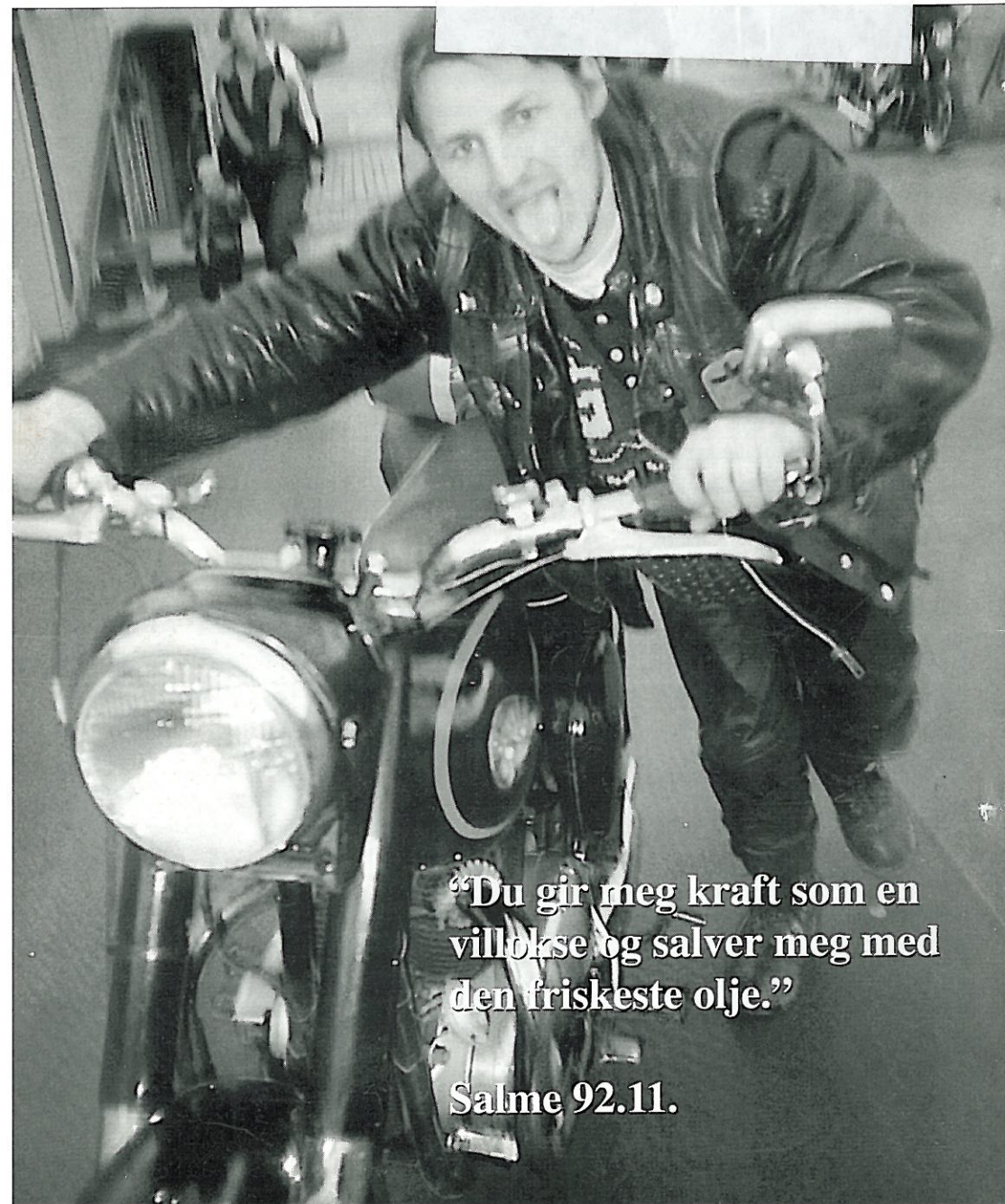


Returadresse:
Holy Riders MC-Club
V/Nils Rune Kind
Blystadringen 12A
2014 BLYSTADLIA

C

428
Solberg, Vidar og Laila
Solberg Gård, Råde
1580 RYGGE



“Du gir meg kraft som en
villøkse og salver meg med
den friskeste olje.”

