

## Blad i abonnement

Returadresse:  
Holy Riders MC-Club  
v/Nils Rune Kind  
Blystadringen 12A  
2014 BLYSTADLIA

VIDAR O. SOLBERG  
Solberg gård  
Råde  
1580 RYGGE

*Fred etterlater jeg dere, min  
fred gir jeg dere, ikke den  
fred som verden gir.*

Johannes 14.27

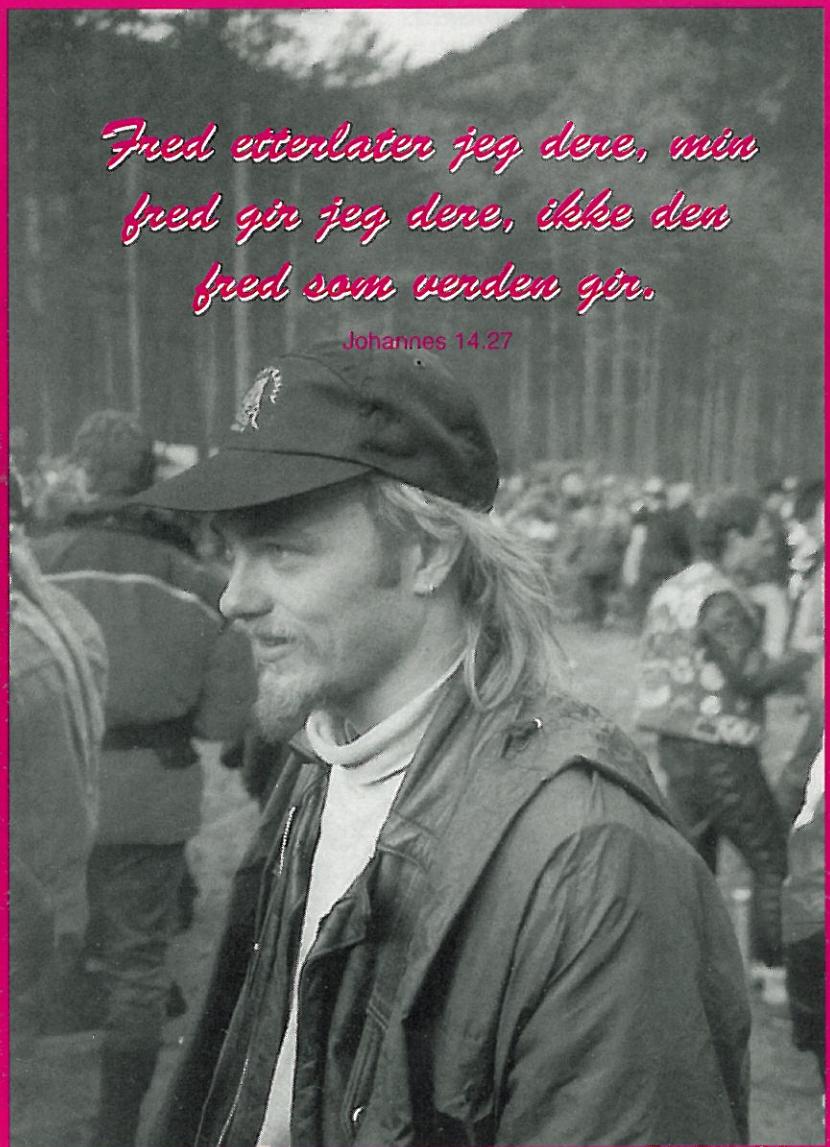


Foto: Reidar Solberg

Neste deadline: 10 oktober

# Power

Organ for Holy Riders MC-Club. Nr. 5, oktober 1994

Årgang 12



Treff...  
Sinn...  
Primus...  
- og et Guds barn!

## Power

**Opplag:** 670 eksemplarer  
**Trykk:** Økonomitrykk, Moss  
**Forside:** Geir Brudeli,  
Troll-rally 94.

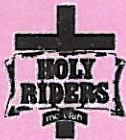
Foto: Reidar Solberg.

### Redaksjonen:

Reidar Solberg (Redaktør)  
Vidar O. Solberg (Layout)  
Tore Afdal (Bildebehandling)  
Tom Fagermoen (Tekstbeh.)

### Redaksjonsadresse:

Power v/Reidar Solberg  
Betel, 1640 RÅDE  
Tlf.: 69 28 03 00  
Fax.: 69 28 03 00



### Klubbadresse:

Holy Riders MC-Club  
Postboks 205  
3901 PORSGRUNN

**Klubbkonto post:**  
08075701560

### Klubbtelefon:

Dag Arne Saltnes (president)  
52 82 47 77

## Holy Riders MC-Club

Holy Riders er en kristen motorsykkelklubb stiftet i 1981, og er i dag en av landets største MC-klubber. HR er en felleskristelig organisasjon. Vi er med andre ord ikke knyttet til noen bestemt menighet. Klubben er alkoholfri og den er åpen for alle, uansett alder, kjønn eller tilhørighet av noe slag, men for å bære vårt ryggmerke gjelder bestemte betingelser. Holy Riders sin målsetting er spredning av evangeliet om Jesus til alle i MC-miljøet.

### Styret:

#### President:

Dag Arne Saltnes - Slettavikveien 27, 4276 Vedavågen - Tlf. 52 82 47 77

#### Sekretær/Visepresident:

May Britt Solberg - Betel, 1640 Råde - Tlf. 69 28 03 00

#### Kasserer:

Endre Olav Østgård - Dr. Waalersgt 13, 2300 Hamar - Tlf. arb. 62 34 29 00 - linje 210

#### Medlemssekretær:

Nils Rune Kind - Blystadringsen 12A, 2014 Blystadlia - Tlf. 63 83 99 55

#### Rekvistaansvarlig:

Oddbjørn Schjølberg - Fannestrandsv. 95, 6400 Molde - Tlf. 71 21 53 02

#### Åndelig leder:

Sigbjørn Harboe - Rossavik, 4110 Forsand - Tlf. 96 67 43 63

#### Styremedlem:

Arnstein Klevmoen - Rosenborggata 9, 0356 Oslo - Tlf. 22 46 91 30

#### Varamedlemmer:

Rune Børresen - Kristiansand - Tlf. 38 01 58 89

Kristian Rønnestad - Spanne, 5500 Haugesund - Tlf. 52 83 04 32

#### Valgkomité:

##### Leder:

Rune Børresen - Kristiansand - Tlf. 38 01 58 89

##### Valgkandidat-ansvarlig:

Franz Ellingsen - Justlia 35 - 4334 Kristiansand - Tlf. 38 19 87 29 - Fax. 38 09 74 04

## Deadlines

Årsm.innk. 1. januar

Nr 1 10. februar

Nr 2 20. mars

Nr 3 1. mai

Nr 4 10. juni

Nr 5 20. juli

Nr 6 1. september

Nr 7 10. oktober

Nr 8 20. november

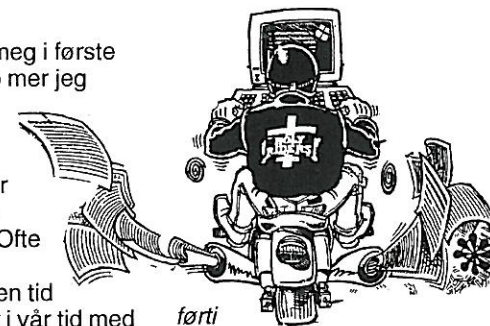
Utgivelsesdato må regnes  
ca. 3 uker etter deadline

## Det stille suset!

Hepp igjen. Høsten er her, og for mange avdelinger betyr det at man kan få litt struktur på gjengen igjen etter en turbulent midtsommer, med ferie, sommerjobb, flytting mm. Det er vel egentlig om sommeren vi skulle være mest sammen, men det lar seg ofte vanskelig gjøre. Høst er iherfall bra for åndelig oppbyggelse oss i mellom, og personlig gleder jeg meg til det. Noe som er enda viktigere enn å bygge opp hverandre er selv å få være sammen med Gud alene, og det er nok ofte enda vanskeligere å få gjort i 90 års travle hverdag. Så et innslag på TV for ikke så lenge siden som jeg har tenkt en del på. Det var intervju med en nonne som var i et kloster som i den senere tid var blitt et populært turistmål. Dette førte igjen til at nonnene ville flytte pga. all viraken dette førte med seg. På spørsmål angående dette svarte den ene nonnen: "Alt dette nye uroer sinnslivet mitt. Alle inntrykkene forstyrrer bønnelivet mitt. Jeg tror det er best for meg å flytte til et roligere sted med færre inntrykk". Denne utalelsen virket litt



