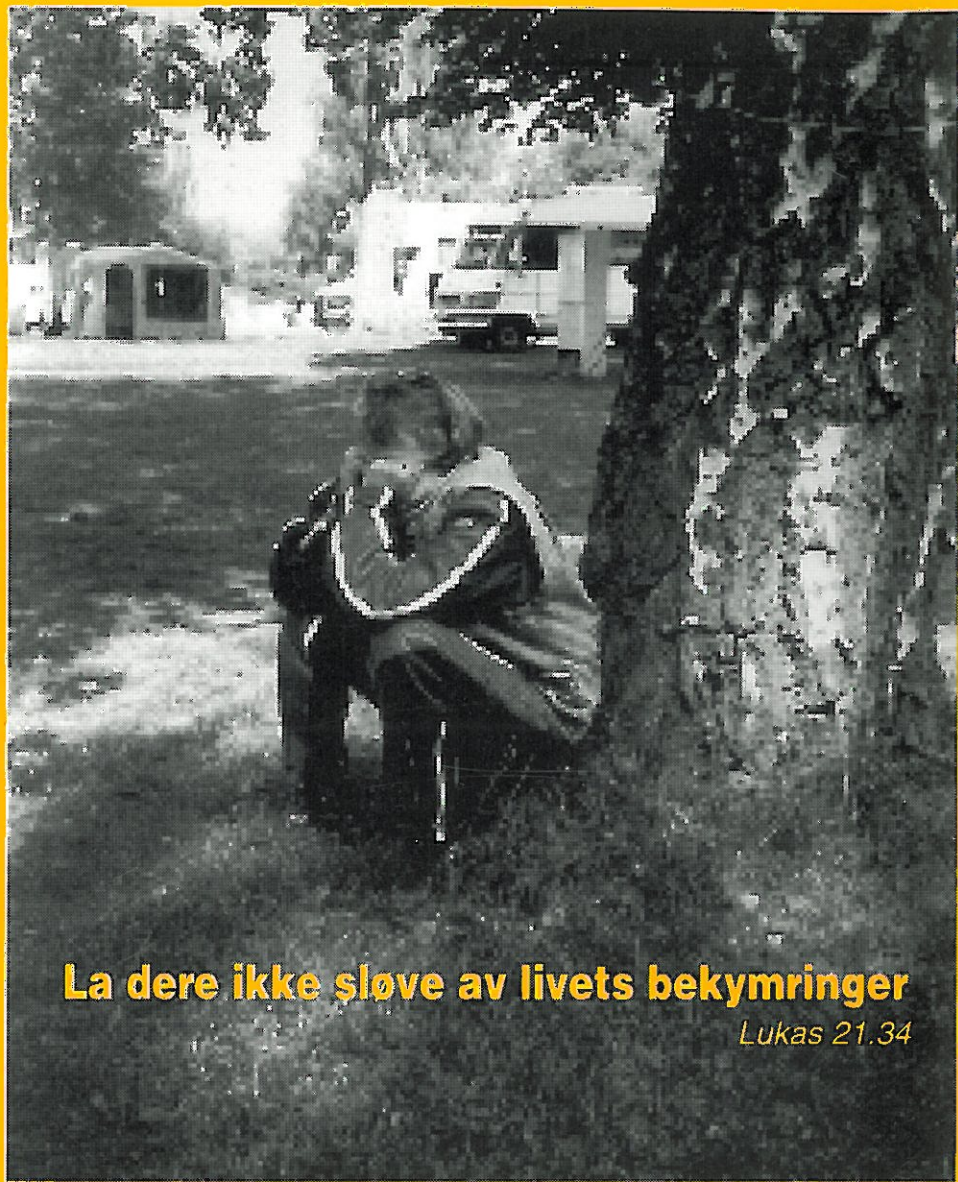


Blad i abonnement

Returadresse:
Holy Riders MC-Club
v/Nils Rune Kind
Blystadringen 12A
2014 Blystadlia

VIDAR O. SOLBERG
Solberg gård
Råde
1580 RYGGE



La dere ikke sløve av livets bekymringer

Lukas 21.34

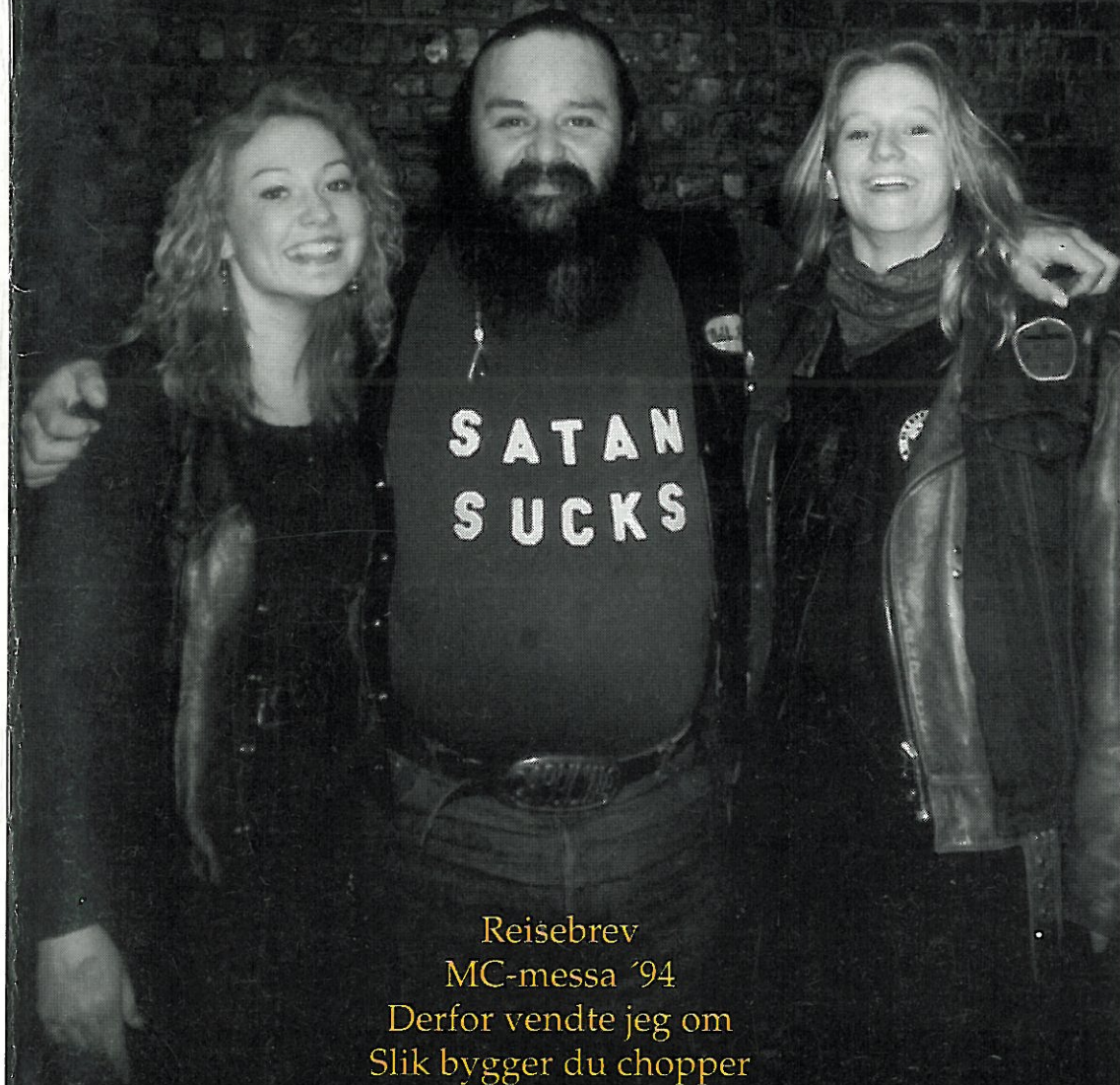
Foto: Arnelein Sævi

Neste deadline: 1. mai

Power

Organ for Holy Riders MC-Club. Nr. 2, april 1994

Årgang 12



Reisebrev

MC-messa '94

Derfor vendte jeg om
Slik bygger du chopper

Power

Opplag: 450 eksemplarer
Trykk: Økonomitrykk, Moss
Forside: Herrens armé
Broder Bert (Soldiers for Jesus) Gunhild Solberg og Olaug Røyneberg HR.
Foto: Ukjent

I redaksjonen:
Reidar Solberg (Redaktør)
Vidar O. Solberg (Layout)
Tore Afdal (Bildebehandling)
Tom Fagermoen (Tekstbeh.)

Redaksjonsadresse:
Power v/Reidar Solberg
Betel, 1640 RÅDE
Tlf.: 69 28 03 00
Fax.: 69 28 03 00



Klubbadresse:
Holy Riders MC-Club
Postboks 205
3901 PORSGRUNN

Klubbkonto post:
0807 5701560

Klubbltelefon:
Dag Arne Saltnes (president)
52 82 47 77

Holy Riders MC-Club

Holy Riders er en kristen motorsykelklubb stiftet i 1981, og er i dag en av landets største MC-klubber. HR er en felleskristelig organisasjon. Vi er med andre ord ikke knyttet til noen bestemt menighet. Klubben er alkoholfri og den er åpen for alle, uansett alder, kjønn eller tilhørighet av noe slag, men for å bære vårt ryggmerke gjelder bestemte betingelser. Holy Riders sin målsetting er spredning av evangeliet om Jesus til alle i MC-miljøet.

Styret:

President:

Dag Arne Saltnes - Slettavikveien 27, 4276 Vedavågen - Tlf. 52 82 47 77

Sekretær/visepresident:

May Britt Solberg - Betel, 1640 Råde - Tlf. 69 28 03 00

Kassører:

Endre Olav Østgård - Dr. Waalersgt 13, 2300 Hamar - Tlf. arb. 62 34 29 00 - linje 210

Medlemssekretær:

Nils Rune Kind - Blystadringen 12A, 2014 Blystadlia - Tlf. 63 83 99 55

Rekvizitaansvarlig:

Oddbjørn Schjølberg - Fannestrandsv. 95, 6400 Molde - Tlf. 71 21 53 02

Åndelig leder:

Sigbjørn Harboe - Rossavik, 4110 Forsand - Tlf. 96 67 43 63

Styremedlem:

Arnstein Klevmoen - Rosenborggata 9, 0356 Oslo - Tlf. 22 46 91 30

Varamedlemmer:

Rune Børresen - Åsveien 21A, 4621 Kristiansand - Tlf. 38 01 58 89

Kristian Rønnestad - Spanne, 5500 Haugesund - Tlf. 52 83 04 32

Internasjonal sekretær:

Atle Mork Bednarz - Gosenbakken 31, 4044 Hafslund - Tlf. 51 55 96 31

Pilegrimstreffkomiteleder '94:

Torgeir Nilsen - Rogneveien 12, 1810 SLITU - Tlf. 69 89 46 58

Deadlines

3/94 1. mai
4/94 10. juni
5/94 20. juli
6/94 1. september
7/94 10. oktober
8/94 20. november

Utgivelsesdato må regnes ca. 3 uker etter deadline

Redaktørens Burnout

Kjære søstre og brødre

Det er vår. Hva vil MC-sesongen bli? Hva ønsker vi å bruke MC-sesongen til?

I går avstandsregulerte jeg et felt i skauen. Dvs. man kutter ned det man ikke ønsker å satse på i fremtiden, og gjør forholdene bedre for de buskene man ønsker å satse på. Det siste var ikke helt korrekt, fordi den første tiden etter inngrepet er de gjenstående

buskene mer utsatt for vind, sol, og snøbrekk. Men etter en viss tid for disse buskene større utviklings-muligheter. Når jeg gikk der og utførte denne "bødde"-jobben tenkte jeg mye på at slik er heldigvis ikke Gud. Han elsker oss alle like høyt, og ingen er for dårlig til å bli kuttet av. Han ser ikke på hvor flotte vi ser ut, men han ser i våre hjerter. Ef 2,8-9: *For av nåde er dere frelst, ved tro. Det er ikke deres eget verk, men Guds gave. Det hviler ikke på gjerninger, for at noen skal rose seg.*

En annen sak jeg også tenkte mye på var hvordan Gud vil at vi i Holy Riders skal jobbe. Skal vi satse bredt og satse på alle treslag og størrelser, eller bør vi tilrettelegge for de sterkeste og ivrigeste plantene. Er klubben på sikt tjent med en mindre gruppe som har samme mål, selv om det vil koste "vind og "snøbrekk"? Jeg tror at alle kristne har en "plass" hvor Gud ønsker å bruke dem. Hva med deg, ønsker du på ordentlig å være Jesu vitne i MC-miljøet. Hvordan plukket Jesus ut sine disipler? Les Matt. 4,18-21. Jesus brukte forskjellige mennesker med forskjellige egenskaper, alder og bakgrunn. Men en ting var felles for disse, og det var viljen til å følge Ham. Er vi villige? Ønsker vi virkelig å gå ut i MC-miljøet, eller utsetter og unngår vi det? Er dette egentlig vår målsetting, som det står først i våre statutter. Tror alle medlemmer i klubben vår bør spørre seg selv om de ønsker å jobbe for dette miljøet, eller om de kanskje har en annen plass på Jesu legeme. Disse viktige sakene blir nøye vurdert på det møtet styret, avdelingslederne, nestlederne og kontaktpersonene skal ha 22-24 april i Seljord. Be om Guds ledelse og Den Hellige Ånd nærvær den helgen. Og husk: Vi er alle like høyt elsket og vi har hver vår tjeneste. 1 Kor 12,18:

Men nå har Gud gitt hvert enkelt lem sin plass på legemet, slik han ville det. Hvis det hele var ett lem hvor ble det da av legemet?

Reidar "Høgger'n" Solberg



Annonsering i Power

Ta kontakt med redaktøren dersom du ønsker/har skaffet reklame til bladet. Redaksjonen utformer gjerne annonsen utfra skisse, men vi tar også imot ferdig utført layout.

Regning sendes sammen med et eksemplar av den aktuelle utgaven av bladet. Vi garanterer trykk-kvalitet som på denne utgaven av bladet. Redaksjonen videoresender halve beløpet til den aktuelle avdeling dersom det gis beskjed om dette.

Kontakt redaksjonen dersom noe er uklart.

Priser:

Dobbel 1/1 side: Kr 1.000,-
Enkel 1/1 side: Kr 600,-
1/2 side: Kr 350,-

Prisene gjelder A5-format og svart/hvitt trykk. Farger ordnes dersom dette ønskes.

Hvert 6. Innrykk er gratis

Dersom en HR-avdeling skaffer reklame kan den beholde 50% av inntektene selv.

Adr., tlf.nr., samt deadlines finnes på denne siden

AVON

PIRELLI MICHELIN

Mener du at
MC-Dekk
er for dyrt?

Da må du ringe oss for
PRISTILBUD!

Holy Riders-medlem=RABATT!

