

## Blad i abonnement

Returadresse:

Holy Riders MC-Club  
v/Nils Rune Kind  
Blystadingen 12A  
2014 BLYSTADLIA

428

Solberg, Vidar og Laila  
Solberg Gård, Råde  
1580 RYGGE



*Har dere da ikke  
skapt et skille  
blant dere?*

Jakob 2, 4

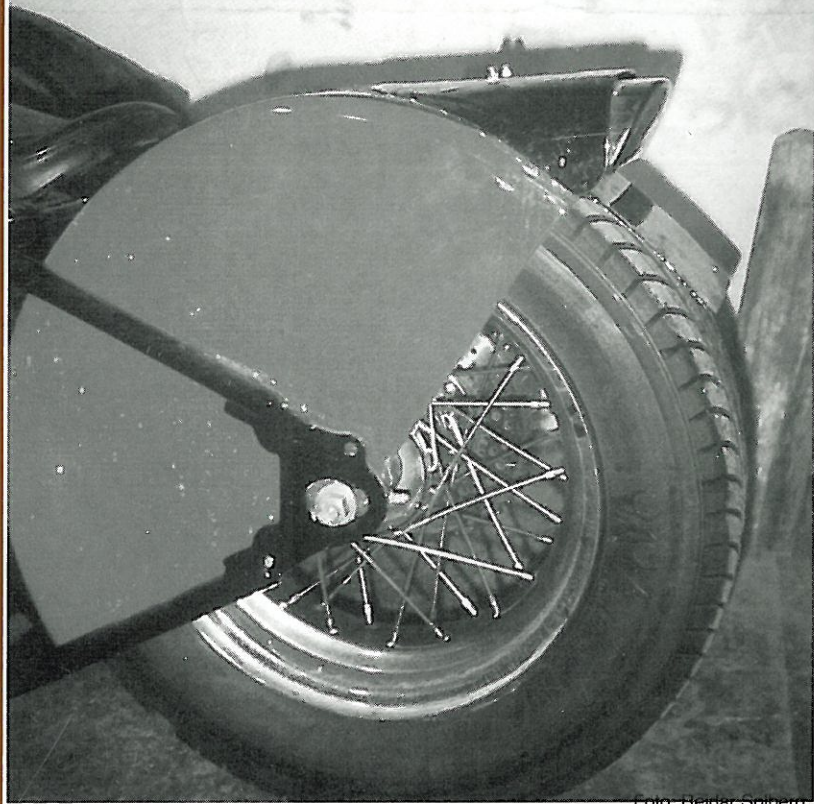


Foto: Heidar Solberg

Neste deadline: 20. november

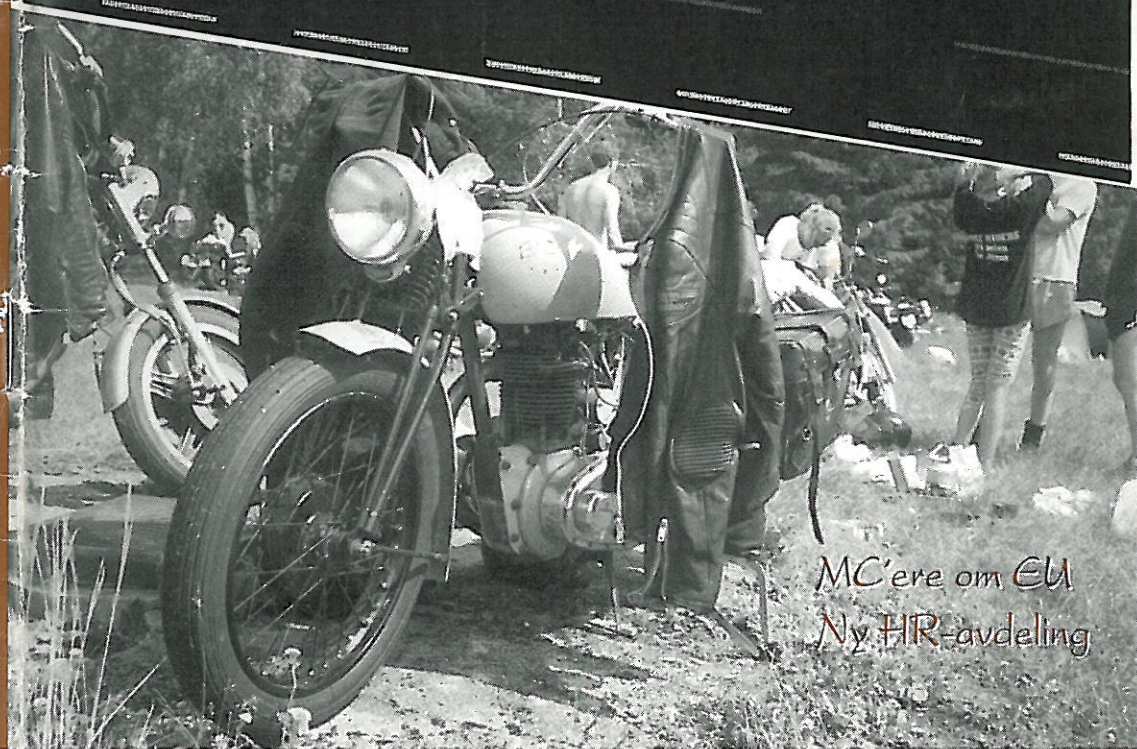
# Power

Organ for Holy Riders MC-Club. Nr. 6, november 1994

Årgang 12



Dødehavet...



MC'ere om EU  
Ny HR-avdeling



# Power

**Opplag:** 650 eksemplarer  
**Trykk:** Økonomitrykk, Moss  
**Forside:** David Seierstad og Harald Bjerkeng i Dødehavet.  
Foto: Oddbjørn Schjølberg.  
"Nostalgi".  
Foto: Reidar Solberg

**Redaksjonen:**  
Reidar Solberg (Redaktør)  
Vidar O. Solberg (Layout)  
Tore Afdal (Bildebehandling)  
Tom Fagermoen (Tekstbeh.)

**Redaksjonsadresse:**  
Power v/Reidar Solberg  
Betel, 1640 RÅDE  
Tlf.: 69 28 03 00  
Fax.: 69 28 03 00



**Klubbadresse:**  
Holy Riders MC-Club  
Postboks 205  
3901 PORSGRUNN

**Klubbkonto post:**  
08075701560

**Klubbtelefon:**  
Dag Arne Saltnes (president)  
52 82 47 77

## Holy Riders MC-Club

Holy Riders er en kristen motorsykkelklubb stiftet i 1981, og er i dag en av landets største MC-klubber. HR er en felleskristelig organisasjon. Vi er med andre ord ikke knyttet til noen bestemt menighet. Klubben er alkoholfri og den er åpen for alle, uansett alder, kjønn eller tilhørighet av noe slag, men for å bære vårt ryggmerke gjelder bestemte betingelser. Holy Riders sin målsetting er spredning av evangeliet om Jesus til alle i MC-miljøet.

### Styret:

#### President:

Dag Arne Saltnes - Slettavikveien 27, 4276 Vedavågen - Tlf. 52 82 47 77

#### Sekretær/visepresident:

May Britt Solberg - Betel, 1640 Råde - Tlf. 69 28 03 00

#### Kasserer:

Endre Olav Østgård - Steinberget 10 - 7018 Trondheim - Tlf.p: 73 52 41 08 - a: 72 54 61 02

#### Medlemssekretær:

Nils Rune Kind - Blystadringsen 12A, 2014 Blystadlia - Tlf. 63 83 99 55

#### Rekvistaansvarlig:

Oddbjørn Schjølberg - Fannestrandsv. 95, 6400 Molde - Tlf. 71 21 53 02

#### Åndelig leder:

Sigbjørn Harboe - Rossavik, 4110 Forsand - Tlf. 96 67 43 63

#### Styremedlem:

Arnstein Klevmoen - Rosenborggata 9, 0356 Oslo - Tlf. 22 46 91 30

#### Varamedlemmer:

Rune Børresen - Kristiansand - Tlf. 38 01 58 89

Kristian Rønnestad - Spanne, 5500 Haugesund - Tlf. 52 83 04 32

#### Valgkomité:

##### Leder:

Rune Børresen - Kristiansand - Tlf. 38 01 58 89

##### Valgkandidat-ansvarlig:

Franz Ellingsen - Justlia 35 - 4334 Kristiansand - Tlf. 38 19 87 29 - Fax. 38 09 74 04

## Deadlines

Arsm.innk. 1. januar  
Nr 1 10. februar  
Nr 2 20. mars  
Nr 3 1. mai  
Nr 4 10. juni  
Nr 5 20. juli  
Nr 6 1. september  
Nr 7 10. oktober  
Nr 8 20. november

Utgivelsesdato må regnes ca. 3 uker etter deadline

## Annonsering i Power

Ta kontakt med redaktøren dersom du ønsker/har skaffet reklame til bladet. Redaksjonen utformer gjerne annonsen utfra skisse, men vi tar også imot ferdig utført layout.

Regning sendes sammen med et eksemplar av den aktuelle utgaven av bladet. Vi garanterer trykkkvalitet som på denne utgaven av bladet. Redaksjonen videregir halve beløpet til den aktuelle avdeling dersom det gis beskjed om dette. Avdelingen må sende kontonr. etc. til redaksjonen.

Kontakt redaksjonen dersom noe er uklart.

### Priser:

Dobbel 1/1 side:	Kr 1.000,-
Enkel 1/1 side	Kr 600,-
1/2 side	Kr 350,-

**Prisene gjelder A5-format og svart/hvitt trykk. Farger ordnes dersom dette ønskes.**

### Hvert 6. innrykk er gratis

Dersom en HR-avdeling skaffer reklame kan den beholde 50% av inntektene selv.

Adr., tlf.nr., samt deadlines finnes på denne siden

## Viktig!

Hepp igjen. Regnet plasker ned og sola går tidlig til sengs. Men lange mørke kvelder har også sin sjarm.

Man får liksom bedre tid til å tenke, og noe som jeg ofte tenker på er å bruke tiden min til ting som virkelig er viktig for meg, og gir livet mening. Men ofte synes jeg det er så mye som er viktig at det går i surr for meg. Da blir jeg ofte forvilet, og ber Gud om hjelp og trøst. Gang på gang opplever jeg at han viser meg utgangspunktet, og at Hans nåde er nok for meg. Det gjør veldig godt. Har prøvd å skrive ned noen tanker om dette.

Viktig. - Det er så mye som er viktig.

