dere alle ansvar ! Vi må være fleksible og åpne, ikke glemme at det er sammen vi er sterke.

Ellers har Lisa og Morten fått en datter, og Gunn Inger + meg har fått en stor og foreløpig rolig sønn, som vi har gitt navnet Tom Eirik. Jeg vil videre gratulere de ny gifte Anita & Torbjørn, Grethe & Jon Richard, May Britt & Reidar med bryllupene.

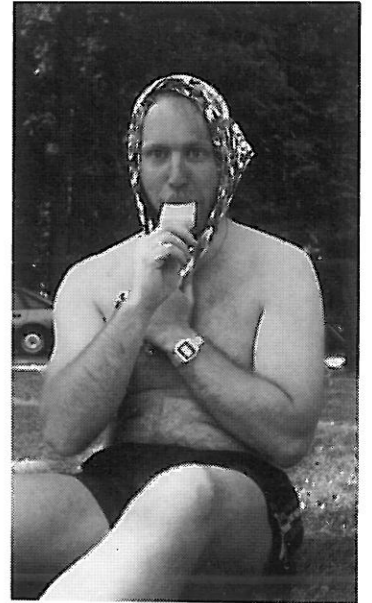
Forsikringen er på gli, bare husk at de som vil tegne forsikring må ha rett til å bære ryggmerke + klarsignal fra vår forsikrings kontakt Atle Mork B.

Til slutt vil jeg dele med dere en fin oppfordring fra en av avdelingene: Hvert medlem har ansvar å be for to andre i avdelingen. Slik vil alle være sikret bønnedekning for hver dag. Noe for avdelingsstyre å arrangere?

Les 1. Joh. 4. 7-21 & Gud Velsigne Dere Alle.

Shalom

Jon Inge Hanger



IFO TIL DEG SOM SKAL VÆRE MED PÅ EMC- RALLY I SEPTEMBER I ENGLAND

Det er kommet en invitasjon fra England til å delta på et av deres vanlige treff, som er lagt til helgen etter EMC Rally.

Treffet heter 1. Samuels Rally og skal være fra 11-13 september i nærheten av Donnington.

For dere som vil vite mere kontakt direkte :

Malcom Smith
co. p.o.box 113
Berks
RG11 5UB, England.



Redaksjonen trenger bilder og reportasjer fra medlemmene. Send inn ting som du kan dele med de andre i Power.



Redaktøren gleder seg over Åndelig leder Dag Arne sin deilige Harley og synes den fortjener et bilde.

MOPED ELLER LETT MC ØNSKES
KJØPT. Ring Arnstein Sande
033/27390 Alt av inter.

MOTORTESTEN

PRØVEKJØRT HONDA ST 1100 PAN EUROPEAN 1992 MODELL

En kjølig dag i vår møtte jeg opp på Elvsaas motorsenter for å få prøve en splitter ny Honda ST 1100 Pan European. Det var med store forhåpninger jeg møtte opp, og det skulle senere vise seg at de holdt mål. ST'n er bygd for Europa og er utviklet i Europa ved Honda Research & Development Center Europe (Honda Forskning & Utviklingssenter Europa), med base i Vest Tyskland. Mon tro om det er grunnen til at ST 1100 har så mange likhetstrekk med BMW? Årsaken er vel heller den at både Honda og BMW har benyttet de samme utgangspunktene for å bygge en velykket turingmaskin. Stor rekkevidde, stor og kraftig motor, god komfort for fører og passasjer, stor bagasjeplass, og gode kjøreegenskaper. Nå må det også nevnes at ST 1100 Pan European har mange likhetstrekk med Honda PC 800 Pacific Coast som ikke har blitt importert til Nord Europa.

Ett trykk på startknappen og maskinen er i gang. Den låter som en V-4 og er en V-4 men Honda har prøvd noe nytt denne gangen. De har plassert motoren på langs av sykkelen med sylindrene på hver sin side. På vei ut fra by'n ligger jeg på 50 km/t på femte gear. Turtelleren viser 2000 o.min. Vel ute av byen vrir jeg rullen i bannen. Motoren reagerer kontant og farten økes meget hurtig med en imponerende kraft. Noen efektpukkel merkes ikke, den bare drar og drar og drar. Så her skal konstruktørene ha all ros. Motoren leverer 100 hk v/7500 o.min og har ett dreiemoment på hele 111 Nm på 6000 o.min.

Ved å plassere veivakselen i lengderetningen slipper man unna en 90° kraft overføring på vei bak til kardangen. Mellom clutchen og kardangen er det ikke mindre en tre rykkutjevner. Fjærbelaste-

de kammer demper rykkene mellom clutchen og girkasse samt drivakselen. I tillegg er det gummidempere i bakhjulsnavet. Motoren er utstyrt med dobbelte overliggende kammer, og fire ventiler pr. sylinder. Ventilene styres direkte og justeres med shims. Hadde ventet hydrauliske ventilløftere men dengang ei. Kammene drives av en gummireim isteden for registerkjede. Til å skaffe nok føde er den utstyrt med fire 32 mm forgasser. Girkasen er femgearet og forholdsvis høyt gear. Selv på en ny sykkel med nye konstruksjoner har ikke Honda greid å få vekk den velkjente klunkingen i girkassen, som de er kjent for. Til å stoppe sykkelen er den utstyrt med doble skiver foran og enkel skive bak. Alle tre har firestemplede calipere, noe som gir meget gode bremsere. En må være meget moderat med bakbremsen, for det skal liten kraft til å låse bakhjulet.

Penset inn på en svingete vei og drog på. Den ligger fjellstøtt i svingene og ujevnheter tar det godt opp. Her kan en kjøre uanstrengt og behagelig selv i krappe svinger. Fremgaffelen mangler justering, mens man bak kan stille returdemperen trinnløst og fjærspennet i fem trinn. Kåpen er stor og tar meget godt av for fartsvinden. Under de små "vingene" i underkant av kåpen er det veltebøyer. Det er også to små oppbevaringsrom i den. Når en kjører alene vil en merke en kraftig turbulens bak med trekk i nakken. Litt bedre blir det med passasjer, men han vil merke en ubehagelig trekk på undersiden av lårene. Sidevesker er den utstyrt med originalt på hver 35 liter. Veskene er lett demonterbare, og ett deksel kommer frem og skuler festene. Bagasjebrett til å surre telt og liggeunderlag på har de ikke tenkt på. Salen er stor og bred både for fører og passasjer. Eksospottene er plassert så langt ned som mulig for å gi en moderat benstilling på fører og ikke minst passa-

sjer. Speilene ser man meget godt i. De er plassert så lavt at en ser under armene. Blinklysene foran er bygd inn i speilene. Bryterne sitter der en venter å finne dem, men med regnovertrekk på hanskene blir de for små.

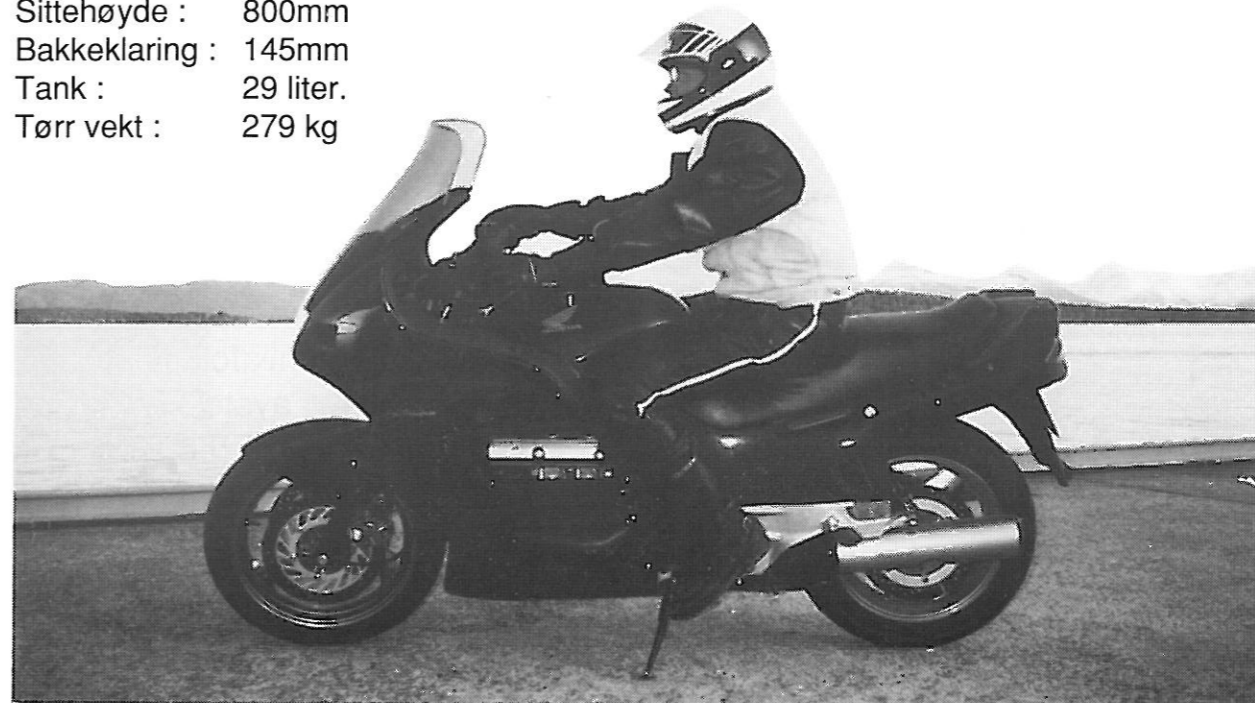
Instrumentpanelet inneholder de vanlige varselampene, også for sidestøtten, tankmåler, vanntemperatur måler, klokke og selvfølgelig speedometer og turteller. Alt er plassert oversiktlig og lett lest. Tanken har de gjemt under salen som på GoldWing for å få ett lavt tyngdepunkt. Den er forøvrig en av de største på markedet, og rommer 29 liter derav 4 liter i reserve.

