

Returadresse: Adresse:
HOLY RIDERS
May Britt Solberg
Haga
1640 RÅDE

B

HOLY RIDERS SANGEN!

^D Holy Riders ^G gjengen det er vi
^{Fiss.m/Bl.moll} Motorsykkel ^{E7/A} gleden -den deler vi.

^D Vi kjører rundt for Jesus,
^G til deg vil vi ^D si:

^G La Jesus få en ^{D/A} sjanse, for han har noe å ^D gi.

Vi ønsker å fortelle ^G at MC er ^{D/G} bra,
^{D/Bl.moll} men vi vet noe bedre, skal vi fortelle deg ^{E7/A} hva.

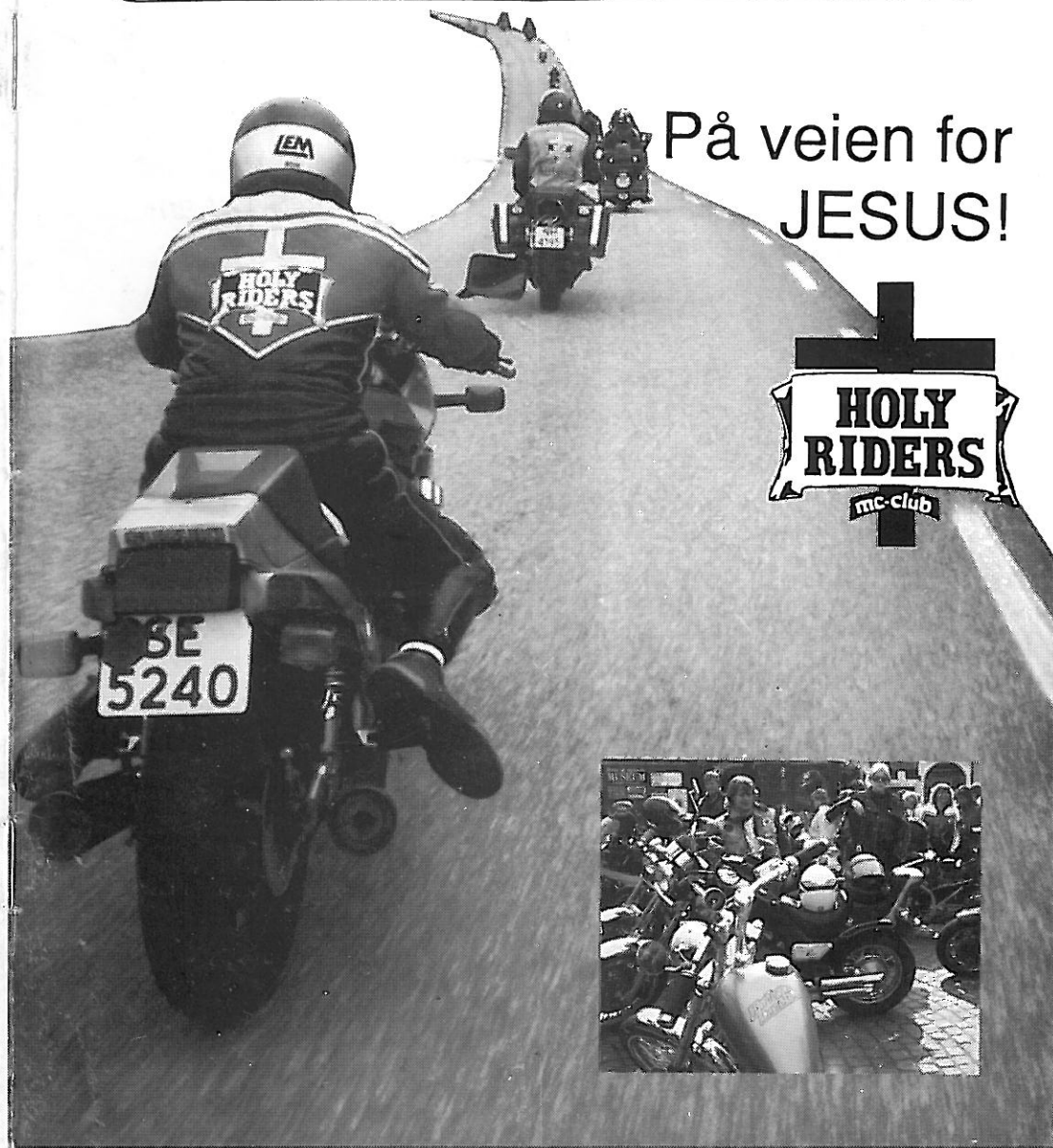
Å leve ^D nære Jesus, ja det er ^G best,
^D for da blir MC-turen ^A fantastisk ^D rett og ^D sløtt.

