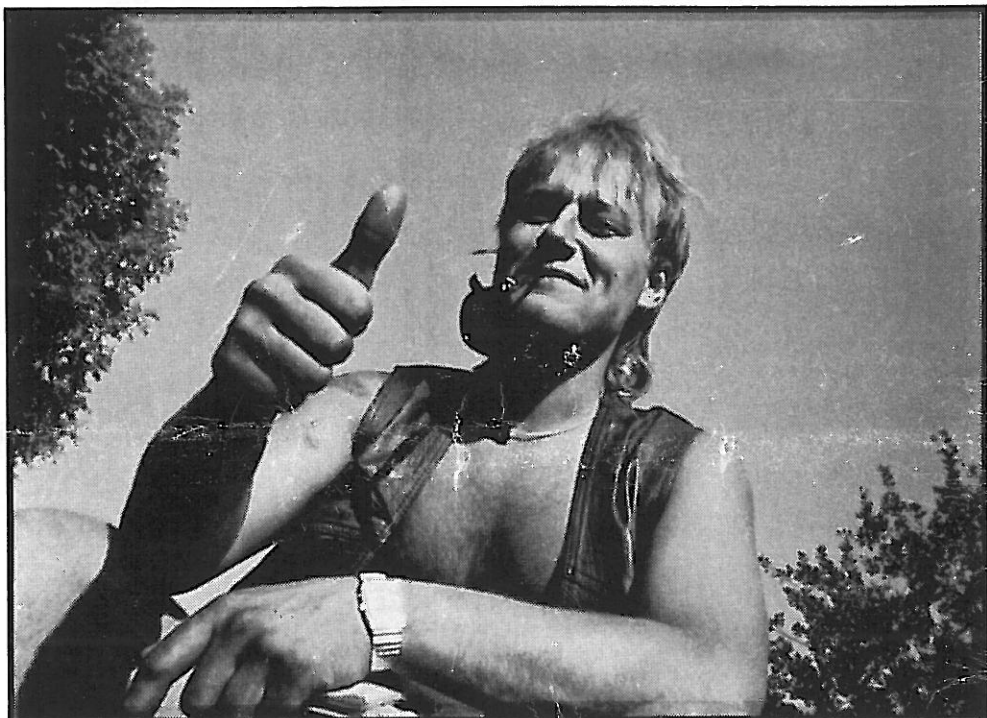


# C

Holy Riders MC-Club  
V/Nils Rune Kind  
Blystadringen 12A  
2014 BLYSTADLIA



*De' e' kjekt å være frelst!*



**På veien  
for Jesus**

**NESTE DEADLINE: 1. JUNI**

*Refleksjonens utg.*

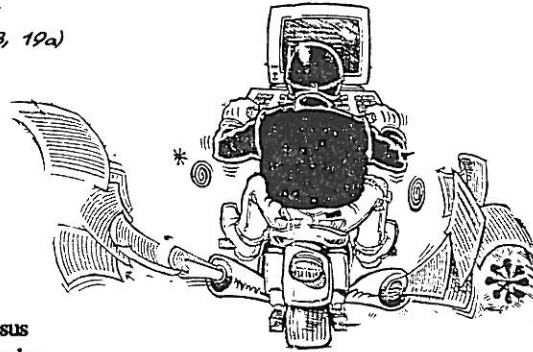
# Power

Organ for Holy Riders MC-Club. Nr 4, 1993



*Gå ut, forkynn evangeliet!*

## Redaktørens Burnout



Opplag: 450 ex.

I redaksjonen:

Ansvarlig redaktør:

Reidar Solberg

Tlf.: 28 00 92

Øvrig redaksjon:

Avdeling Ytre Østfold

Redaksjonsadresse:

Haga

1640 RÅDE

Klubbadresse:

Holy Riders MC-Club

Postboks 205

3901 PORSGRUNN

Klubbkonto post:

0807 5701560

Klubbtelefon:

(President)

Dag Arne Saltnes

04 82 47 77

Styret:

President:

Dag Arne Saltnes

Kasserer/visepresident:

Jan Hochlin

Styresekretær:

May Britt Solberg

Medlemssekretær:

Nils Rune Kind

Rekvizitaansvarlig:

Rune Børresen

Åndelig leder:

Laila Landrø

(Sigbjørn Harboe)

Varamedlemmer:

Oddbjørn Schjølberg

Tore Rønnestad

Internasj. sekretær:

Anita King

Gå i og gjør alle forklageslag til mine disipler. (Matt. 28, 19a)

Gå ut i hele verden og forkynn evangeliet for alle mennesker (Mark 16, 15)

Dette var det siste Jesus

sa til disiplene før Han dro

hjem til sin Far. At dette var det siste Han sa til oss taler for seg selv, hvor viktig denne befaling er ment å være til oss. Har du tenkt på hvilken enorm tillit Gud gav til oss som hartattimothen. Vi skal bringe videre evangeliet om Jesus Kristus, som igjen betyr liv eller død for mennesker.

Hva gjør vi med denne tilliten? Hvor viktig er disse bibelversene for deg?

Jeg tror at disse versene sier at vi skal forkynne evangeliet der vi er og der vi kan. Ikke alle kristne nordmenn skal dra til bortistan for å fortelle hubbabusherne om Jesus. Da ville det jo ikke være noen igjen i Norge som kan vitne for naboen.

Hvorer Holy Rider' smisjonsmark? Det varierer sikkert noe i medlemsmassen, men en god del av oss Hellige Ryttere haren stor utfordring i å gjøre Jesus kjent i MC-miljøet.

MC-sesongen 93 ligger rett rundt svingen. Den inneholder mange HR-treff og et hav av vertslige MC-treff. Vi trenger begge kategoriene av treff, men jeg vil oppfordre deg til å reise på noen, helst ganske små vertslige MC-treff/festere. I Selv var jeg så heldig at jeg fikk oppleve at en uferlest tok i mot Jesus på mitt første treff av den sorten. Det er til dags dato det største jeg har opplevd å se denne karen bli møtt av Jesus mitt mellom heavy-musikk og fyll. Vi gjorde egentlig ingenting, det var Gud som brukte oss. Vi bare var der, og Gud gjorde resten. En fantastisk opplevelse!

Vi må forstå viktigheten av å ville spre evangeliet, og ikke bare kose oss sammen visom er frelst. Det blir større glede i himmelen over en synders som vender om, enn over nittini rettferdige som ikke trenger omvendelse. Luk 15.7

Noen vil kanskje føle: "Jeg har ikke noe å gi." eller: "Tenk om jeg blir satt fast?" osv. Kjent tankegang det der, men personlig har jeg funnet ut at jeg har masse å gi, og at Gud hjelper oss når vi begynner å gå. Gud har dessuten gitt oss en mengde mektige løfter. "Gi så skal dere få." Luk 6.38a "Det er større lykke å gi enn å få." Apgj. 20.35b "Vær ikke bekymret for hvordan dere skal fors vare dere eller hva dere skal si. For det skal Den Hellige Ånd lære dere i samme stund." Luk. 12.11-12 "Og se, jeg er med dere alle dager inntil verdens ende." Matt 28.20.

Hvordan skal vi få fortalt om Jesus? Det er sikkert mange svar på det, men jeg tror det er viktig å se hvordan Jesus oppførte seg. Ofte talte han til store folkemengder, men Han satt seg også ned med syndere og tollere. Han spiste med dem og brydde seg om dem. Luk 5.27-32.

Ergo Riders: Ekte kjærlighet, ikke flotte fraser. Og ta Gud med hele tiden. Ingen egotipp.

Hilsen Reidar (Høgger'n) Solberg.

## Fra Presidentens hjerne!

### Guds Fred!

Jammen er det godt å være frelst. Det blir liksom bedre og bedre for meg. Når jeg setter meg på sykkelen så kjenner jeg at det noen ganger vil boble over av glede.



Da sier jeg til meg selv: Ikke ha den gleden

for deg selv, men la det boble over slik at andre MC-folk kan få smake på det.

Nå begynner jeg etterhvert å komme i ting og tang i min nye jobb. Det har vært mange telefonsamtaler og mye å sette seg inn i. Telefonsamtalene er helt topp. Kjempegøy å bli kjent med nye mennesker.

Har akkurat vært på påsketur, og der fikk jeg gleden av å være sammen med HR en kveld. Det er topp å treffe hverandre igjen og mere skal det bli i tiden framover.

Ellers har en del ting begynt å falle på plass. Evangeliseringsaksjonen i år blir som nevnt i Bergen og i tiden 4.-6. juni.