Etter min mening er dette en god touringsykel som godt tåler sammenligning med andre merker.

Oddbjørn Schjøberg.

TEKNISKE DATA

Motor :	1085 ccm, 90; V-firer, vannavkjølt, firetakts
Boring x slag :	73mm x 64,8mm
Kompresjon :	10 : 1
Forgassere :	4 x 32mm
Max effekt :	100 hk v/7500 o.min
Max dreiemoment :	111 Nm v/6000 o.min
Transmisjon :	Femgearet kasse, våt clutch, kardang
Demping foran :	41mm teleskopgaffel. slaglengde 150mm, 27.5° vinkel
Demping bak :	Enkel hydraulisk demper, justerbar, slaglengde 120mm
Dekk :	110/80 V 18 foran, 160/70 V 17 bak
Bremser:	Foran 315mm doble skiver m/ firestemplet caliper Bak 315mm skiver m/firestemplet caliper
Akselavstand :	1550mm
Lengde :	2275mm
Bredde :	900mm
Høyde :	1345mm
Sittehøyde :	800mm
Bakkeklaring :	145mm
Tank :	29 liter.
Tørr vekt :	279 kg



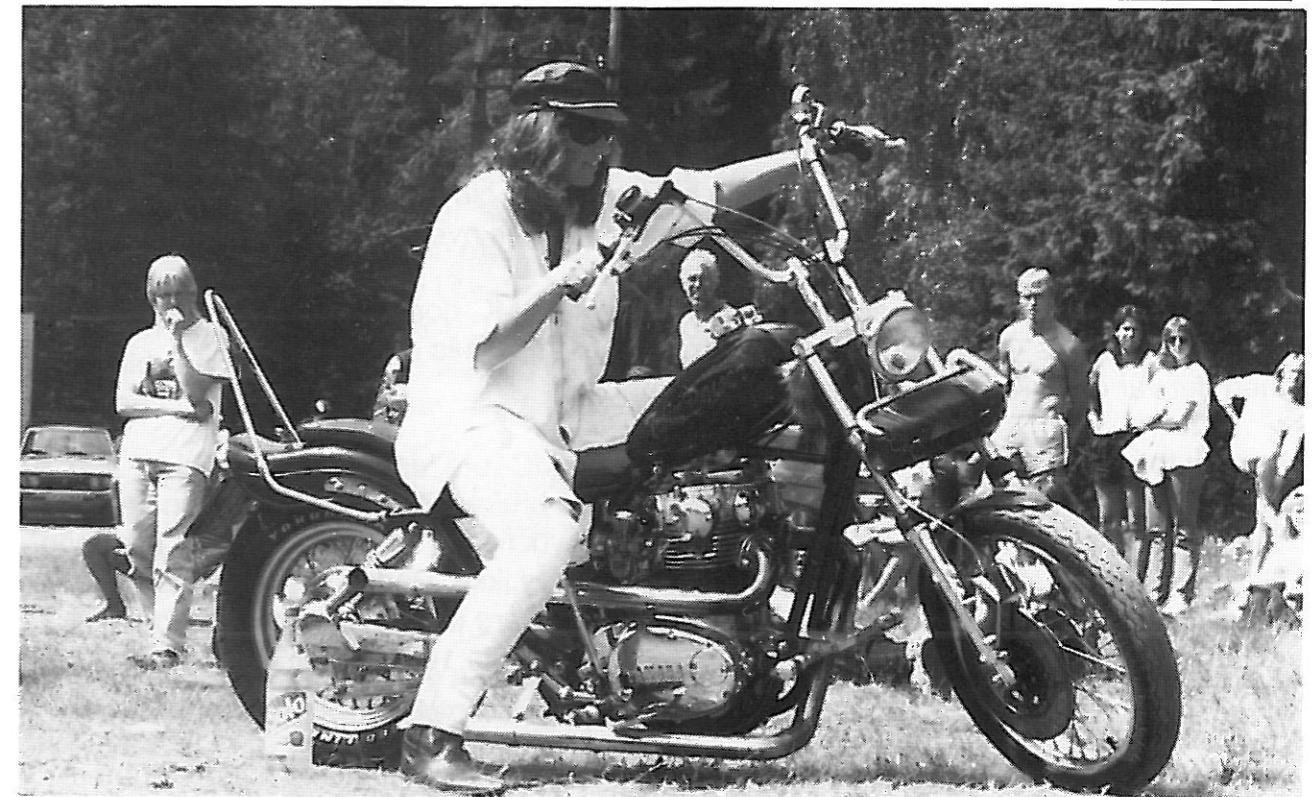
PÅ VEIEN FOR JESUS

Noen av oss går om dagen i dress,
 en har skjorte med slips, en har bukse med press.
 En er skoleelev og bor hjemme hos mor -
 Når vi starter opp sykkelen er gleden stor!
 I skinndress og dongeri drar vi avste´
 vi har motorsykkel, og trivest med det.
 Med korset på ryggen vi sier i fra;
 vi vet hvem vi drar for, og kursen er bra.
 For vi er på veien for Jesus,
 ja vi er på veien for Jesus.



Bilde fra brylupet
 på Pilgrimstreffet

Noen av oss jobber i en butikk,
 og kanhende en sitter og fører en trikk,
 en er husmor, en tolder, en lekmann, en prest,
 ja, vi er vel omtrentelig som vanligfolk flest.
 I skinndress og dongeri drar vi avste´,
 med Bibel i lomma, og trivest med det.
 Med korset på ryggen vi sier i fra;
 vi vet hvem vi drar for, og kursen er bra.
 For vi er på veien for Jesus,
 ja vi er på veien for Jesus.



Noen er jente, og noen er gutt,
 en er gammel, en ung, alle ruller rundt trutt.
 Vi er veldig forskjellig´, men trivest i lag.
 Vi vil vinne flest mulig for Jesus i dag!
 I skinndress og dongeri drar vi avste´,
 langs veien og på treff, og vi trivest med det.
 Med korset på ryggen vi sier ifra;
 vi vet hvem vi drar for, og kursen er bra.
 For vi er på veien for Jesus,
 ja vi er på veien for Jesus.



R A M O N A M I N K J Æ R E

Du har sikkert lest den "hjarteskjærende" historien om hu søte Ramona. Grunnet den lemmlestinga jeg utsatte henne for måtte jeg jo prøve å gjøre det godt i gjen.

Som det stod i power, måtte jeg ta med motoren hennes over grensa. Helt til Moheda i Sverige for å være korekt.

I Moheda holder jo "skjønnhetsklinikken" for lemmlesta MC-doninger til, den lyder av det flotte navn: Calles Chopperdelar. Det låter litt FANCY, synes du ikke?

Men det var nå akkurat da problemene begynte.

