

Blad i abonnement

Returadresse:
Holy Riders MC-Club
V/Nils Rune Kind
Blystadringen 12A
2014 BLYSTADLIA

428
Solberg, Vidar og Laila
Solberg Gård, Råde
1580 RYGGE

Power

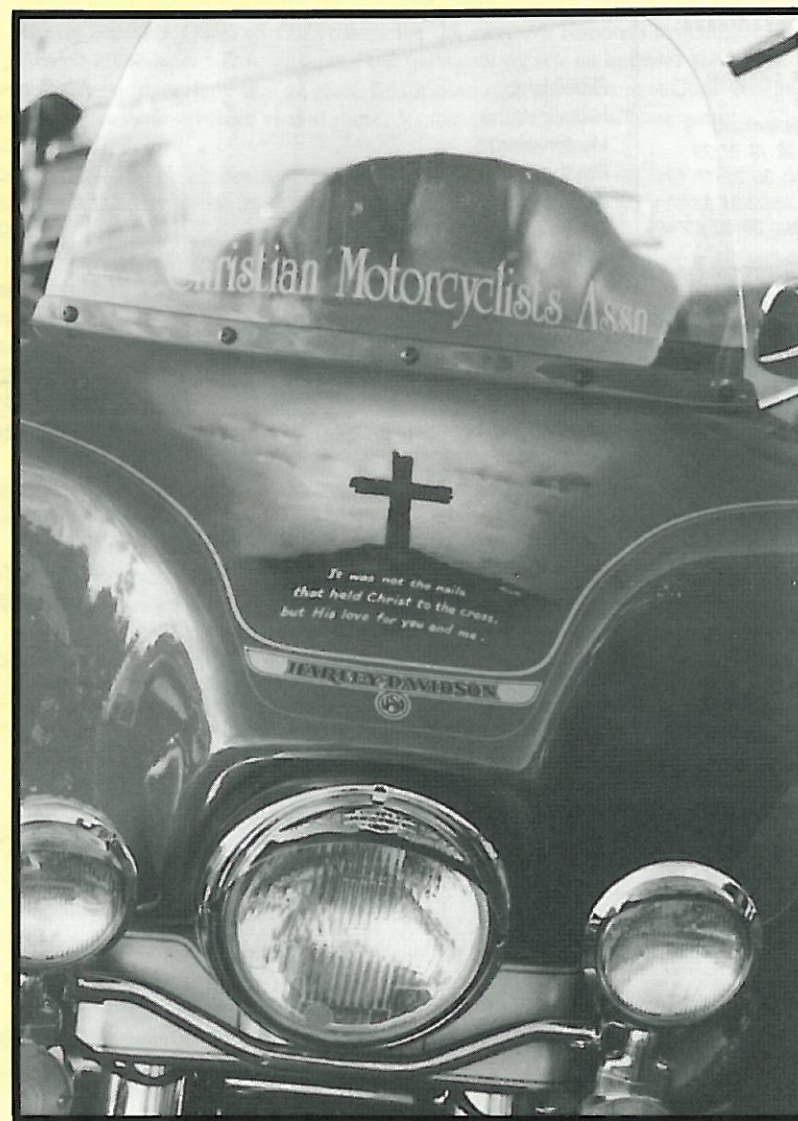
Organ for Holy Riders MC-Club. Nr. 4 sept./okt. 1995 Årgang 13



*“Den som drikker av dette vannet, blir tørst igjen.
Men den som drikker av det vann jeg vil gi ham,
skal aldri mer tørste.*

*Det vann jeg vil gi ham, skal bli en kilde i ham
med vann som veller fram og gir evig liv.”*

(Joh 4,13-14)



Power

Opplag: 650
Trykk: Kr.sand Trykkeri

Redaktør:
Frants Ellingsen

I redaksjonen:
Anne Skaiå
Espen B. Olsen

Redaksjonsadresse:
Power

v/ Frants Ellingsen
Justlia 35
4634 Kristiansand
Privat: 38 19 87 29
Redaksjon: 38 02 17 13
Fax: 38 02 17 13
Fax, Frants: 38 03 60 49

Forside: "It was not the nails that held Christ to the cross, but his love for you and me". Foto: Alfred Skaiå.

Klubbadresse:
Holy Riders MC-Club
Postboks 205
3901 PORSGRUNN

Klubbkonto post:
0807 5701560

Klubbtelefon:
Harald Vatne (president)
38 02 17 13
906 21510 (Mob)

Holy Riders MC-Club

Holy Riders er en kristen motorsykkelklubb stiftet i 1981, og er i dag en av landets største MC-klubber. HR er en felleskristelig organisasjon. Vi er med andre ord ikke knyttet til noen bestemt menighet. Klubben er alkoholfri og den er åpen for alle, uansett alder, kjønn eller tilhørighet av noe slag, men for å bære vårt ryggmerke gjelder bestemte betingelser. Holy Riders sin målsetting er spredning av evangeliet om Jesus til alle i MC-miljøet.

President:
Harald Vatne
Vesterveien 15
Postboks 4587
4602 KR.SAND
Tlf. 38 02 17 13
Mob. 906 21510

**Visepresident/
Kasserer:**
Arnstein
Klevmoen
Østerveien 149
leil. 1310
0580 OSLO
Tlf. p. 22 72 33 49
Tlf. j. 22 89 62 49



Deadlines

Nr 5 20. oktober
Nr 6 20. november

Utgivelsesdato må regnes
ca. 3 uker etter deadline

Medlemssekretær:
Niils Rune Kind
Blystadlia 12 A
2014 BLYSTADLIA
Tef./fax.p. 63 83 99 55
Mob. 942 31240

Rekvizitaansvarlig:
Oddbjørn Aamodt
Majorstuveien 16
0367 OSLO
Tlf. p. 22 44 04 51
Mob. 948 48777

Styremedlem:
Gunhild Solberg
Hauga
1640 RÅDE
Tlf. p. 69 28 00 84

Priser:

Dobbel 1/1 side: Kr 1.000,-
Enkel 1/1 side: Kr 600,-
1/2 side: Kr 350,-

Prisene gjelder A5-format og svart/hvitt trykk.
Farger ordnes dersom dette ønskes.

Hvert 6. innrykk er gratis.

Dersom en HR-avdeling skaffer reklame kan den beholde 50% av inntektene selv.
Adr., tlf.nr., samt deadlines finnes på denne siden

Annonsering i Power

Ta kontakt med redaktøren dersom du ønsker/har skaffet reklame til bladet. Redaksjonen utformer gjerne annonsen utfra skisse, men vi tar også imot ferdig utført layout.

Regning sendes sammen med et eksemplar av den aktuelle utgaven av bladet. Vi garanterer trykk-kvalitet som på denne utgaven av bladet. Redaksjonen videregiver halve beløpet til den aktuelle avdeling dersom det gis beskjed om dette. Avdelingen må sende kontonr. etc. til redaksjonen.

Kontakt redaksjonen dersom noe er uklart.

Redaktørens oljesøl!

Ja, hvem skulle tro dette? At jeg skulle ta over som redaktør i Power? Ikke jeg i hvertfall. Og ikke så mange andre heller. Men det må jo være En som har planlagt dette. Det er jeg overbevist om. Han som jeg ønsker skal styre livet mitt. Jesus Kristus. Det virker litt skremmende på meg at jeg nå har ansvar for at dere får Power tilsendt med jevne mellomrom. Skremmende fordi jeg vet at det er dette bladet som i stor grad holder oss sammen som klubb.

Likevel er jeg optimist. Jeg tror at dette skal gå greit. I redaksjonen har jeg fått med meg Anne Skaiå (damene først) og Espen B. Olsen (B-O). I tillegg har det vært stor respons i avdelingen vår på at vi skal ha redaksjonen på klubbhuset i Kristiansand. Folk har satsset og har nå innredet kontor i 2. etg. Men vi trenger masse forbønn for at dette skal gå greit. Be for oss i redaksjonen, om at Guds velsignelse må flyte rikt over oss og over dette arbeidet vi skal gjøre. Vi trenger det mer enn noen gang.

At Tom måtte trekke seg er jeg den første til å beklage. Han satsset friskt og fant ut at han ikke hadde tid og anledning til å redigere denne blekka du nå leser. Vi takker for deg Tom for innsatsen.

Mens jeg skriver denne lederen flyr det mange tanker gjennom hodet på meg. Hva vil Jesus bruke oss til i tiden som kommer? Hva kan vi gjøre for å legge forholdene til rette for at medlemmene i klubben kan oppleve mer av Jesus, og dermed ha mer "på lager" som de kan bringe til andre i MC-miljøet? Jeg ønsker i hvertfall å bidra med mitt gjennom å sørge for at Power skal bli en kilde til inspirasjon for dere leser det.

Herved anbefales denne utgaven av Power til dere.

Til slutt vil jeg gjerne takke dere alle denne sommeren. Vi har i dette stoffet slik at dere får med dere litt Dersom det er noe du savner, noe er det nettopp deg som burde

som har ventet med stor tålmodighet på Power nummeret lagt vekt på å ta med det ferskeste av det som har skjedd blant oss i sommer. som andre gjerne skulle visst om, kanskje sendt inn noe om det?

Vi håper at dere ikke må vente

så lenge på neste nummer.