Salme 92.11.

Power

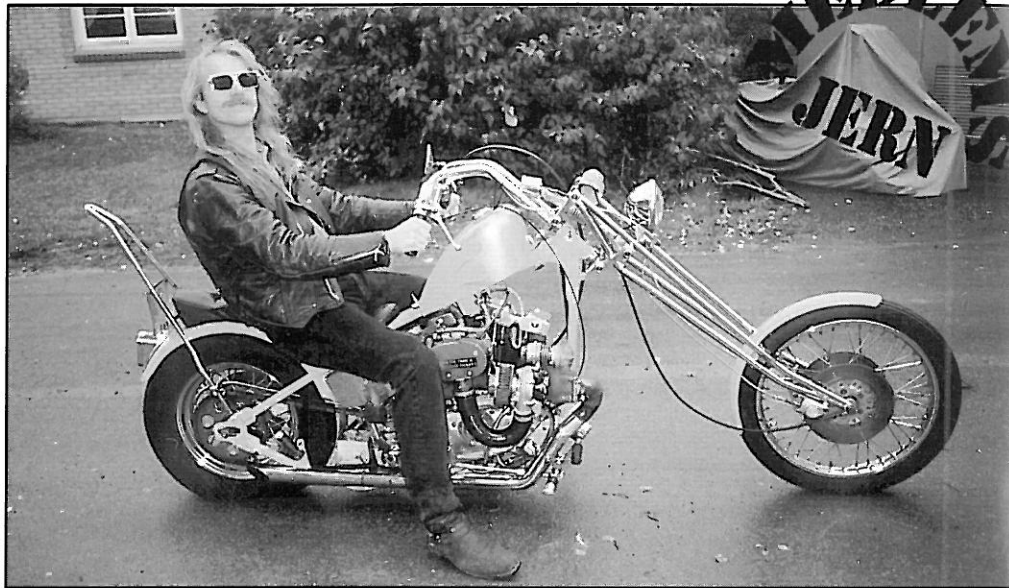
Organ for Holy Riders MC-Club. Nr. 5 November 1995. Årgang 13



Les i dette nummer:

- Halvdans dieselturbo
- Nytt klubbhus avd. Oslo
- Ut På Tur. Sur-
- Veien til ryggmerket
- The Jesus Bike
- og masse mere!

HALVDANS "DIESELTURBO"



Halvdan på sin Harley Davidson Sportster med Turbo. Ikke til salgs!

Halvdan Gyllander har hatt sykkel, en Harley Davidson XL 1000, siden 1984. Første vinteren hadde han den på hybelen til søstera si for overhaling. - Skrudde for å se om den virket, vet du; sier han. Dessverre virket den ikke så lenge, for året etter, 1985, buttet han i en bil og ødela fronten. Bortsett fra en hjernerystelse, fikk han selv ingen skader. Men Sportsteren trengte litt nye deler her og der. Ny lang gaffel, ny Jabber stivramme og diverse andre smådeler ble innkjøpt. Så ble den helt originale XL'en bygd om til gul chopper.

I et svakt øyeblikk

I 1985 solgte Halvdan sykkel til Kjetil

Langlie i et øyeblikks svakhet, noe han angret etterpå. Hadde deretter en Yamaha TR1, også den med V-motor. Men savnet likevel Sportsteren noe fryktelig. Derfor ble den kjøpt tilbake fra Geir Øverleir i 1988 da muligheten kom til det.