For det første så vil nå jeg kalle meg en av de ekte MC-ere. Jeg har nemlig ikke bil.(ehm. ehm.). Den bilen jeg kunne ha brukt skulle brukes til noe helt annet enn en tur til Moheda, fikk jeg høre når jeg spurte så pent og nydelig jeg hadde klart å øve meg opp til. En halv-times smilekurs forran speilet hjalp lite, dvs.ikke. Hadde jeg brukt hue bare littegran før jeg spurte, så ville jeg jo ha visst svaret. Bare tenk lit selv så vil du også si hvorfor. Start med sette; En mor, en gutt 13 år og en jente 14 år, en bil og høstferie. Der ja, det hjalp selv deg tenker jeg.

Sån lå det ann for at jeg skulle kunne bruke den eneste muligheten jeg hadde, grunnet at jeg går på voksenopplæring for å ta artium, nemlig høstferien. Da jeg kom hjem til hiet mitt den kvelden gikk jeg i bønn til vår herre. Jeg la det fram slik det var og ba om at det måtte ordne seg etter hans vilje.

Den neste dagen på skolen sto jeg å snakket med ei jente som gikk i klassen min. Jeg nevnte for henne at jeg hadde fått avslag på den intense søknaden min om lån av bil. Pluttselig lyste hun opp og sa at det problemet var historie. Jeg bare sto der å skjønte mindre enn ingenting. Da hun så det sa hun at jeg kunne helt sikkert få låne bilen til morra hennes. Jeg bare sto der og så ut som at jeg hadde blitt slått og sparket sammenhengende, i minst tre uker. Den latteren som da kom låt som bjeller i mine ører. Bønnesvar var det første jeg tenkte på når jeg fikk summet meg litt. Gud ville virkelig ha meg på veien med to hjul under meg for å forkynne evangeliet om Jesus, vår frelser. Det første jeg så i Bibelen da jeg kom opp i klasserommet, var de velsignede ordene i Luk. 11. 9-10. Det er igjen et klart tegn på at hans ord er sannhet. Amen!

Gud ordnet opp og jeg fikk låne bilen. Turen gikk greit over til Calle, bortsett fra at det begynte å stri regne på Svinesund. Vindusviskerne visket greit de første hundremeterne. Så sa det stopp, de hadde tydelig bestemt seg for at noe svenskt vann ville de ikke pusse bort. Hva skulle jeg nå gjøre, jeg måtte jo være hos Calle kl. 08 00 som avtalt på telefonen. Jeg stoppet på siden av veien i ren fortvilelse og begynte å be. Dette kunne jo bare ikke skje, i hvertfall ikke nå, det regnet jo! Da jeg så ut av vinduet igjen så det helt bra ut, grunnet en jevn fin hinne med vann over hele ruten. Jeg kunne vel ikke kjøre uten å bruke viskerne sa jeg til Gud. Bare prøv du sa han da til meg. Jeg satte bilen i gir og la i vei. Det neste jeg innså var at det var litt dumt at klokken var alt 01 00. Det var så mørkt, nesten svart. Det var dumt det. Det er jo på den tiden alle trailerne er ute og kjører. Dere kjenner nok til alt det vannet som følger i dragsuget på et stort kjøretøy. Det gjør jeg også.

Timene gikk, regnet stoppet ikke. Jeg kom nå fram etter en slitsom tur. Det var fremdeles mørkt og jeg fikk meg en time på øret før Calle og co kom på jobb.

Vi satt oss ned og tok en kopp kaffi før vi startet på arbeidet med å bygge ei ny ramme

til Ramona. En flott shopper-ramme.

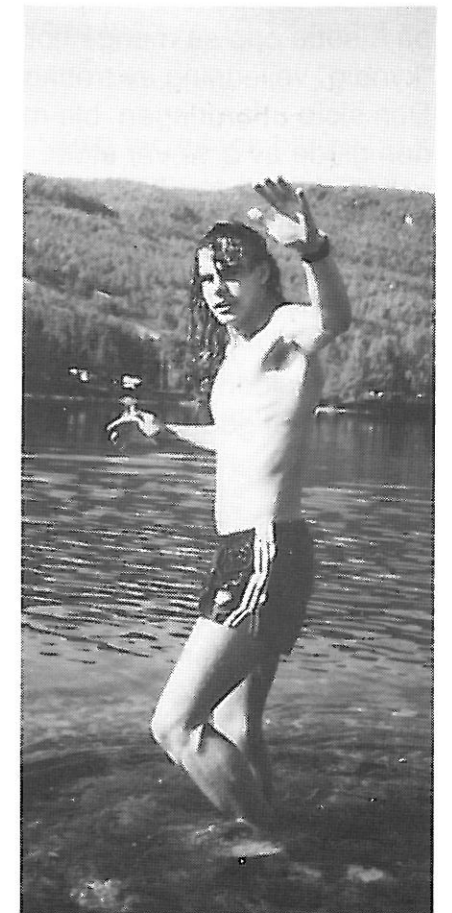
Jeg ble satt i arbeid med å kappe alle rørene som skulle brukes. Det var gøy å se det hele ta form når han begynte å sveise det sammen.

Da den arbeidsdagen var over sånn i 19 00 tiden, var det fremdeles noe som gjensto. Alt dette kunne vi fikse dagen etter. Calle spurte om jeg hadde noe sted å sove, nei sa jeg for jeg hadde tenkt sove i bilen. Jeg fikk da tilbud om å låne sengen til hans sønn. (litt av en sympatisk svenske). Det kunne jeg jo ikke takke nei til. Da vi kom hjem til Calle fikk jeg noe mat og så fikk jeg se Eazy Rider, en god gammel film. Det var der jeg fikk ideen om at torske-potter ville gjøre seg bra på Ramona.

Dagen etter pakket jeg ramma på bilen og gjorde de gjenstående innkjøpene. Nå har jeg en tank, et bakhjul, bakskjerm og fothvilere. Fortsettelse følger etter hvert som arbeidet progreserer.

Er det ikke bra at vi kan stole på hans Hellige ord? Dere har jo nå lest at jeg fikk bønnesvar og at han holdt en beskyttende hånd over meg på hele turen. Jeg håper dette vil være med på å la Gud selv ta de valg dere står ovenfor i hverdagen. Legg alt i hans hender og be om at hans vilje må skje i våre liv. Trenger dere hjelp, legg det fram for Herren, han vil hjelpe. For husk: GUD ER GOD

Venn av Achmed



Her avslører redaksjonen Tom Erik som en venn av Achmed + bilder av tanken til "Ho Ramona".

PILGRIMSTREFFET 92

Den 11. juni satt jeg meg opp, på min for anledningen innkjøpte GL1000, for å reise ned til Moss hvor jeg skulle hente Anita King som hadde fått gleden av å dele de neste 20 milene med meg.

Det er jo blitt en tradisjon at de som har muligheten til det, kommer opp på torsdag før pilgrimstreffet for å brenne våre primuser.

De to siste årene har jeg ikke hatt anledningen til å komme på dette treffet, men i år skulle det skje, samme hva som ble hivd i min vei.

Vi ankom treffplassen i god stil etter de behagligste 20 mil jeg har tilbrakt på en motorsykkel (om man ser bortifra over to timers sammenhengende dunking av Jerusalem, White Cross og Bride fra kasettpilleren) kunne vi finne teltplasser og finne frem primusen.

Primusene ble høytidelig satt frem kl.23.55 og presis kl.24.00 kunne vi ane at den første nok ville komme til å ta fyr i løpet av de nærmeste 2-3 timene. Det er rart å se på den variasjon av teknikker som blir tatt i bruk for å få den riktige blåfargen!

Fredag opprant med en lett regnskur som ikke kunne holde stand mot intens bønnekamp i de forskjellige teltene. Oppkvikket av denne vår seier over naturkreftene, tok arbeidet til med å få treffplassen i orden. Aldri har vel så mange staute menn vært med på å sette opp så mange flotte skur. Det var ikke få spiker som ble banket flate under "kyndig" veiledning av treffkomiteen.

Den siste utfordringen ble mestret på den mest elegante måte. De av dere som har hatt den glede av å se vår stolte vimpel, har kanskje også fundert på hvordan dette enorme seilet kommer opp?

Fremgangsmåten er meget enkel, man tar de to nærmeste apene man kan legge hendene på, hincer litt om muligheten til at de kan få litt oppmerksomhet, og pluttelig har man to stykker i toppen av ett tre. Voila!