## Redaktørens Burnout



overdreven på meg i første omgang, men jo mer jeg tenker på den, jo mer sannhet finner jeg i den. Travelheten er kanskje vår tids største avgud? Ofte vanskelig å ha kontroll over egen tid og prioriteringer i vår tid med mye som skjer og og massevis av inntrykk på kort tid. Flere steder i bibelen står det om dette å sette av tid og skjerme seg fra omgivelsene for å være sammen med Herren: - Da Jesus hadde gjort dette, gikk han opp i fjellet så han kunne være for seg selv og be. - Faste og bønn. - Døperen Johannes ensomme liv i ødemarken. - Herren sa til Moses; "Kom opp på fjellet til meg å bli der en stund. Moses var der i førti dager og førti netter, så talte Herren til han. Alt som står i bibelen om dette står selvsagt der for at vi skal forstå hvor viktig dette er. Vi trenger tid for oss selv sammen med Herren. Snakk med Gud, tømme oss for Ham og være stille for Ham. Det hjelper lite om vi bruker masse til menighet, evangelisering og annet kristent arbeid hvis vi ikke har tid til stillhet sammen med Herren. Det er absolutt nødvendig. Har lyst til å avslutte med en historie om profeten Elia på Herrens fjell Horeb. 1.Kongebok 19, 8-13: Da stod han opp og åt og drakk. Og styrket ved denne maten gikk han i førti dager og

førti netter, til han kom til Guds berg, Horeb. Der gikk han inn i hulen og ble der om natten. Og se, Herrens ord kom til ham. Han sa til ham: Hva vil du her Elias? Han svarte: Jeg har vært nidkjær for Herren, hærskares Gud. For Israels barn har forlatt din pakt. Dine alter har de revet ned, og dine profeter har de drept med sverd. Jeg er alene tilbake, og med står de etter livet. Han sa: Gå ut å stå på fjellet for Herrens åsyn! Og se, Herren gikk forbi. Foran ham for en stor og sterk storm som kløvde fjell og knuste klipper, men Herren var ikke i stormen. Etter stormen kom det et jordskjelv, men Herren var ikke i jordskjelvet. Etter jordskjelvet kom det ild, men Herren var ikke i ilden. Etter ilden kom lyden av en stille susing. Da Elias hørte den, dekket ansiktet med kappen og gikk ut og stod ved inngangen til hulen. Da talte Herren til ham.

Vi blir lett opptatt av store ting som "storm", "jordskjelv", og "ild", mens svak susing ikke får vår oppmerksomhet. La oss søke det stille suset!

Reidar "Høgger'n" Solberg

## Annonsering i Power

Ta kontakt med redaktøren dersom du ønsker/har skaffet reklame til bladet. Redaksjonen utformer gjerne annonsen utfra skisse, men vi tar også imot ferdig utført layout.

Regning sendes sammen med et eksemplar av den aktuelle utgaven av bladet. Vi garanterer trykkkvalitet som på denne utgaven av bladet. Redaksjonen videresender halve beløpet til den aktuelle avdeling dersom det gis beskjed om dette. Avdelingen må sende kontonr. etc. til redaksjonen.

Kontakt redaksjonen dersom noe er uklart.

### Priser:

Dobbel 1/1 side: Kr 1.000,-

Enkel 1/1 side: Kr 600,-

1/2 side: Kr 350,-

**Prisene gjelder A5-format og svart/hvitt trykk. Farger ordnes dersom dette ønskes.**

### Hvert 6. innrykk er gratis

Dersom en HR-avdeling skaffer reklame kan den beholde 50% av inntektene selv.

Adr., tlf.nr., samt deadlines finnes på denne siden

# AVDELINGSADRESSER OG KONTAKTPERSONER

## Avdelingsadresser:

### Ytre Østfold

Solberg gård, Råde, 1580 RYGGE  
Vidar O. Solberg  
Tlf.: 69 28 00 44

### Oslo

V/Ragnhild Klevmoen  
Rosenborggata 9, 0357 OSLO  
Tlf.: 22 46 91 30

### Mjøsa

V/David Aasen  
2330 VALLSET  
Tlf.: 62 58 77 25

### Nedre Buskerud

Pb 1067, 3001 DRAMMEN  
Harald Bjerkeng  
Tlf.: 32 87 63 22

### Vestfold

Runar Wold  
Gjennestad gartnerskole  
3160 STOKKE  
Tlf.: 33 33 83 77 / 33 33 84 00 /  
33 33 84 01 - linje 260

### Telemark

Jon Inge Hanger  
Stigeråsen 3C, 3726 SKIEN  
Tlf.: 35 53 78 60

### Aust-Agder

V/Trond Nilsen  
Odinsv. 36, 4800 ARENDAL  
Tlf.: 37 03 64 63

### Kristiansand

Pb 4587, 4602 KRISTIANSAND  
Rune Børresen  
Tlf.: 38 01 58 89

### Sydspissen

V/Steinar Belland  
Belland, 4580 LYNGDAL  
Tlf.: 38 34 71 03

### Syd Vest

Pb 1162 Lura, 4300 SANDNES  
Gudleik "Guddy" Engen  
Tlf.: 51 68 78 97

### West

V/Ragnar Vikingstad  
4260 TORVASTAD  
Tlf.: 52 83 04 32

### Sunnhordland

V/Torfinn Mæland  
Fylkesnes 305, 5430 BREMNES  
Tlf.: 53 42 12 13

### Bergen

Pb 4201 Nygårdstangen  
5028 BERGEN  
Oddbjørn Angelskår  
Tlf.: 55 23 38 91

### Søre Sunnmøre

Svein Husøy  
Årekinna 5, 6005 ULSTEINSVIK  
Tlf.: 70 01 23 45

### Romsdal

V/Oddbjørn Schjølberg  
Fannestrandsvei 95  
6400 MOLDE  
Tlf.: 71 21 53 02

### Trøndelag

Bjørkmyr, 7036 TRONDHEIM  
Helge Brudeli  
Tlf.: 73 93 81 47

### Vestergötland

V/Christer Jonsson  
Horndals gård, S-51 141 KINNA  
SVERIGE  
Tlf.: 095-46-320-10456

## Kontaktpersoner:

### Indre Østfold

Torgeir Nilsen  
Rogneveien 12, 1810 SLITU  
Tlf.: 69 89 46 58

### Hallingdal

Bjarne Oleivsgard  
Gartnarveien 2B, 3570 ÅL  
Tlf.: 32 08 10 43 / 031 44 944

### Brønnøysund

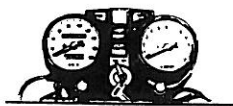
Morten K. Johansen  
Pb 266, 8924 VIK I HELGELAND  
Tlf: 75 02 13 11 spør e. Morten  
Skole til 1/8- 94 Tlf: 38 35 00 25