Frants



AVDELINGSADRESSER OG KONTAKTPERSONER

Ytre Østfold

Solberg gård, Råde
1580 RYGGE
Ole Holm Klepaker
Tlf.: 69 28 01 69
(internat)

Oslo

v/Nils Rune Kind
Blystadringen 12 A
2014 BLYSTADLIA
Tlf. 63 83 99 55

Nedre Buskerud

Postboks 1067
3001 DRAMMEN
Lars Ola Rusthen
32 85 01 20

Vestfold

v/Runar Wold
Gjennestad gartnerskole
3160 STOKKE
Tlf: 33 33 83 77 - linje 241
Mobil: 94 43 46 31

Telemark

Postboks 245
3901 PORSGRUNN
Jon Inge Hanger
Tlf.: 35 53 78 60
Mob: 920 29 310

Aust-Agder

v/Linda Askeland
Elly Eidesvei 6
4810 EIDEHAVN
Tlf: 37 03 05 73

Kristiansand

v/Espen Berge Olsen
Postboks 4587 Grim
4602 KRISTIANSAND
Tlf: 38 02 17 13 (Klubbhus)

Sydspissen

v/Steinar Belland
Belland
4580 LYNGDAL
Tlf: 38 34 71 03

Syd Vest

Postboks 1162 Lura
4300 SANDNES
Gudleik "Guddi" Engen
Tlf: 51 68 78 97
Klubbhus: 51 62 16 11

West

v/Ragnar Vikingstad
Postboks 270
4251 KOPERVIK
Tlf: 52 83 92 40

Sunnhordland

v/Torfinn Mæland
Postboks 34
5430 BREMNES
Tlf: 53 42 12 13

Bergen

Postboks 4201 Nygårdstangen
5028 BERGEN
Kjell Ove Mellingen
Tlf.: 55 18 68 04

Norhordaland

V/ Bente Risøy
5150 LINDÅS

Søre Sunnmøre

v/Svein Husøy
Årekinna 5
6005 ULSTEINSVIK
Tlf.: 70 01 23 45

Romsdal

v/Martin Schjølberg
Røbekkhagen
6400 MOLDE
TLF: 71 24 43 65

Trøndelag

Bjørkmyr
7036 TRONDHEIM
Gunnar Eskelund
Tlf priv: 73 91 62 86
Tlf: 73 96 65 77

Troms

v/ Torstein Kaaringstad
Rustadvn 43 B
9200 BARDUFOSS
Tlf 77 83 35 34

Indre Østfold

Torgeir Nilsen
Rogneveien 12
1810 SLITU
Tlf.: 69 89 46 58

Kontaktpersoner:

Vestergötland

v/Christer Jonsson
Horndals gård
S-51 141 KINNA
SVERIGE
Tlf: 095-46-320-10456

Hallingdal

Bjarne Oleivsgard
Gartnarveien 2 B
3570 ÅL
Tlf.: 32 08 10 43 / 031 44 944

Brønnøysund

Morten K. Johansen
Postboks 266
8924 VIK I HELGELAND
Tlf: 75 02 13 11 (spør etter Morten)

Bodø

Olaf Jensen
Høgla 64
8027 MØRKVED
Tlf: 75 51 60 43

FRA PRESIDENTENS HJERTE...

Hei igjen!

Nå er sesongen snart over, og i den forbindelse har det dukket opp noen spørsmål hos meg:

Hva var målet/ene for denne sesongen?

Har vi oppnådd de målene vi satte oss, eller hadde vi noen mål i det hele tatt?

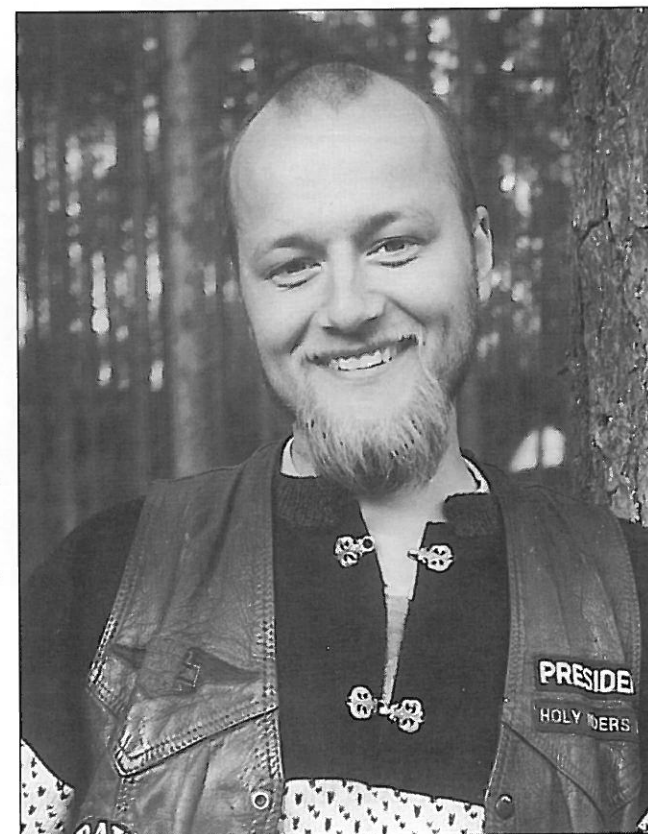
Er det vi planlegger gjennomførbart?

Hva bør vi gjøre annerledes til neste sesong?

Så må jeg spørre deg: **Hvilke visjoner har du for ditt kristenliv og for Holy Riders i tiden fremover?** Jesus har ikke sagt "kom til meg, bli frelst og kos deg". Nei, han har gitt oss misjonsbefalingen. Vi må be om å få nød for de ufrelste, for vi har å gjøre med mennesker som er på vei til helvete. Vi har det største håp å komme med, Jesus Kristus! Og vi kan vise dem den kjærligheten Han viser oss.

Takk til alle dere som har gitt av deres ressurser denne sesongen. Dere er med på å gjøre Holy Riders til et viktig redskap i Guds rike. Håper dere fortsatt vil satse på Jesus gjennom klubben mot neste sesong.

Hilsen Harald



Motorsykkelens dag i Brønnøysund.

17. Mai kom og 17. Mai gikk uten noen særlige endringer, bortsett fra at det snødde noe her opp i Brønnøysund. Men SÅ kom den STORE DAGEN: Nemlig

Motorsykkelens dag . Jeg hadde helgen i forveien hentet sykkelen som hadde stått vinterlagret hos avd. Trøndelag. Fikk god hjelp fra kyndige hender til å fikse noe bremsedilldall på frambremsen min. Jeg

husker ikke navnet på ham, men han har "Roger Rabbit" lakkert på tanken på Harleyen sin. Hjertelig takk og det var fint å være hos dere igjen som alltid, vi ses.

Dagen her oppe startet med å møte Sandnessjøen MC på fergeleiet Horn (Ca 1 mil fra Br.sund.). Så kjørte vi inn til byen hvor

Brønnøysund MC arrangerte det hele hadde stelt i stand forskjellige aktiviteter. Det var mulig å få kjøpt seg både noe å bite i og noen å drikke. De hadde også laget en fotomontasje over årene de har holdt på som MC klubb, samt rigget opp et telt hvor man kunne sitte og ha sosialt fellesskap.

Det skulle bli mopedopplæring i klubbens regi og lovens lange arm overvar også det hele.

Så var det tid for å kjøre i kortesje gjennom byen. Aldri har jeg fått så mye hjelp av politiet, men det var jo koselig. De kjørte først i kortesjen og geleidet oss gjennom byen. Etterpå var det utstilling av syklene

og barna hadde muligheter for å sitte på en tur på et "fartsvidunder".

Representert på dagen var: Brønnøysund MC, Sandnessjøen MC, The Hungry Ones, Norsk Russisk motorsykkelforening. Og selvfølgelig var Holy Riders representert av undertegnede. Fanebust som representerte Norsk Russisk Motorsykkelforening stilte med sin Ural med sidevogn. Et meget godt eksemplar av arten var det også.

Ellers var det stort sett "Tupperware"-sykler, noen touringsykler og bare to Harleyer. Det er klart at jeg skal være forsiktig med å bruke "Tupperware", for selv kjører jeg en Suzuki GXS 750 81-modell. Men det er klart at hjertet ligger nok nærmest disse Amerikanske



maskinene. Den sorgfulle lommebok. I alt var det ca 50 sykler men det kunne nok ha vært flere. Det er et utrolig voksende MC-miljø her i Brønnøysund. Bare siden siste sesong har det dukket opp 10 - 15 nye sykler.

Vi hadde en fin dag hvor vi koste oss og pratet sykkel og skrøt litt til hverandre. Det ble også kjørt en tur til Torghatten an noen få. Men så var det hele over. Litt synd at det sluttet så tidlig og at det ikke var noen festligheter etterpå slik at man kunne få vitnet litt og kommet litt under huden på dem. Jeg fikk noen samtaler tidligere på dagen.

En god nyhet fra Holy Riders Brønnøysund er at jeg muligens får med 3 - 4 stk i HR her oppe. Og vi går og "lukter" på et lokale som kanskje blir et kommende klubbhus. Lokalet er et en gammel brannstasjon, men vi skal ikke slukke branner, vi skal sette folk i brann! Være åndelige pyromaner for Jesus! Amen. Husk å be for oss om dette. Vi trenger vekst her opp, og når den kommer trenger et lokale også.

Hilser dere med 1. Kor 15.58: "Derfor, mine kjære brødre, stå fast og urokkelig, og gjør stadig fremgang i Herrens gjerning. Dere vet jo at deres arbeid i Herren ikke er forgjeves." Gal. 6.9: "La oss ikke bli trette av å gjøre det gode. Når tiden er inne, skal vi høste, bare vi ikke gir opp."

Hilsen deres bror og stridskamerat: Morten K. Johansen.

To minutter med Kuskinnet om årets julebord

Årets julebord arrangeres i år av WEST, dato 25.-26. november 1995. Kuskinnet, Ragnar Vikingstad, innbyr alle til å delta på et litt annerledes julebord. -Vi skal selvsagt ha mat, sier han i en pause under lederseminaret på Flekkerøya; men at vi også skal gi noe til sjelen før festen. Så skal vi feire et fellesskap sammen.

Han fortsetter: -Vi skal ikke reise til Haugesund bare for å trøkke i oss en masse mat, vi skal også vokse som kristne etter en sånn helg. Det som vi har her lært på lederseminaret skal vi bringe videre til medlemmene. -Ta med varme klær, avslutter han med uten at han utdyper det nærmere. Det høres ut som han har litt av hvert på lur til oss denne gangen også...

red.

For påmelding og nærmere opplysninger om julebordet, se annet sted i dette nr av POWER.

STATUTTER FOR HOLY RIDERS MC-CLUB

FORMÅL

Holy Riders er en evangelisk organisasjon av kristne motorsykkelkjørere og andre interesserte, med det mål for øyet å arbeide for spredning av evangeliet om den oppstandne Jesus Kristus som Vår Herre og Frelser. Holy Riders ser det som sin oppgave å arbeide i motorsykkelmiljøet og blant ungdom og voksne i utkanten av dette miljøet, samt ellers hvor det måtte være behov. Holy Riders ønsker også aktivt å engasjere seg i arbeidet for rusfrihet i MC-miljøet, samt for en trafikk sikker og hensynsfull kjøring. Dette ved at medlemmene går foran med et godt eksempel. Sett i lys av Herrens påbud om å gå ut og gjøre alle folkeslag til disipler, vil det falle naturlig at medlemmene tar del i så mange av klubbens aktiviteter som mulig for den enkelte, og at medlemmene også utenfor disse aktivitetene er verdige representanter for Holy Riders og for det etiske og moralske livssyn som klubben representerer.