Utover kvelden kunne vi ane at det lå an til rekord dette året, ved siste forespørsel var det kommet godt over 300 stykker. Jeg kan huske de første årene når vi frydet oss over 30-40!

Lørdag kom det som mange hadde sett frem til. Den første vielsen i klubbens regi (på pilgrimstreffet) skulle gå av stabelen. Inngangsmarsjen ble på en fremragende måte fremført av vår fremstående gitarist Dag Arne Saltnes.

Det var under denne sekvensen at mitt største øyeblikk opprant. Det var så stort at jeg lenge kommer til å leve på det, og ingenting kan sidestilles med det som skjedde. Helt uventet var det at hun som satt på sykkelen ved siden av meg spurte om hun kunne få lov til å prøvesitte Gullvingen. Salige makaroni! Jeg visste at det var en god grunn til at jeg kjøpte den sykkelen, hele fem minutter svevde jeg i paradiset. (Vil du prøve hvordan det er å kjøre tur med den så ta kontakt!!!!!!)

(Det gjelder selvfølgelig bare jenter, eller har vi fullstendig missforstått ?? Red.)

Kortesje inn i Bø sentrum ble en ganske stor affære. Det må vel ha vært omkring 180 sykkler som sneglet seg gjennom de to rundkjøringene og forårsaket den største køen i manns minne.

Det er nok noe det kommer til å gå fortellinger om i de trakter i mange år fremover.

Da alle hadde kommet tilbake til treffplassen kunne vi sette i gang med LEKENE!!!!!! Det ble innledet med slow-racing, en øvelse hvor det er balansen og tålmodigheten som blir satt i høysetet. Dette ble etterfulgt av bildekktauing. Førstemann ut var en 600 ccm som gjorde et godt forsøk på å grave seg ned. Cluen i denne happeningen er at du skal teste et bildekk uten felg ved hjelp av ett tau til din sykkel, derpåstiger en av de nærværende opp på dekket og så skal du tau denne ekvipasjen en viss avstand. Det viste seg veldig fort at det måtte tyngre sykkler til for at de skulle få det ønskede resultat.

Desverre ble min favorittgren avlyst, putekrigen må vi ha med neste år!

Med oss på treffet hadde vi Leif Holstad fra Salemkirken i Oslo.

Han står bak Maritastiftelsen og Marita filmen. Det var nok flere som fikk en del å tenke på etter at han hadde delt noen ord med oss.

Under en enkel sermoni ble han også tatt opp som medlem i klubben, noe som bringer meg til ett annet høydepunkt for meg. Etter å ha vært i denne klubben i 10 år ble jeg endelig funnet verdig til å få ett ryggmerke. Sammen med en 10-15 andre ble dette gitt med og vi fikk en bønn med på veien.

I
i
nper og det som av mange blir be-
ne etter time kunne vi nå vandre
prier om bragder utført på
re muligheter enn å tilbringe
en rokkering på ett telt.
+ gjelder kidnappingen
å at hun fant sin
ten. Medfører dette

SORRY!

Denne delen mangler...

god tur til
ien av
fra Car-

Bilder fra Pilgrimsterffet 92



Anita og Arnstein
posere foran kamra.

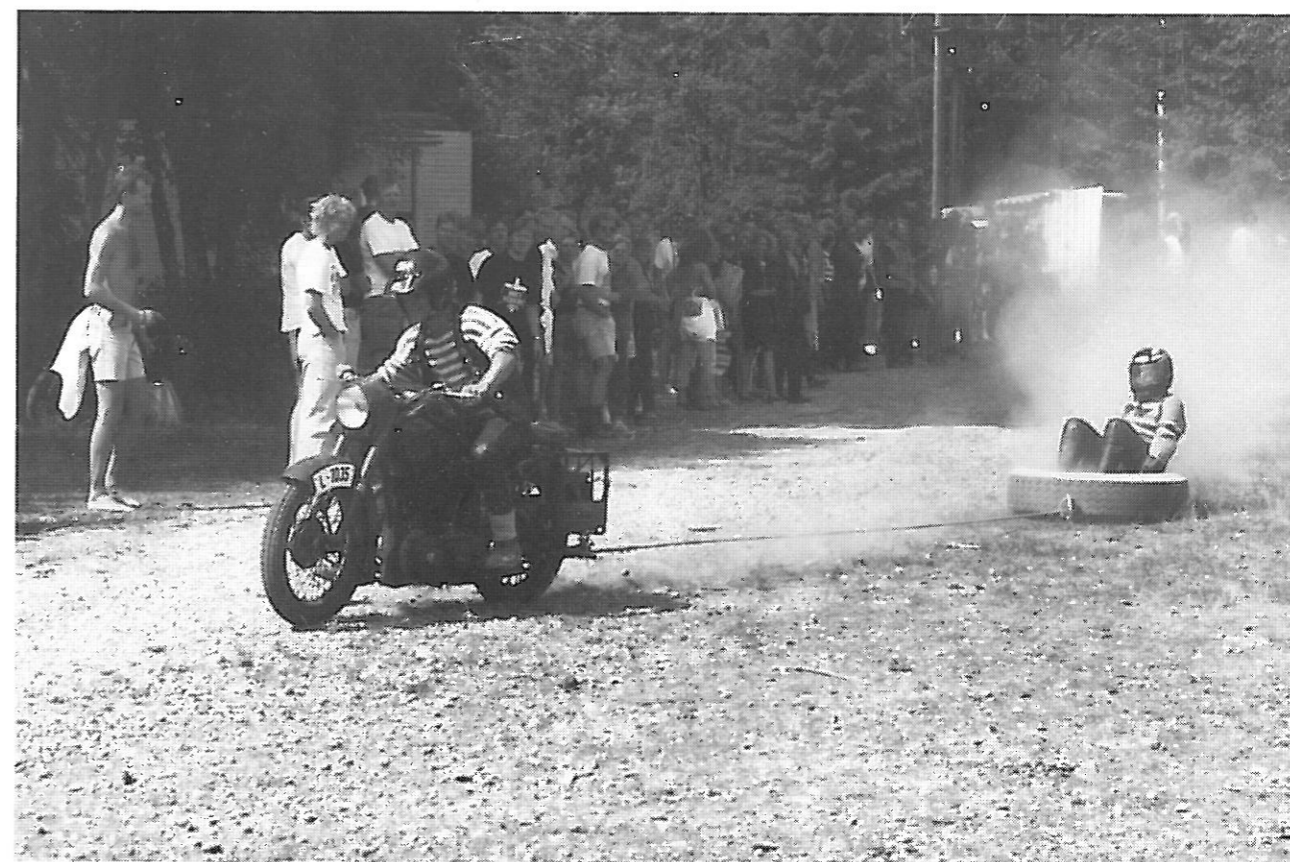


*SORRY ;
Derme skelen mangler...*

Bilder fra Pilgrimstreffet 92



Morsom lek med MC. Inspireert ut fra bibelsens ord om
å hjelpe din neste fram i livet.



Bilder fra Pilgrimstreffet 92



Flere spennende bilder med disse ville og gale !!!!



Bilder fra Pilgrimstreffet 92



Det ble mange som fikk teste kjøreferdigheten. Presidenten på sin Honda sto på for Jesus som vanlig!

Bilder fra Pilgrimstreffet 92



Bilder fra Pilgrimstreffet 92



Noen staute menn mente at den eneste fornuftige bruk av en japese sykkel hvar å tulle dopapir rundt den og spyle den ned i dass, da de mente at japese sykler er noe dritt. Det ryktes videre at Hanne Liv tok en søt hevn på disse staute menn.



Milde makaroni, jeg visste ikke at sykkelene var så bred?

Øverst: fra altergangen under vielsen.
De andre med div.H.R folk



NY AVDELING I BERGEN

EIN NY HR-AVDELING ER FØDD
!....BERGEN !

Ja, så er det endeleg skjedd. Laurdag 23. mai 1992 vart det halde stiftingsmøte for Holy Riders avdeling Bergen i Kyrkjjetunet på Klokkekarvik, Sotra utanfor Bergen. Tilstades var i alt 20 personar, derav 3 besøkande Holy Riders frå avdeling West på Karmøy.

Me byrja med maten : Gryterett og brus ! Etter at dei fleste hadde fått fyllt seg opp hadde me ei opning der me kom inn på kva Holy Riders står for, og kva som er poenget med å oppretta lokal klubb eller avdeling klarar lettare å mobilisera folk, og kan samstundes samarbeida med andre lokale klubbar.