Vi har fått en ny avdeling, det er Sunnhordland (Bømlo/Stord).

Jentene i klubben har begynt å røre på seg. Kubikk-søstrene skal vinne jentene i MC-Norge for Jesus. Støtt dem!

Jon Inge skal ta seg av evangeliseringsopplegg i Tønsberg i sommerferien. Han trenger folk.

I skrivende stund er Rune Børresen og meg på veg til Trondheim til Hells Angels på presidentmøte. Når dere leser dette har vi allerede vært der vi er takknemlige for en slik mulighet til å vise biker-Norge hva vi står for.

Håper vi snakkes mange ganger i sommer.

Dag-Arne

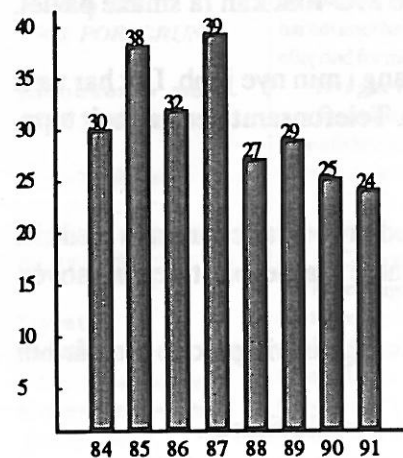
TEMA

## MC-ulykker

MC-kjøring er en form for livsstil som det snakkes mye om. Det som blir hysjet ned, er ulykkene. Undersøkelser viser at førerne selv mener at de ikke kan gjøre stort for å unngå uhell, men det går faktisk an å bli "ekspert" på kort tid, dersom du bevisst trener på de rette tingene.

MC - ulykker har et forholdsvis fast mønster. Mønsteret viser oss hvor i trafikken ulykken skjer, og gir oss dermed svar på hvilken trening som må til for å unngå dem.

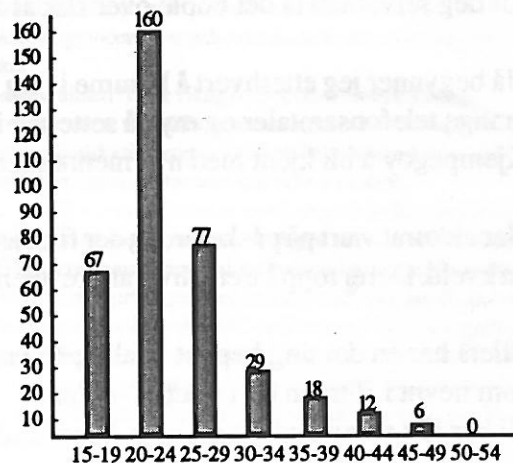
Positiv nedgang blant dødsulykker!



Dødsulykker med MC 1984-91

(Kilde: Trygg Trafikk og Statistisk Sentralbyrå)

De mest utsatte



Personer drept eller skadd etter alder - 1991

### Ulykker som topper ulykkesstatistikken / mønsteret.

1. Ulykker på landeveien - Utgjør ca. 60% av alle MC-ulykker
2. Ulykker i kryss
3. Påkjøring bakfra
4. Ulykker med lånt MC

TEMA

### 1. Ulykker på landeveien.

De fleste ulykker skjer på landevei. Vi kan tenke oss et eksempel: Du og gjengen er ute å kjører. De andre kjørte forbi en bil på forrige slette, men du kom ikke forbi. På neste slette kommer du forbi. Foran deg ser du de andre runde en sving. Du bestemmer deg for å ta dem igjen. **Farten øker**, svingen nærmer seg. Du **begynner svingen litt tidlig** for å ha noe "å gå på". Plutselig føler du at **farten er for stor**. Du **stivner**, går til **bremsene**, baken skliir ut og du **mister kontrollen**.

Dette er et typisk eksempel på en landeveisulykke. La oss se litt nærmere på hvordan en rutinert og en urutinert fører vurderer en slik situasjon.

*Den rutinerte* ville velge et "spor", slik at han hadde best mulig sikt gjennom svingen. Han ville ha bremsed ned før svingen, slik at han får en ønsket hastighet gjennom den. Han ville ha klart for seg hva som kan komme overraskende på ham, f.eks. en møtene bil som er dårlig plassert, eller hindringer i eget felt.

*Den urutinerte* tenker ikke på mulighetene for at svingen er skarpere enn den ser ut til. Han trodde ikke han ville "stivne" så fort. Når han "stivner", overreagerer han med bremsene og går rett på "trynet".

### 2. Ulykker i kryss.

Vi kan tenke oss et eksempel på en ulykke:

En motorsykkelfører kjører på en forkjøringsvei, han vet at sideveien er pålagt vikeplikt. Den rutinerte fører tenker seg muligheten av att bilen som skal inn på forkjøringsvei ikke overholder vikeplikten. Dette tenker føreren fordi han har opplevd slike situasjoner tidligere. Den urutinerte kjører har aldri opplevd eller lært at dette er en farlig situasjon for en motorsyklist. Han ser situasjonen, men kjenner ikke til faren. Bilen har jo vikeplikt.

Derfor gjør han ingen forberedelser, Det kommer som en overraskelse at bilen kjører ut i veien. Resultatet blir en "panikkbrems" med begge hjul, og sykkelen skliir rett i bilen.

#### Konklusjon:

Når du nærmer deg et kryss, bør du forsøke å tenke deg hva som kan skje før du kjører inn i krysset. En travel bilist tar ofte sjanser. Han sitter godt beskyttet i bilen sin. **HVORDAN ER DET MED DIN BESKYTTELSE?**

#### Forbikjøring i kryss:

Tar du igjen et kjøretøy, så vent med forbikjøring til du har passert krysset. I utgangspunktet er det forbudt å kjøre forbi i veikryss. Dersom sideveiene er pålagt vikeplikt, kan forbikjøring likevel finne sted, dersom det blir vist stor aktsomhet.



**TEMA**

### 3. Påkjøring bakfra.

Påkjøring bakfra er forårsaket av to typer feilhandlinger:

Du selv kjører på bilen foran, eller at du blir påkjørt av bilen bak. Det er et faktum at få rutinerte førere kjører på bilen bakfra eller lar seg bli påkjørt.

#### HVORFOR?

Den rutinerte kjører holder stor avstand til forankjørende, pluss at han bremses bedre enn urutinerte og dermed får kortere stoppestrekning.

De fleste motorsykler har i dag smidighet (krefter) nok til å klare en forbikjøring på en helt forsvarlig måte uten å legge seg helt opp i "rompa" på bilen foran. Gir heller et hakk ned, før du tar forbikjøring.

For å unngå å bli påkjørt bakfra holder rutinerte førere øye med bilen bak. Må de bremses, begynner de tidlig, slik at de får med seg bilen bak på nedbremsingen. Sjekk i speilet før du bremses. Ligger noen tett bak deg, må du sørge for å få en luke. De kan skje ved at du gir gass og skaffer deg avstand, eller du slipper bilen forbi.

### 4. Ulykker med lånt MC.

Det forekommer utrolig mange uhell med lånt motorsykel. I den forbindelse er det bare en ting å si: **LÅN IKKE BORT MOTORSYKKELEN DIN TIL VENNER!** Det er mye vanskeligere å kjøre en ukjent sykkel enn folk tror.



## VITNESBYRD

*De som var på årsmøtet på Grimerud vil huske Bjørn David som hadde mistet en arm og var fremme under møtet og fortalte sin sterke historie om ulykken og tiden etter.*

For snart 10 mnd. siden var min forlovede og jeg utsatt for en motorsykelulykke. Hvordan selve ulykken skjedde er det ingen som vet helt sikkert, og det er heller ikke det jeg ønsker å fortelle. Men det var en alvorlig ulykke. Tove fikk store skader i benet, og jeg var mer død enn levende. Det har vært en lang og hard tid på mange måter. Vi skulle giftet oss en mnd. etter ulykken, det ble noe utsatt....

Det jeg nå vil vitne om er hvordan jeg opplevde Gud, venner og familie midt oppi dette. Vi ble støttet opp og bedt for på en helt utrolig måte. Det står noe om at når et lem lider, lider hele legemet... Men under mitt 9 mnd. lange sykehusopphold fikk jeg bla. denne hilsenen; Salme 121. Jeg syntes ikke denne salmen passet spesielt godt..."En sang ved festreisene, og Herren skal bevare deg fra alt ondt..." Man sender ikke en slik hilsen til en som ligger i store smerter, med sår over alt og amputert arm. Det var en råbom etter min mening... Men Gud er mektig, - jeg fikk plutselig se noe nytt i denne salmen, det står: "Han skal bevare din sjel." Gud og jeg tenker ikke alltid likt...