Samme året var han på Sandbekken Bike & Beach Party. -Inspirerende. Så der en Sportster fra Norge med turbo. Jeg hadde vært inne på tanken tidligere, men det virket for dyrt. I stedet for begynte han å "modde" litt på sykkel. Dobbel tenningsanlegg og noen milde kammer fra Andrews, Primo 1 3/4" belt på primæren. Han byttet ut den skumle selvstarten med kickstart. -Slipper løpe i gang sykkel så mye da, vet du.

Turbodiesel

Høsten 1993 kom over en turbo gjennom jobben, da var saken avgjort. Den skulle på Sportsteren. - Det er ikke så vanskelig med turbo som folk tror. En trenger et sveiseapparat og noen rørbiter i tillegg til turboaggregatet, mener Halvdan.

Samme dagen som han hadde montert turboen ferdig, mistet han lappen på vei hjem, i bil.

Selv den beste kan feile, i følge ham selv. Han var vel litt opprømt og glad over å ha fått det til. Men noe mer kjøring den høsten ble det ikke.

Halvdan forsket videre i 1994 med diverse forgassere på trykksiden. Det viste seg at det må være trykk på

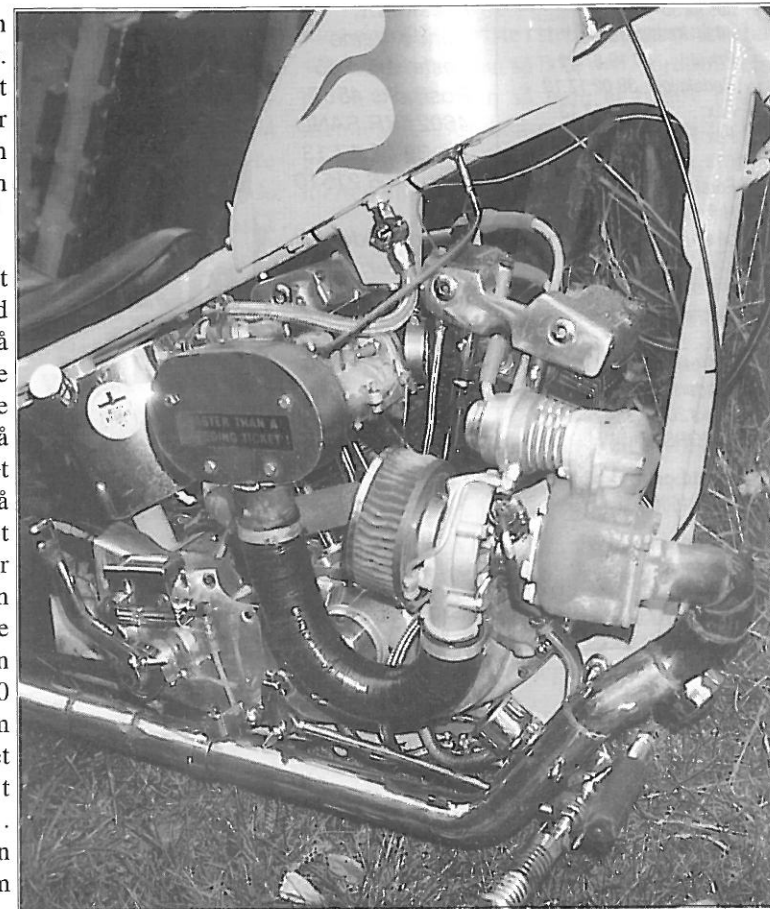
bensintilførselen. Det ordnet han med å sette turbotrykket direkte i tanken etter å ha sveiset igjen luftingen. Han endte opp med å bruke en dobbel Dell'Orto 40 mm forgasser som han monterte på et egenprodusert innsug.

Eksosanlegget, i den grad vi kan tale om det, er laget av eksosrør fra en Volkswagen Transporter. Turboen demper eksoslyden så mye at det ikke trengs noen ekstra demping av lyd etter

turboen, som for øvrig er tatt fra en en VW 1900 Vento miljødiesel!