Fagmessig montert ved vårt
verksted, eller levert på ditt
nærmeste postkontor

Autosenteret
Hægeland

TLF: 38 15 33 05
Åpent til 21:00

Fra

Presidentens hjerne

"Holy Riders gjengen det er vi..." heter det i sangen vi har sunget i mange år. Hvilken gjeng er vi og hvor vil vi hen?. Vi står foran en gryende vår og forventningene er mange. Våren er tiden hvor blodet begynner og pulserer etter måneder med kulde og mørke.

Hva med klubben vår? Står den og foran en vår, eller er Holy Riders fortsatt i vinterdvale? Føler for min del at klubben står foran et veiskille, hvor vi kan velge ferden rett fram, hvor alt går glatt, fin asfalt, rett og fin vei, det er bare å gi gass. Eller velger vi veien som er litt mere utfordrende, hvor vi ikke alltid tar snarveier. For noen vil denne veien være tung og kanskje umulig å ferdes på, men de med

masse ressurser vil greie de tunge kneiker. Det jeg mener er at Holy Riders må

kanskje i tiden framover for-
arte



FOTO: EGIIL DANIELSEN

eller revurdere ting vi har holdt på med. HR er ingen "organisasjon" hvor bare paragrafer og vedtekter blir opprettholdt. HR er Guds arme og det krever kampvillige soldater. Er vi det? Dette er noen tanker som jeg tror veldig mange i HR har for tiden. Vi må tenke kvalitet og ikke kvantitet. Mye bedre med 10 aktive enn 600 passive. Var så heldig å få være med på Repent sin innvielsefest. Var imponerende å se hva som var lagt ned av arbeidstimer på klubbhuset. Den klubben viderefører HR sin målsetting. Husk disse i bønn. Det er karer som tar Gud på alvor og det var enormt lærerikt for meg å være sammen med dem.

Vi har også fått en ny kristen klubb i Sandnes. Det er «Believers MC». Med Atle i spissen har de gått ut av Sydvest og startet ny klubb. Det har svirret masse rykter i forbindelse med oppstartingen. Det har vært mye «har hørt at» osv. Dette er gift som ikke kommer fra Gud. Vi må respektere Deres standpunkt og be og velsigne dem. Husk også Sydvest, de har mistet mange ressurspersoner.

La oss håpe at folk som vil gjøre noe for Gud i HR ikke blir kvalt av de passive. Vi trenger de aktive.

Dag-Arne

Avdeling Ytre Østfold

Solberg gård, Råde, 1580 RYGGE
Tlf. (Vidar): 69 28 00 44

Avdelingsleder: Vidar O. Solberg
Nestleder: Erik Joranger
Sekretær: Gunhild Solberg
Kasserer: Reidar Solberg
Styremedlem: Hildegunn Mella
Redaktør/vara: Gjermund Ringsrød

Avdelingen stiftet: Okt 90
Antall medlemmer: 33
Antall gutter/jenter: 23/10
Gjennomsnittsalder: 23 år
Avdelingskontigent?: Ja
Klubbhus?: Ja
Ant. m²: 75



Sjefen

Antall MC: 19
Japanske: 16 Engelske: 2 HD: 1 Italienske: 0 Tyske: 0 Annet: 0

Avdelind Oslo

Rosenborggata 9, 0357 OSLO
Tlf. (Ragnhild): 22 46 91 30

Avdelingsleder: Ragnhild Klevmoen
Sekretær: Arne Volden
Kasserer: Dag Eriksen
Rekvizitaansv.: Oddbjørn Aamodt

Avdelingen stiftet: Høst 91
Antall medlemmer: 30
Antall gutter/jenter: 20/10
Gjennomsnittsalder: 25 år
Avdelingskontigent?: Ja
Klubbhus?: Nei



Sjefinnen

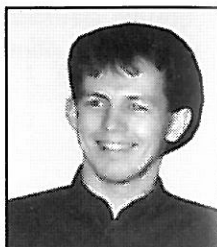
Antall MC: 20
Japanske: 11 Engelske: 2 HD: 6 Italienske: 0 Tyske: 1 Annet: 0

Avdeling Mjøsa

Dr. Waalersgt. 13, 2300 HAMAR
Tlf. (David Aasen) 62 58 77 25

Avdelingsleder: Endre Olav Østgård
Sekretær: Anne Kristine Misund
Kasserer: David Aasen
Styremedlem: Jan Sverre Bekklund

Avdelingen stiftet: 1992
Antall medlemmer: 9
Antall gutter/jenter: 6/3
Gjennomsnittsalder: 35 år
Avdelingskontigent?: Ja
Klubbhus?: Nei



Sjefen

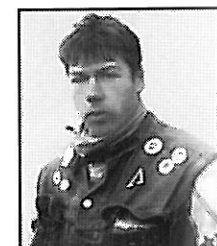
Antall MC: 5
Japanske: 5 Engelske: 0 HD: 0 Italienske: 0 Tyske: 0 Annet: 0

Avdeling Nedre Buskerud

Pb. 1067, 3001 DRAMMEN
Tlf. (Harald) 32 87 63 22

Avdelingsleder: Harald Bjerkgeng
Styremedlem: Marita Løken
Styremedlem: Henki Kvålseth

Avdelingen stiftet: Høst 91
Antall medlemmer: 36
Antall gutter/jenter: 22/14
Gjennomsnittsalder: 25 år
Avdelingskontigent?: Nei
Klubbhus?: Ja
Ant. m²: 65



Sjefen

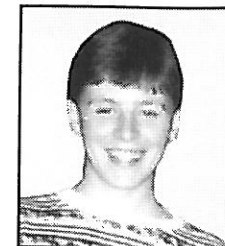
Antall MC: 18
Japanske: 15 Engelske: 0 HD: 1 Italienske: 0 Tyske: 1 Annet: 1 (Nor V)

Avdeling Vestfold

Gjennestad gartnerskole, 3160 STOKKE
Tlf. (Runar): 33 33 83 77 - linje 260

Avdelingsleder: Runar Wold
Sekretær: Arnstein Sanne
Kasserer: Einar Johan Bondal
Åndelig leder: Bjørn Larsen
NMCU kontakt: Frank R. Mortensen

Avdelingen stiftet: Jan 94
Antall medlemmer: 15
Antall gutter/jenter: 10/5
Gjennomsnittsalder: 28 år
Avdelingskontigent?: Ja
Klubbhus?: Nei
(...men tilgang på lokale)
Ant. m²: 120



Sjefen

Antall MC: 10
Japanske: 8 Engelske: 0 HD: 1 Italienske: 0 Tyske: 1 Annet: 0

Avdeling Telemark

Pb. 2598, 3702 SKIEN
Tlf. (Jon Inge) 35 53 78 60

Avdelingsleder: Jon Inge Hanger
Sekretær: Lars Lindgren
Kasserer: Gisle Tovslid

Avdelingen stiftet: Mai 89
Antall medlemmer: 25
Antall gutter/jenter: 18/7
Gjennomsnittsalder: 26 år
Avdelingskontigent?: Ja
Klubbhus?: Nei



Sjefen

Antall MC: 18
Japanske: 17 Engelske: 1 HD: 0 Italienske: 0 Tyske: 0 Annet: 0

Avdeling Aust-Agder

Odinsvei 36, 4800 ARENDAL
Tlf. (Trond) 37 03 64 63

Avdelingsleder: Trond Nilsen
Nestleder: Åsmund Knutsson Jr.

Avdelingen stiftet: Sept.91
Antall medlemmer: 10
Antall gutter/jenter: 6/4
Gjennomsnittsalder: 25 år
Avdelingskontigent?: Ja
Klubbhus?: Nei



Sjefen

Antall MC: 6
Japanske: 5 Engelske: 0 HD: 1 Italienske: 0 Tyske: 0 Annet: 0

Avdeling Kristiansand

Pb. 4587, 4602 KRISTIANSAND
Tlf. (Rune): 38 01 58 89

Avdelingsleder: Rune Børresen
Nestleder: Espen Berg Olsen
Sekretær: Ragnhild Skjævesland
Kasserer: Ola Anders Ellingsberg
Styremedlem: Petter Gordon Jensen
Styremedlem: Nora Beate K. Ribe
Åndelige ledere: Harald Vatne
Frantz Ellingsen

Avdelingen stiftet: 1985
Antall medlemmer: 42
Antall gutter/jenter: 29/13
Avdelingskontigent?: Ja
Gjennomsnittsalder: 20 år
Klubbhus?: Ja
Ant. m²: 300



Sjefen

Antall MC: 16
Japanske: 13 Engelske: 0 HD: 2 Italienske: 1 Tyske: 0 Annet: 0

Avdeling Sydspissen

Belland, 4580 LYNGDAL

Tlf. (Steinar) 38 34 71 03

Avdelingsleder: Steinar Belland
Kasserer: Rolf Kristian Lunde
Sekretær: Linda Scrindal

Avdelingen stiftet: Nov 93
Antall medlemmer: 19
Antall gutter/jenter: 14/5
Gjennomsnittsalder: 22 år
Avdelingskontigent?: Ja
Klubbhus?: Ja



Sjefen

Antall MC: 7

Japanske: 7 Engelske: 0 HD: 0 Italienske: 0 Tyske: 0 Annet: 0

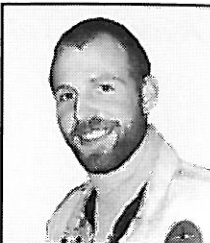
Avdeling Syd Vest

Postboks 1163 Lura, 4300 SANDNES

Tlf. (Gudleik) 51 68 78 97

Avdelingsleder: Gudleik "Guddi" Engen
Sekretær: Jarle Johansen
Kasserer: Sølvi Tønning
Åndelig leder: Tom Handeland

Avdelingen stiftet: Jan 92
Antall medlemmer: 36
Antall gutter/jenter: 24/12
Gjennomsnittsalder: 26 år
Avdelingskontigent?: Ja
Klubbhus?: Ja
Ant. m²: 75



Sjefen

Antall MC: 24

Japanske: 17 Engelske: 2 HD: 3 Italienske: 0 Tyske: 1 Annet: 1 Russ.

Avdeling West

4260 TORVASTAD

Tlf. (Ragnar) 52 83 04 32

Avdelingsleder: Ragnar Vikingstad
Styremedlem: Bjarte Kristiansen
Kasserer: Tom

Avdelingen stiftet: 1989
Antall medlemmer: 30
Antall gutter/jenter: 20/5
Gjennomsnittsalder: 30 år
Avdelingskontigent?: Ja
Klubbhus?: Ja
Ant. m²: 200



Sjefen

Antall MC: 21

Japanske: 15 Engelske: 0 HD: 5 Italienske: 0 Tyske: 1 Annet: 0

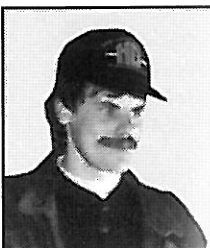
Avdeling Sunnhordaland

Fylkesnes 305, 5430 BREMNES

Tlf. (Torfinn) 53 42 12 13

Avdelingsleder: Torfinn Mæland
Sekretær: John Kåre Torkeldsen
Styremedlem: Jan Olav Grønås
Åndelig leder: Arild Selle

Avdelingen stiftet: April 93
Antall medlemmer: 26
Antall gutter/jenter: 21/5
Gjennomsnittsalder: 23 år
Avdelingskontigent?: Ja
Klubbhus?: Nei



Sjefen

Antall MC: 17

Japanske: 17 Engelske: 0 HD: 0 Italienske: 0 Tyske: 0 Annet: 0

Avdeling Bergen

Pb. 4201 Nygårdstangen, 5028 BERGEN

Tlf. (Oddbjørn) 55 23 38 91

Avdelingsleder: Oddbjørn Angelskår
Styremedlem: Magne Vevele
Styremedlem: Kjersti Bognøy
Varamedlem: Kjell Ove Mellingen

Avdelingen stiftet: Mai 92
Antall medlemmer: 32
Antall gutter/jenter: 25/7
Gjennomsnittsalder: 25 år
Avdelingskontigent?: Ja
Klubbhus?: Nei



Sjefen

Antall MC: 21

Japanske: 21 Engelske: 0 HD: 0 Italienske: 0 Tyske: 0 Annet: 0

Avdeling Romsdal

Fannestrandsvei 95, 6400 MOLDE

Tlf. (Oddbjørn) 71 21 53 02

Avdelingsleder: Oddbjørn Schjølberg
Sekretær: Per Torleif Solheim
Kasserer: Kolbjørn Sporsheim
Styremedlem: Pål Rune Aure
Styremedlem: Eva Marie Grinsmo

Avdelingen stiftet: 1990
Antall medlemmer: 23
Antall gutter/jenter: 18/5
Gjennomsnittsalder: 35
Avdelingskontigent?: Nei
Klubbhus?: Nei



Sjefen

Antall MC: 16

Japanske: 15 Engelske: 1 HD: 0 Italienske: 0 Tyske: 0 Annet: 0

Avdeling Trønderlag

Bjørkmyr, 7036 TRONDHEIM

Tlf. (Helge) 73 93 81 47

Avdelingsleder: Helge Brudeli
Sekretær: Vidar Osen
Kasserer: Bård Einar Brenne
Åndelig leder: Bjørnar Ødegaard

Avdelingen stiftet: 1991
Antall medlemmer: 30
Antall gutter/jenter: 20/10
Gjennomsnittsalder: 24 år
Avdelingskontigent?: Ja
Klubbhus?: Ja
Ant. m²: 150



Sjefen

Antall MC: 15

Japanske: 10 Engelske: 1 HD: 2 Italienske: 1 Tyske: 1 Annet: 0

Avdeling Vestergøtland

Horndals gård, S-51 141 KINNA

Tlf. (Christer) 095 46 320 10456

Avdelingsleder: Christer Jonsson
Sekretær: Johan Lindberg
Kasserer: Anders Dagefors

Avdelingen stiftet: Sept 91
Antall medlemmer: 23
Antall gutter/jenter: 14/9
Gjennomsnittsalder: 30 år
Avdelingskontigent?: -
Klubbhus?: Nei



Sjefen

Antall MC: 13

Japanske: 12 Engelske: 0 HD: 0 Italienske: 0 Tyske: 1 Annet: 0



MC-Messa '94

TEKST OG FOTO:
ODDBJØRN
SCHJØLBERG

11. - 13. mars ble MC-messa avholdt på Sjølyst. Alle motorsykkelfolk med respekt for seg selv valfarter da til hovedstaden for å bivåne årets nyheter. I år ble det satt ny publikumsrekord med hele 25.700 besøkende.

