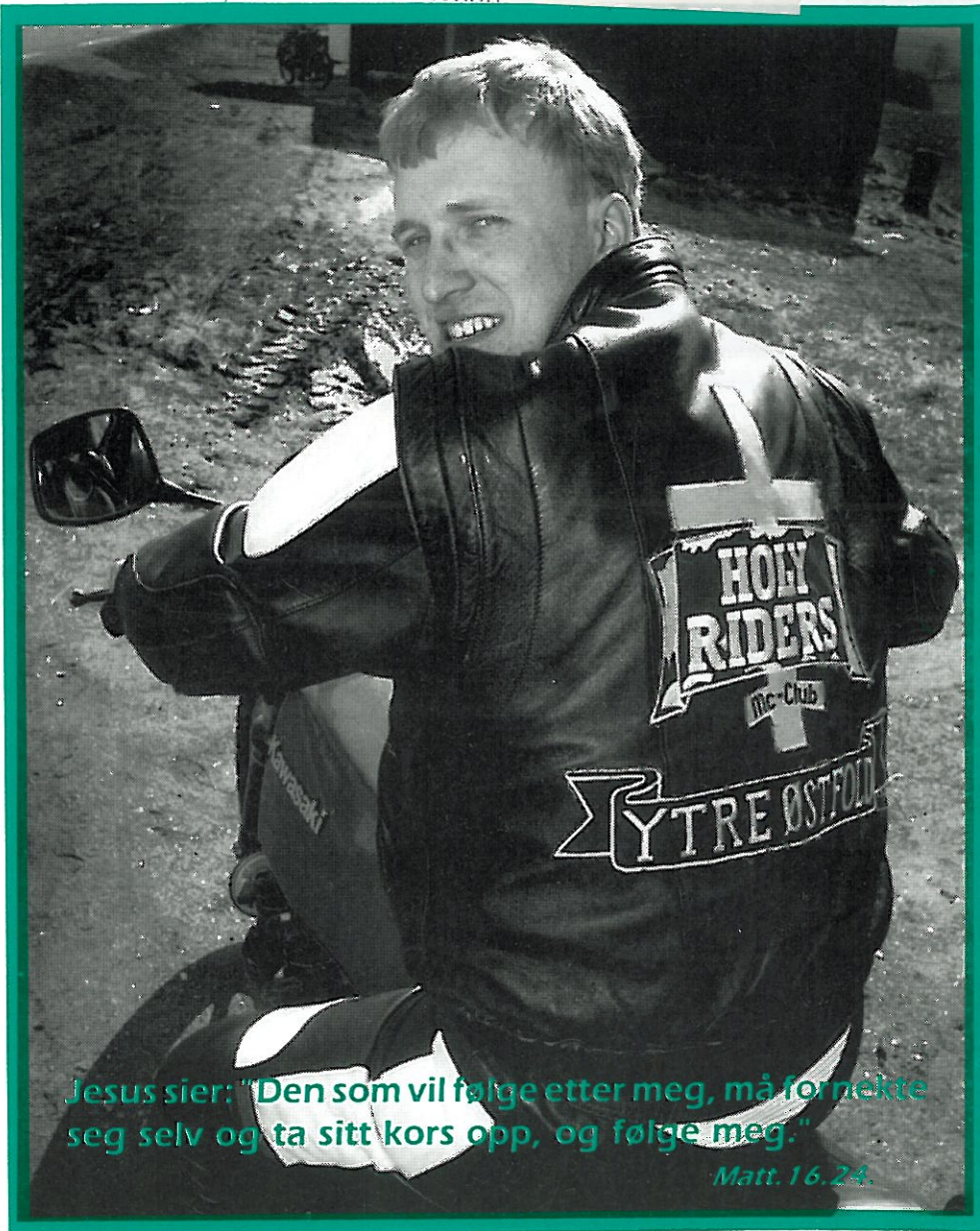


Blad i abonnement

Returadresse:
Holy Riders MC-Club
V/Nils Rune Kind
Blystadringen 12A
2014 BLYSTADLIA

428
Solberg, Vidar
Solberghøgda
1580 RYGGE



Jesus sier: "Den som vil følge etter meg, må fornekte seg selv og ta sitt kors opp, og følge meg."

Matt. 16.24.

Foto Moss Avis

Neste deadline: 15. november

Power

Organ for Holy Riders MC-Club, Nr. 8, november 1993



*Host!
Power er trost!*

Kan du koke kaffe?

Prøvetørt Honda Revéré

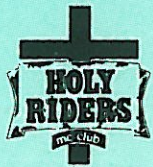
Tema: Vinteropplag

Power

Opplag: 650 eks.
Trykk: Økonomitrykk, Moss
Forside: Høst!
Foto: Reidar Solberg

I redaksjonen:
Reidar Solberg (Redaktør)
Vidar O. Solberg (Layout)
Tore Afjal (Bildebehandling)

Redaksjonsadresse:
Power v/Reidar Solberg
Betel, 1640 RÅDE
Tlf.: 69 28 03 00



Klubbadresse:
Holy Riders MC-Club
Postboks 205
3901 PORSGRUNN

Klubbkonto post:
0807 5701560

Klubbtelefon:
Dag Arne Saltnes (pres.)
52 82 47 77

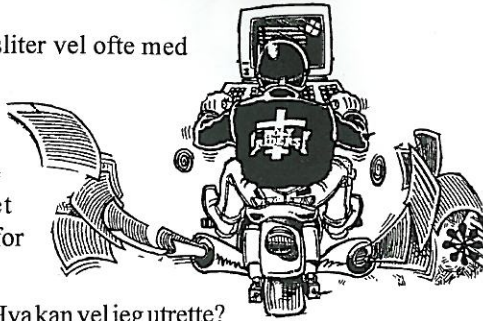
Styret:
President:
Dag Arne Saltnes
Kasserer/visepresident:
Jan Hochlin
Styresekretær:
May Britt Solberg
Medlemssekretær:
Nils Rune Kind
Rekvizitaansvarlig:
Rune Børresen
Åndelig leder:
Laila Låndrø
(Sigbjørn Harboe)
Varamedlemmer:
Oddbjørn Schjølberg
Tore Rønnestad

Internasj. sekretær:
Anita King

Redaktørens Burnout

Du er dugelig!

De fleste av oss sliter vel ofte med at vi tror at vi ikke kan. Det kan gjelde på mange områder, men kanskje sterkest når det gjelder å gjøre noe for Herren.



Hvem er vel jeg? Hvakan vel jeg utrette?

Jeg er jo så ung, har ingen erfaring. Jeg er da ingen predikant! Jeg har jo mer enn nok med selv å tro! Jeg er jo så dårlig til å uttrykke meg! Hvis jeg tier så dummer jeg meg i hvert fall ikke ut. Jeg kan jo så lite om bibelen. Jeg tør ikke å dra dit, tenk om noen spør meg om ting jeg ikke har peiling på.

Tror de fleste kjenner igjen en del av denne tankegangen. Har lyst til å fortelle hvordan et par av gamle-testamentets store menn oppførte seg på samme måte.

Se hvordan den store profeten Jeremia oppfører seg da han blir kalt til profet i Jeremia 1.4-10:

Herrens ord kom til meg, og det lød så:

"Før jeg formet deg i ditt mors liv, kjente jeg deg, og før du ble født helliget jeg deg; til profet for folkene satte jeg deg".

Men jeg svarte: "Å Herre Gud, jeg duger ikke til å tale; jeg er så ung"! Da sa Herren til meg: "Si ikke at du er ung! Alle jeg sender deg til, skal du gå til, og alt jeg befaler deg, skal du tale. Vær ikke redd for dem, for jeg vil være med deg og berge deg, lyder ordet fra Herren".

Se videre hvordan Moses prøver å vri seg unna på fjellet Horeb. 2 Mos. 3.10

Herren sier: "Så gå da! Jeg sender deg til farao. Du skal føre mitt folk, isralittene ut av Egypt". Men Moses sa til Gud: "Hvem er vel jeg? Kan jeg gå til farao og føre isralittene ut av Egypt"?"

Herren gir Moses flere instruksjoner. Moses svarer igjen i kap. 4 vers 1.

Moses svarte: "De vil vel ikke tro meg og ikke høre på meg, men si at Herren ikke har vist seg for meg". Da spurte Herren: "Hva er det du har i hånden?" "En stav," svarte han. "Kast den på jorden!" sa Herren. Så kastet Moses staven på jorden. Da ble den til en slange, og Moses flyktet fra den. Men Herren sa: "Rekk ut hånden og grip den i halen!" Så rakte han ut hånden grep slangen. Da ble den til en stav i hånden hans. Og Herren fortsatte: "Stikk hånden inn på brystet!" Han stakk hånden på

Fortsettes på side 11

Fra Presidentens hjerne!

Den siste tiden har jeg vært opptatt med å tenke positivt. Det er en ting som ikke alltid er like lett. Mange ganger har vi grunn til å ikke alltid være positive. Men det er i en slik situasjon at positiv tenkning virkelig forvandler. Alltid på slutten av en MC-sesong vil man sette seg ned og tenke over alle de ting vi i klubben ikke gjorde, og som vi gjorde dårlig. En del members vil nok sitte igjen med følelsen av at akkurat jeg gjorde ingenting pga. at jeg er den jeg er. Men alle andre er nok bedre enn jeg.

Dette er satan sin store triumf når kristne kommer inn i denne "negative verden" hvor alt dreier seg om hvor usle og elendige kristne vi er. Vi tror ofte at Gud har samme vurdering av å jobbe som det vi har. Heldigvis tror jeg det her er himmelvid forskjell. Vi imponerer aldri Gud med gjerninger.

Men Gud elsker mennesker som har en lengsel etter å bli mer kjent med Ham. Mennesker som er fylt av hans kjærlighet, og som vet de er frelst av bare nåde.

Tenk på alle som har sett ditt ryggmerke i løpet av sesongen? Det er der "det lille" kommer inn. Ingen ting av det du gjør i Hans navn krymper inn, men det vokser. Så din rygg kan bli et nytt liv for andre.

Tenk positivt.

For ca. en måned siden var det en voldsaksjon i Sandnes-distriktet. Det var egentlig en boikott av de tre biker-klubbene i distriktet; Shabby Ones, Street Hawks og Hog Lovers. Vi iriders valgte å "stå over". Vårt arbeide er ikke å boikotte, men å velsigne. Syd Vest dro ut i forkant og delte ut nytestamenter til de tre klubbene. Det er kristenliv i praksis. Takk til dere.



Foto: Egill Danielsen

Nå er det snart julebord og det er jo en av årets store happening. Håper mange kommer. Selv er jeg dessværre i England den helgen, men glett hvor mine tanker er på lordagskvelden? Gratulerer til Ragnar ("kuskinnen") som er nybakt avdelingsleder i West.

La oss alle være enige i at dette har vært en topp sesong.

Tenk på alle som har sett "ryggen din".

