

B Holy Riders MC-Club
NILS RUNE KIND
Blystadringen 12 A
2014 BLYSTADLIA

Solberg Vidar
Solberghøgda
1580 RYGGE



TA DEL I HOLY RIDERS SIN
FREMTID DU OGSÅ !



MØT OPP PÅ ÅRSMØTE OG VÆR
MED PÅ Å FORME KLUBBEN.

ÅRSMØTE HOLDES DEN 5.-7. FEB.
PÅ GRIMERUD GÅRD VIHAMAR.

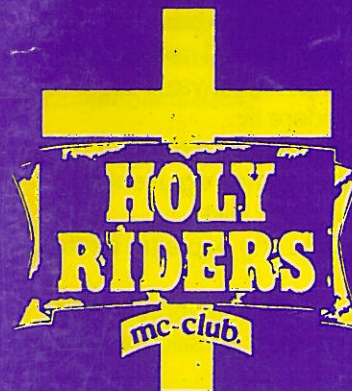
SELVE ÅRSMØTE STARTER
KL.1100 PÅ LØRDAG.

HAR DU EN TAVEL HVERDAG OG
LANG REISE, ØNSKER VI AT DU
ALLIKEVEL AVSETTER TID OG
KAN DELATA PÅ SELVE ÅRSMØTE.

KLUBBEN TRENGER DIN
DELATGELSE OG STEMME!!!!!!!!!!!!

Power

Medlemsblad for MC-klubben Holy Riders. Nr.2-93



PÅ VEIEN
FOR
JESUS

**I REDAKSJONEN
DETTE NUMMER**

Redaktør:
Edgar Samuelsen
Medarbeidere:
Hanne L. Gyllander
Nina Skipperud

**REDAKSJONS
ADRESSE:**

Edgar Samuelsen
Svea 2740 ROA
063/22648

**HOLY RIDERS
KLUBBADRESSE:**

Holy Riders Mc
Postbóks 205
3901 Porsgrunn

KLUBBKONTO:

0807 5701560
(post)

**STYRET I
HOLY RIDERS:**

President:
Jon Inge Hanger
Vic.Pres/Kasserer:
Jan Hochlin
Styresekretær:
May Britt Solberg
Medlemssekretær:
Nils Rune Kind
Treffkoordinator:
Rune Børrewsen
Åndelig Leder:
Dag Arne Saltnes

KLUBBTELFON:

v/Presidenten
03/537860

REDAKTØRENS LEDER!**Velkommen 93 !**

Et nytt spennende år for klubben, med større utfordringer en kanskje noen gang. Medlemstilveksten og antall nye lokalavdelinger har brakt klubben, (eller kanskje organisasjonen), opp blant de største i landet innen MC miljøet. Og dermed skulle vel alt være såre vel. Men historien er full av eksempler på foreninger og organisasjoner som har fått alvorlige vekstmerter ved å bli stor og etter en stund mistet av syne den brennende visjon som de var fundamenterte på.

Det er nå så engang i Guds rike at det ikke alltid er volum som gir den største vekst, men heller det at man befinner seg i en slik posisjon at Gud kan bruke den enkelte.

Her ligger virkelig en av klubbens store utfordring, i det å kunne frigjøre og være med på å dyktiggjøre den enkelte til å på best mulig måte bli istandsatt til personlig og åndelig vekst og ved dette falle inn i klubbens formål i det å nå ut med evangeliet om Jesus.

"Meg er gitt all makt i himmel og på jord! Gå derfor ut og gjør alle folkeslag til disipler i det dere døper dem til Faderens og Sønnens og Den Hellige Ånds navn og lærer dem å holde alt jeg har befalt dere." Matt. 28.18-20

Samhold og evnen til å identifisere seg med den målsetting som kommer frem i klubbens statutter er vesentlig for å kunne bli en effektiv medarbeider/klubb.

Her på bakgrunn av at den enkelte har et varierende kristen - trosmessige fundament, (som jeg bestemt mener er med på å berike fellesskapet), vil nettopp det budskap om å tilgi og vise nestekjærlighet være et springende punkt for klubbens videre liv.

Det å bevisst ta avstand fra baktalelse av brødre og søstre som kanskje gjør ting på en annen og uventet måte og aktivt stoppe det når vi hører slikt.

Det å velge å ikke misforstå men ta ting opp etter beste mening.

Dette burde være en selvfølge for oss som forsvarer vår høyhellige tro, men dessverre så hører en slik tale alt for ofte.

Og dette er en spesiell utfordring når klubben er blitt så stor, slik at personlig kommunikasjon blir mere vanskelig og tidkrevende.

Her må aktiv kjærlighet tillempes for å hindre stridigheter og misforståelser. Kjærlighet som tåler å bli litt tråkka på av andre, kanskje man blir forbigått og det arbeide man har gjort ikke blir lagt merke til. En kjenner en kanskje rettferdig vrede, men hvor viktig og hvor flink klubben vil være til å til å takle Jesu ny bud, det vil være det springende punkt som avgjør klubbens fremtid.

"Dere skal elske hverandre! Som jeg har elsket dere, skal dere elske hverandre. Av dette skal alle kjenne at dere er mine disipler, om dere elsker hverandre." Joh.13.34-35.

Så la da min siste leder her i Power få være en oppfordring til alle om på gå inn i seg selv, tilgi andre og gjøre opp med dem som vi har handlet urett imot.

Jeg vil og få takke alle de jeg har blitt kjent med og som har hjulpet meg i min gjerning i klubben i de årene som redaktør og avdelingsleder for Holy Riders i Oslo.

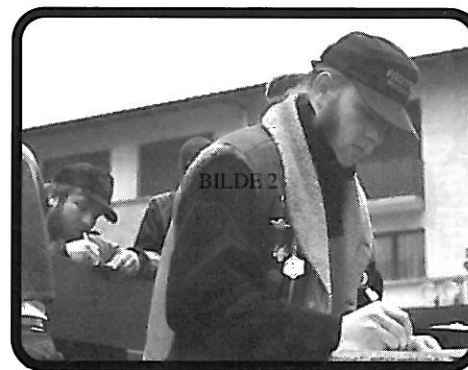
Takk for den tålmodighet dere har vist meg.

Jeg ber om unnskyldning til de jeg måtte ha såret og tilgivelse for at jeg kanskje ikke har vært dyktig nok. Men evnen har ikke alltid stått i forhold til de oppgaver jeg har påtatt meg.

Det heter ingen nevnt ingen glemt, men jeg vil få takke to som har betydd noe spesielt for meg Halvdan Gyllander og Jan Hochlin. Takk for de fine menneskene dere er. Også en hilsen til alle jeg har truffet på Pilgrimstreffene, jeg har virkelig blitt gla i dere alle og jeg ønsker dere alle velsignelse fra Gud i det viktige arbeide dere står i for årene som kommer.

Så en hilsen til den nye redaksjonen lykke til, og jeg håper dere har lært noe av mine feil !

Beste hilsninger fra
Edgar D. Harley
(Edgar Samuelsen)



Presidentens hjørne!

Heisan gamle og nye Riders!

Gud er utrolig god og vi har en kjempefin klubb å være stolte av. Vær åpen for Gud og ta i bruk de talenter som akkurat du har fått.



En av hovedoppgavene til klubben er å dra ut på treff. Kanskje det er her du skal være med, eller har du en annen plass? Stå iallefall på der Jesus kan bruke deg. Det er viktig å heller ikke glemme og respektere de medlemmene som kanskje ikke kan dra ut å være så aktiv som deg. H.R består av 500 medlemmer som alle er forskjellige. Nettopp dette er vår styrke, fordi vi da kan gå inn i alle de miljøer som måtte finnes. Vi kan like så godt være med på å inspirere menighetsungdom som bikere.

Stå på, ha nød for dine medmennesker og vær med på å sette MC Norge i brann for GUD. Sett av tid til bønn, bibellesning og undervisning. For har du og jeg nød for våre MC brødre, så tror jeg langt flere vil bli frelst på treff. Ikke selg deg selv, men vær deg selv og fremfor alt vær ydmyk for Herre. Vi er ene og alene kun tjenere for Ham.

SÅ LITT INFO:

- Tre forskjellige avdelinger hadde den samme helg vært sitt arrangement. Noe var mere viktig en de andre. Så det er viktig at arrangement koordineres med Presidenten for å unngå dumheter som dette.
- En del av våre mest aktive medlemmer i Oslo har startet en egen biker klubb, **REPENT HD OSLO**. Personlig hadde jeg helst sett denne saken løst på en annen måte, men uansett vil vi ønske dem all Guds velsignelse.
- Ellers har styret kommet igang med økonomisk støtte til trengende avdeger. Ytre Østfold har fått en støtte på Kr.7000,- etter søknad til klubbhuset.
- EMC kampanjen gjennom Øst Europa til Israel er bestemt til løvhyttefesten høsten 94. Begynn å spar nå for dette bli bra.
- For de som ønsker å støtte Holy Riders sitt arbeide går det ann å abonnere på Power, til samme pris som medlemskap. Gi Redaktøren beskjed. Beste hilsninger Jon Inge Hanger

RAPPORT FRÅN AVD.VESTERGØTLAND

Vi hälsar er alla, vänner i HR.

I det lilla landet Sverige, finns det ju numera en liten avdelning av Holy Riders. Vi är elva medlemmar som kämpar oss fram med korset på ryggen. Det har väcks en del uppståndelse och en hel del frågor om den norska klubbens närvaro i Sverige. Det är härligt att få tala om för mc- førare och andra att man tillhör världens bästa mc- klubb, och att få sprida evangeliet om Jesus. Etter som de flesta av oss medlemmar är i fyrtioårsåldern, har vi förlorat friheten att kunna åka på alla de träffar som man skulle vilja. Vi är alla aktiva i våra respektive församlingar, och har dessutom välsignats med en stor skara barn. Detta gör att vi satsar våra resurser och vår tid på hemmaplan. Dock försöker vi at komma till Norge minst två gånger varje år, för att fylla på med kristen klubbgemenskap och hålda kontakt med våra vänner.

I vinter och vår har en av våra kyrkor genomgått en ombyggnad och tillbyggnad. Vi är fem medlemmar som tillhör denna kyrka, och eftersom vi har lagt ner mycket arbete i bygget, har det inte funnits tid över för något stort arbete i klubben. När bygget var klart i våras tillfrågades vi om vi ville vara med och presentera vår klubb vid invigningen. Det gjorde vi gärna. Förutom att rulla in en mc i kyrkan, presenterade vi klubben och vår egen avdelning med en utställning och genom videovisning. Vi fick också lokaltidningen att komma och ta lite bilder.

Vi har en handfull unga killar som kommer att bli medlemmar i avd. efter sommaren. Vi hoppas mycket på dessa nya medlemmar, som förutom att de kör cykel, brinner srarkt för Kristus. Vi hoppas att vi blir ett bra gäng som kommer till Norge när der är dags för julbordet.

Även om avstådet mellan oss är stort, känner vi gemenskapen i anden. Gud välsigne er alla.

Hälsningar från HR- Vestergötland
Christer Jonsson

Ø N S K E S K J Ø P T

Kawa 500 MK3.

Suzuki T250, T350, T500

Yamaha RD 350 75-79

Har du en av disse sykler eller kjenner noen som har kontakt øyeblikkelig P Å L Tlf.071/44084. Trenger ikke å være strøkene, gjerne garasje prosjekt.

PRØVEKJØRT BMW K 100 RT- 85 mod.

Året 1923 ble BMW sin første motorsykel vist frem på Paris messen. Det ble både sensasjon og suksess for Bayerische Motoren Werke GmbH med R 32'n. Den hadde en 8,5 hk. boxser motot på 494 ccm, og var utstyrt med kardang. I 1937 kunne Ernst Henne sette verdensrekord i hastighet på en kompressormotet 500 ccm BMW bokser. Han oppnådde en hastighet på 279,5 km/t! Rekorden sto seg i 14 år. Fra 1941 til 1948 oppholdt all produksjon av sivile motorsyklar. Fra nå av konsentrerte de seg kun om R 75 med sidevogn til militært bruk. I 1948 begynte de å produsere R. 24, en ensylindret 250 ccm. Først i 1952 begynte de å produsere boxere igjen, noe de også gjør den dag i dag. Høsten 1983 ble BMW K 100 introdusert.

Den jeg prøvde var en K 100 RT 1985 modell.

K 100'n har en horisontal liggende 4. sylindret firetaktsmotor med vannavkjøling på 988 ccm. Motoren ligger på langs av sykkelen med sylindrene på venstre siden. Den er utstyrt med LE jetronic bensininn-sprøyting. Noe som gir mere effekt og ett utrolig jevnt drag over hele turtallsregisteret. Til å føre kraften fra motoren til gearkassen har BMW valgt en enkel tørrplate clutch. Til å betjene clutchen er det wire- overføring. Her hadde jeg ventet meg hydraulisk overføring med alle de fordelene det gir. Gearkassen er femgearet. Selv om K 100 RT'n har gearposisjon var det flere ganger jeg ville legge inn sjettegearet som ikke eksisterer. Gearkassen er meget lettbetjent, ikke noe skraping og klunking i gearene her. Kardangen og svingarmen er bygd sammen med motoren (BMW Kompakt Drive System). Svingarmen er enkel med kardangen liggende inni (monolever), og er utstyrt med en støtdemper (monoshock). Demperen er en gassfylt progresiv afære. Fjæringsveien er satt til 110 mm, og fjæren kan forspennes i en av tre posisjoner. En fordel med monolever er at en har meget større stivhet mot vridninger enn doble svingarmer. Monolever utstyrt med den ene støtdemperen fjærner også problemet med ulikt fjæring på hver side. En praktisk fordel med monolever er den enkle demonteringen og monteringen av bakhjulet. Forgaffelen er en vanlig teleskopgaffel med progresive fjærer, uten noe form for justering. Fjæringsveien er satt til 185 mm. Til ramme har BMW valgt stålrørssamme der motor/gearkasse er en bærende enhet. Dette gir lett rammevekt og stor stivhet. Bremsene er bygd av Italienske Brembo. Enkle calipere med to stempel, ett på hver sin side av skiven. Doble skiver forran, enkel bak- samme dimensjon på alle tre - 285 mm. Lette å dosere var de, og kraftige nok.