ÅRSMØTE

Årsmøtet skal avholdes innen utgangen av februar hvert år. Innkallingen skal skje to ganger, første gang åtte uker før fastsatt dato, og andre gang senest to uker før fastsatt dato. Dato for årsmøte fastsettes av styret. Første gangs innkalling skal inneholde forslag til dagsorden, forslag til kandidater til de forskjellige tilittverv samt invitasjon til medlemmene om å komme med forslag, ønsker o.s.v. Tidsfrist for svar skal være to uker etter innkallingens utsendelse. Andre gangs innkalling skal inneholde korrigerede sakliste og dagsorden, samt liste over kandidater til valg. Årsmøtet velger møteleder. Årsmøtet skal behandle alle saker som er ønsket tatt opp av medlemmene. Årsmøtet skal velge styret, samt gi mandater

for driften av Holy Riders for kommende år. Mandater som gis i strid med gjeldene lover og statutter, er ikke bindende. Årsmøtet skal godkjenne, evt. underkjenne styrets regnskaper og disposisjoner for det forgående år, samt godkjenne budsjett for inneværende år.

EKSTRAORDINÆRT ÅRSMØTE

Hvis minst 25% av medlemmene krever det, skal ekstraordinært årsmøte avholdes innen 2 måneder fra dato da krav om slikt årsmøte ble mottatt av styret. Krav skal sendes rekommandert til presidenten, som deretter skal kalle sammen til styremøte. Sakliste for slikt styremøte skal være de spørsmål som er tatt opp i kravet om ekstraordinært årsmøte. Styret kan innkalle til ekstraordinært årsmøte uten forutgående krav fra medlemmene. Ekstraordinært årsmøte kan ta opp de samme saker som ordinært årsmøte.

STYRET

Styret skal bestå av syv medlemmer, valgt av årsmøtet. President, redaktør og medlemssekretær innsettes av årsmøtet, de øvrige verv fordeles ved første styremøte (konstituerende styremøte). I tillegg til president, redaktør og medlemssekretær, skal følgende verv besettes: Kasserer, sekretær, åndelig leder og rekvisitaansvarlig. President og medlemssekretær innsettes for to år-annenhvert år, de øvrige for ett år. Medlemssekretær, kasserer, sekretær og rekvisitaansvarlig er verv/oppgaver som kan delegeres til andre, men ansvaret for oppgaven ligger fortsatt på styremedlemmet. Dette for at styremedlemmene, ved å slippe å gjøre alt det praktiske arbeidet, kan få mer tid

til besøk hos avdelingene, åndelig veiledning, telefonsamtaler, evt. koordinatorer, og løstørelser, m.m. Derfor er følgende kvalifikasjoner ønskelige:

- åndelig ressurs person
- praktiske og organisatoriske egenskaper
- motivasjonsevne
- inspirasjonsevne

Styret er ansvarlig for den daglige ledelsen av klubben innenfor de mandater som er gitt av årsmøte og rammen av gjeldende lover og statutter. Styret fungerer med ansvarsfrihet.

VALG

Årsmøtet velger styret. Kun medlemmer med gyldig medlemskap er stemmeberettiget. Forslag til kandidater må være styret i hende senest seks uker før årsmøtet. Forslag til kandidater kan kun fremmes på årsmøtet dersom det ikke er lyktes å fremskaffe kandidater, eller dersom disse har trukket seg. Valg kan foregå ved akklamasjon der det kun stiller en kandidat. Forøvrig foregår avstemmingen skriftlig. Medlemmer som ikke har anledning til å møte, kan avlegge forhåndsstemme. Styret organiserer forhåndsstemmingen slik som til enhver tid er mest hensiktsmessig. Årsmøtet skal i tillegg til styret også velge revisor for kommende års regnskap, samt organisasjonskomite for Pilgrimstreffet, og medlemmer av Power-redaksjonen. Årsmøtet kan, hvis det er ønskelig, nedsette en valgkomité.

ENDRINGER AV STATUTTENE

Forslag til endring av statutter, skal være innkommet til styret senest seks måneder før årsmøtet. Ved slikt innkommet forslag, skal styret for anledningen nedsette en komité, som kan bestå av styremedlemmene, eller andre som styret finner, til å vurdere forslaget i lys av de øvrige statutter, samt sende dette ut sammen med første gangs innkalling til årsmøtet. Frist for kommentarer til foreslåtte

endringer skal være seks uker før årsmøtet. For at endringen skal kunne godkjennes, må det godtas av minst 2/3 av de fremmøtte, stemmeberettigede medlemmene.

EKSKLUSJON

Et medlem av Holy Riders kan ekskluderes på følgende grunnlag:

1. Gjentatte tilfeller av rusmisbruk i forbindelse med klubbens aktiviteter, uten vilje til korreksjon.
2. Oppførsel som skader klubbens renommé og vanskeliggjør dens arbeid, uten vilje til korreksjon.

Eksklusjon kan kun vedtas av sentralstyret ved flertall, i samråd med avdelingsstyret. Selve eksklusjonen utføres av minst to fra sentralstyret sammen med minst to fra avdelingsstyret (der dette finnes). Før denne eksklusjonen skjer, skal avdelingsstyret ha hatt flere samtaler med den personen det gjelder, og til slutt en samtale med de to fra sentralstyret.

AVVIKLING

Holy Riders kan avvikles som klubb dersom 3/4 av de stemmeberettigede medlemmene krever det. Årsmøtet eller ekstraordinært årsmøte foretar de nødvendige disposisjoner over klubbens aktiva og passiva. Ved naturlig oppløsning, foretar styret de nødvendige disposisjoner. Midlene skal gå til kristne formål.

UTVIDELSE AV STATUTTENE

Det er adgang til å vedta flere punkter til disse statuttene, gjennom vanlig saksbehandling og ved simpelt flertall på årsmøtet, hvis disse ikke strider imot noen av de allerede vedtatte statutter.

Holy Riders MC-Club, 15. februar 1995.

LEDERSEMINAR PÅ FLEKKERØYA

1. - 3. SEPTEMBER

Gisle og meg (Jarand) fra avd. Telemark fikk æren av å reise på lederseminaret. Vi reiste Fredag kveld fra Porsgrunn i pent vær, og riktig koste oss nedover på syklene. Ihvertfall helt til Jarand skulle se hvor lenge han kunne kjøre på en bensintank. Etter 7,5 mil på reserve-tanken og litt fusking måtte han gi seg, og kjørte inn på en bensinstasjon. Da manglet det 1.3 dl på at tanken skulle ta de oppgitte max. antall liter. Men det er jo greit å vite hvor langt man kan kjøre, ikke sant?

Vi kom ned i god behold til leirstedet som var leid for anledningen, og fikk som vanlig en varm HR velkomst samt servert en nydelig kyllingsuppe til kveldsmat. Etter hvert kom det flere folk og møtet startet til vanlig HR tid, (dvs. 1 1/2time forsinket). Oddbjørn fra Oslo og Arne fra Trondheim? delte noen ord med oss. Spesielt sitter igjen et ord som Arne i Holy Riders i Trøndelag hadde fått: «De kjente ikke sin besøkelsestid.»

Det var litt å tenke på, risikerer vi at Gud vil sende andre fordi vi ikke er påpasselige nok på hvor Gud vil ha oss?

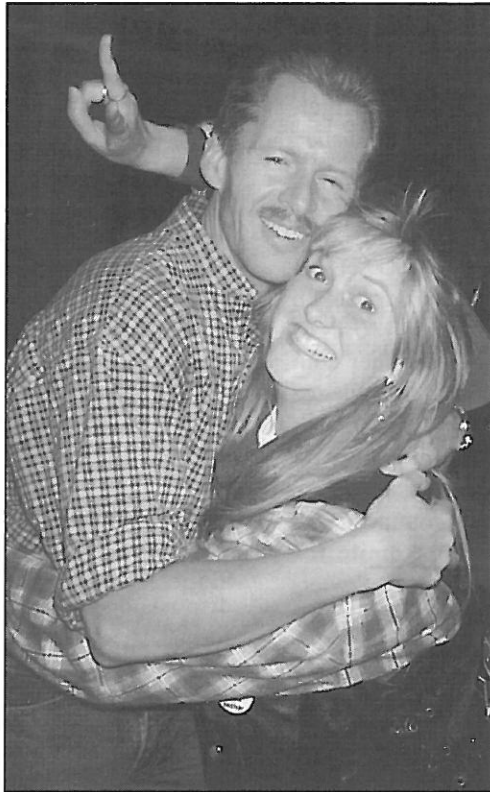
Hele Lørdagen var satt av til seminarer og undervisning. Og allerede fra klokken 09 om morgenen var vi igang med frokosten. Beundringsverdig at så mange var på plass så tidlig, spesielt ettersom noen bare hadde sovet 4-5 timer.

Det var KIKKAN (Jens Kristian Karstensen) som hadde seminarene. Han er bl.a. med i Kirkens Umgdoms-prosjekt (KUP) i Kristiansand.

Vi brukte dagen på å gå gjennom følgende punkter:

- Hvilken posisjon vi som kristen leder står i.

- Hva er oppdraget/tjenesten.
- Hvilke holdninger viser/har vi.
- Utrustning: Evner, talenter, nådegaver.
- Metoder/teknikker: (Hvordan skal jeg som leder være?)



Monika Paulsen og Kikkan fant raskt tonen.

Formålet med seminarer: Å bli bevisstgjort som kristen leder.

Kikkan hadde en meget fin evne til å få med seg folk, og det var ingen som kjedet seg selv om vi ikke var ferdig med seminarene før ved 20 tiden på kvelden. Det var ikke minst hans evne til å være personlig, samt fine måte å bruke bibelen på som gjorde at dette ble til mat for noen og enhver.