^D Tenk Gud han har en tanke for ^G deg og for ^D meg,
^G vi er ei ^{D/Bl.moll} tilfeldig, han vil vise oss ^{E7/A} vei.

Om livet ^D raser sammen og ingen oss ^G forstår,
^D søk du først Guds ^A rike, for Jesus han ^D formår.

Power

Organ for MC-klubben Holy Riders. Informasjonsnummer, 1992.



**Ansvarlig redaktør
for InfoPower -92:**
Tore Afdal

Redaksjonsadresse
(gjelder kun dette
spesialnr. av Power):
Tore Afdal
Florasvingen 31,
1980 Rakkestad
Tlf. 02-335858 (8-
16)

**Holy Riders
MC Club:**
Klubbadresse:
HOLY RIDERS
May Britt Solberg n
Haga
1640 RÅDE

Klubbkonto (post):
0807 5701560

Klubbtelefon:
03-537860
v/Jon Inge Hanger.

Styret:
President:
Jon Inge Hanger
Kasserer/Visepres.:
Jan Hochlin
Sekretær:
May Britt Nilsen
Treffkoordinator:
Rune Børresen
Rekvisita:
Steinar Belland
Medlemssekretær:
Nils Rune Kind
Ellers:
Åndelig leder:
Dag Arne Saltnes

Motorsykkel er topp!

Det er så godt å slippe å sitte inne-
sperret i en blikkboks av en bil.
Det er herlig å kjenne fartsvinden kjøre
på en sommerhet dag. Himmelen er
blå, svingene mange og livet bare topp!

Det er mange positive følelser forbun-
det med motorsykkel. Blant annet noe
som har ført til at det er dannet et an-
seelig antall motorsykkelklubber.

Medlemmene i Holy Riders har også
disse positive motorsykkelopplevelses-
følelsene. Men i tillegg har vi noe **mer**
som er felles:

*Gud er stor! Han skapte jorden, hver
eneste lille krabbende og ikke-
krabbende mikroting, og viktigst av alt:
Han sendte sin eneste sønn til oss!*

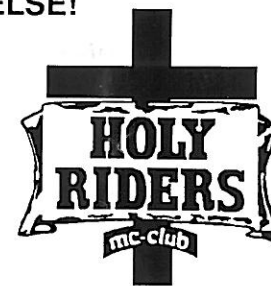
*Dette har med deg og meg å gjøre,
fordi Jesus, Guds sønn, er svært le-
vende og søker kontakt med deg - nå!*

*Det er godt å kunne enes om dette ene
store. Og det er godt å merke at Gud
kan bruke mennesker, motorsyklister
som andre!*



Dette er Holy Riders MC Club:

- ✓ Holy Riders er en evangelisk kristen organisasjon startet 1981.
- ✓ Klubben består av motorsykkelinteresserte, totalt 300 i tallet.
- ✓ Vi jobber bl.a. for rusfrihet, i forbindelse med kjøring og ellers.
- ✓ Vi ønsker også å bedre trafikksikkerheten.
- ✓ Klubben ser det først og fremst som sin oppgave å arbeide i ungdomsmiljøet, og da spesielt motorsykkelmiljøet på følgende grunnlag:
- ✓ **VÅR VIKTIGSTE OPPGAVE ER Å BRINGE MENNESKER I ALLE ALDRE TIL JESUS KRISTUS GJENNOM AKTIV FORKYNNELSE!**



- ✓ Holy Riders er også tilknyttet en Europeisk organisasjon av kristne motorsykkel-interesserte, European Motorcyclists for Christ (EMC), som har som oppgave å evangelisere i motorsykkelmiljøet i hele Europa. I EMC er det tilsluttet kristne motorsykkelklubber fra foruten Norge: Danmark, England, Frankrike, Finland, Nederland, Nord-Irland, forhåpentligvis Russland, Sveits, Sverige og Tyskland.

Lokalavdelingene -EN DYD AV NØDVENDIGHET!

Holy Riders er en landsdekkende klubb med medlemmer fra hele vårt langstrakte land. For å kunne tilby et sosialt og åndelig samvær til hvert enkelt medlem, er det startet opp flere lokalavdelinger. Avdelingene har som oppgave å være aktive i lokalsamfunnet, og har ofte kontakt med den lokale MC-klubben, ungdomsklubben eller lignende. I mindre grupper på alt fra fem til 30 aktive mennesker er det mye lettere å finne seg til rette, og få en personlig kontakt og trygghet som er umulig å oppnå på landsplan. Flere av avdelingene har skaffet seg klubbhus som eies eller leies. Her blir det også ofte arrangert treff i sommerhalvåret, og flere steder samles medlemmene fast i det lange vinterhalvåret, selv om det da oftest blir benyttet andre former for fremkomstmiddel enn motorsykkelen...

Ser du en av klubbens medlemmer som bærer et undermerke i tillegg til det vanlige ryggmerket, så er det lokalavdelingsmerket.

Er du interessert i å komme i kontakt med klubben, kontakt en lokalavdeling, det er en god start!

FØLGENDE ER KONTAKTPERSONER FOR LOKALAVDELINGENE I HOLY RIDERS:

X VESTLANDET:

Tore Rønnestad,
Spanne, 5500 Haugesund. Tlf 04-830432

X SØRLANDET:

Harald Vatne, Sandlovn. 15,
4626 Krisitansand. Tlf. 042-13973

X INDRE ØSTFOLD:

Morten Dramstad, Mysenbråten,
1850 Mysen. Tlf. 09-892025

X YTRE ØSTFOLD:

Gjermund Ringsrød, Ringsrød gård,
1640 Råde. Tlf. 09-285133

X TELEVEST (Telemark og Vestfold):

Jarand Semb, Rabbenvn. 9B, 3736
Skien. Tlf. 03-595707

X TRONDHEIM:

Geir Brudeli, Kornblomstvn. 12,
7035 Trondheim. Tlf. 07-938147

X OSLO:

Edgar Samuelsen, Svea, 2740 Roa
Tlf. 063-22648

X ROMSDAL:

Martin Schjølberg, 6452 Røbekk.
Tlf. 072-44365

X AUSTRE-AGDER:

Trond Nilsen, Odinsvei 36,
4800 Arendal. Tlf. 041-36463

X VESTRE GØTALAND:

Lasse Ivarsson, Sødra Strandengsv. 2,
S-51158 Kinna. Tlf. 095-4632013861

X NEDRE BUSKERUD:

Håvard Lindland, Fossvn. 13,
3400 Lier. Tlf. 03-804469

X SYDVEST:

Tor Gauksås, Fodnaheia 5,
4330 Ålgård. Tlf. 04-617109

ANDRE KONTAKTPERSONER:

X BERGEN: Vidar Skartveit, 5680 Tysnes. Tlf. 054-31408 (helg)

X BRØNNØYSUND: Morten Johansen, Pb. 120, 8924 Vik i Helgeland. Tlf. 084-39206

X ALTA: Geir Hanssen, 9535 Nyvold. Tlf. 084-35279

F R I H E T !