### Bodø

Olaf Jensen  
Høgla 64, 8027 MØRKVED  
Tlf: 75 51 60 43

### Troms

Sigvald B. Mikkelsen  
Pb 92, 9060 LYNGSEIDE

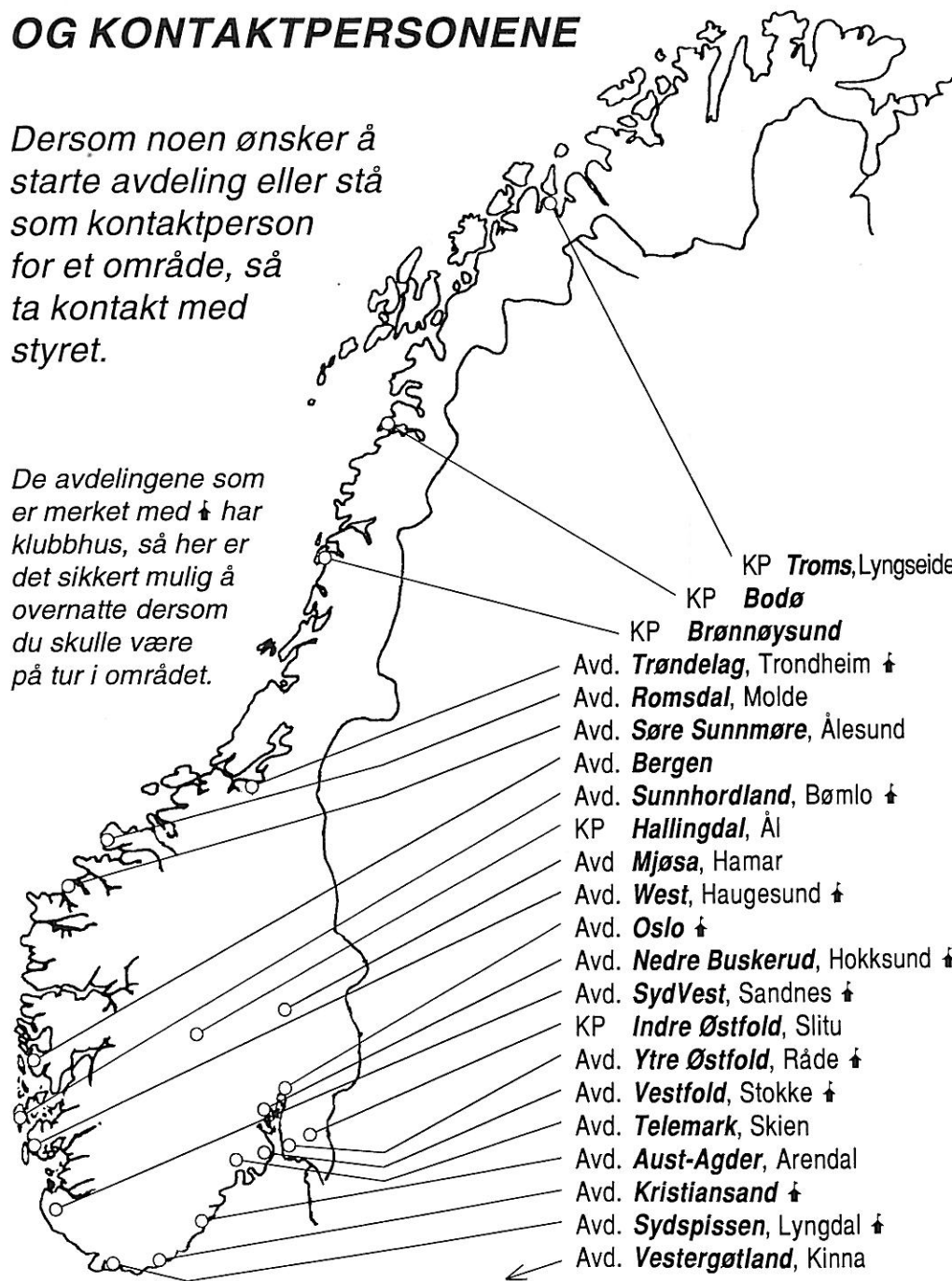


"Ny" avdeling: Søre Sunnmøre (tidligere kontaktperson)

# HER FINNER DU AVDELINGENE OG KONTAKTPERSONENE

Dersom noen ønsker å starte avdeling eller stå som kontaktperson for et område, så ta kontakt med styret.

De avdelingene som er merket med † har klubbhus, så her er det sikkert mulig å overnatte dersom du skulle være på tur i området.



KP Troms, Lyngseide

KP Bodø

KP Brønnøysund

Avd. Trøndelag, Trondheim †

Avd. Romsdal, Molde

Avd. Søre Sunnmøre, Ålesund

Avd. Bergen

Avd. Sunnhordland, Bømlo †

KP Hallingdal, Ål

Avd. Mjøsa, Hamar

Avd. West, Haugesund †

Avd. Oslo †

Avd. Nedre Buskerud, Hokksund †

Avd. SydVest, Sandnes †

KP Indre Østfold, Slitu

Avd. Ytre Østfold, Råde †

Avd. Vestfold, Stokke †

Avd. Telemark, Skien

Avd. Aust-Agder, Arendal

Avd. Kristiansand †

Avd. Sydspissen, Lyngdal †

Avd. Vestergötland, Kinna

## Her er spørsmålene

1. Troll-rally hadde jubileum i år, hvilket?
2. Hvor har MC-avisa adresse? 1. Brøttum 2. Forhus 3. Skoppum
3. Hvem var Power's aller første redaktør?
4. Av hvilken nasjonalitet er Jawa?
5. Er en *Kilowatt* mer eller mindre enn en hestekraft?
6. Hvordan døde *Stefanus*?
7. Hvilken motorsport driver *Roy Snellingen* med?
8. Hva heter fjellgården i Hallingdalen som har "spesialisert" seg på MC'ere?
9. Hva står bokstavene i *BRO*-registeret for?
10. Hvilket MC-merke har modellen *900 Monster*?

### Lars' svar:

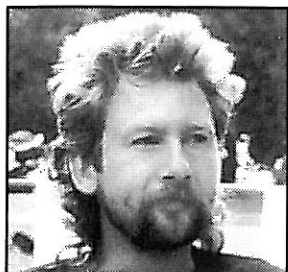
- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| 1. 30 år                              | 1 |
| 2. Forhus                             | 1 |
| 3. Vet ikke                           | 0 |
| 4. Tsjekkisk                          | 1 |
| 5. Større                             | 1 |
| 6. Steinet                            | 1 |
| 7. Motor-cross                        | 1 |
| 8. Hove                               | 1 |
| 9. Berging, Reperasjon<br>Overnatting | 1 |
| 10. Ducati                            | 1 |

### Riktige svar:

- |  |   |
|--|---|
| 1. 30 år                               | 1 |
| 2. Forhus                              | 1 |
| 3. Jan Erik Ødegård                    | 0 |
| 4. Tsjekkisk                           | 1 |
| 5. Større, 1 KW er 1.36 HK             | 1 |
| 6. Steinet (Martyrdød)                 | 1 |
| 7. Motor-cross                         | 1 |
| 8. Hove Fjellgård                      | 1 |
| 9. Berging, Reperasjon,<br>Overnatting | 1 |
| 10. Ducati                             | 1 |

### Jan Sverre's svar:

- |   |   |
|---|---|
| 1. 15 år                                | 0 |
| 2. Forhus                               | 1 |
| 3. Hakke Peiling                        | 0 |
| 4. Tsjekkisk                            | 1 |
| 5. Mindre                               | 0 |
| 6. Drept av løve                        | 0 |
| 7. Motor-cross                          | 1 |
| 8. Hakke Peiling                        | 0 |
| 9. Brutal, Ran, Overfall-<br>registeret | 0 |
| 10. Ducati                              | 1 |



Lars Lindgren, Porsgrunn

### Resultatet:

Mester:

Lars



Utfordrer:

Jan S.



👉 - seire / 📉 - tap



Jan Sverre Paulsen, Oslo

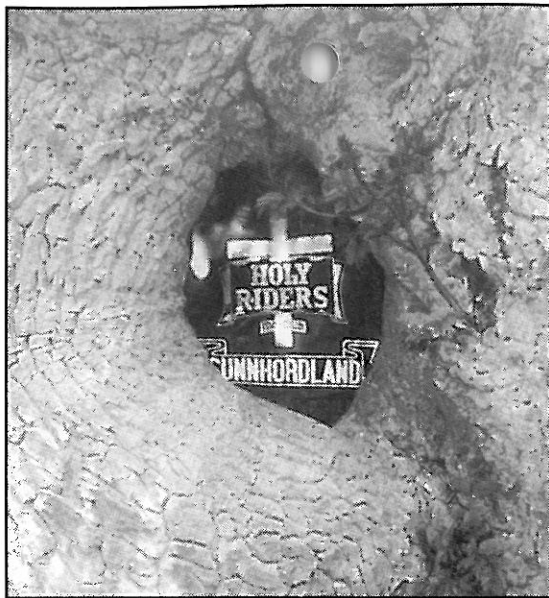


# Kort om Sunnhordland

Avdelingen er stadig i vekst. Me er nå 42 medlemmer og ca. 28 aktive. Avdelingen er spredd over eit stort område og over flere øyer.

Dugnaden er i full med klubbhuset, og me håpar å flytta inn i løpet av oktober. Me har hatt ein fin sesong med mykje reising, og gløden i avdelingen er stadig stigende. Me håper å se dere på julebordet, eller årsmøtet.

Så takker vi for ein fin sesong til alle avdelinger.



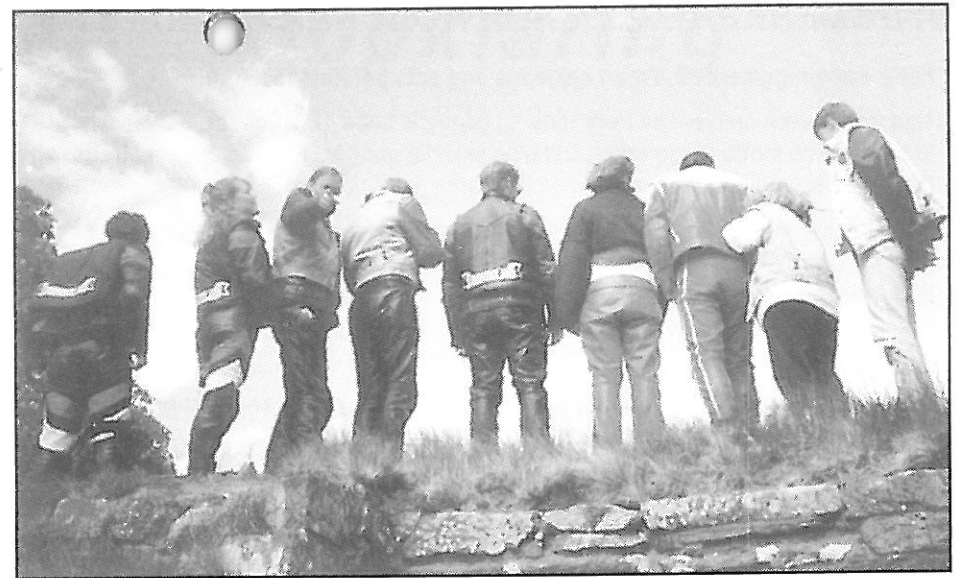
Roy Bjarte Innvær

Arild Selle  
"Åndelig leder"



MC-dagen '94.