Det ble også tid til sosialt samvær innimellom slagene, og også en liten tur på sykkelen for å inspisere naturen og de tre veiene som er på øya. Tid til å prøve å kicke igang en 600ccm Offroader ble det også. (Hinker du enda Jarand?????)

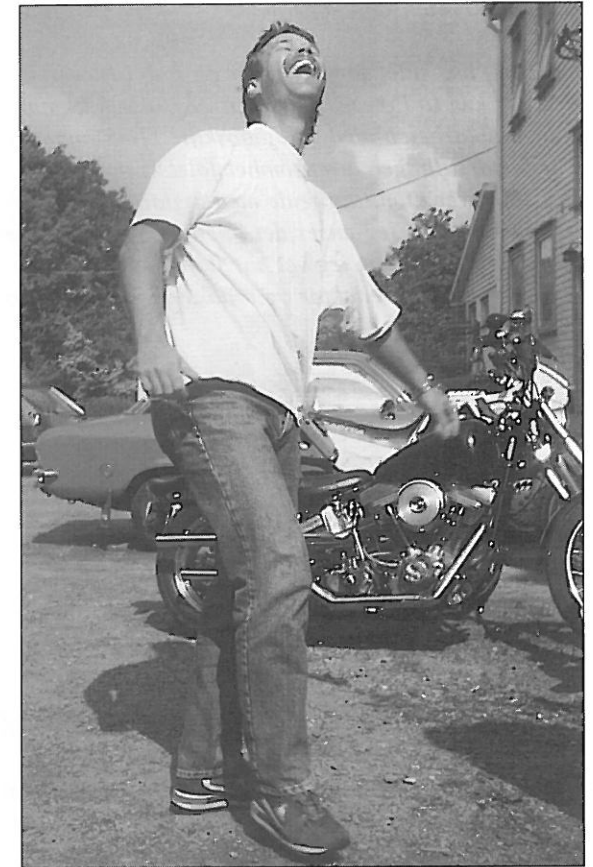
På lørdagskvelden var det rekeaften. Og det var godt med litt føde til kroppen også, før vi fortsatte med kveldsmøte som Lars hadde.

Vi måtte jo også få diplom for vel gjennomført kurs. Og siden Tommy og Tigern var en gjennomgangsfigur på over-headen, måtte han jo også være med på diplomten.

Jeg håper alle som var der tar med seg den inspirasjonen vi fikk og blir bevisst å være ledere av avdelingene etter bibelske prinsipper. Det vi var med på burde være til hjelp for noen og enhver.

Takk til alle som var med å hjalp til så helgen ble en opplevelse. Spesielt til Harald, Frants, Alfred, Oddbjørn, for bare å nevne noen.

Vi sees igjen, kjør for Jesus så lenge!



Jarand ropte høyt, etter å ha kicket i gang en 600 ccm Offroader med feil innstilt tenning.

Hilsen fra Jarand.

EKS- REDAKTØRENS SPALTE

Etter kun kort tid som Power redaktør, har jeg nå valgt å vike plassen til fordel for «Team Kristiansand». Power sin nye redaktør er Frants Ellingsen, som tar med seg sin avdeling Kristiansand.

Jeg (Tom) har sittet som redaktør og stab i Power siden årsmøtet i februar. I denne tiden har kun to Power kommet ut. Årsakene til manglende utgivelse av bladet er: Blablابلarbeid, bladedigblajobbskifte blant annet. Viktigste angående min oppsigelse av redaktørstillingen er ensomhetsfølelsen hva ansvar og oppbakking angår. Jeg er altså klar over at mitt arbeide med å gjøre Power til et representativt organ for HR har vært mangelfullt. Jeg anser det i den anledning som mest fornuftig å overlevere ansvaret til en person jeg vet har flere med seg allerede fra starten. Jeg vil med dette ønske Powers nye redaktør og redaksjon lykke til med arbeidet!!!

Takk for meg!

Hilsen Tom «Teaspoon»

Sentralstyret ønsker med dette å takke deg Tom for at du var villig til å prøve. Gid flere var som deg. Du tør kaste deg uti det ukjente. Stå på videre!!!! Gud velsigne deg videre.
Harald, President.

Samling for ektepar?

Sentralstyret har mottatt en del signaler om at det er ønsket om en samling for ektepar i klubben. Utifra at det ofte bare er den ene parten (gubben???) som er aktiv og den andre parten (kona?) som sitter hjemme, ser vi et behov for å skape en større nærhet mellom hjemmesittere og asfaltslitere.

Opplegget på en slik samling er ikke fastlagt, men vi tenker i retning av hyggelig sosialt samvær

kombinert med noe næringsrikt fra Guds Ord.

Vi ønsker å få signaler fra dere som medlemmer om vi skal stille til noe. Men vi må vite om det er ønsket og behov for det før vi drar det i gang. Aller helst ønsker vi at det melder seg noen som vil arrangere dette.

Er dette noe dere finner interressant, så gi lyd fra dere til Harald!

(Red.)

Proff MC-kjørere

Jeg kan begynne med å presentere meg selv: Jeg heter **Lars Ola Rusthen**, er 29 år, fra Lier utenfor Drammen. Jeg er gift med Hilde og vi har en gutt på 4 år måned. Vi har vært medlemmer i Holy Riders i 3 år, og sitter nå i styret til avd. Nedre Buskerud. (Lars Ola har nå overtatt som avd. leder etter Harald Bjerkeng. Red. Ann.) Vi kjører en Honda VF1100C. Da jeg var liten ville jeg bli proff fotballspiller. Da jeg ble eldre



Lars Ola Rusthen: -Mitt råd er **TA DET ROLIG! Sjekk farten før svingen!!!**

begynte jeg å interessere meg for andre ting, blant annet motorsykkel, og til slutt fikk jeg rotet meg til å ta lappen på tung sykkel. Så ble jeg gift, og vi kjøpte oss MC. Kona ble lei av bare å sitte på så hun tok lappen hun også. **Jeg jobber i dag ved trafikorpset** - Oslo Politikammer. Jeg begynte der i fjor høst og har kommet meg gjennom den første vinteren på to hjul. I Oslo kjører politiet året rundt, og det er ikke bare nede i sentrum på bare veier. Det var en ny opplevelse å kjøre på vinterdekk m/pigg. Jeg tok det rimelig pent i begynnelsen, men ble etterhvert godt vant til det. Får vel legge til at det gikk en veltebøyle føyken, men det må en regne med. Den dagen var det issvuller og nysnø oppå. **Hvorfor kjøre MC om vinteren**, er ikke det kaldt og kommer en ikke bedre fram med bil?? Jo, det er kaldt, men vi er bra kledd. Problemet er at visiret dugger hvis en har det helt igjen.

Biler kommer fram, men ikke så lett når det er kø. Det er også andre tjenestereiseformål som krever MC. **For å si litt om syklene**, så er det 15 BMW K100 og 5 Honda ST1100. Det er to sammen på hver sykkel som er ansvarlig for at den er i forsvarlig stand og kjørbar. Hvis det er noe galt blir den kjørt opp til MC verkstedet. Der er syklene ganske ofte, for de begynner å bli

gamle og slitne, så vi håper på å få noe nytt snart. Mitt råd er **TA DET ROLIG! Sjekk farten før svingen!!!** Vil dere ha flere gode råd, eller er det noe dere lurer på angående lover og regler, MC-miljø, osv..., hadde jeg tenkt å åpne en spalte i Power under overskriften **BLÅLYS** eller **Politiets hjørne**. Ta kontakt, ingen spørsmål er for dumme. Jeg skal svare på det meste. Skal i hvert fall gjøre mitt beste. Ønsker alle en god MC-sesong - Gud velsigne dere alle!!! Hold dere på veien for husk - Vi er på veien for Jesus!

Med MC hilsen (venstre hånd opp) / Ulv i fåreklær - (Politi i HR klær)

Lars Ola Rusthen

Politiöverkonstabel.
Adresse: Spireaveien 2, 3408 Tranby. Tel: 32 85 01 20

LEDIG STILLING I POWER!

Annonsekonsulent.

Vi trenger en person, eller flere, til å være kontaktperson for annonsører.

Kvalifikasjoner: Må tørre å snakke med folk og forlange penger av dem.

Det er ikke nødvendig å være lokalisert i nærheten av Sørlandet. Bare det går post og telefon fra der du bor og til Kristiansand er tilstrekkelig.

Lønn: I Himmelen. Forskutteres ved at du får navnet ditt trykket på side 2 i hvert nummer av Power. (Vi gjør oppmerksom på at dette ikke er det samme som å få navnet ditt skrevet i Livets Bok.)

**Interessert? Ta kontakt med Frants snarest.
Se s.2 for adr. og telf.nr.**

MC til salgs:

Honda Gold Wing 1200 1986 modell

(første gang registrert 1989!).

KM. stand 100.000. Pris Kr. 115.000.-.

Tidl. eier: Pappa Schøllberg.

Telefon 71 21 53 02

Hørt og uhørt

Ryker og annet nytt MC-snadder Redigert av Frants

Stillegående Harley?

Det settes stadig strengere krav til lavere støynivå på kjøretøy, og ikke minst motorsykler. Produsenten av den amerikanske ur-motorsykkelen (sikle, sikle... red.), Harley Davidson, har anskaffet seg avansert 3D DAK fra SDRC for å få mer stillegående motorsykler. Programvaren skal brukes til å studere hvordan ulike deler fungerer og hvilken støy de gir fra seg ved forskjellige vibrasjoner. På denne måten håper Harley Davidson på betydelige støyreduksjoner fra sykkelens bærende konstruksjoner og drivverk. Men hva hjelper det når eieren "modder" eksosanlegget?

Om forbikjøring i Svenskland

Fra "Bestemmelser for transporttjenester i Forsvaret" har vi sakset følgende godbit: "Ved forbikjøring i Sverige er det påbudt at den forbikjørende skal gi signal med signalhornet for å varsle den forankjørende, unntatt i by og tettbygd strøk. Når signal først er gitt, skal den forankjørende også besvare signalet om forbikjøring. Før det er gitt svarsignal, er det i prisippet ikke tillatt å foreta forbikjøring." Og vi som trodde det bare var sør i Europa at man måtte bruke hornet flittig.

Planer om ny Guzzi?