Skulle ha kommet meg ajour på jobben

- for det er viktig

Skulle vært en tur hos bestemor

- for det er viktig

Skulle engasjert meg mer i samfunnet

- for det er viktig

Skulle ha besøkt en venn på sjukehuset

- for det er viktig

Skulle ha gitt mer penger til Rwanda

- for det er viktig

Skulle ha trimmet kroppen litt

- for det er viktig

Skulle ha lest det heftet om EU

- for det er viktig

Skulle ha vært i det selskapet

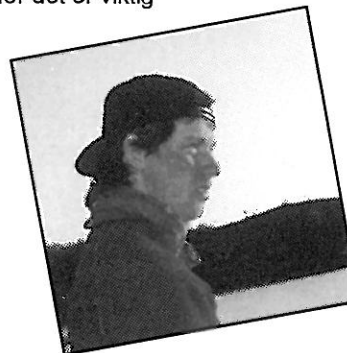
- for det er viktig

Skulle ha hjulpet mamma med bilen

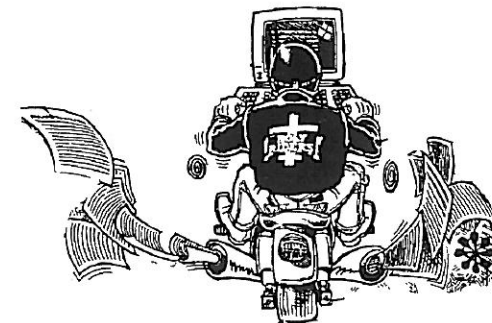
- for det er viktig

Skulle ha vært med på den dugnaden

- for det er viktig



## Redaktørens Burnout



Skulle ha skrevet brev til Thomas

- for det er viktig

Skulle ha vært på det treffet

- for det er viktig

Skulle vært mere med i nabolaget

- for det er viktig

Skulle ha deltatt på det kurset

- for det er viktig

Skulle ta meg av han nye i avdelingen

- for det er viktig

Skulle være mer i sammen men kona

- for det er viktig

Skulle ringe han jeg snakket med på festen

- for det er viktig

Skulle satse mer på menigheten

- for det er viktig

Skulle hatt mer åndelig fellesskap

- for det er viktig

Skulle lese mer i bibelen

- for det er viktig

Skulle fortelle flere om Jesus

- for det er viktig

Skulle be mer

- for det er viktig

Skulle - Skulle

Får ikke nok - Får ikke nok

Herre, hva er viktig?

Herre, hva er viktig?

Herre, svar meg!

Menneskebarn, kom **først** på mitt fang, der er din grunnvoll.

Reidar "Hogger'n" Solberg

# MED HELE NORGE SOM KUNDEKRETS!

Er du kunde hos **YAMAHA GOLD DEALER** er du alltid sikret topp service - uansett hvor i landet du befinner seg.

**6 av de ledende Yamaha MC-forhandlerne i Norge har inngått et samarbeid som gir Yamaha-eiere:**

- De beste tilbudene
- Det største vareutvalget
- Den beste service
- Brukt-børs
- MC-utleie



JAM DESIGN, Sandnes

## YAMAHA GOLD DEALER

### 1. TROMSØ:

JARO MC

TLF.: 77 67 40 40

### 2. MOSJØEN:

MOSJØEN

MC SENTER

TLF.: 75 17 34 77

### 3. OSLO:

SPEED YAMAHA  
SENTER

TLF.: 22 38 01 24

### 4. SKIEN:

MOTORAMA

TLF.: 35 59 68 66

### 5. LYNGDAL:

OVEs MC SHOP

TLF.: 38 34 31 05

### 6. SANDNES:

MOTORHUSET

TLF.: 51 66 74 55

## YAMAHA

# Fra Presidentens hjerne

**Hallo - og Guds fred!**

Vi skriver november, og høsten er i full blomst. Ei utrolig sjarmerende tid, men også ei tid hvor depresjoner og negative ting lett kan feste seg i sinnet. Ingen tvil om at været har en stor innvirkning på oss mennesker. Antall selvmord er stort i disse tider.

Hvorfor tar noen dette katastrofale skritt? Det har vært et spørsmål jeg har tenkt en del på. Man må virkelig møte veggen for å gjøre noe sånt. Det er siste alternativ til å rømme fra et problem.

I en gammel sang heter; "*I medgang i motgang...*". Vi kristne har en hemmelighet som ingen andre har. Gud er også med når

problemene kommer. Vi kan legge alt vi sliter med rett

i fanget til Gud. Han er vår far, og har lovet oss at ingenting skal bli større enn at Han kan bære det.

Dette er hovedforskjellen på oss kristne og ikke-kristne mennesker. Ikke-kristne har ingen steder å legge ifra seg det som tårner seg opp. Når ikke lenger banken, lommeboka, vennene o.s.v. kan hjelpe, kan jeg forstå at i visse situasjoner er selvmord et alternativ.

Vi kristne har mye mer enn bare billetten til himmelen i baklomma. Vi har rett og slett ei form for søppeldyngde hvor vi kan hive ting i livet som vi ikke vil ha og ikke greier med selv. Fantastisk...

Vi er ikke lovet dans på roser hele livet, men som i den gamle sangen "*I motgang og medgang...*", er han med også når det går i nedoverbakke. Jammen har vi litt av et tilbud å fare med. Bare tanken får deg til å juble inne i deg. Dette må jeg fortelle til andre også.



FOTO: EGILL DANIELSEN

Dag-Arne

# AVDELINGSADRESSER OG KONTAKTPERSONER

## Avdelinger:

### Ytre Østfold

Solberg gård, Råde, 1580 RYGG  
Ole Holm Klepaker  
Tlf.: 69 28 01 69 (internat)

### Sydspissen

V/Steinar Belland  
Belland, 4580 LYNGDAL  
Tlf: 38 34 71 03

### Troms

V/Torstein Kaaringstad  
Blokkeveien 3B, 9250 BARDU  
Tlf. 77 18 24 07

### Oslo

V/Ragnhild Klevmoen  
Rosenborggata 9, 0357 OSLO  
Tlf.: 22 46 91 30

### Syd Vest

Pb 1162 Lura, 4300 SANDNES  
Gudleik "Guddy" Engen  
Tlf: 51 68 78 97

### Vestergøtland

V/Christer Jonsson  
Horndals gård, S-51 141 KINNA  
SVERIGE  
Tlf: 095-46-320-10456

### Mjøsa

V/David Aasen  
2330 VALLSET  
Tlf.: 62 58 77 25

### West

V/Ragnar Vikingstad  
4260 TORVASTAD  
Tlf: 52 83 04 32

### Nedre Buskerud

Pb 1067, 3001 DRAMMEN  
Harald Bjerkeng  
Tlf.: 32 87 63 22

### Sunnhordland

V/Torfinn Mæland  
Fylkesnes 305, 5430 BREMNES  
Tlf: 53 42 12 13

## Kontaktpersoner:

### Indre Østfold

Torgeir Nilsen  
Rogneveien 12, 1810 SLITU  
Tlf.: 69 89 46 58

### Vestfold

Runar Wold  
Gjennestad gartnerskole  
3160 STOKKE  
Tlf: 33 33 83 77 - linje 241  
Mobil: 94 43 46 31

### Bergen

Pb 4201 Nygårdstangen  
5028 BERGEN  
Oddbjørn Angelskår  
Tlf.: 55 23 38 91

### Hallingdal

Bjarne Oleivsgard  
Gartnarveien 2B, 3570 ÅL  
Tlf.: 32 08 10 43 / 031 44 944

### Telemark

Jon Inge Hanger  
Stigeråsen 3C, 3726 SKIEN  
Tlf.: 35 53 78 60

### Søre Sunnmøre

Svein Husøy  
Årekinna 5, 6005 ULSTEINSVIK  
Tlf.: 70 01 23 45

### Brønnøysund

Morten K. Johansen  
Pb 266, 8924 VIK I HELGELAND  
Tlf: 75 02 13 11 spør e. Morten  
Skole til 1/8- 94 Tlf: 38 35 00 25

### Aust-Agder

V/Trond Nilsen  
Odinsv. 36, 4800 ARENDAL  
Tlf.: 37 03 64 63

### Romsdal

V/Oddbjørn Schjølberg  
Fannestrandsvei 95  
6400 MOLDE  
Tlf.: 71 21 53 02

### Bodø

Olaf Jensen  
Høgla 64, 8027 MØRKVED  
Tlf: 75 51 60 43

### Kristiansand

Pb 4587, 4602 KRISTIANSAND  
Rune Børresen  
Tlf.: 38 01 58 89

### Trøndelag

Bjørkmyr, 7036 TRONDHEIM  
Helge Brudeli  
Tlf.: 73 93 81 47  
Klubbhus: 73 96 65 77

Ny avdeling i Troms - Ny leder i Ytre Østfold  
Telefonnummer til klubbhusene

# KLUBBEFFEKTER

Her er oversikten over det klubben har av effekter og ting. Hva med å kjøpe noe??

Ryggmerke	Kr 150,-	Krus	1 stk. á 50,- / 3 stk. á 40,-
Caps	Kr 70,-	Tøymerker	Kr 40,-
T-skjorter ( <b>M-XXXL</b> )	Kr 100,-	Klistremarker	Kr 10,-

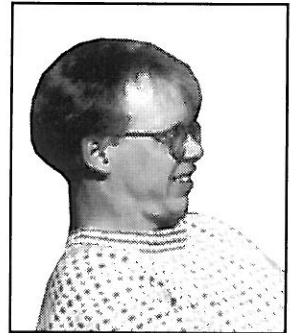
Vi har også evangeliseringstraktater som deles ut gratis, samt brevark med HR-logoen. Brevarkene er beregnet for avdelingene til offisielt bruk, og er også gratis.

For å kjøpe ryggmerket gjelder spesielle regler! Disse deles også kun ut på Årsmøtet og Pilegrimstreffet. Ryggmerker betales *alltid* på forskudd! Kontakt avd.lederen din eller Oddbjørn ang. dette. Ubetalte ryggmerker deles ikke ut.

T-skjorter med kun klubblogoen selges kun til medlemmer av Holy Riders og andre kristne MC-klubber. "I support"- og andre effekter kan selges til alle interesserte.

Porto og oppkravsgebyr kommer i tillegg på alle priser.

Er det ellers noe du lurer på i forbindelse med rekvisita, kan du kontakte Oddbjørn på tlf.71 21 53 02



Oddbjørn, fryktet og elsket!