Interessen for motorsykler er stadig stigende og flere importører kunne melde at enkelte modeller faktisk var utsolgt! Kellox som importerer Honda kunne melde at deres flaggskip - GoldWing 1500 SE til den nette sum av kr 269.900,- allerede var utsolgt. Interessen er så stor for dette slagskipet at de ville prøve å skaffe flere fra andre europeiske importører. Løvaas Motor som

importerer Ducati kunne fortelle at de allerede hadde solgt 3 stk Ducati 916 som er deres toppmodell til kr 239.000,-. Det blir ikke tatt inn flere enn 5 stk., så dersom man vil ha en ny 916 må man raske på. Selv om prisene kan virke avskrekkende, så selges det sykler som varmt hvetebrød.

Alle de store merkene var representert på messa, og den standen som hadde størst besøk, var Harley Davidson. Der var det hele tiden masse folk og lang ventetid for å komme opp på podiet som syklene stod på. Under podiet var det montert store høyttalere som med jevne mellomrom sendte ut «Harleylyd». Utstillingen besto

av nye sykler samt en del ombygde av eldre årgang. Det var lagt meget stor vekt på stil, og syklene var opplyst med kraftige spothlights med forskjellige farger. Et stort solid trebord var der også med så klart Harley Davidson-stoler rundt. Interessen for HD er meget stor. Harley har

hele 18 forskjellige modeller å by på, der ofte lakk og utstyr utgjør forskjellene. Prisene varierer fra kr 109.246,- for en XL 883 Sportster standard til kr 275.168,- for en FLHTCU Electra Glide Ultra med to-farget lakk. Av Harley Davidsons utvalg finnes det kun 5 sykler til under kr 200.000,-.

På Ducati-standen til Løvaas motor var det også godt med folk. Det virket som om interessen for de italienske sportsyklene er stigende. Prisforskjellene på de japanske, og de røde italienerne er i ferd med å jevne seg ut. Den høye Yen-kursen skal ha mye av skylden for det. Noe sikkert Ducati-importøren setter pris på. Skuffende var det at toppmodellen Ducati 916 ikke kom frem i tide. Som en mager trøst var det hengt opp noen store bilder av den. Løvaas motor importerer også Cagiva og hadde et par offroadmodeller utstilt.

På Bike & Sidecar's stand som omfattet BMW var offroaderen F 650 nyheten. Dette er en revolusjonerende sykkel for BMW. For første gang i historien kommer de med en sykkel med kjededrift. I tillegg er det Rotax som har bygd den en-sylindret motoren etter BMW's premisser. En må ca 30 år tilbake i tidsiden sist gang BMW produserte en-sylindret motorsykler. Av andre interessante modeller kan nevnes R 1100 RS og R 1100 GS med de

spesielle Telelever fremgafflene. Denne gaffeltypen har ikke dempingen i gaffelbenene, men den besørger av en enkel frittstående støtdemper.

Colbjørnsen & co som importerer Kawasaki hadde også interessante nyheter, bl. annet ZX-9R Ninja. Dette blir en kraftig konkurrent i 900-klassen. Utseendet er ganske likt storbroren ZZR 1100. ZZR-en produseres uten forandringer fra i fjor. På customsiden har Kawasaki VN 500, VN 750 og VN 15 og by på. VN 15 er den største customsykkelen på markedet med hele 1470 ccm.

Honda-importøren Kellox hadde flaggskipet GL 1500 SE stående på et roterende podie. Av interessante nyheter

Ombygd HD Sportster 1200 fra den populære Harley-standen



var CB 500 i klassisk stil og customsykkene VF 750 C Magnan og VT 1100 C Shadow. VT 1100 er tydelig «Harley-inspirert» og er produsert i USA. I brosjyren opererer de med uttrykk som «The American Style Crusiers», noe som sikkert hjelper på salgstallene. Honda CBR 900 RR kom i år med en meget heftig lakkering i sølv og orange. Ellers er den lik foregående års modell.

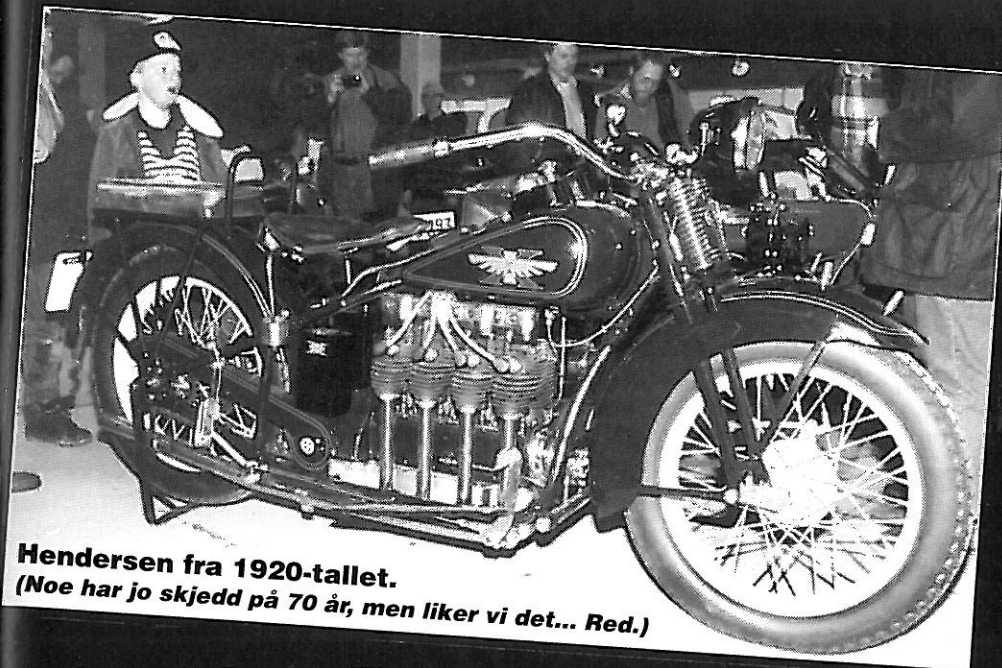
Suzuki som importeres av Erling Sande a.s hadde blant annet nyheten RF 900 R å vise frem, «motorsykkelenes Ferrari Testarossa». Grunnen til det er de spesielle «rillene» i kåpen. Utseendemessig er den meget lik lillebroren RF 600 R som kom i fjor. «Racingmodellen» GSX R 750 W har gjennomgått en del forandringer. Felgene og rammen er lettere, svingarmen stivere, bakkempingen forbedret, oppned fremgaffel og bremsekalipere med seks stempel foran. Kåpen har også fått nytt design. Storebroren GSX R1100 W som har vært i produksjon i åtte år er uforandret fra fjorårsmodellen. Suzukis customprogram består som før av VS 1400 Intruder, VS 800 Intruder og LS

650 P. Her er det ingen forandringer fra forrige år.

På standen til Yamaha Motor Norge a.s var politiutgaven av TDM 850 utstilt. Politiet kjøpte noen TDMer for å følge Fakkelfstaffetten rund om i Norge. Yamahas customvalg er stort og de har sykler i de fleste ccm-klasser. Det begynner med Viragoutgavene XV 250, XV 535, XV 750, XV 1100 og avsluttes med «muskelmaskinen» V-MAX 1200. XV 535 selges i to utgaver, der den mest foreseggjorte heter XV 535 S som er ny av året. Forskjellene består i hovedsak av lakk og sal. Gode gamle FJ 1200 og XJ 900 F produseres fortsatt uten nevneverdige forandringer. Noen nyhet er heller ikke SR 500, men i disse nostalgi-tider skulle en tro at den slår godt an. 1-sylindret firetakter med eikehjul og trommelbrems. Utseendet minner om en 60-talls sykkel. XJ 600 S Diversion er kommet i en kåpefri utgave i knallgul farge og har fått betegnelsen XJ 600 N. Videre har FZR 1000 og FZR 600 R fått en ansiktsløftning



Suzuki RF 900R



Hendersen fra 1920-tallet.
(Noe har jo skjedd på 70 år, men liker vi det... Red.)

og gjennomgått diverse modifikasjoner. Utstyr-siden var også godt representert med siste nytt i kjøreutstyr, sidevesker, tankvesker, exhaustanlegg osv. Av nyheter vi merket oss, kan nevnes at Halvarson har slått seg på Goretex-bølgen og kommet med en ny dress i dette stoffet, og at hjelmprodusenten Shoei hadde en hjelm av BMW-type med oppslagbart hakeparti. De forskjellige interesseorganisasjonene var også godt representert. Norsk Motorsykkelenion hadde informasjonsstand, det samme hadde Motorførernes Avholdsforbund og Norsk Veteran Motorsykkel Klubb. De hadde utstilt flere gamle motorsykler, bl. annet en nydelig Henderson fra ca 1925. Klubben for «rekkesekserne» hadde også utstilling av flere nydelig maskiner. Bl. annet Honda CBX 1000 og Kawasaki Z 1300 i flere utgaver og en meget spesiell Benelli. Av merkeklubber så vi Harley Davidson Ovnens Club Norway, GoldWing Club Norway, Norsk Tempoklubb, Norsk Ducatiforening, Kawasaki Tripple Club og Classic Honda Club.

Helge Pedersen var også tilstede med sin velbrukte BMW R100 GS. Rundt ham svermet det hele tiden interesserte folk som kom med all verdens spørsmål om hans 10-årsreise verden rundt på motorsykkel. Årets MC-messe var en stor begivenhet for både de som har motorsykkel, og for de som går i tanker om å kjøpe. Det var mange interessante nyheter både i sykler og i utstyr, og den er en fin oppkjøring foran msesongen. Messen samlet folk fra hele landet, og vi observert klubbmerker fra alle kanter. Vi for vår del setter ikke pris på at det var alkoholserving på messen, noe som dessverre resulterte i tilløp til fyll. Selv om disse ikke var mange, så la de en demper på arrangementet. Vi kunne og godt ha klart oss foruten striptease-oppvisningen som Scانبike stod for på lørdag ettermiddag. Men alt i alt opplevde vi messen svært positiv, og vi ønsker neste MC-messe velkommen. ■

Her er spørsmålene

- Hvem var president i HR året 1988?
- Hvilken ccm-størrelse har den største utgaven av Honda Shadow.
- Var det flere dødsulykker på MC i 93 enn i 92?
- Hvor har Motorhuset A/S adresse?
- Hva står forkortelsen CMA for?
- Åssen MC kjører vår nye kasserer Endre Olav Østgård?
- Hvor arrangeres det årlige Primustreffet?
- Hvilken enkeltbok i bibelen rommer flest sider?
- Er det påbudt med speil på MC, og eventuelt hvor mange?
- Hvor kommer Bar MC i fra?

Lars' svar:

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Dag Arne Saltnes | 1 |
| 2. 1100 ccm | 1 |
| 3. Nei | 0 |
| 4. Kristiansand | 0 |
| 5. Christian Motorcyclist Association | 1 |
| 6. Yamaha FJ 1100 | 1 |
| 7. Ved Randsfjorden | 1 |
| 8. Salmenes Bok | 1 |
| 9. Ja, minimum ett | 1 |
| 10. Fredrikstad | 0 |

Riktige svar:

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Dag Arne Saltnes | 1 |
| 2. 1100 ccm | 1 |
| 3. Ja, 8 fler | 1 |
| 4. Sandnes | 1 |
| 5. Christian Motorcyclist Association | 1 |
| 6. Yamaha FJ 1100 | 1 |
| 7. Bjoneroa v/Randsfjorden | 1 |
| 8. Salmenes Bok | 1 |
| 9. Ja, minimum et på venstre side. | 1 |
| 10. Hamar | 1 |

Torgeir's svar;

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Morten Dramstad | 0 |
| 2. 1100 ccm | 1 |
| 3. Ja | 1 |
| 4. Sandnes | 1 |
| 5. Christian Motorcyclist Association | 1 |
| 6. Yamaha FJ 1100 | 1 |
| 7. Dovre | 0 |
| 8. Salmenes Bok | 1 |
| 9. Ja, et på venstre side | 1 |
| 10. Bodø | 0 |

Resultatet:

Mester:

Lars 👍 7 p (👍👍)

Utfordrer:

Torgeir 👎 7 p (👎)

Mesteren vinner ved uavgjort (gammelt Duell-ord)

(👍) - seire / (👎) - tap



Lars Lindgren, Porsgrunn



Torgeir Nilsen, Slitu

MC-tur med Kampen og Kimerud rehabiliteringssentre 11.-12. juni

Kampen - og Kimerud gård er to rehabiliteringssentre for tidligere stoffmisbrukere som ligger ved Tyrifjorden, øst for Vikersund. Sentrene drives av herlige frelste mennesker som legger stor vekt på bønn og bibelundervisning.

Beboerne har tatt i mot Jesus og har fått en helt ny dimensjon i livet. Halleluja, Jesus er god.

Tilsammen er det 14 beboere, flest gutter/menn i alderen 20 til 40.

Det legges også stor vekt på å integrere beboerne til et «normelt» liv i samfunnet. Derfor har noen tatt opp igjen skolegang, andre et arbeid. Mange kjenner kun folk på gata. Det er derfor viktig at de har etablert et nytt sosialt nettverk rundt seg den dagen de «slipper ut».

Kansje denne turen også vil legge grunnlag for et varig vennskap?

Den 11. og 12. juni skal avdeling Oslo og Nedre Buskerud på tur med disse herlige menneskene. Vi satser på

et godt åndlig og sosialt felleskap. I skrivende stund, 23. mars, er endelig rute ennå ikke fastsatt.

OPPFORDRING TIL ANDRE RIDERS PÅ ØSTLANDET:

Ta utfordringen. Vi mangler fortsatt noen ledige bakseter. Bli derfor med å oppmuntre våre søstre og brødre som har fått en dårligere start i livet enn de fleste av oss.

Beboerne ser fram til denne turen med spenning og forventninger. La oss ikke svikte våre venner.

Referat fra turen kommer i Power.

Meld deg snarest på til:

ARNE VOLDEN
LOUISEBERGGT. 4F
0456 OSLO

Spørsmål kan stilles til Steinar Gjengaar, tlf.22660722 (dag), 66993889 (kveld)

~~REAL SKINN & Fritidsklær~~ SKINN NILSEN

Heter min nyåpnede butikk på Skårer

Etter lenge å ha savnet en butikk med MC-skin på nedre Romerike, bestemte jeg meg for å starte en selv! I hele vinter har jeg vært på jakt etter et passende lokale (lite og billig). Så nå i februar kom jeg over en komplett klesforretning tilsalgs. Lokalene hadde god beliggenhet og akseptabel leie. Det har vært en del jobb å komme igang, men nå vil jeg gjerne få lov til å presentere noe jeg er veldig stolt av:

~~REAL SKINN & Fritidsklær~~ SKINN NILSEN
- Solheimveien 72 - 1473 SKÅRER
Hent: Aik Rune Kind. tlf. 67975760

Etter en del ombygninger regner jeg med å ha REÅPNING i uke 17. Produktene varierer over et stort spekter. Alt fra "biker"-klær som skinnfrakker, vester, ordonansjakker og oilskin til jeans, regntøy, fleece og joggedresser for barn. Prisene er **meget hyggelige** og jeg håper du tar deg tid til å besøke meg i den nye butikken hvis du er i nærheten. Kun 10 min. fra Oslo! Kaffen står klar!
Vi sender også over hele landet. Ta kontakt for produktinformasjon og priser!