Hadde det vært opp til meg, hadde jeg mildt sagt vært bitter på Gud. Hvorfor meg Herre ? Hvorfor kan du ikke i det minste spare meg for alle disse smertene ? Det er fremdeles mange hvorfor, - det er fremdeles mange tunge stunder, men Herren har bevart min sjel! Og det er overhodet ikke min ære! Vi kan nå se tilbake å si Gud ledet oss ikke utenom, men sannelig har Han ledet oss igjennom.

### **GUD ER MEKTIG, JESUS ER ROMSLIG**

*Med hilsen*

Tove Anita og Bjørn David Karlsen  
Ormseter  
2323 INGBERG



## Avdelingsadresser og kontaktpersoner

### Avdelingsadresser:

#### Ytre Østfold

Solberggård, Råde, 1580 RYGGE  
Gjemmund Ringsrød  
Tlf.: 69 28 51 33

#### Oslo/Romerrike

V/Nils Rune Kind  
Blystadringen 12A  
2014 BLYSTADLIA  
Tlf.: 63 83 99 55/030 31 240

#### Mjøsa

V/Endre Olav Østgård  
Dr. Waalersgt. 13, 2300 HAMAR  
Tlf.: (David Aasen) 62 58 77 25

#### Nedre Buskerud

Pb 1067, 3001 DRAMMEN  
Harald Bjerkeng  
Tlf.: 03 87 63 22

#### Televest

V/Jarand Semb  
Pb 2598, 3707 SKIEN  
Tlf.: 03 59 57 00

#### Aust-Agder

V/Trond Nilsen  
Odinsv. 36, 4800 ARENDAL  
Tlf.: 041 36 463

#### Sørlandet/Lyngdal

Pb 4587, 4602 KRISTIANSAND  
Rune Børresen  
Tlf.: 042 15 889

#### Syd Vest

Pb 1162 Lura, 4300 SANDNES  
Tor Gauksås  
Tlf.: 04 53 27 08

#### West

V/Tore Rønnestad  
Spanne, 5500 HAUGESUND  
Tlf.: 04 83 04 32

#### Sunnhordland

V/Torfinn Mæland  
Fylkesnes 305, 5430 BREMNES  
Tlf.: 054 21 213

#### Bergen

Pb 4201 Nygårdstangen  
5028 BERGEN  
Vidar Skartveit  
Tlf.: 054 31 408

#### Romsdal

V/Oddbjørn Schjøberg  
Amt. Hammersvei 20 FANNE-  
6400 MOLDE STRANDSV. 95  
Tlf.: 072 15 302

#### Trøndelag

Utleira Bjørkmyr  
7036 TRONDHEIM  
Laila Landrø  
Tlf.: 07 51 09 56

#### Vestergøtland

V/Christer Jonsson  
Bergånsveg 2  
S-51 158 KINNA, SVERIGE  
Tlf.: 095 46 320 13861

### Kontaktpersoner:

#### Indre Østfold

Morten Dramstad  
Mysenbråten, 1850 MYSEN  
Tlf.: 69 89 20 25

#### Telemark

Lars Lindgren  
Gudrunsv. 1  
3901 PORSGRUNN  
Tlf.: 35 55 42 87

#### Vestfold

Runar Wold  
Gjennestad gartnerskole  
3160 STOKKE  
Tlf.: 033 38 977 \* 260

#### Sunnmøre

V/Svein Husøy  
Årekinna 5  
6005 ULSTEINSVIK  
Tlf.: 070 12 345

#### Brønnøysund

Rune Lian  
Storgata 69  
8900 BRØNNØYSUND

#### Troms

Sigvald B. Mikkelsen  
Pb 92, 9060 LYGSEIDE

#### Finnmark

Geir Hansen  
9535 NYVOLD

#### Hallingdal

Bjarne Oleivsgård  
Gartner. 2 B  
3570 ÅL  
067 81 043  
Mob. 031 44 944



## Power med støv på Nr 2 - 1984

Her har vi sakset litt ferskt stoff fra gamle Power til forlystelse for gamle og nye ørner.

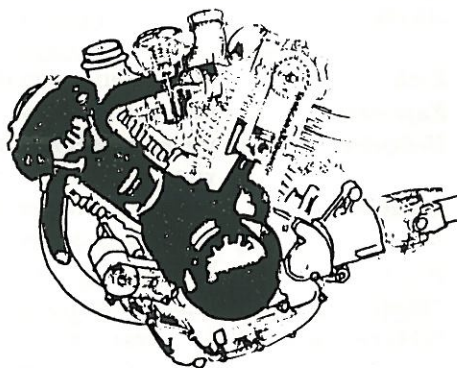
Dag Arne om V-motorer:

Ny avd. i Holy Riders?

Etter en aldeles enorm interesse for V-motoren har klubbens eksklusive medlem(mer) gått ut å dannet "V-gjengen". Klubben har hatt en fast stab, men i denne sesongen ser det ut til at klubben vil dobles. Selv om dette kun er en Harley, så har det etter en del møter omsider blitt godtatt. Jeg(vi) har hatt kontakt med Landsforeningen mot Suzuki og kreft og vi har sett med glede at klubben er i fremmarsj.

Det finnes en rekke merker som produserer V-motorer, f.eks Yamaha. Fordeler med V-motorene er så mange som havets sand. Tenk å ha rekkemotor når du kan få kjøpt V-motor? Ja, man kan begynne å lure. Et kjent motorsykkelfirma på Geilo har begynt å omgjøre rekke motorer til V-motorer, sier selv: "Har du ei baufil, en vinkelsliper og tape kommer du langt".

I USA har V-motoren så si tatt over alt av motortyper. Som Ronald Reagan sa: "It's the biggest thing since I was born".



Vår parole er:

Vær Vass, Velg V-motor!

## Forsikring

For å kunne tegne forsikring i Holy Riders' avtale med Samvirke, må du tilfredsstillte kravene til bæring av ryggmerket. Du må få godkjenning av avdelingsstyret, eller sentralstyret dersom du ikke tilhører noen avdeling. Deretter sendes bekreftelse på godkjenningen til Ann Lalla Ellingsen, vår kontakt i Samvirke (Trondhelmsvn. 436, 0962 OSLO, Tlf. 22 86 60 21). Husk å gi beskjed til Nils Rune Kind om at du har tegnet forsikring. Dette skal nemlig registreres.

## Harleif Dopingson's tekniske side

Vi har her den store glede av - som de første i verden - å kunne presentere en juvel blant MC-tekniske eksperter - Harleif Dopingson. Harleif er overekspert på kinkige faguttrykk innen MC bransjen. Han har bl.a. jobbet som overfustasjoppengsobservatør ved det fagtekniske motorsykkelmekariatkonseruatet i Bonn. Videre har han erfaring fra miniatyrylting til kapilærvirkningen av vibrotekniske interfirensbølger i heliosentriske elektriske lavspenningsystemer. Han er også blant de ytterst få i verden som har sertifikat for kramofosering av elto-metaller. Han har dessuten jobbet som postbud på Jan Mayen.

Harleif vil her redegjøre for en del vanskelige ord og uttrykk.

<b>Kick</b>	Måte å varme opp motorsykkelen på før man dytter den igang.
<b>Kafé-racer</b>	Rasende kafé-cier.
<b>Helhjelm</b>	Hjelm spesielt konstruert for personer som liker å være "inne" i det fine været.
<b>Kollisjon</b>	Måte å bli uvenner på.
<b>Fakir</b>	Person som kjører stivramme på strekningen Notodden - Bø.
<b>Biker</b>	MC-entusiast som har fetere hår enn lommebok.
<b>"Made In Japan"</b>	Tupperware.
<b>Sikkerhetsdress</b>	MC-dress som med sikkerhet koster altfor mye.
<b>Fobikjøring</b>	Redsel for å passere biler i trafikken.
<b>Engelsk politi</b>	Statstjenestemenn du kan treffe på i forbindelse med høyrekjøring.
<b>Taiwan</b>	Sted hvor amerikanske MC-produsenter lager delene sine.

Vi oppfordrer leserne til å sende inn spørsmål til Harleif dersom de har problemer med ord og uttrykk eller andre tekniske ting. Harleif takler det meste.