Dag-Arne

AVDELINGSADRESSER OG KONTAKTPERSONER

Avdelingsadresser:

Ytre Østfold

Solberg gård, Råde, 1580 RYGGE
Vidar O. Solberg
Tlf.: 69 28 00 44

Oslo/Romerrike

V/Nils Rune Kind
Blystadringen 12A
2014 BLYSTADLIA
Tlf.: 63 83 99 55 / 030 31 240

Mjøsa

V/Endre Olav Østgård
Dr. Waalersgt. 13, 2300 HAMAR
Tlf.: (David Aasen) 62 58 77 25

Nedre Buskerud

Pb 1067, 3001 DRAMMEN
Harald Bjerkeng
Tlf.: 32 87 63 22

Televest

Pb 2598, 3702 SKIEN
Jarand Semb
Tlf.: 35 59 57 07

Aust-Agder

V/Trond Nilsen
Odinsv. 36, 4800 ARENDAL
Tlf.: 37 03 64 63

Sørlandet

Pb 4587, 4602 KRISTIANSAND
Rune Børresen
Tlf.: 38 11 58 89

Syd Vest

Pb 1162 Lura, 4300 SANDNES
Tor Gauksås
Tlf.: 51 53 27 08

West

V/Ragnar Vikingstad
4260 TORVASTAD
Tlf.: 52 83 92 40

Sunnhordland

V/Torfinn Mæland
Fylkesnes 305, 5430 BREMNES
Tlf.: 53 42 12 13

Bergen

Pb 4201 Nygårdstangen
5028 BERGEN
Vidar Skartveit
Tlf.: 53 43 14 08

Romsdal

V/Oddbjørn Schjølberg
Fannestrandsvei 95
6400 MOLDE
Tlf.: 71 21 53 02

Trøndelag

Bjørkmyr, 7036 TRONDHEIM
Laila Landrø
Tlf.: 07 51 09 56

Vestergøtland

V/Christer Jonsson
Horndals gård, S-51 141 KINNA
SVERIGE
Tlf.: 095-46-320-10456



Kontaktpersoner:

Indre Østfold

Morten Dramstad
Mysenbråten, 1850 MYSEN
Tlf.: 69 89 20 25

Hallingdal

Bjarne Oleivsgard
Gartnarveien 2B, 3570 ÅL
Tlf.: 32 08 10 43 / 031 44 944

Telemark

Lars Lindgren
Gudrunsv. 1, 3901 PORSGRUNN
Tlf.: 35 55 42 87

Vestfold

Runar Wold
Gjennestad gartnerskole
3160 STOKKE
Tlf.: 33 33 83 77 *260
33 33 84 01 *260

Sunnmøre

Svein Husøy
Årekinna 5, 6005 ULSTEINSVIK
Tlf.: 70 01 23 45

Brønnøysund

Rune Lian
Storgata 69
8900 BRØNNØYSUND

Troms

Sigvald B. Mikkelsen
Pb 92, 9060 LYGSEIDE

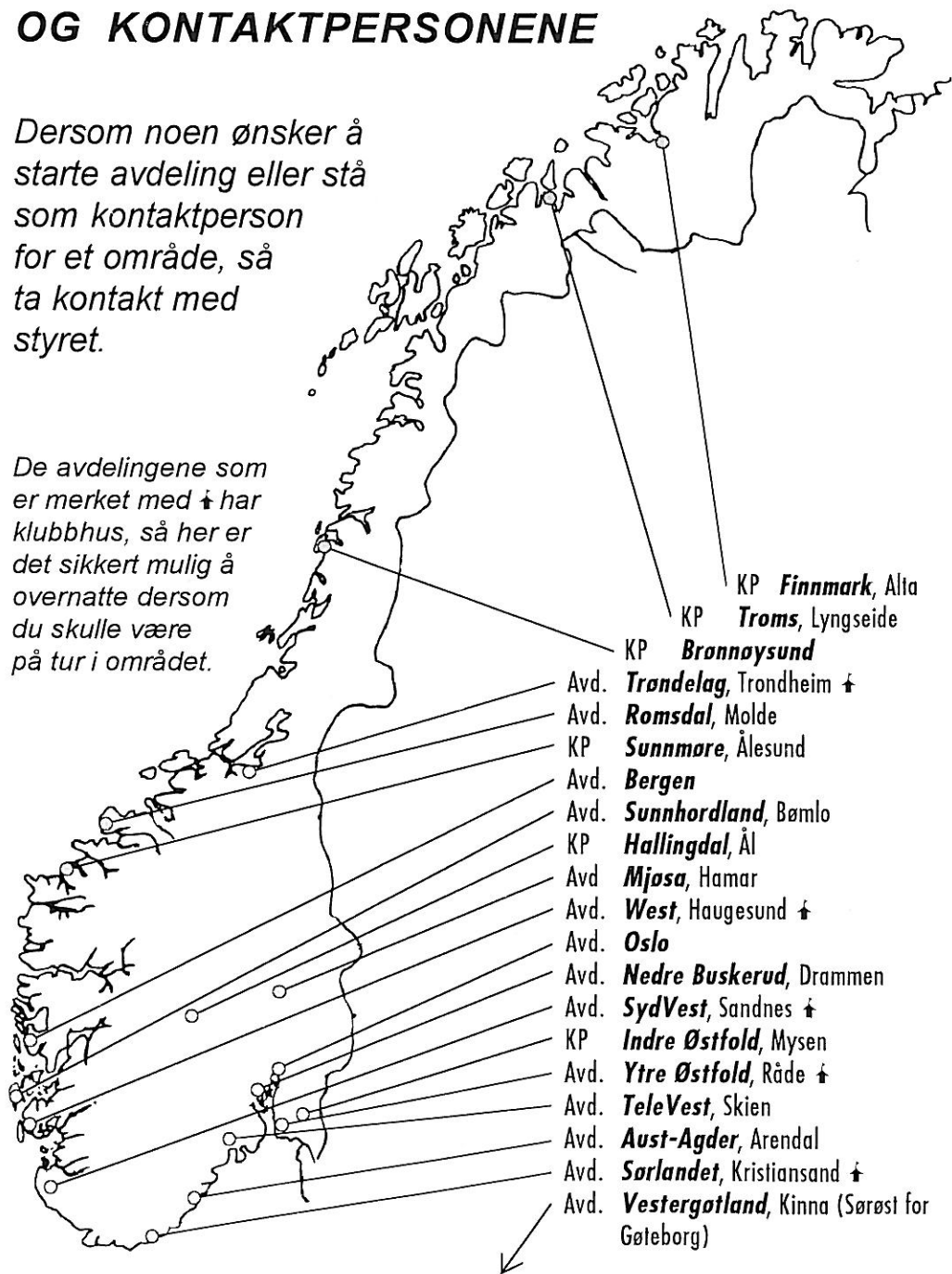
Finnmark

Geir Hansen
9535 NYVOLD

HER FINNER DU AVDELINGENE OG KONTAKTPERSONENE

Dersom noen ønsker å starte avdeling eller stå som kontaktperson for et område, så ta kontakt med styret.

De avdelingene som er merket med † har klubbhus, så her er det sikkert mulig å overnatte dersom du skulle være på tur i området.



KP Finnmark, Alta

KP Troms, Lyngseide

KP Brønnøysund

Avd. Trøndelag, Trondheim †

Avd. Romsdal, Molde

KP Sunnmøre, Ålesund

Avd. Bergen

Avd. Sunnhordland, Bømlo

KP Hallingdal, Ål

Avd. Mjøsa, Hamar

Avd. West, Haugesund †

Avd. Oslo

Avd. Nedre Buskerud, Drammen

Avd. SydVest, Sandnes †

KP Indre Østfold, Mysen

Avd. Ytre Østfold, Råde †

Avd. TeleVest, Skien

Avd. Aust-Agder, Arendal

Avd. Sørlandet, Kristiansand †

Avd. Vestergøtland, Kinna (Sørøst for Gøteborg)

Det 29. Troll-Rally

Tekst: Knut Jarle Haug
Foto: Vidar O. Solberg

Vi var fire stykker fra HR - Henki, Marita, Nils Rune og undertegnede - som reiste fra Kongsberg ved 18.30-tida fredag 27. august. Dog en time forsinket på grunn av diverse mangel av bensin på en viss Harley fra Rælingen.

Så gikk det greit et stykke med innlagt stopp i Seljord. Veien fra

Seljord til Fyresdal ble imidlertid litt mer problematisk - bare litt, ikke mye. Grunnen var at vår alles Henki's Savage fikk litt problemer - uten at det kom som noen bombe.

Vel framme i Fyresdal, etter å ha meldt oss inn og fått servert varm solbærtoddy, fant vi oss en plass i lyngen (*i Troms...?? Red. ann.*). Fredagskvelden ble benyttet til å prate med både kjente og ukjente, før vi tok en forholdsvis tidlig kveld. Været var klart og fint, og da selvfølgelig noget kaldt om natta.

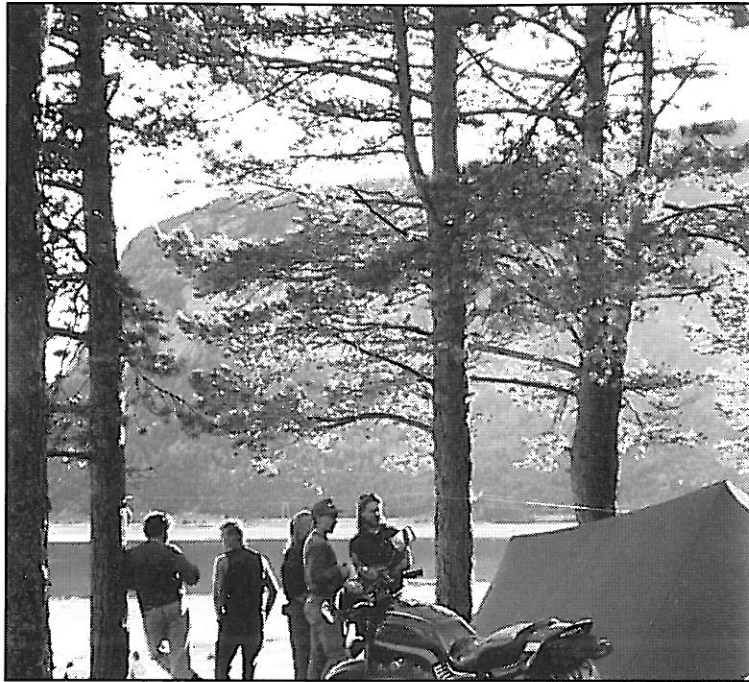
Lørdag våknet vi til deilig solskinn, og etter å ha fortært en bedre frokost, reiste noen på fellestur, mens andre dro til prestegården hvor vi fikk servert kaffe og vafler. Den store begivenheten på prestegården var imidlertid ervervelse av

medlemskap i Tarzan-klubben. Det skjedde ved at vi hoppet i en spesialkonstruert huske som var 11 meter høy.

Videre utover ettermiddagen var det konkurranser hvor HR som vanlig hevdet seg bra. Vårt damelag gikk helt til topps i tautrekkingskonkurransen. Etterhvert som mørket senket seg over treffplassen prøvde vi HR som vanlig å spre litt lys, både i form av bål ved stranden og ved å vitne om Jesus.

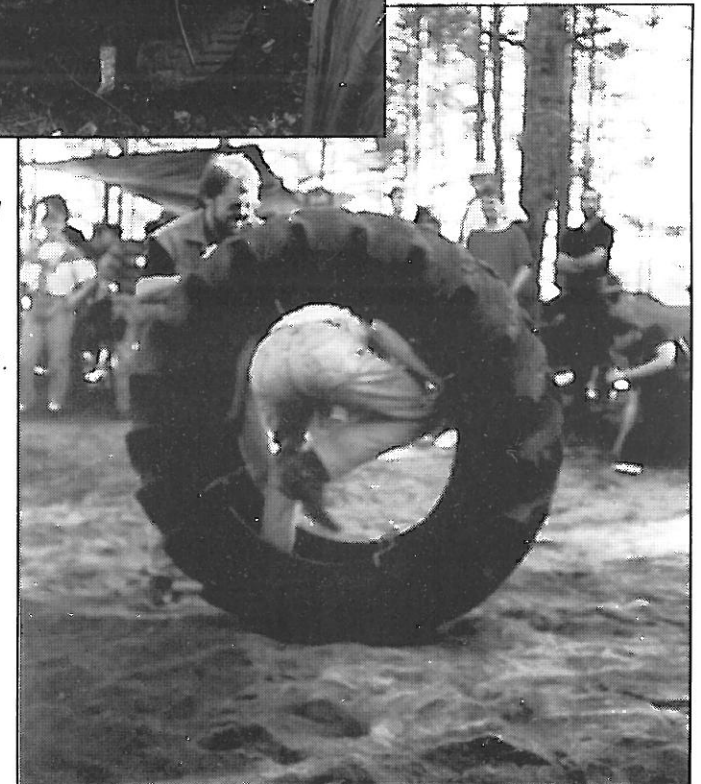
Søndag morgen våknet vi til lett regn, spiste frokost, pakket og dro fra Fyresdal.

Troll-Rally er bra. Over 2000 deltakere og en kjempejobb av arrangør-klubben MCEK gjorde i hvert fall sitt til at jeg gjerne gjør turen om igjen til neste år. †



*Den er jo lunken!
Stabburets kokekar
passer best i dunken!*

*Traktor-(h)juling
krever presisjon og
styrke.
Hilsen Tom
Handeland + en
forslått vestlending.*



Duellen

Spørreleken hvor du utfordres til å utfordre

Her er spørsmålene

1. Navngi flest mulig av sentralstyrets 6 ordinære medlemmer.
2. Hvilket forsikringselskap har Holy Riders egen avtale med?
3. Hva slags type motor sitter i GoldWing'ene til Honda?
4. Hvor har NMCU sitt hovedkontor?
5. Hvor er avdeling Romsdal lokalisert?
6. Hvor lenge må "læreren" ha hatt sertifikat på MC, og hvor gammel må "eleven" være ved privat øvelseskjøring på sykkel?
7. Hvor arrangeres det årlige Polartreffet?
8. Hva heter HD'en som blir serieprodusert i Norge?
9. Hva heter det årlige treffet som arrangeres av de svenske, kristne klubbene?
10. Hvilken evangelist i Bibelen avslutter med misjonsbefalingen?