Har du planer om å kjøpe deg ny Moto Guzzi, må du nok forberede deg på å vente en stund. Importøren hadde bestilt 59 sykler og fikk 16 fra fabrikken. Alle var solgt på forhånd. Det ankommer 6 stk senere i år. Så det viser seg at det er like vanskelig å få seg ny Guzzi som Harley nå om dagen.

Ja, ja, vil man kjøre en original V2-motor må man altså berede seg med en stor dose tålmodighet enten man vil ha motoren på langs eller på tvers...

Kjører forbi på forhjulet

I Superbike nr 5/95 er det en reportasje om en svenske som driver med det "hotteste" man kan foreta seg på to hjul for tiden: Han kjører på forhjulet! Fyren er steinsprø. Han drar sykkelen opp til ca 200 KM/t, kniper inn frambremsen slik at bakhjulet letter høyt. Så fortsetter han med å holde bakhjulet i lufta mange meter framover i minst 150 KM/t, kjører forbi morgentrøtte svensker på vei til jobb. Hvor mange ulykker han har forårsaket ved å kjøre forbi biler på framhjulet, forteller ikke historien om, men at det kiler i magen bare å lese om dette, det stemmer. Ikke dermed sagt at redaksjonen anbefaler våre medlemmer å utprøve dette.



Trollrally, 25.-27. august 1995

Det var meldt dårlig vær denne helga, men det ble strålende sol og det var heller ikke minusgrader om natta. Riktignok hadde mange stygt vær på turen til Fyresdal på fredagen, men litt må man jo regne med.

Totalt på treffet var det 2034 deltakere og 1548 sykler. Fra Holy Riders tror jeg vi var ca 40 stk. Det store flagget vårt var på plass, og det var synlig på lang avstand.

I denne rapporten fra Trollrally-95 ønsker jeg å trekke frem noen jeg snakket med i løpet av helga. Hva som skjer av program på Trollrally vet vel de fleste nå.

Jeg hadde forventninger til helga. Nok en gang undret jeg meg over hvilken tiltrekningskraft Holy Riders-merket har. Det er alltid noen som kommer og vil snakke. Da jeg stod i do-kø lørdag morgen, kom en ung mann bort til meg og virket svært fornøyd over å se en i Holy Riders. Med flaska i hånda og armen rundt skulderen min, sa han: «Eg må bare fortella deg någe. I morges då eg våkna blei eg så fortvila, for dekket mitt va' flatt. Men så kom ein kamerat av meg frå HR og fiksa det med punkteringsspray. Så sa eg te han at han bare måtte ta seg ein tur på sykkelen min. Men han blei så lenge vekke, at eg begynte å lura kor det va' blitt av 'an. Så kom han endelig te'bage. Vett du ka han hadde gjort?!! Han hadde tatt av dekket og skifta slange! Det betydde enormt mye for meg, og eg sa te' han at eg komme aldri te' å glømma det.»

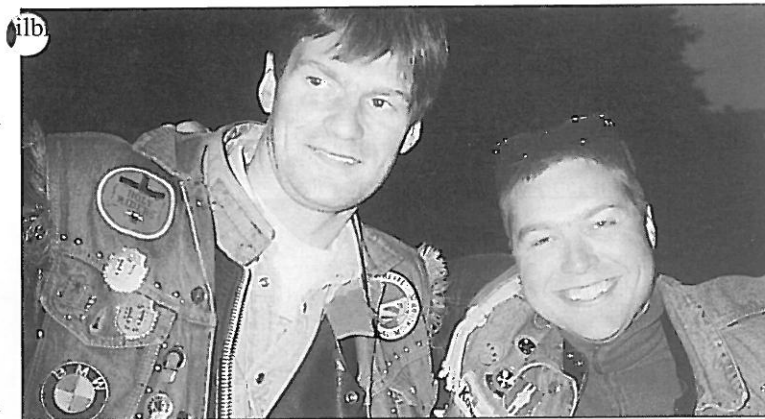
Under samlingen til Holy Riders lørdag ettermiddag kom det bl.a. frem at vi kristne skal ligne Jesus. Hva var det Jesus gjorde? Han viste barmhjertighet til mennesker som trengte det. Jeg tenkte på han jeg møtte tidligere på dagen... Grunnen til at denne handlingen gjorde så sterkt inntrykk på han, var at den ikke var forventet. (Les Luk 6,27-36)

May Britt Solberg hadde t.o.m. med seg sangark, og vi i Holy Riders beviste at vi faktisk kan synge når vi bare vil. Angående May Britt, så må vi jo opplyse at hun fødte en sønn i juni og at pappa Reidar var hjemme og passet gutten denne helga, mens mamma reiste på treff!
GRATULERER!



Nybakt mamma, MayBritt, på treff.

Etter er bandet «Barfly Squatters» hadde begynt å spille, ble jeg stående og snakke med Morten Grinde og Johnny Stueland fra Sveio. De var med i avd. Sunnhordaland. Det var oppmuntrende å treffe dem. Det var forresten Morten som hadde hjulpet med å skifte slangen tidligere på dagen... Han fortalte at han hadde vært frelst i sju år. Kameraten Johnny som stod ved siden av, tok imot Jesus for fire år siden. Han sa han hadde alltid hatt Bibelen liggendes hjemme, men at det gikk lang tid før han virkelig fikk lyst til å lese i den. Der fant han Svaret! Jeg så at Johnny hadde treffmerker fra lang til tilbake. Han hadde reist på mange treff også før han ble frelst. Det var sterkt å se han må med korset på dongerivesten - en hellig rytter for Jesus i mc-miljøet.



Johnny Stueland og Morten Grinde.

Det var stille i leiren søndag morgen. Trollrally var til ende. Takk for at du ikke nølte med å reise på dette treffet. Guds ord vender aldri tomt tilbake.

Etter 17 mils kjøretur, var jeg hjemme igjen i Kristiansand.

Hilsen Anne Skaiå



Torbjørn og Anita Øvrebø fra avd. West. Sitat Tubben: (da Harald og Anne fra avd. Kr.sand kom bort) "E'kje dåkk ude og frelse folk? Dåkk trengje ikkje komma te oss!"

Pilegrimstreffet 1995

- Rått & Fuktig, men hjertelig!

Tekst & Foto: Vidar Solberg



Forsiktig optimistisk

og med regntøyet øverst på oppakningen la vi glade i vei den 16. juni. Det var endelig tid for Pilegrimstreff igjen. Vi var for en gangs skyld tidlig ute, og vi rakk faktisk ferja som var satt på programmet. Vi skulle virkelig nyte helga i lange drag.

Det varte ikke lenge før de lave skyene klumpa seg og begynte å daske i kjakene. Men på tradisjonelt vis kjørte vi til vi ble litt våte før vi tok på regndressen. Riktignok ble vi skånet for de helt store nedbørsmengdene, men etter totalt tre pauser var vi allikevel i betydelig grad klar

Noen av de aller mest lekne...

for en stopp i Bø.

Mangel på varme og mangel på mat var hovedårsakene.

Stekte hamburgere lukter spesielt godt i regnvær, så vi skar av og deiset inn på første og beste sted. Det lokale pensjonatet. Det var en blanding av eldresenter og «fæst fudd»-sjappe. I kjeller'n var det flipperspill og flittig besøkte doer. Do-besøkene hadde ingenting med maten å gjøre. Da den endelig ble servert riktig i forhold til bestillingen smakte det nemlig grådig godt. (Ordet *grådig* er her brukt i dobbel betydning.)

Det var heller tiden øilbrakte der som skyldtes at det ble litt «flying i trappa». En annen ting som imponerte ved pensjonatet var den mildt sagt rikholdige hamburgermenyen. Det var hamburger med speilegg, med Mexico-krutt, bacon, spesialimportert agurk, rådyr-kjøtt og alt annet tenkelig og utenkelig. Mer enn femten forskjellige. Det eneste som manglet var cheeseburger uten ost. Flaggskipet var rimelig eksklusivt og besto av ikke mindre enn hamburger med ekte russisk kaviar(!). Ingen av oss hadde lyst til å betale fem hundre kroner for litt stekt kjøttdeig med fiskeegg, så om det er

tall, - med Dag Arne som en verdig frontfigur. Det har nemlig blitt en tradisjon at «gamlegutta» samles på torsdagskvelden for å mimre og lade opp til treffet. Hvem som er «gamlegutta» er det ingen andre enn en sjøl som avgjør, og torsdagen er alltid åpen for de som har anledning...

Ellers var vel også andre ting som det pleier. West-lendingene satt på «kvisten» og lagde bål. Torgeir Nilsen lesset grillkull og frysevarer. Rønnestad junior kjørte rundt på off-roader. Og treffsjefen jogga rundt og la ting til rette for storinnrykk. De største forandringene var



godt skal være usagt.

Omsider sto de siste kilometerne for tur. Om vi var fornøyd med at vi kom tidlig avgårde, så var vi ikke mindre fornøyd med at vi var blant de aller første som ankom treffet. Det eneste som var vanskelige å hamle opp med var den harde kjerne fra tidlig åtti-

Torgeir Mat drar på i wheelriding

bilparkeringsen og vannstanden i

Seljordvannet. Og selvfølgelig navnet på sjefen.

Det ble både sen ettermiddag og tidlig kveld før motorsyklistene for alvor ankom. Det tøffet og durte til langt på natt. Da de aller siste ankom sent på lørdag

kveld tangerte vi så vidt 400 deltakere. På treffplassen fant vi etterhvert medlemmer fra både Messengers og Tyresö Fria i Sverige, Kilden i Danmark, Heaven Riders i Tyskland, Repent og Believers her i landet og også enkelte fra *verdslige* klubber. Sistnevnte var dessverre altfor få, og vi var antakelig også i år altfor lite flinke til å ta oss av dem. Og da mener jeg vi som

grasrotmedlemmer.

For det opplegget som treffkomitéen hadde lagt opp til i den sammenhengen skal ha absolutt all ros. Det ble satt opp tre grupper bestående av 6-7 HR-medlemmer. Hver gruppe hadde sitt ansvar; - én sto spesielt for forbønn under og etter møtene. En gruppe var ansvarlige for bønne- og samtalefeltet, - 24 timers spesiell service på det åndelige og personlige planet. Den siste gruppen var rett og slett en «slentre-gjeng» med armbind som var tilgjengelige for samtale og hjelp rundt omkring på treffplassen. Selv om terskelen er relativt høy for *utenforstående* klubber, tok vi i år et stort trinn i riktig retning. Det vil si; hvis det å



Linda med stokken....

allmenngjøre Pilegrimstreffet er riktig retning.