Kompresjonen er senket til 8,4:1 fra 9:1. Originalt har Sportsteren kompresjon på 11:1! Turboen overlader med 0,3 til 0,4 kilo. Det gir 30% effektøkning, ca 75 HK totalt. Mulighetene er der for å ta ut mer ved å øke ladetrykket, men da går det ut over holdbarheten på motoren.

Fortsetter på side 31...



Turboaggregatet er av fabrikat KKK. Det meste ellers er hjemmesnekret av eier.

Power

Opplag: 650
Trykk: Kr.sand Trykkeri

Redaktør:
Frants Ellingsen

I redaksjonen:
Anne Skaiå
Espen B. Olsen

Redaksjonsadresse:

Power
v/ Frants Ellingsen
Justitia 35
4634 Kristiansand
Privat: 38 19 87 29
Redaksjon: 38 02 17 13
Fax: 38 02 17 13
Fax, Frants: 38 03 60 49

Forside:
Halvdan Gyllander, avd. Oslo,
på sin turbomatede Sportster.
Foto: Frants Ellingsen

Bakside: Åsleif fra West

Klubbadresse:

Holy Riders MC-Club
Postboks 205
3901 PORSGRUNN

Klubbkonto post:

0807 5701560

Klubbtelefon:

Harald Vatne (president)
38 02 17 13
906 21510 (Mob)

Holy Riders MC-Club

Holy Riders er en kristen motorsykkelklubb stiftet i 1981, og er i dag en av landets største MC-klubber. HR er en felleskristelig organisasjon. Vi er med andre ord ikke knyttet til noen bestemt menighet. Klubben er alkoholfri og den er åpen for alle, uansett alder, kjønn eller tilhørighet av noe slag, men for å bære vårt ryggmerke gjelder bestemte betingelser. Holy Riders sin målsetting er spredning av evangeliet om Jesus til alle i MC-miljøet.

President:

Harald Vatne
Vesterveien 15
Postboks 4587
4602 KR.SAND
Tlf. 38 02 17 13
Mob. 906 21510

**Visepresident /
Kasserer:**

Arnstein
Klevmoen
Østerveien 149
leil. 1310
0580 OSLO
Tlf. p. 22 72 33 49
Tlf. j. 22 89 62 49



Deadlines

Nr 6/95: 20. november
Nr 1/96: 1. januar
Nr 2/96: 15. februar

Utgivelsesdato må regnes
ca. 3 uker etter deadline

Medlemssekretær:

Nils Rune Kind
Blystadlia 12 A
2014 BLYSTADLIA
Tef./fax.p. 63 83 99 55
Mob. 942 31240

Rekvisitaansvarlig:

Oddbjørn Aamodt
Majorstuaveien 16
0367 OSLO
Tlf. p. 22 44 04 51
Mob. 948 48777

Styremedlem:

Gunhild Solberg
Hauga
1640 RÅDE
Tlf. p. 69 28 00 84

Annonsering i Power

Ta kontakt med redaktøren dersom du ønsker/har skaffet reklame til bladet. Redaksjonen utformer gjerne annonsen utfra skisse, men vi tar også imot ferdig utført layout.

Regning sendes sammen med et eksemplar av den aktuelle utgaven av bladet. Vi garanterer trykk-kvalitet som på denne utgaven av bladet. Redaksjonen videregir halve beløpet til den aktuelle avdeling dersom det gis beskjed om dette. Avdelingen må sende kontonr. etc. til redaksjonen. Kontakt redaksjonen dersom noe er uklart.

1/1 side: Kr 1.000,-
1/2 side: Kr 600,-
1/4 side: Kr 350,-

Prisene gjelder A5-format og svart/hvitt trykk. Farger ordnes dersom dette ønskes. Hvert 6. innrykk er gratis.

Dersom en HR-avdeling skaffer reklame kan den beholde 50% av inntektene selv.