Bryterne på BMW'n er noe spesielle. De er i grelle farger som

gult og orange. Meget uvante blinklysbytere der en har en bryter på hver sin side av styret for å slå dem på, men en slår dem av på vens-tresiden. Alle de andre bryterne var greie å betjene.

Når det gjalt kjøreegenskaper hadde jeg store forventninger til BMW'n. I svingene oppførte den seg perfekt. Lettkjørt som bare det, og ikke noen ubehagelige overraskelser når en provoserte den. Ved kjøring rett frem var den stødig som fjell. Her har BMW gjort meget godt arbeid. Den har både sportslige egenskaper og samtidig ypperlig til langturer.

Speilene er plassert slik at de beskytter hendene for vind og regn. Speilene var forøvrig meget gode å se i. Her ser en det som er bak sykkelen, og ikke bare sine egne skuldre. Vibrasjonsfri var de også. Den store kåpen tar godt av for fartsvinden. Kåpeglasset derimot var altfor lavt slik at vinden reiv og sløit i hjelmen. Her er det flere høyder og få av glass, så problemet er ikke uløselig. Når den kom opp i 3000-4000 o.min. (80-100 km/t på femte) fikk den noen høyfrekvente vibrasjoner. For å bedre på dette problemet har BMW'n gummi-opphengt styre, noe som ikke løste problemet 100%. Bra utstyr har den også. Den har digital klokke, kontrollampe som tendes når det er igjen 7 liter bensin, og ny lampe som tendes når det er igjen 4 liter. Sidevesker følger også med. De er lett demonterbare, og sykkelen tar seg godt ut enten de er på eller ikke. To låsbare rom i kåpen, verktøyrom og bagasjerom under salen på tilsammen 11,2 liter.

Draget i motoren er det som sagt ikke noe å utsette på. Den drar villig fra 2000 o.min på femtegearet og videre oppover turtallsregisteret, hissig på turtall er den også.

BMW K 100 RT er med andre ord ypperlig langturmaskin med sportslige egenskaper.

Oddbjørn Schjølberg



FAKTA OM BMW K100 RT

Motor:	Langsgåendemontert, vannavkjølt, 4 syl., 4- taktsrekke motor
Sylindervolum:	988 ccm
Kompresjon:	10,2:1
Bensininsprøyting:	LE-jetronic, elektronisk kontrollert
Efekt	90 hk
Dreiemoment:	86 Nm ved 6000 o.min
Transmisjon:	Kardang, femgearet kasse
Fjæring:	Forran: Teleskopgaffel med progresive fjærer og dobbelt virkende støtdempere. Slag 185 mm Bak: Enkel gassfylt støtdemper med progresiv fjær, justerbar i tre steg. Slag 110 mm
Bremsér:	Dobbele skivebremsér forran, enkle bak. Samme dim. på alle skivene 285 mm. Enkle calipere med to stempel hver.
Akselavstand:	1516 mm.
Lengde, bredde:	Høyde: 2200 mm., 916 mm, 1460 mm.
Bakkeklaring:	175 mm.
Sittehøyde:	810 mm.
Vekt:	239 kg, fulltanket
Tank:	22 liter.
Dekk:	Forran, 100/90 V 18 Bak, 130/90 V 17



NYTT FRA AVD. YTRE ØSTFOLD

- Vinner av lengst kjørte kilometer og flest treff dette år er Vidar Solberg med 14000 km og 11 treff. Gratulerer.

Her er det nye lokalstyret i avdelingen.

Leder Gjermund Ringsrød, bonde 26 år, ledig!!

Nestleder Roy Haugen, 27 år.

Kasserer May Britt Solberg, 25 år, gift med sekretæren.

Sekretær Reidar Solberg, 25 år, kjører Harley.

Styremedlem Elisabeth Kjærnes, 17 år, skoleelev.

Redaktør Alexander Tvette, 18 år, skoleelev.



HOLY RIDERS OSLO PÅ MØTE I MARA-NATA MED DAG ARNE SALTNES



TANKER I TIDEN!!

Nå er snart vinteren over oss, og sommersesongen er en saga blott. Kanskje det er på tide å ta et lite tilbakeblikk på sommerens aktiviteter, hva har jeg gjort, hva kunne jeg ha gjort, hva burde jeg ha gjort? Tar jeg mitt kristne engasjement på alvor? Er jeg virkelig klar over hvilke krav som stilles til meg, hvilket ansvar jeg har?

Alan Lowther fra CMA, UK sa det på sin måte: Heller færre medlemmer som alle brenner for Jesus, enn en hel masse lunkne.

Dermed vil ikke det si at nettopp du ikke kan være medlem, bare fordi du ikke drar på alt som heter treff. Den diskusjonen har vi hatt tidligere, og er forhåpentligvis ferdig med.

Holy Riders skal være en klubb både for evangelisering, sosialisering, et sted å finne ny styrke i troen gjennom samværet med likesinnede.

Det skal være et sted hvor nye kristne kan finne sitt ståsted, derfor er det viktig at vi ikke er så opphengt i vår egen menighet at vi ikke kan se de reelle behov. Ikke alle finner seg til rette i statskirken, frikirken, pinsebevegelsen, baptistkirken, OKS, eller hva det nå måtte være. Fremfor alt, det skal være et sted hvor mennesker føler seg velkomne, og en klubb som står for noe. La oss ta det punkt for punkt:

Hvordan møtte jeg en nykomling? Gjorde jeg noe for å inkludere ham/henne i gruppen? Tok jeg meg tid til å prate? Eller ble det som det så alt for ofte er i våre menigheter, den nye måtte selv gjøre noe for å bli inkludert? Det er ikke lett, og resulterer ofte i at vedkommende ikke kommer tilbake.

Hva står jeg for? Hvilket etisk grunnlag har jeg? Hvor ofte møter jeg meg selv i døren med følgende tanke: "Det er ikke så farlig"? Når ga jeg sist blaffen i fartsgrensene? Hva slags lydtemper har jeg, eller har jeg noen i det hele tatt? Når ga jeg noen fingeren sist? Listen er endeløs. Hva betyr det å være en kristen i trafikken? Har du noen gang tenkt over det ansvaret som er lagt på deg, ikke bare når du kjører, men ellers også.

Klart vi feiler, vi kjører for fort av og til, ingen skal komme å si at vi er feilfrie. Det er selve instillingen til disse tingene vi bør tenke litt over. Når en kristen kjører i 120 km/t i 80-sonen, for "det er ikke så farlig", da har han misforstått totalt. Når han skremmer livet av gamle damer med sine "strake rør", da har han ikke skjont noe som helst. Ikke har han skjont at det påligger en kristen å være lovlydig (gi keiseren det som keiserens er), og ikke har han skjont hvilken skade han påfører selve saken, Guds Rike. Hvem kan ta en slik en på alvor når han forkynner en ting og lever en helt annen?

Igjen Alan Lowther, i en uttalelse på ledermøtet på EMC-treffet i år: Han tok et oppgjør med alle disse som absolutt skulle være lik alle de andre i miljøet, som går inn i miljøet på andres premisser.

Vær kristen, oppfør deg som kristen, gi blaffen i hvordan andre er.

Vi har noe som er anderledes, vis det. Skal vi skamme oss over evangeliet? Er vi så redde for å vise hvem vi tror på? Tror vi at vi ikke får kontakt med de andre hvis vi ikke er lik de? MÅ vi kjøre på strake rør, eller går det an å vise at vi er voksne nok til å ta ansvar, til å stå imot gruppepresset? Og hvis vi ikke er voksne nok til det, så ta ihvertfall av ryggsmerket når barnsligheten tar overhånd.

I vår klubb er alle enige om at alkohol er noe styggedom, ihvertfall i klubbsammenheng. Hvorfor er ikke alle enige i at tobakk er minst like ille? Alkohol skader meg, men tobakksrøyking skader de rundt meg. I tillegg til at dyrking av tobakksplanten utarmer jorden, gjør den uegnet til matproduksjon i årtier fremover med mindre det pøses på med kunstgjødsel og mineraler. Det finnes ingen annen plante som til de grader tapper jorden for mineraler. De som røyker er med på å ødelegge miljøet vårt på mer enn en måte, og parolen "solidaritet med den tredje verden" blir bare en latterlig fløskel.

Tenk over disse tingene, gå inn i deg selv og spør deg selv hva du egentlig mener en kristen er. Gå så til Guds ord. Hvis du virkelig tar det på alvor vil du garantert få noe å tenke på. Det er ikke lett, alltid, å være en kristen, og mange feilsteg vil du ta. Det er ikke så farlig, bare VILJEN til å gjøre noe med det er til stede. Er den det?

JAN HOCHLIN



RIDERS PÅ EMC RALY I ENGLAND 92

EN REISESKILDING

Datoen var 5. juli, jeg hadde en måned permisjon, været var bra, Vannbussen frisk og humøret på topp. Vi la i vei, han og jeg, sykkær'n sa : DRRRØØRRN!!!!!!

Fra Råde i Østfold fulgte vi den norske Autobahn nordover, med stopp i Oslo, Hamar og Lillehammer før ferien virkelig var i gang, og vi satte kursen mot Oppdal og Sunndalsøra. På veien snublet vi nesten i noen (mange, og flere enn flest!) biler som så ut til å ha parkert midt i kjørefeltet (!) i 67.34 km/t, eller noe der omkring. Etter en halv times sikk-sakk kjøring over noen gule malingsflekker midt i veien - jeg mener bestemt at jeg var halvveis i en "sakk" - fikk jeg øye på to store, hvite og tyske bobiler (eller på godt norsk: "campingbiler") i det fjerne. Der og da følte jeg medynk med alle de sikkert gretne, utolmodige og svette (det var varmt i været - herlig!!) bilister jeg nettopp hadde passert.

Første dags etappe på drøye 50 mil var unnagjort, og jeg ble møtt på trappa av en opplagt bestefar. Etter to dagers opphold begynte det igjen å krible i kroppen, og Trondhjem og mer slekt stod for tur. Gratis kvelds, forkost og overnatting gjør det verdt bryet å besøke tanter og onkler. Det blir igjen mer gryn å fylle tanken med på den måten. For ikke å snakke om alle de blide fjesene en møter: småkusiner og fettere som stolte og kry henter lekekamerater (med fedre!!) og peker og sier: "Den motorsyklæn æl fettæn min!" Artig og rørende....

Fjerde dags mål var Bodø. Jeg har ikke vært nord for Trondhjem siden jeg hadde liten tiss...øøh....siden jeg var en liten tass. Et stykke nord om Trondhjem kjørte jeg inn i ei kolonne med Televest-folk. Takk for følget den biten vi kjørte sammen!

Noen mil senere hilste jeg på to kjekke mennesker (de var jo MC-ere) som stod på farta ut fra en bensinstasjon. Jeg syntes jeg holdt god fart, men like fullt la de seg rimelig kjapt på hjul, og der ble de hengende. Nordlandsporten (den var heldigvis ikke låst...) egnet seg fint til en kort rast, og dermed ble jeg kjent med "halen" min. De viste seg å være kristne motorsyklister fra Rümningen, helt sør og vest i Tyskland. De hadde sett rygget mitt, blitt nysgjerrige og søkte kontakt. Artig!

Namdalen med skog og sol var en flott opplevelse! Opp- og nedkjøringen til Saltfallet var spennende, men racer-banene forbi Polarsirkelen var død-trist.

Etter 11 rolige timer var de 75 milene Trondhjem - Bodø unnagjort. Salen jeg har på GT'n er slett ikke ille - Jeg var i full stand til å gå rundt i byen og kikke inn i stengte butikker!

Planen var å bli to dager i Bodø for så å ta en "kjapp" tur til Nordkapp og ned igjen. Men etter ei uke med regn reiste vi sørover i stedet. Hjem valgte vi å kjøre "Kystriksveien". Ti mil sør for Saltstraumen var det tid for å føre Mr. Waterbus. Det var da jeg oppdaget at jeg ikke lenger eide noe mørk grønt oppblåsbart liggeunderlag. Undertengede har av og til lett for å surre litt, men denne gangen hadde jeg rett og slett surett for dårlig! Høyst uvanlig og ytterst kjedelig... (Så om noen finner et soveposetrek m/ et liggeunderlag, ei stor jakke og to tykke gensere i pånevnte strekning, følger navn og klubb-avdeling under....)