## Jeg vil kjøpe følgende:

T-skjorte (Svart med hvit logo)	Str:	Ant.
T-skjorte ("I support" + logo)	Utsolgt!	
Tøymerker (Rødt med svart logo)		Ant.
Klistremarker (Som tøymerke)		Ant.
Caps (Svart med hvit logo)		Ant.
Caps (Svart med "I support" + logo)		Ant.
Krus (Hvitt med sort logo)		Ant.
Krus (Sort med hvit logo)		Ant.

Evangeliseringstraktater	Ant.
Brevark	Ant.



## Sendes til:

Holy Riders MC-Club  
V/Oddbjørn Schjølberg  
Fannestrandvei 95  
6400 MOLDE

## Navn:

## Adresse:

## Signatur



## Her er spørsmålene

1. Hvilket år ble avdeling Bergen startet?
2. Hvilket MC-merke er Tysklands eldste?
3. Hvem er Bjarne Oleivsgard?
4. Hvor stor motor er det i Honda GoldWing Aspencade?
5. Hvilken MC-klubb arrangerer Tiur-treffet?
6. Hva er maks. lovlig akselavstand for MC i Norge?
7. Det er startet en ny, kristen MC-klubb av tidligere Kilden-medlemmer i Danmark. Hva heter den nye klubben?
8. Hva er Metzeler? 1. MC-hjelm 2. MC-dekk 3. MC-kjøredress
9. Hvor mange Mosebøker er det i Det Gamle Testamentet?
10. Produseres det tunge motorsykler i Afrika?

### Lars' svar:

- |                        |   |
|------------------------|---|
| 1. 1992                | 1 |
| 2. BMW                 | 0 |
| 3. Vet ikke            | 0 |
| 4. 1200 ccm            | 1 |
| 5. Vet ikke            | 0 |
| 6. 2 meter             | 1 |
| 7. MC 3,16             | 1 |
| 8. MC-dekk             | 1 |
| 9. 5                   | 1 |
| 10. Nei, tror ikke det | 0 |

### Riktige svar:

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| 1. 1992                        |  |
| 2. MuZ (DKV)                   |  |
| 3. Kontaktperson i Hallingdal  |  |
| 4. 1200 cm <sup>2</sup>        |  |
| 5. Arendal MC-klubb            |  |
| 6. 2 meter                     |  |
| 7. MC 3,16                     |  |
| 8. MC-dekk                     |  |
| 9. 5                           |  |
| 10. Ja ("Bargain", Sør-Afrika) |  |

### Pål Anders' svar:

- |                             |   |
|-----------------------------|---|
| 1. 1991                     | 0 |
| 2. DKV                      | 1 |
| 3. Kontaktpers., Hallingdal | 1 |
| 4. 1200 ccm                 | 1 |
| 5. Vet ikke                 | 0 |
| 6. 3,75 cm                  | 0 |
| 7. Salme 23                 | 0 |
| 8. MC-dekk                  | 1 |
| 9. 5                        | 1 |
| 10. Nei                     | 0 |

### Resultatet:

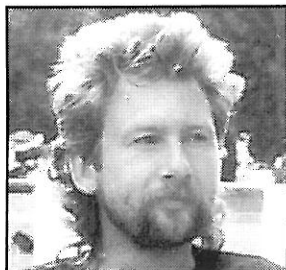
Mester:

Lars  6      

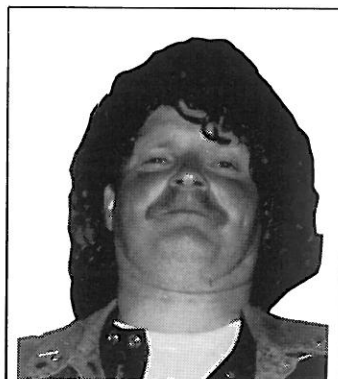
Utfordrer:

Pål A.  5 

 - seire /  - tap



Lars Lindgren, Porsgrunn



Pål Anders Angell, Mjøndalen

# PORTRETT MED PÅDRAG

INTERVJUET AV REIDAR SOLBERG

Navn: **Helge Brudeli**  
 Alder: 24  
 Bosted: Trondheim  
 HR-verv: Leder i HR Trøndelag  
 Sivil status: Ikke gift ennå (forlovet med Hilde)  
 MC: Norton 16 H  
 Daglig syssel: Student ved Ingeniørhøgskolen, Elektronikk + syster litt på klubbhuset

hjemme fylte jeg tanken, og på vei ut fra bensinstasjonen måtte jeg jo "gi på" litt, slik at det ble litt lyd. Jeg traff nemlig noen kjente inne på stasjonen. Så i fint driv kom jeg over gata og ut på brua. På brua var det noen humper som gjorde at en skrue som festet "sukkerbiten" løsnet. Den falt ikke helt ut, men sørget for at bakdekket ble delt i to - langsetter. Som dere sikkert skjønner eksploderte dekket og det begynte å "skjære" bortover. Men etter et stykke med god bruk av litt mer enn veien stoppet jeg uten å treffe noen lysstolper. Da var jeg skjelveen, da.

**Seks stikkord om MC-miljøet i Trondheim.**  
 Stort - Biker - Artig - Piker - vin og sang.

**Hva gjør deg skikkelig flau?**  
 Ros, spesielt fra jenter.

**Hvilken person i Bibelen, foruten Faderen og Jesus setter du mest pris på?**  
 Jeg synes det er vanskelig å gradere personer, men jeg synes Daniel er en kuul person.

**Et god begrunnelse for å kjøre en gammel Norton.**  
 Sjarm, går ikke for fort og er billig å ha.

**Yndlingsjokolade?**  
 Ja.

**Hva er best ved å være en Guds barn?**

Det beste ved å være en Guds barn er at vi kan vite at vi er verdi-fulle uansett hva vi selv

føler. Og at vi har en stor og sterk til å ta vare på oss.



**Hva irriterer deg mest når du er ute i trafikken på MC?**

Regnværet irriterer meg noe grenseløst.

**Hvorfor er trøndere ålræite folk?**

De har så tøff dialekt, og at de orker å bo her som det er så mye dårlig vær (imponerende).

**Livsmotto?**

Start hardt og bare øk!  
 Livet er herlig!

**En trøndervits (ikke for grov).**

Dessværrer kan jeg bare grove, dessuten er ikke trøndere til å spøke med.

**Hva forbinder du med tilstanden "helhjelm"?**

Sikker, varmt og godt, fint med intercom.

**Din mening om "tverrkirkelig"?**

Tverrkirkelig miljø er en utrolig styrke. At vi kan fokusere på det som er viktig, nemlig Jesus, og ikke bry oss om alt annet tull som mye er skapt av oss mennesker.

**Hva gir livet mening?**

Det å være kristen gir livet mening. Det er ikke noe som jeg er flink til å forklare, men jeg ville aldri byttet det bort mot noe.

# Reisen gikk til ISRAEL

19. august satte vi oss på syklene. Oddbjørn Shjøberg, David Seierstad og undertegnende. Avgang fra Larvik kl 22.30. Turen var lagt opp for 3 uker. Ruta gikk fra Fredrikshavn-Tyskland-Østerrike- Italia- båt til Hellas og en annen båt videre til Haifa i Israel. Første dagen gikk til Beverungen i Tyskland (Kassel) hvor vi overnatta på

Villa Løvenhertz. Et fabelaktig sted. Andre dagen gikk til Brennerpasset hvor vi overnatta på Østerisk side. Tredje dagen kjørte vi ned til Ancona i Italia. Herfra skulle vi med båt til Hellas. Den hadde ikke avgang før tirsdag kl. 14.00. Derfor måtte vi ha et sted og sove. Oddbjørn trodde vi hadde blitt enige om at vi ikke skulle ta med sovepose.

● **Å kjøre sin egen motorsykel til Israel har stått for meg som noe helt spesielt. Om ikke akkurat en drøm, så hvertfall et stort ønske. Nå etter å ha gjort det kan jeg konstatere at det ikke bare var spesielt, men helt fantastisk.**

TEKST OG FOTO: HARALD BJERKENG

Men der tok han feil. Vi fant oss en park og satte syklene i ring.

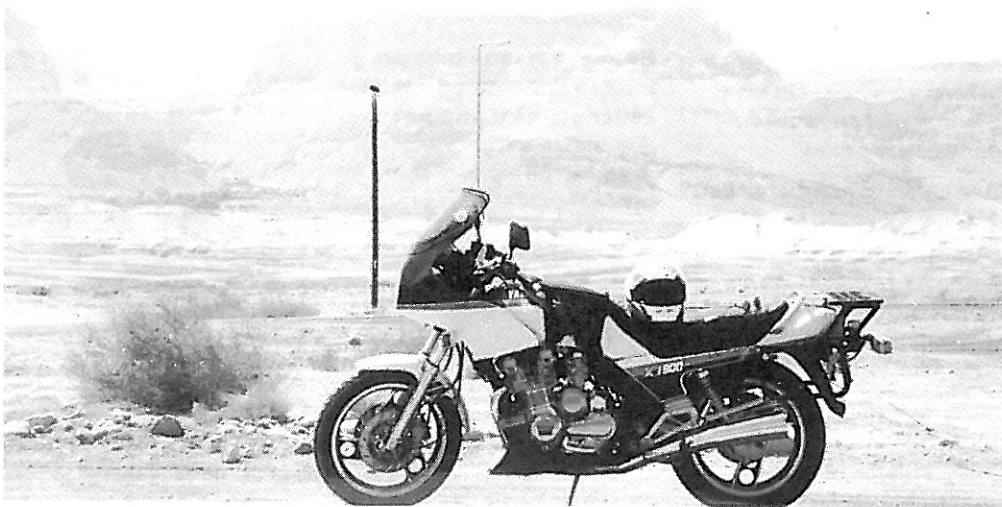
Det var noen turtelduer i parken, men de brydde vi oss ikke om. Selv uten sovepose var det ikke noe problem å få sove. Temperaturen var rundt 30 grader på kvelden. Jeg syns nå det var kjekt med sovepose likevel. Kaffen i Italia var kruttsterk, bare spør

David. Båten tok 24 timer og ankom Patras i Hellas onsdag kl 15.00. Herfra var det 25 mil til Pireus (Athen). Kjørte direkte til Pireus og ordne billetter. Overnatta i en bakgård på noen salgsboder som vi fant. Kravstore kunne vi ikke være. Oddbjørn våkna kl. 03.00 av en fyr som stod med ansiktet helt oppi fjeset på'n. I halvsøvne hørte jeg de veksla noen ord, og så forsvant'n. Vi rakk en tur innom Akropolis også. Der så det akkurat ut som på bilder jeg har sett. Pussig. Varmen gjorde at vi ikke orket så mange timene der oppe. I god tid før avgang var vi på plass. Standarden på ferga var grei nok, men det manglet basseng. Men vi gå i landå bade både på Rhodos og Cypros. På Cypros leide vi møpeder. Det var moro og mokkete. Søndag morra kl. 08.00 kom Israel til syne, **målet var nådd**. Nå gjaldt det bare å få max utnyttelse av uka.