Adr., tlf.nr., samt deadlines finnes på denne siden

Redaktørens Oljesøl

Er det forskjell på oss?

Jeg har blitt stilt overfor spørsmålet flere ganger. -Er det forskjell på oss kristne i MC-miljøet, skiller vi oss ut fra de vi omgås? Jeg ble svar skyldig før jeg fikk tenkt meg om.

Spørsmålet ble besvart med en påstand fra ham som spurte meg: -Det er ikke forskjell på dere Holy Riders og oss, bortsett fra at dere ikke drikker. Jeg husker ikke hva som skjedde etter dette, men ordene hans brant seg fast i minnet hos meg.

Av og til kan det være vanskelig å få øye på forskjeller. Vi går likt kledd, vi omgås de samme menneskene. Vi kjører de samme syklene og så videre. Noen av oss har til og med like sløve holdninger overfor fartsgrenser og moral som "de andre". På mange områder er det flere ting som samler oss enn som skiller oss.

Likevel... Likevel er det en forskjell. Vi husker fra søndagsskolen at læreren snakket om å ha Jesus i hjertet.

Jesus viste oss gjennom sitt liv hva han ville vi skulle være og

gjøre når vi har valgt å følge ham. Jesus traff en masse mennesker som ikke trodde at han hadde løsningen for alle. Men han brydde seg lite om det. Han viste i steden i praksis hva han selv trodde på. Han så ikke med fordømmelse på en synder. Han så bare et behov hos et menneske. Det behovet tilfredsstilte han gjennom godhet og kjærlighet. Han smeltet hjertene hos de han møtte.

Slik er bare Jesus. Det er slik jeg møter Ham hver gang jeg kommer til Ham med mine behov. Og det er slik vi er kalt til å møte alle andre mennesker vi treffer på. Vi som har møtt Jesu godhet og kjærlighet.

Favorittverset mitt er 1. Joh. 4.11: "Mine kjære, Har Gud elsket oss slik, da skylder også vi å elske hverandre." Virkelig noe å strekke seg mot, å være skyldig i å elske hverandre. Men jeg får lov til å se på Jesus, han viste meg hvordan.

Ser du
forskjellen nå?

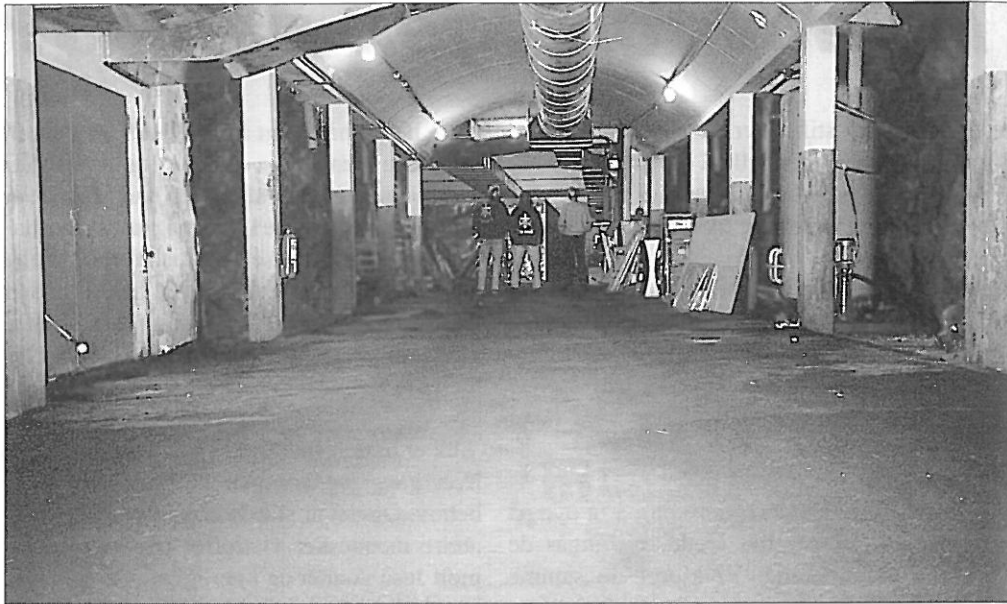
Frants



Velsignelse i praksis

-Avdeling Oslo har fått nytt klubbhus!