Turen gikk innom Molde, der var jo jazz-festival, og Florø. Da sa min kjære Suzuki GT 750, født i 1973, takk for seg. En kort, intens bønn om helbredelse om kvelden gjorde at jeg dagen etter vandret ut for å sjekke om der var noen endring i bussens helsetilstand. Det var det selvfølgelig ikke, jeg hadde jo ikke gjort noe som helst for å fikse den. Gud hører nok bønn, men hvorfor skal Han stå på pinne for meg med under og mirakler i hytt og pine? Dermed kjøpte jeg en SAAB 99 av edel årgang, demonterte sykkelen og puttet den inn i nyervervelsen. Og på fire hjul putret vi alle tre (familieforøkelse - det ble en SAAB!) hjem til Råde. Slik endet vår første sommerferie i sammen. (PS! Kjenner du noen som har lyst på en SAAB 99 GL -77 med en anelse rust? Fortell vedkommende at teknisk er bilen, som Mr. Lar-kins ville ha sagt det: "just perfec'!!")



Hilsen Roy Olav og Vannbussen begge i avd. Ytre Østfold

ENGLANDSTUREN EMC

Hellouu!

Ja nå er det ca. 24 t. siden vi kom tilbake fra EMC rally i England. Som dere skjønner av åpnings hilsen, blei vi veldig flinke i engelsk. Tirsdag 1. sept. var avreisedag. Turen begynte fra Eidanger kl. 12. Fra Televest var det 5 sykler fra begynnelsen, 2 kom til etterhvert. Vi hadde en bønnestund, og så bar det av sted. Kr.sand var første stopp. Der blei vi mottatt av Roy, blid og koselig. Mat fikk vi også kjøpt, varme sandwich mmmmm.

Da det nærmet seg avgang kommer Jan og forteller at båten er ca. 5 timer forsinket. Da var det ikke annet å gjøre enn å ta en ekstra hvil. Etter en fin bønnestund, gikk ferden til Stavanger. Da vi kom fem var båten 2 timer ekstra forsinket, og jeg kunne vri hanskene mine. Jeg fikk heldigvis tørket de på båten. Overfarten to ca. 18 t.

Vi ankom Newcastle ca 11, satt oss på syklene og dro avgårde til første teltplass. Vi brukte ca. en drøy time og var fremme 3.15 på natta. Det regnet en del på veggen, men heldigvis var det opphold da teltene skulle opp. Stedet vi hadde kommet til het Withby. En koselig liten by. Så bar det av gårde igjen neste morgen kl. 12, da lå vi litt ette programmet. Det ble en lang dags etappe, et par sykler måtte repareres, men vi rakk akkurat frem til Nottingham camp da butikken skulle stenge. Vi fikk satt opp teltene, og de fleste dro inn til byen for å spise middag. Noen av oss blei igjen og kosa oss med kaffe som Anne og Alfred diska opp med.

Fredagen opprandt med sol og fint vær. Og da fikk vi høre at vår Kjære President hadde vært ute og kjørt på høyre side av veien kvelden før. Han front kolliderte med en bil. Heldigvid at vi har mange som har bedt for oss, og at vi selv har skjont hvor viktig det er med bønn, for Jon Inge var like hel. Vi har en mektig Gud som hører vår bønn. Salme 9.11 De som kjenner ditt navn, stoler på deg, for du har ikke forlatt dem som søker deg, Herre.

Salme 9 2-3 Jeg vil prise Herren av hele mitt hjerte. Jeg vil forkynne alle dine undergjerninger. Jeg vil glede og fryde meg i deg. Jeg vil lovsynge ditt navn, du Høyeste.

Etter litt tid i Nottingham, gikk så ferden til Ipswich. Vi ankom temmelig sent på kvelden, fikk satt opp teltene, og etter litt prat rundt forbi tok vi kvelden.

Lørdag opprant også med fint vær, de fleste fra H.R. lot vær å reise på felles-turen, isteden dro vi til byen for å slappe av å se litt mer av England. Og kanskje handle litt for å ha med hjem.

Da vi kom tilbake til treffet var det leker på gang. Jeg prøvde meg som dickos-kaster men det blei ikke særlig vellykket. Men i tay trekkingen gikk det bedre. Både jentene og huttene fra H.R. var uovervinnelige. Dagen gikk og vi prata

og blei kjent og hadde det koselig. Men åndelig fellesskap ble det ikke. Det var flere av oss som snakket om det og endelig var det noen som gjorde ner enn å prate om det. Vi samlet oss og hadde en utrolig fin samling, med vitnespyrd og bønn. Jeg tror det inspirerte mange av de andre klubbene da de så hvilket utrolig fint fellesskap vi hadde og har. Jesus er virkelig med H.R. Vi kommer sammen 45 forskjellige mennesker, mange av oss hadde aldri sett hverandre før, reiser halve England sammen, alle bare blide og hyggelige til enhver tid. Og er det noe, så tør vi åpne oss å be om forbønn, og vi stiller opp for hverandre. Du blir velsignet med en gang du kommer sammen med en gjeng H.R. er. Og det beste av alt, du kan være deg selv.

Senere på kvelden hadde vi leirbål. Og takket være Christian fikk vi både en morsom og fin stund rundt bålet. Så blei det søndag, og vi fikk igjen for alt vi hadde savnet dagen før. Vi hadde lovsang, og vitnespyrd, vi fikk høre fra de andre klubbene, vi hadde en kjempein formiddag.

Etter lunsj var det tid for avskje, og turen hjemmover begynte. Vi dro rett til York, for og ha minst mulig å kjøre siste dagen. Siste dagen kjørte vi i mindre grupper og vi tok en tur til Newcastle. Båten var bare 3 t. forsinket på veien hjem. Vi ankom Bergen kl. 17. Turen over Haukeli var kald, men det gikk veldig greit. Vi ankom Porsgrunn 3.15 på natta. DA VAR VI TRØTTE!!!!!!!!!!!!!! Til slutt vil jeg takke, og jeg vet at jeg har alle med meg, Jan Hochlin for en kjempe fin tur. Han har gjort en utrolig jobb, både før vi dro og under turen. På en stø og fin måte ledet oss igjennom hele uka. Det er for meg en tur jeg vil leve lenge på.

Så igjen takk for en kjempefin tur. Hilser dere med Salme 5. 12-13

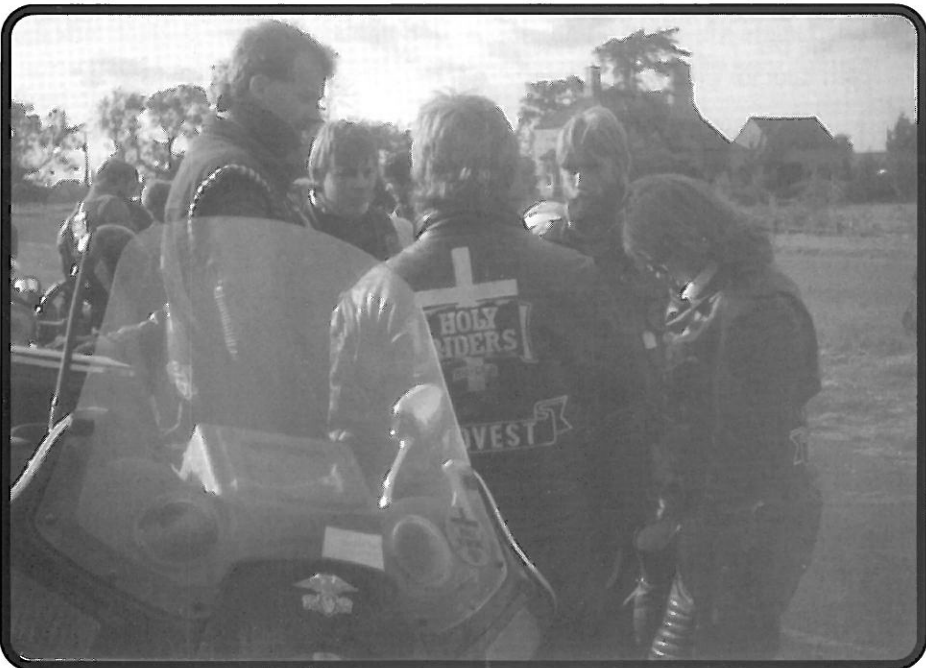
Sølvi, avd. TeleVest



President Hanger, henger tatt for rå-kræsjing i England.



HOLY RIDERS ON THE ROAD I ENGLAND. EMC



HEADLIGHTS

SHOWING THE WAY FORWARD!

Vol. 3, No.1

May, 1992

Was ist die EMC?

An exciting project in Norway

What would you have done?

News from various clubs

Rallies



Was ist die EMC?

Die EMC ist keine gewöhnliche Motorradverein, es gehört zu keiner Gemeinde.

Wir wollen ein Serviceorgan sein, um Information über die Landesgrenzen zu bringen. Wir wollen helfen wo es gebraucht wird und dafür sorgen das wir alle miteinander bekannt werden. Zu dieser Zweck arrangieren wir jedes Jahr ein Treffen wo Motorrad-fahrer aus aller Welt und von alle Gemeinden gesammelt werden.

Uns angeschlossen zu sein kostet nichts, jedoch freuen wir uns über alle Spenden. Wie das gemacht werden kann steht anderswo im Heft.

Wir sehen es als eine Aufgabe das Evangelium in den Motorradvereins zu predigen, und können mit Rat und Hilfe aushelfen.

Als das Hauptorgan der EMC wehlen die zuhörende Veriens ein oder zwei Representanten. Das Hauptorgan trifft sich einmal im Jahr, dies geschieht gewöhnlich an unser Jährliches Treffen (dieses

Jahr im England). Sonst wird der Kontakt über Brief, Telefon und Fax.

Wie Sie an der Seiten 11 und 12 sehen können sind es in Europa sehr viele Christliche Motorradvereins, und es werden immer mehr. Viele dieser Vereins sind nicht die EMC angeschlossen. Seid Ihr daran interessiert kontakten Sie der Redakteur.

Wir werden vershiedene effekten produzieren das von den angeschlossenene Vereins gekauft werde können.

Wir werden versuchen HEADLIGHTS vier bis fünf mal im Jahr auszugeben.

HEADLIGHTS

P.O. Box 6
N-4710 MOSBY
NORWAY

For donations:
MC, International
P.O. Box 6
N-4710 MOSBY
NORWAY

MOSJØEN, NORWAY

Here in Norway we are very excited about a project in Mosjøen, which is a small town almost exactly half-way to the top of the country. Since it is a very long and narrow country, this means that the place is fairly far away from most of the members of Holy Riders, but we expect to have a good turnout, anyway. For some of us it will mean a 1500 kilometer ride, EACH WAY. So what is it that could make us go so far?

In August, the national track and field championships will be held in this remote, out-of-the-way place. This is probably the most difficult area in all Norway to spread The Word (where else would the municipal government or local council prefer to support a week's info-campaign for the occult sciences and religion rather than presenting The Word of God?). It is also an area where the drug and alcohol problem is out of all proportion to the size of the place, an area with the greatest percentage of unwed mothers, and so on.

For this reason, a former street-pastor from Los Angeles, now married to a Norwegian girl and living in Mosjøen, decided to do something about it. Therefore:

In conjunction with the championships there will be a teaching-camp with professional teachers, teaching a group of people the ins and outs of street-evangelizing. For three days, we will be doing it together, praying, talking, learning. Then we will go out on the streets. But that is not all:

There will be puppet-shows, pavement-theatre, children's groups. Several gospel-choirs have agreed to come, free-of-charge. The Covenant Players are a strong possibility, and several other groups, such as StreetAid (a support-group for drug-addicts and prostitutes), have announced that they will be there.

For one whole week we will be together, learning, sharing, teaching. And Holy Riders is a part of it all. We have been asked to specifically be a go-between towards the various biker-groups in the area. This could turn out to be rough, **unless** we have your prayer-support, and the help of Our Lord.

Therefore, remember us in you prayers during the week of 10th. through 16th. of August of this year. Pray that we may reach many, many souls, to their salvation. And that The Lord keep us and protect us, not only during that week, but for always and in all that we do.

What would you have done?

He was drunk. Dead drunk. His head was enveloped in a grey fog as he stumbled and staggered from campfire to campfire, sometimes stumbling into contact with a motorcycle, harvesting curses from the owner. Finding a friendly fire he would sit down and attempt to take part in whatever was going on, usually with no success. Not that very much was going on, other than talk about bikes, booze and girls, but even for that your head has got to be at least partly functional, and his wasn't. What was worse, deep down there was a kind of awareness of the state he was in. So he would get up, wander on, always searching for a place of rest. For in his sober moments he did realize that the way things were they couldn't continue to be for long without something drastic happening.

Once again, a campfire. Sit down, try to talk. Bikes, booze, women. Was there something slightly idfferent about this campfire? Nah, must be imagination. What was that? Come home with this guy? Why? Is he queer or something? Ain't nobody want to drag an asshole like him home, pissed out of his mind, 'cept he wants something. Aw, shit, why not? Things can't get worse than they are.

Next morning. Hangover like nobody's

business. He wouldn't object to being put down, the state he is in. Food? You must be joking, he can't possibly keep anything down. Better just get on his bike and get going, back home. Home? That's a joke. Four dingy walls, nothing and nobody to go home to. What? His hearing must be defective, seems the guy wants him to stay on a bit, till he's capable of riding home. What's with this guy, what's he want? And what is that weird symbol he's got on his back-patch? A cross? What's going on here? Oh, what the heck, there's nothing to go home to, why not stay on a bit, the guy seems friendly enough.