Etter dette vart leiar i avdeling West, Tore Rønnestad, utspurd om verksemda i hans avdeling. Han fortalde om tilhøva i klubben og tok opp praktiske ting som økonomi og medlemsaktivitet, og forholdet mellom Holy Riders og dei andre lokale klubbane. Dette var svært interessant og vi fekk mange gode råd når det gjaldt verksemda i ei avdeling.

Litt sang må til i ei slik forsamling, men så måtte det jobbast. Det låg føre eit framlegg til retningslinjer for en Holy Riders avdeling i Bergen, laga ut frå retningslinjene til avdeling Televest. Dette vart gjennomgått punkt for punkt, og ein kom til slutt fram til ei godkjenning med eit par merknader. I utarbeidinga av det endelege framlegget fekk vi nyttige råd og vink frå avd. West-folka.

Då det synt seg at det var interesse for å starta en lokalavdeling av Holy Riders MC-Club i Bergen, vart avdelingen no erklært

for stifta, med dei vedtekne retningslinjene lagt til grunn. Namnet vart samrøystes vedteke å verta avdeling Bergen (enkelte vittige tunger ymta frampå om avdeling Rett Vest).

Tore Rønnestad kom med ei helsing og gav oss nokre inspirerande ord får Bible-ne. Vi bad for den nyoppstarta avdelingen.

Så skulle det veljast personar til styre og leiar. Samtlege av desse vart vald ved akklamasjon. Styret vart sjåande slik ut:

Svein Morten Takvam frå Takvam
Karl Morten Undal frå Åsane
Helge Kvilhaug frå Sotra
Vidar Skartveit (leiar) frå Tysnes

Styret vil med det første koma saman til konstituerande styremøte og der fordela verva som kasserar og sekretær.

Samlinga vart avslutta med behørig avfotografering. På stiftingsmøte vart det innmeldt 8 medlemmar.

Med vennlig hilsen

Vidar Skartveit
Leiar HR avd. Bergen

PS! Klubbadressa vår er : Holy Riders
avd. Bergen, Postboks 4201
Nygårdstangen, 5028

BERGEN

MEFRICHTYHAP

Helgen 29-31 mai inviterte de kristne MC-klubbene i Sverige til treff, Mefrichtyhap. Vi var 7 stk. fra TeleVest som reiste bortover til Sverige.

Etter en tur på ca. 54 mil ankom vi treffplassen kl.0300 på fredag.

For å være sikker på at alle hørte at vi var kommet kjørte vi en runde rundt i leieren, for å se etter en telt plass. Etter en del diskusjon "attente og fram" fikk vi da tilslutt plassert teltene og inntok horisontalen.

Klokken 0730 ble det gjort et iherdig forsøk på å vekke presidenten, Jon Inge, av Kokken, Svein Tore. Det mislyktes og den eneste kontakt som oppnåddes var noen stønn til svar.

Da vi omsider klatret ut av våre svette telt, oppdaget vi et strålende solskinn.

Dagen ble benyttet til bading, spising, soling, spising osv.

De som ønsket det kunne delta på et rebusløp/fellestur, mens vi andre som tok det "rolig" hadde tilbud om å leie en vannjet. Dette var jettekul bare fråga Ingmar !

I konkurransen gjorde vi det meget bra, og tok fullstendig innersvingen på svensken. Jeg lurar på om de ble sure på oss for det for noe premie så vi ikke noe til.

På hjemturen ble det og en del stopp med bading og is-spising. Se bilde av presidenten på side 3.

Det var et fint treff og kan sterkt anbefales, og en takk til alle dere som var med.

Hilsen

Gunnar Daniel Lia



Herrens motor- syklister

Bare noen få motorsyklister «flipper ut». De fleste er ganske vanlige mennesker, sier frelsesoffiseren Alan Rushbrook fra Australia.

De to frelsesoffiserene ruste inn i byen, helt uforberedt på den motakelsen de fikk.

I Frelsesarmeens lokale hadde forsamlingen sittet og ventet i tre timer i stekende varme da de hørte brølet av store motorsykler som nærmet seg.

Noen forretningsfolk som så dem passere, sa: – De typene der kan bare kjøre videre. De er ikke velkommen i byen vår.

Forsamlingen var skrekkslagen da syklene stanset, og den ene syklisten kom og presenterte seg: – Jeg er kaptein Alan Rushbrook, sa han. – Og hun der er kona mi, Lynette. Han pekte på den andre syklisten. – Vi er de nye korpslederne.

De var kledd som ekte MC-folk, i svarte jeans, jakker overstrødd av forskjellige merker og skinnhansker med nagler på. Rundt den ene armen hang det en kort kjetting. En av dem hadde Frelsesarmé-lue på hodet.

Det tok litt tid før frelsessoldatene og de andre innbyggerne i byen ble fortrolige med de nye offiserene. Men skepsisen forsvant etter hvert, og det varte ikke lenge

før alle så på dem med respekt.

13 år har Lynette og Alan vært frelsesoffiserer. Tunge motorsykler har de kjørt i 25 år. Hobbyen deres gir dem kontakt med MC-miljøet i byen der de er stasjonert. De holder møter og blir av og til bedt om å foreta en velse eller en barneinnvielse i dette miljøet.

Alan peker på at de fleste av dem som kjører tunge sy-

kler, er vanlige folk, selv om de kan se overveldende ut i fullt utstyr: Lærere, advokater, leger, forretningsfolk.

Lynette og Alan vil være på den plassen Gud har satt dem i livet. De tunge motorsyklene hører med i denne sammenhengen:

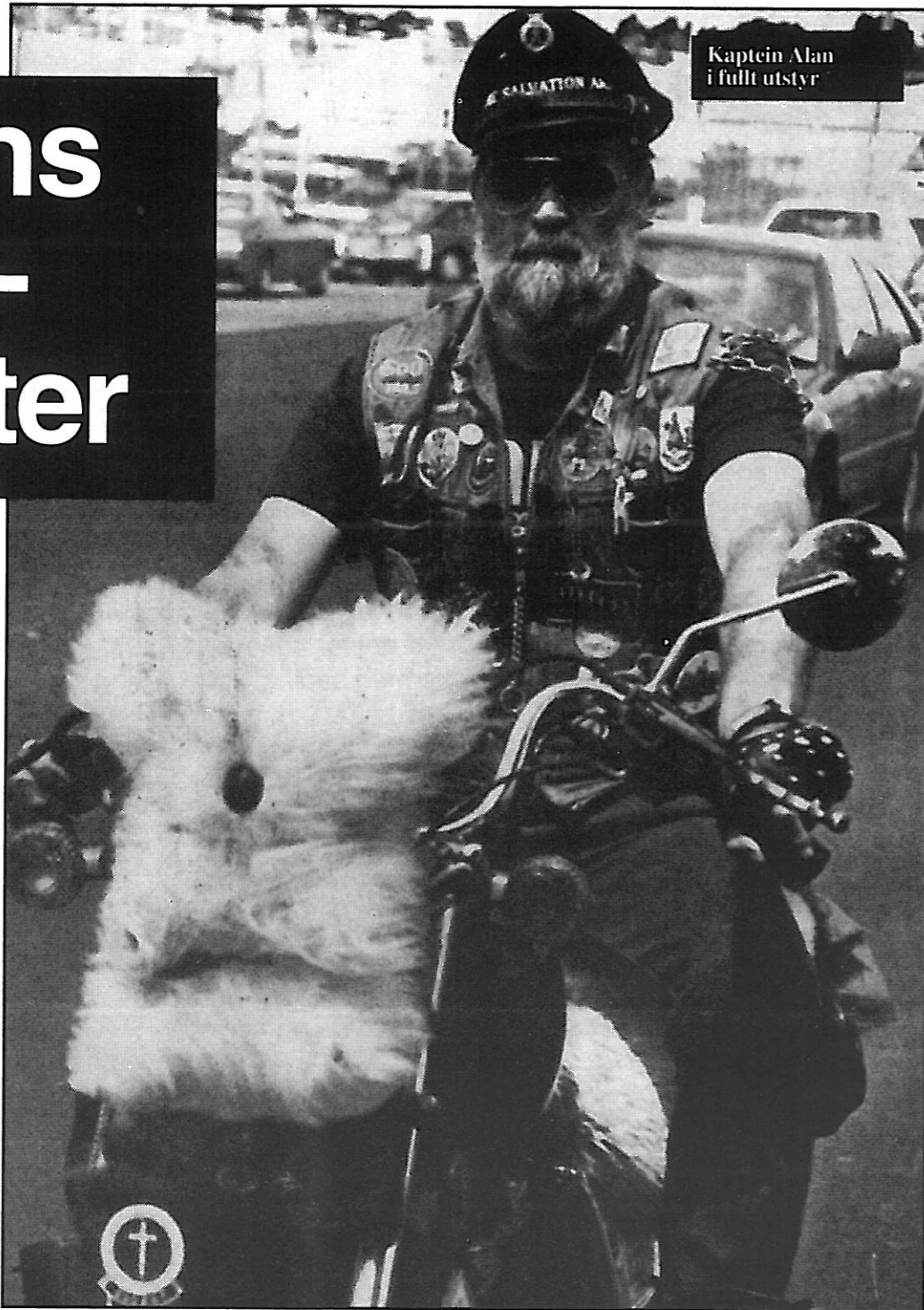
– Det at jeg er frelsesoffiser, gjør at folk vet hva jeg står for, og hvor de står i forhold til meg. Det skaper tillit, sier Alan.