Roy's svar:

1. Rune Børresen, Jan Hochlin, Dag Arne, Laila 4/6
2. Vesta 0
3. Rekke 0
4. Oslo 0
5. Vet ikke 0
6. Lærer: 5 år med "lappen", elev: min. 19 år 0
7. Tromsø 0
8. Twin Thunder 1
9. Mefrichtyhap 1
10. Johannes 0

Riktige svar:

1. Dag Arne Saltnes, Jan Hochlin, Nils Rune Kind, May-Britt Solberg, Laila Landrø, Rune Børresen.
2. Samvirke
3. Boxer
4. I Moss
5. I Molde
6. Lærer må ha hatt MC-sertifikat i 3 år, og elev må være 17 år.
7. I Alta
8. Twin Thunder
9. Mefrichtyhap
10. Matteus (28. 18-20)

Kristian's svar:

1. Dag Arne, ... 1/6
2. Samvirke 1
3. V-motor 0
4. Trondheim 0
5. Vet ikke 0
6. Lærer 3 år med "lappen". Eleven minst 17 år 1
7. Nord polen 0
8. Twin Thunder 1
9. Vet ikke (for langt øst) 0
10. Johannes 0

Kristian tar - ifølge ham selv - imot refs på tlf.nr. 52 83 04 32. Reinsdyret hilser ellers til alle kjente og ukjente i HR.

Resultatet:

Mester:

Roy 🖐️ 2 4/6 p (👍👎)

Utfordrer:

Kristian 🖐️ 3 1/6 p (👍👎)

(👍) - seire / (👎) - tap



Roy Granerud, Kr.sand



Kristian Rønnestad, Haugesund

Synes du ...



- ... at årsavgiften på motorsykkel er for høy?
- ... at det er sjarm med litt "gromlyd" i en motorsykkel?
- ... at vold i motorsykkelmiljøet er uakseptabelt?
- ... at det jobbes for lite med MC og trafiksikkerhet?
- ... at slitespor i veibanen er ubehagelig?
- ... at 18-åringene bør få kjøre tung sykkel?
- ... at det er fint med en total treffoversikt? *
- ... at motorsyklister er en truet art?



I så fall skal du melde deg inn i NMCU!

De trenger ditt medlemskap!

Om du melder deg inn kan organisasjonen stå ennå sterkere i kampen mot makter og myndigheter, og mot verdens herskere.

Dessuten gir det både økonomisk og mental støtte til organisasjonen.

Og ikke sitt og tenk: "Ja, det burde jeg vel kanskje ha gjort..."
Se til å få slaktet handlingslammet og **gjør noe med denne oppfordringen!** Fyll ut og postlegg kupongen.

SAMMEN ER VI DYNAMITT !

* Dersom du er medlem av NMCU får du tilsendt Treffkalender'n, en detaljoversikt over norske og europeiske treff, samt oversikt over MC-klubber, campingplasser, forhandlere, ferjer, valuta, messer, etc

Enkeltmedlemmer kr 200,- pr. år. Klubbmedlemmer kr 150,- pr år.

Jeg vil gjerne få tilsendt flere opplysninger om NMCU

Jeg vil gjerne bli medlem i NMCU (Send ingen penger nå)

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr./sted: _____ Telefonnr.: _____

Fødselsår: _____ Din klubb: _____

Sendes NMCU, Pb 5126, 1503 MOSS

Hepp alle medriders !

Yes it's long time no seen ! Det er kanskje like greit sier du, men jeg har nå mine tvil. Det er ikke mye dere har sett til meg i sommer, og det har sin enkle forklaring at jeg for tiden tjenestegjør i kongens grønne klær ! Allerede 6 juli forlot jeg Ytre Østfold og satte kursen mot de små grønne. Tiden før jeg dro i militæret stresset jeg fælt med eksamen. Eksamen gikk faktisk bra, så jeg fikk da noe ålreit igjen for å stå over Pilegrimmen. Men å skippe treff er ikke noe jeg skal la bli en vane.

Jeg har savnet samværet med dere andre Riders, og heldigvis (kanskje ikke for dere) har jeg perm slik at jeg får vært med på julebordet. Det ser jeg fram til. Julebordene med Holy Riders er virkelig noe som lyser opp i min hverdag. Samtidig som det er koselig å se dere igjen, er det veldig spesielt åndelig. At vi setter Jesus i sentrum, og konsentrerer oss om Ham, ja det er det som gir det gode samholdet. Jeg må bare innrømme at jeg svikter mange ganger, men heldigvis er Gud kjærlig, Rom.5.8.

Et bibelvers som har betydd mye for meg er det som står i Efeserne 2.8. Det hviler ikke på eget verk, men er Guds gave.

Det var et aldri så lite livstegn fra meg. Jeg ser fram til å treffe dere igjen, og husk at jeg ber for dere.

Hilser dere med Jesaja 53.5.

"Men han ble såret for våre overtreddelser og knust for våre misgjerninger. Straffen lå på ham for at vi skulle ha fred, ved hans sår har vi fått legedom".

*Hilsen fra Øyvind "Boffen" Fonk
Ytre Østfold.*

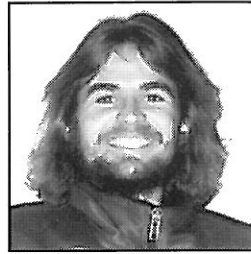


Foto: Reidar Solberg

ER DU EN HOBBY-JOURNALIST?

Kunne du tenke deg å være en fast skribent for Power?

Vi er interessert i å finne personer som kan komme med rapporter/reportasjer fra treff, messer og andre generelle MC-arrangementer. Dessuten er vi svært interesserte i stoff som *Veteransykkelen til nabo'n, Reiseruter i mellom-Europa, Severdigheter i Nord-Norge, Hvordan justere ventiler, Fordeler ved halvhjelm, Mitt peneste bygg, etc.etc.* Poenget er at vi ønsker litt mer utfyllende, matnyttig MC-stoff i Power. Slik at vi kan få litt flere illustrerte reportasjer på en side eller tre... Har du to - tre bilder fra MC-campingen du var innom i sommer, så skriv litt om opplevelsene der og send alt sammen til oss. Vi lover at det kommer på trykk.

Hjelp oss å gjøre Power til et enda bedre klubb-blad. På forhånd takk!

Redaksjonen

Fortsettelse fra side 2

hånden inn på brystet enda en gang!" Moses stakk hånden inn på brystet igjen; og han dro den ut, var den like frisk og god som før.

Moses svarer fortsatt motvillig i vers 10.

Men Moses sa til Herren: "Hør meg, Herre! Jeg har aldri vært noen ordets mann, verken før eller nå etter at du begynte å tale til din tjener; jeg har vanskelig for å tale og uttrykke meg." Da sa Herren: Hvem er det som har gitt mennesket munn? Hvem er det som gjør stum eller døv, seende eller blind? Er det ikke jeg, Herren? Gå nå, så skal jeg være med deg når du taler, og lære deg hva du skal si!"

Se hvordan disse karene unnskylder seg. Akkurat som de fleste av oss prøver de å vri seg unna "jobber" de frykter. Og se hvordan Gud bruker disse mennene siden. Merk hva Gud sier til dem: *"Jeg er med deg, gå!"*. Jeremia og Moses gikk, kanskje litt motvillig, men de gikk, og Gud var med dem hele tiden. Moses måtte ha to sterke tegn for å lystre, til å med da var han tvilende. Er vel også muligheter for at noen av oss ville lystret med slike overbevisende tegn?

Bibelen viser ved disse historiene at vi "vanlige" mennesker kan brukes til store ting i Guds plan. Profeter, apostler, prester og predikanter er også vanlige mennesker. Pålegger Gud noen en "jobb", er det kun snakk om å være villig og ydmyk. Da kan du godt hete Per Olsen, være murer, og bo på Løten. Navn og rang spiller ingen rolle i Guds rike.

"Hvem er vel jeg"?, kan du godt si. Jo, du har positive sider. Jesus begynner med våre gode sider, oppmuntrer, og bygger videre på det. Peter var vel den disippelen som sa mest uforstandig, var stadig frampå, var stolt, og dummet seg stadig ut. Hva gjorde Jesus med han, jo han gir Peter tilnavnet; "klippen". Det er å gi tillit. Videre er Jesus en mester til å tilgi, som betyr å gi oss ny tillit. La oss prøve å gjøre likedan med hverandre. *Du er dugelig, Herren er med deg!*



Foto: Erik Joranger

Mange godt voksne tar nå MC-sertifikat!



Reidar "Hogger'n" Solberg

*- Jeg skal hilse fra sjåførlæreren din.
Han ligger på rommet ved siden av!*

HUSK

Julefesten lørdag 27. november (påmeldingsfristen var 5. november)

Årsmøte 4. - 6. februar '94 hos avdeling SydVest. Stedet er *Horve Ungdomssenter* i Sandnes. Mye mer info kommer i neste Power.

Portrett med pådrag

Et kort møte med et av navnene i styre og stell

Sigbjørn Harboe

Alder: 22 år
Daglig tilstand: Sivilarbeider i MC-Prosjektet
HR-verv: Åndelig leder i avd. Sydvest og på landsplan
Sivilstand: Fri
MC: Blå (!) Yamaha FJ 1100

- ★ Når ble du medlem i klubben?
- ☆ Første forsøk på å bli medlem var våren '90 (litt kluss i medlemsregisteret).
- ★ Hvorfor ble du medlem?
- ☆ Jeg kjørte sykkel, var kristen, og trodde Gud kunne bruke meg i MC-miljøet.
- ★ Hva var det som fikk deg til å stille som åndelig leder i klubben?
- ☆ Jeg ble spurt om å stille, og tenkte at hvis jeg kunne være til hjelp, så skal jeg ikke si nei.
- ★ Hvordan er det å jobbe med vanskeligtstilt ungdom i et prosjekt som MC-prosjektet?
- ☆ Det er utfordrende og krevende, men samtidig er det morsomt også. Jeg trives. Jeg har lært mye den tiden jeg har vært i prosjektet.
- ★ Det ryktes at du er fra et lite småbruk alias "uren, luren himmelturen (steinrøys...)". Kan du prøve å si en posiyiv ting om EF?
- ☆ En positiv ting om EF?? Hmm... Nei, det kommer jeg ikke på i farten.
- ★ Hva gleder deg mest?
- ☆ Mennesker som har lært Gud å kjenne.
- ★ Hva er det værste du har opplevd med HR?
- ☆ Putekrigen på innvielsen av klubbhuset til avd. Sydvest. Det gikk litt hardt for seg; - noen forstrekte muskler, brist i ribben, en albue ut av ledd og nesten en knekt nakke (øyenvitner mener jeg normalt sett skulle knekt nakken med det fallet jeg hadde) - i tillegg til at det gikk med tre dunputer fra Fretex.

- ★ Hvorfor synger du i dusjen? Er det fordi dusjhodet er i passe mikrofonhøyde? (Sigbjørn er ca. 195 cm høy)
- ☆ Nei, det er et triks for å holde alle andre langt borte fra badet slik at jeg kan dusje så lenge jeg vil. (Jeg er kun 191 cm!)
- ★ Når, hvorfor og hvordan ble du en kristen?
- ☆ Jeg kan ikke huske ikke havert kristen. Jeg var nok ikke gamle gutten da jeg bestemte meg for at Jesus, hans skulle jeg følge. Det har aldri vært det vanskelige valget for meg.
- ★ Hva slags sykkel ønsker du deg dersom du ser bort fra egen banksaldo?
- ☆ Jeg drømmer ikke så mye om ny sykkel, så det kunne vært nesten hva som helst utenom japansk custom og R-sykkel.
- ★ Du har jo reist en del rundt i verden. Hvordan har du råd til det?
- ☆ Jeg har ikke råd til det! Men jeg gjør det når jeg føler det er det Gud vil jeg skal gjøre.
- ★ Hva synes du om ungdom som reiser ut i den store verden, og som blir sendt hjem igjen på British Airway's regning?
- ☆ Er det noe spesielt ved det? Det er vel slikt som skjer av og til.
- ★ Hvilket bibelvers betyr mest for deg?
- ☆ Jesaja 58.11.
- ★ Hva forbinder du med ordet frihet?
- ☆ Frihet er å holde både Guds bud og samfunnets lover. Da vil både Gud og mennesker stole på deg, og du vil bli gitt stor frihet.
- ★ Hva er ditt livsmotto?
- ☆ Koste hva det koste vil, jeg vil være i Guds plan.