Later, others arrive, most of them with that cross on their backs. They talk, quietly, and there is a different quality in what they talk about. Sure, they talk bikes, but they also talk something else. Jesus? Who's he? Sure, he'd heard about some guy called that way back in school, he died on a cross like two thousand years ago, or something. So what?

Slowly, something percolates through his addled brain. These guys are at peace, with themselves, with each other. Is this waht he'd been searching for? Not likely. But the process has started. At

CONGRATULATIONS!

- to Dorthe and Jens Kock, she the editor of KILDEVÆLD, Kilden's club-mag, he the president of Kilden, on the birth of their daughter.
- to Jock and Erika, Sean and Jane, Martin and Karen, all of the CMA, UK, on their entering into Holy Matrimony.
- to Svend of Kilden, in that he's been the instrument of The Lord in inspiring a Russian Orthodox priest to try to start a Christian bikers' group in Moscow.
- to Alfred and Anne of Holy Riders, in that they have decided to tie the knot in August. Maybe they'll honeymoon at the EMC Rally?

ANYONE ELSE?

Let's pray The Lord to keep them and protect them.



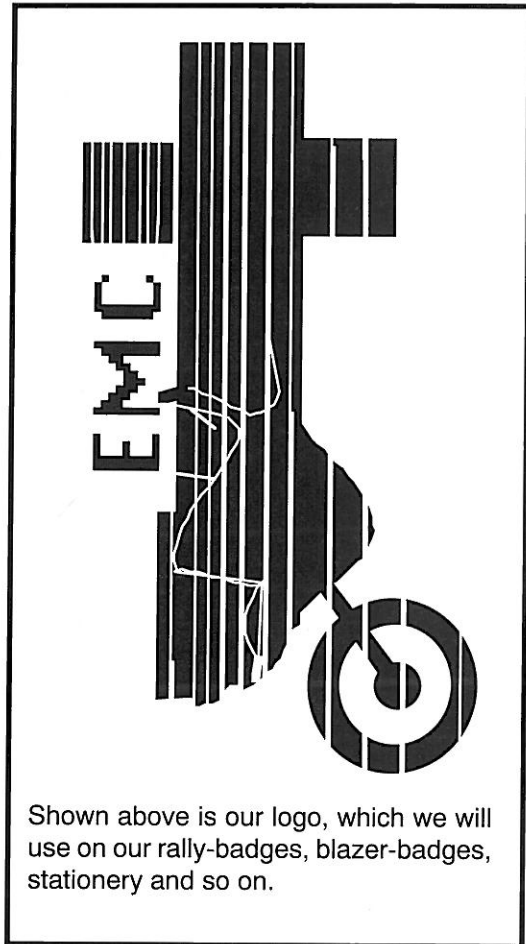
Let's pray for:

Ernst of Switzerland and J.Wings, that he may find his way back to Jesus.

J.Wings "Töffgottesdienst" in Oktober of this year, that they may find the right person to hold the service.

All those who have found their way to Jesus through our ministries (and all others), that they may remain steadfast in their faith.

Anyone else? Prayer is our main weapon, and don't you deprive others of the chance to join the fight.



Dieu est pour nous en abri sûr,
un secours toujours prêt dans
la détresse.

News from J.Wings

J. Wings of Switzerland has had a change-over in leadership, as some of those who have been instrumental in getting things started have been called to other areas of endeavor. The new president is Urs Pfister, the vice-prez and secretary Eva Burkhard (whose address is to be found on page 12). The treasurer is Erika Pfister (seems to be some connection of the prez?), with Brigitte (called Brigä) as a willing hand.

On June 25, J. Wings will be going to a rally in Trimbach, Switzerland. Their motto: "See and be seen".

We have already mentioned (p.5) their biker's service on October 4.

Thanks, people, for sending your info-sheet. I only wish more clubs would do the same.

**Does anyone know of the
address for the German club:**

**Heaven Riders
?**

Please let me know.

cont. from p.4

least they have found SOMETHING, whether it's real or not. Stay on? For a few days? Why not, he's got no job to come home to, either. In fact, he's got nothing at all. So he stays on. And, as the days pass, he realizes that he's changing, that something new has come into his life, something which scares him at the same time as it exhilarates him. He seems to see, dimly, a future laid out for him quite different from the one he had visualized just a few days ago. What it will be, he doesn't know, but, surprisingly, he isn't worried. It seems that there is a new peace of mind, a serenity growing in him, a feeling that everything will be all right.

Later, he is to realize that the craving for alcohol has left him, he no longer needs it's artificial solace. His mode of expression is changing into something quite different from before, his choice of words have become milder, the curses that were such an integral part of his language have disappeared. And what is this? A girl smiles at him, sits next to him at meetings, wants to get to know him. And what a girl. So different from the other girls he had known.

As time passes, his life is changed totally, externally as well as internally. Spiritually, he has found the peace he has been looking for, materially he finds

that he is to be married, he has found a job and a place to stay. And all because one Christian brother followed the command of Jesus to care for those who suffer, for the lowliest, for the strays.

What about YOU? Do you take him into YOUR house? Or are you like the priest and the levite, pass by because he smells bad and you cannot be bothered, maybe he'll even be a nuisance. Are you like the pharisees, looking down your nose at this piece of human garbage, judging him by your standards rather than God's standard, self-satisfied in all your righteousness? Or are you like Jesus? Never one to judge lightly, always caring for the poor, always willing to make an extra effort to give solace to the sufferer. Have you taken His commands to heart?

Matthew 28.18-19: «All authority in heaven and on earth has been given to me. Go therefore and make disciples of all nations...» tells us that as Christians we have a God-given duty to spread the Gospel. But that is not all:

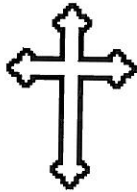
Matthew 25.40: «Truly, I say to you, as you did it to one of the least of these my brethren, you did it to me» lays a heavy obligation on us to take care of our brothers and sisters, no matter what condition we find them in. And finally:

James 2.22: «You see that faith was

cont. from previous page

active along with his works, and faith was completed by works». In other words, faith alone is not enough, we need to get out there and DO.

Look into yourself, and say with psalmist (Ps.139.23-24): «Search me, O God, and know my heart! Try me and know my thoughts! And see if there be any wicked way in me, and lead me in the way everlasting!

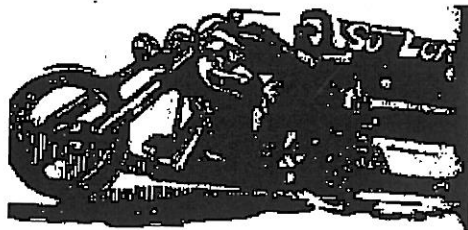


News from KILDEN

KILDEN, our Danish compatriots, can celebrate their fourth anniversary on 6-8 June at Mørkholt Camping, where last year's EMC Rally was held. Congratulations.

Custom Crew is for those of KILDEN's members who ride custom rebuilds. All members of Custom Crew must also be members of KILDEN, so that there is no competition between the groups.

The North Jutland branch have got hold of a clubhouse, and the local council covers the costs. Nice! The branch is becoming active, visiting various clubs in their area, planning runs with them, and so on.



The Pilgrim Rally

This is the place!!!

June 12 - 14, 1992.

Site signposted from all directions.

Enjoy a great week-end in one of the most beautiful areas of Norway. Easy access by ferry from the continent, both from Denmark and from Newcastle in England.

Welcome all to a weekend of fellowship, prayer and fun.

This could be the page where YOUR news should have been. Or your prayer-needs. Or anything. Why isn't it? It's easy to phone, fax or write. Let the rest of us share with you whatever makes you glad, sad, angry, pissed-off, or just plain disgusted. It's hard making bricks without straw.

One brick I CAN make, though, is this one:

The EMC Rally. Don't, don't forget it. On September 4-6. At Hallowtree, near Ipswich.

Let's all get together, and show the world who we are. I'm sure CMA has some great plans for this rally, and I'm really excited about it.

ADDRESSES

Kilden
c/o Jens Kock
Røddingvej 4
DK-6580 Vamdrup
Denmark

Christian Motorcyclists
Association
P.O.Box 113
Wokingham
RG11 5UB Berks
England

Gospel Riders
c/o Veikko Rantala
SF-21 100 Naantali
Finland

Motards Chrétiens
4, Rue Langlois
F-92190 Meudon-la-Forêt
France

GMC
Wilhelm Stark
Gumpfenstr. 11
D-7251 Weissach
Germany

Christen unter Motorradfahrer
Werner Berr
Ringsstr. 43
D-8701 Gollhafen
Germany

"Servants"
Ingemar Kosanke
Hermann-Seegerstr. 2
D-7140 Welwigsburg
Germany

FMC
Walli Mahner
Gierkeplatz 4
D-1000 Berlin 10
Germany

ACM - Uckermark
Ralf Karow
Postfach 8
O-2131 Mühlhof
Germany

ACM - Lübeck
Pfarrer C.-Michael Bethke
Am Stadtrand 21
D-2400 Lübeck
Germany

ACM - Hannover
Doris Bergell
Kolberger Str. 2
D-3014 Laatzen 1
Germany

ACM - Braunschweig
Reinhard Arnold
Neuer Weg 15
3340 Wolfenbüttel
Germany

Christliche Motorradourenfahrer
Willi Riecke
Legatenstieg 20
D-3450 Holzminden
Germany

GCM - Weserbergland
Hansjörg Malitte
Worthstr. 2
D-3452 Pegestorf
Germany

ACM - Mönchengladbach
B. Krinke-Heidenfels
Stadtwaldstr. 24
D-4050 Mönchengladbach
Germany

ACM - Moers
Günther Zoch
Stettiner Str. 2
D-4100 Duisburg
Germany

CMG
Norbert Rahm
Deichstr. 35
D-4100 Duisburg
Germany

ACM - Berge
Pfarrer Gaby Delaminsky
Am Boll 2
D-4576 Berge
Germany

ACM - Augustdorf
Thomas Eisenmenger
Pflitsheiderstr. 164
D-4936 Augustdorf
Germany

Aktion Blauer Punkt
Ingolf Schulz-Weihrauch
Kitschburger Str. 52
D-5000 Köln 90
Germany

Motorradfahrer im CVJM-Westbund
Jürgen Vogels
Bitzenweg 19
D-5276 Wiehl
Germany

ACM - Frankfurt/Main
Ruprecht Müller-Schiemann
Birkenweg 3
D-6369 Niederau-Windecken
Germany

EC - Motorradfahrerkreis
Dieter Weil
Karl-Eidmann-Str. 11
D-6454 Bruchköbel
Germany

FMC - Stuttgart
Hans-Peter Rief
Steigstr. 24
D-7000 Stuttgart 80
Germany

ACM - Schönbuch
Esther Rapp-Aschermann
Bismarkstr. 48
D-7033 Weil im Schönbuch
Germany

CMN
Fredric Trautz
Sixtstr. 21
D-7534 Birkenfeld 2
Germany

SWD - EC - MOT
Christian Kimmich
Wilbader Str. 35
D-7544 Dobel
Germany

CVJM Ulm Motorradgruppe
Matthias Döhring
Galgenbergweg 38
D-7900 Ulm
Germany

PS23
Klaas Heiligenberg
Waddenzeestraat 74
NL-1784 VC den Helder
The Netherlands

Roosters Crow
Cor en Janneke van Dijk
Julianastraat 46
NL-8651 AL IJlst
The Netherlands

I.C.B.A. Europe
Sjoerd-Jan Voethaak
Da Costastraat 87 I
NL-1053 ZH Amsterdam
The Netherlands

Holy Riders MC Club
Alle Mork Bednarz
Lyngveien 21
N-1470 Lørenskog
Norway

Happiness MCC
Mats Johansson
Nydalagatan 2
S-335 00 Gnosjö
Sweden

Ichtys MCK
Pauli Pyhälä
Norrlångträsk 5534
S-934 00 Kåge
Sweden

MCK Freedom
Klintorp
S-61 021 Norsholm
Sweden

Messengers MCC
Box 376
S-441 28 Allingsåa
Sweden

Continued overleaf

Shalom MCK
c/o Julsgård
Källeryd
S-570 22 Forserum
Sweden

Tyresö Fria Motorcyklister
Lasse Franklin
Lagebergsvägen 27
S-136 67 Haninge
Sweden

CMG
Kronenhalde 2
CH-8200 Schaffhausen
Switzerland

Groupe Chrétiens de Moto
Eubulus
Francis Savioz
En Peccaux
CH-1833 Les Avants
Switzerland

MCCM
14, Ave. du Plan
CH-1110 Morges
Switzerland

J. Wings
Eva Burkhard
Garbenweg 7
CH-3027 Bern
Switzerland

CuM - Berlin
Christine Greek
Schönwalder Str. 26
D-1000 Berlin 20
Germany

ACM - Berlin
Gerd Wegner
Urbanstr. 116
D-1000 Berlin 61

ÖMU
Dettef Koss
Grenzestr. 26
D-2880 Brake
Germany

OMF
Andrea Nijstad
Haydnstr. 4
D-4178 Kevelaer 1
Germany

ACM - Düsseldorf
Jan-Michael Thiemeier
Adolf-Schmidt-Str. 30
D-4300 Essen
Germany

Motorradfahrer in der SELK
Rainer Kempe
Gahlensche Str. 150
D-4630 Bochum 1
Germany

FMC - Aachen
Mathias Heilmann
Frankenberger Str. 9
D-5100 Aachen
Germany

Motorradstammtisch Aachen
Erhard Dombrowski
Eilendorfer Str. 27 c
D-5100 Aachen-Brand
Germany

Chr. Mc. Oberberg
Christoph Madel
Reckensteiner Str. 50
D-5250 Engelskirchen
Germany

EC-Motorradfahrer Siegerland
Paul-Gerhard Wagner
Bethausweg 2
D-5900 Siegen
Germany

Motorradfreunde St. Mathäus
Jürgen Marzok
Stefan-George-Ring 37
D-8000 München 81

FMC - Nürnberg
Fritz Schmidt
Ostendstr. 15
D-8560 Lauf
Germany

HEADLIGHTS

SHOWING THE WAY FORWARD!