MEFRICHTYHAP - "svenskenes Pilegrimstreff"

Tid: Fredag 13. - Søndag 15. mai Start fredag ettermiddag
Sted: Ved Hol, 1 mil nord for Alingsås og 1 mil sør for Vårgårda, ca. 6 mil nordøst for Göteborg. Skiltet fra E-20 ved Statoil-stasjonen i Hol.

Camping (fotballbane) - "Sommargård" - Live band

Ring evt. for mer info: Ingvar Magnusson tlf. 095-46-32 23 73 69
Birger Karlsson tlf. 095-46-36 16 75 63

HR-bryllup I

Anita og Rune fra avd. Oslo ønsker alle HR-medlemmer velkommen til bryllup i Moss kirke kl 1400

Det blir kaffe på Magnus gjestegård (øst), ved E-6 etter Moss kl 2000
Det blir selvfølgelig også kortesje og klining på kirketrappa.

HR-bryllup II

Ja, så nærmer vi oss sommeren, og planene er vel i ferd med å legges for ferien. Så da passer det vel å besøke avdeling Trøndelag i sommer. Så hvorfor ikke komme den helga som Laila og Vidar skal gifte seg, for da kommer det sikkert noen andre også. Vi har ikke tenkt å ordne noe treff, men vi skal ordne noen griller slik at det blir muligheter for å grille litt mens de andre fortærer en bedre middag. Vi har ikke helt bestemt hvor vi skal være, men det kommer vi tilbake til utenfor kirken, og på klubbhuset. For alle som har planer om å være her hele helga og trenger et sted å sove, hadde vi tenkt til å ordne det i og rundt klubbhuset. Men det hadde vært fint om vi visste hvor mange som kom. Så hvis dere kunne kontaktes oss litt i forveien hadde det vært fint.

Helge Brudeli, tlf. 73 93 81 47

Kalender'n

Mai	3-5	Grimstadtreffet. Grimstad MC
1. Kråkeracet - PO-løp. Moss MC	17-19	Evangeliserings-aksjon Fagernes. HR og Roland Utbult.
7 Bryllup Anita og Rune, Moss	24-26	Pilegrimstreffet. Seljord
8. Vårmonstringa. Valle Hovin, Oslo	Juli	
6-8 Vårsleppet. HR Sørlandet	2	Bryllup. Vidar og Laila, Trondheim
13-15 MEFRICHTYHAP. Ved Alingsås, 6 mil nordøst for Göteborg	29-31	"Kilden-treffet". Kilden MC, Danmark
19-23 Super Rally 94. Silkeborg, Danmark	August	
28. MC-dagen NMCU lokalt	26-28	EMC-treffet. PS 23 MC. Nederland
28. Møteaksjon, Nesodden. Nedre Buskerud ansvarlige for HR-deltakelse.	September	
Juni	2-4	Aust-Agder. HR Aust-Agder. Rykene, Arendal, E-18 mellom Grimstad og Arendal
3-5 Surmuletreffet. Karmøy. HR West. 10 årsjubileum.		

Dersom deres klubb eller avdeling arrangerer treff, fest e.l., så la oss få vite det.

Harleif Dopingson's tekniske side

Vår unike ekspert svarer på spørsmål fra leserne



Kjære Harleif Dopingson

Etter det jeg kan forstå ut fra bladet Power har du stor teknisk innsikt og vilje til å hjelpe andre hellige ryttere i nød. Jeg skriver derfor til deg for om mulig å få en forklaring på noe jeg har lurt på lenge.

Det har seg slik at jeg kjører en motorsykel (heter nesten det samme som deg...), og jeg har en kamerat som kjører VW Boble. Vi prater og diskuterer motor ganske mye. Vårt problem er at vi har hørt ganske mye snakk om noe som heter "kjølevæske". Hva er dette? Vi har lett både i min kamerats bil og min sykkel etter noe slikt, men de eneste væskene vi har funnet er mine sidevæsker. De er ikke særlig kjølige så vi tviler på at det er disse det er snakk om.

Jeg har en gang hørt at den omtalte væske er mest utbredt hos biler. Jeg rådførte meg derfor med Andungen min, en 1985 Citroén 2CV, men den hadde heller ikke hørt om dette fenomenet.

Det hadde gledet meg meget dersom jeg kunne fått en utredning om dette i neste Power.

Hva er kjølevæske?

Hvor finner jeg den på min motorsykel?

Er det farlig å kjøre uten, dersom jeg ikke har det?

Håper å høre fra deg, og på forhånd takk.

2C Vennlig MC-hilsen
Jarle

Kjære Jarle

For å gå rett på sak

Høyst sannsynlig er væsken du snakker om rett og slett leskende eller kjølede drikke. Denne drikken, som forøvrig finnes i utallige utgaver, er naturlig nok mest utbredt sommerstid. De mest kjente typene her er bl.a. Ingefærøl, Rødbrus og Eplemost.

Det er veldig sjelden man finner dette på en motorsykel, men på tråsykler derimot er det svært vanlig å finne denne væsken på spesielle stativer i forkant av føreren. Men enkelte MC'er, som f.eks. Gold Wing, er også blitt observert med lignende anordninger. Det må også nevnes at noen har denne drikken plassert i sideveskene, eller unntaksvis i veldig tønnelignende beholdere montert bakpå eller på siden av motorsykkelen.

I utgangspunktet er det helt ufarlig å kjøre uten denne væsken. Men man skal være klar over at ved ekstreme forhold som forårsaker høyt væsketap kan det være direkte trafikksikkerhetsreduserende. Manglende inntak av kjølevæske kan føre til bl.a. svimmelhet, svekket konsentrasjonsevne, synsforstyrrelser og hard mave. Jeg kan f.eks. vise til en ulykke på strekningen Knuskeknoen - Støven som skyldtes ekstrem uttørring av sjåføren. Det viste seg at han hadde gått tom for kjølevæske, og tragisk nok hadde Samvirkelaget på Knuskeknoen stengt p.g.a. vareopptelling.

Deres Harleif D.

The 1st Christian Biker Meeting

Repent HD Oslo

11-13 mars 1994



Foto: Reidar Solberg

For dere som ikke har fått med seg det (stakkars dere!) var det REPENT HD'S åpningsfest helga 11.-13. mars i år. Og, Halleluja, dette var virkelig en herli' helg!

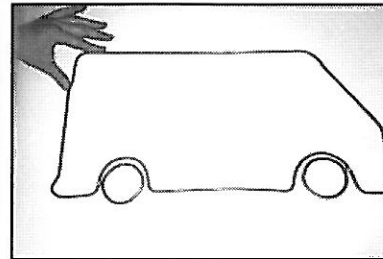
Tekst: Gunhild Solberg, Råde

På fredag kveld var det en fin og utradisjonell konsert i Salem Kirken med bandet «Growing up to be a child» og vår kjære brother Bert fra SOLDIERS FOR JESUS, USA.

Lørdag formiddag var det glimrende undervisning om Den Hellige Ånds gaver, av Arne Rudshaugen, og på kvelden braket og bokstavelig talt knaket det løst i de imponerende klubblokalene til våre kjære brødre.

Det ble sikkert FEST!

Bandet fra kvelden før fulgte opp og det samme gjorde helten (min) fra «over there» Men det som virkelig gjorde denne helga helt Fantastisk var at GUD var der med sin Hellige Ånd, for å møte mennesker. Jeg tror de fleste dro derfra med ny iver, og ny flamme i hjertet til å fortelle DE GODE NYHETENE til folka rundt oss, og også med ett nytt og ennå sterkere kjærlighetsbånd til hverandre. Jeg oppfordrer dere alle til å være med å velsingne REPENT gutta i det arbeidet de gjør. Det er viktig for mc-miljøet rundt oss at de ser at vi er ett. Da kan lyset skinne STERKT, og smelte hjerter rundt oss.



"LT'n"

Foto: Reidar Solberg

- En symbolsk gave HR West

Hilser dere med Johannes 17. 22-23:

Jeg har gitt dem den herlighet du har gitt meg for at de skal være ett, liksom vi er ett, jeg i dem og du i meg, så de helt og fullt kan være ett. Da vil verden skjønnere at du har sent meg, og at du har elsket dem slik du har elsket meg.

GUD VELSINGNE DERE!

Foto: Olaug Røyneberg



Kristen biker-klubb som vil jobbe med å spre evangeliet i bike-miljøet. Klubben arbeider også fast innenfor Oslo kretsfengsel med besøks-tjeneste og "Radio Rebel", samt er med i arbeidet med en kristen rockecafé i byen. Ellers er klubbhuset alltid åpent for besøk.

Adresse:

Grønlandsleiret 73
0190 OSLO
Tlf.: 22 17 07 77

Starten høsten 1992
Visjon: å fa bikere frelst

Medlemmer:

Edgar Samuelsen Prez
Svein Tore "Kokken"
Kristiansen
Øyvind Thorvaldsen
Tony Wangdu
Per Bjørseth
Prospects:
Geir Øverleir
Erlend "Rask" Rasch
"Hangarounds":
Johan Amundsen
Jim Boysen
Martin Skipperud

Klubbhus: 450 m²

Trenger du
overnatting i Oslo?
Ta kontakt!



Slik bygger du **Chopper**

Tekst: Halvdan Gyllander, Oslo
Foto: Hanne Liv Gyllander, Oslo

En vinterkveld i januar satt jeg og tenkte tilbake på min "mc-karriere". Det er nå 10 år siden jeg choppa Sportsteren min. Den blir egentlig bare bedre og bedre for hvert år, selv om "stuket" er det samme. Men det hadde vært gøy å bygge noe nytt. Helt uten begrensninger. Uten å måtte tenke på veidirektoratet, biltilsyn, politi og andre fanatikere.

Bygget begynte å ta form i tankene: Skikkelig chopper med panheadmotor, bredfelg bak med fett dekk, syltynt ubremset forhjul, jockeyshift og suicideclutch med åpen belt, reint pullback styre uten hendler og brytere, og til slutt lang springer med max stretch og rake. Ikke noe ekstra tull som f. eks. lys, forbremns og forskjerm.

Et slikt bygg koster desverre endel. Den største utfordringen ble økonomien. Kona har riktignok en panhead, men hun ville nok ikke like at jeg begynte å sage i den.

HEADLIGHTS

Showing the way forward!

Kjære venner.

Først og fremst vil jeg takke alle som stilte opp på EMC-treffet, og som var med på å gjøre arrangementet til en suksess. Jeg håper inderlig at dere også fikk med dere noe av verdi hjem.

Grunnen til at jeg nå skriver er at jeg gjerne vil dele en visjon med dere, samt at jeg gjerne vil høre deres reaksjoner og ideer som måtte komme ut av dette.

Jeg har følt, og mange med meg, at vi kan gjøre så mye, mye mer hvis vi bare hadde en mer strukturert arbeidsmåte, et klarere syn på hvordan vi skal få gjort det som vi er satt til å gjøre. Signaler fra andre land i Europa gir klar beskjed om andre også tenker på samme måte. I Holy Riders er det etterhvert blitt mange. Spørsmålet er, hvordan skal vi få det til? Hva med noe slags treningsprogram for å dyktiggjøre oss? Hva er egentlig vår tjeneste? Og mange andre spørsmål.

Mens jeg var i USA sit høst/vinter fikk jeg anledning til å møte med Rick Steffy, koordinator og evangelist for Christian Motorcyclists Association. Et av de mange emnene vi berørte var muligheten av å knytte EMC til CMA systemet, bruke deres treningsprogram, osv. Dette betyr ikke at Europa skulle bli noe slags underbruk av CMA, US. Tvert om, de ønsker ikke å blande seg inn i det daglige arbeidet. Måten de arbeider på i USA ligner svært på det som EMC i utgangspunktet skulle være, men ennå ikke er blitt. Hver avdeling er i det store og hele selvstyrt, innenfor rammen av organisasjonsmønsteret, men knyttet til resten gjennom det sentrale styret. Presidenten og andre styremedlemmer får sin lønn (mange av dem er heltidsansatt i CMA) gjennom kjærlighetsgaver. Det er ingen medlemskontingent til CMA sentralt.

Opplegget er, etter min mening, alt det som jeg har ønsket at Holy Riders og EMC skulle være, selv om en del justeringer må til for å tilpasse det til vårt arbeidsmønster.

Herbie Shreve, presidenten i CMA, US, har sent meg en kopi av deres Ministry Team Training Program (løst oversatt Treningsprogram for Tjeneste-lag), på kassett og med arbeidsbøker. Dette er et gjennomtenkt program, ment å skulle hjelpe de som virkelig er tent på å komme seg ut og gjøre noe, til å gjøre jobben bedre. Programmet er enkelt, ofte selvfølgelig, gjentakende, grunnleggende og opplysende. Alt det som et godt pedagogisk opplegg skal være. Flere stykker har allerede hørt gjennom deler av programmet, jeg har selv hørt gjennom hele. Det finnes flere forskjellige typer tjeneste, musikk, mekanisk, kvinne til kvinne, organisatorisk, osv. De første seks kassetene er grunnleggende og felles for alle typer tjeneste, i tillegg er det to kassetter som adresserer seg spesifikt til den tjenesten man ønsker å gå inn i. Man binder seg for ett år av gangen, det finnes oppfriskningskurs, osv. Jeg har planer om å transkribere alle kassetene, prøve å tilpasse stoffet til europeiske forhold, oversette det hele til norsk, og

hvis det finnes folk i Sverige og Danmark som er villige til oversette til sine egne språk (samt kanskje foreta en uderligere tilpasning), så ville det være helt storartet. Vi kunne da produsere våre egne treningsprogram, tilpasset våre egne land. Jeg tror vi ville bli mye sterkere med et godt treningsprogram.

En annen ting ved måten CMA arbeider som virkelig gjorde inntrykk på meg, er måten de tar ansvar for verden rundt seg, og hvordan de involverer seg. De er jo store, med 43 000 medlemmer, og kan selvfølgelig gjøre en hel del på grunn av sin størrelse. Men, hvis vi reduserer målestokken til vår størrelse, så kanskje noen av de forpliktelser de har tatt på seg kan bli til våre. Gjennom Åpne Dører har de vært med på å gi hundretusener av bibler til land i den tidligere østblokken, barnebibler til Russland, studiebibler til huskirkene i Kina, osv. I tillegg har de gitt 185 motorsykler, en sykkel og en hest til lokale pastorer og misjonærer i land i den tredje verden. 40% av alle inntekter går til å drive CMA, 40% til Åpne Dører og 20% til motorsykler gjennom Missionary Ventures.

Jeg mener ikke at vi nødvendigvis skal kopiere dette, men finne våre egne forpliktelser.