De to møtene fredag og lørdag var veldig bra. Fredag ble det avholdt i ring rundt åpningen på *tunnelteltet* av vestlandsk opprinnelse. En av våre egne, og vel også blant treffets aller eldste, Bjørn fra Vestfold, holdt en knakende appell. Og selvfølgelig var HR-sang i kjent stil en av ingrediensene. Lørdag hadde man fått lokket over den etterhvert så kjente *stuntpresten* fra Fyresdal. Kjent fra Troll-Rally med flyturer og utdeling av medlemskap i Tarzan-klubben. Det viste seg at han var et

forbilde både som stuntmann og prest. Veldig bra. Dette møtet ble også holdt i teltåpningen, men denne gang i motsatt retning. Dette skapte en fin og intim atmosfære samtidig som det ikke sjenerte de som valgte å stå over. I den grad Den Hellige Ånd sjenerer... De fleste fikk iallfall oppleve det motsatte. Det ble meldt om både nyfrelste sjeler og store opplevelser i bønneltet. Takk Gud!

Selv om Guds ord og Den Hellige Ånd er det vi er mest opptatt av, besto selvfølgelig treffet også av andre begivenheter. Og da er jo et av

på bakken, ta to mennesker og en trestokk og la de dytte det de kan i hver sin ende og se hvem som havner utenfor først. Stokken, eller pinnen på vestlandsk, bør være *litt* kortere enn ringens diameter.

Et av de andre høydepunktene, fellesturen, ble dessverre avlyst. Det gikk også ut over det planlagte gatemøtet i Bø som da heller ikke ble avholdt. Det var jo litt synd, men den gode grunnen var regnet, så egentlig var det vel en grei avgjørelse. Og både turen og møtet ville nok fått et labert deltakerantall. Det vi gjorde i steden var å finne på andre ting,



høydepunktene lekene. Noen av de

Fra slowriding i regnværet

aller mest lekne sto i spissen, og de sørget for vel gjennomført *Wheel driving*, *Slow race* og «*Push*». De to første er vel etterhvert kjente; tauing av formel-1-bakdekk med passasjer og kjørså-sakte-dukan-cup. Ny av året var *Push*. Lag en ring

hovedsaklig preget av visdomsordet

«*Åta bör man, annars dör man!*». Noen dristet seg faktisk også til å ta en tur til Seljord eller Bø innimellom bygene. Senere på ettermiddagen stilte de stolteste ut sine motorsykler og oppslutningen var på høyde med besøket på de fantastiske

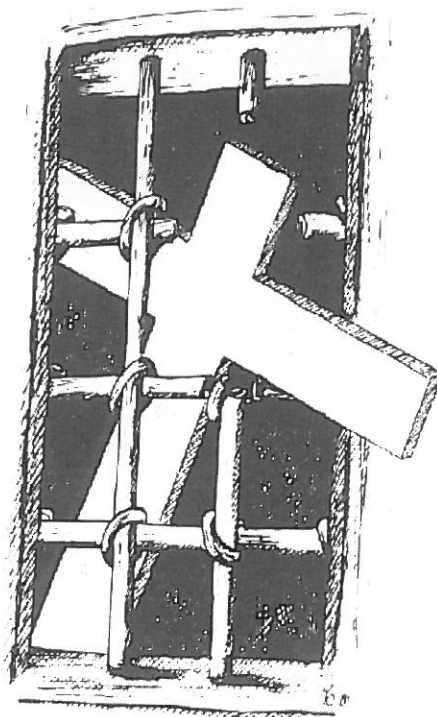
utedoene. Og det ventet selvfølgelig premie for fineste sykkel og alt det der. Lengst kjørte deltaker var en østfolding fra Troms med ett-hundre-og-noen-og-åtti kilometer på en off-road. Respektabelt! Spesielt når målet kun var treffet og jobben i nord ventet på mandag. Ellers ble det også tid til et par timer med amerikansk auksjon. Og selvfølgelig; utdeling av trettisju ryggmerker under kveldsmøtet.

Kun én ting lagde mer lyd enn Harley'ene med raka rør. Og kun regnet fikk mer oppmerksomhet. Siste del av lørdag 17. ble viet *Jesus Bluesbreakers*. Et hardrockband fra Sunnmøre. De som likte det koste seg skikkelig. De som absolutt ikke likte det, gjorde det ikke. I følge vokalisten er navnet valgt fordi de ønsker å være Jesu folk som bryter med det triste. Ellers bryter det vel også litt med blues, rent musikalsk. Selv om enkelte i høy grad viste seg som tilhengere av annen type musikk, så var det artig å se at det ble vel mottatt. Det er godt å se at Jesus er til for alle som virkelig er ute etter å spre Hans glade budskap. Jesus var jo heller ikke akkurat konservativ i sin framgangsmåte. Det var forresten også godt å se sunnmøringer som sprer såpass store verdier. Jesus Bluesbreakers fortjener all ros og velsignelse på veien. Neste år blir det kanskje Børud-gjengen.

Lørdags natta gikk inn i fortiden på vanlig måte. Noen bål brant bedre

enn andre. Mange var våte i beina. Enkelte fikk en åndelig opptur. Noen strevde for å få litt tid til alle gamle kjente. Andre bare sov. Og Seljordvannet og fjellene var akkurat like vakre som de alltid har vært.

På tross av litt regn i ny og ne var treffet helt glimrende. Og jeg har mange, kanskje alle med meg når jeg gir treffsjefen, Geir Brudeli, avdeling Nedre Buskerud og alle i treffkomitéen en skikkelig *bølge* og all den velsignelse de er i stand til å ta imot. Jeg vet også at *de tre i skyene* og alle andre der oppe koste seg skikkelig den helga. Men de hadde også med seg 400 her nede.



Sverdhuget

Kjære venner.

Vi snakker ofte om at Gud svarer på bønn, men tar vi dette på alvor? Kommer vi til Gud med det vi har på hjertet ?

Jeg skulle på gudstjeneste i Misjonskirken i dag. Hva som var dagens tekst hadde jeg ikke undersøkt. På veien inn til Trondheim satt jeg og ba i bilen, slik som jeg ofte gjør når jeg kjører. Jeg tenker mye på dette å høre Jesus til med "hud" og "hår", så det var noe av det jeg ba om. Ofte dukker det ofte opp ting i livet mitt som jeg må legge fra meg hos Jesus. Jeg ba om å få syng "Alt for Jesu fot jeg legger....".

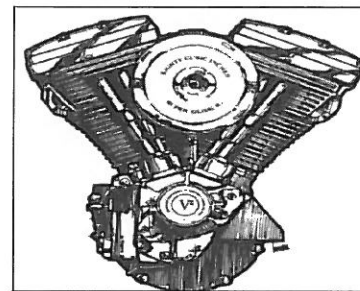
Dagens tekst var fra Joh. 12.1-8 om Maria som gav det beste hun hadde, for å salve Jesus føtter. Hun brukte jo et helt "årsverk" med salve. 300 denarer er jo 300 dagslønner. Det var antagelig salve hun hadde til sitt eget bryllup. Pastoren snakket om å gi sitt beste til Jesus.

Til slutt sang vi "Alt for Jesu fot jeg legger....".

Efter gudstjenesten spurte jeg pastor-fruen, som ledet møtet, om når hun hadde bestemt seg for den sangen. Hun så rart på meg og svarte at det hadde hun gjort under talen. Det var egentlig en helt annen sang hun hadde funnet til å avslutte med, men hun hadde ombestemt seg.

La oss be med frimodighet om det som ligger oss på hjertet, for Guds omsorg er så stor, og han har lovet å svare oss. Enten det er store eller små ting, så ønsker han at vi skal komme til ham med dem. Men mest av alt ønsker han at det er oss selv vi bringer til Jesus. Ikke bare deler, men hele oss. Det er det denne dagen har handlet om for meg, Å legge alt for Jesu føtter. Jeg takker Gud at det er flere som velger denne vegen

Guds velsignelse
Arne Avd. Trøndelag



SENTRALSTYRET I HOLY RIDERS 1995

Det har ikke vært noen samlet presantasjon av hovedstyret i Holy Riders ennå. Men den kommer her! Alder på de respektive må tas med et lite forbehold om inntrufne fødselsdager i mellom dette ble skrevet og publisering.

President Harald Vatne, Kristiansand. Harald er 25 år, enslig (kjæreste med Anita). Han bor på klubbhuset til avdeling Kristiansand og er en glad gutt som brenner for Holy Riders. Harald kjører en 1986 HD Softail som burde vært under radikal ombygging.

Visepresident / Kasserer Arnstein Klevmoen, Oslo. Er minst 24 år, lykkelig gift med Ragnhild. Medlem av avd. Oslo. Styremedlem i 1994. Kjører HD med stivrame for Jesus på kortere turer. På lange strekk (fyren er over 2 meter lang!), foretrekkes konas FJ1100.
Sekretær Frants Ellingsen,

Kristiansand 30 år, gift med Merete, far til Frederik på 15 mndr. Kjører 1950 mod. HD, i den grad han har kjørt noe med den i år. Medlem av avd. Kr.sand. Er f.o.m 19.aug.-95 redaktør i Power.

Rekvisitaansvarlig Oddbjørn Aamodd, Oslo. 35 år og for tiden student ved OKS Bibelskole. Solgte sykkel for å kunne begynne på bibelskolen. Har mobiltelefon.

Medlemssekretær Nils Run(d)e Kind, Oslo. 30 år og gift med Laila. En herlig frelst HD-entusiast, har ikke mindre enn 3 stk! Nils Rune er en humørspreder av de sjeldne...

Styremedlem Gunhild Solberg, 19 år. Går fra i høst på UIO's DTS i Skien.

red.



Fra venstre ser vi: Harald, Gunhild, Oddbjørn, Nils Rune, Arnstein og Frants

SAVNET Power ???

Ja det er mange som har savnet Power i år. Vi i redaksjonen er klar over det og skal gjøre vårt ytterste for at Power skal komme ut med jevnere mellomrom fra dette nummeret og utover. Det er som de fleste sikkert har fått med seg helt ny redaksjon. Vi trenger derfor litt tid på oss til å få "kjørt oss inn" før vi kan garantere utgivelsesdatoer 110%.