Vol. 3, No.3

Oktober, 1992

INTERNATIONAL CHRISTIAN BIKER

The above is the logo of a new mag for Christian bikers.

(sorry about the poor quality scan, Steve)

Maybe this is the mag for you.

In full colour, full of news from Christian clubs all over the world.

If you haven't already seen it, send your subscription to:

Steve and Elizabeth Spicer
28 Perfect View
Bath, EA1 5JY
England

Just £12.- for the UK, £18.- for the EC, £25.- for the rest of the world.

Cheques/Eurocheques made out to Steve and Elizabeth, otherwise Mastercard or Visa
(give number, expiry date and address).

The EMC-Rally 1992

Report from Switzerland

Some Danish news

Presenting PS23

The EMC Rally 1992

From Eva Burkhard of J. Wings, Switzerland, comes this report from the EMC-Rally:

Das treffen wurde organisiert von der CMA, England und fand statt auf einem Scout-camp (Pfadfinderzeltplatz) in der ländlichen Gegend von Suffolk. Wie haben wir gebetet, (und viele Andere sicher auch) dass das Wetter schön ist fürs Wochenende vom 4. 5. und 6. September 92. Und siehe da, es fing erst am So Nachmittag wieder an zu nieseln.

Nach einigem Suchen fanden auch wir das Camp, es war recht frisch, aber die Freude war so gross Altbekannte vom letzten Jahr wieder zu sehen, dass das Wetter unwichtig wurde. Herzliche Begrüssungen hier + dort, Umarmungen, echte Freude wieder vereint zu sein. Grosse Freude auch über neue Gesichter, vorallem aus Deutschland und Frankreich.-Also ich sage euch, Sprachkenntnisse über unsere Landesgrenzen hinaus, sind sehr praktisch. (Den Dolmetscher hatten wir eben dieses Jahr nicht bei uns, gäu Chris!) Zum ersten grossen Gelächter kam es, als Pesche und ich versuchten unser (von Rémy ausgeliehenes) Zelt aufzustellen. Zuerst hatten wir nur Zuschauer, dann Helfer und zuletzt Mitleidende! Jaja, die Deutschen kreierte sogleich einen neuen CH-Witz: Die Schweizer stellen ein Zelt auf! Ha, ha. Zuletzt stand es tatsächlich, und wir konnten sogar drin schlafen.

Nach einigem Herumschnuppern und Töffe angucken gingen wir essen. In

einem grossen Bungalow hatten die CMA'er eine Küche, wo wir günstige Mahlzeiten kaufen konnten, es hatte da diverse Gemeinschaftsräume und eine Bar, wo es allerhand zu trinken und knappen gab, auch eine Zeitschriftenecke hatte es und Verkaufstische mit diversen Gegenständen u.a. aus den Missionsgebieten von 3.Welt-Ländern.

In der Nacht kamen dann als Letzte auch noch die Norweger. Nun waren Christen da aus England CMA, Frankreich Motards Chrétien, Deutschland GCM, ACM und Servants, Holland PS23, Norwegen Holy Riders, Dänemark Kilden und der Schweiz J. Wings. Es kam mir vor wie eine grosse Familie, (ca. 180 Teilnehmer). Einige kennst du gut, Andere weniger, und doch bist du spürbar eins. Alle waren gekommen, weil sie Gott lieben und etwas Konkretes für ihn tun wollen.

Am Samstag Machten wir eine Ausfahrt. (Wir konnten wählen zwischen einer kurzen und einer längeren. Ihr könnt mal raten welche wir bevorzugt haben.) Wir fuhren durch eine herrliche Gegend, herzige Dörfer an die Küste Suffolks nach Dunwich. Es ist schon ein gutes und erhebendes Erlebnis mit so vielen Christen auf ihren Feuerstühlen auszufahren.

Am späten Nachmittag lachten wir herzlich bei den Silly Games (Dumme Spiele) und am Abend gabs Musik. Disco und dann zwei verschiedene Bands, die gut spielten. Um 20.30 Uhr fing der von mir so herbeigesehnte geistliche Teil an und zwar mit einem Leader-meeting. Das ist ein Höck der Verantwortlichen von allen anwesenden Clubs. Da fing

es an zu happern mit meinem Englischkenntnissen und ich musste Dolmetscherhilfe in Anspruch nehmen. Zuerst beteten wir zusammen, jeder in seiner Sprache, dann erzählten wir einander von unsern Clubs, wieviel wir sind, was so läuft, welche Vision wir haben. Es war sehr interessant. Auch hier war klar, ohne anhaltendes intensives Gebet läuft nichts. Einiges wurde deutlich: lieber weniger Leute im Club, dafür Aktive und möglichst keine (nur) Mitläufer, nicht viele verschiedene Unternehmungen, sondern wenige gezielte, (Ausnahme Holy Riders, Norway, die mit ihren ca. 550 Mitgliedern viele Bedürfnisse abdecken können) da gemeinsame Gebet steht immer an erster Stelle. Und was vorallem Alan von der CMA vertrat und wir konnten uns dem alle anschliessen: Wir müssen extrem sein, extreme, begeisterte, 100%ige Jünger Jesu (keine lauwarne Sachen). Unser Leben in christlichen "Getto" endlich, endgültig und total aufgeben, für Gott in der Welt leben und aktiv sein.

Das war ein intensives und sehr gutes Meeting. Anschliessend diskutierten wir noch über Diverses und ich sprach mit dem Präsi der Holy Riders auch über unsern Club und das oft nicht genau wissen wie weiter. Er meinte dazu, wir alle müssen etwas wagen, im Vertrauen auf Gott, und nach ihrer Erfahrung kommt immer sehr bald raus, ob es Gott gefällt oder nicht. Einfach vorwärts gehen, etwas tun, nicht warten...auf bessere Zeiten, mehr Mitglieder...

Nachher gingen wir uns austoben zu lauter, fetziger Musik. Später am Abend sangen und spielten und blödelten und

lachten wir noch lange am grossen, heissen bonfire (Lagerfeuer), wo es dann auch noch tiefe und lange Gespräche gab.

Am Sonntag Morgen feierten wir einen indrücklichen Gottesdienst und anschliessend stellten sich alle Clubs der versammelten "Gemeinde" vor und die Pokale wurden auch vergeben.

Bald schon verabschiedeten sich die Ersten, es wurde noch Adressen ausgetauscht und so nach und nach leerte sich das Camp. En bisschen wehmütig, aber mit einem guten Gefühl und dem Bewusstsein, dass wir nicht alleine dastehen in unserer Arbeit für das Rich Gottes.

Wir können euch das nächste Treffen Mitte August 93 in Südnorwegen wärmstens empfehlen.

And here is a rather free translation of the above:

The rally was organized by CMA, UK and took place at a scout-camp in Suffolk, East Anglia. We (and many others) had been praying for good weather during the week-end, and guess what? It didn't start raining until Sunday afternoon.

After a bit of searching even we found the camp, the weather was rather bracing, but the joy at seeing old friends from last year was so great that the weather was unimportant. Heartfelt greetings all around, hugs, real joy in once again being together. Great joy also in seeing new faces, especially those from Germany and France. I'll tell you, a knowledge of languages would

have been of great practical use (unfortunately, we didn't have Chris, our interpreter, with us this year). There was a great amount of laughter when Pesche and I tried to put up the tent lent us by Rémy. First we had an audience, then helpers, and then a pitying throng around us. The Germans made up a new Swiss joke: The Swiss are putting up a tent, ha, ha. Oh, well, we finally got it up, and we could even sleep in it.

After roaming the camp for a while, looking at bikes and so on, we went to get something to eat. In the main camp building the CMA had a kitchen and cafeteria where we could buy cheap food, there were also several meeting-rooms and a bar (non-alcoholic) where we could get all kinds of stuff to drink, as well as snacks. There was a magazine-corner as well, and several tables filled with goods from missionary works in the third world, all for sale for the benefit of children in third world countries.

Late Friday night the Norwegians finally arrived, and we were now Christians from England (CMA), France (Motards Chrétiens), Germany (GCM, ACM and Servants), Holland (PS23), Norway (Holy Riders), Denmark (Kilden), and Switzerland (J.Wings). It seemed to me we were one great family (app. 180 members). Some you know well, others not so well, but you are still obviously a family. Everyone had come because they love God and want to do something for Him.

On Saturday we went for a ride (we could choose between a long and a short ride, you may well guess which one we chose). We rode through a beautiful countryside, through wonderful

little villages, out to the Suffolk coast, to Dunwich. What a great and uplifting experience it is to ride together with so many Christian brothers and sisters.

Later that afternoon we had some hearty laughs at the Silly Games, and in the evening there was music. A disco and then two different bands gave us some good sounds. At 8:30 P.M. the spiritual part that I had been waiting for started with a meeting of the club leaders. At that point my knowledge evaporated, and I had to seek help from an interpreter. At first we prayed together, each in his or her own language, then we told each other about our clubs, how many members, what is happening, how things are going, our vision, etc. It was all very interesting, and one thing was clear to all of us: without prayer, nothing will work. One thing was clear: We would rather have fewer members, but those members committed and active, than a lot of passive members. And better to have a few concrete goals, rather than spreading out in all directions. An exception to this is the Holy Riders of Norway who, with their 550 members, are able to take care of a lot of different needs. But above all, praying together must come first. And, as Allan of the CMA said: We must be extremists, committed, enthusiastic, a hundred percent God's children. We must break out, once and for all, of our Christian "Ghetto", and live fully and actively in the secular world, working for His kingdom.

It was a thoughtprovoking and very good meeting. We also spoke of various other things, and I spoke with the president of the Holy Riders about our club, and that we often didn't quite now which

way to go. His opinion was that we must dare to do, trusting in God, and that in his experience it didn't take long before God made it known if this was His will or not. Above all, go forward, and not wait for a better opportunity, more members, etc. etc.

Afterwards we let off some steam with loud, heavy music. Later in the evening we sang, played and generally horsed around at the big bonfire. Even here there was opportunity for

Sunday morning we had a service, afterwards all the clubs presented prizes were presented.

Afterwards, people started to drift away. Addresses were exchanged, and little by little the camp emptied. A little sad, but with a good feeling, nevertheless, in the conviction that we do not stand alone in our work for His kingdom.

We warmly recommend the next EMC-Rally, to be held in South Norway in the middle of August of next year.

I apologize if I have not followed your text exactly, Eva, there were some words that I take to be local variations, at least I wasn't able to find them in any dictionary. I hope, though, that I have kept to the spirit, if not the letter, of what you wrote.

KILDEN

Things are happening in Denmark, as well. In the North Jutland branch they have visited seven local clubs, some of them more than once, the idea being that by becoming more visible it will be easier to relate. What we might remember is that one of their members, Per, is serving with the FN forces in Yugoslavia. Pray that he and the others serving in that war-torn country may come safely through.

The other two Jutland branches, Central and South, have also been active, both internally and externally, without my knowing in detail what they've been up to.

On Seeland (the island where Copenhagen is located), the local branch arranged an internal weekend rally at a Christian camp. Rally fee: Zero. Hopefully, they managed to reach a few people, a camp-meet being arranged there at the same time.



And some more from Switzerland:

Bahnhof Liestal: Urs Pfister, Beat Sturzenegger und Pesche Fuhrer waren schon da, als Simon und Mirjam Giese ankamen. Vom VCM kamen schon bald auch Erich und Thomy Schweingruber, sowie Frank Saladin mit Patrik als Sozium.

Regenkombi oder nicht? Das ist nun die Frage. Pessimisten zogen es an, Optimisten sahen das bessere Wetter Richtung Deutschland voraus. So fuhren wir noch im leichten Regen nach Rheinfeldern wo Michu Krähenbühl und Doro von den Heaven Riders zu uns stiessen. Bei der Autobahnausfahrt Bad Krozingen schmierte Doro ihren Shadow voll mit Schlamm. Dort trafen wir Jürgen, Jörg, Albert, Bigi, Stefan, Martina und einige andere auch von den Heaven Riders.

Gemeinsam ging es nun über Land Richtung Freudenstadt-Stuttgart. In Lossburg stiessen noch Rothraut und Volker zu uns. So zahlreich machten wir von jetzt an die Landstrassen und Autobahnen unsicher.

Bei Sonnenuntergang und nach einigen kleineren Umwegen fanden wir den Zeltplatz in Jagsthausen, für den Jörg die Bewilligung organisierte. Bei der Waldhütte, in der Nähe vom Trautenhof, trafen wir nun auch Hannes und Esther. Endlich gab es das wohlverdiente Plätzli oder die Wurst und eine saftige Melone.

Ein kleines "Ragetli" und ein "Stöckli" mussten natürlich noch abgelassen werden.