Det første vi gjorde etter å ha kommet gjennom tollene, som forøvrig var litt av et styrt, var å skaffe oss valuta. Shekel het det visst her. På ferga hadde vi lagt opp løpet. Tiberias var første mål. Hvor vi hadde fått anbefalt kibbutzen Alumot. Der skulle vi bo i 2 netter. Det er vanskelig å forklare hvor utrolig varmt det var. Vi fikk ved litt hjelp lokalisert kibbutzen, som lå i sørenden av genesaretsjøen. Der ble vi tatt imot av Ingrid fra Norge. Etter å ha lagt fra oss bagasjen kjørte vi videre rundt genesaretsjøen. Bada

på et sted som het En Gev. Vannet var nydelig. Fortsatte videre nordover mot Golanhøyden. Herfra kunne vi se Syria og foten av Hermonfjellet. Her oppe var det mye kaldere. (Tiberias ligger 212 m under havet mens Golan ligger 1200 m over havet.) Det krydde av soldater og militærposter. Hermon som er 2814 m høyt var et imponerende skue. Hvor vi enn kom var folk nysgjerrige og strømmen til for å kikke. Veien opp til hermon stengte kl 17.00. Det rakk vi ikke. På nedturen kjørte vi forbi Banias (Caesarea) hvor en av de tre utspringene til Jordan kommer fra. Veien fortsatte nedover langs grensa til Libanon et stykke. Det var litt vanskelig å se fordi sola allerede var gått ned. Da vi var tilbake i Tiberias ble vi stoppa av en Politisperre. Hva skjer? Plutselig hørte vi et skikkelig. Så gikk det noen minutter før det løste seg opp. Slike episoder understreker at her leker de ikke krig. Leif Langaard hadde sagt at vi måtte få med oss "The Galilee Experience" et multimedia show som fortalte historien til dette fantastiske området. Etter ønske fikk vi faktisk lyden på norsk. Klokka 22.30 var vi tilbake på kibbutzen, hvor Ingrid i mellomtiden hadde skaffa oss en leilighet. Bra service. Heldigvis var det aircondition i leiligheten. Mandag kjørte vi nordover og vestover. Dvs. utover mot middelhavet. I Zefat fikk jeg tilbud på hjelmen min, men takka nei. Litt lenger nordover gikk veien igjenn noen få

meter fra den Libanesiske grensa. Oddbjørn prøvde seg med en spanskèn som endte i en grensepost. Her får dere ikke lov til å kjøre, var beskjeden. Det var ikke noe annet å gjøre enn å snu. Klarte heldigvis å få tatt et bilde. (se bilde nr. 3) Da vi nærmet oss kysten ble landskapet ble mer frodig. Byen Rosh Haniqra lå helt ute ved kysten så lang nord du komme. Her var det en fantastisk utsikt over kyststripa sydover. Hilste på en norsk FN soldat, som var stasjonert ikke langt unna. Etter en is, dro vi sørover langs kysten forbi Nahariyya og Akko. Herfra tok vi noen småveier innover i landet ned til Israels sletta (Harmageddon). Herfra så vi karmelfjellet der Elia vant besetlet Braiprofetene. Vi fresa over hele Israels sletta forbi Afula og møt Bet Shean. Her skulle det være noen varme kilder (Gan Hachelosha). På veien nedover klarte vi og rote oss litt bort, så når vi endelig fant Gan Hachelosha hadde de stengt for fem minutter siden. Da var stemningen noe laber fordi vi hverken hadde spist eller drukket siden kl. 12.30 og nå var kl. 16.25. Her nede er det rett og slett farlig og ikke få nok veske. Vi merka at formen ble slapp. Da vi endelig fant en restaurant og fikk fylt magesekken igjen, så vi mye lysere på tilværelsen. **Tirsdag** gikk ferden videre ned jordandalen forbi Jericho til Jerusalem. Hadde bestemt oss for å stikke innom Gan Hachelosha igjen. Det var det





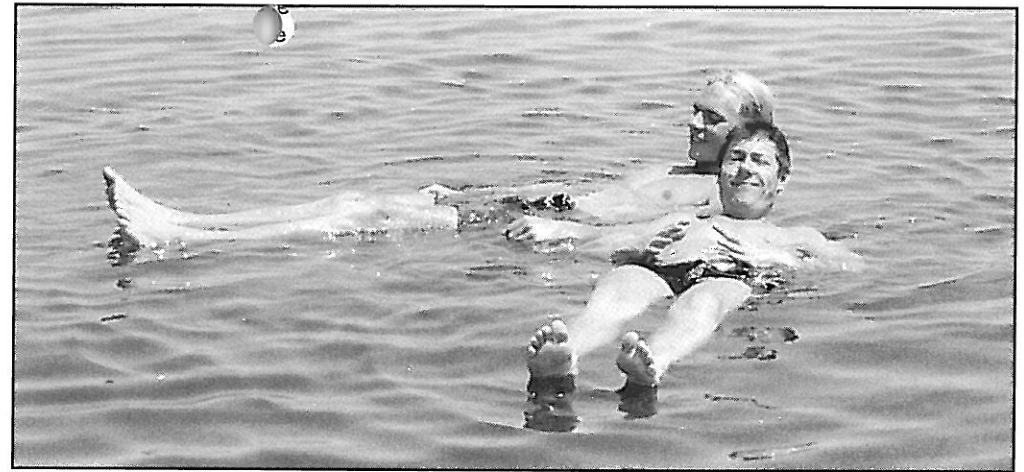
mest fantastiske sted jeg har vært på. Var som å komme til paradiset. (se bilde nr. 4) Slappa av noen timer, før vi dro videre. Midt nede i ørkenen sto det plutselig en stakkars motorsyklist. Han var så uheldig å ha mista Mutter'n til framdrevet. Oddbjørn visste råd og fant fram noen slangeklemmer som gjorde susen. Varmen er nesten plagsom. Asfalten var så varm at du ikke kunne stå lenge på et sted.

Jericho måtte vi kjøre rundt. Veien var av det hølete slaget Smal var'n også. Ikke nok med det, ved siden av veien sto det skilt om at område var minebelagt. Idet veien svingte vestover mot Jerusalem fikk jeg et glimt av dødehavet. Litt uvant var det å passere skiltet "SEA LEVEL". Men hele jordandalen lå under havnivå. Lengst ned lå Dødehavet med 400 m. (Genesaretsjøen ligger 212

m). Når Jerusalem da ligger 800 m over, blir høydeforskjellen ganske stor. I område mellom Jericho og Jerusalem holdt det til endel beduiner. Det kan ikke være lett å bo i et så ugjestmildt landskap. Det var rart å se Jerusalem for første gang. Storbyen skilte seg ikke så mye ut fra andre byer, men det følte likevel spesielt å være der. På Alumot hadde vi møtt Ariel, han hadde tegna kart for oss. Men allikevel klarte vi og rote. Da vi til slutt fant Bet Norvegia var det ikke noe og si om mottagelsen. Her traff vi også Wenche igjen. Wenche var også fra Norge og skulle jobba på Bet Norvegia i et år. I hele fem netter kulle vi bo her. **Onsdag** hadde vi satt av til Dødehavet og Massada. På veien ut av Jerusalem rota vi oss litt bort. Men vi sier at det var for å se oss litt om. Stakk innom St. Georgs klosteret. Det lå flott til i en oase midt

ute i ørkenen. Klosteret så ut som et var hugget ut i fjell. Landskapet langs dødehavet var veldig likt resten av jordandalen. Høye fjell av hardpakka sand. Skilte med dødningskalle på, fortalte at det var farlig å bade i vannet. (Jordanelva og Dødehavet er grensa til landet Jordan.) Ved En Gedi fikk vi bade i dødehavet. Fløyt akkurat som en kork. Rare greier. David var så uheldig å få salt i øynene. Det kunne ikke anbefales. Alt saltet gjorde vannet nesten oljete. Massada er et fjellplatå litt syd for Dødehavet, som er helt firkantet og flatt på toppen. Et imponerende byggverk med en utrolig historie. Den forteller at 3000 mennesker overlevde der oppe i 3 år. Da romerne endelig klarte og komme seg opp, hadde de som var igjen tatt siit eget liv. Slik at selv om romerne vant, vant de ikke likevel. Om det var varmt nede ved dødehavet, var det om mulig enda varmere her oppe. Pes Pes !!! Du får en spesiell følelse inni deg når du er på et slikt sted. (se bilde nr. 7) Varmen tvang oss til å returnere. En matbit gjorde seg før vi la ut på veien igjen. Vannstanden i Dødehavet har sunket så mye at sjøen bokstavelig talt har delt seg i to. I den nedre delen drives det saltutvinning. Det gjør at saltnivået her er større. Det kunne vi se på steinene i vannet, som hadde et tykt lag med salt på seg. Det var ikke tilfelle ved En Gedi. Klokka

0 meter over havet



Dødehavet. Vi fløyt akkurat som en kork. Rare greier.

19.30 var vi tilbake på Bet Norvegia. Her diska Wenche opp med kveldsmat. Etterpå satte vi oss i stua hvor Ingunn hjalp oss med å legge opp en rute i Jerusalem. Tidå går utrolig fort. Plutselig er det bare tre dager igjen.

Istedenfor å kjøre helt ned til Eilat, valgt vi å bruke resten av tida i Jerusalem. Planen idag er Holocaust museet og gamlebyen. Holocaust var delt i tre deler.

- 1. Barnemuseet, var det mest spesielle. Det lå under bakken. Rommet var kun opplyst av tre stearinslys. Disse sto midt i rommet. Rundt var det laga et system med speiler. Effekten ble at det så ut som tusen på tusen av små lys. I tillegg leste de opp navnene på alle de barna som var blitt drept under krigen. Det tok tre år å lese opp alle navnene en gang.