Jeg legger ved en kopi av CMA Guidelines (beklager, jeg har i øyeblikket ikke kapasitet til å oversette denne). Kan jeg be dere om å lese den nøye, og å bruke den som grunnlag for å diskutere følgende:

1. Skal vi knytte EMC til CMA, kalle oss CMA, Europe, med nasjonale avdelinger, så som CMA, Danmark. De forskjellige klubbene ville så være medlem av sitt lands avdeling, som igjen ville være en del av CMA, Europe.
2. Hvis så, hvordan skal samarbeidet være, slik at ingen føler seg tråkket på. Sagt med andre ord, hvordan beholde hvert lands særpreg, samtidig som vi får et mye tettere samarbeide enn till nå?
3. Hva kan vi bruke av stoffet i Guidelines, hva kan vi adaptere, hva må forkastes?
4. Er det forpliktelser vi kunne tenke oss å ta på oss? Merk at for å få dette til på en ordentlig måte bør (må) alle medlemsklubbene være enige.

Ta det opp i klubben, sett opp en komité om nødvendig, diskuter, riv ned, kritiser, lovsyng, men vær så snill å ikke overse dette.

Herbie Shreve blir kanskje å treffe på EMC-treffet i Nederland til høsten, ville det ikke være bra om vi hadde noen konklusjoner, eller ihvertfall noen spørsmål til oppklaring?

Til avslutning vil jeg hilse dere med 1. Kor 12, vv.1 og 4 - 31. Dette synes meg å være relevant i dette tilfelle.

Gud velsigne dere alle.

PS! CMA's treningsprogram er ennå ikke oversatt, men dette vil komme i et senere Power.

Jan Hochlin, EMC
Postboks 6, N-4710 MOSBY, Norge Tel.: (+47) 38 11 93 18 Fax: (+47) 38 11 82 44

Til neste nummer av POWER:

EMC-treffet 1993

Hvis det nå er noen som ikke har mottatt treffmerket, så MÅ dere ta kontakt med meg. Alle merkene er sendt, men det ble gjort en del rart i resepsjonen, slik at det kan ha oppstått misforståelser. Ellers så har vi broderte treffmerker til salgs, samt noen ekstra metallmerker. Prisen er kr.30,00 for hver, inkludert porto. Disse bestilles også av meg. Hvem er "meg"?:

Jan Hochlin, Tutlamoen 15, 4710 MOSBY Tlf.: 38 11 93 18 Fax: 38 11 82 44

CMA, USA feirer 20-års jubileum i juli 1995. De inviterer til internasjonalt treff første helgen i juli, i Hatfield, Arkansas. I den forbindelse arrangeres fellestur. Vi regner med at de fleste ønsker å være borte i minst to uker, men det vil bli anledning til å være kortere eller lengre, sannsynligvis uten tillegg i prisen. Prisen pr. idag, tur-retur, er kr.6100,00 pr. person, det kan virke høyt, men da må vi huske på at ingen ordinære rutefly går direkte til Arkansas. Vi kan velge å lande i Newark, da er t/r-prisen pr. idag 3800,00, i tillegg må vi kjøre svært langt for å komme til treffplassen. Vi har gjort en deal med Delta Airlines, slik at vi kan fly inn til Little Rock, Arkansas, bare noen mil fra treffplassen.

Vi jobber med å organisere lån av noen sykler der borte, dessuten driver vi nå og sjekker priser for forsendelse av våre egne. Det blir dyrt, men mye billigere enn å leie. Desverre må vi da være uten sykler her hjemme i totalt ca. 6 uker. Men tenk for en tur det kan bli, touring i USA. Dette blir tidenes ferie, og hvis dere regner etter hva en ferietur i Europa koster, så vil dere se at det slett ikke er noen u-pris, avstander osv. tatt i betraktning.

Vi legger opp til å reise slik at vi lander dagen før treffet. Så får vi litt tid til å områ oss, og treffe noen av folkene i CMA på forhånd. Så regner jeg med at hver og en knytter noen kontakter, får noen nye venner, som man kan benytte seg av under resten av oppholdet. Amerikanere er utrolig gjestfrie, og vil stort sett ta det som en selvfølge at folk stikker innom, gjerne overnatter, osv. Returdato, og sted, får vi organisere for hver enkelt etter ønske, det blir helt sikkert mulig å returnere fra f.eks. Chicago eller Newark/New York, men da må vi se litt nøyere på prisene og hva slags tilbud vi kan få.

En slik tur må planlegges i god tid. Begynn derfor å legge til side penger NÅ. Vi vil senere komme tilbake til påmeldingsfrister osv., det blir nok en gang utpå høsten 1994.

For å gjøre det lettere, har vi åpnet en egen postgirokonto:

CMA-Rally USA 1995
Postboks 6
4710 MOSBY
Kto. nr.: 0826.0674251

Ved påmelding betaler du inn kr.500,00 til denne kontoen. Frem til siste frist for avbestilling (denne kommer senere, når reisebyrået har fått inn alle data, men blir ihvertfall ikke før på nyåret i 1995) vil du få hele summen tilbake (minus gebyr for overførselen) hvis du velger å ikke bli med allikevel. Så kan du bruke denne kontoen til å spare penger, du kan sette inn penger så ofte du vil, og de summene du ønsker. Det greieste er vel å beregne å spare en fast

sum hver måned. Husk å spare på kvitteringene, men du vil også få en kontoutskrift ca. hver tredje måned som forteller hvor mye du har spart. Velger du å avbestille får du selvsagt disse pengene også tilbake, samt renter.

Når du melder deg på, så husk at vi trenger fullt navn og adresse, samt telefonnummer både på arbeid og hjemme. Videre hvor lenge du ønsker å være i USA, og om du trenger tilslutningsbillett fra Kristiansand, Stavanger, Bergen eller Trondhjem (for tiden kr.800,00 /år).

Noen har snakket om å kjøpe veteransyssel der borte og ta den med hjem. Hvis det er interesse for dette kan jeg gjerne påta meg å undersøke mulighetene for slikt noe. Bare send meg noen linjer:

Jan Hochlin
Tutlamoen 15
4710 MOSBY

Jeg håper riktig mange av dere lar dette være ferien i 1995. Det vil bli en stor opplevelse, det er jeg helt sikker på.

EMC.

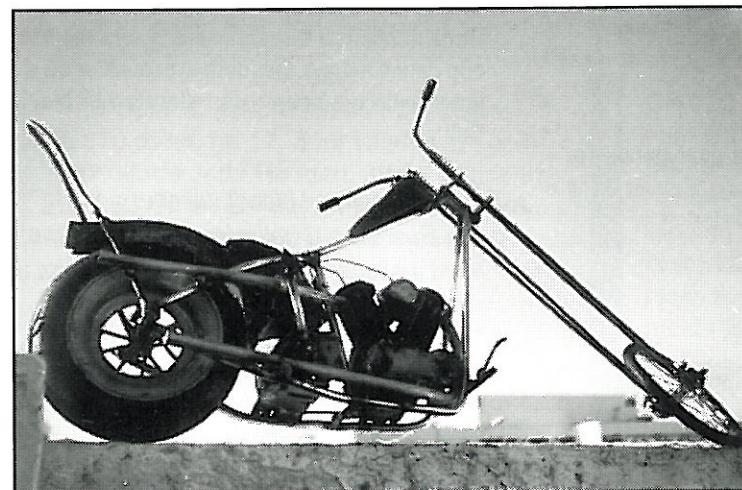
EMC er enda ikke blitt det verktøyet vi så for oss da vi startet for seks år siden. Mye av grunnen er nok at tiden ikke har vært moden for de store omveltningene, men nå er det tydelig at ting begynner å skje. I tro har vi gått fremover, det har alltid vært nok penger til å gjøre jobben, men bare akkurat nok. Skal vi gå videre nå, så trenger vi en fast givertjeneste, og også folk som gir gaver når de har råd. Kan DU tenke deg å være med og støtte arbeidet vårt? Hvis alle medlemmene i Holy Riders hver ga kr.10,00 (ti kroner) pr. måned, så kunne vi virkelig gjøre mye, så som å lage et skikkelig blad med mye stoff, produsere opplærings-kassetter (som vi er igang med, men det koster!), lage evangeliseringsmateriell på mønster av det CMA gjør, støtte andres arbeid (CMA støtter Åpne Dører og noe som heter Missionary Ventures. De siste med motorsykler til pastorer og misjonærer i Den Tredje Verden, slik at de kan komme seg rundt til de forskjellige landsbyene de betjener) med å spre evangeliet, osv. Bli med, offer og gaver sender du til:

MC, International (EMC)
Postboks 6
4710 MOSBY

På forhånd takk, og Gud velsigne dere alle.

Løsningen ble å lage så mye som mulig selv (alt?). Jeg jobber jo som bilmekaniker og har tilgang til mye førsteklases skrot på jobben.

En dag i slutten av februar begynte jeg å smi sammen ramma. Hyllekneker for lagerreoler fikk duge. Sprinergaffelen ble deretter kappet til av 3 mm sveisetråd. Spiralfjærene til gaffelen kommer fra bremsesyldrene til Golf. (Det var litt vanskelig å få den til å fjære skikkelig.) Til fordekk brukte jeg en vakumslange som jeg tredde ståltråd gjennom. Slangen ble limt med superlim og hjulet ble eiket opp direkte i gummien. Det ble nok litt ustabilit for den tunge sykkelen. Felgen bak ble bra. Kappet den til av to fjærbeinslagerskåler til Golf og sveiset den sammen med eiker og nav. Det var vanskelig å få tak i passende bakdekk. Måtte tilpasse og lime endel. Så ble det motorens tur. Sylindrene kappet jeg til av endene



på en tannstang til en Passat. Litt råflott kanskje. Tannstanga var ganske bra. Men, men,..... noe må man jo ofre. I det hele tatt gikk det med mye V.A.G. deler og mange lange mørke vinterkvelder. Med tårer i øynene måtte jeg innse at chopperen ble betraktelig forminskert i forhold til de opprinnelige planene. Dette for å holde kostnadene nede.

Til slutt stod sykkelen ferdig lakkert og klar som på bildet. Ble tross alt ganske fornøyd med resultatet. Den ble kanskje litt for lik Sporsteren min, litt vanskelig å komme ut av gamle tradisjoner spesielt når en liker dem så godt!

Sykkelen ble bygd som en gave fra avd. Oslo til Repent på åpningspartyet. Begge klubbens navn står lakkert på oljetanken for å symbolisere den gode kontakten vi har med hverandre og fortsatt ønsker å ha. Vi jobber jo for samme sjef! Desuten trenger Repent flere HD'er. Selv om sykkelen ble litt liten kan den være en inspirasjon til å gjøre noe med saken. ■

Vidunderet måler ca. én fot.

SEKRETÆREN OPPLYSER

Nytt fra sentralstyret



* Bruk av medlemsregisteret.

Det ble bestemt at registeret skal fungere som nå. Dvs: Avdelingslederne får tilsendt en liste med medlemmenes navn og adresse utsortert etter postnummer for vedkommende avdeling sitt område. Listen vil også si om personene har ryggmerke og om de er medlem av NMCU.

Personlige opplysninger eller data om hvilken MC den enkelte har vil ikke offentliggjøres. Dette pga. faren for organisert bestillingstyveri.

* HR brosjyren.

Ingen brosjyrer skal deles ut før det er blitt klistret over det gale bibelverset. Disse klistremerkene blir sendt ut til avdelingene som selv klistrer dem på. Dette dersom ikke styret selv greier det. Når disse kommer er ennå noe uvisst, men vi tror dere har dem i hende før sesongen starter for fullt.

* Prosjekt Opprenskning.

Personer som melder seg ut av klubben for så å melde seg inn igjen, må gå 12 nye mnd. før man kan søke om ryggmerket. Dette pga. punktet i ryggmerkereglene der det står *de siste 12 mnd.*

De som ikke betaler medlemskontigenten før forfall, vil få tilsendt en purring. Betaler de ikke den innen en mnd. vil de bli strøket av medlemslista.

Hovedforfall: 15. januar
Purring: 15. februar
Forfall purring: 15. mars
Strykdato: 1. april (30 april for 1994)

* Ny international sekretær.

Pga. at den valgte sekretæren nå har trukket

seg, trengs det en ny person til denne jobben. Er det noen som kan tenke seg dette, kan de ta kontakt med Jan Hochlin på tlf. 38 11 93 18. Du bør ha gode språkkunnskaper, da en del av jobben går på å oversette til norsk. Jan vet mer om hva denne jobben går ut på, så er du litt nysgjerrig, kontakt ham med en gang.

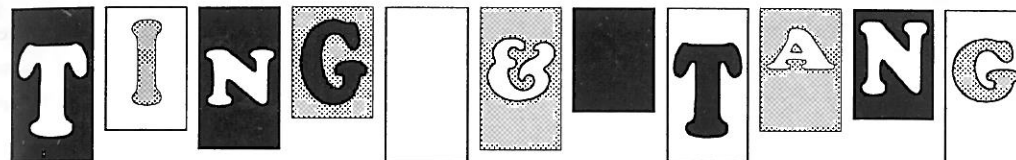
* Med Holy Riders inn i fremtiden.

I uke 16, 22-24 april vil sentralstyret, alle avdelingslederne, nestledere, og kontaktpersoner samles for å diskutere klubbens fremtid. Mange mener at HR har utviklet seg til en stor, tunggrodd organisasjon med mange passive medlemmer som ikke ønsker å arbeide i MC-miljøet, som jo er HR's hovedmålsetning. Hvordan få klubben til å bli en aktiv evangeliseende klubb i MC-miljøet. Dette er noen av de spørsmålene som vil bli tatt opp denne helgen. Har dere synspunkter så si ifra til avdelingslederen din, eller skriv til May Britt.

*Rop dette ut blandt folkene:
Rust dere til hellig krig, vekk krigerne!
La alle stridsmenn møte fram og dra ut!
Smi plogskjærene om til spyd!
Sveklingen skal si: "Jeg er en helt!"*

Med hilsen

May Britt Solberg



Smidsnacks og MC-snadder

Kaldt nok på Primustreffet

MC-avisa melder om at det på årets Primustreff ble målt 32 minusgrader ved treffplassen, og såpass bør det visst være i følge ekte entusiaster. Dette er forøvrig tangering av den gamle kulderekorden.

Har du
russisk MC
og ønsker
egen klubb,
ring Lars - tlf.
63 97 51 77.

Chopper-godkjennigen

Neida, ikke noe nytt. Papirene ligger nå i Toll og avgiftsdepartementet. Power vil prøve å følge såpeoperan helt ut, men blir det mens denne redaksjon sitter ved roret?

Norges-treffet

Som kjent er det Bodø motorsykelclubb som skal avvikle årets Norges-treff. Klubben har valgt å kombinere dette med det årlige Saltfjellrally som i år arrangeres for 25. gang. Treffet går av stabelen 23.-26. juni på Geitvågen camping i Bodø.