## SOMMERENS TREFF OG ARRANGEMENTER

### Mai:

7.-9.	Vårsleppet, v/HR avd. Sørlandet	Kristiansand
21.-23.	Surmuletreffet, v/HR avd. West	Karmøy
21.-23.	MEFRICHTYHAP, v/Messengers, Freedom, Ischtys, Happiness, Tyresø Fria Tungelsta, Bästerhaninge (mellom Stockholm og Nynäshamn)	
22.	MC dagen, NMCU	Lokalt
23.	Vårmønstring, v/Rabies MC	Hellerudsletta utenfor Oslo
28.-31.	Norgestreffet, v/Haugesund MCK	Haugesund

### Juni:

4.-6.	HR's korstog	Bergen
4.-6.	Budeie-treffet, v/MC-Budeiene	16km øst for Halden
11.-13.	Grimstad treffet, v/Grimstad MCK	Morvigsanden Camping v/Grimstad
18.-20.	Pilegrimstreffet, v/HR	Seljordvannet, 15km fra Seljord mot Bø
18.-20.	Nord-Norge treffet, v/Harstad MCK	Harstad
18.-20.	HD Owners Club Norway -treffet	Sjoadalen ved Rondsverk

### Juli:

5.-11.	GO-Festivalen, Ungdom i Oppdrag	Tønsberg
--------	---------------------------------	----------

### August:

19.-22.	EMC-treffet, v/EMC (HR)	Skottevik Camping v/Kristiansand
27.-29.	Troll-rally, v/MCEK	Fyresdal v/Rv. 355
27.-29.	Midt-Norge treffet, v/Storm MCK	Baangnesetra, 10km nord for Mosjøen



**HR par:**  
Lars og Sølvi Lindgren



## SEKRETAÆREN OPPLYSER

### # 19 års aldersgrense - Ikke tilbakevirkende kraft.

Det har vært en del diskusjoner om hvem som får ryggmerket å på pilgrimstreffet. Styret har bestemt at de som var innmeldt i klubben før årsmøtet, skal få ryggmerket etter de reglene de meldte seg inn etter.

### # Avdelings retningslinjer.

Sekretæren ba i januar pent om å få avdelingens retningslinjer og har til nå bare fått fra tre stk. (Avd. Romsdalen, Nedre Buskerud, og Ytre Østfold).

Grunnen til at jeg ønsker å få dem, er at jeg skal samle dem og gi dem videre til alle nye og gamle avdelinger. Dette for at vi kan hjelpe hverandre til å fungere best mulig. Har dere ingen andre retningslinjer enn statuttene i HR, skriver dere en kort beskjed om det til meg, slik at jeg forstår at dere har oppfattet ønsket mitt.

### # Kubikk søstrene.

*Kubikk søstrene* er alle jenter som har tilknytning til Holy Riders på en eller annen måte. Det være seg at de selv er medlemmer, eller de er sammen med eller gift med en i HR.

Målsetningen med dette er å synliggjøre jenter i MC-miljøet. Det er ønskelig at jentene i klubben kan bli bedre kjent med hverandre, og at jentene kan evangelisere for andre jenter i mc-miljøet. Vi ønsker å påvirke mc-miljøet slik at det kan bli et nytt syn på jenter. Jenter er ikke til "bruk å kast", men er mer verdt enn som så.

I Trøndelag er det i dag 9 stk. *Kubikk søstre*, hvor Torill Karlsen er leder. Det er et ønske at jentene i HR kan ha samlinger hvor de kan ha åndelig fellesskap, og hvor de kan snakke om alt og ingenting. Altså bli kjent.

Det er viktig å få frem at dette ikke er en ny klubb, men bare et tiltak til forbedring innen HR.

### # Invitasjon til president møte fra Hells Angels.

Vår president, Dag Arne sammen med Rune Børresen fra styret og Edgar Samuelson fra Repent reiste på presidentmøte hos Hells Angels i Trondheim lørdag 17. april.

Redaksjonen har ikke i skrivende stund mottatt noen form for referat fra møtet.

### # Oppstarting av nye avdelinger.

Dersom noen skal starte en ny avdeling må de sende en skriftlig søknad til styret om det. De må være minst fem stk. som kan skrive under på at de ønsker å være aktive i den nye avdelingen (styre).

### # Rekvisita / artikler med HR.logo.

Styret ønsker at avdelingene underretter styret før de lager rekvisita / artikler med HR logo. Dette for at vi kan ha en viss oversikt over hva som blir laget i klubbens regi.

### # Åndelige ledere.

De som er åndelige ledere sentralt ønsker å ha mer kontak med de som fungerer som åndelige ledere i avdelingene. Derfor ønsker Laila Landrø at avdelingene ber de som er åndelige ledere om å ta kontakt med henne. Har dere ikke en spesiell som fungerer som det, ber dere bare en om å ta kontakten.

Adressen er: *Laila Landrø*  
*Thomas von Westensgt. 8*  
*7042 TRONDHEIM*  
*Tlf. 07 51 09 56*

*"Herren er med deg du tapre strids mann, Herren er med deg, vær ikke redd. Herren er med deg du tapre strids mann, du er hans kjempe og Han er med deg."*



*May Britt Solberg*  
 Sekretær

*Gud elsker oss slik vi er, men han elsker oss for mye til å la oss være slik.*

*Leighton Ford*





Sender et  
bilde av Pål  
Anders  
Angell med  
nyanlagt  
parykk for  
anledningen.

Bildet er  
tatt på  
Karmøy '92.

PS: Parykken  
består av Tom  
Erik Skaarnes

*Knut Jarle Haug*

## Innmeldinger/adresseendringer

Medlemsinnmeldinger og adresseendringer skal **SENDES I POSTEN** til klubbadressen (Postboks 205, 3901 PORSGRUNN)!! Ikke meld disse pr. telefon!! La heller ikke disse gå via avdelingsledere eller andre medlemmer. Du har selv ansvaret for at din innmelding/adresseendring blir registrert! Hvis du ikke får Power, eller er feilregistrert, sender du inn din gjeldende adresse til klubbadressen. Ikke belast Nils Rune Kind med dette pr. telefon!

(Tips: Ikke slit ut de som er villige til å stå på i klubben!)

## HEPP!-treffet

Først en liten forklaring:

Hepp kan bety: hei, hade, eller er rett og slett ett utropsuttrykk eller en liten oppmuntring.

Noen av oss kom fredag kveld, faktisk de aller fleste etter hvert. Det var folk fra Avd. Nedre Buskerud, Oslo, Televest, Ytre Østfold selvfølgelig da det var disse som arrangerte treffet, og noen fra Indre Østfold var innom på fredagskvelden. Vi møttes i det nye klubbhuset til Ytre Østfold. Dette var blitt skikkelig bra. Litt stusselig innredning. Dvs. 4-5 forskjellige stoler rundt på gulvet, og ei halogen arbeidslampe til opplysning. En radio kom med meldinger og musikk fra oven. Men dette vil nok være veldig annerledes neste gang noen av oss setter foten innafør døra.

Etter å ha blitt fra 3 personer til flere, og litt studier av sykkelombygging m.m, så dro vi til Betel bedehus. Her var det overnatting og mat pluss rikelig med åndelig føde.

Det var Øyvind Hofstad som var innbudt til å få gi oss noen godbiter i fra Gud denne helga, og det gjorde han på en glimrende måte. Han formidlet Guds farskjærlighet på en munter, gripende og levende måte. Han snakket også om Guds grenseløse tålmodighet med oss og mye mye annet. Ja, vi fikk god åndelig føde i rikt monn, og godt krydret med humor og skjemt.

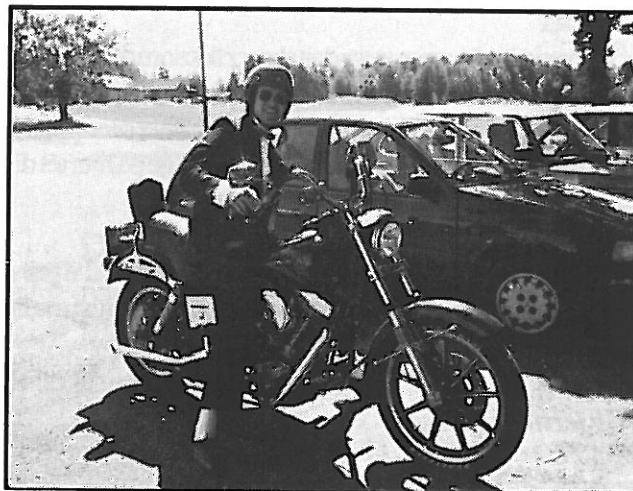
Pølsene og lapskausen som var hovedrettene denne helga var helt upåklagelig. Lørdag kveld ble det gjort flere personlige og mere upersonlige rekordforsøk i forskjellige leker.