- 2. Et bygg hvor navnene til alle utrydnings og konsentrasjonsleirene var skrevet på gulvet, med en flamme som brant kontinuerlig

i det ene hjørnet. 22 navn totalt.

- 3. Bildegalleriet hvor hele historia var presentert i bilder, tekst og film. Det er helt utrolig at vi mennesker kan ha oppført oss på denne måten. På utsiden var det flere monumenter til minne om de 6 millionene som døde.

Tok bussen tilbake til gamlebyen. Vi bare trasket rundt og kikket. Entreen ble gjort gjennom Jaffa porten. Det var som å komme inn i en annen verden. (Gamlebyen er satt sammen av fire kvarter, hver med sin utpregede karakter. Det kristne i nord-vest, det muslimske i nord-øst, det armenske i syd-vest og det jødiske i syd-øst. Disse dekker et område på ca. 850 mål. Alt er bygget av store grasteinsblokker. Oppført i sin nåværende stand ca. 1536-39.) En labyrint av smale gater, som for det meste var overfylt av folk og butikker. Selgerne hang på deg som klegg. "Hallo my friend, special price for you". Gikk

innom West-muren (klagemuren) for å ta bilder. West-muren er delt i to. Damene til høyre og Mennene til venstre. Damene hadde ikke lov til å be på sabbaten, derfor måtte de be på torsdag. Mens de bad stod de og nikka hele tiden. Da var det lettere å konsentrere seg. Etter at de hadde bedt rygga de tilbake. Det er fordi at en snur ikke ryggen til noe som er hellig. På kvelden tok vi en tur til Tel-Aviv. På leting etter noen motorsyklister vi hadde avtalt å møte, kjørte vi oss nesten vill (retningsvill). Jeg var på kanten til å gi opp, men Oddbjørn og David var standhaftige. Det idiotiske var jo at navnet på den puben som vi leita etter sto på hebraisk. Det visste jo ikke vi. Fant fram til slutt. Mens vi satt og spiste kom det to stk. på hver sin Goldwing. Da de fikk se Oddbjørn sin ble de litt misunnelig. Vi ble der til 23.30. **Fredag** var planen å se mange kjente steder i Jerusalem. Flere av de plassene vi

skulle innom krevde tildekket hode og knær. Derfor måtte vi ha på oss langbukse. Butikkene og noen av de kjente stedene stengte kl. 14.00. Resultatet ble en varm og travel formiddag. Zions berg ligger rett på utsiden av gamlebyen mot Oljeberget. Nattverdsalen ligna ikke mye på det maleriet som er så kjent. Akkurat når vi var der, pågikk det en gudstjeneste. Etterpå var vi innom å hilse på Kong David. Etter tradisjonen tror man at Maria døde der. Kirken Dormition Abbey er reist til minne om det. Dette stedet ble et helligt sted for pilgrim�er mellom 1948 og 1967 da west-muren lå i Jordan og jøder ikke hadde adgang til den. Det er så mye å se på i Jerusalem at en må bare plukke ut noe. Å gå på bymuren var neste punkt. Vi gikk fra Jaffa porten til den Nye Porten. Derfra stakk vi en tur til BenYehuda. Da butikkene begynte og stenge

trakk vi oss tilbake til gamlebyen. Entreen gikk gjennom Damaskusporten, som er den porten med mest liv. Vi tråla rett igjennom byen og havnet ved west-muren. Sabbatten starter ved solnedgang. Etter halvannen time venting begynte det å strømme til folk. Mange studenter som kom for å be. Alle jødiske hjem har sabbatsmåltid. Det fikk vi også. Ingunn hadde andakt og ba en bønn på hebraisk. Det var kjempekoselig. Etterpå hadde vi en skikkelig familiekveld i stua. **Lørdag** hadde vi også et hardt program. Gravhagen eller Gordons Golgata. Stedet ble oppdaget av en gruppe kristne fra England. Arkeologiske utgravninger av for den herodianske to-roms graven, den enormt dype sisterne og det hodeskalle formede fjellet gjør at man tror dette var stedet for korsfestelsen og oppstandelsen.

Zedekiah's Cave eller Kong Salomons Steinbrudd var vi også innom. Her ble steinen som gamlebyen er bygd med henta opp. Dette forårsaket store huler under gamlebyen. Den største hula har Frimurerne har krevd retten til, fordi de mener Kong Salomo var den første frimurer. Her nede har de sermonier hvert år.

Kedrondalen og Alle Nasjoners kirke ligger ved foten til Oljeberget. Getsemane ligger også her. Ut mot getsemane ligger den porten som kalles The Golden Gate. Tradisjonen forteller at Messias vil komme fra øst, passere Oljeberget og fortsette gjennom Kedrondalen igjennom Den Gyldne porten og inn på Tempelplassen. I dag er denne porten murt igjen. For å hindre at dette går i oppfyllelse har muslimene anlagt en kirkegård rett foran porten. Slike steder er urene for jødene. Tempelhøyden er æret av jøder som det helligste stedet på jorden. Klippen i midten av denne høyden (dekket av Klippemoskeen) er stedet som "alle vil ha". Her skal Abraham ha gjort forberedelser til og ofre Isak. Her bygde Salomon det første Tempelet. For muslimene er dette stedet Muhamed steg opp til himmelen.

St. Annes Kirke skal ifølge kilder ha verdens beste akkustik. Oddbjørn og undertegnende kan bekrefte dette etter å ha fremført *Postman Pat* der inne. Bethesda "De fem

Søylegangers Dam" Det var her engelen kom å røp opp vannet. Den første som kom uti ble frisk.

Tilslutt skulle vi gå Via Dolorosa (Lidelsens vei). Det var denne veien Jesus gikk med korset. Idag er det masse butikker her. Vi så et følge som gikk og bar på et kors. Flere steder stoppa de og ba. Pga. alt livet rundt syns jeg det var vanskelig å sette seg inn i hvordan det var på Jesu tid. Lidelsens vei ender opp i Gravkirken. Stedet der katolikkene mener at Jesus ble korsfestet. Graven er også her. Inne i kirka var det bare glitter å stas og fullt av folk som skulle be.

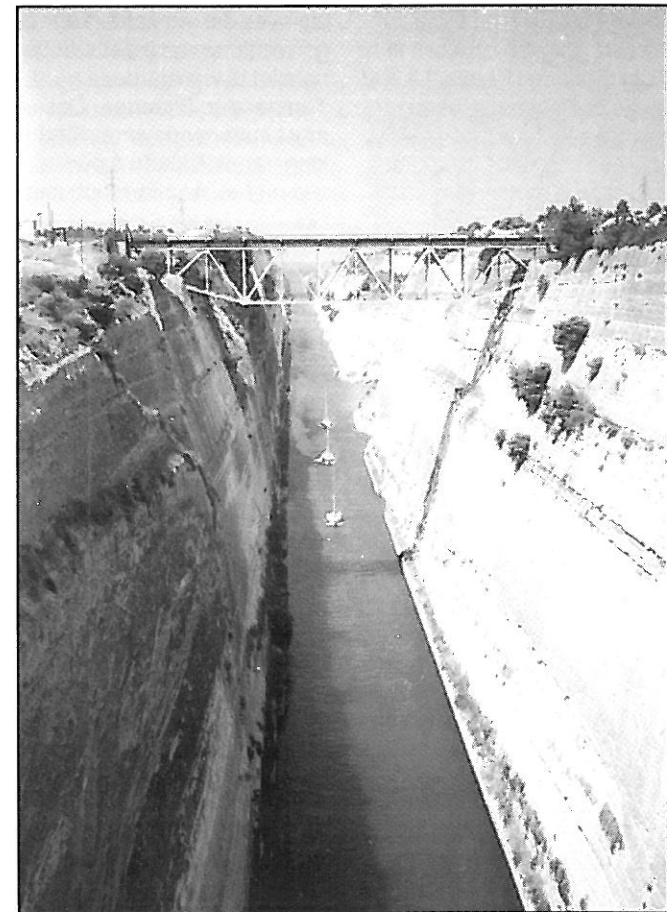
Nå er det ikke mer vi skal se på. Egentlig er vi også godt forsynt med slike turistattraksjoner. Det som er gøy er det å være her. Bussene går ikke på sabbaten, derfor måtte vi gå tilbake. Det var ca. en halvtimes gange til Bet Norwegia. Uten Ingunn sin hjelp tror jeg ikke oppholdet hadde blitt slik det ble. I tillegg kunne hun mye historie. Som en verdig avslutning dro Jeg og Oddbjørn inn til Ben Yehuda kl. 22.00. Alle folk skulle ut nå som sabbaten var over. Mens vi satt og så på livet kommer det ei jente bort til Oddbjørn. Da Oddbjørn ikke forstod hebraisk og hun ikke kunne engelsk gikk det som det måtte gå. Synd det Oddbjørn. En uke ble litt lite. Hadde vi satt av to uker hadde det også sikkert blitt for lite. (Ariel og Ingunn har bodd her i 7 år og de er ikke forsynt ennå). **Søndag** Da

var det bare og få alt tilbake i koffertene igjen. Vi drøydde så lenge som mulig med å dra, men kl. 12.00 var ikke no bønn. Takka pent for oss og tuta idet vi dro. De ønska oss velkommen tilbake så det kunne ikke ha vært alt for ille og ha oss på besøk. Veien til Haifa gikk forbi Tel-Aviv og opp langs kysten. I Haifa kjørte vi innom Lilly og Torvald Tånsberg. De driver Bet Skandinavia. Et hjem for skandinavisk kibbutzdom. Lilly diska opp litt mat.

Torvald slo an samtalen med å si at motorsykler skulle vært forbudt. Dermed ble det ikke den helt store atmosfæren. Rakk også en siste dukkert i Middelhavet. Jammen klarte vi og rote nå også. Da vi endelig var kommet på innsiden, ble vi grundig utspurt om hvor og hva vi hadde bedrevet tiden med. Kl. 21.30 mista vi landforbindelsen til Israel. Jeg gjorde en tabbe på båtturen. Det var å låne bort boka mi til Oddbjørn. Når han først hadde begynt var det ikke råd å få



Lørdag hadde vi også et hardt program.