Auf dem Zeltplatz, bei Halogenscheinwerferlicht, wurde das Schweizerzelt innert Kürze aufgestellt. Als die 6 Zeltbewohner, fest zusammengepfepfcht, fast eingeschlafen waren (die anderen Schweizer mussten/wollten draussen übernachten) kamen die Deutschen an. Bigi und Doro stellten ihr Igluzelt in neuer "Rekordzeit" von etwa 90 min. auf!

Tagwach gab es mit einer Böller-Rakete aus der Schweiz. Danach ging es zum Zmorgekaffee auf den Trautenhof.

Na-di-na füllten sich die Parkplätze und Bänke. Sheerful Message stimmte uns musikalisch auf den Gottesdienst ein. Mit Psalm 139 wurden wir begrüsst und hörten anschliessend eine Predigt von Werner Berr.

Nach der Suppe und etwas zu trinken gings ab zu Schmidts zu Kaffee und Kuchen. Eine wohltuende Erfrischung bot der kühle Dorfbrunnen vor dem Hause. Nach dem Gruppenfoto fuhren wir auf dem kürzesten Weg Richtung Schweiz. Einer nach dem Andern "verloren" wir unterwegs. Bei Waldshut trennten sich auch die Wege der Schweizer.

Müde und mit der Erinnerung an die grosse Töffhorde kamen alle gute Zuhause an.

And, once again, a free translation, especially as concerns the food. What is Ragetli, Stöckli, Plätzli and so on? Sounds good, but WHAT IS IT?

At the Liestal railway station: Urs Pfister, Beat Sturzenegger and Pesche Fuhrer were already there when Simon and Mirjam arrived. Pretty soon Erich and Thomy Schweingruber from the VCM came along, as well as Frank Saladin with Patrik riding pillion.

Rainwear or not? That was the question of the day. The pessimists put it on, the optimists looked toward Germany and thought they saw better weather in that direction. We then took off, in a drizzle, for Rheinfeldern where Michu Krähenbühl and Doro from Heaven Riders joined us. At the motorway exit at Bad Krozingen, Doro managed to get the Shadow all smeared with mud. We then joined up

with Jürgen, Jörg, Albert, Bigi, Stefan, Martina and some others, also from Heaven Riders..

Together we took off for Freudenstadt-Stuttgart. In Lossburg we were joined by Rothraut and Volker. Being so numerous, we proceeded to make the roads unsafe.

By sundown, and after losing our way a few times, we finally found the campsite in Jagsthausen. In the Waldhütte (some kind of restaurant? ed.note) we met up with Hannes and Esther, and we could finally enjoy a well deserved Plätzli or some sausage and a juicy melon.

Naturally, we had to enjoy a small Ragetli and a Stöckli, too.

At the campsite, by halogenlight, the Swiss tent was quickly put up. When the six occupants, tightly packed together, had finally fallen asleep (the rest of the Swiss had to/wanted to sleep under the open sky), the Germans arrived. Bigi and Doro set a new "speedrecord" in getting their igloutent up: 90 minutes.

Reveille was by way of a Swiss "Böller-Rakete" (I don't know what that is, but I assume it makes a lot of noise, a sort of shock-awakening. ed.note), and then we went for breakfast at Trautenhof.)

Little by little the parkinglot and the benches were filled up. Cheerful Message put us musically in the mood for the Divine Service.

We were greeted by the words of Psalm 139, and listened to a sermon by Werner Berr.

continued overleaf

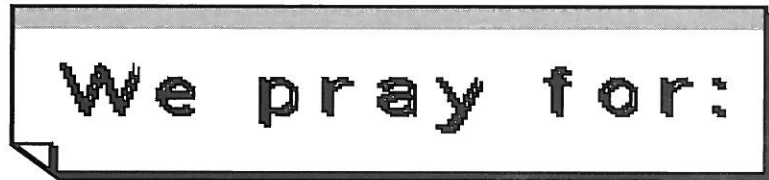
HEADLIGHTS

Address: EMC, P.O. Box 6, N-4710 MOSBY, Norway
Tel.: +47.42.19318
Fax: +47.42.18244

After soup and something to drink we went to the Schmidts for coffee and cakes, and the cool village well in front of the house was very refreshing. After taking a group photograph we hit the shortest route back to Switzerland, "losing" some of our friends on the way. And at Waldshut even we Swiss had to part, taking different routes home.

Tired, but with good memories from this great biker "horde", we all arrived safely home.

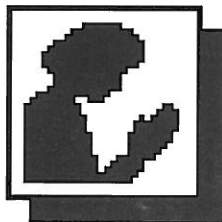
Thank you, Simon and Mirjam, for sharing with us your experience of the 1st and 2nd of August. This is the kind of thing the rest of us are looking for, sharing our experiences. No matter how trite or mundane YOU might think it is, what YOU do and what YOU experience can be of inestimable value to you brothers and sisters in Christ throughout Europe. Write in English, French, German, Swedish, Danish or Norwegian. If you use any other language, please provide an English language translation as well.



CMA, Ireland. Pray that the Lord will bless their meeting on Saturday 21st November, that those people the Lord would have to fill the posts of Chairman, Secretary and Treasurer would know His will in their lives.

Eddie Floyd of CMA, North Ireland. He intends to travel to Isle of Man on 4th - 6th December to visit with a number of Christians. The idea of the weekend is to seek the Lord for the CMA's plans for outreach next year's T.T. races. Anyone wanting to help out, and enjoy the T.T. as well, should get in touch with him at:

36 Cherryhill Avenue
Dundonald
Belfast BT16 0JD
Tel.: 0232-482261



Introducing: PS23

Paul Laman

PS23 - which is short for Psalm 23 - is a club for Christian motorcyclists in the Netherlands. We are not just there to have a good time of fellowship together as Christian motorcyclists, or because we share the interest in motorcycles; our goal reaches far beyond that. Formed in 1982, PS23 has the explicit goal of reaching the lost, and strengthening the faith of others - motorcyclists in particular but not exclusively.

How it all started

In the end of 1981 a guy from Rotterdam got in touch with a couple of fellow Christian motorcyclists, who shared the desire to use their motorcycles to reach others with the gospel of Jesus Christ. In March 1982 a first weekend was held, and PS23 was a fact. Although PS23 is a motorclub, it is not our primary goal to go out as a bike club to all different rallies.

In a way our club differs from most other clubs who participate in the European Motorcyclists for Christ, because most of them target especially at bikers. Of course we have a heart for fellow motorcyclists, but what we do most of the time is just go out to a busy spot - a market place or so - line up the bikes and try to talk to the people passing by. What

I like in particular about this is that people do not expect motorcyclists to be Christians, and that most prejudices do not apply to us (Christians are dull, have to do this and are not allowed to do that - especially things that make life so pleasant, like Biking). It is extremely important to take the gospel to the street and you'll be convinced even more once you start actually doing it.

From March through November we go out every fortnight to do either street evangelizing or visit a rally or tour. The last couple of years we always participate

in a national tour in the environment of Rotterdam, and in MC Maastricht's Eurotour which - despite having had three(!) flat tires with my combo this year - I can recommend to anyone. Each year a small group from our club visits the Speed-Week in

Assen the week right before the Dutch TT. And of course there's that one international rally we would never want to miss, which this year is being held in the United Kingdom: The EMC rally...

Membership

Membership is open to all born again Christian motorcyclists. Our members come from all over Holland, ride all different types of bikes and come from all kinds of denominations, and we find we're really being blessed by this, since there is so much you can learn from one



another. When someone applies for membership, the first half year is considered an introduction period. After this he decides whether or not to become a member. The club is run by a core-team of 5-6 people, which includes the official board.

The Lord is our Shepherd

Our credo is "The Lord is our Shepherd" and we certainly have experienced this. He surely has been guiding us to still waters, to be refreshed by Him. We've also known dark valleys, at times that we lacked enthusiasm and even dissolved the club in 1985. We've seen attack in people's lives, but also - what is more important - we've seen people conquer the enemy. PS23 is not a big club. At present we have app. 35 members. But it is not the number that counts. Gideon fought the Midianites and Amalekites with a mere 300 people against a multitude without number (They were like grasshoppers Judges

7.12)! During the years God urged men and women to join PS23 and to witness of Christ together. And through His grace we've been made as one. The walls that had been built between us - coming from all different denominations - have been torn down. What counts is the desire to serve Jesus and shine His light wherever we can. This brings us to many different cities, but we are also starting to work among our fellow bikers. We pray that our faith will continue to grow and that we'll do the things Jesus ordained us to do: heal the sick, free the captives.

This year we have the pleasure of celebrating our 10th anniversary, and we chose the most appropriate date to do so: the 10th of the 10th.

Anone wanting to get in touch with us can do so by writing to:

PS23
Postbus 3292
3003 AG Rotterdam

NORWAY

In the last issue we were told that the Norwegians had a big, big project going in Mosjøen, in the middle part of the country. This was not a Holy Riders project, but something joining many different groups, like the Covenant Players, Youth with a Mission, OM, StreetAid, and many others. Unfortunately, most of the organisations who had promised to be there simply didn't show up. Thanks to a very few from Holy Riders the thing was saved from total disaster, but really, things like that shouldn't happen.

Strangely, a week before it was prophesied that things were going to fall apart in a hurry, and that is exactly what happened. Too bad, maybe something can be built on those ruins, later.

ISRAEL

Do you remember we talked about this in Denmark? Or if you weren't there, did anyone tell you that we are planning a trip to the Holy Land? You'd better start thinking about it now, and planning your vacation, 'cause this isn't just going to be a weekend jaunt, for some of us it is going to take at least four weeks, and the minimum is two weeks.

The idea is that a core-group travels all the way through Eastern Europe, trying to build biking ministries in Poland, Czechoslovakia, Hungary and maybe other countries, time permitting. We then travel down to Piraeus, catch a ferry for Haifa, spend a week in Israel, ferry

back to Brindisi in Italy, up through Italy, and then home. On the way, we will be joined by people who can't spend the entire four weeks travelling, some will come along for one or two countries, maybe some will join us in Greece, etc. Think about it.

So far we have decided on 1994 as the year, the exact time is a little uncertain, but it seems we must do it in the autumn sometime. One suggestion is Yom Kippur, around the end of September, but if you have a better idea, tell me. We are right at the beginning of the planning stage, and are very interested in ideas, information, help, etc.



What's going on?

If you don't tell me, how can I possibly know? And remember, there are lots and lots of our brothers and sisters who can gain inspiration and insight through YOUR experiences.

EMC-Rally 1993

In '93, it is Norway's turn to arrange the EMC-rally. The previous three have set a standard that is hard to live up to, but we'll try. The very uniqueness of the country, it's geography, and the fact that the rally will be held on the coast, a coastline that is considered by many to be one of the most beautiful in the world, should help us a little bit along the way. Besides which, this part of the country is known for its twisting and turning roads, a real challenge to even the most experienced biker. Come and have fun, and take part in The Norwegian Experience.

We have already laid some preliminary plans. The date is set, and even if we haven't quite settled on a site, yet, at least we know that it will be close to Kristiansand, the southernmost town in Norway, and the easiest point of access for everyone except the Brits and Swedes and Finns. You Brits have a choice between going to Esbjerg in Denmark (from Harwich) and then going the length of Jutland to the port of Hirtshals (as will all those arriving from the continent), or going from Newcastle to Stavanger, after which you have a 160 mile ride through a very special part of Norway. Maps will be forthcoming, later.

The date? Thursday 19th. of August to Sunday 22nd. of August. Set this down in your diary NOW.

Anyone wanting to arrive earlier, to do some touring, are welcome to do so, and we'll provide you with addresses to our members. Also, Norway's largest rally, the Troll Rally, takes place the weekend after our rally. It's worth hanging around for, if you have the time.

We have, as I said, made some preliminary plans. Maybe a boat-trip could take the place of the traditional mass ride? Or in addition to it? We are considering catering, just like this year. We'll have big meeting tent available, that's for sure. And how about a mass ride into town Saturday night, to do some street evangelizing? Do you have any ideas, preferences, needs? Please communicate with me, and I'll place it before the committee.

I hope, and trust, that many, many of you will find your way to Norway for just this rally. We'll do our best to make it an unforgettable experience.



PUBBESØK FOR Å BESTILLE MJØLK ON THE ROCKS



TAUTREKKINGS KONKURANSE I ENGLAND! EMC

HOLY RIDERS & KRISTELIG KRINGKASTINGSLAG

Hva slag samarbeide - og hva er vitsen ?

Ja, det spørsmålet har noen stilt etter at det ble vedtatt på årsmøtet at Holy Riders skulle søke om å bli en av Kristelig Kringkastingslags (KKLs) "støtteorganisasjoner". Noen av dere husker kanskje litt av den informasjon jeg forsøkte å gi på et hektisk årsmøte, men det er visst på sin plass med litt orientering igjen.

Ingen forpliktelser

Holy Riders påtar seg ingen forpliktelser hverken økonomisk eller på annen måte.

Medbestemmelserett

Holy Riders får anledning til å sende representanter til KKLs landsmøte, og på den måten være med å bestemme i denne viktige organisasjonen.

KKL og Holy Riders har mye til felles

Både KKL og Holy Riders arbeider tverrkirkelig.

Både KKL og Holy Riders har evangeliet om frelsen i Jesus Kristus som basis.

Hvorfor KKL ?

Radio og TV er i dag veldig viktige kanaler som benyttes for å påvirke mennesker. Alt vi bevisst eller ubevisst ser og hører er med på å forme oss, våre tanker og holdninger. Derfor er det kjempeviktig at vi er bevisst på hva vi ser og hører. Vi som kristne har et ansvar for at mest mulig av det som formidles til mennesker i landet vårt er godt og i samsvar med Guds ord. Hva gjør vi med det?