Planlagte utgivelsesdatoer er 5. november, 5. januar, 5. februar foreløpig.

Deadlines for disse utgivelsesdatoene er i samme rekkefølge: 20. oktober, 20. desember, 20. januar.

Redaksjonen tar i mot alle bidrag til Power med dype bukk og hjertelig takk. Skriv om det som skjer i din avdeling og som du tror andre kan ha interesse av å lese om og send

for all del å send med bilder.

Skrevne bidrag mottas helst på diskett i ett av følgende filformat: Word Perfect 5.1, Word 2.0, Word 6.0, Ren DOS tekst. Har du ikke mulighet for å sende diskett, send inn det du har på papir likevel. Det er bedre at vi får inn stoffet enn at du brenner inne med en god historie. Bare sørg for at vi kan lese det som står på papiret.

Merk av på baksiden av bildet: Fotograf (Viktig med credits!), hva/hvem som er på bildet, når og hvor det er tatt.

Dersom du ønsker å få stoffet du sender inn i retur må du vedlegge en ferdig frankert konvolutt med returadresse på. Dette er eneste måte å få innsendt stoff returnert på fra redaksjonen, samtidig som du sparer oss for en masse arbeid

Hilsen oss i redaksjonen.

Det er pr 17.8.95 kommet inn kr 10.185 fra avdelinger og privatpersoner til redaksjonsPC'en. Bra! Og enda har bare 1/2parten av avdelingene bidratt foreløpig.

TURGLEDE UTEN RISIKOERE

Tekst: Torstein Kaarigstad

Foto: Janne M. Andersen



Etter vel overstått «SE OSS»-aksjon sammen

Hardhausene fra nord: Torstein, Olemann

med Målselv MC og motorsyklens dag i Tromsø var HR Troms klar for sesongens store tur, MEFRICTYHAP i Skellefteå.

Dvs deltakerne under sesongstarten Petter (HD), Per Egil (Cagiva), Torstein og Janne (BMW), derfor overskriften.

Turen var selvfølgelig godt planlagt, uten kart, treffkalender, telefonnummer til treffet o.l, men Per Egil hadde hørt om noe som hette Burvik trodde han. I Burvik skulle treffet være, så da så! Avreise torsdag 25 mai Kl 12.00.

Turen fikk en trang start da undertegnede prøvde å starte opp BMWen med kjettinglås i forhjulet, men etter litt lufting av bremser mm var vi gang.

Turen til Skelleftea var på ca 80-90 mil,

med langt mellom bensinstasjoner. Petters HD tok bare 7-8 liter bensin, så hvis noen lurer på hvor bensinstasjonene i Nord-Sverige er, så ta kontakt med oss i HR Troms. Vi har peiling på det!

Per Egil hadde fått automatisk kjedesmøring på Cagivaen til turen. Etter litt mye smøring på oss andre ble han etterhvert forvist bakerst på turen.

Turen gikk unna på 110 km vei. Masse «Rudolfer» i veikantene som Petter skremte livet av (har noen hørt om lydtemper til HD). Rart han ikke ble anmeldt til dyrebeskyttelsen slik som reinsdyrene løp. Apropos eksosanlegg og HD, vi drakk mye cola og kjøpte mange slangeklemmer for å holde det

tett.

P.g.a god planlegging så «måtte» vi overnatte i veikanten ved Luleå (Huff, huff). Det var midnatt, så Petter og Per Egil sovnet på flekken, snakk om turstemning.

Fredag formiddag var vi i Burvik. Vi ble topp mottatt av Svenske arrangører. Fikk servert lunsj og interessen var stor for oss fra nord.

Alle svensker og den eldre garde av nordmenn (hint Oddbjørn, Arnstein mm) lå i hus, men en egen koloni HR medlemmer fra Trøndelag, Bergen og Troms etablerte «Lille Norge» på stranden.

Treffet var bra med varierende aktiviteter. Vi nordmenn skilte oss så klart ut da vi kjørte på offroadere eller tursykler. Svenskene kjører jo bare racere. Rallyet på lørdag ble derfor ikke noe for oss. Lørdagskvelden med improvisert konsert (bandet kjørte av veien og havnet på sykehus) var bra etterfulgt av vellykket grillmat (de som ville kunne smake Surstrømning, FY og FY, råttent fisk). Spesialtråsykler var til prøving, noen gikk på land og på vann til Per Egils store glede. Han prøvde alle.

Søndag morgen var vi klar for hjemreise. Den gikk radig fort unna, for nå viste vi hvor alle bensinstasjonene var. Eksosanlegget til HD'en holdt helt hjem trass i mye telehiv over Bjørnefjell. Takker de andre HR medlemmene fra Vestfold, Trøndelag, Molde



Våren kommer seint i Tromsø, Legg merke til snøen på fjellene bak ...

og Bergen for samværet. HR Troms sin første fellestur var gjennomført uten uhell. En vellykket start på tursesongen.

Hilsen Holy Riders Troms
Torstein Kaarigstad
Formann

JULEBORDET 95 - PÅ KARMØY

Avd. West ønsker herved å invitere alle i Holy Riders til årets julebord!

Tid og sted: Lørdag 25. november 1995 på Karmøy.

Pris: Kr 250,- (inkl. overnatting).

Ta med: Det du vil og det du må.

Vi ønsker denne gangen å legge mer vekt på åndelig foring enn det er blitt gjort tidligere, og satser derfor på en lengre og mer omfattende feiring av fellesskapet. Dette innebærer bibeltid/semnar om åndelig modenhet når det gjelder det å være en kristen. Etterpå blir det feiring med mat og drikke, og til slutt nattverd i en gammel kirke rundt midnatt.

På dette julebordet ønsker vi også at Holy Riders skal markere seg som en motorsykelklubb, og ser derfor helst at flest mulig stiller med ryggmerke.

Så må vi også nevne at julebordet skal foregå i røffe oppvarmede lokaler, så det er ingen fordel med dress.

Overnatting skjer på en skole med gode sanitærforhold. De som melder seg på får informasjon om hvor dette skal finne sted. Vi kan bare skaffe overnatting til dem som er påmeldt.

PÅMELDINGSFRIST: 1. NOVEMBER 1995.

VELKOMMEN!

_____ klipp eller riv her _____

Jeg/Vi kommer på årets julebord på Karmøy.

Navn: _____

Adresse: _____

Tlf: _____

Svarslippen sendes til: Holy Riders West
Postboks 270
4251 Kopervik

Eller ring inn påmeldingen til Ragnar Vikingstad på tlf: 52 83 92 40.



CMA-rally i USA

(Tekst og foto: Anne Skaiå)

CMA (Christian Motorcyclists Association) feirer i år 20 års jubileum. Og i den forbindelse ble motorsyklister fra hele verden invitert til treff i Arkansas, USA, 1.-9. juli.

Fra Holy Riders var det fem av oss som tok turen «over there»: Gisle fra avd. Telemark, Kristian fra avd. West og Harald, Alfred og Anne (undertegnede) fra avd. Kr.sand.

*Under:
Alfred ved rekvisitautsalget. Overskuddet går til å sponse 3 evangelister på heltid..*



CMA's hovedkontor ligger i Hatfield. Det var Herb Shreve (61) som startet arbeidet for 20 år siden, og nå har CMA over 51.000 medlemmer i USA. I dag er sønnen Herbie Shreve president. Han er gift med Diane og de har fire barn. Tenk, i 3 1/2 år reiste hele familien rundt og vitnet om Jesus i mc-miljøet i USA. Fremkomstmiddelet var to sykler med sidevogn!

Hatfield, hvor treffet ble arrangert, er et lite sted på 410 innbyggere, så man kan si at det merktes når 5700 motorsyklister inntok byen. Nabobyen Mena har litt over 4000 innbyggere. Butikker og caféer både i Hatfield og Mena gikk ut i lokalavisen med spesialpriser og egne menyer til CMA. Og de lokale kirkene stilte også opp med mat og inviterte oss. Så det var ikke måte på så velkomne vi følte oss.

Det første Alfred og jeg gjorde var å kjøpe oss skinnvester og et annet sted i leiren fikk vi HR-ryggmerket påsydd. En av dem som solgte rekvisita var Roy på 72 år. Han hadde hatt ansvaret for salget i 18 år. Overskuddet gikk til å sponse 3 av de 5 evangelistene som reiser rundt for CMA på heltid. En som jobber på kontoret tegner motiver til T-skjortene.

Da vi gikk rundt på treffplassen fikk jeg plutselig øye på en som hadde det norske flagget på T-skjorta si. Det viste seg å være Jim McCool som ventet på Harald,



Gisle og Harald på en Kawasaki LTD 454 som Harald hadde kjøpt for 1100 dollar. Bildet er fra Grand Parade - fellesturen - fra Hatfield til Mena, og tatt i 90 km/t..

Gisle og Kristian. Jim hadde fått tilsendt penger fra Harald og Gisle og hadde kjøpt sykler til dem: En Kawasaki LTD 454 til 1100 dollar, og en Honda CX 500C til 700 dollar! Jim og kona Pat kjørte en Gold Wing 1500. Og ikke nok med det: De hadde også med seg en Yamaha 1100 94-modell som egentlig tilhørte Pat, men hun hadde ikke fått lappen enda. De hadde altså med seg fire sykler på treffet! Da Jim kom til Alfred med nøkkelen til Yamaha'n, ble vi helt målløse. Pat sa: «Det var nok meningen at vi skulle ha med min sykkel også.» Alfred og jeg var helt overveldet og så på det som en stor velsignelse å få låne denne sykkel i seks dager. Hvilken herlig følelse det var å kjøre i nærmere 40 grader...

Harald, Gisle og Kristian ankom treffet i 12-tida lørdag kveld. Da hadde de nok ventet den velkomsten, men ufattelig nok,

så var det stille i leiren. Alle hadde lagt seg! Det endte med at Harald & Co. la seg på noen benker under en stor presenning, og Kristian begynte å spille munnspill. Da var det plutselig en stemme som sa: «Quiet! The kids are sleeping.» Ja, slik var det. De fleste la seg tidlig - etter vår mening. Folk var ikke kommet for å rangle, men for å være opplagt til neste dag. Så var også gjennomsnittsalderen på treffet 40-50 år. Men det var gøy! Kan dere se for dere en 82 år gammel mann og kona på 72 som går rundt med dongerivest med treffmerker på brystet og ryggmerket til CMA på ryggen? De kom på en Honda 450 m/sidevogn, som egentlig kona brukte når hun skulle til butikken. Mannen hadde en Gold Wing hjemme. Jeg fikk meg en liten tur i sidevogna. (Se bilde neste side.)