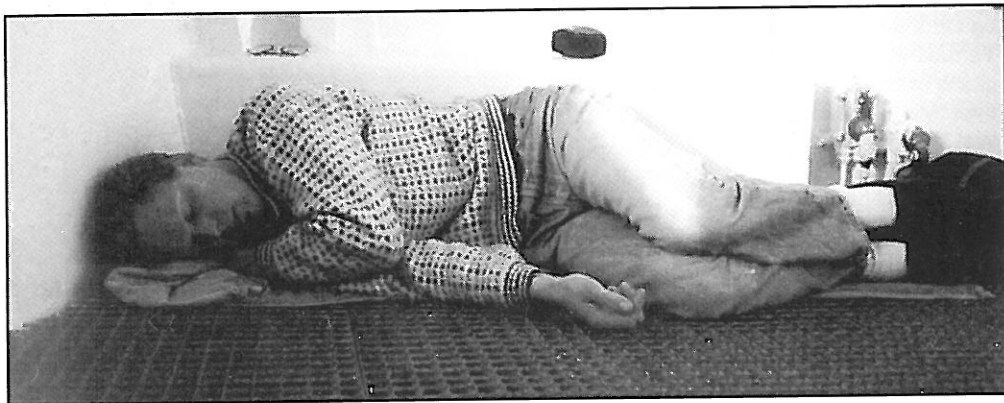
kontakt. Han leste 10 timer i strekk.

Bagasjen og vi ble på grunn av sjøsprøyten temmelig seie. Så en dusj før jeg krøp ned i soveposen gjorde godt. "Ikke sant Oddbjørn". David ble med oss til Korint, for å se på korint kanalen. Deretter skiltes våre veier. Han skulle videre til Albania og vi skulle hjem. Etter at David hadde forlatt oss, dro jeg og Oddbjørn ned i Korint sentrum. Fant oss en strand og sløva. Ut på kvelden måtte vi finne oss et sted og sove. Stedet falt på The Korint Beach. 10 ganger bedre enn salgsbodene i Pireus. Lå helt nede ved vannet. Råflott. På torsdag flytta vi oss sakte men sikkert mot Patras. Mat og bading med en liten tur innom barberer'n var stikkord. Det stoffet han brukte i fjeset mitt, måtte ha vært ren sprit. Det svei noe så hemningsløst.

Da vi omsider kom til Patras fikk en lite hyggelig melding. Ferga vår var fullbøket. Siden vi hadde fått åpen billett, hadde vi ikke noe vi skulle ha

sakt. Neste ferge gikk bare to timer senere. Men problemet var at den tok 12 timer lengre tid. Mista dyrebar tid, men, men. Ferga skulle innom Corfu og Igomunitsa. Meget bra ferge forresten. Den beste vi har kjørt. Temperaturen var 30 grader da vi kom i land. Foran oss lå opptil flere mil med asfalt. Kl. 22.00 hadde vi kommet ca. 20 mil inn i Tyskland. Dvs at vi hadde kjørt ca. 95 mil. Rompe og skuldre var ikke helt fornøyd kjente jeg. Temperaturen hadde nå sunket til 9 grader. Ikke no rart jeg syns det var kaldt. Etter en god natts søvn på det råflatte hotellet la vi avgårde. Temperatur: 8 grader. Det mest spennende som skjedde idag var at vi klarte å pådra oss en bot. Ikke fartsbot, men bot for å ha kjørt på vegskuldra Den sivile politzeien skulle ha 100 Mark. Fortalte han at vi hadde bare 60. "Ok vi sier 50" var svaret. På kvitteringa skrev han 11.6 selv om det var 11.9. Han skulle nok på by'n med kona. Kl.22.15 orka jeg ikke mer. Da hadde vi tilbakelagt 114 mil.

Det er langt på en XJ 900 med ødelagt Nyrelager. Klarte og skaffe oss en campinghytte, selv om campingplassen egentlig hadde stengtfor vinteren den 4..9. Nå kan jeg og skryte av å ha kjørt over 100 mil på en dag. Oddbjørn var ikke så imponert. Han var ikke sliten engang. **Mandag** Frokosten inntok vi i gågata i Fredrikshavn. flere gamle damer og gubber som kom og fortalte at de også hadde kjørt motorsykkel for mange år siden. Men den var ikke så stor (les) som Oddbjørn sin. Overfarten til Norge ble brukt til å handle parfyme, lese Donald Duck og se på kino. Kl 20.00 hadde vi Norsk jord under føttene igjen. Hjemlengselen har plaget meg noen dager nå, så jeg var derfor ganske rastløs. Da vi kom til Drammen kl. 21.30 var jeg ved veis ende. Konklusjonen må bli "Perfekt" Tusen takk for turen Oddbjørn og David. Uten Dere hadde ikke turen blitt det den ble. (naturlig nok) ■



Over 100 mil på en dag. Oddbjørn var ikke så imponert. Han var ikke sliten engang.

## Sekretæren opplyser

### Nytt fra sentralstyret

#### Power til avdelingsklubbhusene

Efter fleres ønske blir det nå sendt et Power til alle klubbhusene. Dere som har et eget tlf.nr. til klubbhuset, kan etter ønske av redaktøren sende det til han, slik at det kan settes i Power.

#### Ny avdeling

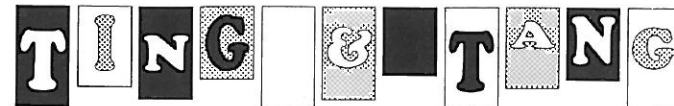
Nå er den 18. avdelingen startet i Holy Riders. Vi ønsker avdeling Troms velkommen blant oss.

#### Ryggmerker til årsmøtet

Søkere til ryggmerket må sørge for at søknaden er hos med. sekretæren Nils Rune Kind innen 15. desember. Denne må da ha vært behandlet i avdelingsstyret.



May Britt Solberg  
Styresekretær



Smidsnacks og MC-smadder

#### Chopper godkjenning

Harley News melder om "nytt" fra NFSOK (Norsk Forening for Spesielle og Ombygde Kjøretøy).

Prøveordningen er definitivt slutt, samtidig som ny godkjenningsordning ennå ikke er satt i kraft. Ergo må godkjenning foretas utfra krav til kjøretøy.

Den permanente ordningen ligger på is hos Toll- og avgiftsdirektoratet.

#### 6 ventiler pr. sylinder

Snart kan du, iflg. MC Avis, få en Ducati 900 SS med 12 ventiler, dobbel tenning og elektronisk bensininnspøyting. Fritt for ikke å justere den. *Red.*

#### MC ulykker

Mønsteret for MC-ulykker er ikke det samme som før. Det er en klar sammenheng med at MC'erne er blitt eldre, og at opplæringen er bedre. I fjor var halvparten av skadede MC-førere under 25 år, mens hele 82% var under 25 år i '83.

Kilde: MC Avis

#### HR Julebord

Spørsmål? Eller ønsker du å bli hentet på stasjonen? Ring Vidar & Mari Johanne Osen, tlf. 72 55 34 16

#### Veps i trusa

Den belgiske motorsyklisten Macel de Radigues klarte seg nylig under en dom for uforsvarlig kjøring ved å vellykket bevise at hans vinglete og ukontrollerte framferd i Brüssels gater skyldtes at en veps fløy opp bukkebeinet og stakk ham i pungen. Man må forvente at beviset ble framlagt for retten innen dommeren svelget den historien.

Kilde: MCM

#### 125 ccm for 16 åringer

Endelig! Det er iflg. MC Avis, enighet om at neste sommer vil vår gamle grense på 100 ccm bli erstattet av 125. Krav for sertifikat skal være den samme som for dagens 100 ccm, og MC'ene skal maksimalt fylte 15 Hk. Det er imidlertid usikkert om noen får råd til å kjøpe disse p.g.a. avgifter...

#### Tyveri-tips

Britiske MAG (Motor Action Group) har åpnet en direkte telefonlinje hvor man kan ringe og tipse om MC-tyverier. Et tips som fører til oppklaring belønnes med kr 5.000,-! Kanskje noe for Norge.

Kilde: MCM

### Savner du treffmerke fra Ålgård-treffet '92?

(Under HR-korstoget).

Ta i så fall kontakt med Jon Inge Hanger, Stigeråsen 3C, 3726 SKIEN, Tlf. 35 53 78 60

### Kalender'n

**November**  
26 Julebord. KVT, HR Trøndelag.

**Februar**  
3-5 Årsmøtet. HR Kristiansand.

La oss få vite om deres arrangementer

**Steinar Belland**  
Lyngdal  
HR Sydspissen



*Som kristen motorsyklist, er du for eller imot norsk EU-medlemskap?*

**Imot!**

*Er det mest p.g.a. at du er - kristen, motorsyklist eller andre grunner?*

**Både fordi jeg er kristen og kjører MC.**

*Prøv å si en positiv ting om EU.*

**Det vet jeg ikke. Pass.**

**Jarle Bergsagel**  
Sandnes  
Believers MC



*Som kristen motorsyklist, er du for eller imot norsk EU-medlemskap?*

**Imot!**

*Er det mest p.g.a. at du er - kristen, motorsyklist eller andre grunner?*

**Mest fordi jeg er kristen og synes EU's verdier bryter med mine.**

*Prøv å si en positiv ting om EU.*

**Det var vanskelig. Pass.**

**Kjell R. Svendsv**  
Molde  
HR Romsdal



*Som kristen motorsyklist, er du for eller imot norsk EU-medlemskap?*

**Imot!**

*Er det mest p.g.a. at du er - kristen, motorsyklist eller andre grunner?*

**Mest på grunn av andre ting.**

*Prøv å si en positiv ting om EU.*

**Flere deilige damer der nede.**

**Hildegunn Brudeli**  
Høksund  
HR Nedre Buskerud



*Som kristen motorsyklist, er du for eller imot norsk EU-medlemskap?*

**Er ikke sikker ennå.**

*En positiv ting om EU-medlemskap?*

**Vi får være med å påvirke EU landene direkte.**

*En negativ ting om EU-medlemskap?*

**Dårligere grensekontroll med narkotika, alkohol å annen dritt.**

# Kristne motors

# yklister om EU

*EU-striden er over oss for fullt, og vi har vært ute og stygge ulven som skal sluke oss rå, ta fra oss all snille Rødhette som kommer med kurven full av lave*

*Undersøkelsen er ikke utført av verken ScanFact,*

*fisket litt i det kristne MC-miljøet. Er dette den store, gromlyd, kneble og bakbinde oss? Eller er det lille, avgifter, billig bensin, trygg trafikk og bedre veier?*