Hva betyr ordet frihet for deg? Sikkert mye forskjellig, for i dette ordet kan det ligge mye. Mange mener det betyr at man kan leve som man har lyst til. Uten noen form for begrensning. Er det frihet?

Nei, det tror jeg ikke. Og jeg vil gjerne få fortelle deg hva jeg legger i ordet. For det er et viktig ord som har påvirket mitt og mange andres liv. For et par-tusen år siden levde en person som het Jesus. Han underviste folkemengder, og viste dem glimt av Guds storhet og skaperkraft. Gjennom det som er fortalt og skrevet ned, har vi kunnet ta del i det som skjedde for 2000 år siden. Og det er en fantastisk og sann historie:

Gud tåler ikke at vi ikke følger Hans gode vilje og fordømmer dem som bryter Hans bud, det gjelder oss alle, og derfor ble vi skysset ut av Edens hage etter at vi hadde vendt ham ryggen. Den eneste som kunne gjøre noe med denne totalt håpløse situasjonen var Gud selv. Derfor ble Han menneske i Jesus Kristus, og Gud selv døde i stedet for oss. Slik at vår død nå kan bli inngangsporten til evig liv. Gud beseiret nemlig døden i oppstandelsen, og vi kan følge etter. Vi kan ta i mot nåden og glede oss over at vi på grunn av denne handlingen igjen kan bli syndfrie i Guds øyne! Vi kan få tilgivelse for våre gale handlinger.

Jesus Kristus gjorde hva han gjorde for at vi skulle bli virkelig fri. **Fri til å ta et valg. Et valg vi alle må ta, før eller siden....**



En ung mann fortalte meg hvordan han lenge hadde strevet for å bli et "bedre menneske". Men jo mer han kjempet jo verre syntes han det gikk. Nå hadde han et spørsmål å stille meg:

"KAN JEG KOMME TIL GUD SLIK JEG ER?"

Han ventet spent på svaret. Det var som han ville si: Dersom det ikke går, gir jeg opp, for jeg får det ikke til. Jeg svarte ham først med å sitere den kjente sangen av Charlotte Elliot:

**Just som jeg er, ei med et strå
av egen grunn å bygge på
jeg uforskyldt må nåde få
og kommer, o Guds Lam, til deg.**



**Just som jeg er - så syk og trett,
i synd og skam, i mørke tett
la blodet rense bort hver plett!
Jeg kommer, o Guds Lam, til deg.**

Han hadde nok hørt denne sangen før, men den ble som ny for ham. Han slukte hvert ord. -Jeg kan altså få komme til Jesus som jeg er? -Ja, det kan du! Hvordan skulle du ellers komme? Er det ikke den syke som går til lege? Er det ikke den sultne som setter seg til dekket bord? Er det ikke den skitne som trenger til å vaske seg? Og er det ikke den "fattige" som trenger hjelp? Så nevnte jeg flere av Herrens klare innbydelser for ham.

"Kom, la oss rette opp vår sak!" sier Herren. "Om deres synder er som purpur, skal de bli hvite som snø" (Jes. 1,18). "Kom til meg alle dere som strever og bærer tunge byrder, så vil jeg gi dere hvile" (Matt. 11,28). "Den som tørster, la ham komme til meg og drikke!" (Joh. 7,37). "Den som kommer til meg, vil jeg ikke støte bort" (Joh. 6,37).

-Av disse ord ser du at syndere som strever og har det tungt, kan få komme slik de er og få nåde.

-Ja, jeg ser det....