Hver morgen var med *Worship Service* kl

9.00, og kl 19.00 var det kveldsmøte. Jeg må si det var meget bra møter, med mektig lovsang og oppbyggende taler. Den store møtehallen var ny og bygd på dugnadsarbeid og frivillige gaver. Tre dager var det også Ledertreningsseminar fra kl 13.00 til 16.00. Harald, Alfred og jeg var med på det, og det var grunnleggende undervisning om det å stå i en lederposisjon i en mc-klubb. Av programmet ellers kan jeg nevne Kvinneseminar v/Diane Shreve, Dallas Holm-konsert, Petra-konsert, *Grand Parade & Bike Games*. Og i løpet av uka var Kawasaki tilstede med to sykler av samtlige modeller til utlån.

Den 4. juli er USAs nasjonaldag, og den ble bokstavelig talt feiret med dunder og brak. Det regnet noe inni hampen og tordnet og lynte i ett. Vi hadde nesten Mississippi-elva gjennom teltet, så vi måtte pakke all bagasjen og rømme inn i møtesalen og sove der ei natt. Harald, Gisle og Kristian stod med et såpestykke og dusjet i regnet. Allan, presidenten fra CMA i England, sa: «Det

regner i England også, men vi fordeler det litt mer utover året.»

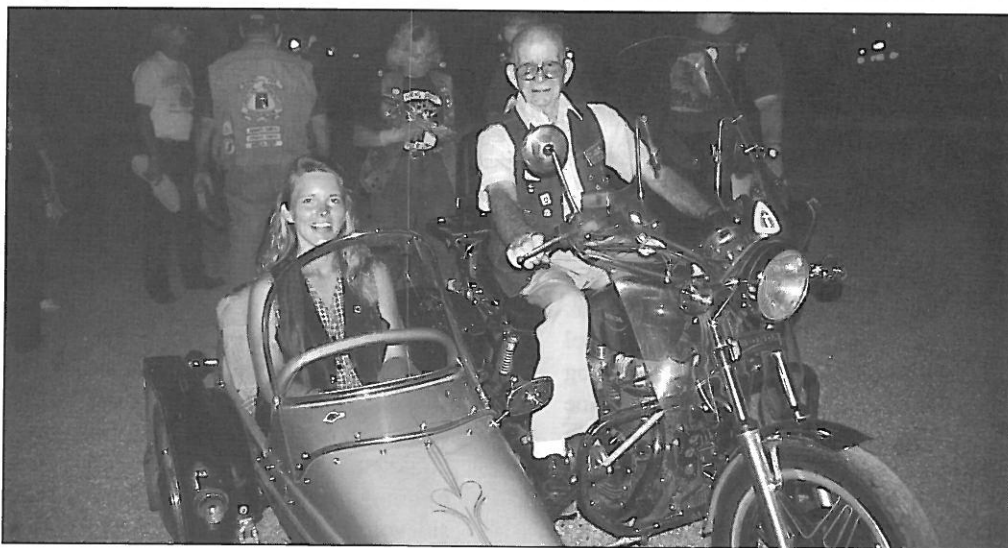
En ettermiddag var alle de internasjonale gjestene invitert hjem til Diane og Herbie Shreve på vannmelon-party. Det var folk fra 11 nasjoner: Canada, Sør-Afrika, Frankrike, Sveits, Tyskland, England, Holland, Norge, Sør-Korea, Australia og New Zealand. På et av kveldsmøtene skulle Norge bidra med noe. Da fortalte Harald litt om Holy Riders, og etterpå kom Kristian opp på scenen med munnspeilet og kjørte igang med noe blues. Det slo skikkelig an. Folk var imponert.

I 1988 startet CMA opp med noe som heter *Run For The Son*. Det går ut på at alle CMA-medlemmer blir oppfordret til å få en sponsor som betaler et visst beløp for antall kilometer som blir kjørt. Disse midlene går uavkortet til misjonsprosjekter. Siden dette begynte er millioner av dollar investert i Herrens arbeid rundt om i verden. Motorsykler er overlevert til evangelister i bushen og bibler tatt inn i stengte land. Det var i denne forbindelse

broder Andreas fra den internasjonale misjonen Åpne Dørene var tilstede og talte på et av kveldsmøtene. Åpne Dører fikk overrakt en stor sjekk fra CMA.

Så kom vi til dagen da vi skulle reise. Harald, Gisle og Kristian skulle farte rundt på Honda'n og Kawasaki'n en uke etter treffet, men Alfred og jeg hadde allerede vært på ferie i USA tre uker før vi kom til treffet, så

vi skulle hjem. Uten tvil var dagene i Hatfield høydepunktet på hele turen. Vi opplevde Guds velsignelse og ledelse hver dag. Det var forunderlig å merke hvordan Gud satte personer i vår vei som oppmuntret oss og inspirerte oss til å fortsette i tjenesten for Jesus i mc-miljøet. Vi føler oss privilegert som får lov til å være med i dette spennende arbeidet. Gud velsigne dere!



Anne på tur med en 82 år gammel CMA-medlem. Han begynte å kjøre sykkel da han var 60, så det er aldri for sent... Denne Honda'n tilhørte egentlig kona på 72.



Oss fra Norge som var på CMA-rally i USA. Fra venstre: Harald Vatne, Gisle Tovslid, Anne og Alfred Skaiå og Kristian Rønnestad.

PS!

Skulle du som leser dette ønske å ta kontakt med CMA, finner du adressen til høyre. Jeg vil anbefale den nye boka "Riding the Crossroads", hvor Herbie Shreve forteller om CMAs historie gjennom 20 år. Skriv/ring i dag og bestill den fra CMA-kontoret.

CMA
P.O. Box 9
Hatfield, Arkansas
USA 71945
(Tlf: -501 389-6196)

Harleif Dopingson's tekniske side

Vår unike ekspert svarer på spørsmål fra leserne



ETTER EN LENGRE PERIODE UTEN MULIGHET TIL Å SKRIVE I DENNE BLEKKA ER JEG NÅ TILBAKE. JEG VIL YTE MIN FULLE SERVICE TIL DERE SOM SITTE DER OG IKKE KAN SE DE TEKNISKE PROBLEMER FRA MIN HØYT KVALIFISERTE SYNSVINKEL. JEG HAR I DEN SISTE TIDEN BRUKT MIN DYRBARE TID TIL Å BYTTE KÅK, OG DETTE HAR BYDD PÅ UANEDE PROBLEMER, SOM Å RIGGE HEILE LASSET PÅ TOHJULINGEN. DETTE KAN FÅ UANTE KONSEKVENSER FOR OMGIVELSENE. JEG HAR DA I DENNE SAMMENHENG NOEN GJENNOMFILOSOFERTE RÅD Å GI DERE BASERT PÅ EGNE ERFARINGER:

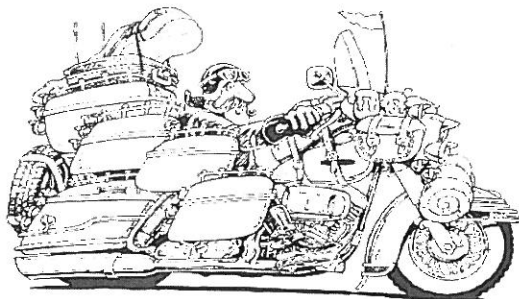
VANNSENG: DENNE FORM FOR KOMFORTABELT LIGGEUNDERLAG EGNER SEG IKKE FOR TRANSPORT PÅ TOHJULING. DET OPPSTÅR LETT ET LETT GYNGENDE NATURFENOMEN. DETTE PROBLEM LØSTE EN SORTKLEDD PERSON PÅ EN BLÅ-BLINKANDE TOHJULING. HAN FORFLYTTET SEG RASKT FRA VEIBANEN I EN VÅT OG FORKOMMENTILSTAND ETTER AT OPPPAKNINGEN VAR BLITT INSPISERT MED EN SKARP GJENSTAND.

BOKHYLLER: LESESTOFFET BØR PAKKES FOR SEG SELV, HVIS IKKE LAGER DETTE YTTRE LIGERE FORSINKELSER I TRAFIKKEN.

RESERVEDELER: PAPPKASSENE MED RESERVEDELER BØR TRANSPORTERES TØRT ELLERS ER DET FARE FOR AT DE RUSTER FAST I PAPPKASSENE.

SER FRAM TIL Å MOTTA NYE KOSELIGE LESERBREV.

Harleif D.



Power Prayer

Dersom du har bønneemner oppfordres du til å kontakte redaksjonen, avdelingsleder eller åndelig leder, slik at det kan formidles på denne siden. Vi vet utfra hendelser at det er veldig mange som ber for dette.

Herre, gi akt på vår bønn !

Daniel 9,19

Be for:

- * **Christer Jonsson i avd. Vestergøtland har fått en arvelig øyesykdom som medfører blindhet. Be om at han må bli helbredet. Husk også på avdelingen på alle andre måter.**
- * **Frank Mortensen i avd. Vestfold må bli helbredet fra kreft og brudd i ryggen.**
- * **Torgeir Nilsen må bli kvitt sene-betennelsen i begge armene som han fortsatt går med.**
- * **Avdeling Oslo. Hovedstaden er i sentrum for konflikter innen biker-miljøet i Norge. Be om Guds ledelse og fred over avdelingen.**
- * **Det er vekkelse i deler av MC-miljøet. Takk Herren for dette under, Be om fortsatt vekkelse, og at de som har blitt frelst må bli godt beskyttet.**
- * **Avdelinger som sliter med rekrutteringen. Be om tålmodighet og utholdenhet.**
- * **Arnstein Sanne. At han må bli helt frisk og slippe mén etter fallet fra stigen i sommer.**
- * **Den nye redaksjonen i Power. Frants, Anne, Espen. Be om at produksjonen av Power må gå greit.**

Her er plass til DITT
bønneemne!