*Statistisk Sentralbyrå eller Markeds og Mediatitutttet.*

**Torstein Kaaringstad**  
Bardu  
HR Troms



*Som kristen motorsyklist, er du for eller imot norsk EU-medlemskap?*

**Jeg har jo EU-tilpasset sykkel, men jeg tror jeg stemmer nei!**

*Er det mest p.g.a. at du er - kristen, motorsyklist eller andre grunner?*

**Andre grunner.**

*Prøv å si en positiv ting om EU.*

**De produserer BMW.**

**Mari Johanne Osen**  
Trondheim  
HR Trøndelag



*Som kristen motorsyklist, er du for eller imot norsk EU-medlemskap?*

**Imot!**

*Er det mest p.g.a. at du er - kristen, motorsyklist eller andre grunner?*

**Mest fordi jeg er bondedatter.**

*Prøv å si en positiv ting om EU.*

**De har god militærstrategi.**

**Øyvind Thorvaldsen**  
Oslo  
Repent HD



*Som kristen motorsyklist, er du for eller imot norsk EU-medlemskap?*

**Imot!**

*Er det mest p.g.a. at du er - kristen, motorsyklist eller andre grunner?*

**Både fordi jeg er kristen og motorsyklist, men også en del pga. jobben min.**

*Prøv å si en positiv ting om EU.*

**De forbruker mye papir, og fatter'n jobber i treforedlingsindustrien.**

**Thomas Melbye**  
Bjørkelangen  
HR Ytre Østfold



*Som kristen motorsyklist, er du for eller imot norsk EU-medlemskap?*

**Imot!**

*Er det mest p.g.a. at du er - kristen, motorsyklist eller andre grunner?*

**Fordi jeg har tenkt til å ta over gård.**

*Prøv å si en positiv ting om EU.*

**Vi blir kanskje kvitt snusen.**



## Prøvekjørt Yamaha GTS 1000

Av ODDBJORN SCHJOLBERG, MOLDE

En fin varm dag i sommer bød anledningen seg til å prøvekjøre Yamaha GTS 1000. Den er en spennende sportstourer med et meget spesielt chassis, som Yamaha kaller for Omega Shape Chassis Concept. Forhjulet er opphengt i en robust aluminiumsramme med enkel svingarm og en støtdemper. Dette gir et st-dig chassis med lavt tyngdepunkt og ideel vekt plassering. Av andre interessante ting som en finner på GTS'en, kan nevnes elektronisk bensininsprøytning og katalysator. På GTS 1000 A får man også ABS-bremser med på kjøpet.

Forstillingen gir sykkelen

er meget spesielt utseende, og jeg var spent på den også var en "stor revolusjon" å kjøre med. Så med spenningen i blodet drog jeg på meg hjelmen og kjøre av sted. En merker med en gang at den er annerledes å kjøre enn sykler med vanlig tradisjonell teleskopgaffel. En fikk følelsen av å "flyte" av sted. Den er stabil å kjøre, og selv kombinasjonen kraftig nedbrekk og dump i sving, taklet GTS'en godt. Her kommer Omega Shape Chassis Concept til sin rett. Med svak bremsing i sving ville den rett opp og rett frem, og en måtte en være bestemt og presse den ned. Baksvingen er av aluminium,

og Yamaha kaller systemet for Monocross. Det er en justerbar progressiv støtdemper.

Som nevnt er GTS'en levert med elektronisk bensininsprøytning og katalysator, altså en sykkel bygget for fremtiden, nå som vi går strengere avgasskrav i møte. Motoren er en gammel kjenning. Utgangspunktet er FZR1000 motoren med litt ombygging. 1002 ccm, veskekjølt, firesylindret firetakter med fem ventiler pr sylinder, som yter 100,6 HK ved 9000 rpm. Det er 44,4 HK mindre enn FZR1000 motoren. GTS'en drar jevnt allerede fra 2000 rpm på 5. gear, og dreiemomentet er på topp ved 6500 rpm,

10,8 kgm. På toppen turtallsregisteret er det også mer enn nok av krefter og rødfeltet begynner ved 10.500 rpm. Ved 80 km/t i høyeste gear, ligger turtallet på 3400 rpm. Det var litt knotete å få kontrollert oljenivået i motoren. En måtte se inn gjennom et lite hull i kåpen for å se nivåglasset, noe som krevde godt med lys. Gearkassen er 5-gearet og pressis i gearingene. Det er en skuffelse at GTS'en ikke er utstyrt med kardang. I stedet har Yamaha valgt kjede. Bremsene er gode og lettdoserte. Framme er det enkel skive på 330 mm med seksstemplett kaliper. Bak er det enkel skive på 282 mm med tostemplet kaliper.

Ute på landeveien kom det frem noen irritasjonsmomenter som ikke skulle være nødvendige på en sykkel av denne klassen. GTS'en er utstyrt med klokke, men den er skjult bak bremseveskebeholderen! Den er også utstyrt med to triptellere, men den ene er skjult bak clutch-veskebehold-

eren! Speilene var jeg heller ikke fornøyd med. I innerste delen av disse ser en kåpeglasset og armene til føreren. Det er altså bare den ytterste delen av speilene er anvendbare til å se bakover med. Ellers var speilene vibrasjonsfrie på alle turtall. Et pluss skal hanskerommet oppe på tanken få. Det er stort nok til å oppbevare lommekamera, solbriller o.l. Slettes ikke dumt. Sykkelen kan leveres med sidevesker som Yamaha har konstruert spesielt for GTS'en. De finnes i to størrelser, 34 og 46 liter.

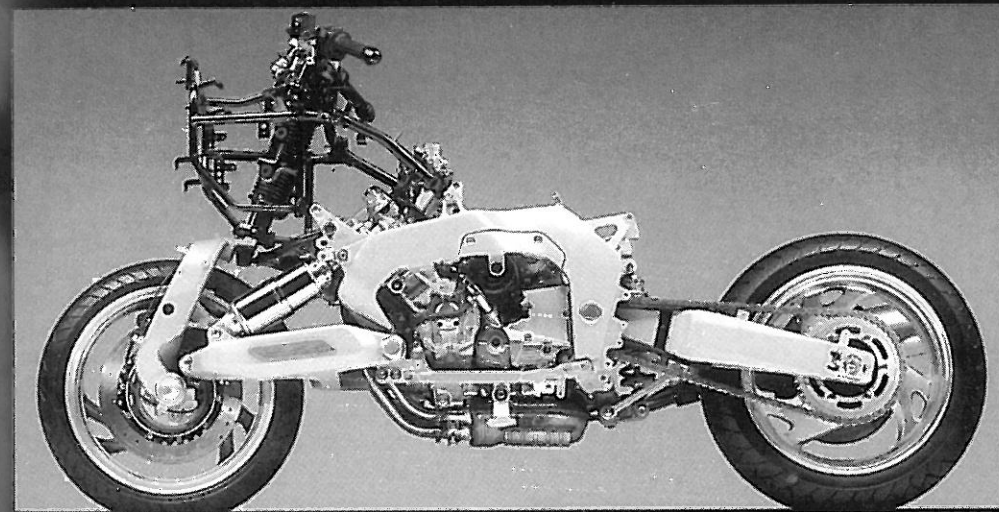
Kåpen tar godt av for fartsvinden. Kåpeglasset kunne imidlertid vært noe høyere, da det for en fører på min høyde, (190 cm) blir i meste laget med fartsvind på hjelmen. Sittestillingen er behagelig uten ekstreme vinkler på hofter, knær og nakke.

For de med god råd og sansen for avansert høyteknologi er GTS'en et godt alternativ.

### Tekniske data:

Motor:	Veskekjølt, 4 syl
	4-takt DOCH, 5 ventiler pr syl.
Slagvolum:	1002 ccm
Boring:	75,5 mm
Slaglengde:	56,0 mm
Effekt:	100,6 hk v/9000 rpm
Dreiemoment:	10,8 kgm v/6500 rpm
Tankvolum:	20 liter
Transmisjon:	5 gear, kjede
Lengde:	2165 mm
Bredde:	700 mm
Høyde:	1255 mm
Akselavstand:	1495 mm
Bakkeklaring:	135 mm
Torrvekt:	246 kg
Flåring foran:	Svingarm
Flåring bak:	Monocross svingarm
Bremser foran:	Enkel skive 330 mm med seksstemplett kaliper
Bremser bak:	Enkel skive 282 mm med tostemplet kaliper
Dekk foran:	130/60 ZR 17
Dekk bak:	170/60 ZR 17
Pris:	Ca kr 220.000,-

Yamaha's meget spesielle "Omega Shape Chassis Concept"



# HR Avdeling Troms

## HOLY RIDERS I TROMS?

Ja det er sant. Overskriften er rett. Planleggingen av HR Troms så dagens lys en sommerdag i september i Lyngseidet, mon tro det ikke var den siste sommerdagen i år. Petter Nesse, Sigvald B Mikkelsen og jeg hadde en flott dag på Sigvalds hytte. Etter endel telefoner/brev hadde vi et oppstartsmøte 2. oktober. Vi fikk besøk av Sigbjørn Harboe HR's åndelige leder. Han fikk årets første møte med vinteren i år denne helga. Det resulterte jo også i lite fram møte, men man har jo telefon.

Vi er omlag 7-9 medlemmer, har 4 sykler og 2-3 er under innkjøp. Av medlemmene er 4 bosatt i Bardufoss området. En i Harstad, et par i Tromsø og en i Lyngseidet. En spredning på 34 mil, men man bor da i Troms. En normal pizza-tur her nord er gjerne på 10-15 mil tur retur.

Planene våre for året er et par samlinger i høst og et par samlinger til våren. Et MC-treff her nord på i juni er under planlegging og MEFRICHTYHAP '95 i Skelleftå er plottet inn. Ja, selvsagt Pilgrimstreffet, selv om det er ca 360 mil tur retur på en helg. Ellers er det viktigst å komme ut å kjøre MC sammen, treffe andre,

Avdelingsstyret i Lyngen på utenfor hytta til Sigvald. Torstein til venstre med sin BMW, Sigvald uten sin Yamaha og Petter og hans Harley Davidson.

FOTO: TORSTEIN KAARINGSTAD

vitne og fortelle om Gud. Markedet her for kristne MC'ere er enormt. Ryktet om vår oppstart er allerede nådd andre klubber og vi er bedt om å komme på besøk. Så til slutt til HR-medlemmer i området, ikke HR-medlemmer eller de dere måtte kjenne i området som kunne tenke seg å bli medlem? Gi lyd til oss. Avdelinga er liten, den kan tenke seg å bli større og sterkere ved din hjelp. Vi ser framover og oppover.