Vi samlet 46 sykler i eit nydelig mai-vær. Pangstart på sesongen.



Avd. Sunnhordland, med blikket mot himmelen!

Vi helse dere med Sefanja 3,17:

*Herren din Gud er midt iblant deg, en helt som frelser.  
Han fryder seg over deg med glede, han tier i sin kjærlighet,  
han jubler over deg med fryderop.*

*Gud velsigne dere alle!*



Evangeliseringstur i Sunnhordland, Fitjar og Halsnøy.

## RYGGMERKEREGLER FOR HOLY RIDERS MC-CLUB

- X For å bære ryggmerke må man bekjenne seg som personlig kristen.
- X Man må ha vært medlem av Holy Riders i minst de siste 12 måneder, og være fylt 19 år for å kunne motta ryggmerket. Utdeling skjer to ganger i året, på Pilgrimstreffet og årsmøtet. Hovedstyret kan gjøre *helt spesielle* unntak på grunnlag av søknad.
- X For å kunne motta ryggmerket må man være medlem av en lokalavdeling. Det er det enkelte lokalavdelingsstyre som avgjør om et medlem skal få ryggmerke (på grunnlag av disse reglene og eventuelt avdelingens egne tilleggskrav). Er det ingen lokalavdeling som dekker distriktet, kan to medlemmer som selv har ryggmerket sende en anbefaling til hovedstyret.
- X Det skal ikke nyttes alkohol eller andre rusmidler ved bæring av ryggmerket.
- X Det bør ikke røykes ved bæring av ryggmerket der dette kan ha uheldig smitteeffekt.
- X Det er kun ett ryggmerke som er gyldig i forbindelse med Holy Riders.
- X Det blir henstilt om å gi et kort vitnesbyrd ved mottagelsen av ryggmerket.
- X Ved misbruk kan avdelingsstyret i samråd med sentralstyret innkreve ryggmerket. (Misbruk omfatter også manglende betaling av kontigent.)

## HOLY RIDERS PROSPECT

De avdelingene som har behov for det kan starte med prospect-ordning. Dette er en frivillig ordning som hver enkelt avdeling må ta stilling til og evt. tilpasse. Tanken bak denne ordningen er bl.a.:

- synliggjøre for seg selv og andre at hun/han vil ha Holy Riders' ryggmerke, og at de har et ønske om å delta i MC-miljøet.
- lettere for avdelingene å vurdere og å følge opp og ta seg av personen (som en slags fadderordning).

**De avdelingene som tar i bruk prospect må følge dette systemet:**

For å bli prospect bør man ha vært medlem i en avdeling og HR sentralt i minst 1/2 år. Ellers kan hver avdeling utarbeide egne regler for denne ordningen, bare de ikke går på tvers av sentrale regler og statutter.

Tøymerker:

- **Ryggen:** Kun det geografiske undermerket. F.eks.

Bergen.

- **Foran:** Valgfritt om de vil ha striper, eller ikke. De som vil ha striper kan velge mellom disse tre alternativene:

A)



B)



C)

Ingenting!

Tøystripene bæres på venstre side av brystet.

**De som ikke tar i bruk prospect-ordningen må følge dette:**

- # **Ikke** bruke det geografiske undermerket (F.eks. "Sydspissen") før personen har fått ryggmerket.
- # Tøystriper foran er **bare tillatt** ved prospect-ordning og for ryggmerkebærere.

(Se ellers "Sekretæren opplyser" i Power 3/94)

## Oppklaring

Det er mange som tror de har vært på Surmule treffet. De tar feil !!!!!

Det har kun vært to ordentlige Surmule treff. Det første Surmule treffet var på slutten av 80 tallet. Treffet hos Dag Arne og Linda ble flyttet fra en helg til en annen. Det var en liten men «eksklusiv» gjeng som trosset denne flyttinga, og dro til Vestlandet den opprinnelige helga. Vi var så sure på grunn av flyttinga at vi innførte Sitron spising og forbud mot smil før kl.13.00 på lørdag. Det var et tvers i gjennom mislykka treff. Det eneste som var bra var været.

I år var det ett ekte Surmuletreff igjen. Treff datoen ble flytta minst hundre ganger, men undertegnede tok med seg en «sjomann» å dro over til Vestlandet den egentlige treff datoen. Verken Roar eller Knut Jarle kunne være med denne gangen, så turen over var fryktelig kjedelig. Det eneste lyspunktet var at vi traff en kjent person på tråsykkel over Haukeli,

HÅST ÆKKE GÅY!

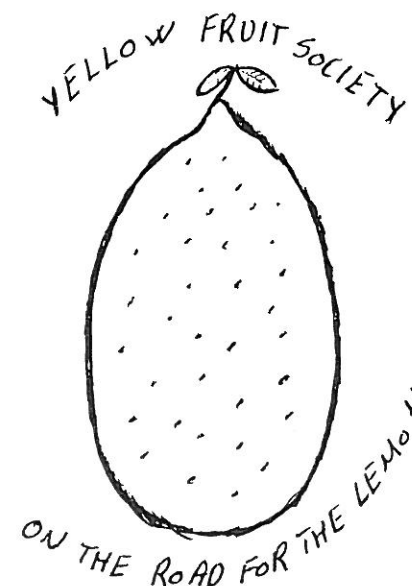


alene. (Han var blind).

Vi kom da endelig fram til Dag Arne og Linda. De var råsure for at vi kom. Dagen etter skulle dem jo til Syden. Og hadde sikkert endel å gjøre i forbindelse med denne reisen. Men som alltid

når du kommer til familien Saltnes, vi ble godt mottatt tross den sure situasjonen. Vi fikk til og med ligge på gutterommet om natta og vi fikk servert pizza på fredagskvelden. Det var noen koselige men sure timer vi gjennomlevde da. Lørdag formiddag reiste «sjomannen» og jeg til Stavanger. Tilbake på Karmøy stod Dag Arne og Linda og gråt - av glede. Så som dere alle skjønner var dette et meget vellykket Surmule treff. Jeg takker, på vegne av «sjomann», og meg selv for en Sur helg.

Det er dannet en meget eksklusiv forening i forbindelse med Surmule treffet. Det har blitt laget et underarmsmerke som medlemmene bærer, under armen. Håper redaksjonen får avbildet dette fine merke i Power slik at utenforstående kan få se dette eksklusive merket. Vårt slagord i forening: "VÆR SUR, MED HUMØR!!"



Med påholden penn  
**PÅSAN**

# MED HELE NORGE SOM KUNDEKRETS!

Er du kunde hos **YAMAHA GOLD DEALER** er du alltid sikret topp service - uansett hvor i landet du befinner seg.

**6 av de ledende Yamaha MC-forhandlerne i Norge har inngått et samarbeid som gir Yamaha-eiere:**

- De beste tilbudene
- Det største vareutvalget
- Den beste service
- Brukt-børs
- MC-utleie



**YAMAHA**  
GOLD DEALER

**1. TROMSØ:**  
JARO MC  
TLF.: 77 67 40 40

**2. MOSJØEN:**  
MOSJØEN  
MC SENTER  
TLF.: 75 17 34 77

**3. OSLO:**  
SPEED YAMAHA  
SENTER  
TLF.: 22 38 01 24

**4. SKIEN:**  
MOTORAMA  
TLF.: 35 59 68 66

**5. LYNGDAL:**  
OVEs MC SHOP  
TLF.: 38 34 31 05

**6. SANDNES:**  
MOTORHUSET  
TLF.: 51 66 74 55

**YAMAHA**

# PORTRETT MED PÅDRAG

INTERVJUET AV REIDAR SOLBERG

**Hvorfor har dere startet en avdeling på Sunnmøre?**

*Vi har startet en avdeling på Søre Sunnmøre p.g.a. at vi er en kristen gjeng som kjører motorsykkel og vi elsker det. Og vi har merket for ei utrolig fin åpning dette skaper til motorsyklister og medlemmer ellers. Vi har mulighet til å fortelle vilken utrolig god venn vi har i Jesus, det er berre for oss å gripe den.*