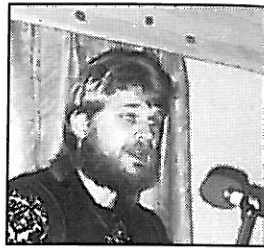


Foto: Reidar Solberg

Ting & Tang

Småsnacks og MC-snadder

Trafikkdrepte

Antall drepte på MC i årets 8 første måneder:

1990: 16
1991: 17
1992: 11
1993: 21

Kilde: MC bladet

Harley News, HDOCN, melder om storøkning i tyverier av Harley'er. Dette gjelder spesielt for HD'er på besøk i Danmark.

"Nytt" styre i Harley Davidson Owners Club Norway (HDOCN):

President:	Knut M. Sætervik	Treffsjef:	Bernt Chr. Bowitz
Visepresident:	Kjell Arne Vole	Salgssjef:	Edgar Samuelsen
Kasserer:	Sverre Granheim	Styremedlem:	Terje Skappel
Kontorsjef:	John Lillegaard		Åsmund Lindal
		Redaktør:	Dag Martin Moen

MC Bladet melder om økt årsavgift for motorsykler på kr 50,-. NMCU beklager denne økningen, men som en trøst økte bilavgiften med kr 100,-.

Norgestreffet '94 har blitt tildelt Bod MC klubb.

Yamaha topper salgstallene for årets 8 første måneder.

Yamaha:	463	Ural:	127
Honda:	327	Kawasaki:	86
Suzuki:	219	Java:	30
HD:	180	BMW:	28

Når det gjelder Honda og Harley har disse vært stort sett utsolgt siden sommeren.

Kilde: MC-Avisa

MC Tore i Skien konkurs!

Nytt sentralstyre i NMCU:

Leder:	Tor Strand, Harstad
Nesileder:	Lars Larsen, Tnsberg
Kasserer:	Turid Vollen, Oslo
Sekretær:	Arild Haugen, Oslo
Info.sekretær:	Tor Str msnes, Oslo
Styremedlem:	Jonathan Banks, Bergen Kjell Arne Vole, Gjøvik Erik Wats, Oslo

Laverda konkurs

Hederskronte Laverda er konkurs. Den Italienske regjeringen var ikke villig til å gi firmaet kunstig åndedrett, da det allerede var for mange små MC-produsenter i landet. Laverda ble 45 år.

Kilde: MC Avisa

Forventet prisøkning på MC

Kursen på Japanske Yen har gått i taket. Ergo vil "Japse-jern" bli dyrere.

10 ÅR PÅ TO HJUL NORGE RUNDT - STORT MULTIVISJONSPROGRAM:

Eventyreren **Helge Pedersen** kommer snart til ditt hjemsted med et to timers multivisjonsprogram. En fantastisk forestilling hvor du på nært hold opplever hans eventyrlige reise jorden rundt, produsert av multivisjonseksperter Nils Lund. Fire bildeprosjektorer, musikk og Helge Pedersens egne kommentarer fra scenen - tar deg med på de utroligste opplevelser fra Afrika - Latin Amerika - Nord Amerika - Japan - Sør-Korea - Australia og Asia. Fra de dypeste jungler til de bratteste fjell - fra kultur til kultur - med et program som virkelig gir deg lyst til å reise og oppleve en spennende verden!

2 TIMERS FORESTILLING:

Nærmere informasjon kommer i lokalpressen, eller ring turne-telefon: 22 94 13 01

KRISTIANSAND 1/11 - kl. 19.00 (Aladin kino)
STAVANGER 2/11 - kl. 19.00 (Stav. Forum)
KRISTIANSAND 3/11 - kl. 19.00 (Aladin kino)
ARENDAL 4/11 - kl. 18.30 (Saga kino)
SKIEN 5/11 - kl. 19.00 (Ibsenhuset)
DRAMMEN 7/11 - kl. 18.00 (Drammen teater)
KONGSBERG 8/11 - kl. 18.30 (Rdg. kino)
FREDRIKSTAD 9/11 - kl. 19.00 (Røde Molle)
TØNSBERG 10/11 - kl. 19.00 (Hotel Klubben)
OSLO 11/11 - kl. 19.00 (Univ. aula)
TRONDHEIM 16/11 - kl. 19.00 (Nidarøhallen)
KRISTIANSUND 17/11 - kl. 18.00 (Caroline)
ÅLESUND 18/11 - kl. 19.00 (Løvenvold kino)
MOLDE 20/11 - kl. 16.00 (Molde kino)
FØRDE 22/11 - kl. 19.00 (Førde kino)
SOGNDAL 23/11 - kl. 18.00 (Kulturhuset)
BERGEN 25/11 - kl. 20.00 (Hotel Norge)
LILLEHAMMER 27/11 - kl. 16.00 (Lillen. kino)

Billetter kr 80,-

Klubbmedlemskap og abonnement på Power

Ordinært medlemskap

For å kunne gå inn som medlem i Holy Riders kreves ikke annet enn at en er positiv til klubbens arbeid.

Som ordinært medlem får man

- ♦ medlemsbladet *Power* 8-10 ganger i året (samt noe annen informasjon)
- ♦ stemmerett på klubbens årsmøte
- ♦ mulighet for mottagelse av ryggmerket (dersom gjeldene krav er oppfylt)
- ♦ mulighet for gunstig klubbforsikring (dersom krav til ryggmerke er oppfylt)

Ordinært medlemskap koster kr 250,- pr. år.

Støttemedlemskap

Dersom du ønsker å støtte klubben, kan du tegne støttemedlemskap. Som støttemedlem mottar man ikke *Power*.

Støttemedlemskap koster **minimum** kr 250,- pr. år.

Abonnement på medlemsbladet Power

Det er også mulig å abonnere på klubbbladet *Power*. Som abonnent får man medlemsbladet *Power* 8-10 ganger i året. Som abonnent vil man ikke motta *Spesial Power* som f.eks. årsmøteinnkalling.

Power-abonnement koster kr 250,- pr. år.



- Jeg vil gjerne vite mer om Holy Riders MC-Club
- Jeg vil gjerne bli medlem i Holy Riders
- Jeg vil gjerne bli støttemedlem i Holy Riders
- Jeg vil gjerne abonnere på medlemsbladet *Power*

Send ingen penger nå!

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr./sted: _____ Telefonnr.: _____

Fødselsdato: _____ NMCU medlem (Ja/Nei): _____

Type MC: _____ Årsmod.: _____

Sendes Holy Riders MC-Club, Postboks 205, 3901 PORSGRUNN

DEN ÅRLIGE HØSTTUREN

Tekst og foto: Liv Schjølberg

Lørdag 11. september la sju spreke Romsdalinger kursen nordover på sine blankpolerte sykler. Den tradisjonelle høstturen skulle avvikles.



Velframme ved klubbhuset til avd. Trøndelag

Vi dro i vei for å besøke våre kjære venner i avd. Trøndelag. De hadde lovet overmatting i klubbhuset. For en luksus, tenk å få overnatte inne, slik var ikke vi vant til.

Turen var skikkelig planlagt og reiserute m/kart utsendt i god tid slik at alle kunne gjøre seg godt kjent på forhånd.

Til alt hell hadde turveteranen vår, Per Torleif, tatt med reiseruten slik at vi kunne kjøre den nøye planlagte ruten (med en liten avstikker på nylagt grusi Sumadalen). Vi skulle jo se oss om i vårt vakre Norge!

Været var strålende, så det ble mange stopp langs veien nordover. Martin skulle ta bilder og da var det viktig at syklene sto skikkelig opplånet. (Noe vi lærte etter hvert).

Bompenger tar tid. Vi forhastet oss ikke akkurat. På våre kanter av landet blir passasjer også verdsatt.

Omsider ankom vi klubbhuset i Trondheim der gjengen var samlet med sine kjære MC'ere. Gjensynsgleden var stor og ekte. Praten gikk livlig, og alle syklene måtte sømfares og studeres nøye. Harley av værste sort er i Trøndelag har vi forstått!



Avdeling oppstilling!

Pizza, sang og åndelig fellesskap hører med i Holy Riders. Vi fikk en fin kveld sammen under ledelse av Laila.

En runde på byen ved midnatt hører med. Vi tok oppstilling på Torget, og som vanlig ble folk nysgjerrige både på syklene og oss med kors på ryggen.

Det ble ingen overmatting på klubbhuset! Alle fra avd. Romsdal ble invitert til å overnatte hos Hildegunn og Geir. Kjempekoselig!

Søndag kjørte vi til gudstjeneste i Nidarosdomen. En fin opplevelse. Kirkekaffe hører med, ute selvfølgelig, i det nydelige høstværet.

Avskjedens time var kommet, vi måtte tenke på hjemmeveien. Mange klemmer og ønsker om snarlig gjensyn ble utvekslet. †

Det er alltid greit å vite hva andre synes om en. Derfor var vi ute på årets Troll-Rally for å sjekke opp hva "verdens borgere" vet og synes om klubben vår...

Vi lurte på følgende:

1. Hva vet du om HR?
2. Hva synes du om klubben?

"VERDENS" INNTRYKK

Av Harald Vatne og Vidar O. Solberg

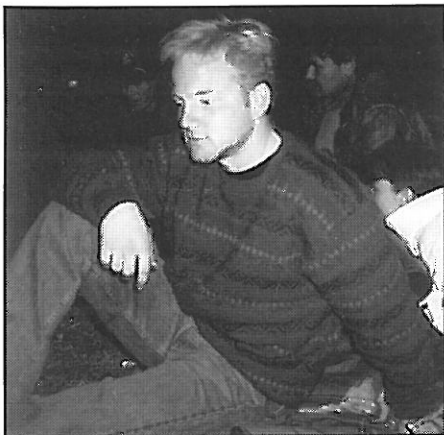


Foto: Vidar O. Solberg

Bård Nilsen - 22 år
Risor MC-klubb
HD '49 Panhead/Shovelhead

1. Dere er en kristen, landsdekkende klubb. Det er mange medlemmer og mange forskjellige typer mennesker.
2. Jeg synes HR er en kjempe allright klubb. Før regnet jeg dere som en hvilken som helst annen klubb, men etter å bl.a. ha fått enkelte kristne venner har jeg fått mer og mer sansen for klubben.

Helle Næss - 22 år
Kongsberg Tour & Racing Club
Suzuki VS 750 Intruder
("Kopi!" - hilsen Harald. "Det nekter jeg å svare på!" - hilsen Vidar)

1. Nesten ingenting! Kun at det er en kristen klubb.
2. Jeg kjenner ikke no' til dere...

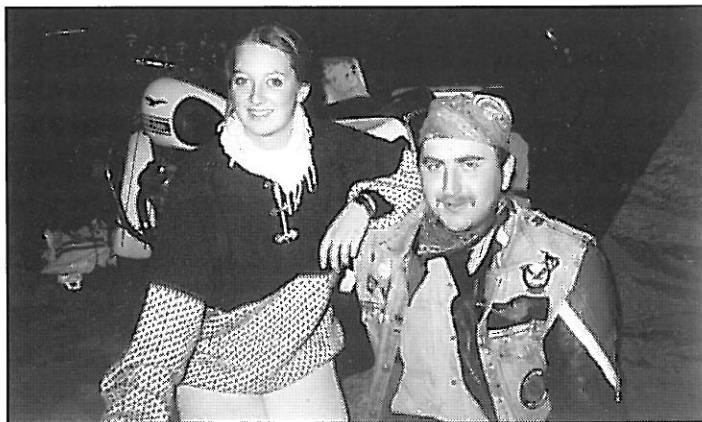


Foto: Vidar O. Solberg

Jan Skoglund - 25 år (t.h.)
Hompetitten MC-klubb,
Neslandsvatn
Suzuki GSX 750

1. Det er en landsomfattende, kristen klubb. Vet dere har temmelig mange medlemmer.
2. Jeg synes klubben har en veldig fin framferd. Fint å ha dere tilgjengelig på treff hvis man ønsker å prate med noen. Bra at dere ikke "buser fram" med kristendommen, men er en del av MC-miljøet på en naturlig måte.