Kilde: MC-Avisa

Trangt nok

Den 11. oktober 1987 entret 46 medlemmer av Illawarra Mini Bike Training Club i New-South Wales, Australia en 1000 ccm's motorsykel og kjørte denne 1,6 km.

Classic Motorcycles har flyttet

Classic Motorcycles Norge har flyttet til nye lokaler i Tønsberg. Den nye butikken er større og bedre, og de melder om at de nylig har fått inn ett tonn deler fra England. Ny adresse er St. olavsgt. 22 3112 Tønsberg.

Kilde MCM

Ny kristen MC-klubb i Sandnes

Det har av Holy Riders-medlemmer blitt startet en klubb som kaller seg "Believers MC".

Slå den!

*I Guinness rekordbok står det å lese:
På 370 døgn, fra 17. april 1986 til 22. april 1987, kjørte Jarle Haugen, 30 år, Tønsberg, 250.250 km på sin Yamaha FJ 1200 med 130 Hk. Distansen ble kjørt stort sett på mellom-europeiske veier, og i løpet av dette året hadde han to hovedkvarter; Hamburg, Vest-Tyskland, i sommerhalvåret og Taragone, Spania, i vinterhalvåret. Dagsetappene var gjennomsnittlig på 676,35 km, og hele distansen ble gjennomført uten alvorlige uhell.*

Motorsykel som "sykebil"?

Honda har faktisk bygget om sin store scooter CN 250 til et utrykningskjøretøy som lett skal komme fram i bilkøer og trafikkork. Scooter'n har automatgear og er utstyrt med en romslig toppboks i tillegg til stort bagasjerom. Det er altså plass til ganske mye medisinsk/ mekanisk førsthjelpststyr. Sirene og blinkende lys er selvsagt standardutstyr. Men sengeplass er nok vanskelig.

Kilde: MC-avisa

Heimføing på Europa-turné

Når sommerferien gjerne har blitt tilbragt i Østlands-området, og ferieturen har gått i bil til Ulefoss eller Fredrikstad og da jeg i tillegg valgte å ta med datt'ra på ca. 16 år, og reise sammen med en «durkdreven tohjulsveteran» med langt hår og gitar bakpå sykkelen, da må det bli en vanvittig opplevelse å legge ut på motorsykkeltur til Italia. Det var lærerikt. En av de første tingene jeg lærte, var dette med solbrilleholder. Jeg har aldri forstått hvorfor en viss type på Mørekysten er avhengig av solbrilleholder på «slagskipet» sitt - nå forstår jeg det.

Tekst og foto: Arnstein Sanne, Tønsberg

Etter behørlig fotografering hjemme i gården hadde vi tilbakelagt 3-4 mil, og sto oppmasjert sammen med noen svensker først i fergekøen i **Sandefjord**. Praten gikk med fergemannskapet om tåpelige ferieturister med campingvogn de ikke klarte å hantere. Så ble vi vinket inn i ferga mens campingturistene sto bak og så på. Jeg har briller som automatisk blir til solbriller i sollys, men som trenger noen minutter med mørke før de slutter å være solbriller. Da jeg kom trillende inn i ferga med datt'ra bakpå ble alt mørkt, så mørkt at jeg ikke så jernbaneskinnene i gulvet..... **BANG.....** Mens jeg lå der med sykkelen over høyre beinet, bensin både her og der og med ei meget brydd datter oppi alt rotet, innså jeg vitsen med solbrilleholder.

Vel ombord plasserte vi oss på øvre dekk, noe som førte til at vinden umiddelbart stakk av med noen av reise-papirene. De ble løftet høyt før de sakte dalte ned mot bølgene. Moral: Pass dere for øvre dekk på ferger!

Vi «landet» i **Strømstad** (en liten by i Sverige), og la iveri i retning Danmark. Vi burde ha kjøpt en reservekanne med bensin (gjerne en med olje også), men det tenkte vi ikke på da. Siden vi hadde dratt fra Vestfold midt på dagen og kjørt gjennom Sverige, nådde vi ikke ferga **Helsingborg - Helsingør** før kl. 22⁰⁰. Ferga går ofte, bruker ca. 1/2 time og er billig. Det er langt mellom bensinstasjonene i Danmark, og de liker å stenge tidlig. Da Kenneths sykkel

Kenneths sykkel hostet og stoppet utenfor **Vedbæk** mellom Helsingør og København, viste det seg at bensinkrana hans ikke opererte med *reserve* som den burde, og tanken var tørr. Hvorfor ikke engang politiet tørde å stoppe for å hjelpe oss i mørket, fikk vi forklaringen på senere. Vi hadde nemlig gått bensintom like ved H.A.s klubbhus, og det var visst ikke rette stedet å slippe opp for bensin. Etter en tur på nedleset mc ned skråningen fra motorveien fikk vi hjelp fra noen norske kristne som «tilfeldigvis» var like ved veien akkurat da, og som «tilfeldigvis» kjente noen HR-folk fra før. De kjørte gratis lange veier for å skaffe oss bensin, og informerte oss om at de fleste bensinstasjoner i Danmark er stengt om natten.

Noe lenger utpå natten stanset vi på en rasteplass utenfor **Køge**. Baken var sår og humøret for nedadgående, så der nedla undertegnende veto. To nedlesede mc-er braste gjennom noen busker, og en stund senere lød snorking fra to små telt. Den første dagen var over.

I følge mitt reisefølge var vi morgenfugler og alltid tidlig igang, så kl.10.30 fyrte vi opp syklene og la iveri. **Rødby - Puttgarden** var en grei fergestrekning som også er nokså rimelig og det går ganske tett med ferger. Fergebilletter kan kjøpes på forhånd, men du kommer nok med selv om du velger å kjøpe billett på stedet.

Tysk motorvei. På forhånd hadde vi bestemt oss for at våre aldrende tohjulinger ikke egnest

seg for hastigheter over 110-120 km/t. De tålte litt mer. En «idiot» i en stor BMW hadde bestemt seg for å mobbe sånne som oss, og da vi kjørte forbi ham etterat han hadde stengt oss så godt han kunne, fotograferte han oss. Skulle vært artig å se albumet hans.

Etter å ha passert **Hamburg** tok vi østover til **Bergen**. Konsentrasjonsleiren Bergen Belsen ligger i nærheten av den idylliske lille byen **Celle**, hvor det for øvrig er et hotell med spesiell rabatt for NAF-medlemmer, og spesiell forkjærlighet for normenn. Vi brukte et par timer i minneparken som er anlagt der konsentrasjonsleiren lå. Det er et slags museum både ute og inne, og det gjorde ganske sterkt inntrykk. Er det fint vær, så ta av skinndressen. Det er store områder å vandre rundt på, og vi var gjennomvåte av svette da vi kom tilbake til syklene.

Videre gikk ferden tilbake til motorveien, og forbi **Hannover, Göttingen og Kassel**. Vi «plukket opp» en normann som hadde gitt opp å holde følge med noen dansker han hadde forsøkt å henge på en stund. *Det blei for stridt med marsfart på over 200km/t*, mente han. Utpå natta tok vi sjansen på å slå leir på et inngjerdet jorde, vi hadde tilbakelagt ca. 70 mil denne dagen. (Det er visst omtrent en passe ettermiddagstur for folk med solbrilleholder) Heldigvis var bommen oppe morgenen etter også.

Tredje dag startet i sedvanlig stil med

grytidlig avreise ved 10-11-tida. En av bagasjestroppene mine hadde etterhvert måttet gjøre annen tjeneste enn det den var tiltenkt - den mått holde en knekt veltebøyle på plass. Visiret ble holdt i halvåpen stilling av sort elektriketape. Etter utallige besøk i div. «mcsjapper» hadde jeg gitt opp håpet om å få tak i et nytt. Velten på ferga hadde fått sine konsekvenser.

Sydover, så sydøst, så sydover igjen. Vi passerte bl.a. **Wurzburg, Nürnberg, Regensburg, Landshut og Rosenheim**, og havnet i **Kufstein** i Østerrike (Dagsetappe ca. 55mil). Syd i denne lille og romantiske byen ligger et hotell med en campingplass med brukbar standard. I fjellene vest for byen ligger også en idyllisk campingplass ved et vann hvis du foretrekker å bo på landet. Nordvest for byen ligger et lite kloster på en fjelltopp. Du kan kjøre til en restaurant der veien stopper, og gå resten. Utsikten er flott, og det er en fin opplevelse med en bønnestund i kapellet. Vel tilbake der sykkelstolten står smaker det godt med mat og drikke.

Kufstein by er verd å bruke litt tid på, vi bodde der et par dager. En borg midt i byen inneholder både museum og serveringssted. Vi satt der til langt på natt, og da vi spurte betjeningen når de skulle stenge, var svaret: *For 1 1/2 time siden*. Det er service! Under en spasetur i byen ropte plutselig Kenneth: *Se, der er hjelmen din!* Og der, i vinduet lå den. Det

viste seg at Wintex-fabrikken lå like i nærheten, og siden alt mitt kjøreutstyr er av dette merket, ordnet det seg også med nytt visir til erstatning for det gamle med tape på. Flere av våre venner fra televest var i byen på samme tid, de fikk oppleve et enormt haggelvær med haggel så store som klinkekuler. Et par Goldwing-kjørere fra Stokke (de vil nok helst være anonyme) hadde hengt håndklærne sine til tørk på teltbardunene, de ble mange kilo tunge, og teltet måtte gi etter. Stokke-paret må være veldig glad i hverandre, siden de overlevde natta i dyvått telt med soveposer som dryppet av vann!!!! Moral: Heng ikke håndklær til tørk på teltbardunene - det kan bli en våt opplevelse.

Sammen med våre norske venner besøkte vi «**Ørneredet**». Ricard endevendte alt de eide for å lete etter passet sitt, før han kom på at det lå i resepsjonen..... Vi andre ventet en times tid eller to før han fikk hukommelsen igjen. Hvis du er i tvil om at hitler var gal, så ta en titt på ørneredet! Skyhøye parkeringsutgifter!

Et svensk par på en søkklastet Honda CB500F av eldre årgang slo følge med oss på veien tilbake fra Ørneredet til Kufstein, og siden hadde vi flere dager sammen med dem. En dag vinglende rundt på Østerrikske småveier er en stor opplevelse! **Zell am see** er blant byer du bør besøke på de kanter. Utpå dagen betalte vi en skyhøy avgift for å få kjøre over **Gross Glockner**. Det er den dyreste tåka jeg noen gang har sett. Den tynne lufta falt ikke



i Suzukiens smak, så den hostet og harket og klaget følt. Da vi klatret av syklene på toppen for å beskue tåka ble Hanne-May, som er adskillig lettere en undertegnende slengt i autovernet av vinden.

Ut av tåka - Italia i sikte! Vi stanset i veikanten for å fotografere den nydelige naturen. Slang oss på ryggen ned i gresset og glodde på himmelen. Været var blitt så bra at regndressene ble stappet vekk. (De ble bare brukt en gang til før vi var hjemme.) Nord-Italia er utrolig spennende! Det er masse svingete asfaltveier med vekslende natur og små koselige landsbyer. Fra tid til annen møtte vi noen farkoster som var en kryssning av moped og folkevogn, gjerne med lasteplan bak.

Vestover langs den italienske grensen til Østerrike bar det. I **St. Leonard** møtte vi en gjeng med norske mc-folk som, med sine digre «busser» fikk syklene våre til å se ut som mopeder - de hadde det travelt med å komme videre. Nord for St. Leonard ligger fjellovergangen **Timmelsjohn**, over der hadde vi tenkt oss, men veien var stengt for natta. (Stenger kl.20.00) Vi leide oss inn i et gammelt pensjonat i fjellbyen **Moso**. (Ligger på høyre side når du kommer inn i byen, og anbefales på det sterkeste.) Hyggelig miljø, rom med bad, topp frokost. Derfeiret vi Hanne-Mays 16-års dag med den største is verten kunne lage.

I det distriktet vi var klarte vi oss greit med dårlig tysk for å gjøre oss forstått. Kirken i Moso er et godt fotomotiv, men vær nøye med mc-parkeringen der. Jeg var på vei bort fra sykkelene da jeg hørte et forskrekket rop. Jeg snudde meg, og rakk å se Suzukien på full fart mot meg uten fører før den la seg lydig og pent foran meg. Sidestøtte i nedoverbakke kan være farlig.

Timmelsjohn i morgensol var kanskje den største naturopplevelsen under hele vår Europaturnè. Gode, svingete asfaltveier, nydelig utsikt, og ikke altfor mange stabbesteiner som skjermte for utsynet. Grønt og snø på Italia-siden, goldt og vilt på Østerrike-siden. Restauranten på toppen var ikke noe å skryte av, og tollstasjonen var stengt, men hva gjør det når du kan ha snøballkrig i sommersonn?

Ned i **Østerrike**, og så rett vest. Pass opp

for politiet! Jeg mener fremdeles vi ble bøtlagt uten å ha gjort noe galt. 300-400 kroner fattigere dro vi inn i **Lichtenstein**, videre inn i **Sveits**, så til **Tyskland** hvor vi slo leir ved **Bodensee**. Den dagen rakk vi fem land på samme dag. Langs Bodensee ligger mange fine campingplasser. Der vi var var standarden bra, og mc-folk velkommen.

Morgenen etter oppdaget vi at vi ikke hadde penger til å betale med, så vi sendte svenskene i banken, mens Kenneth, Hanne-May og jeg ventet i solsteiken. En time. To timer... Hadde vi blitt lurte? Til slutt kom den gamle hondaen putrende nedover mot campingplassen. Svenskene hadde tatt feil av veien og rotet seg bort. Det var langt på dag før vi kom avsted.

Siden vi hadde glemt å sende postkort fra Sveits, dro vi inn dit igjen. I **Schaffhausen** fant vi et kjøpesenter, men mistet Kenneth. Han fant oss igjen etter en stund og ble med jentene inn, mens Stefan (Svensken) og jeg ble igjen ute. Det var uutholdelig varmt, så vi søkte ly i noen hundehus som var plassert like ved inngangen, det var ganske komfortabelt, men folk tittet så rart på oss. Kan du skjønne det?

Litt syd-tyskland, og så inn i frankrike. Grensestasjonen lå øde og tom, vinduene var knust, det så ille ut. Blir Svinesund sånn hvis vi havner i EU? Den delen av Frankrike som vi nå kjørte gjennom var nitrist! Det eneste spennende måtte være en bilfabrikk med tusenvis av biler, men da vi kom dit, var det så mørkt at vi ikke kunne se hva slags biler det var. Kenneth visste om en flott campingplass på den tyske siden av grensen, den prøvde vi å finne uten å lykkes. Til sist nærmet det seg midnatt, og vi sto ved enden av en blindvei, inne i en mørk skog hvor det tydeligvis foregikk litt av hvert rundt i buskaset. En bil ble stanset, og en fyr tittet ut. Det ene øyet hans glimtet matt av glass. Dette var skummelt. Allikevel. Vi lot oss lede av fyren med glassøyet innover grusveier og traktorspor til et sted hvor han forkynte at her kunne vi trygt slå opp teltene våre. Så spant den gamle opelen i grusen, og var vekk. Vi følte oss ikke så trygge at det gjorde noe, men det var over midnatt, så vi tok sjansen.