**Din største gutte drøm?**

*Stereoanlegg.*

**Hva er viktigst når man starter opp en ny avdeling?**

*At vi har personer rundt som er villig til å være med å gjøre litt for Jesus.*

**Hva er det første du tenker på når du har fått en veps inni hjelmen?**

*"Hadde eg hatt ein halvhjelm."*

**Hvilken person har betydd mest for deg?**

*Sølvi mi kone.*

**Hvorfor har du ikke skjegg?**  
*Sølvi ga meg barbermaskin i julegave.*

**Nevn opp tre (3) gavmilde sunnmøringer?**  
*Umulig, det finnes neppe.*

**Når ble du en kristen?**  
*Har vel alltid kalt meg kristen. Men kanskje eg fekk ein bekreftelse den dagen eg vart Åndsdypt for 1 1/2 år siden.*

**Hvilken person i klubben skulle du hatt et alvorsord med?**  
*Den personen som er sløvest i klubben.*

**Beskriv Svein med tre ord?**  
*Impulsiv, sta, stort ego.*

**Hva gjør deg skikkelig nervøs?**  
*Grønn Volvo stasjonsvogn med mann med hatt.*

**Livsmotto?**  
*Stress deg ikke gjennom livet, kroppen treng søvn.*

**Hva liker du best å ikke gjøre?**  
*Hater å sveise rust.*

**Yndlings artist?**  
*Ron Kenoly.*

**Hva er din favoritt kake?**  
*Tante Karis sjokoladecake.*

**Gleder det mer å gi enn å få?**  
*Ja.*

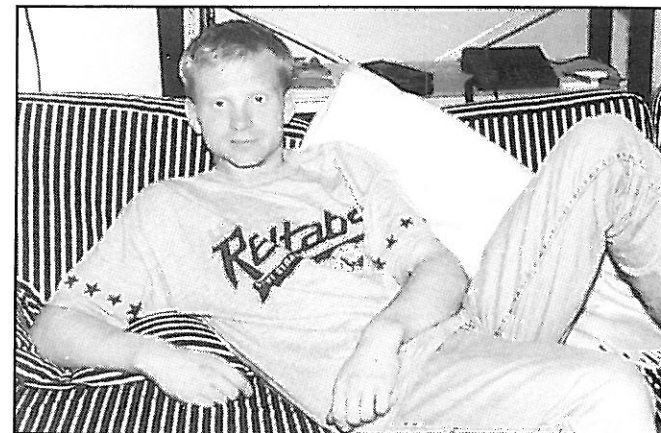
**Hvis du ble samferdselsminister, hva er det første du ville gjort?**  
*Fjernet alle fe-rister og asfaltert alle svingete veier.*

**Hvem har den sørgeligste sykkelen i klubben?**  
*Det har jeg aldri tenkt på. Her oppe er det berre fine sykler.*

**Hva får deg virkelig til å slappe av?**  
*Svar : Drømmen om GL 1500.*

**Hvilket bibelord betyr mest for deg?**  
*Joh 3.16. "For så høyt har Gud elsket verden at han ga sin sønn den enbårne for at hver den som tror på hans navn, ikke skal gå fortapt, men ha evig liv."*

Navn: **Svein Husøy**  
Alder: 25  
Bosted: Ulsteinsvik  
HR-verv: Sjef avd. Søre Sunnmøre  
Sivil status: Gift med Sølvi, venter arving i desember.  
MC: Låner konas Honda VF 750 c  
Jobb: Bilmekaniker/bilelektriker





Kos...

Good day!

FOTO: VIDAR O. SOLBERG

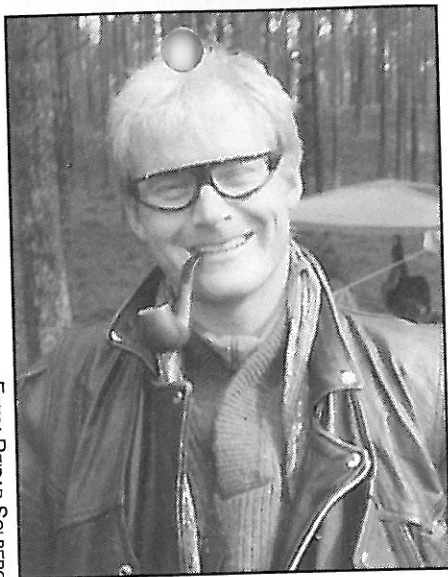


FOTO: REIDAR SOLBERG

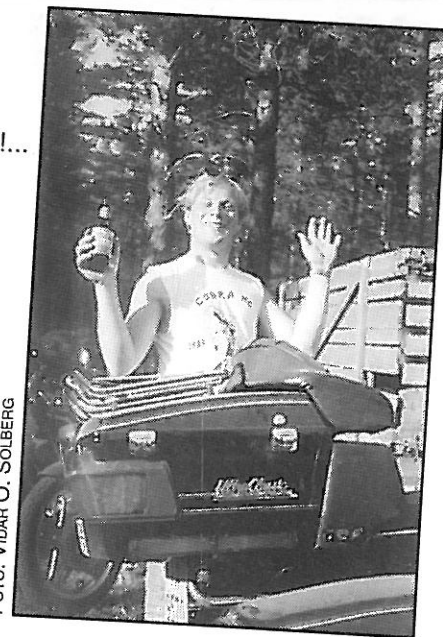


FOTO: REIDAR SOLBERG

Godt!

Huff!...

FOTO: VIDAR O. SOLBERG



# Hu og hei i Fyresdal

# Det 30. Troll Rally



FOTO: VIDAR O. SOLBERG

Huff, huff!



FOTO: REIDAR SOLBERG



Vått!

FOTO: REIDAR SOLBERG



# MC-touring i landet "down under"



MC-touring i landet "down under"

# MC-touring i landet "down under"

*Har du noen gang gått med en drøm om å gjøre som trekkfuglene når vinteren og kulda setter inn? Bare ta vingene fatt og trekke sydowner til varmere strøk. Du er kanskje også alvorlig angrepet av MC-viruset (uhyre smittomt!) og kunne tenke deg å reise bort fra stress og mas for en liten stund?*

TEKST OG FOTO: VIDAR HEIER, SKIPTVEDT

Øyner du en liten mulighet når det gjelder det økonomiske, så la det for all del ikke bli med tanken. Hast avsted til nærmeste reisebyrå for flybilletter og bestem datoen for avreise. Hvor lurer du kanskje? Da vil jeg si:

*Australia, landet down under.*

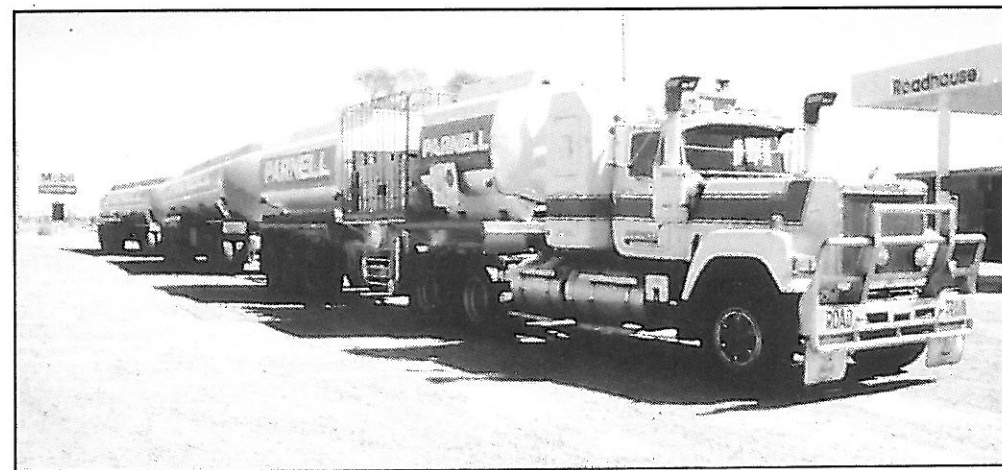
Australia er kontrastenes land på mange måter. Naturen har et utrolig variert spekter ifra het ørken til tropisk regnskog, høye fjell og fossestryk, og et dyreliv som spenner over et stort

område med mange arter. Det finnes svarte svaner der, solen står opp i vest og går ned i øst, de har venstrekjøring i trafikken, samt mye, mye mer. Når det gjelder menneskene, her nede kommer de fra hele verden og får dermed en veldig sammensatt kultur. De er i antallet ca 17 mill. fordelt på 7,7 mill km<sup>2</sup> så muligheten for å slå ut armene, uten å slå ned noen er absolutt tilstede.

Jeg ankom Melbourne kl. 06<sup>00</sup> på morgenen den 5.