Vi avsluttet kvelden med vitnesbyrd og bønn for og med hverandre. Dette ga styrke!!

Søndag dro vi til en Frikirkemenighet i Råde. Noen av oss var denne dagen preget av aktivitetene kvelden før, dette gjalt mest i fysikken.

Øyvind Hofstad var taler på gudstjenesten. Ved inngangen fikk vi utdelt klosser med en påstand/bibelvers eller lignende. Disse ble så delt i rette og gale påstander, og klossene stablet oppå hverandre. De gale påstandene ble etter hvert et så skjevt tårn at de falt.

Bygg derfor på det som er sant og ekte!!!



Lederen i Ytre Østfold, Gjermund Ringsrød, kjekt antrukket i anledning arrangementet.

Til avd. Ytre Østfold vil vi takke for et fint treff. Vi kommer gjerne igjen til et nytt Hepptreff, og da håper vi det kommer enda flere Rider's!! Dette må dere ikke gå glipp av ved neste anledning!

Med god hilsen fra  
Jurid og Runar  
og avd. Televest.

## GO Festival & HR/GO Team i Tønsberg - NOE FOR DEG?

Heisann Riders! Har du lyst til å gjøre noe utfordrende for Herren i sommerferien, istedenfor og dra på MC-ferie til Alpene? Da er Ungdom i oppdrags team-tjeneste i Tønsberg, kanskje noe for deg.

GO FESTIVALEN er fra 5 til 11 juli og koster kroner 950.-, for Team deltakere koster det kroner 750.-.

De som vil videre på Go-team pluss er på to uker og kroner 1000.-. Totalt kroner 1750.- pluss lommesk. Alle priser er med kost og losji. Det er 18 års aldersgrense og 16 år for passasjerer (husk tillatelse fra foresatte).

Mottoet for festivaler er "Å KJENNE GUD OG GJØRE HAM KJENT". Hver vil vi få Guds forkynnelse, og motta inspirasjon (Ken Henderson vil være seminarleder for HR). HR Sørlandet og Groms er og med her, før de drar videre til Polen og Hvite Russland.

De som drar til Tønsberg vil være en del av et større team, og vil samarbeide mye med dette. Hovedtyngden vil bli lagt på å utadrette evangelisering, men det blir også mye bønn og lovsang. Arbeidet vil bli lagt ut i fra U.I.O.'s kaffebar Matthew's House. Så her får dere også prøvd dere på litt servering. Ellers blir det gatemøter med appell, vitnesbyrd, m.m.

Til slutt vil vi prøve å gå litt inn i det som er vårt spesielle miljø.

Teamleder Reidun Woiesier: Det viktigste for deg som team deltaker er ikke om du er spesielt flink i noe av dette du vil bli involvert i, men at du har et ønske om å bli brukt av Gud. Hvis dette tente en gnist i deg til å være med, så spør Gud om det kanskje dette er din oppgave i sommer. Ellers må du gjerne be Gud legge på hjertet ditt tanker og visjoner for teamperioden.



Jon Inge "Stå På" Hanger

Vi håper at en 5-8 melder seg på. Blir det flere, så skal vi prøve å smette inn de også. Kontakt undertegnede snarest mulig, senest 24. mai, så vil søknadsskjema bli sendt.

**Gi jernet for Gud**

*Jon Inge Hanger*  
U.I.O kontakt - Tlf: 03 53 78 60

## Den nye HR sangen

Tekst og melodi: Laila Landrø

D A G A  
Holy Riders gjengen  
D A G A  
Vi kjører rundt for Herren vår Gud  
D A G A  
Vi vil fortelle at Herren er god  
D A  
Det er god plass her,  
G A D  
Du er velkommen om bord

D G A D  
Vi er en kristen MC-klubb  
Em A D A  
som har valgt å følge Gud.  
D G A D  
Med korset på ryggen vi kjører ut  
Em A D  
for vi er stolt av vår Gud.

Ref.



Syng med den stemmen du har...

D G A D  
Det er så mange  
Em A D A  
som tror at Jesus er i mot dem.  
D G A D  
Men Jesus han er kjærlighet  
Em A D  
han vil så gjerne møte deg.

Det vi trenger er ikke alleslags småsketsjer som vi kan more oss over, men at hele livet blir et drama, en handling, som gir sammenheng til alle handlinger, så livet får et ansikt.

*Olov Hartman*

# Duellen

Her er nok en ny, fast serie. Denne gangen er det en konkurranse som det går ut på å vinne. Dette kan best gjøres ved å svare riktig på alle spørsmålene. Vinneren av konkurransen går videre og blir utfordret i neste Power. Mesteren vinner dersom det blir uavgjort.

## Her er spørsmålene

1. Hadde Jon Inge helskjegg, bart eller ingen av delene på årets årsmøte?
2. Harley Davidson feirer jubileum i år. Hvilket?
3. Hvilket MC-merke har modellen "Bandit"?
4. Hvilket år ble HR dannet?
5. Hva er MC-klubben "Hells Hemmat" 's nye navn?
6. Hvilken nasjonalitet har Ducati?
7. Hva er minimum dekkmønsterdybde på MC?
8. Hvor er Tor Gauksås avdelingsleder?
9. Hvilket land er den kristne MC-klubben "PS 23" fra?
10. I hvilken by har "Farmers MC" tilholdssted?

## Her er svarene

- |                |   |                  |               |   |
|----------------|---|------------------|---------------|---|
| 1. Bart        | 0 | 1. Helskjegg     | 1. Bart       | 0 |
| 2. 90 år       | 1 | 2. 90 år         | 2. 90 år      | 1 |
| 3. Suzuki      | 1 | 3. Suzuki        | 3. Honda      | 0 |
| 4. 1981        | 1 | 4. 1981          | 4. 1981       | 1 |
| 5. Hils Hemmat | 1 | 5. "Hils Hemmat" | 5. Vetikke    | 0 |
| 6. Italia      | 1 | 6. Italia        | 6. Italia     | 1 |
| 7. 1 mm        | 1 | 7. 1 mm          | 7. 1,6 mm     | 0 |
| 8. Syd Vest    | 1 | 8. Syd Vest      | 8. Trondheim  | 0 |
| 9. Nederland   | 1 | 9. Nederland     | 9. Østerrike  | 0 |
| 10. Halden     | 0 | 10. Lillehammer  | 10. Trondheim | 0 |



Runar Wold, Stokke

**Runar** 🐾

8 poeng (Ø)

**Martin** 🐾

3 poeng (♣)

( ) - antall seire



Martin Skipperud, Askim

# KLUBBEFFEKTER

Her er oversikten over det klubben har av effekter og ting. Hva med å kjøpe noe??

Ryggmerke	Kr 150,-	Tøymerker	Kr 35,-
Caps	Kr 50,-	Klistremerker	Kr 5,-
T-skjorter (M-XXXL)	Kr 90,-	Klistremerkepk.	Kr 10,-
Krus	Kr 40,-		

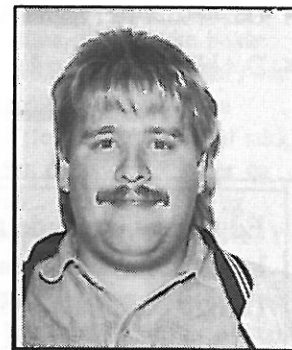
Vi har også evangeliseringstraktater som deles ut gratis, samt brevark med HR-logoen. Brevarkene er beregnet for avdelingene til offisielt bruk, og er også gratis.

For å kjøpe ryggmerket gjelder spesielle regler! Disse deles også kun ut på Årsmøtet og Pilegrimstreffet.

T-skjorter med kun klubblogoen selges kun til medlemmer av Holy Riders og andre kristne MC-klubber. "I support"- og andre effekter kan selges til alle interesserte.

Porto og oppkravsgebyr kommer i tillegg på alle priser.

Er det ellers noe du lurer på i forbindelse med rekvisita, kan du kontakte Rune på tlf. 042 15 889



Rune - str. XXXL

## Jeg vil kjøpe følgende:

T-skjorte (Svart med hvit logo)	Str:	Ant.
T-skjorte ("I support" + logo)	Str.	Ant.
Tøymerker (Rødt med svart logo)		Ant:
Klistremerker (Som tøymerke)		Ant.
Caps (Svart med hvit logo)		Ant.
Caps (Svart med "I support" + logo)		Ant.
Krus (Hvitt med sort logo)		Ant.
Krus (Sort med hvit logo)		Ant.