Tidlig neste morgen krabbet jeg ut av teltet og beundret den vakre naturen. Det var virkelig

flott der. Dit burde du dra en gang! Men, vi rotet sånn for å finne veien videre, at jeg ikke kan forklare deg veien. Jeg aner ikke hvor vi var den natta. Skal du lete etter stedet, så ligger det et sted syd for **Mannheim**.

Nå begynte reisa å nærme seg slutten, og det gikk i rask fart nordover motorveien. Svenskene forlot oss og tok med seg finværet. Først var det overskyet, senere regnet det. Idet vi svinget inn på en bensinstasjon låste bakhjulet seg og skled bortover den våte asfalten. Jeg takket Gud for at farten var liten. En skikkelig lastestropp som hadde gjort tjeneste som bagasjesurring hadde løsnet og viklet seg inn i bakhjulet., dette kunne ha gått riktig ille om farten hadde vært stor. Moral: Surr bagasjen med omhu og ettertanke.

Visste du at det finnes engangsmopeder i Tyskland? Vi fotograferte en moped som det sto 1gang på, så nå vet du det. Siden den sto parkert på en kafe, antar vi at den var blitt innkjøpt med det formål å bringe eieren fra hjemstedet til kafeen. Han skulle vel ta bussen hjem igjen....

Syd for **Hannover** tok vi av mot **Braunsweig**, og her opplevde vi et problem med å kjøre etter kart på tyske småveier. En rekke småsteder hadde samme navn, bare med noe foran eller noe etter, og det skapte forvirring. Tross alt visste vi at vi skulle norover, så det gikk bra. Det var nesten sluttet å regne da vi slo opp teltene på en campingplass nord for Braunsweig. Dødstrette etter mange regnfulle mil sloknet vi momentant.

Stefan og Marianne (svenskene) hadde ordnet med billetter til fergen **Travemünde - Malmø**, og vi kom til fergekaia flere timer før avgang. Midt i spørrefeltet utenfor gatekjøkkenet mente vi det måtte være fint å sette syklene, for der var det jo ikke

Tekstforfatteren tydelig imponert over tysk bruk-og-kast-mentalitet.

avgiftsbelagt. Flere ganger var parkeringsvakta på vei mot oss, men ombestemte seg. Vi er skremmende kjempetøffe med solbriller! (Mr. president himself synger jo om *stentuff*) I billettekspedisjonen fikk vi bekreftet at det var i orden - vi hadde reservert to lugarer på første klasse - free of charge! Sånn er det å ha mc-venner! Et finsk par på Suzuki Cavalcade kom rullende. Selv etter en hel dag «i sadelen» syntes ikke fruene det var bryet værd å gå av - hun satt jo så godt! Vi ble vinket iveri, og jeg kjørte. Etter en stund kom Kenneth trillende. Kjøkt sted å få startvansker på!

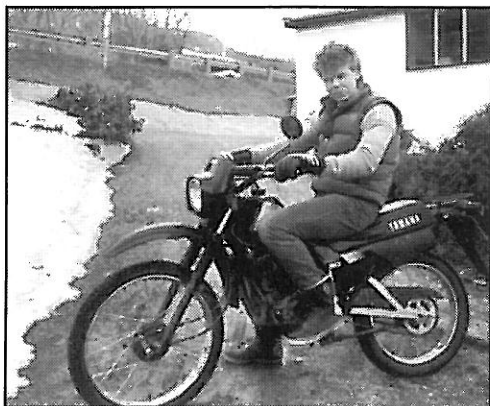
Lang dusj, god mat og myk seng. Nyyydelig. Vi våknet uthvilte og opplagte i **Malmø**. Om strekningen **Malmø-Strømstad** er bare to ting å si: det gikk jamt og det var kjedelig. Vi møtte en Goldwing med to vinkende mennesker ombord, den var visst fra Molde. De hadde korset på ryggen. Strømstadfergen gikk tregt den ettermiddagen, og da vi kom hjem knuste vi kjellervinduet og kjørte tolv mil til samme kveld, men det er en annen historie....

Passasjeren var Hanne-May Sanne, som feiret 16-årsdag i Italia, og reisekamerat var Kenneth Olsen fra Nøtterøy.

Selv heter jeg Arnstein, og har mange tabber bak meg.



Morn du!



Avdelingslederens (Oddbjørn) første motoriserte tohjuling i det Herrens år 1986.

Her er et lite glimt fra avdeling Romsdal. Vi er en "voksen" gjeng der alderen spenner fra 20 - 50 år. Gjennomsnittsalderen er på hele 35 år. Annenhver søndag kjører vi tur, der vi stopper og får oss et møte eller gudstjeneste. Så mange treff med overnatting blir det ikke, da mange er familisert. Kvinner og barn først, som det heter.



Avdelingens tradisjonelle familieweekend.

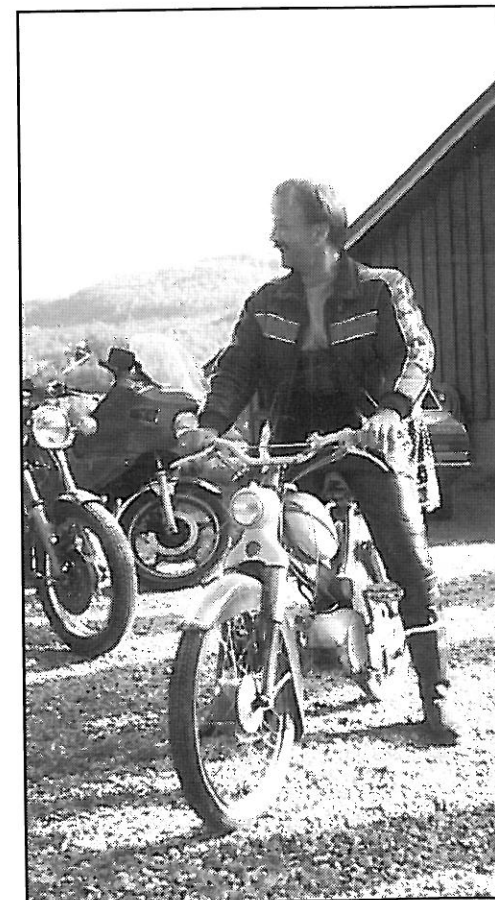


Kirsti, Martin og Kristin. Kubikksjarmøren i sitt ess!

Som god tradisjon arrangerer avdelingen hvert år en familieweekend. Vi "gutta" (og jentene) kjører sykkel, mens resten kommer etter i bil. Som det kommer frem av bildet, er vi en "produktiv" avdeling.

1. Mos. 9,7:
"Dere skal være fruktbare og bli mange! Myldre på jorden og bli tallrike på den."

Jesaja 41,10:
"Frykt ikke, for jeg er med deg! Se deg ikke engstelig om, for jeg er din Gud! Jeg styrker deg og hjelper deg og holder deg oppe med min rettferds høyre hånd."



Per Inge i farta

Hepp Riders!

AV STIAN SOLLI, NEDRE BUSKERUD

Vi rullet inn i bedehusgården ca kl. 22:00. Da jeg hadde kommet meg inn gjennom de doble dørene så traff jeg på en glad gjeng, jeg ble tatt godt imot av de som sto og kommuniserte i gangen. Når jeg hadde funnet meg en plass å «drunte» på så var det ifull gang med å prøve å bli kjent med flest mulig, så det ble en lang natt. Jeg fikk vel sirkus fire timer søvn på det døgnet. Det var ganske så hardt å komme seg opp av loppekassa dagen derpå.

Det første møte skulle begynne ca. 11:00. Vi samlet oss inne i et passelig stort rom, så det ble veldig sosialt. Vi begynte med lovsang for å få opp stemningen. HEPP komiteen hadde fått tak på en «lærer» i fra Ungdom i Oppdrag ved navn Øyvind Hofstad. Jeg la merke til den spennende atmosfæren rundt meg; folk satt som klistret og var lutter øre. Etter ca. 1 1/2 time så var det tid for litt frisk luft, og sist men ikke minst mat. Det var pølser og brus som hovedrett, (SLAFS SLURRRR) mmmm...

Så var det til med mer undervisning full av MAX inspirasjon - Helmaks Egon. Møtet holdt på til rundt kl. 17:00. Etter det så ble det en lang stund med fritid, og sist men ikke minst PØLSER OG BRRRUS, så klart. Timene gikk og det ble bestilt PIZZA til kl. 21:00. Litt forsinket så klart, men det er jo egentlig ikke noe nytt.

Senere ut på kvelden så kom det opp forslag om å dra på fest hos Midnight Riders Raade. Etter en stund så samlet vi oss igjen for å be fremfor det som ventet oss. Vi var fire stykker som dro som første pulje. Det var en kvinnelig sjåfør, så det var bare å håpe på det beste etter at jeg fikk høre at hun bare hadde hatt «lappen» i tre uker. Men det gikk heldigvis bra. Når vi var vel framme så var det «volume up» og dotter i øra. Det kostet 50 spenn å komme inn for de mannlige, mens «the ladies»

slapp kronefritt forbi, så de hadde en fordel fremfor oss gutta.

Etter en stund kom den andre puljen fra HR Ytre Østfold. Jeg for min del hadde litt vanskelig for å komme i kontakt med folk, mens de i fra YØ gaula HALLÅ!!! Men turen var ikke helt bortkastet, for etter en stund så kom jeg i prat med en person som sa han var okkultist. Vi gikk utenfor for det var omtrent umulig å høre no' der inne. Han sto og la ut om livshistorien sin så jeg fikk ikke sagt så mye. Så kom det bort en annen fyr og sa: "Hvis det er religion dere diskuterer så er jeg i mitt ess".

Han hadde fått for seg at Jesus kom fra en annen planet... så jeg tenkte som så at her er det ikke mye til ess. Det ble heldigvis ikke noe diskusjon ut av det, -jeg skjønnte ganske fort at det ikke var no'n vits i å prøve seg som preiker. De sto på sitt. Jeg travet inn til de andre og satte meg sammen med dem. Etter en stund så vi på uret og kom fram til at vi kanskje skulle begynne å røre på oss. Kl. var vel rundt 03:00 når vi ankom bedehuset, vi satte oss inn «stuen» og skravlet en god stund. Jeg kom ikke i seng før ved 7 tiden, (SNORR) det ble ikke mer enn ca. tre timers søvn men shitt au!

Søndag morgen så deltok vi på gudstjeneste i Råde frikirke. Det var Øyvind Hofstad som talte. Etter at han var ferdig så var det to US'ere som Repent HD hadde fått over fra statene som sto for tur. De var med i en klubb som hette SOLDIERS FOR JESUS. Det er noe av det sterkeste og råeste vitnesbyrd jeg har hørt til nå tror jeg.

Når gudstjenesten var slutt så var det kirkekafe på bedehuset. Det skulle være avslutningen på HEPP!-treffet '94. Når den var vel overstått så var det til å begynne å pakke å ta farvel og alle reiste til sitt eget lille hulebo. Sånn helt til slutt vil jeg takke alle i HR for den gjestfriheten jeg fikk der og da (det gjelder spesielt Ytre Østfold!!!) ■

Da ble jeg flau da...

Medlemmenes egne MC-tabber. Har du noen på samvittigheten, så ikke nøl med å sende inn til glede for andre.

Denne historien utspiller seg noen år tilbake, nærmere bestemt i begynnelsen av de harde 80-åra. På denne tiden var undertegnede eier av en ganske rå sak. Tempo panter med Safir-motor, høvlet topp, nedfilte kanaler, oppfilte skjortekanter, boret innsug, 18 mm dellorto racingforgasser, høyt styre og generelt noe Nervøs og ustabil gange. Tomgang var ett begrep som først fikk betydning på ett noe senere stadium i livet. Det hadde seg slik at det var ungdomsmøte på Filadelfia i Fredrikstad, og der var det noe som fanget min og min kamerats interesse i stadig større grad på denne tiden. DAMER !

Vi hadde vært på møte i vår hjemmemenighet som ligger litt utenfor Fredrikstad, men vi regnet med å komme fram tidsnok til at møtet var slutt og vi kunne starte direkte med å knyte nærmere kontakter med de innfødte av det motsatte kjønn. Så i fint sig, og med en for anledningen passe «cool» mine nærmet vi oss målet for reisen.

Her skal det legges til at jeg har betraktet det å kjøre tohjuling ikke bare som en ren fysisk opplevelse, som å ligge over i svingene, kjenne lukten fra åker og eng, Tyngde- og sentrifugalkrafter som river og sliter i sykkel og fører. Jeg mener at det skal være en estetisk opplevelse. M.a.o. det skal se pent ut. Derfor prøver jeg å kjøre vakkert. Det høres kanskje sprøtt ut men jeg synes det er stygt når folk kommer kjørende i sakte fart med begge beina subbende i bakken. Det vitner om stor usikkerhet fra førerens side på hva sykkelen skal foreta seg. Tror de virkelig at de klarer å holde sykkelen oppe

på et bein hvis den velter i 15 km/t ! Andre ting som virker estetisk forstyrrende er å legge beina bak på fothvilerne til passasjerplassen. IKKE pent. Noen skrur på fothviler på de fremre rammerøra på sykler som ikke er påtenkt denne plasseringen, og får en sittestilling som en konkurranserøer. SVÆRT stygt Å sette ned begge beina når du stopper i lyskryss e.l. vitner om dårlig balanse (er under tvil tillatt når du kjører med tungt lass d.v.s. passasjer) Så konklusjonen min er blant annet at beina skal være på fothvilerne til sykkelen står stille, deretter settes det ene beinet i bakken for å holde balansen. Når du så skal starte igjen løftes beinet samtidig som clutchen slippes. Dette ser penest ut, Basta !! Med dette i bakhodet nærmet vi oss trappa på Filadelfia hvor de før omtalte yndige var samlet.

På denne tiden var det ikke direkte umoderne med litt sleng i buksene, og det skulle bli min bane.

Idet vi svinger opp foran trappa, som for anledningen var fullpakket, bremses jeg opp og setter ned beinet,.....? Setter ned BEIN.....? SETTER N.....

Og mens jeg sitter rett opp og ned på mopeden får den sterkere og sterkere slagside mot høyre, for deretter og flate helt ut i horisontalplanet med mitt høyrebein klemt mellom bakken og mopeden .

Og mens jubel, applaus og hjertelig latter stiger fra den frammøtte forsamling måtte jeg konstatere at jeg hadde klart å tre olabuksa ned på kicken, slik at beinet ikke var til å flytte sideveis fra fothviler og ned på bakken.

Da var jeg flau da.