Jeg kunne merke at Guds Hellige Ånd fikk forklare evangeliets hemmelighet for ham. Vi hadde en bønnestund sammen og takket Herren for at han virkelig tar imot oss slik vi er. Så lot jeg ham si det siste vers av samme sang:

**Just som jeg er, dog nå jeg tror
hva du har lovet i ditt ord.
Jeg tror, jeg tror ditt løftesord
og kommer, o Guds Lam, til deg.**

Jeg bad ham trenge inn i Guds ord og bygge sin frelse på Ordet alene og ikke på de skiftende følelser. Likeså ba jeg ham gi mat til sitt nye liv ved daglig omgang med Kristus i Ordet og bønner, han som har sagt: "Jeg er livsens brød!" (Joh. 6,48).

Til deg som leser dette og som ennå ikke er kommet til Kristus, vil jeg si som jeg sa til den unge mannen: Du kan komme til Herren slik du er! Og om du blir stille hos ham og lytter til hans ord, vil Den Hellige Ånd gjøre det guddomelige underverk med deg som tusener har opplevd. Han vil gi deg et nytt sinn, en ny natur, så du ikke lenger blir som du er, men et nytt menneske!



Oss MC-ere imellom

En arm til hilsen. Det er slik motorsyklister skal hilse på hverandre. Men noen ganger er det nødvendig å gi beskjed om å slakke av på gassen og være ekstra oppmerksom. Hva gjør du da? -Bruk hilsenen til å fortelle hvordan veien ser ut for den møtende motorsyklisten:

God tur!



Arm over styret betyr at det er klar bane, og du ønsker vedkommende en god tur.

Fare!



Arm under styret betyr fare i form av løs grus, oljeflekker, en ulykke eller andre problemer. **Ta det med ro!**

Hjelp til å viderefremde denne informasjonen, og ta den med på treff!

En stjerneirik måneskinnstur!

- i fullt dagslys...

Det hele startet med at jeg en helt vanlig dag fant ut at jeg skulle kjøre sykkel på jobben. Fordelene er flere og åpenbare med mitt to-hjulete fremkomstmiddel i byens rush-trafikk, og jeg så fram til den ekstra halvtimen med søvn.

Til tross for regnet nynner jeg som vanlig for meg selv i det jeg stryker forbi den lange køen av biler, og finner meg en passende parkeringsplass i løpet av et par halvtrøtte øyeblikk.

Etter en litt for passe lang dag på jobb, bærer det hjem. Planene for kvelden er klare, og jeg ser fram til vårlige aktiviteter.

Tankene mine flyr både hit og dit i det jeg krysser min ca. 1000-ende trikkeskinne.

OBS!: Regnvåt by-asfalt med de etterhvert så beryktede slitespor og trikkeskinner er rett og slett farlig.

Min flaksende tankevirksomhet hadde blant annet vært innom nettopp dette emnet, uten å dvele mer enn normalt. Men, i det jeg glir forbi en moped og skal svinge inn til sentrum av veibanen igjen, kommer stjernene. De bare plutselig var der, like plutselig som jeg lå strøken på asfalten mens jeg skjønnte litt mindre enn ingenting.

Det var det, tenker jeg i det jeg ser sykkelens førerløse slagside bare øke, for så å ende i gnistrende full stopp.