Evangeliseringstraktater	Ant.
Brevark	Ant.

## Sendes til:

Holy Riders MC-Club  
V/Rune Børresen  
Åsveien 21A  
4621 KRISTIANSAND

## Navn:

\_\_\_\_\_

## Adresse:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## Signatur

\_\_\_\_\_



## Ryggmerkeregler for Holy Riders MC-Club

- ✗ For å bære ryggmerke må man bekjenne seg som personlig kristen.
- ✗ Man må ha vært medlem av Holy Riders i minst 12 måneder, og være fylt 19 år for å kunne motta ryggmerket. Utdeling skjer to ganger i året, på Pilgrimstreffet og årsmøtet. Hovedstyret kan gjøre *helt spesielle* unntak på grunnlag av søknad.
- ✗ Det er det enkelte lokalavdelingstyre som avgjør om et medlem skal få ryggmerke eller ikke (**på grunnlag av ovenstående punkt**). Er det ingen lokalavdeling som dekker distriktet, kan to medlemmer som selv har ryggmerket sende en anbefaling til hovedstyret.
- ✗ Det skal ikke nytes alkohol eller andre rusmidler ved bæring av ryggmerket. \*
- ✗ Det bør ikke røykes ved bæring av ryggmerket.
- ✗ Det er kun ett ryggmerke som er gyldig i forbindelse med Holy Riders.
- ✗ Det blir henstilt om å gi et kort vitnesbyrd ved mottagelsen av ryggmerket.

*Punktet markert med \* er ikke formelt vedtatt, men det refereres til statuttene.*

Edgar har liggende to stk. *treffmerker fra Ålgård-treffet '92* (Sandnes korstoget). Den/de som mangler denne viktige utmerkelse kan kontakte ham. (Edgar Samuelsen, Sveahytta, 2740 ROA)

PR - Info - PR - Info - PR - Info - PR - Info - PR - Info - PR - Info - PR

## Kristen Kulturfestival, Gjøvik

Pinsen '93 - 29.-31. mai

Felleskap, konserter, lovsang + +

**NB!** Mandag 31. kl 1230 *Jusus-mars* fra kirken til OL-fjellhallen. Frelsesarméens 3. korps leder an, og Holy Riders eskorterer.

Ta med en venn og kom! (teltplass)

Med hilsen HR Mjøsa  
Endre Olau

PR - Info - PR - Info - PR - Info - PR - Info - PR - Info - PR - Info - PR

## Da ble jeg flau da...

*Her oppfordres du til å sende inn dine egne, litt pinlige skildringer.*

Det var en vakker dag i august måned, og året var 1992. Glad og fornøyd kom jeg hjem fra en ukes ferie på motorsyssel. Skulle bare hjemom og pakke av litt, og pakke på litt nytt og ubrukt før jeg + en hel divisjon skulle på Budeitreff.

Som kjent varer ikke bremseklosser evig på motorsyssel heller. Men jeg rakk ikke å få tak i nye og få byttet før Budeitreffet, så da fikk jeg en glup idé om at jeg kunne kjøre uten klosser på høyreskiva foran, for de venstre var ikke så ille.

Hele veien til treffet konsentrerte jeg meg om å bruke bakbremsen, for jeg måtte unngå å slite mer på bremsene foran. Alt gikk glitrende hele solskinnsveien av gull inn til Ås. Vel inne ved betalingsplassen til treffet gjensto bare en søt liten dicke-dicke bakke (som forsåvidt var ganske *bratt, svingete, steinete, humpete og elendig!* -Red.anm.) før man var vel i havn der man skulle slå opp telt. Midt i denne søte dicke-dicke bakken stoppet sykkel foran meg. Hva annet enn å stoppe kunne jeg? (forslag mottas med takk) Automatisk trekkes da både clutch- og bremsehendlene inn. Men da skjer det saker og ting! En eller annen luring hadde jo fjernet bremseklossene foran... Det var da jeg og passasjeren min bestemte oss for å rygge ned bakken i en fart opp imot lysets **h a s t i g h e t**. Men det ble det en brå slutt på! Bak oss kom nemlig høvdingen i Ytre Østfold med sin *sleite* Kawa... ..på vei oppover. Og det var jammen godt. Han var nemlig det eneste som var mellom oss og ei grøft, litt krattskog, et passelig høyt stup og tilslutt Årungen (en innsjø like frisk og blå som lut). Resultatet ble 2 motorsyklar, 4 mennesker og to sidevesker med innhold spredt innen en radius av ca. 5 meter. I tillegg til en mengde latter fra vennlige avdelingsmedlemmer. Da ble jeg flau da...

*Øyvind*



Prøvekjørt Yamaha XVZ 12 TD 1987 mod.

Touring-kongenes konge ?

At Yamaha XVZ 12 TD er med i toppsjiktet når det gjelder store touring-sykler er helt klart. Den er gedigen og nedlesset med alt mulig hi-tech. Når jeg ser så mye elektronikk på en MC kan jeg ikke unngå å tenke: "Fungeref dette om noen år ?"

Her finner en det meste. Den har original radio/stereo som regulerer volumet automatisk etter motorstøyen. Innebygd intercom har den også. Der inngår sjekk av olje, vannmengde, lading, lys, sidestøtte og tankmåler. I tillegg finnes det temperaturmåler, voltmeter og klokke. Speedometeret og turtelleren er av analoge typer. Blinklysene går av automatisk etter bruk. Høyden på hovedlyset kan justeres med et "ratt" fra innsiden av kåpen.

På landeveien oppfører den seg eksemplarisk. Selv om dette er en stor og tung sykkel oppfører den seg fint på svingete veier. Den er stødig og forholdsvis lettkjørt. I bykjøring blir det fort et slit. Den har jo tross alt en tørrvekt på 325 kg. Sykkelen har god sittestilling med bred og komfortabel sal, både for fører og pasasjer. Her kan man kjøre mil etter mil uten pauser.

Dempingen er god både foran og bak. Fremme er det teleskopgaffel med antidive som kan assisteres med luft. Bak er det monodemper med fire innstillinger pluss luftassistanse. Den innebygde kompressoren leverer luft til alle demperne og betjenes fra kåpen. Den store firesylindrede V-motoren på 1198 ccm gir krefter i overflod. Den har et utrolig seigdrag, og allerede ved 5000 rpm har den et dreiemoment på 11,0 kg. Her er det bare å legge inn 5-gearet og gli av gårde i den hastighet en vil. Clutchen blir betjent hydraulisk. Gearkassen er femgear. Kraftene overføres til bakhjulet via kardang. Bremsene er av integraltypen. Dvs. at ved bruk av fotpedalen bremses den på ene skiven foran pluss skiven bak. Dette er et meget behagelig system å bruke. Alle skiver er ventilerte, med to-sylindrede kalipere på hver skive. Ved kraftige oppbremsinger måtte en bruke uvanlig stor kraft på hendelen og pedalen for å få tilstrekkelig bremsevirkning. Speilene er store og gode, og man ser det man har behov for. Sykkelen er originalt utstyrt med veltebøyler foran og bak.

Sideveskene og toppboksen er låst fast til sykkelen, og kan tas av med et enkelt håndgrep. Både sideveskene og toppboksen er utstyrt med bærehåndtak, noe som er svært praktisk om man vil ta med bagasjen inn. Sideveskene kunne med fordel vært noe større.

Om Yamaha XVZ 12 TD er touring-kongenes konge, tror jeg fortsatt må være et ubesvart spørsmål, men en ting er sikkert: Den kvalifiserer seg til finaleplass !