Felles interesser gir dem

noe å snakke om, og det åpner for kontakt på et dyper plan også. I samtalen løp skifter temaet fra sykkel og jenter til ekteskap, barneoppdragelse og meningen med livet. Alan slipper også til med et ord om Jesus i et miljø der mange ser på kristendom som et fremmedelement. Han bruker sin store motorsykkel til å vise at Jesus har noe å si til mennesker i alle slags sammenhenger. ■

(Fra The War Cry, England)

Kaptein Alan
i fullt utstyr



POWER PRAYER



– BEFOR ALLE SOM ER MED I LEDELSEN AV KLUBBEN.

– BEFOR DE FORSKJELLIGE AVDELINGENE.

– BEFOR DE MENNESKEN VI KOMMER I KONTAKT MED I MOSJØEN.

– BEFOR AT TOMERIKSKARNES MÅ FÅ LEDELSE I FORBINNELSE MED VIDERESKOLEGANG.

– BEFOR DELTAGERNE PÅ EMC-TREFFET I ENGLAND.

– BEFOR EMC'S ISRAELTUR I 94.

– BEFOR EN SOM ER VILLIG TIL Å BLI NY REDAKTØR AV POWER.

– BEFOR MC MILJØET I NORGE AT VEKKELSE MÅ BRYTE FREM.

Redaktøren synes fortsatt det er få medlemmer som benytter seg av denne spalten enormt mye. Ulykkeligvis til å få personlig forbønn. Det kan jo bety at vi ikke trenger forbønn for alt er så bra eller det at vi ikke forstår bønnens makt.

OG HVÅ SOM HELST DEREBER OM I MITT NAVN, DET SKAL JEG GJØRE,
FOR AT FADEREN SKAL BLI HERLIGGJORT I SØNNEN.
OM DEREBER MEG OM NOE I MITT NAVN, SÅ SKAL JEG GJØRE DET.
JOH. 14:13-14

Esther Bjerknes hilser til alle medlemmer i Holy Riders fra Israel. Hun ønsker alle i klubben en god sesong og anbefaler alle til å reise til Israel. Hun ber for oss til å stå på og minner alle om å planlegge til å bli med EMC Israels tur i 94.

Skriv gjerne: Adresse er P.O. Box 1305
Haifa
Israel

OBS OBS NYFAST KLUBBADRESSE OBS OBS

Holy Riders
Postboks 205
3091 Porsgrunn

VITNESBYRD

Hei, brødre og søstre, lesere av Power, her er mitt vitnesbyrd. Jeg kommer fra et kristent hjem, jeg er opprinnelig nordlending, nærmere bestemt en liten bygd i Vesterålen. I ungdomstiden havnet jeg utenfor det kristne miljøet.

Jeg har flyttet endel, og sommeren -87 kom jeg til Sørlandet p.g.a. jobb, jeg var fremdeles ikke kristen.

I slutten av oktober -91 fikk jeg besøk av to kjekke ungdommer som presenterte seg og sa at de var fra evangeliseringsgruppen til Randesund Frikirke (Østsiden av Kr.sand) Akkurat da hadde jeg besøk og da passet det ikke med evangelisering, men straks etter gikk vedkommende som jeg hadde besøk av, og det som da skjedde var jo helt fantastisk.

Vedkommende som jeg hadde besøk av hadde glemt igjen en veske, jeg løp etter for å levere den, og på turen tilbake til meg selv møtte jeg de to ungdommene (fremdeles like kjekke) og de spurte om det passet nå, jeg ba dem inn, jeg tok imot budskapet og ble kristen der og da. - Den litt omstendelige historien om hvordan jeg kom i kontakt med evangeliseringsgruppen viser hvordan Gud legger ting til rette, det er bare det at slike dagligdagse ting lett kan bli oversett.

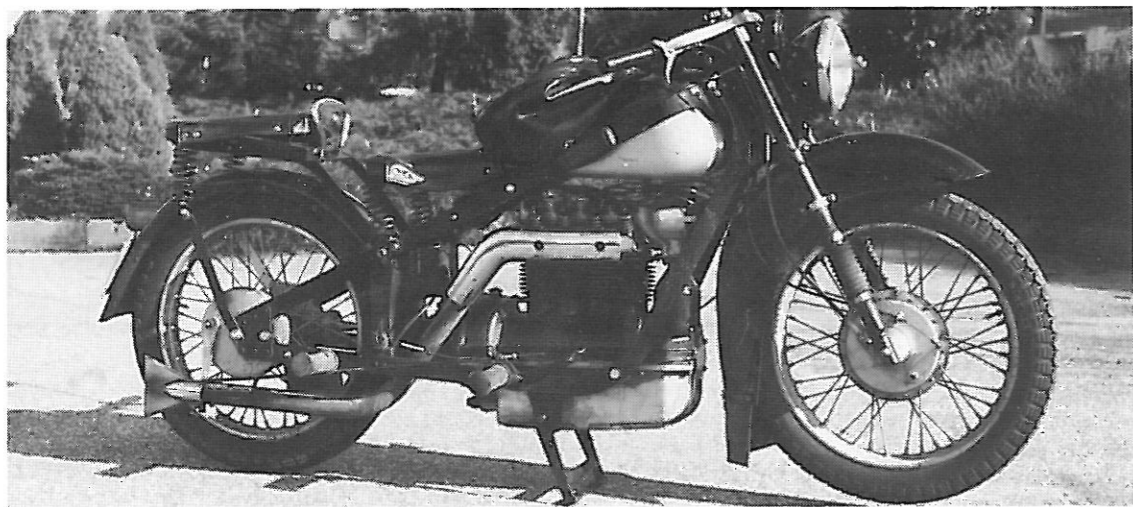
Det som videre skjedde med meg er at jeg ble en aktiv kristen. Jeg begynte å synge i Randesund Frikirkes gospelkor Hymnos, jeg er med i en bibelgruppe. Lørdag den 21/12-91 kjørte jeg opp til Holy Riders Sørlandet og meldte meg inn der. Og så har jeg begynt å synge i enda et kor - Sarepta het det gospel koret.

Jeg kjører også MC. Det er en Nimbus 750 Special 1939 mod. Det er en artig sykkel som freser avgårde i flere og sytti km/t! Nimbus betyr glorie eller stråleglans.

-Denne MC er laget i Danmark av A/S Fisker & Nielsen København, eller bedre kjent som Nilfisk støvsugerfabrikk!

Til slutt vil jeg hilse dere med noen blibelvers: Sefania 3. 17 og Efeserne 5, 9-11

Hilsen fra Kjell Arne Sand
Vigvollåsen 12
4635 Kr.sand S.



Nim bus 750 Special 139 m odell.