"Odda"

Black Out MC, Kristiansand

1. Dere er en kristen klubb. Jeg vet hvor klubbhuset på sørlandet er. Kjenner noen medlemmer ganske godt.
2. OK gjeng.
Positivt: Livlige folk (iallefall noen). Dere prøver ikke å presse dere på folk. Og så er det lite drikkepress (*Er det NOE?? Red.*).
Negativt: For mange som ikke kjører MC! Og så er det vanskelig å skjenke folk (med annet enn Cola). Stort Cola-press.

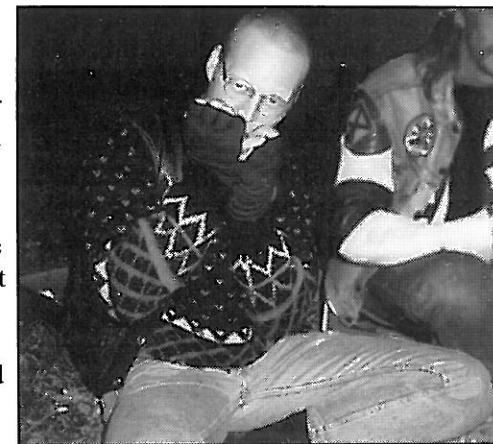


Foto: Harald Vatne

Arve Ammerud
Oslo

1. Dere er kristne.
2. Det virker som om dere har det kjedelig. De kristne er gammeldagse. Vet ikke noe om klubben.



Foto: Harald Vatne

Jon Erik Jorgensen - 27 år
Risor MC-klubb
Honda CB 750 F

1. HR er en kristen klubb som hovedsaklig dekker sør-, sørvest og sørøstlandet + Trondheim.
2. Dere er utrolig flinke i tautrekking! Jeg savnet dere i går (fredag). Da synes jeg dere "gjorde for lite av dere".



Foto: Vidar O. Solberg

Forsikring

For å kunne tegne forsikring i Holy Riders' avtale med Samvirke forsikring, må man tilfredsstillende kravene til bæring av ryggmerket. Du må få godkjenning av avdelingsstyret, eller sentralstyret dersom du ikke tilhører noen avdeling. Deretter sendes bekreftelse på godkjenningen til Ann Laila Ellingsen, vår kontakt i Samvirke. Ring Ann Laila på telefon nr. 22 86 60 21 dersom du vil vite mer om avtalen.

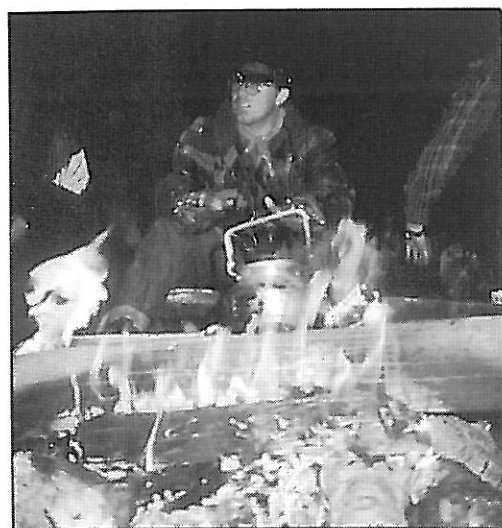
Den svarte drikk

Tekst, foto og illustrasjoner: Vidar O. Solberg

La oss begynne fra begynnelsen.

Skal en kopp kaffe bli 100% vellykket må man starte forberedelsene tidlig. Det eneste som fungerer bedre enn en god gammel parafin-primus til oppvarmingen, er et skikkelig bål. Fyr godt opp med tørr, grov ved og sørg for en god glohaug før kjelen plasseres *trygt* på bålet.

Men selvfølgelig er en primus mer enn en fullgod varmekilde. Det gjelder bare å ha en edlere årgang uten *flammedemper* og gummipakninger som bare er til unødig bry. Og så må den selvfølgelig fyres opp på en riktig og forsvarlig måte slik at den ikke ligner et



Opplevelsen blir størst ved bruk av et skikkelig bål

Vi har vel alle (?) innsett kaffens viktighet når det gjelder trivsel og utholdenhet på sommerens mange treff. Den har jo også sin naturlige plass når det er snakk om nytelsesverdige opplevelser, og da menes det ikke bare selve inntagingen. Kosen begynner nemlig allerede når kaffelarsen fylles og settes på varmen...

utrykningklart øvelsesområde for det lokale brannvesenet.

Kjelen, eller kaffelarsen, er viktig. Som MC-brødre og -søstre bør vi først og fremst sørge for at denne er stor nok til å dekke de nærmestes -, og tilfeldige forbigående behov når det gjelder gledene ved en *tår*. Og unngå for all del plastdetaljer på kjelen som er spesielt uegnede

Den beste kaffen er den du drikker sjøl

ved bruk over bål...

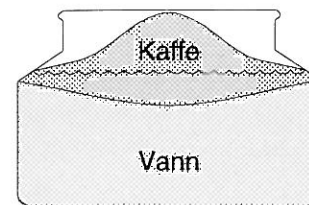
Når kjelen skal fylles med vann, så må ikke dette skje ukontrollert. Pass på at vannet er friskt og rennende. Du vil vel ikke ødelegge kaffen allerede på dette tidspunktet!? Fyll kjelen så godt som full, og sørg for en rask og sikker oppvarming.

Mens man venter på dette bør man benytte tiden til å finne fram kaffen. Her er det selvfølgelig også viktig å gjøre et riktig valg. For å unngå snik-reklame skal det ikke her dras fram spesielle sorter, men vi har vel alle våre personlige overbevisninger (Traktemalt og frysetørret er ikke blant dem).

Når vannet koker skikkelig tas kjelen til side, og kaffen fylles i. På dette tidspunktet skiller i hovedsak gode og dårlige kaffekokere lag. Det kan nok aldri bli sagt for ofte; - *det er ikke vannet som gir den gode smaken!* Her gjelder det altså å ikke være sparsom med kruttet. En god tommelfingerregel er at man fyller på med

kaffe slik at toppen blir på høyde med kjelens åpning (se ill.). Her gjelder det jo selvfølgelig på forhånd å sørge for riktig vannmengde. Her må man heller ikke glemme at erfaring skaffes sjelden i en bråvending. Og husk; er du i tvil, så fyll i litt ekstra.

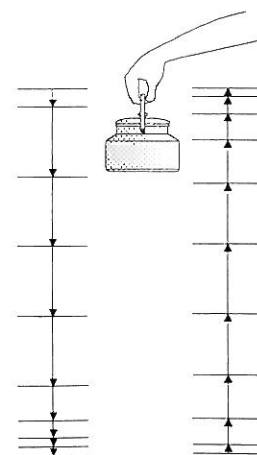
Når dette er gjort tar man gaffelen, kniven eller pinnen man allerede har funnet fram, og sørger for en lett omrøring slik at all kaffen "drukner" i vannet. Deretter setter man igjen



La kaffe-
toppen gå i
kant med
kjele-
åpningen.

kjelen på varmen for et ørlite oppkok. Men i det øyeblikket "grøtlaget" på toppen i kjelen heves, må man for all del ta kjelen til side. Det kan også nå være en fordel med en liten omrøring.

Når kaffen har stått og trukket i noen ytterst få minutter er det tid for å senke gruten. Dette gjøres enklest ved å "heise" kjelen. Man tar kjelen i et løst, men bestemt håndgrep og "slipper" den mot bakken. I god tid sørges det for en



Det er viktig
at kaffen
heises fast
og bestemt,
men
samtidig
med en god
porsjon
følsomhet
både i arm
og sjel...

brå med forsiktig bremsing samtidig som kjelen igjen blir heist opp i god høyde. Det er ekstremt viktig at oppbremsingen mot toppen blir veldig myk og følsom slik at gruten som ble dratt mot bunnen på veien opp, blir liggende. Dette gjøres tilsammen *sju* ganger.

Man kan også velge *åslynge* kaffen. Man tar det samme grepet om kjelens håndtak, - om ikke ennå mer bestemt. Så lar man kjelen svinge lett før man *drar til* med 4-5 vertikale omdreininger på strak arm. Her er det ennå viktigere, og ikke minst vanskeligere, med en myk og forsiktig avslutning. Man vil vel nødvendig at gruten skal oppføre seg som en middels sildestim...

Da er det bare den minste jobben som



Å slynge kaffen krever mer enn vanlig trakting...

gjenstår, - nemlig å innta vidunderdrikken. Men før kaffen skjenkes må man ikke glemme å tømme vekk skumdotten som har så lett for å samle seg i kjeletuten. Og, for all del, ikke glem å rope! "*Kaffen er klar!*" †

Mellom to EMC-sesonger

Av Jan Hochlin

EMC-treffet er over, og det har vært godt å høre at de fleste var fornøyd med opplegget. At det var ting som kunne vært gjort annerledes, eller bedre, er helt klart, og vi har lært mye, både gjennom egne erfaringer og ikke minst gjennom de tilbakemeldinger vi har fått. Konstruktiv kritikk er positivt, og det er vi takknemlige for å få. Mangelen på summaget, destruktiv kritikk har gjort oss glade.

Som ko-ordinator for treffet har jeg blitt fremhevet, takken ha blitt meg til del. Når jeg tenker på den enorme innsatsen som er gjort av medlemmer fra avd. Sørlandet, Sydvest, osv., for å få dette til å gå ihop, og ikke minst alla de som villig tro til for å fange opp uforutsette situasjoner, og som uten sure miner la sitt eget til side for å løse problemene, ja så kan jeg ikke annet en undres over hvordan en har gjort seg fortjent til å tilhøre en slik flott gruppe mennesker.

Nå skal jeg gå i dybden, lage et slags moratorium over treffet. Suksessen tjener alle til ære, feilene tar jeg ansvaret for. Det er alltid farlig å ramse opp navn, det vil alltid bli mange som blir glemte, så jeg vil nøye meg å nevne de som var i planleggingskomiteen: Frants Ellingsen, Roy Granerud, Willy Danielsen, Marit Schaldemose. Og så en helt spesiell takk til Jostein og Erwin for de flotte premiene, og til Ludvig for organisering av vakholdet. Alle dere andre, tusen takk for en flott innsats.

Mange lurer nok på hvor treff-merkene blir av. De er ankommet, og blir sendt altså
20 - Power nr 8/93

snart jeg rekker det, men vi er i slutten av MC-sesongen og for en kjørelærer betyr det at det knapt nok blir tid til å puste. Vær tålmodig, så kommer de. Hvis noen ønsker ekstra treffmerker kan de kjøpe disse for kr.35,- + porto pr. stk. Ring, skriv eller fax til meg. Stoffmerker er også tilgjengelige, brodert i gul på blå bunn, virkelig flotte. Samme pris for disse.

På grunn av en del misforståelser som det tar tid å rydde opp i (ikke alle i resepsjonen hadde forstått innmeldingsrutinene) er ikke treffregnskapet avsluttet ennå. Det ligger an til å bli et underskudd, muligens opp til kr. 6000,- Når vi tenker på at tidlige Pilegrimstreff normalt gikk i underskudd med rundt 10- 12.000 hver gang, så er ikke dette så helt galt. Og når man får høre hvor mange som fant fornyelse, ny styrke, en retning i sin tjeneste, bare ved å treffe nye mennesker og få del i deres erfaringer, ja, så blir det verdt det. Og når vi får høre om forbønnen, om forløsningen, om den Guds kraft som vi fikk være med på å kanalisere til brødre og søstre i nød, ja, da er vel egentlig ingen pris for høy.

Neste år vil treffet arrangeres i Nederland, som en avslutning på Israeltturen, dvs. 26 - 28 august. Som en start på Israeltturen arrangerer Kilden sitt treff 29 - 31 juli. Så her er det nok å tenke på. En komité er allerede igang med å planlegge Israeltturen, tidsrammen blir altså 29 juli til 28 august. Mer om alt dette, senere.

I 1995 skjer det også noe. EMC, USA feirer sitt 20-års jubileum med et gedigent,

internasjonalt treff. Tidspunktet ser ut til å bli første uken i juli, stedet er ikke klart ennå. Jeg kommer til å arrangere en tur til dette treffet, i samarbeid med Fredrikstad Reisebyrå som del-eies av min fetter, Tore Olavesen. Begynn å spare nå. Dessuten prøver vi å få Motards Chrétiens, vår sosterklubb i Frankrike, til å ta 1995-treffet. Be over dette, at Guds vilje må skje i denne saken. Avgjørelsen tas på EMC-treffet i Nederland.

A propos Israels-turen: Hvis noen av dere har kontakt med menigheter eller MC-klubber i Øst-Europa vær snill å sende navn og adresser enten til meg eller til Per Steinar Andreassen, broen, 3170 Sem, tlf. 33 33 23 23.