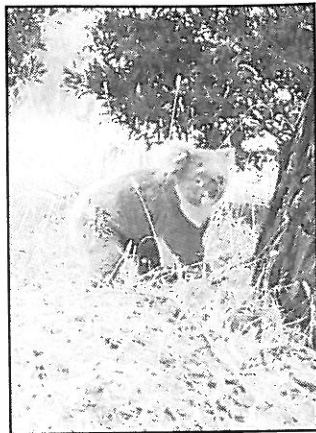
februar. Flere måneder med planlegging og omgjøring, nye planer og endelig var jeg der. Vi skulle vært 3 stykker, men etter å ha telt over flokken så kom jeg til det samme resultat; jeg var alene. Diverse problemer hadde dukket opp, men det skulle ikke stoppe meg, tenkte jeg idet jeg trasket mot Garner's MC Hire. Etter litt venting dukket innehaveren, Mike, opp og da varte det ikke lenge før leieavtalen var i orden. Med ordene «No wor-

*Lang last...*



MC-touring i landet "down under"

# MC-touring i landet "down under"



Made in Australia

ries» syngende i øret satte jeg kurs mot Warrnambool, 27 mil lengre sydvest. Trafikken var stor, men det var skiltet godt og veistandaren var fullt på høyde med norsk. Ankom Warrnambool på kveldingen etter en varm og solfylt etappe. Sykkelen jeg hadde leid, en Yamaha XJ900 '86 mod, gikk jevnt og trutt, men var noe myk i framgaffelen. Ved å flytte bagasjen lengre frem på sykkelen ville det nok bli bedre. Jeg traff kompisen ifra Norge, avtalt spill, og ble hos ham til mandag morgen. Da satte kursen mot Mt. Gambier og Adelaide ved å følge Princess Highway. Kjørte igjennom et utrolig variert landskap, med alt i fra brun svidd åker til mer grønne og frodige elvebredder nærmere

Adelaide. Temperaturen var upåklagelig, ca. 30 til 35 °C hele dagen, så da solen gikk ned befant jeg meg 10 mil nord for Adelaide. Her fant jeg en liten og trivelig campingplass Port Wakefield med veldig hyggelig betjening. Fikk satt opp mitt lånte telt i nattemørke med god hjelp av et dansk par som etterpå bød på kaffe og kaker.

Tirsdag opprørt med litt dis, men varmt og fint. Merket gårdsdagens 81 mil lange etappe i bakenden da jeg startet, men stoppet først etter 3 timer. Da befant jeg meg i Port Auguste, som var siste by før jeg tok fatt på ørkenen.

De påfølgende 140 mil kan kort beskrives med dårlig med vegetasjon, tørt, langt mellom bensinstasjonene (ca. 25 mil) og en temperatur på høyde

med en middels norsk badstue. Slik føltes det inne i skindressen ihvertfall. Men opplevelsen av denne type natur ble også veldig positiv, tross alt. Opplevde mitt første «fato morgana» da jeg kom til et av de mest øde og varme stedene, og det var jo en spennende ting i seg selv. Var også nær ved å gå tom for bensin. Onsdag kl 18<sup>00</sup> ankom jeg campingplassen ved Ayers Rock, og målet i retning nord var nådd. Ble ved Ayers Rock, verdens største monolitt, i 2 dager hvor jeg ruslet rundt og så meg om. Jeg fikk en fantastisk utsikt i fra toppen av Ayers Rock, utover et ellers ganske flatt landskap med uhyre lite vegetasjon. Av dyreliv her ute var det ikke stort annet enn kenguruer,

# MC-touring i landet "down under"

emuer og en mengde krypdyr av forskjellige art. En natt hadde jeg også besøk av en innpåsliten dingo som stjal «kneipen» min. Traff også mange kjempehyggelige mennesker der ute, og de første var fra Europa, men også en mengde ifra Asia, og da spesielt Japan. På vei sydover, tilbake mot staten Victoria fikk jeg selskap av en trivelig tysker som het Tomas, og som var ute i samme erende som meg. Vi slo følge i 6 dager og hadde det utrolig opplevelsersrikt og trivelig sammen. Staten Victoria ble utforsket på kryss og tvers, over høye fjell med alpenser og ut til en forreven og barsk kystlinje. Inntrykkene ifra en fantastisk og variert natur var enorme, og det som ikke fikk plass i hukommelsen ble preget på filmrullen. Tok farvel med Tomas da vi kom tilbake til Warrnambool, en nærmest vemodig opplevelse etter alle disse dagene og opplevelsene. Leverte tilbake motorsykkelen i Melbourne, etter totalt 14 dager med 840 spennende mil på en trofast og snill «sliter».

Den siste uka som jeg var i

*Nordmann på ville veier?  
Artikkelforfatteren på sin  
leide XJ900 "down under".*

Australia ble benyttet til å utforske storbyene Melbourne og Sidney, og deres fasiliteter. De har et yrende folkeliv med henholdsvis 1 og 3 mill. innbyggere, og en ganske «frisk» trafikk. Overnatting ble foretatt på ungdomsherberge til ca. 15 dollar for natten, og diverse «kollektivtrafikkmidler», ble benyttet for å komme seg rundt. Sitter igjen med blandede følelser når det gjelder de langtrekkende bussrutene, såkalt «coachline`s»

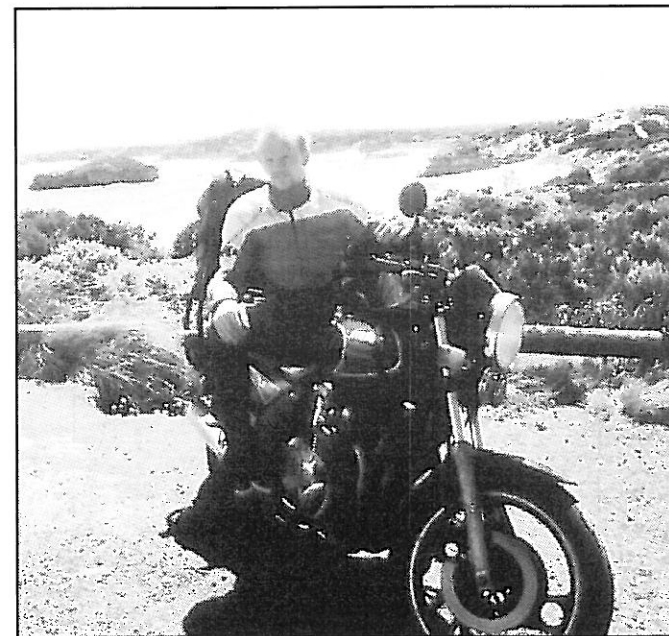
Hovedinntrykket etter 3 uker i Australia er en

fantastisk natur, blide og trivelige mennesker som det er lett å komme i kontakt med og et flott ferieland for folk med «MC viruset.» Har du fått lyst til å se landet *Down under* etter dette, så husk nok vann og bensin om du skulle finne på å ta en tur ut i «naturen». Sist men ikke minst, turen blir akkurat hva du gjør den til.

*God tur!*

PS.

Det er også en som har sagt: «Og se, jeg er med deg/dere alle dager inntil verdens ende!». La også han få være med og du vil få en rikere tur! ■



MC-touring i landet "down under"

MC-touring i landet "down under"

# Sekretæren opplyser

Nytt fra sentralstyret

## Biler og campingvogner på Pilegrimstreffet

Det er kommet endel reaksjoner fra medlemmer og andre MC folk på alle bilene som kommer på Pilegrimstreffet. Styret har gått inn for at hele treffplassen skal være fri for biler og campingvogner frsommere 95. De som kommer med biler, må da parkere bilen utenfor treffplassen.

## Årsmøte

Årsmøtet bør komme ned på et lavere kostnadsramme.

Følgende standard kreves:

1. Overnatting under tak.
2. Toalett og vaskemuligheter.
3. Varm mat lørdag. (Deltakerne kan da selv ta med brødmåltider).
4. Egnede lokaler for selve årsmøte med div. utstyr: Stoler, noen bord, overhead. o.l.

Kostnadsramme:

1. Medlemmene betaler en deltakeravgift som bestemmes årlig av styret. F. eks. kr 100,- eller 150,-.
2. HR sentralt dekker et evt. underskudd med inntil kr 150,- pr.pers.
3. Evt. overskudd deles 60% til arrangøren og 40% til HR

sentralt.

4. Arrangør - avdelinga vil få et fast stønad på kr 1000.- uavhengig av driftsresultatet. Arr.avd. vil da kunne få overskudd + kr 1000.-

## Utmelding i HR

De som melder seg inn i HR, men ikke betaler medlemskontigenten etter 1. puring (dvs. 3 1/2 mnd.) vil bli strøket som medlemmer. Dersom de betaler etter dette, vil ny innmeldingsdato være den personen har betalt.

Medlemmer som ikke har betalt årskontigent etter puring, vil bli utmeldt på fastsatt dato. (1. april). Bli kontigenten betalt etter den tid, vil betalingsdato gjelde som ny innmeldingsdato. (M.h.t 12 mnd. regelen for ryggmerket)

## Avdelingsledermøte

De blir avdelingsledermøte under julebordhelgen Trondheim. Avdelingsledermøtet starter lørdag 26 november kl. 14.00. Hadde vært veldig morro å se representanter fra alle avdelingene. Mer info. om dette står på innvitasjonen på side 24.