#### Tekniske data

Motor:	4-takt vannavkjølt 16-ventilert V-firer.
Sylindervolum:	1198 ccm
Boring:	76,0 mm
Slaglengde:	66,0 mm
Kompresjon:	10,5:1
Max effekt:	97 HK v/ 7000 rpm
Max dreiemoment:	11,0 kgm v/ 5000 rpm
Forgassere:	4 x BDS 34 mm
Tankvolum:	20 liter
Transmisjon:	5-gearet, kardang
Lengde:	2470 mm
Bredde:	920 mm
Høyde:	1400 mm
Setehøyde:	785 mm
Akselavstand:	1610 mm
Bakkeklaring:	145 mm
Tørrvekt:	325 kg
Demping foran:	Teleskopdemper, luftassistert
Demping bak:	Monodemper, 4 innstillingsmuligheter, luftassistert
Bremser foran:	Doble ventilerte skiver, 2-sylindrede kalipere
Bremser bak:	Enkel ventilert skive, tosylindret kaliper
Dekk foran:	120/90H18
Dekk bak:	140/90H16

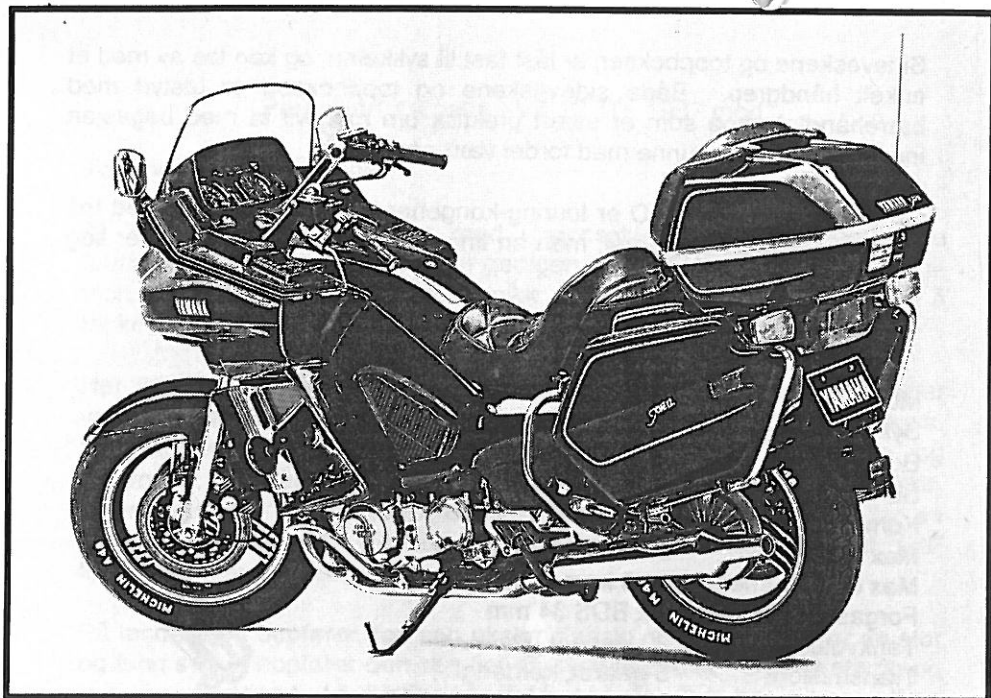


Oddbjørn Schjølberg

**Repent har fått nytt klubbhus og adresse:**

**Repent HD, Grønlandsleiret 73, 0190 OSLO**





**Test sykkelen - Yamaha XVZ 12 TD**

Enkeltmedlemmer kr. 175 pr. år. Klubbmedlemmer kr. 125 pr. år.

Jeg vil gjerne få tilsendt flere opplysninger om NMCU

Jeg vil gjerne bli medlem i NMCU  
( NB! Send ingen penger nå! )

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Postnr./sted: \_\_\_\_\_

Fødselsår: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Lokale klubb?(Hvis du er medlem): \_\_\_\_\_

NMCU Boks 5126, 1503 MOSS

## Nordkapp tur

Vi skal to the big, big North Capel

Dato for avreise: **Mandag 21. juni '95**

Da er det avgang fra Trondheim City til Bodø. Etter det er det fritt valg nordover.

Når vi kommer tilbake?

Jo, helga før skjærgårdsgospel lander vi i Trondheim.

Vil du være med? FINT!!

Ring **Torill** (07-81 34 82) eller **Anette** (07-80 19 87)

**Gud velsigne dere!**

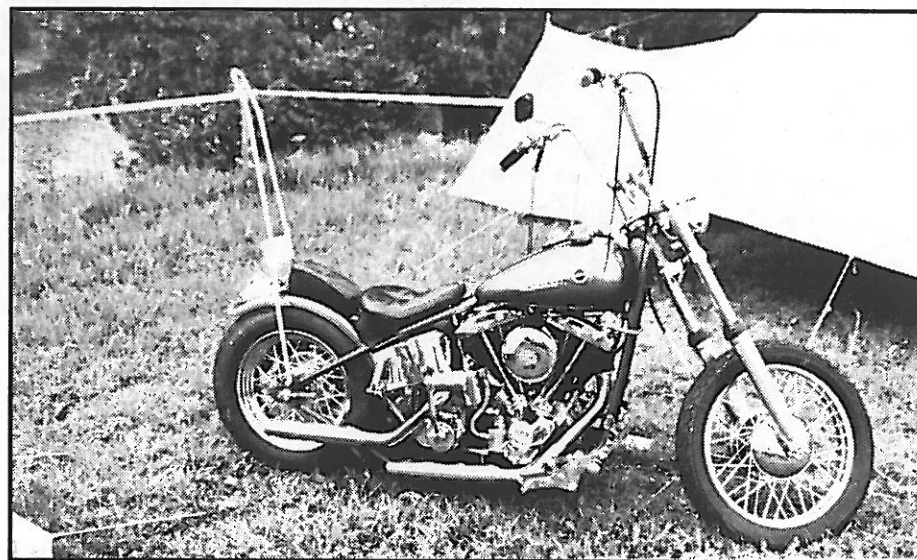
## Til salgs

'83 Kawazaki 1100 Spectre.

(Sammenbygd med '81 mod. Z1100)  
43000 km. Lilla metallic. Bra motor.  
Mye ekstra deler. Prisantydning:  
20.000. Lars Erik Arnesen, Sarpsborg.  
Tlf. 69 14 93 62.

Harley Davidson '74 Shovelhead

(bildet). '55 mod. ramme u/papirer. Blå  
Candy. Helt strøken. Pris: 85.000. Remi  
Fredriksen, La Coste MC, Sarpsborg.  
Tlf. 69 16 87 74





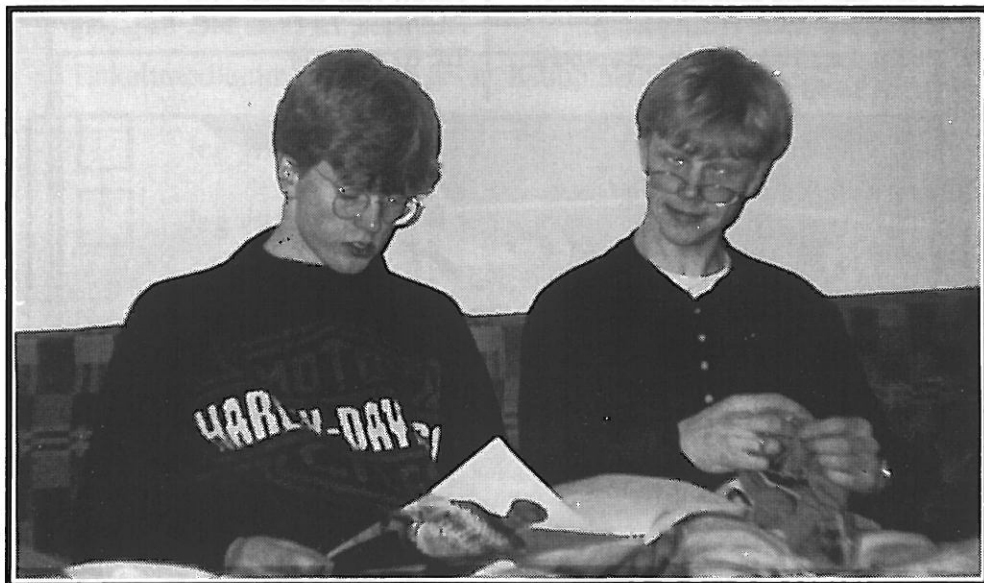
# Kort om og med avdeling Trøndelag

Vi er landets kuleste og mest livlige avdeling, og vi holder til i MC-hovedstaden Trondheim. Avdelingen teller ca. 30 medlemmer hvorav 15-20 er aktive (...minst 6 av disse er Østfoldinger! -Redanm), og vi har ca. 20 sykler. Vi er en gjeng som har blitt *så* godt svicisa sammen, og vi stortrives i klubbhuset vårt. Og vi ønsker alle nye hjertelig velkommen inn i avdelingen. Klubbhuset er et førsteklasses sjøs og alter eksklusivt i våre øyne (men enkelt). Her på huset blir du oppvartet med kaffe og te med nogo attåt.