Ellers har jeg fått et flott referat fra MOJ-Meeting i Finland av Karl Morten Undal, avd. Bergen. Dessverre får jeg ikke HEADLIGHTS ferdig til inklusjon i dette

nummeret av POWER, men jeg legger ved kopi av referatet slik at redaksjonen kan bruke dette hvis de ikke allerede har fått et. Det høres ut som et alle tiders treff, vel verdt å reise på. Noc å tenke på til neste år? *(Sjekk nest siste side! Red.anm.)*

Så ønsker jeg dere alle en god vinter. Dessverre vil vi ikke møtes på julebordet da jeg er i USA på den tiden (hvor jeg vil ha moter med folk fra CMA). Men til årsmotet ses vi vel? Det blir mitt siste årsmote som medlem av styret, jeg vet nå at jeg må prioritere min egen menighet i større grad, samtidig som arbeidet med EMC tar stadig mer tid. Takk for den tilliten dere har vist meg, og for det gode samarbeidet.

Jan Hochlin

Tutlamoen 15, 4710 MOSBY
Tlf. 38 11 93 18 - Fax. 38 11 82 44

RYGGMERKEREGLER FOR HOLY RIDERS MC-CLUB

- ✗ For å bære ryggmerke må man bekjenne seg som personlig kristen.
- ✗ Man må ha vært medlem av Holy Riders i minst 12 måneder, og være fylt 19 år for å kunne motta ryggmerket. Utdeling skjer to ganger i året, på Pilgrimstreffet og årsm tet. Hovedstyret kan gi re *helt spesielle* unntak på grunnlag av s knad.
- ✗ Det er det enkelte lokalavdelingstyre som avgj r om et medlem skal få ryggmerke eller ikke (på grunnlag av ovenstående punkt). Er det ingen lokalavdeling som dekker distriktet, kan to medlemmer som selv har ryggmerket sende en anbefaling til hovedstyret.
- ✗ Det skal ikke nytes alkohol eller andre rusmidler ved bæring av ryggmerket.
- ✗ Det b r ikke r ykes ved bæring av ryggmerket der dette kan ha uheldig smitteeffekt.
- ✗ Det er kun ett ryggmerke som er gyldig i forbindelse med Holy Riders.
- ✗ Det blir henstilt om å gi et kort vitnesbyrd ved mottagelsen av ryggmerket.

Prøvekjørt

Honda NTV 650 Revère '93

Tekst: Oddbjørn Schjølberg

Honda NTV 650 Revère har allerede vært noen år på det norske markedet. Noen stor suksess har den ikke blitt, og det er rart. Med sitt spartanske utseende, to sylindret V-motor og kardang, skulle en tro at dette var en ideell sykkel for mange. Noen luksus finnes det overhodet ikke, men du verden for en kjøreglede. Motoren har de "gode" vibrasjonene en to-sylindret V-motor skal ha. Noen "hypersportmotor" er det ikke, med 57 hk. ved 7500 rpm. Den har et meget behagelig og jevnt drag over hele registeret.

Det første negative jeg la merke til er den dårlige svingradiusen. Ellers er NTV-en letthåndterlig og lettkjørt. Den er ikke å forakte i bykjøring, men først på kronglete landeveg med krappe svinger kommer den til sin rett. Den er en fryd i svingene, og har ikke noen ubehagelige overraskelser på lur.

Rammen er meget stabil og som tatt fra en racingmodell. Den er bygget av kraftige firkantprofiler, og finishen er upåklagelig. Framgaffelen fungerer utmerket ved hardkjøring, men med moderat fart er den ikke perfekt. En av årsakene kan være for hard kompresjonsdemping. Noen justering av framgaffelen finnes ikke.

Enarmssvingen bak har Honda valgt å kalle PRO-arm. Den er en meget lekker sak som også inneholder kardangen og bremseskiven med kaliper. Å skifte bakdekk er rene fryden med kun en senterkrue til bakhjulet som må fjernes. Den vanlige "heise-effekten" som en merker på kardangsykler, har Honda skjult meget godt. Det er bare så vidt en merker den. Bremsene fungerer brukbart, men det hadde ikke vært å forakte en bremseskive til



framme. Bak sitter det en to-stemplet kaliper som klyper rundt en 276 mm. skive. Foran er den en enkel flytende bremseskive på 316 mm., og firestemplet kaliper. Sittstillingen kjennes behagelig ut i starten, lett foroverbøyd og med føttene litt bakover. Men etter en stund i salen er det bare å innse at dette ikke er noen langtursykel for personer på 190 cm. Knæene stivner fort, og salen kjennes hard ut.

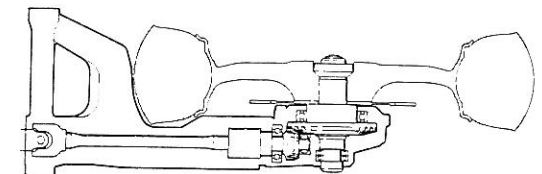
Speilene er et tragisk tilfelle, som så ofte på motorsykler. Her må man bøye overkroppen til side for i det hele tatt å se noe i de vibrerende speilene. Motoren er som sagt en to-sylindret V-motor på 547 ccm. Den har tre ventiler pr. sylinder, to innsug og en eksosventil. For å få maksimal forbrenning har NTV-en to tennplugger pr. sylinder. Mellom sylindrene sitter det to forgassere på hver 36,5 mm., som forer motoren med bensin. Gearkassen er femgiret. Vandringen på girpedalen er forholdsvis lang og virker litt upresis. Dempingen bak er meget behagelig, og jobben utføres av en monodemper. En kan justere dempingen og forspenningen av fjæren. Foran er det en tradisjonell teleskopgaffel.

NTV-en er i utgangspunktet en tradisjonell motorsykel uten noen form for kåpe, men utstyrt med moderne ramme og bakhjulskonstruksjoner.

Honda NTV 650 Revère er en ypperlig sykkel for de som bruker motorsykkelen til kortere turer, og som samtidig vil ha en motorsykel som gir skikkelig kjøreglede.

Tekniske data:

Motor:	Vannavkjølt, 2-sylidret 4-takts SOHC V-twin
Volum:	647 ccm
Boring:	79 mm.
Slaglengde:	66 mm.
Kompresjon:	9,2:1
Max effekt:	57 hk v/7500 rpm.
Max dreiemoment:	6,0 kg-m v/6500 rpm.
Forgassere:	2 stk. 36,5 mm. Slant-type CV
Transmisjon:	5-giret, kardang
Lengde:	2145 mm.
Bredde:	765 mm.
Høyde:	1073 mm.
Sittehøyde:	780 mm.
Akselavstand:	1460 mm.
Bakkeklaring:	150 mm.
Tørrvekt:	187 mm.
Demper foran:	Teleskopgaffel 41 mm.
Demper bak:	Monodemper med justerbar demping og fjærspenn
Brems foran:	316 mm. enkel flytende skive, 4-stemplet kaliper
Brems bak:	276 mm. enkel skive, 2-stemplet kaliper
Dekk foran:	110/80-17
Dekk bak:	150/70-17
Tankvolum:	19 liter



Enarmssvingen bak har Honda valgt å kalle PRO-arm.

SEKRETÆREN OPPLYSER

Nytt fra sentralstyret

Mer struktur på HR samlinger når vi er på f.eks. Trollrally

Det er ytre ønsker om at HR bør ha en felles samling når vi er ute på forskjellige arrangementer/treff. Forslaget fra styret er at dersom de åndelige lederne eller noen fra styret er til stede, prøver de å dra i gang en samling, dersom ingen andre gjør det.



Foto: Reidar Solberg

Betaling av årsmøte.

Styret har bestemt at hver person skal betale kr. 150.- til årsmøte. HR betaler også kr. 150.- pr. hode som melder seg på. Dette blir til sammen kr. 300.- Kollekten som blir tatt opp, går til resterende utgifter, og resten i HR kasse.

Årsmøte saker

Styret har bestemt at forslagsgivere til årsmøte må selv fremme sine egne saker, eller få en annen i avdelingen til å gjøre det. Styret ønsker nemlig ikke i år å fremme saker som de selv ikke har kommet med.

Alle årsmøtesaker må være inne hos styret innen 6. Desember. Husk å formulere det godt, slik at alle har en mulighet til å skjønne hva du mener. Da kan alle få gjort seg opp en mening, før de kommer til årsmøtet.

Informasjonstavle

Jan Hochlin har tidligere etterlyst bilder som han kan bruke til å lage en informasjonstavle om HR. Til nå har ingen sendt et eneste bilde til ham. Nå ønsker han at alle tar en titt i bildearkivene sine og sender han noen bilder som han kanskje kan bruke. Denne informasjonstavla vil komme alle til nytte. Dersom noen av dere skal ha en stand e.l. i HR regi, kan dere låne denne tavla som vil vise noe av det HR driver med.

Ryggmerket til årsmøte?

Alle avdelingsledere må få en oversikt over hvem som søker om å få ryggmerket til årsmøte. Disse navnene må være inne hos Nils Rune Kind innen 1 mnd. før årsmøtet. Dvs. innen 4. Januar. Dersom navnene ikke er kommet inn, må de personene vente med å få ryggmerket til Seljordstreffet. Dette gjelder selvfølgelig også de som ikke tilhører noen avdeling

"Jeg vet at du makter alt; ingenting er umulig for deg av det du har satt deg fore."

Job. 42.2

HUSK: Avdelingsledermøte på julebordet 27.Nov. kl. 15.00

Med kilsen May Britt Solberg, styresekretær

KLUBBEFFEKTER

Her er oversikten over det klubben har av effekter og ting. Hva med å kjøpe noe??

Ryggmerke	Kr 150,-	Krus	Kr 40,-
Caps	Kr 50,-	Tøymerker	Kr 35,-
T-skjorter (M-XXXL)	Kr 90,-	Klistremerker	Kr 5,-

Vi har også evangeliseringstraktater som deles ut gratis, samt brevark med HR-logoen. Brevarkene er beregnet for avdelingene til offisielt bruk, og er også gratis.

For å kjøpe ryggmerket gjelder spesielle regler! Disse deles også kun ut på Årsmøtet og Pilegrimstreffet. Ryggmerker betales *alltid* på forskudd! Kontakt avd.lederen din eller Rune ang. dette. Ubetalte ryggmerker deles ikke ut.

T-skjorter med kun klubblogoen selges kun til medlemmer av Holy Riders og andre kristne MC-klubber. "I support"- og andre effekter kan selges til alle interesserte.

Porto og oppkravsgebyr kommer i tillegg på alle priser.

Er det ellers noe du lurer på i forbindelse med rekvisita, kan du kontakte Rune på tlf.38 01 58 89

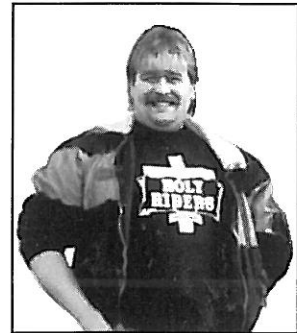


Foto: Reidar Solberg

Rune, det er meg det!

Jeg vil kjøpe følgende:

T-skjorte (Svart med hvit logo)	Str:	Ant.
T-skjorte ("I support" + logo)	Str.	Ant.
Tøymerker (Rødt med svart logo)		Ant.
Klistremerker (Som tøymerke)		Ant.
Caps (Svart med hvit logo)		Ant.
Caps (Svart med "I support" + logo)		Ant.
Krus (Hvitt med sort logo)		Ant.
Krus (Sort med hvit logo)		Ant.
Evangeliseringstraktater		Ant.
Brevark		Ant.

Sendes til:

Holy Riders MC-Club
V/Rune Børresen
Åsveien 21A
4621 KRISTIANSAND

Navn:

Adresse:

Signatur

Hansen '93

- i hagen til Hansen på Karmøy 1.-3. okt. 1993

Tekst: Frants Ellingsen
Foto: Anne Marie Randeberg

Så var det klart nok en gang; Hansen Treff, et treff som etterhvert har fått kultstatus blant Holy Riders på Sør-Vestlandet. Noen hadde vært der i fjor, mange var der for første gang. I år samlet vi oss 65 stykker fra Kristiansand i sør til Haugesund i vest, en økning på nesten 100% fra i fjor! Det nærmest veltet inn med folk etterhvert som fredagen ble eldre og eldre og gikk over i lørdag. Hansen selv sto som vanlig for arrangementet og disket opp med skikkelig skalldyrfest på lørdagen. Ræger og sjøkreps i så store mengder at ingen kunne komme og påstå at de ikke klarte å spise seg mette på skalldyr. I tillegg var det fyr på to griller som man kunne forsyne seg med pølser og hamburgere fra. Så mat, det var det mengder av, og det smakte farlig godt det meste. Eneste problemet var at det tok fryktelig lang tid å pille ut av sjøkrepsen. Undertegnede holdt på i over en halv time med å rense nok til en skive!