Hva gjør KKL ?

KKL arbeider for at det skal taes mest mulig hensyn til de kristne verdiene i radio og TV. Det er stadig kontakt med f. eks. NRK og TV2 om disse spørsmålene. Hadde ikke KKL eksistert, ville det vært færre kristelige program, og de kristne verdiene ville blitt tatt enda mindre hensyn til. Det er mange eksempler på at KKL blir hørt i denne forbindelse. KKL gir stipend til kristne som ønsker å utdanne seg for å gå inn i arbeide i media. Jo flere kristne som er engasjert i mediearbeid, Jo mer vil de prege miljøet og programmer. KKL driver bevisstgjøringsarbeid for å øke forståelsen av hvordan media virker på oss, og for å skape en aktiv, bevisst holdning til media, særlig blandt kristne. Folk blir frelst og åndelig oppbygget foran radio- og TV- apparatene, men forkl blir også negativt påvirket og ført vill ved hjelp av disse apparatene.

Hvorfor samarbeide KKL - Holy Riders ?

De fleste kirkesamfunn og kristelige organisasjoner i Norge (27 stk.) står bak KKL. HolyRiders bil bli den første klubben ! Ca. 40.000 medlemmer har tegnet medlemskap i KKL, og er dermed med på å bære arbeidet økonomisk. Uten disse 27, og de 40.000 ville ikke KKL kunne oppnådd særlig mye, det er summen av dette som gir oss gjennomslagskraft. Derfor er det kjempeviktig at Holy Riders er med og stiller seg bak dette arbeidet. Med det er like viktig at du som privatperson tegner medlemskap i KKL. Det skjer nemlig ikke automatisk. Du inngår nemlig ikke i noe slags kollektivt medlemskap selv om du tilhører en av KKLs støtteorganisasjoner. Du må selv melde det inn hvis du vil støtte arbeidet med ditt medlemskap. (Medlemskap koster pr. år kr. 30,- for skoleelever, kr. 70 for andre enkeltmedlemskap og kr. 100,- for familier/ ektepar)

Jesus er den sentrale

Ønsker du at Jesus skal være den sentrale i ditt liv ? i fleste mulig menneskers liv ? I radio og TV ? I så fall ser du nok viktigheten av KKLs arbeid og samarbeidet mellom Holy Rider og KKL.

God vinter med Jesus i sentrum !

Hilsen

Arnstein Sanne

Noe helt annet :

VIL DU PÅ TV ?

Visste du at TV Inter, pinsevennenes TV-arbeid produserer skikkelig fine TV-program i Oslo ? Visste du at de stadig trenger "publikum" til disse programmene?

"Under åpen himmel" er et program som sendes på lokal-TV landet rundt. (Du har kanskje sett et av de som gikk på NRK ?) Omkring 30 personer deltar som publikum under hver innspilling.

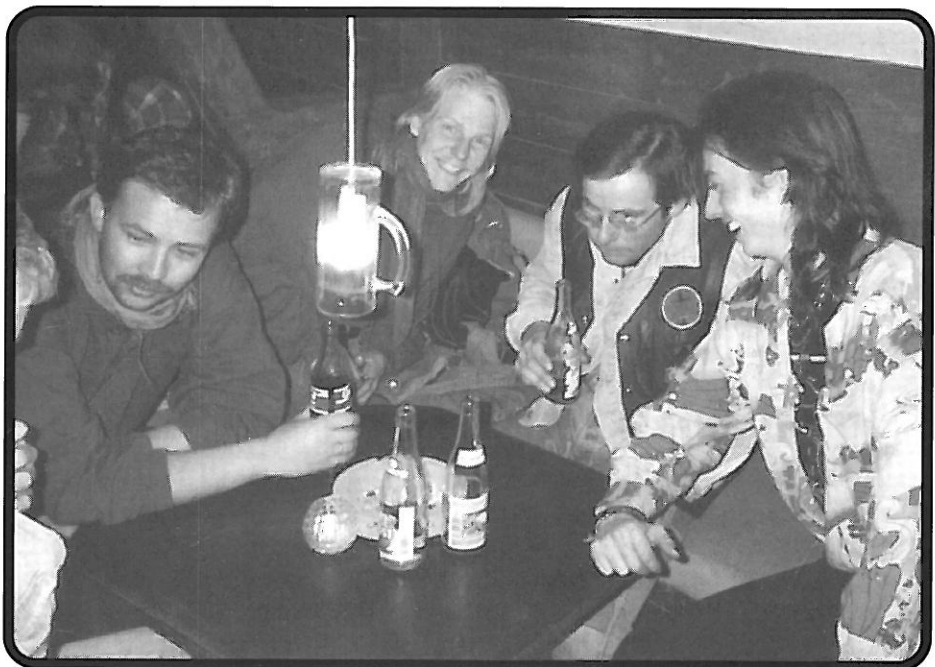
"Syng ut" er et sangprogram som sendes på TN*. Egli Svartdal er programleder, og en gjeng fra Oslo Gospelquiere er med. Her deltar ca. 100 personer som "publikum" og er med i sangen.

Synes du det hadde vært artig å være med som publikum ? Da kan du forsøke med en telefon til TV Inter i Oslo.

Lykke til !



MARTIN FYRER OPP PÅ PILGRIMSTREFFET 92.



OSLO AVD. PÅ BESØK HOS COMPANY MC.

NYTT FRA AVD. SYDVEST

Avd. Sydvest har eksistert nærmere ett år nå, og det går bare framover. Kort og godt! Vi har t.o.m. fått lokale, og det skjedde på følgende måte; Gulleik jobber som bilmekaniker og en dag kom han i snakk med en av sine kjekke kunder. Han fortalte at Lura bedehus hadde et tomt verksted på 40 m² stående med alt mulig tenkende utstyr. Etter 2-3 uker, og div. telefonsamtaler, var lokalet vårt! Til gjengjeld skal vi drive en mopedgruppe der en gang pr. uke. Dette er bønnesvar!!

Fram til nå har avd. Sydvest møttes annen hver fredag. Vi er en kjerne på ca 15-20 stk. men medlemslisten er nå oppe i nærmere 40 stk. Fredagskveldene er blitt brukt til kos, kaffidrøs og diskusjoner, og alltid en andakt. Vi har også hatt div. temakvelder, både av åndelig karakter og med besøk av f.eks. MA. Nå når vi har fått nytt lokale, vil vi ha klubbkvelder oftere, men det er ennå ikke fastsatt noe bestemt.

Sån ellers har vi også startet bibelgruppe. Målet med denne er å skape et miljø hvor man føler seg trygg og kan komme med alle sine tanker ang. kristendommen. Vi ønsker et oppbyggende og åndelig fellesskap!

Vi i Avd. Sydvest hilser dere alle HR medlemmer rundt om i landet med et bibelvers: "Du gjorde ham lite ringere enn Gud, og kronet ham med ære og herlighet. Du gjorde ham til herre over dine henders verk, alt la du under hans føtter. (Salme 8, 6-7)

PS! Som en liten hilsen til vår kjære Rune som har reist i militære, ville det vært kjekt å se ham på trykk! (Hørt om alle barna, Rune?)

Hilsen Sydvest v/ Hege

PPS! Vi har ny klubb adresse: Holy Riders SYDVEST

Postboks 1162 Lura 4300 SANDNES

PILGRIMSTREFFET 93

**Datoen for årets pillgrimsterff er den 18-20 juni.
Dette faller i uke 24.**

**I henhold til avtale med Grenland MCK blir dette
vår faste dato for årene som kommer.**

JESUS ER LIVET

Hva er det viktigste i livet ? det som står som nr. 1 ? Er det f. eks. sykkel og miljøet rundt det, eller er det Jesus. Jesus er noe som vi kan være stolte av, bare se rundt deg ute og se på alt det som Gud har skapt, tenk hvilken Far vi har. Og når Jesus gikk her nede på jorden, les om alt Han gjorde, spedalsek ble helbredet, blinde fikk se, ja til og med døde ble levende igjen. Det er jo helt enormt, våre tanker kan ikke helt fatte hvor stort det er.

Men vi må forstå hvor fint det er å være frelst. Hvordan skal vi fatte det ? Jo vi må bli bedre kjent med Jesus.

I Ap. gj. 3.6 leser vi om Peter, Jesu disipler hvor en mann som ble helbredet etter å ha vært lam hele livet. "Sølv eller gull har jeg ikke, men det jeg har gir jeg deg" sa Peter. Hva var det Peter hadde ? jo Guds Kraft. Og slik skal vi også fungere. Og for å kunne fungere så må vi fore oss med bønn og bibellesning hver dag. Slik blir vi kjent med Jesus.

Vi har alle perioder hvor det er tungt både å lese og be, Gud er glad i oss og vi er like frelst for det. Men vi kan kjenne at, vi vet at Jesus lever og alt det der, men bare med hodet. Hvis vi forer oss med Guds ord som er levende så kjenner vi at det skjer noe i vår ånd, og det er noe annet. Les i Joh. 4.14 om det levende vann, det er en kilde som veller frem til LIV. Målet i Hloy Riders er jo å få spredd evangeliet rundt om i MC-miljøet og ellers. Og da må vi være beredt, og vi må være sterke og stolte av Jesus.

En annen ting er det at når man kanskje kommer en hel gjeng på sykkel, så er det veldig fort gjort at man liksom føler seg litt tøffe og ovapå. Men husk på at vi må være ydmyke, for det er i den posisjonen at ve er sterkere. Les Lukas 10.3 "Jeg sender dere som lam blandt ulver".

Husk også det at Gud gir oss aldri opp. Han er så trofast, og Han er tålmodig med oss, alle Hans tanker er bare til det beste for deg. Vil avslutte med Rom. 8.37-39. OM GUDS KJÆRLIGHET TIL OSS.

GUD VELSIGNE DEG ! Hilsen Kari.

HOLY RIDERS PÅ VILLE VEIER

Det står i Bibelen at i de siste tider skal mange føres vill. Dette er noe vi i H.R. må passe oss for, jeg har smertefullt fått erfare dette.

Det var på Trondheimstreffet 7 - 9 august det fatale skjedde. Som avslutning på ei fin helg, skulle 4 av oss med lengst vei, reise tidlig søndags morgen. Undertegnede lå i samme telt som Jarand, som hadde fått lånt ei forferdelig vekkerklokke av Torgeir Mat. Jeg ble "halt" ut av soveposen etter en altfor kort natt (3 timer). Sjefen vår, Jarand, sa vi skulle kjøre en litt annen vei hjem, "snar vei" kalte han det. Jeg var for trøtt til å skjønne hva det fikk ut på, så jeg stolte på kartleseren. (det var tabben).

Etter mange mil kom vi til Åndalsnes og skulle kjøre Trollstigen, da begynte jeg å ane ugler i mosen. Med kartlesern nøyde seg ikke med Trollstigen, Geiranger neste, det var dag jeg skjønnte at mannen var gal. Men hva skulle en stakkar gjøre, nå var det for sent å snu. eller kjøre en annen vei.

OK jeg får bare jatte med han, tenkte jeg å spørke med at "bare jeg rekker mobben mandags morgene". Det skulle jeg ikke ah sagt, for når klokka var 23.30 var vi i Kaupanger og hadde 40 - 50 mil igjen. Der delte vi oss, Jarand og jeg kjørte hjem for å rekke jobben, mens de to andre overnatta der. Den natta regnet det og sikten var dårlig. Da jeg ankom min bopel i Drangedal var kl. 06.15, så jeg rakk å spise å vaske meg før jeg dro på jobb. Slik kan en bli ført på ville veier, også av sine egne, sjefen for avdelingen.

Hilsen Gunnar

EMC TREFFET 93 I NORGE

Det store felleseuropeiske treffet for kristent - MC folk, holdes den 19-22 august 93 på Skottevik camping. Mellom Kristiansand og Lillesand. Sett av helgen for et rikt treff.

PRØVE KJØRT SUZUKI GSF 400 BANDIT 1991 mod.

Mitt første møte med Banditten vakte minner om Italienske Cafe -racere. Utseende er unektelig "rått" med kraftig rød-lakert stål-rørssamme, liten og kompakt motor, kraftig svingarm bak, runde klassiske instrumenter, og ett skikkelig forniklet stål-rørsstyre. Tanken er prikken over i én i lag med side-dekslene og bakstjerten. Felgene er hvitlakerte, noe som gir sykkelen en virkelig helhet.

Setter meg oppå sykkelen, blir noe storøyd da jeg oppdager at rødfeltet på turtelleren begynner på 14000 rpm.! Er dette virkelig mulig for en firetakter?

Trykker på starteren, og motoren maler fint under meg. Drar rolig avsted, må bare tilstå at her sitter man ikke oppå sykkelen. Her blir man en del av den. Motoren drar brukbart, men noe særlig seigdrag har den ikke. Den er avhengi av turtall, så en del gearing bli det.

Rødt lys. En annen sykkel glir opp på siden av meg .Her skal endelig Banditen få vis hva den er god for. Grønt lys! Drar'n ut på første, andre, tredje. Ett raskt blikk i speilet konstantere at den andre sykkelen er langt bak.