May Britt Solberg  
Styresekretær

T I N G E T A N G

Småsnacks og MC-snadder

## Nye HR-klubbhus!

Avd. Oslo og avd. Sunnhordland har skaffet seg klubbhus. Vi gratulerer og ønsker lykke til!

## Nytt NMCU-styre

På årsmøtet i Trondheim den 3. september ble følgende styre valgt:

Leder	Tor Strand, Harstad
Nestleder	Lars Larsen, Tønsberg
Kasserer	Turid Volden, Oslo
Sekretær	Arild Haugan, Oslo
Info.sekr.	Tor Strømsnes, Oslo
Styremedl.	Jonathan Banks, Bergen
	Tom C. Høivold
	Erik Watz, Oslo
Varamedl.	Sigmund Rønneberg
	Ole Vikenes

## Harley-pussing

Redaksjonen har observert at det på markedet har kommet originale, lisensproduserte Harley Davidson viskeler. Tøft! Et must for alle seriøse HD-elskere...

## Diesel-Twin

Diesel-motorer for MC er ingen nyhet. I fjor ble det bla. bygget en ensylindret sak på 412 kubikk, nå har det også kommet en vertikal twin på 650 kubikk. Det er et britiske firma som står bak nyskapingen, og motoren er fra italienske Ruggerini. Topp effekten er oppgitt til 16,3 hestekrefter. Kompresjon er på hele 19:1

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
SCOOTER-TEST:  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Vår fryktløse testpilot Ketil Langli har testet Vespa's svar på Yam.RD350.

Testobjekt: Vespa 200 Rally Electronic. Innkjøpt, innkjørt og testet forrige høst.

Eller å ha kjørt Scooter ett par måneder, er man veldig glad for å kunne bruke den mer!

Det var en høyst tvilsom fornøyelse å teste slike saker.

"...Kenny Roberts redd..."

Den har en utrolig krengeing og stabilisering som ville få selv Kenny Roberts redd

Brettet hadde tendenser til å ta nedi.

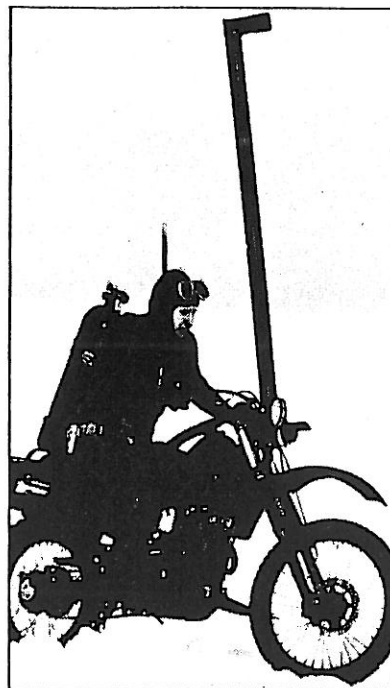
Testobjektet var utstyrt med en Krauser håndveske, som faktisk var det beste ved hele sykkelen.

Ellers kan man klage på ubekvem sittestilling og god svingradius.

T E S T R E S U L T A T :

+ Vekker oppsikt.

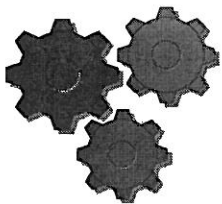
- Burde vært forbudt av Vegdirektoratet



Svenskenes undervanns Honda i overflatestilling. (Foto: Pressens Bild)

## Power med støv på - nr 2/83 og 1/85

Her har vi sakset litt ferskt stoff fra gamle Power til forlystelse for gamle og nye ørner.



# Harleif Dopingson's

Vår unike ekspert svarer

## Skjære Harleif!

Jeg er en meget trofast leser av din spalte. Jeg har skrevet inn til dei en gang før. Å da fikk jeg ett svar som ga ro i sjelen. Så somduskjønnere er jeg en mann med mange spørsmål og få svar. Derfor er det topp å kunne henvende seg til dei når det gjelder tekniske spørsmål. Hvis du vil kan jeg gått skrive til dei ofte. Menn det får være opp til dei Harleif?? Åsså håper jeg at du unnskylder skrivinga mi. Jeg er med i Norges korrekturlesers forbund, for om mulig å bli bedre til å skrive. Men nå til saken.

Forrige gang jeg skreiv til deg fortalte jeg om en kamerat jeg hadde som var blitt så interesert i seilbåter. Dette var en veldig god kamerat å kjøre MC sammen med. Så jeg har lyst til å få med på flere turer. Jeg leste derfor med stor interesse ditt forrige innlegg i Power. Det med kraftoverføring på MC. Spørsmålet mitt er: Er det mulig å montere seil på en motorsykel? For på den måten å komme seg framover. Kan du utdype dette litt! Jeg har tenkt litt sjøl også, utrolig nokk. Kanskje man kunne ha saltvann i bensintanken og bølger i håret for å få riktig sjømann

følelse. Kanskje til og med vann i knea! Kjære Harleif, kan du gi meg noen synspunkter på dette. Til slutt. Når det gjelder stagoverføring på MC. Hadde det ikke da også vært ålreit med ovale hjul. Tenk deg det morsomme skyvet du da hadde fått annen hver gang?!

## Kjære Jørn Freddy

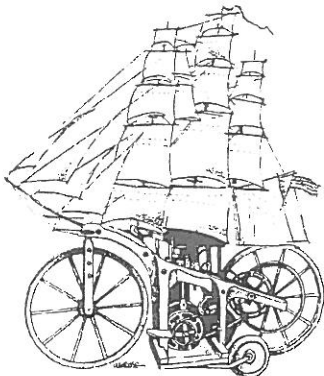
Først må jeg bare beklage at jeg ikke har fått svart på brevet ditt før. Da jeg har vært svært opptatt med viderekompetanseforøkning i sommer har jeg desverre ikke fått tatt meg av alle brevene med mange utfordrende oppgaver. Håper du har forståelse for dette.

Når det gjelder seil på motorsykel er dette fatisk ikke noe nytt fenomen. Den rumenske oppfinneren Bad Êmcê utprøvde så tidlig som i 1897 seil på en 125 ccm motorsykel av egen produksjon. Dette fungerte særs godt ned dalsiden fra der Êmcê bodde, men problemet var når han skulle opp igjen, da var han helt nødt til å bruke hjelpemotor. Et annet problem

som Êmcê bemerket i sin rapport var at det var lett å bli slått av motorsykkelen da bommen skiftet ofte fra babord til styrbord side av motorsykkelen. Dette var spesielt vanskelig ved ustabil vindretning og raskt skiftende kjøreretning. En annen episode som Êmcê kom ut for var en ikke ubetydelig sykklon i nærheten av Eubrusel. Den opplevelsen beskriver Êmcê som svært "guffen", og presiserer at det ved bruk av denne form for kjøretoning er særs viktig å kunne alle værtegn, lytte til vær-kjennere, værmelding og kulingvarsel.

For å trekke dette sammen til en konklusjon, så er denne løsningen godt egnet ved kjøring mot lavereliggende strøk, gjerne opp mot 20% helling, og stabilt, pent vær. Vindstyrken viste seg, iflg. Êmcê, faktisk som lite utslagsgivende.

Bad Êmcê jobbet videre



# ultra-tekniske sider

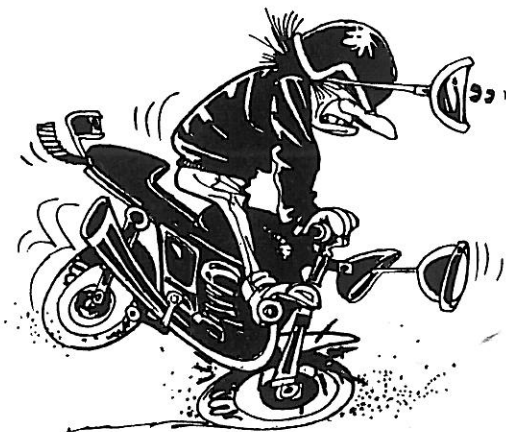
på spørsmål fra leserne



med dette prinsippet. Han hadde faktisk konkrete planer om å bygge en Fullrigg-utgave av en motorsykel (NB! Må ikke forveksles med GoldWing). Dessverre gikk han altfor tidlig bort p.g.a. lungesvikt under et dykkforsøk med en Zündapp 175 i det Kaspiske hav. Men tegningene har siden kommet for dagen, og disse har jeg fått låne av *Det Geoelementære Autofatale muséet* på Madagaskar. (se forrige side).