På lørdagskvelden kom det også besøk fra to lokale klubber. Haugesund MC og Bad Dreams MC på Karmøy. De tok del i fellesskapet og den åndelige samlingen vi hadde. I tillegg fortalte Dag Arne (præz) litt om bakgrunnen om hvorfor HR ikke hadde tatt del i boikottaksjonen overfor bikerklubbene i Rogaland som NMCU arrangerte helga før. Grunnen til at vår klubb ikke tok del var at vi ikke ønsket å stille oss bak det oppropet som NMCU leverte fordi det var utformet slik at



man ikke bare tok avstand fra voldshandlingene, men også utestengte personene. Etter å ha spist og hatt en liten blund i Hansens vannseng, som vi forøvrig greide å fylle opp med 13 personer senere på kvelden, reiste vi ut til Bad Dreams sitt klubbhus for å besøke dem der. Vi fikk lov til å knytte kontakter med den klubben i deres eget miljø, det er viktig for oss hvis vi ønsker å nå ut til andre MCere. Det er faktisk en fra Bad Dreams som har meldt seg inn i Holy Riders! Be for West avdelingen at de må forsette å jobbe med kontakt overfor de lokale klubbene.

Utover natta fikk de fleste karret seg hjemover mot Hansens villa og lagt øret ned på puten noen timer. Men det var noen som selvsagt skulle rangle natta igjennom, de var da også temmelig slakke og ranglete neste dag da vi satte nesa hjemover. Vi avsluttet Hansen -93 med en åndelig samling ledet an av Atle som talte på oppfordring av Dag Arne. Hansen,

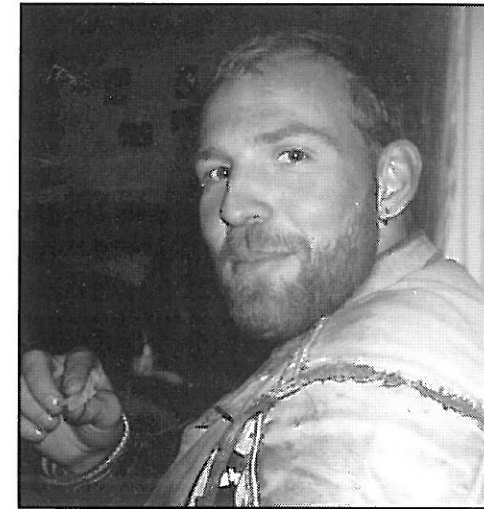
treffsjefen ble behørig takket av alle. Han hadde vært litt bekymret i løpet av helgen om vi hadde det kjekt på treffet. Det fikk han bekreftet av oss, garantert!

Det var et kjempearrangement du stelte i stand for oss, Hansen. Takk for at vi fikk lov

til å komme. Må Gud velsigne deg rikelig igjen. Vi kommer igjen neste år!

PS: Det blir ingen vannseng på Hansen-94. Eierne er redd for at den ikke greier tre år på rad med Hansen-treffet. †

To glade ... ehh ... to treffdeltakere

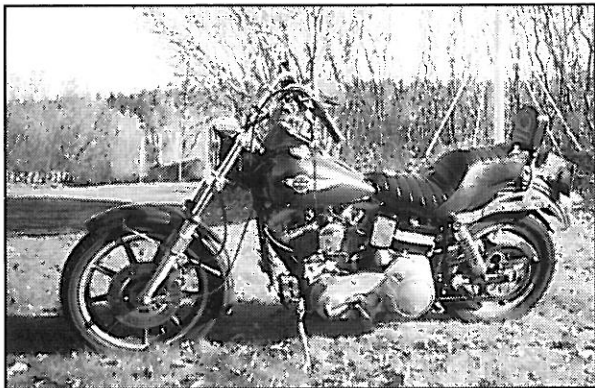


Vannsenga til Hansen



Tekst og foto: Reidar Solberg

Vinteren nærmer seg meg skumle skritt, og de fleste av oss MC'ere må se det i øya at sykkelen snart må settes i dvale. Hvordan dette gjøres varierer stort. Noen glemmer rett å slett å forberede sykkelen på den hårde årstid, mens



Høsten har slått til for fullt, og det er på tide å tenke på vinterstellet av motorsykkelen din.

andre er svært nøye med forberedelsene. Vi skal i denne artikkelen se litt næyere på de viktigste punktene som bør gjennomføres ved et vinteropplag.

Først og fremst må man ha et egnet sted for overvintring. Noen benytter seg av tilbudene fra MC-butikkene om å ha MC'en i vinteropplag hos dem. For dere er det bare å betale et fet sum, så ordner verkstedet med vedlikeholdet. En annen ting er om de gjør det de skal gjøre. Uten å få verksted-bransjen på nakken, må jeg si at jeg selv har blitt skuffet mer enn en gang. Men til dere som ønsker å ha sykkelen i nærheten, eller har tilgang på inneplass hos en bonde du kjenner som er både kjekk og grei, kan følgende råd brukes.

1. VASK

Grundig vask av motorsykkelen er en billig investering. Start med å vaske sykkelen grundig med såpe og bruk gjerne avfettingsmiddel på motoren. Spyl, men bruk ikke for kraftig trykk. Tørk grundig, husk spesielt det som har vært utsatt for sterkt

28 - Power nr 8/93

vaskemiddel. Motorsykkelen bør helst stå inne på et tørt og luftig sted. Et oppvarmet rom kan være fint, men slettes ikke nødvendig. Sørg imidlertid for god ventilasjon for å unngå fuktighet.

2. PRESENNING

Og sette MC'en ute i sørveggen er selvsagt ikke å anbefale, men har man ikke andre muligheter bør man investere i en presenning. En plastpresenning er vel det som blir mest brukt, men problemet med den er at det oppstår kondens inni presenningen. For å hindre dette bør du anskaffe deg en spesiell MC-presenning som "puster" ut kondensen så man unngår erosjon på sykkelen. (Bunny MC-presenning)

3. INNFETTING

En rask og effektiv måte å verne MC'en på er å smøre den inn med fett før og eventuelt under vinteropplaget. Noen bruker vanlig spillolje til dette, men en del spillolje kan inneholde urenheter som kan "angripe" metallet på sykkelen. Derfor er det bedre med f.eks sagkjedeolje eller annen billig olje. Unngå søl av denne type olje på lakken, da det kan medføre misfarging. Det finnes også oljesprayer i salg til dette formålet. En del av disse kan også brukes på selve lakken, som gjør at også den holder seg bedre over dvalen. Enkelt, men noe dyrere.

4. BATTERI

Ta ut batteriet av MC'en. Sjekk batterisyren og fyll opp om nødvendig. Batterier med lite syreinnhold som blir utsatt for frost kan i værste fall sprekke. Det heter seg at man skal bruke destillert vann på batteriet, men vannkrana er ofte mye nærmere. Deretter skal batteriet lades opp. Bruk batterilader som ikke er for kraftig. Ampere-styrke som til bil er ofte for sterkt til MC-batteriet. Når dette er i orden, bør batteriet settes på et tørt oppvarmet sted. Husk på det kan oppstå lekkasje fra batteriet, så sett det ikke rett over potetbingen. Svovelsyre er kraftig kost! Har du fått lekkasje må du rense og utbedre skaden straks, før det utvikler seg til rust på skadestedet.

5. SMØRING

Ekspertene mener at det er best å skifte til ny motorolje før man setter inn sykkelen til vinterdvale. Dette fordi man da får ut urenheter som den gamle oljen inneholder. Type olje som er best hopper vi over i denne omgang. Noen dråper olje på all bevegelig mekanikk er lurt. Det kan også være lurt å skru ut tennpluggen(e) og slippe litt tynn, ren olje inn på stempelet og sørge for å bevege stemplene slik at oljen legger seg på sylinderveggen. Dette gjør du enten ved å bruke kickstarten eller ved å dreie bakhjulet mens motoren har koblet inn høyt gir. Husk for all del å skru i tennpluggene igjen.

6. BENSIN-SYSTEMET

Mange lurer på om bensintanken skal tømmes eller fylles før motorsykkelen settes på vinterlagring. Bensin inneholder stoffer som vil gi avleiringer i hele besinsystemet. Regelen er derfor at du skal tømme tanken og forgasserne - og flottørhusene. Isteden for å tømme tanken kan du blande en skvett to-taktolje i bensinen for å hindre rustdannelse. Vær da klar over at det vil stinke to-takt den første tanken om våren, men det kan være verdt det.

7. FORSIKRING

Hvilken forsikring trenger du på en MC du ikke bruker? Det avhenger selvfølgelig av hvor du har sykkelen stående. Stoler du på at motorsykkelen får stå i fred? Hvis du ikke er helt trygg bør du koste på deg en tyveriforsikring. Brannforsikringen bør du i alle fall sørge for å ha i orden. Husk: dersom ulykken er ute er det best å være inne. Enda en grunn til å lagre sykkelen innendørs.



Godt verktøy er halve jobben...

8. DIVERSE

Sett motorsykkelen på midtstøtten og ikke sidestøtten. Vipp deretter sykkelen opp forkant og plasser en passe stor trekloss under motoren, slik at ingen av hjulene berører bakken. Det er viktig at MC'en står i "luften" slik at dekkene ikke "gror" fast og blitt deformerte. Dette er også med på å spare simmeringene på forgaffelen. Sjekk også at lufttrykket er rett.

Har du vannkjøling, sjekk for all del frostvæske-innholdet

Ta også en grundig kikk på bremsledninger, bremseklosser, elektriske ledninger, lykter og i det hele tatt gå skikkelig over hele sykkelen. Få unnagjort det som kan gjøres av service og eventuelle reparasjoner vinterstid. En ting er sikkert - om våren skal alle motorsykler ut på veien samtidig og da er du garantert lange ventelister på verkstedene. Ikke så artig å vente på deler fra Japan til langt ut i juni heller!

LYKKE TIL! 🍀

Avd. SYDVESTs ÅPNINGSFEST!

Tekst og foto: Hege R. Gauksås

Vi hadde bare lyst til å komme med litt stoff til Power - som forøvrig er blitt meget bra - og fortelle siste nytt fra oss. I anledning vårt kjekke nye klubblokale - som blei innflytta i juli - bestemte i oss etterhvert for å ha en innvielsefest. Den store dagen blei bestemt til onsdag 29 september, og vi sendte ut innbydelser til MC-klubbene i distriktet (ca. 30 stk.). Så kom en fantastisk (!!) tid med forberedelser. Grill ! - vi må ha grill - hvem har grill ? Hvor mange koteletter ? (Hva er en kotelett) ? Leker ? Hvilken lek ? Etter mange telefoner, og enda flere telefoner, var endelig alt klart. Hagen utenfor klubbhuset var "klippet og polert". En gedigen telefonstolpe var plassert høyt oppe mellom to trær (?) klar til kveldens lek - putekrig ! Medlemmene brakte med seg vaffelrøre og kaffikanner - gratis servering hele kvelden. I tillegg var noen tapre sjeler i sving med den innlånte, berømte grillen, hvor de grillet de like berømte kotelettene (som ikke var gratis).