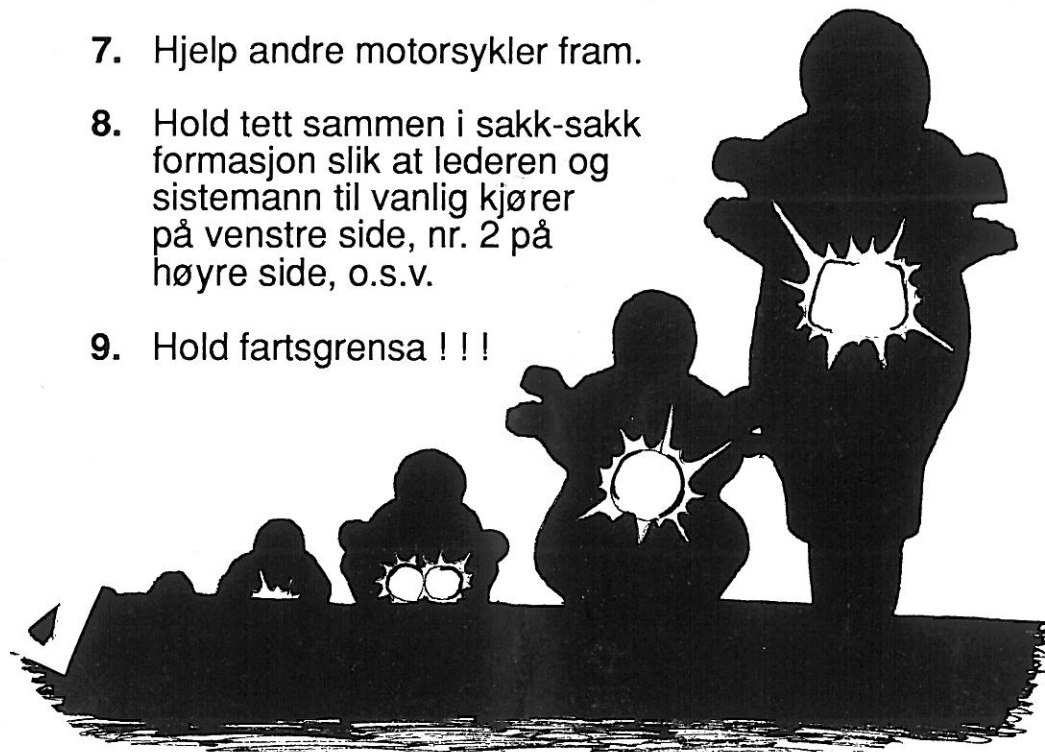
Hvordan det gikk? Jo da, det gikk bra. En forstuet skulder kan man ikke klage over. Legens første reaksjon skulle tyde på det samme, med spørsmålet: -Og hvordan gikk det med sykkelens?

-Jo da, det gikk bra.....!



Regler for fellesturen:

1. Fyll alltid opp tanken før turen og ved rastepauser.
2. Hold din plass i rekken.
3. Husk å holde avstand til sykkelens foran.
4. Må du kjøre forbi en bil, så pass på å gi plass til sykkelens som kommer bak deg.
5. Kle deg etter værforholdene.
6. Følg med i speilene, og pass på at sykkelens bak deg fortsatt er der. Stopper han og det er noe galt, så si fra til leder-sykkelen.
7. Hjelp andre motorsykler fram.
8. Hold tett sammen i sakk-sakk formasjon slik at lederen og sistemann til vanlig kjører på venstre side, nr. 2 på høyre side, o.s.v.
9. Hold fartsgrensa !!!



Ryggmerkeregler

1. For å bære ryggmerke må man bekjenne seg som personlig kristen.
2. Man må ha vært medlem av H.R. i 12 mnd. før ryggmerke kan utdeles (med visse unntak). Utdelingen vil skje to ganger i året, Pilegrimstreffet og Årsmøtet.
3. Det er det enkelte lokalavdelingsstyre som avgjør om et medlem skal få ryggmerke eller ikke. Er detingen lokalavdeling som dekker distriktet, kan to medlemmer som selv har ryggmerke sende anbefaling til hovedstyret.
4. Om medlemmet ønsker det vil det bli anledning til et vitnesbyrd ved utdeling.
5. Medlemmene bør ikke røyke når ryggmerke bæres.
6. Det er kun ett ryggmerke som er gyldig ved MC-kjøring. Alle gamle merker fjernes.

(Noe forkortet)

Holy Riders på ditt arrangement!