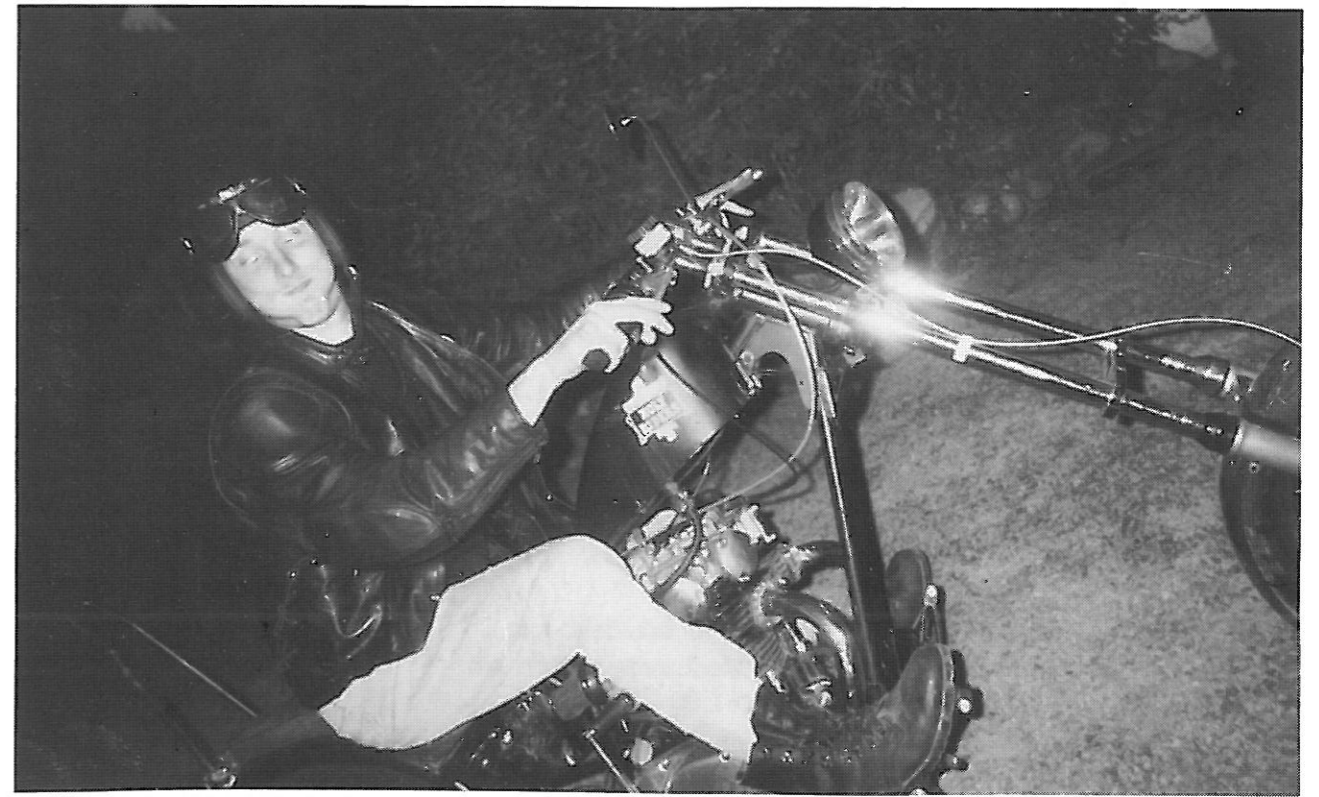
En hilsen fra en del av Oslo avd. til dere alle i Holy Riders



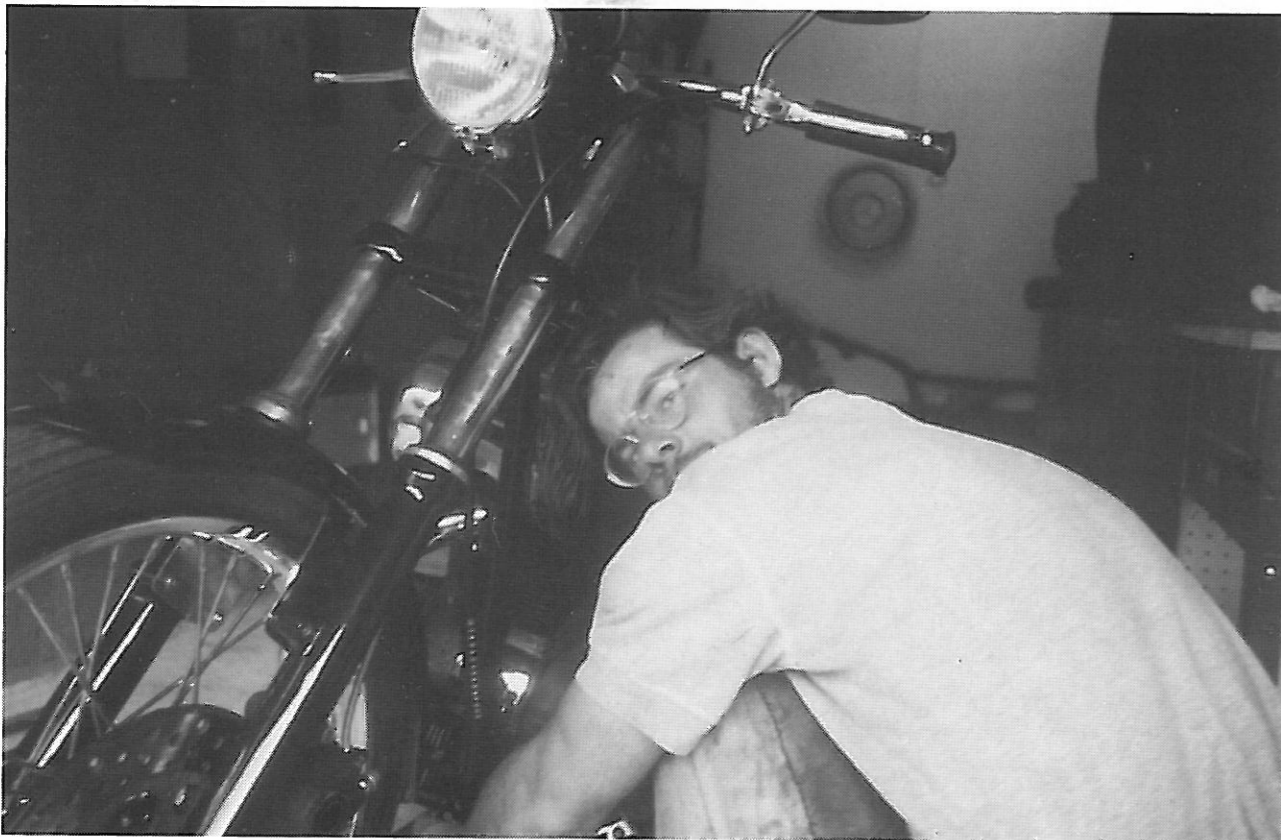
Åge Åleskjær sammen med Toni i Oslo avdelingen



Brudeparet på veg mot altere, under brylupet på Pilgrimstreffet.



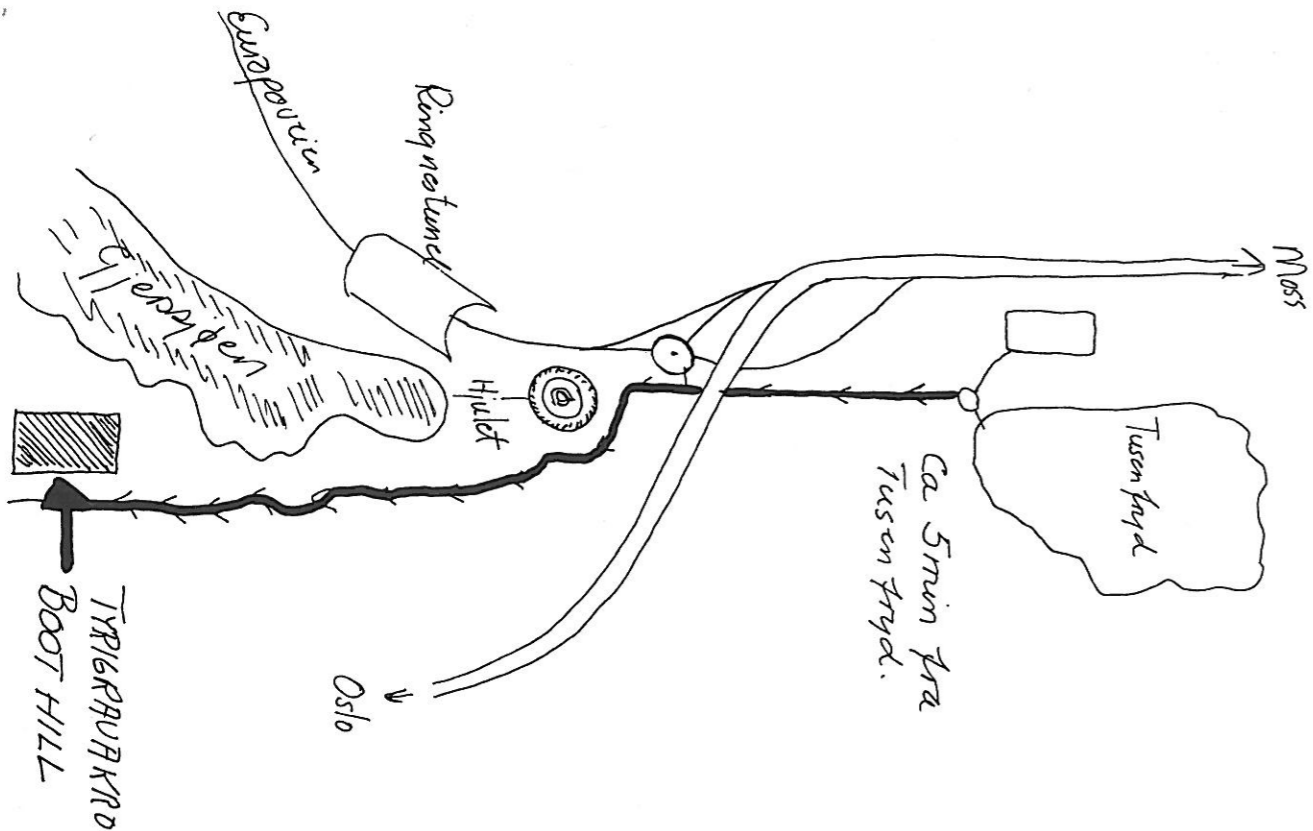
En av de flyvende Holy Riders fra Trondheim Hr. Brudeli