Kvelden ble kjempekos. Det var fullt hus, hvor også avd. West var representert. Dag Arne hadde en liten samling hvor han fortalte hva HR stod for. Avd. Sydvest (eh.. oss.) fikk

"innflyttingsgaver" fra både avd. West og Bad Dreams MC. *Tusen takk!*

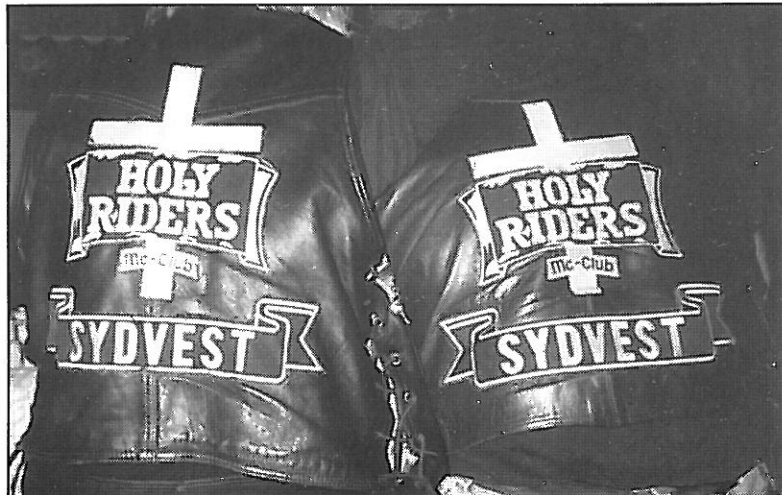
Putekrigen var kjekk den! Vi hadde både tungvekter-klassen, og den noe lettere klassen. Putekrigen skapte mye liv og røre - putene sprakk og fjør føk overalt. Til tider var Sigbjørn fjærkledd. Dog fikk leken en brå slutt. Jarle J. falt ned - og brakk armen? Fyren var døden nær, men det var ingen som trodde ham. Sannheten og alvoret gikk sakte men sikkert opp for de fleste. I hui og hast blei Jarle brakt til sykehuset. Etter dobbeldose med morfin, tilbrakte Jarle natten over på sykehuset - med en albue ute av ledd - dvs. den kom på plass etterhvert.

Kvelden dabbet rolig av etterhvert, og vi i avd. Sydvest var glade og fornøyde. Nå vet MC-klubbene hvor vi holder til, og de vil alltid være velkommen til å stikke innom....

Vi hilser dere med et tankevekkende bibelvers :

"Tenk ikke på det som hendte før, akt ikke på det som engang var! Nå skaper jeg noe nytt. Det spirer allerede fram. Merker dere det ikke ?"

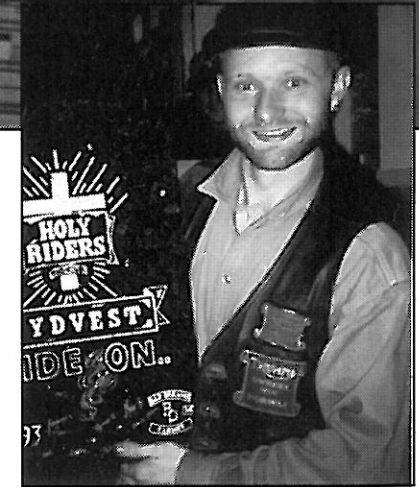
Masse hilsner fra avd. Sydvest



Gave fra avd. West



Tungvektsklassen



Gave fra Bad Dreams

Harleif Dopingson's tekniske sider

Vår unike ekspert svarer på spørsmål fra leserne

Kjære lesere!

Til alles glede er jeg blant dere igjen. Jeg må bare beklage at det i forrige nummer ikke ble noen side, men dette skyldtes rett og slett det faktum at ingen sendte meg noe stoff. Men nok om det! Nå trår jeg til igjen.



Harleif D.

Heisan sveisan Harleif

Jæ er en fast lesær a' sia di, og jæ har lært så mye se'. Her kommer det megaglupe tipse' som jæ skjønnte sånn helt av meg sjøl her i våres. Du skjønner det, at jæ kjøpte meg en Kawazaki GPz 750 her i våres skjønner'u. Han som solgt'n til meg sa at'n var no' sånt som "4-takter", det skjønner jæ'nte riktig hva betyr se', men jæ skjønner jo at'n er dobbelt så stor som det mopeden min var, for den kalte døm "2-takter", og Kawa'n går minst dobbelt så fort. ("Døm" er døm der andre som jobber på bensinstasjo'n neri gata her). Og så kommer det glupe skjønner'u. Til mopeden hadde jæ en masse olje, sånn dærre "2-takt" olje, og den fikk jæ'nte brukt opp før jæ selte mopeden. Så dermed, skjønner'u, tok jæ ganske enkelt å brukte dobbelt så mye olje, skjønner'u, i bensina til Kawa'n. "2-takt" + "2-takt" = "4-takt". Skjønner'u nå eller!? Dette er gutten som ikke ble unnfanga i går nei, det skal være helt sikkert. Dette tipse' ska' du få helt gratis av meg, men ska' du bruke det på sia di kunne jæ kanskje tenke meg noen kroner. Det er to ting med denne Kawa'n jæ lurær på Åffer er'e sota glass i speila på'n når'n går og ikke når motor'n er stoppa på'n, og hvorfor går'n så ille dårlig.

Hilsen en Østfolding

Kjære Østfolding

Veldig artig å få brev fra en såpass motorinteressert MC'er som deg.

Først vil jeg foreslå at du er litt forsiktig med oljeblandingen, da vi har flere eksempler på uheldige konsekvenser ved blandig av oljer.

Når du videre trekker fram problemene med at sotingen på spillene forsvinner når du stopper motorsykkelen kan det skyldes flere årsaker. Mange som bruker solbriller som kjørebriller kan lett bli lurt av at omgivelsene blir mørkere under kjøring, mens det blir lysere når man stopper og tar dem av. I ditt tilfelle tror jeg også det kan være lurt å sjekke med etterfølgende trafikk om det også soter hos dem. Den oljeblandingen du nevner kan nemlig ha en negativ innvirkning på nærmiljøet.

Hvorfor sykkelen din går så dårlig, er vanskelig å si utfra det du skriver i brevet ditt. Men det er ikke helt umulig at oljeblandingen din også her kan være en medvirkende årsak. Videre forstår jeg at du bor i et bondestrøk, og jeg har tidligere erfart at dette kan medføre en del problemer. Det som kan inntreffe i slike strøk er f.eks. kornstøv i forgasserne,

småstein i kjedet, rottegnag på pluggledningene, silosaft i bensinen, halm i luftfilteret, grisemøkk i dekkmønsteret, kylling-rester i eksosanlegget eller i værste fall en halmballe under baksjermen.

Dette er ting som kan ha tildels omfattende innvirkninger på effekten. Mitt råd er derfor at du bør sjekke opp disse tingene grundig. Rådfør deg også gjerne med det lokale landbrukskontoret, da det kanskje er muligheter for økonomisk støtte til denslags skader. Håper at dette er med på å hjelpe deg ut av problemene.

Harleif D.

Jeg har også denne gangen tatt meg tid til å forklare enkelte ord og uttrykk.

V-motor	Spesialkonstruert forbrenningsmotor. Må ikke forveksles med koks-motor. Norges mest brukte V-motor heter Jøtul.
Visir	Samlinsplass for insekter.
Rekkevidde	Bredden på en tverrstilt rekkemotor.
To-takter	Illeluktende motorsykel.
TOLLE-gaffel	Del av villmarksbestikk. Brukes gjerne sammen med Tolle-kniv.
Tollere	Importører av spesielle villmarksbestikk.
Syndere	Illegale importører av MC-deler.
Pirater	Importører av uoriginale MC-deler.

Dersom du sitter med tekniske problemer av et eller annet slag, må du ikke nøle med å sende inn disse, slik at jeg kan hjelpe deg. Og husk at du er antakelig ikke alene om dine problemer. Send spørsmålene til redaksjonen, så vil de videreformidle dette til meg.

Harleif D.





Kjøpes hos Narvesen

Message Of Joy - Meeting '93

Av Karl Morten Undal

Utfordring var vel det vi søkte, vi tre som la ut på langtur til Finland på en helg. Fredagen ble brukt til kjøring til Stockholm hvor vi skulle ta fergen til Åbo. På kaien i Stockholm traff vi resten av Holy Riders'ene fra Norge, totalt 10 stk.

Lørdag formiddag ankom vi endelig treffplassen etter litt roting i Tampere. Og hvilken treffplass! Her var både hus, hytter, WC, dusj og badstu, bare for å nevne noe. De hadde fått lånt stedet av en menighet i Tampere. Opplegget var kjempebra med oppsatt program for hele helgen og innlagte måltider med billig og god mat.

Utover formiddagen på lørdag var det tid for konkurranser. Sykling på tid med en meget spesiell sykkel og pakking av tankveske på tid var jo utvidning av begrepet treff-konkurranser! Og når kvelden kom, forsynte Holy Riders seg groft av pokaler/premier. Ja, Alf fra Bergen måtte virkelig pakke om veskene etter å ha erobret to pokaler og ett par kjørehandsker! En kort kveldsguds-tjeneste i fri var et fint innslag på lørdags-kvelden, hvor syklene fikk fungere som kirkebenker.

Etterpå, når mørket ség på, var det tid for badstu, unnskyld, sauna, og kotta. Kotta er

en slags tre-gamme med ildsted i midten og hull i taket. Virkelig sosialt og intimt. Der stekte vi pannekaker på åpen ild, sang og koste oss sammen til langt på natt.

Søndag morgen var det oppbrudd. Vi pakket sakene før vi kjørte alle sammen til gudstjeneste i en kirke nærmere Tampere. Det gjorde nok inntrykk i kirken å se så mange lærkleddede gå fram til nattverd den dagen.

Så var det avskjed utenfor etterpå. Vi fra Holy Riders var invitert hjem til Veikko fra Åbo (han med GL 1500 på EMC-treffet). Det ble nok høydepunktet for flere av oss. Han hadde nemlig en garasje stapp full av cross-kjøretøyer som vi utfoldet oss på midt ute på en kornåker (*håper den var tresket... Red.*). Ubeskrivelig artig! Etterpå var det sauna med bad.

En helt fantastisk helg var over, og vi måtte sette kurs for fergen som skulle bringe oss over til Stockholm og hjem (Stockholm - Bergen: 1041 km.). Dette var første gang, men det blir helt sikkert ikke siste. Inntrykkene vi satt igjen var mange og fine. Så vil du oppleve et treff med en noe spesiell atmosfære, ta turen til MOJ-Meeting '94. †

Kjøp & salg

Suzuki LS 650 Savage, Suzuki VS 750 Intruder, Yamaha XV 535 Virago, Honda VT 600 Shadow e.l. ønskes kjøpt. Gunhild Solberg, Ytre Østfold. Ring Vidar O. Solberg, tlf. 69 28 00 44.

Power's Kjøp & salg-marked når ut til over 600 samvittighetsfulle adressater!

Verksted-håndbok ønskes kjøpt. Tilhørende Suzuki GSX 750 ES 84' mod. Ring Knut Harald Nilsen, Ytre Østfold. Tlf. 69 284169.



Power Prayer

Dersom du har bønneemner oppfordres du til å kontakte redaksjonen, avdelingsleder eller åndelig leder, slik at det kan formidles på denne siden. Vi vet utfra hendelser at det er veldig mange som ber for dette. Og vi vet også at det "funker".

Jesus sier:

"Alt det to av dere her på jorden blir enige om å be om, skal de få av min Far i himmelen."
(Matt. 18.19)

Be for:

- ✧ Årsmøtet. Be om at Gud arbeider fram gode kandidater til styre og stell i klubben. Be også om at de rette sakene må bli tatt fram på årsmøtet. Husk også på avdelingenes årsmøter og valg.
- ✧ Klubbens julefest hos avd. Nedre Buskerud.
- ✧ Alle ektepar i klubben. Det er flere av disse som sliter med problemer. Be om at Guds kjærlighet må fylles opp kontinuerlig.
- ✧ Be for alle de medlemmene som er i militæret. Be om at de må få kjenne at Gud også er der, og at de kan få være et lys i miljøet.
- ✧ Be for alle MC-klubbene som HR jobber med, be om frelse, og iver etter å nå disse menneskene
- ✧ Husk på klubben, og spesielt avdelingene gjennom vinteren. Be om at både Den hellige ånd og "MC-ånden" må følge oss gjennom den mørke og kalde årstida. Husk at dette er en årstid til oppbygging av fellesskapet, og til åndelig forberedning til neste sesong.
- ✧ Husk å takke for alle de store og små fine opplevelsene vi har hatt i løpet av sommeren.
- ✧ Takk for at Reidar Solberg har blitt så og si helt frisk!

Vi må vokse i kjærlighet, for en kommer lengre inn i Guds hemmeligheter ved å elske enn ved å forstå.

N. P. Madsen

Annonsepriser i Power

Dobbel 1/1 side: Kr 1.000,-
Enkel 1/1 side: Kr 600,-
1/2 side: Kr 350,-

Redaksjonsadresse og tlf.nr. på side 2

Prisene gjelder A5-format og svart/hvitt trykk. Farger ordnes dersom dette ønskes.

Hvert 6. innrykk er gratis

Dersom en HR-avdeling skaffer reklame kan den beholde 50% av inntektene selv.