Når det gjelder forslaget ditt angående stagoverføring og ovale hjul, tror jeg nok ikke det vil bli noen enestående

salgssuksess. Et alternativ måtte eventuelt være å utvikle en liten serie for det amerikanske markedet. Der borte har de jo store tradisjoner innen galopp og rodeo for underholdningens skyld. Men pass på at det er nok klaring under skjermene. (se fig. t.h.)



## Harleif's kjøretips

Se opp for hensynsløse fotgjengere!



# KLUBBEFFEKTER

Her er oversikten over det klubben har av effekter og ting. Hva med å kjøpe noe??

Ryggmerke	Kr 150,-	Krus	1 stk. á 50,- / 3 stk. á 40,-
Caps	Kr 70,-	Tøymerker	Kr 40,-
T-skjorter (M-XXXL)	Kr 100,-	Klistremerker	Kr 10,-

Vi har også evangeliseringstraktater som deles ut gratis, samt brevark med HR-logoen. Brevarkene er beregnet for avdelingene til offisielt bruk, og er også gratis.

For å kjøpe ryggmerket gjelder spesielle regler! Disse deles også kun ut på Årsmøtet og Pilegrimstreffet. Ryggmerker betales *alltid* på forskudd! Kontakt avd.lederen din eller Oddbjørn ang. dette. Ubetalte ryggmerker deles ikke ut.

T-skjorter med kun klubblogoen selges kun til medlemmer av Holy Riders og andre kristne MC-klubber. "I support"- og andre effekter kan selges til alle interesserte.

Porto og oppkravsgebyr kommer i tillegg på alle priser.

Er det ellers noe du lurer på i forbindelse med rekvisita, kan du kontakte Oddbjørn på tlf.71 21 53 02



Her er jeg sjef!

<b>Jeg vil kjøpe følgende:</b>		<b>Sendes til:</b>
T-skjorte (Svart med hvit logo)	Str: Ant.	Holy Riders MC-Club V/Oddbjørn Schjølberg Fannestrandvei 95 6400 MOLDE
T-skjorte ("I support" + logo)	Utsolgt!	
Tøymerker (Rødt med svart logo)	Ant.	<b>Navn:</b> _____ <b>Adresse:</b> _____ _____ <b>Signatur</b> _____
Klistremerker (Som tøymerke)	Ant.	
Caps (Svart med hvit logo)	Ant.	
Caps (Svart med "I support" + logo)	Ant.	
Krus (Hvitt med sort logo)	Ant.	
Krus (Sort med hvit logo)	Ant.	
Evangeliseringstraktater	Ant.	
Brevark	Ant.	

## ÅRSMØTE OG KANDIDATER TIL VERV PÅ VALG

**J**a, nå er det snart tid for et nytt årsmøte. Denne gangen er det oss i avdeling Kristiansand som har fått den (tvilsomme?) æren av å arrangere årsmøtet i første helgen i februar 1995. Sted for arrangementet er ennå ikk 100% klarlagt, men vi arbeider med to konkrete plasser. Begge stedene er av god standard og kan klare å ta i mot et årsmøte for Holy Riders.

**V**i trenger kandiater til diverse verv. Begynn alt nå å tenke på hvem DU vil skal inn i styret for Holy Riders Norge. Vi må ha tilbakemeldinger om villige kandidater snarest.

### Følgende verv er på valg:

President	2 år	Treffsjeff for Pilegrimstreffet	1 år
Visepresident	1 år	2 stk. til valgkomité	
Kasserer	1 år	Arrangør for julebord 1995	
Styresekretær	1 år		
Åndelig leder	1 år		
Rekvisitaansvarlig	1 år		
2 stk. vararepresentanter	1 år		
Redaktør til Power	2 år		



**O**g husk: Jo flere kandidater dere selv kommer opp med, jo mindre trenger vi å mase hull i hodet på dere. I tillegg vet vi at dersom en person er villig og kommer på rett plass, gjør han en dobbelt så god jobb! Så her ved er utfordringen gitt folkens...

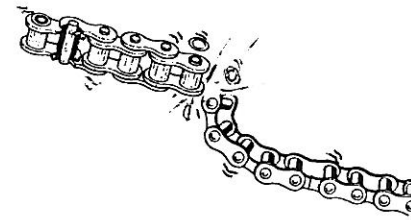
Gi beskjed, helst skriftlig eller pr. fax, til:

**Frantz Ellingsen**  
Justlia 35 - 4635 Kristiansand  
Tlf: 38 19 87 29 - Fax: 38 09 74 04

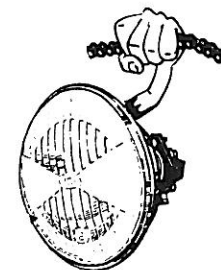
**NB!** Leder for valgkomitéen er Rune Børresen, tlf: 38 01 58 89  
Frantz Ellingsen er kun ansvarlig for kandidater til valg.



Lagervare



Kjedekollisjon



Rampelys

# Holy Riders' Julebord '94

I Trondheim lørdag 26 November. kl 18.00

Nå nærmer det seg vinterens store begivenhet som i år er i Trøndelag. Og vi tror det skal bli en artig helg. Vi skal være på en skole på Heimdal, der det vil bli muligheter å overnatte på klasserom. Siden det blir et stykke å reise for de fleste, vil det være åpent for at de som vil kan komme og være her hele helgen. Det vil også bli avdelings møte på lørdag og gudstjeneste sammen med frikirken på søndag. For de som skal overnatte vil det bli ordnet med kveldsmat og frokost. På lørdag på dagen blir det ikke ordnet med noe fra oss.

Påmelding skjer på bankgiro 4200.31.17205  
innen 1 november.

Priser:	Julebord	140.-
	Overnatt fre- lør m/frokost	30.-
	Overnatt lør- søn m/frokost	30.-

Merk bankgiroen med hvilke overnattinger du/dere ønsker og hvem påmeldingen gjelder.

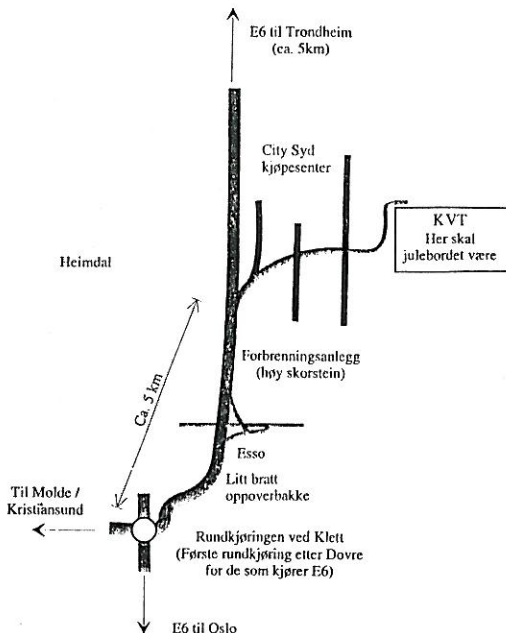
Hvis det er noen spørsmål ring:

Klubbhus: tlf. 73 96 65 77

Mari Johanne og Vidar Osen: tlf. 72 55 34 16

Da gleder vi oss til festen der vi kan glede oss over julebudskapet i Lukas 2.11:  
"I dag er det født dere en frelser i Davids by;  
Han er kristus, Herren."

*Hilsen HR Trøndelag*



## Avdelingsledermøte under julebordshelga

Lørdag 26 november kl. 14.00

Saker:

- ☆ Oppfølging av saker fra Høydalsmo
- ☆ Hvordan er aktiviteten avdelingen
- ☆ Hvordan er kontakten med de andre MC-klubbene rundt i distriktet
- ☆ Hva slags mål har dere satt for avdelingen deres
- ☆ Fritt forming av spørsmål og tanker
- ☆ Evt. årsmøtesaker kan luftes og drøftes

Vi gleder oss til julebordet!

*May Britt Solberg*

# Power Prayer

Dersom du har bønneemner oppfordres du til å kontakte redaksjonen, avdelingsleder eller åndelig leder, slik at det kan formidles på denne siden. Vi vet utfra henvendelser at det er veldig mange som ber for dette.

Deres bønn nådde opp til himmelen.

2. Krønikebok 30,27

## Be for:

- ✧ Frank Mortensen i avd. Vestfold må bli helbredet fra kreft og brudd i ryggen.
- ✧ Torgeir Nilsen må bli kvitt senebetennelsen i begge armene som han fortsatt går med.
- ✧ Avdeling Oslo. Hovedstaden er i sentrum for konflikter innen biker-miljøet i Norge. Be om Guds ledelse og fred over avdelingen.
- ✧ Dag Eriksen i avdeling Oslo som brakk nakken under et uhell på klubbhuset deres. Det har gått usedvanlig bra, og han blir stadig bedre, men be om at alt går bra og at han slipper varige mén.
- ✧ Kandidater til styre og stell i klubben. Be om at de rette stiller seg villig.