*«For alt det Gud har skapt, er godt, og ingen ting er forkastelig når det mottas med takk. Det blir hellig ved Guds ord og bønn.»*

*Hilsen*

*Torstein Kaaringstad*

Formann

### Avdelingens styre:

Formann

Torstein Kaaringstad

Nestformann/kasserer

Petter Nesse

Åndelig leder/kontaktperson

Sigvald B. Mikkelsen

### Avdelingens adresser:

HR avdeling TROMS

Torstein Kaaringstad

Blokkveien 3B

9250 Bardu

Kontaktperson TROMS

Sigvald B Mikkelsen

Postboks 92

9060 Lyngseidet

Tlf: 77 18 24 07.

## HR's 18. avd.

### Kristiansand

(Sørlandet)

Anno 1985

### West

Anno 1989

### Telemark

(Televest)

Anno 1989

### Romsdal

(Molde)

Anno 1990

### Ytre Østfold

Anno 1990

### Trøndelag

Anno 1991

### Vestergötland

Anno 1991

### Aust-Agder

Anno 1991

### Oslo

Anno 1991

### Nedre Buskerud

Anno 1991

### Syd Vest

Anno 1992

### Mjøsa

Anno 1992

### Bergen

Anno 1992

### Sunnhordland

Anno 1993

### Sydspissen

Anno 1993

### Vestfold

Anno 1994

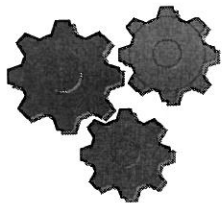
### Søre Sunnmøre

Anno 1994

### Troms

Anno 1994





# Harleif Doppingson's

Vår unike ekspert svarer

## Kjære Harleif!

Først må æ få takk for en sattede dundre spalte i Power. Æ har fått svar på mange spørsmål ved å lese denne dundresattede spalten din! Men - det e' fortsatt noen ting æ lure på?!?

1. Æ hadde for ei tid tilbake en sykkel som gikk litt dårlig. Det gikk rykter om at kompresjonen var gale', og at den da ikke fikk opp trykket i clutchpotta. Kva kan årsaka til dette ha vore? Kan det ha hatt noe å si at æ har kjørt med 4:1 anlegg som potte?
2. Sykkelen æ hadde var en VF, og e' det riktig at det er revers på den? Du skjønner det at en gang stoppa æ i ei motbakke, og trakk da inn bremsehendelen, men da begynte sykkelen å gå bakover!?
3. Kick var det ikke på min sykkel, men jeg har hørt at de som har kick kan få tilbakeslag. Har hørt om hjerneslag, men aldri tilbakeslag. E' dette farlig? Æ hadde vorte kjempemessig glad om du med din kolossale kunnskap og viten kunne gi me svar på dette så fort som mulig, da æ tenke mye på dette! På forhånd takk!

Hilsen undrende

## Kjære undrende

Hyggelig å høre at du setter pris på spalten min. Det gleder meg at så mange rundt i hele landet interesserer seg for teknikk og vitenskap innen emnet motorsykkel. Men vi får komme til saken.

1. Når det gjelder ditt første spørsmål angående kompresjon i clutchpotta så er du absolutt inne på noe. Det har nemlig vist seg at Honda i begynnelsen av 80-årene hadde visse problemer med legeringen i clutchpottene. Dette gjaldt spesielt VF-motorene. Problemet var at materialet i disse var svakt, og ved høy varme kunne det rett og slett smelte. Dette var spesielt utbredt i varme strøk som Sollihøgda, Harestua, Hadeland og dalstrøka innafør. Resultatet av dette var at smeltede partikler fra clutchpotta avleiret seg i utkant av avgassystemet. Dette kunne føre til tildels voldsomme estetiske misdannelser, og selvfølgelig nedsatt kompresjon og fare for ulyder. Til høyre ser vi et ekstremt tilfelle avbildet utenfor Per's Grill & Smie ved Gol i Hallingdal midtsommers 1983. Jeg ser det som svært sannsynlig at det er dette som har rammet din Honda. Dette kan du imidlertid relativt enkelt

finne ut selv ved å ta en grundig visuell undersøkelse.

2. Når du spør om det finnes revers på din motorsykkel er nok dette et definisjonsspørsmål. Alle motorsykler har i utgangspunktet en form for revers. Dette er delt inn i motoravhengig og mer terreng-avhengig utveksling. Din Honda har såkalt terreng-avhengig revers, som forøvrig har større toppfart enn den mer kostbare motor-avhengige varianten. Situasjonen du beskriver skyldes trolig flere forhold i tillegg til dette. Det være seg defekte bremse-skiver, ødelagte kalipere, luft i bremsesystemet, rustne hendler, utslitte wirer, utett bremsepumpe, svake fingre, panikk eller i værste fall manglende bremseklosser.

3. Du har helt rett i at motorsykler med kick-start ofte kan få tilbakeslag. Dette



# ultra-tekniske sider

på spørsmål fra leserne

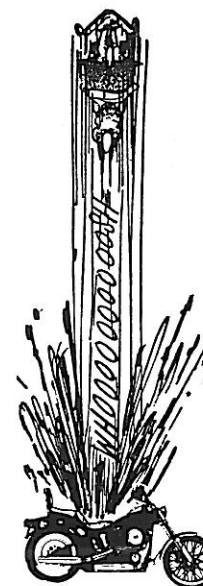


har ingenting å gjøre med hjerneslag, selv om det faktisk forekommer hodeskader som et resultat av dette. Tilbakeslag er i praksis at kick-pedalen slår tilbake i voldsom fart grunnet forhold i motoren som jeg dessværre ikke har anledning til å detaljere denne gangen.

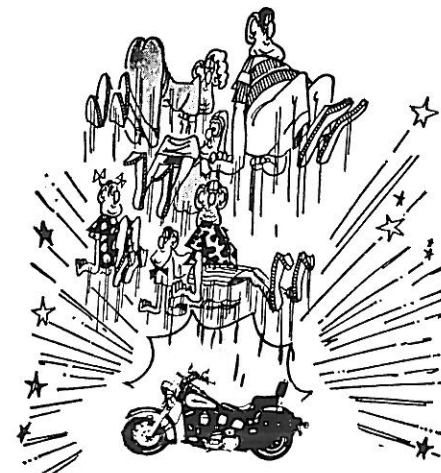
Det finnes imidlertid en rekke varianter av utfallet ved tilbakeslag. De mest vanlige er enkelt kne-kast, ankelsleng, hoftestuk, dobbel kjeveklaps, vertikal avgang, nesegrus, baklengs salto, whiplash, ryggmargskollaps, trippel panneklask og storstilt knokkelbrudd.

Håper dette ble til hjelp for deg og at du blir kvitt din uvisshet rundt disse spørsmålene.

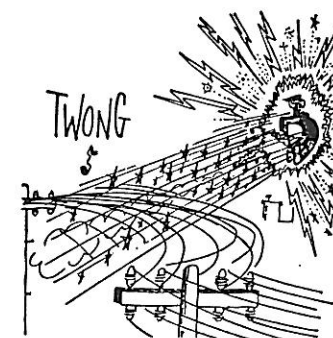
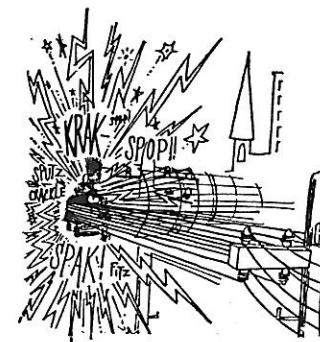
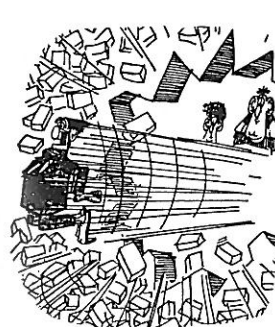
Harleif D.



Vertikal avgang



Familie-smekk



Den høyst sjeldne varianten katapult-spark ... med el.sats ... og forlenget nedslag.



FOTO: REIDAR SOLBERG

## Powers store, store, nye, nye replikk-konkurranse

Her kommer vinneren av Powers store, store, nye, nye replikk-konkurranse fra Power nr. 4/94. I den skarpe konkurransen var det Arnstein Sanne fra Tønsberg som trakk det lengste strået. Vi gratulerer, og cruce i Keramique kommer i posten.

Redaksjonen

### Kjøp & Salg



Metallmerker, ca 3 cm diameter, med påskriften "Flest treff" og "Lengst kjørte" selges p.g.a. stortopplag. Brukes som premie i avdelingskonkurranse. Det er plass til inngravering av navn på avdelingen og personen, samt antall treff/km. HR Ytre Østfold, v/ Reidar Solberg, tlf: 69 28 03 00.

Harley Davidson chopper, '84 Shovelhead 1000 ccm, vurderes solgt p.g.a. behov for en mer turvennlig sykkel. Godkjenning kode 621. Bilde kan sendes på forespørsel. Ønsker at sykkelen blir kjøpt av en kristen. Dag Arne Saltnes, tlf: 52 82 47 77.

### HR Forsikring

Holy Riders har en svært gunstig forsikringsavtale med Samvirke.

Hvis du ikke har sjekket opp denne avtalen i forhold til den du har, - så gjør det! Her kan det nemlig dreie seg om store summer, spesielt når det gjelder kasko-delen.

Hør med avdelingslederen din, eller ta kontakt med HRs forsikringsekspert:

Gjermund E. Ringsrød  
Ringsrød gods, 1640 RÅDE.

Tlf: 69 28 51 33, mobil: 94 42 82 12.

Powers kjøp og salg markert når ut til hundrevis av samvittighetsfulle lesere. Kontakt redaksjonen for annonse. ...Og det er selvfølgelig gratis!

# Power Prayer

Dersom du har bønneemner oppfordres du til å kontakte redaksjonen, avdelingsleder eller åndelig leder, slik at det kan formidles på denne siden. Vi vet utfra hendelser at det er veldig mange som ber for dette.

Jeg vender meg til deg med min bønn.

Salme 69, 14

### Be for:

- ✦ Frank Mortensen i avd. Vestfold må bli helbredet fra kreft og brudd i ryggen.
- ✦ Torgeir Nilsen må bli kvitt senebetennelsen i begge armene som han fortsatt går med.
- ✦ Avdeling Oslo. Hovedstaden er i sentrum for konflikter innen biker-miljøet i Norge. Be om Guds ledelse og fred over avdelingen.
- ✦ Kandidater til styre og stell i klubben. Be om at de rette stiller seg villig.



FOTO: REIDAR SOLBERG