Motoren er ett kapittel for seg selv. Den er meget turtallsvillig, og først ved 9000 rpm. begynner det å skje saker og ting. Max effekt oppnås ved 10600 rpm. (54 hk). Motoren er en firesylidret firetakts rekkemotor på 398 ccm. DEN er vannavkjølt, og i tillegg kjøles stemplene på undersiden av en oljestråle. Den har fire ventiler pr. sylinder. To innsugsventiler på 22,4 mm, og to eksos-ventiler på 20 mm. Den har to overliggende kammer, som drives av en tradisjonell kjede. ventilene justeres med hjelp av shims. Kompresjonsforholdet er på hele 11,8:1 Til å forsyne motoren med bensin er det fire 33 mm mikuni BST forgassere. Eksosannlegget er sort matt av typen fire til en.

Clutchen er meget lett, og overføringen skjer med wire. Den seks giret kassen er meget presis og lett manøvrert.

Nærmer meg et svingete parti. Gearer ned to gear, og gir på. Sykkelen legger seg nesten av seg selv i svingene, og er en fryd og kjøre. Men når den blir presset hardt ned i svingene blir den fort nervøs bak. Små tendenser til wobbling merkes, men ikke noe kritisk.

Til å stoppe med er den utstyrt med en enkel skive forran på 310 mm. med firestemplet caliper. Bak har den også en enkel skive med diameter på 250 mm. To stemplet caliper. Bremsene er meget gode, lette å dosere.

Forran er den utstyrt med 41 mm tykke gaffelbein. Vinkelen på styrehodet er på 64,5 grader, og akselavstanden er på 1430 mm. Kombinert med det brede styret gir dette en meget "kvikk" og lett styring. Ett stort minus er den store sving-diameteren. Bak er det en ny type full- floater fjæring med monodemper. Justerbar i sju trinn.

Bryterne og hendlene er i hovedtrekk de samme som på øvrige suzuki modeller. Solide og brukervennlige. Hendelen til fot bremsen er justerbar i fire stillinger etter behov.

Det er på svingete veier og i bygatene Banditten er i sitt rette element. Med den "kvikke" motoren og den lettgearet kassen er den en sann fornøyelse.

Oddbjørn Schjøberg

TEKNISKE DATA

Motor:	398 cmm, vannavkjølt, firetakts rekkemotor, 16 ventiler
Borring x slag:	56mm x 40.4mm
Kompresjon:	11,8:1
Forgassere:	4x33mm BST Mikuni
Max effekt	54hk v/10600 rpm.
Max dreiemoment:	3,9 kg-m v/6500 rpm.
Transmisjon:	Seksgearet kasse, kjede.
Demping forran:	41 mm teleskopgaffel, 64,5 graders vinkel, 130 mm slagl.
Demping bak:	Full- floater, monodemper, justerbar i 7 trinn, 120 mm slagl.
Dekk:	Forran enkel skive Ø 310 mm, firestemplet caliper. Bak enkel skive Ø 250 mm, tostemplet caliper.
Akselavstand:	1430 mm.
Lengde:	2090 mm.
Bredde:	730 mm.
Høyde:	1060 mm.
Sittehøyde:	790 mm.
Bakkeklaring:	290 mm.
Tank:	16 liter.
Tørr vekt:	165 kg.



Rapport från avd. Vestergötland

Vi hälsar er alla, vänner i HR.

I det lilla landet Sverige, finns det ju numera en liten avdeling av Holy Riders. Vi är elva medlemmar som kämpar oss fram med korset på ryggen. Det har väcks en del uppståndelse och en hel del frågor om den norska klubbens närvaro i Sverige. Det är härligt att få tala om för mc- förare och andra att man tillhör världens bästa mc- klubb, och att få sprida evangeliet om Jesus.

Etter som de flesta av oss medlemmar är i fyrtioårsåldern, har vi förlorat friheten att kunna åka på alla de träffar som man skulle vilja. Vi är alla aktiva i våra respektive församlingar, och har dessutom välsignats med en stor skara barn. Detta gör att vi satsar våra resurser och vår tid på hemmaplan. Dock försöker vi att komma till Norge minst två gånger varje år, för att fylla på med kristen klubbgemenskap och hålla kontakt med våra vänner.

I vinter och vår har en av våra kyrkor genomgått en ombyggnad och tillbyggnad. Vi är fem medlemmar som tillhör denna kyrka, och eftersom vi har lagt ner mycket arbete i bygget, har det inte funnits tid över för något stort arbete i klubben. När bygget var klart i våras tillfrågades vi om vi ville vara med och presentera vår klubb vid invigningen. Det gjorde vi gärna. Förutom att rulla in en mc i kyrkan, presenterade vi klubben och vår egen avdelning med en utställning och genom videovisning. Vi fick också lokaltidningen att komma och ta lite bilder.

Vi har en handfull unga killar som kommer att bli medlemmar i avd. efter sommaren. Vi hoppas mycket på dessa nya medlemmar, som förutom att de kör cykel, brinner starkt för Kristus. Vi hoppas att vi blir ett bra gäng som kommer till Norge när det är dags för julebordet.

Även om avståndet mellan oss är stort, känner vi gemenskapen i anden. Gud välsigne er alla.

Hälsningar från HR- Vestergötland
Christer Jonsson



HJELP! HVOR ER STØVLETTENE MINE ?

På julebordet i Trømborg ble den ene støvletten min forbyttet med en annen, nesten lik. Min har ikke spenne på helen.

Støvletten er høy brun/svart melerte.

TA KONTAKT MED: Merte M-Bakken Kirkerudbakken 10
1800 ASKIM, Tlf.09-885049

Holy Riders avdelingsadresser og kontaktpersoner.

AUST AGDER:

Trond Nilsen
Odinsv. 36, 4800 Arendal
Tlf. 041-36463

BERGEN:

Vidar Skartveit, 5680 Tysnes
Tlf. 054-31408

BRØNNØYSUND:

Rune Lian, Storgt. 69
8900 BRØNNØYSUND

INDRE ØSTFOLD:

Se Ytre Østfold

YTRE ØSTFOLD:

Gjermund E. Ringsrød
Ringsrød, 1640 Råde
Tlf. 09-285133

O S L O

Nils Rune Kind
Blystadringen 12A
2014 Blystadlia
Tlf. 030 31240

ROMSDAL:

Martin Scøllberg, 6452 Røbekk
Tlf. 072 44365

VESTERGØTLAND:

Lasse Ivarsson
Sødra Strandangsvag 2
S-51158 Kinna, Sverige
Tlf: 095 46 32 013861

NEDRE BUSKERUD:

Harald Bjerkeng, P.ob.1067
3001 Drammen

TELEVEST:

Jarand Semb, Rabbenv.9 B
3736 Skien
Tlf. 03-595700

SØRLANDET:

Rune Børresen, P.ob 4587
4602 Kristiansand
Tlf. 042-15889

SYD VEST:

Tor Gauksås
P.ob. 1162 Lura 4300 Sandnes
Tlf. 04-532708

WEST:

Tore Rønnestad, Spanne
5500 Haugesund
04-830432

SUNNMØRE:

Svein Husøy, Årekinna 5,
6005 Ulsteinsvik.

TRØNDELAG:

Geir Brudeli, Kornblomst.v.12
7035 Trondheim
Tlf. 07-938147

TROMSØ:

Sigvald B. Mikkelsen
P.ob. 92, 9060 Lyngseide

FINNMARK: Geir Hansen
9535 Nyvold

På veg til Pilgrimstreffet 92

Det var lørdag morgen den 13/6-92.

Telefonen ringte, og det var Harald Vatne som fortalte at "Nå reiser vi fra byen, Kr-sand, vi møtes på Rond". Det er en bensinstasjon som ligger utenfor byen.

"Vi treffes om 15 minutter" sa Harald.

Jeg svingte meg på Guzzi'en og dro til Rona. Etter en halv times venting dukket Harald opp med "Herlige Davidson", parkerte sykkelen og sa: "Jeg må bare justere clutchen!". 15 minutter senere var vi endelig på veg, retning Birkeland.

Der måtte vi stramme bakhjulskjede på HD, men så kunne vi kose oss på litt dårlig grusvei i ca. 25-30 km. Så saknet Harald farten. Han måtte visst stanse !

Motoren ville visst ikke gå rundt lengere?

Vi åpnet primærkassa og, tro det eller la det være, men triplexkjede (forbindelsen mellom motor og gearkasse) fulgte delvis med ut, sammen med dekselet.

En av de to skruene, som holder primærkassa hadde løsnet og kilt seg mellom kjeden og tannhjulet.

Harald tok det helt rolig og sa: "Hvis vi stopper borte ved Grimstad treffet får vi kanskje kjøpt noen deler!" Han hoppet bakpå Guzzi'en og vi kjørte de 15 km til treffet.

Etter alle velkomstklemmene, fant vi ut at ingen hadde med seg noen Harley deler.

(Forståelig siden ingenting kan ryke på denne motorsykkelen.)

Men Takk Gud for japsene! Harald fikk låne en 650 Yamaha twin frem til søndag.

For som eieren sa: "Jeg er ikke kompetent til å kjøre føre søndag allikevel!"

Uten noen flere skru-stopp kom vi frem til Pilgrimstreffet på ettermiddagen.

"Herlige Davidson" sto langs landeveien og ventet til søndag kveld da Harald hentet sin elskede med varebil.

Takk for et fint, hyggelig og oppbyggende treff. God vinter og vi sees alle i Seljord til sommeren.

Guds Velsignelse til Dere alle.

Onkel Erwin avd. Sør
(den skrupelløse)



DET ER KJEMPEGØY OG KJØRE HERLIGE HARLEY

TELEVEST NYTT

Helgen 9-11 Oktober hadde avd. TELEVEST ekstraplussordinæravdelingshelgmedtefest på en hytte i Bergsbygda i Porsgrunn. Vi hadde en kjempefin helg med mye åndelig fellesskap. Vi gikk turer, hadde nattorienteringslommelyktelek og vi så på lysbilder. Det var møt frem 17 medlemmer foruten kvinner og barn. Lørdag kveld var det utdeling av pokaler og lengst kjørte i sesongen. Pokalen for flest treff fikk Jon Inge Hanger, (El Presidento), og dette til tross for at han er blitt nybakt far. Hele 12 treff hadde denne karen rukket innom. Lengst kjørte i sesongen gikk til Gunn Mari Rydeland, som på sin Yamaha 250, hadde tilbakelagt 18000 km. Meget bra!!!! Ha det godt alle sammen, og lev for JESUS.

Hilsen Sølvi
TELEVEST

Det er ikke store gutter med store sykler som kjører mest, men det må en kvinne til for å visse hva ekte MC entusiasme er, red anm.

NEI NEI NEI I MOSJØEN !!!!!!!

Mosjøen ble en gedigen fiasko. Det skyldes en hel serie uheldige omstendigheter, kanskje først og fremst at William (og jeg) gjorde den store feil å tro at når en kristen lovte noe så mente han det også. Det skulle vi ikke ha gjort. Store organisasjoner bare uteble, uten ett ord. Det gjaldt også oss. Senere har det versert en del rykter omkring dette, om hvem som sa hva, hvem som lovte hva, osv., og det er nok blitt en del vondt blod. Jeg er blitt bedt om å nevne navn, fordele skyld. Det synes jeg er helt bak mål.

Det som har skjedd, har skjedd, det er ingen grunn til å henge ut folk. Jeg vil bare presisere at når vi regnet med ca. 35-50 fra Holy Riders, så

var det på bakgrunn av samtaler med, og løfter fra, en hel del av våre medlemmer. Så får de det gjelder bare ta det til seg, jeg anser oss som ferdig med saken. Vi har lært litt om hvordan ting IKKE skal gjøres, litt om hvordan de BØR gjøres, så får vi skriv det på konto for "erfaringer".

JAN HOCHLIN

KLUBBEFFEKTER

Matrialforvalter i Holy Riders Steinar Belland kan meddele at det er ankommet nye ferske T-skjorter med H.R. logo. Skaff deg en før det blir tomt, udmerket kvalitet kr.90.-. Noen få jubileums T-skjorter er og å oppdrive til kr.80.-. Du må heller ikke glemme Capsen m/logo som bør være fast hodepyrd når hjelmen er av.

Ryggmerke Kr.150.- #Tøymerker H.R. logo Kr.35.-
#Krus Kr. 40.- #Klistremerker H.R. logo Kr. 5.-
#Caps Kr. 50.-
#Evangeliseringstraktater gratis.
#Brevark for avdelingene med H.R. logo kun til offisielt bruk, gratis.

For å kjøpe ryggmerke gjelder spesielle regler, og de deles ut kunn på Pilgrimstreffet og Årsmøte.

T-skjorter kun for medlemmer eller folk medlem av andre kristene klubber.

JEG VIL KJØPE FØLGENDE:	SENDES TIL: HOLY RIDERS V/STEINAR BELLAND BELLAND 4580 LYNGDAL
T-SKJORTE STR.....ANT.....	
TØYMERKER ANT.....	
KLISTREMERKER ANT.....	
CAPS H.R LOGO ANT.....	
KRUS SORT m/HVITT TRYKK ANT.....	
KRUS HVITT m/SORT TRYKK ANT.....	
KLISTREMERKE PAKKER A KR.10.	
TRAKTATER ANT.....	NAVN.....
BREVARK.....
INNBETALING PÅ RYGGMERKE.....	
I SUPPORT H.R. T-SKJORTE. STR.....ANT.....	
CAPS I SUPORT H.R. ANT.....	ADRESSE.....
.....
SIGNATUR OG DATO	