Vi i avdelingen har en mega-fin ordning når det gjelder organisert servering. Vi har ei liste som vi frivillig fører oss opp på når vi vil ta med noe å sette tenna i. Skal si at gutta har imponert stort. De varter opp med velsmakende og dekorative kaker. Det er ikke bare det kvinnelige kjønn som kan bakekunsten her i avdelingen, nei!

Hilsen med 1. Tess. 3.11-13

*Mätte Gud selv, vår Far, og vår Herre Jesus lede vår vei til dere! Og må Herren gi dere mer og mer av kjærlighet til hverandre og til alle, slik også vi har kjærlighet til dere. Så skal han styrke deres hjerter, og dere skal stå uklanderlige i hellighet for vår Gud og Far når vår Herre Jesus kommer med alle sine hellige.*



Harald og Jone vet hva det vil si å være hellige! Her i samarbeid om strikking og strikkeoppskriftlesing.



Ragnhild og Toril har ikke satt tenna i pizza på nesten 100 år. (Toril har forresten kjøpt seg In-truder)

Harald i arbeid på klubbhuset



Kjærligheten blomstrer i avdelingen! Arnstein og Ragnhild i kjent stil...

# Portrett med pådrag!

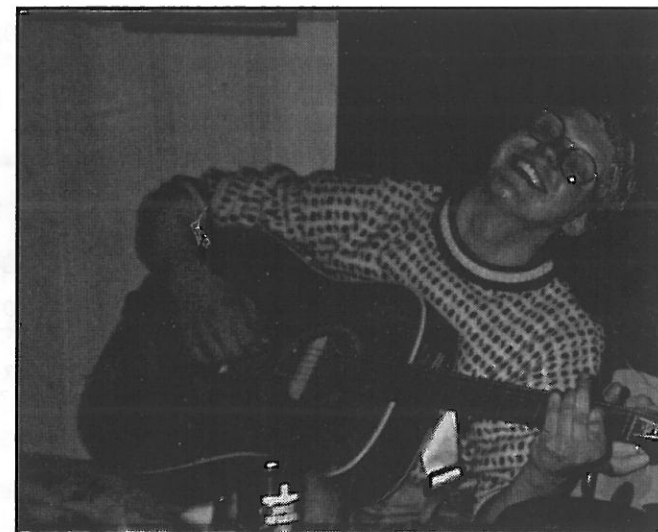
Navn: **Oddbjørn Schjølberg**

Sivil status: **Ungkar**

- ★ Interesser?...
- ☆ Jesus, Holy Riders og motorsykkel.
- ★ Hva er din(e) oppgave(r) i HR?
- ☆ Varamedlem i sentralstyret, og formann i avdeling Romsdal.
- ★ Hva driver du med til daglig?
- ☆ Jobber som bilmekaniker på Volvo og Renault verksted.
- ★ Stemmer det at du mistet en 6 mm mutter i oljepåfyllingen på en Volvo 740, og etterpå latet som om ingenting hadde skjedd?
- ☆ Eeh... Ingen er vel feilfri?
- ★ Fortell om din *nest* største tabbe.
- ☆ Hoppet ned fra firesøylet løftebukk med en Volvo 740 Turbo. (Bra kunden ikke så det)
- ★ Hva er det værste du har opplevd med HR?
- ☆ At enkelte medlemmer kjører i 77 km i 80-sonen (pappa).
- ★ Hva slags MC kjører du?
- ☆ HONDA GOLD WING 1200 sååå klart!
- ★ Hvor viktig er det å ha solbrilleholder på "Wing'en"?
- ☆ Meget viktig! Må jo være en av gutta.
- ★ Er den (solbrilleholderen) vanskelig å justere?
- ☆ Meeeeget vanskelig, men JEG greier det.



- ★ Hva betyr HR for deg?
- ☆ Nesten alt. Setter meget stor pris på det gode samholdet i klubben. Når så mange flotte mennesker trur på Gud og kjører MC må det jo bli bra.
- ★ Hvilket er ditt favoritt-bibelvers?
- ☆ Apostlenes gjerninger. 10.43.  
"Om ham vitner alle profetene og sier at alle som tror på ham, skal få tilgivelse ved hans navn."
- ★ Hvorfor er det så mange pene jenter i klubben?
- ☆ He, he, he... Må jo være på grunn av meg!
- ★ Hva er din favoritt-MC?
- ☆ Tja... Må jo bare svare GoldWing 1200.
- ★ Hva synger du helst i badet?
- ☆ Går det virkelig an å synge i badet??
- ★ Hva ser du mest fram til i MC-sesongen '93?
- ☆ Pilegrimstreffet.
- ★ Fortell litt om din "religiøse historie".
- ☆ Jeg har vokst opp i et kristent hjem. I 16-års alderen ble jeg borte fra Jesus og festet mye. Etter en to-tre års periode ble jeg frelst igjen og har siden det stått fast i trua. Er tilknyttet Indremisjonen.
- ★ Hva slags musikk liker du?
- ☆ Meget allsidig, bare det ikke blir moderne jazz.
- ★ Hva er ditt livsmotto?
- ☆ Overlat hele ditt verk til Herren, så skal dine planer lykkes (Ordsp. 16.3).



# SURMULETREFFET

DE INNVITERES HERVED TIL KANSKJE SESONGENS SPRØESTE TREFF. LA DEG IKKE SKREMME AV NAVNET DET ER JO NOE VI ALLE GJØR EN GANG I BLANDT. HER SKAL VI SPISE SITRONER, DRIKKE EDDIK, OG GJØRE MANGE SURE TING.

HØYDEPUNGTET BLIR DA VI SKAL I BRYLLUPET TIL VÅR GAMLE ØRN ATLE (GUD ER EN UNDERES GUD) DER SPØRS DET OM DEN SURE MASKA HOLDER.

OBS OBS PÅSAN OG PER STEINAR HAR FAST TELTPLASS.

HÅPER MANGE HAR ANLEDNING Å KOMME DA VI SKAL FÅ EI KJEMPEHELG SAMMEN I VÅRT SUNNE OG FRISKE FELLESKAP. LA OSS VISE HVA NORSK UNGDOM ER OG HVA VI STÅR FOR.

TEMAET BLIR UNDER HELGEN;

"GLEDEN I HERREN ER VÅR STYRKE"

Vegbeskrivelse: Kjør til Karmøy v/Haugesund, Ta av Riksveg 11 mot Vedavågen (ca midt på Karmøy) 1,5 mil fra Haugesund, 1,5 mil fra Skudeneshavn. Kjør så ca 1,5 km til du ser Vea dagligvarer på høyre hånd, ta da til venstre (Vea Sjoarveg) og kjør rett fram over ei fartsdump, da er det første gule hus på høyre hånd.

Ta med telt sovepose og annet snacs.  
For info ring Dag Arne på tlf, 04824777



20-23 MAI

# Power Prayer

Dersom du har bønneemner oppfordres du til å kontakte redaksjonen, avdelingsleder, åndelig leder eller andre, slik at vi kan formidle dette på denne siden i tiden framover. Det er nemlig utrolig mange lesere som ønsker å be fram disse tingene.

Jesus sier: "Våk og be".

## Be for:

- † Reidar - redaktøren vår. Han har gått sykmeldt i 12 måneder, og sliter med ettervirkningene av en hodeskade.
- † Laila - vår åndelige leder. Hun plages med senebetennelse i armene, og går sykmeldt for tiden.
- † Tor Berg - avd. Aust-Agder. Han ligger skadet i Spania etter en trafikkulykke. Tilstanden er kritisk.
- † Kubikksøstrenes arbeid blant jentene i MC-miljøet.
- † Dag Arne - presidenten vår. Han har nok å gjøre...

Her skulle det ha vært flere bønneemner! Dere *der ute* som har noe å slite med oppfordres til å sende inn ting! Vi skriver ikke navn hvis det ikke er ønskelig.

## Be, så skal dere få!

Be, så skal dere få. Let, så skal dere finne. Bank på, så skal det lukkes opp for dere. For den som ber, han får, og den som leter, han finner, og den som banker på, blir det lukket opp for.

Eller er det noen av dere osm vil gi sin sønn en stein når han ber om brød, eller gi ham en orm når han ber om en fisk? Når selv dere som er onde, vet å gi barna gode gaver, hvor mye mer skal ikke da den Far dere har i himmelen, gi gode gaver til de som ber ham.