Øivind skrur på harde livet for å bli klar til å reise på Pilgrimstreffet med Harleyen.



Fra en av kveldssamlingene på Pilgrimstreffet.



SE KART PÅ BAKSIDEN

Tyri-grava Kro
Gml. Mossevei 55

Tel.: 02-80 80 14



Man - fre 12.00-20.00
Lørdag 12.00-18.00

Adresse

Stort utvalg av Boots.
Sminnklær, cowboyhatter,
vester, gensere, T-Shirts,
stærstj m.m.
Hyggelige priser.
Velkommen.

GENUINE BOOTS

Gerd's
Gerd Sollin

Leather and Boots

LEATHER STORE



INTRODUCING
Full-Time Dads

FINALLY! A FORUM

...for fathers who act on their beliefs that fatherhood is a cultural ideal of utmost importance in their daily lives.

...that celebrates fatherhood in the positive atmosphere it merits.

...that allows fathers to present their experiences and beliefs.

...that brings an end to the isolation that exists among caregiver dads.

Full-Time Dads

P.O. Box 120773 • St. Paul, MN 55112-0773 • (612) 633-7424
Subscription \$18.00 for 6 bimonthly issues/sample \$3.95

HOLY RIDER'S SOKKEN

VIS HVA DU STÅR FOR OGSÅ PÅ BEINA

Toppkvalitets sokker med H.R. Logo på.
Hvite sokker med sort logo.

Kan bestilles hos: Trond Nilsen, Avd Aust Agder.
Odinsveg 36, 4800 Arendal.
Tlf. 041-36463
Postgiro 0825-0158921

Pris kr.50. pr. par. Forskudd=portofritt
Mot oppkrav=+porto. 3 Ukers leveringstid

KLUBBEFFEKTER

Matrialforvalter i Holy Riders Steinar Belland kan meddele at det er ankommet nye ferske T-skjorter med H.R. logo. Skaff deg en før det blir tomt, udmerket kvalitet kr.90.-. Noen få jubileums T-skjorter er og å oppdrive til kr.80.-. Du må heller ikke glemme Capsen m/logo som bør være fast hodepyrd når hjelmen er av.

Ryggmerke Kr.150.- #Tøymerker H.R. logo Kr.35.-
 #Krus Kr. 40.- #Klistremerker H.R. logo Kr. 5.-
 #Caps Kr. 50.-
 #Evangeliseringstraktater gratis.
 #Brevark for avdelingene med H.R. logo kun til offisielt bruk, gratis.

For å kjøpe ryggmerke gjelder spesielle regler, og de deles ut kunn på Pilgrimstreffet og Årsmøte.

T-skjorter kun for medlemmer eller folk medlem av andre kristene klubber.

JEG VIL KJØPE FØLGENDE:	SENDES TIL: HOLY RIDERS V/STEINAR BELLAND BELLAND 4580 LYNGDAL
T-SKJORTE STR.....ANT.....	NAVN..... ADRESSE.....
TØYMERKER ANT.....	
KLISTREMERKER ANT.....	
CAPS H.R LOGO ANT.....	
KRUS SORT m/HVITT TRYKK ANT.....	
KRUS HVITT m/SORT TRYKK ANT.....	
KLISTREMERKE PAKKER A KR.10.	
TRAKTATER ANT.....	
BREVARK.....	
INNBETALING PÅ RYGGMERKE.....	
I SUPPORT H.R. T-SKJORTE. STR.....ANT.....	
CAPS I SUPORT H.R. ANT.....	
.....	
SIGNATUR OG DATO	

VI KAN NÅ TILBY FØLGENDE "I SUPPORT HOLY RIDERS" PRODUKTER: T-SKORTE KR.100,- + CAPS KR.50,- DISSE PRODUKTER KAN KJØPES AV ALLE UAVHENIG MEDLEMSKAP I H.R.

VI HAR OG LAGET OPP KRUS SOM ER HVITE MED SORT H.R. LOGO.

TROSTANKER

Når du nå setter deg ned å leser Power sin Trostanker vil jeg be deg om å reise deg oppigjen og hente din Bibel. Du får det største utbytte av det som jeg deler med deg ved å lese hele teksten.

Kunne jeg da frimodig be deg lese Rom.1.16.

Frelse betyr befrielse - fullstendig befrielse. Ikke bare at vi kommer til himmelen når vi dør, men at vi blir befrikk fra et herredømme og kommer inn i et annet. Evangeliet er noe som krever vår fulle overgivelse. Det er middelet hvor med vi kan bli fullstendig frelst eller befrikk.

Les Rom. 19:1-9 og 13.

Når du leser disse vers er det lett å legge vekten på ordet "frelst" og ikke så stor vekt på ordet "Herre". Om vi forkynner frelse uten å forkynne Jesus Kristus som Herre, blir vår forkynnelse bare et halvt evangeliet. Jeg vil poengtere at når vi taler om frelse, mener jeg ikke bare det at vi kommer til himmelen når vi dør, men også det at Gud har en plan med våre liv her på jorden. FRELSE ER NOE SOM FUNGERER HER NEDE OGSÅ.

Det betyr å komme inn på Guds veg med livet vårt.

Mange av de problem som vi sliter med her har sin årsak i at vi ikke har kommet inn på Guds veg. Men om vi kommer inn under Jesu Herredømme, vil mange av våre problemer automatisk komme til å bli løst. Dette bl.a. fordi vi får en Herre som elsker oss.

Les Joh.3:3-5.

De som er rede til å bli frelst og gå inn i Guds rike, er de som ser i seg selv at de ikke klarer å leve et rett liv, og derfor ønsker at Jesus Kristus skal ta over. Og det er nettopp når vi legger våre liv ned for

hans trone at vi blir født på ny og kommer inn under hans styre. Vi blir født inn i i Guds rike ved ordet om korset og den oppståtte Jesus Kristus, og ved Den Hellige Ånd satt inn i de helliges samfunn under Jesu Kristi herredømme.

Les Rom. 14:9.

Jesus Kristus døde for våre synder og oppsto igjen for at han skal være Herre. Det var ved Guds kraft han ble oppvakt fra de døde og beseiret det som er i fiendskap mot Faderen som, sykdom, djevelens undertrykkelse, døden, dommen, og skylden. Jesus Kristus tok til fange fangenskapet og ble Herre, for det behaget Faderen og gi oss frihet.

Les Luk. 4:18-19 + Gal.5:1.

Så la oss da leve i den friheten som det er å legge alle områder av livet vårt ned for Jesus og la han ta over kontrollen. Det er nemlig først når vi er ledet og overgitt til den Hellige Ånd at livet virkelig blir spennende. Det er i denne toveis relasjonen med Gud at vi virkelig kan vokse å bli fult og helt det unike menneske som vi er skapt til å være.

Redaktøren