Holy Riders er en aktiv klubb som ønsker å være med der det skjer. Er du med på å arrangere en eller annen lokal begivenhet, -ta kontakt med din nærmeste lokalavdeling. Der vil de sikkert ivrig stille opp på møte i alt fra gutteklubben og skolelaget til kakebasaren. Gjelder det større sammenhenger, ta kontakt med styret.



Motorsykler og mopeder
UTSTYR OG DELER

Tilbud på :

SKINN / HJELMER / STØVLER



MC TORE A/S

Alexander Kjøllandsgt. 43,
3700 Skien
Norway
Tlf.: (03) 52 51 60 -

Postordre
over hele
landet.

PLUKK & MIX

DER HVOR KORSET STÅR PÅ VAKT, MISTER DJEVELEN SIN MAK. T.

Den som taler stygt
om andre i ditt nær-
vær, taler stygt om
deg i ditt fravær.

Frihet er ikke å sveve
fritt, men å være bundet
til Ham som frigjør.

Man nedkjemper ikke en
skygge. Man dreper den
med lys.

Mennesket tilgir og
gjemmer.
Gud tilgir og glemmer.

EN GOD LATTER
FORLENGER LIVET
-MEN JESUS GJØR
DET EVIG.

I dag er dobbelt så mye verdt
som i morgen!

Vi burde vel stå midt i solen
og juble og synge og le
og elske hverandre på jorden
og takke Vårherre på kne
fordi vi får lov til å leve
og tenke og føle og se!

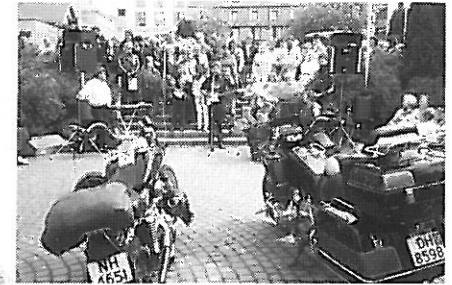
PÅ VEIEN



På de følgende sidene presenterer vi noen av klubbens mange treff og aktiviteter gjennom 11 år! Selvsagt er det håpløst å favne over en så lang periode, og håpe at man kan få frem alle som fortjener roser. Vi kan heller ikke forvente å kunne klare å visualisere alle de milene som er kjørt og alle de timene som er lagt ned i arbeidet for klubben - og i arbeidet for Jesus! Men vi håper du vil forstå noe av all den LIVSGLEDEN og det pågangsmot klubbens medlemmer kontinuerlig har vist siden 1981! Vi ønsker med disse bildene å gi deg et lite innblikk i hvor fint vi har det i vårt fellesskap med hverandre og med den oppstandne Jesus Kristus! -VELKOMMEN!

FØR JESUS!

Stort sett kjører man sykkel i Holy Riders, men ikke alltid... Enkelte synes å være like interessert i å skaffe seg erfaring som mekaniker, og utforske hvor langt teknikkens grenser kan tøyes! Eller hva sies om en ombygd chopper så lav og bred at den knapt nok kan legges ned i svingen?! At fremkomstmiddelet havarete et ukjent antall ganger på turen til Trollrally i Fyrresdal gjør ikke saken noe bedre (under).



Holy Riders er meget aktive i mange sammenhenger, her fra et friluftsmøte i Haugesund.





Det vekker gjerne litt oppsikt når en gjeng med gutter, jenter og motorsykler dukker opp i bybildet (over).



Det er ikke bare tvilsomme konstruksjoner som kan trenge faglig hjelp underveis. Men ingen problemer så lenge man fikser en streikende clutch med en bit fra en colaboks... På vei til Trondheim, våren 1991, øverst side 14.

Et ekte MC-bryllup er ikke hverdagskost! (Over). Skjærgårdsgospel, sol og sommer. Kragerø (under).



Det er godt med en rast i solveggen. Spesielt når det er en tidlig vårdag, og man har reist langt. Fra Trondheimskorstoget 1991, nederst side 14.