Portrett med pådrag

Navn: Arnstein Klevmoen
Alder: 23-24 år
Bosted: Oslo
HR-verv: Styremedlem i sentralstyret
Sivil status: Gift
Militær status: Ikke noe å skryte av (evnt. lang menig)
MC: HD Chopper



INTERVJUET AV REIDAR SOLBERG

Hvorfor stilte du til sentralstyret?

Jeg har kanskje vært en av dem som har vært flink til å sitte på gjerdet og kritisere hva sentralstyret har gjort. Når sant skal sies legger jeg ikke skjul på at jeg ikke er fornøyd med den profilen HR har lagt seg på. I stedet for å sitte hjemme i stua og surmugge, ville jeg gi HR en sjanse og dermed aktivisere meg selv. Jeg har stor tro på HR, men jeg føler vi kan nå langt lengre med en profilendring. For å kunne påvirke HR sentralt i den grad jeg ønsker, stilte jeg til valg.

Har du noen spesielle saker du ønsker å forandre på i HR?

Først vil jeg få lov til å si at jeg kan virke krass og bestemt når jeg snakker/skriver om omorganisering og forandring av HR. Jeg vil heller ikke legge skjul på at jeg ikke er helt tilfreds med hvordan HR er i dag. Først vil jeg trekke fram noen positive sider ved HR.

- Det gleder meg stort at jeg har fått så mange venner over hele landet takket være en landsdekkende klubb.

- Selv om jeg ikke kjenner noen personlig på et sted, vet jeg at jeg er velkommen til en hvilken som helst Holy Rider.

- Klubben opptar alle sosiale lag, rik som fattig, biker som japsedigget.

Så over til noe av det jeg ikke er helt fornøyd med.

- Klubben begynner å bli alt for stor. Vi "skryter" av 6-700 medlemmer, men vi må heller fokusere på de aktive medlemmene. Vi skal være en aktiv klubb der vi skal evangelisere i MC-miljøet. Da må være en

sterk gjeng (som kjenner hverandre godt)

Dette er vanskelig i en for stor gruppe.

- En kjent HR filosofi er at vi ikke kan kreve noe av medlemmene. Jeg mener at vi kan. Vi må legge klubben opp rundt de aktive medlemmene og la de styre utviklingen. Hvis vi ikke gjør det, vil de medlemmene som virkelig vil noe i HR trekke seg ut.

Hva gleder deg mest?

Ha god tid til en kveld alene sammen med Ragnhild.

Hvilke bok liker du best i Gamle Testamentet?

Salmenes bok.

Hva er dine største laster?

Mine hundre kilo, samt min lille pondus.

Din yndlingsmiddag?

Pølse i brød + +

Hva forbinder du med ordet "statutt"?

Noe overordnet, skummelt, farlig, irttesettende, moraliserende osv.

Prøv å si tre positive ting om din arbeidsgiver?

Fint hus i toppen an Karl Johan, gir meg lekke klær, og gir meg gratis kost og losji.

Hva gjør du helst en frikveld?

Frikvelder?? ..har desverre alt for få av dem, så jeg vet rett og slett ikke. - Liker godt og se en god, glad voldsfilm.

Er shovel'n berettiget sitt noe frynsete rykte?

Tosk!!

Hva er mest positivt med HR?

Se spørsmål to, samt at jeg traff min kone Ragnhild der.

Hvorfor er Brummunddal verdens navle?

Navle??, du mente vel navle-lo??!!

Begrunn en fordel ved stivramme?

Skaper ekte kjøreglede. Du føler deg liksom så nær asfalten, dumpene, grusvei og brostein. Du kjenner hvordan ryggstølen blir stuket sammen mm. for mm, cm. for cm. Jeg er så lang fra før, så jeg kan kjøre i mange år.

Hvorfor er du en kristen?

Jeg har opplevd begge deler og det siste er definitivt best. Livet syns for meg tomt uten Jesus. Han gir meg støtte og kraft hver dag på livets vei.

Din yndlingsvits?

Ja, det må være den ..., hm mm, hvordan var den nå igjen (typisk)

Livsmotto?

Kjør stivramme for Jesus, for han er den beste HEALEREN på markedet. ■■■

Frostrøyken Primus Rally

AV JON INGE HANGER, SKIEN

En historie om heltene fra Telemark (BRRR)

Det var i begynnelsen av Februar. H.R. avd. Telemark hadde styremøte, det var kjempe kaldt ute og tiden var inne til å bevise hva vi egentlig var laget av.

Litt senere i måneden var dagen endelig kommet. Vi hadde brukt tiden godt, finni fram gamle strømpebukser, finnlandshetter og shoppa mat til den store gullmedaljen. Vi skulle langt ut i ødemarken (Helvannet mellom Skien og Siljan ved Solvika kafe). Vi hadde bestemt oss for å gå 200 meter innover, men i disse OL tider ble det minst 300 meter. Solveig, Øystein og Jon Inge ledet an. Lars måtte gå bakerst, for han hadde søla PARAFIN i sekken sin (vi andre ville ikke bli beskyldt for DOPING).

Med ryggen til hytta fikk vi endelig den rette villmanns... «EEH» villmarksfølelsen. Det ble enda bedre da særlig Øystein fikk fart på primusen sin, for da hørte vi ikke lenger bilene på veien. Det ble minst et 5 retters måltid. Nå var det desverre ikke noe særlig

kaldt, bare noen få minus grader. Derfor blei suppa særlig populær, for når vi drakk den og deretter blåste ut, blei det sikkert mye FROSTRØYK. Etter flere bedre måltid hadde vi en topp BØNNESTUND hvor vi priste Gud, ba for HOLY RAIDERS, de andre kristne klubbene i Europa og masse annet. Humøret var derfor på topp når vi seint på kvelden pakka sammen og på rekke og rad gikk tilbake. Jon Inge leda ann med Hei hå hei hå, svært inspirert av Snøvit og de 7 dvergene. Men som de store sangtalentene avd. Telemark består av, var «hei hå hei hå» det eneste vi huska av den teksten.

Da vi etter en laang tur kom tilbake til bilene fant vi ut at det hadde vært en særdeles vellykket tur. Solveig ærklerte da Frostrøyken primus rally som en tradisjon, selv om dette var 1. gang det ble arrangert.

ER DET NOEN ANDRE SOM TØR Å
BLI MED TIL NESTE ÅR?
VÆR VELKOMMEN! BRRR.

For arangsjørkomiteen
Jon Inge

PSST. PSST. PSST. PSST.

SURMULE- TREFFET

13-15
MAI



13-15
MAI

Nå har Surmuletreffet blitt enda surere.

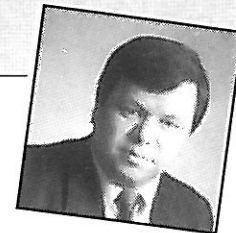
Datoen er nemlig endret. Surmuletreffetets far og hans kone har vunnet en tur til syden den uken. Fristelsen var stor nok til at de slo til. (Idioter)

10 ÅRS JUBILEUM

PSST. PSST. PSST. PSST. PSST. PSST. PSST. PSST. PSST. PSST.

SVERDHUGGET

"For Guds ord er levende og virkekraftig og skarpere enn noe tveegget sverd." Hebr. 4.12



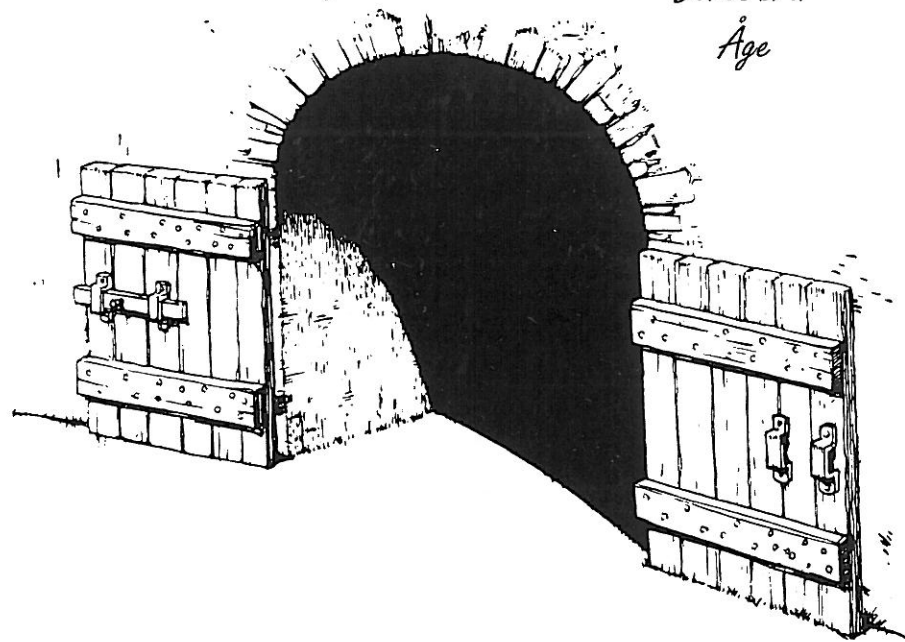
"Stå på, dørene er åpne!"

AV ÅGE ÅLESKJÆR, PASTOR OSLO KRISTNE SENTER

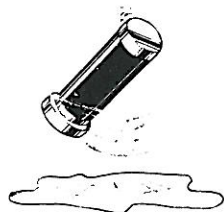
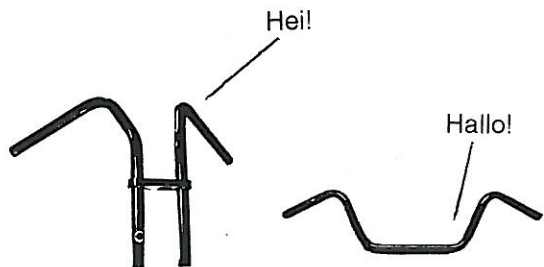
Nå har vårsola seiret over en lang og skikkelig vinter, og en ny sesong starter for fullt. På nytt har jeg oppdaget hvordan hemmeligheten til å få fisk, er å ha agn som fisken liker. Derfor er motorsykkelen et ypperlig agn til å komme i kontakt med fisk som du vil vinne for Jesus! Den andre siden av saken er at du er fylt av Guds liv og glede, så ditt liv vitner høyere enn dine ord.

Vi lever i en generasjon som er i ferd med å åpne seg for den åndelige verden - på godt og vondt. Det er her evangeliet må inn i åpne hjerter. Jesus sa det slik: "Høsten er moden, men arbeiderne få." STÅ PÅ, DØRENE ER ÅPNE!

*Deres bror
Åge*



Styremøte



Holkeføre

Kjøp & salg

Forsvarets MC-ordonans skinddress svarte, selges. Str. M-L (store str.) Jakke + bukse kr 2.000,- (selger kun hele dresser). Selger også diverse skinntøy/støvler. Ring Knut på tlf. 63 97 04 51 - Jessheim.

Brukt MC-jakke ønskes kjøpt. Svart, klassisk - str. 54/56. Knut Mathisen, Jessheim. Tlf. 63 97 04 51

Halstørkler med HR-logo. Solid kvalitet, 100% bomull. 66 x 71 cm. Svarte med hvitt trykk. Et *must* for alle seriøse HR-medlemmer. Også glimrende som duk på klubbhuset. Pris kr 85,-. Helge Brudeli, HR Trøndelag. Tlf. 73 93 81 47 eller Holy Riders avd. Trøndelag, Bjørkmyr, 7036 TRONDHEIM

Veteransykkel ønskes kjøpt. Alt av interesse. Erik Jordanger, Ytre Østfold. Tlf. 69 28 01 69 (kl 1830-1900).

Har du en motorsykkel du skal selge? Jeg er interessert uansett merke, modell eller tilstand. Jeg kjøper og selger sykler, så ring meg også om du er på jakt etter MC. Nils Rune Kind. Tlf. 63 83 99 55 eller 94 23 12 40.

Power's kjøp & salg marked når ut til hundrevis av samvittighetsfulle lesere. Kontakt redaksjonen for annonse. ...og det er selvfølgelig gratis!

BSA- C 15 1960 mod. til salgs. 250 ccm endunker. Koselig sykkel som er omtrent gratis å eie. Ca. 0,25 l/mil, ingen årsavgift, og bare noen hundrelapper i forsikring. Sykkelen trenger litt oppfiksing. Toppfart ca. 120 km/t. Prisantydning kr. 16.000,- Tlf. 52 824777 Dag Arne

Nye skindresser selges. Kun kr. 2.000,- Topp kvalitet, 2-delt. Store polstringer på skuldre, albuer og knær. Dobbel glidelås mellom bukse og jakke. To utvendige og to innvendige lommer. Farge: sort/rød/hvit. Dame og herrestr. Merke Uvex. Selger også annet MC-utstyr billig. 20% rabatt på alt i Madsen-katalogen. (Uansett hva du trenger kan det lønne seg å ta en telefon til Karmøy.) Tlf. 52 824777 Dag Arne

Pent brukt skindress til salgs kr 1800,- Jofama sikkerhetsdress str. 42. Passer til dame 38/40 Farge: Mest svart, litt rød og hvit, med grå refleksstripe på siden Ring: Hanne Liv Gyllander, Oslo. Tlf. 22 645963, Jobb 22 400477.

Power Prayer

Dersom du har bønneemner oppfordres du til å kontakte redaksjonen, avdelingsleder eller åndelig leder, slik at det kan formidles på denne siden. Vi vet utfra hendelser at det er veldig mange som ber for dette.

Deres røst ble hørt, og deres bønn nådde opp til himmelen, til Guds hellige bolig.

2 Krøn 30,27

Be om at:

- ❖ Frank Mortensen i avd. Vestfold må bli helbredet fra kreft og brudd i ryggen.
- ❖ Det nye styret får styrke, visdom, kjærlighet og rettledning fra Gud slik at de styrer etter Herrens vilje.
- ❖ De kristne klubbene i hele verden får et godt samarbeid, og at Holy Riders kan få være med på å få dette til på en best mulig måte. Be spesielt for Jan Hochlin når det gjelder dette arbeidet. Han ønsker styrke og visdom i arbeidet med omarbeidingen av bl.a. et undervisningsopplegg som benyttes i CMA i USA. Vi må også be om Guds ledelse i spørsmålet om hvorvidt vi skal inngå et konkret, organisatorisk samarbeid med CMA (Christian Motorcycle Association)
- ❖ Torgeir Nilsen må bli kvitt senebetennelsen i begge armene som han fortsatt går med.
- ❖ Helgen i Seljord hvor alle avd.ledere, kontaktpersoner og sentalstyret er samlet for å legge opp strategien for driften av klubben i fremtiden. Be om at Den Hellige Ånd må styre den helgen. Velsignelse over "Belivers MC" som er startet opp av tidligere HR Syd Vest-medlemmer. De er våre nære søsken, og vi må huske den nye kristne klubben i våre bønner.

- ◆ Takk for at Trond Nilsen avd. Aust Agder har blitt helt fin i ryggen.