Tekst & Foto: Frants



Uten klubbhus

I våres mistet avdelingen klubbhuset de leide på Leirsund 2,5 mil utenfor Oslo. Rått og brutalt ble kontrakten plutselig annullert fra utleierens side. Da sto de der, alle sammen i avdeling Oslo, og hadde null klubbhus. Men motløse, det var de ikke. For som flere uttalte: - Vi har kanskje ikke noe ytre klubbhus lenger, men vi har et klubbhus inni oss som binder oss sammen.

Åkke som, et klubbhus å samles i var likevel etterlengtet. Til slutt tok man kontakt med Siviltforsvaret. - Jo, de hadde noe som kanskje kunne være av interesse, et fjellanlegg! -Et fjellanlegg??!!? Ja, et fjellanlegg, ble det svart. Okei, noen fra avdelingen dro ut til Ljabru og så på sakene. Det så mer enn greit ut, men hva med prisen? Jo, den kunne de sikkert bli enige

Det er reale dimensjoner over det nye klubbhuset til Holy Riders avd. Oslo!

om. I det hele tatt ordnet alt seg og kontrakten ble undertegnet i slutten av september.

Et anlegg i fjellet i 3 etasjer!

Powers utskremte, etterhvert vettskremte, medarbeider fikk komme innafor og besøke anlegget. Anlegget er et enormt tilfluktsrom i tre (3!) etasjer, på tilsammen 2050 m3. Det er rimelig sikret mot innbrudd og andre ytre påkjenninger som bomber med mere. I nederste etasje er det en enorm fjellhall som er over 100 meter lang. Den skal brukes til verksted og som vinterlagringsplass for sykler. Planer om å tilby andre utenom klubben å leie plass til vinterlagring finnes alt. Ellers er det forslag om å kjøre dragrace på kortbane der... Nede i første etasje er det videre nødaggregat, i tilfelle



Lukkes i tilfelle krig. Sigbjørn Harboe demonstrerer lufteanlegget.

strømmen skulle forsvinne, og vannreservoir på 40.000 liter om noen blir tørste.

I andre etasje er det spisesal og kjøkken beregnet på å skulle betjene 300 personer. Bare toalettanlegget er på størrelse med en normal enebolig. Kjøkkenet skal innredes med komfyr for storkjøkken. - Ingen vits å sette inn en vanlig 3-platers komfyr, uttalte en i avdelingen som er kokk, ellers måtte vi jo sette inn 5 sånne. I tillegg er det lagerrom og kontorer i denne etasjen.

Sovesalen

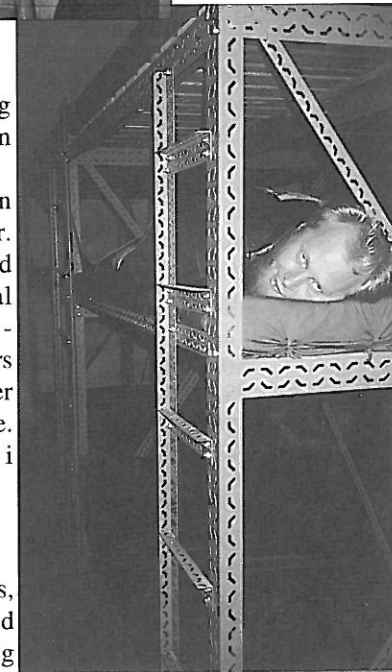
Ikke nok med at 300 personer kan bespises, i etasjen over er det sovesal med køyeplasser til samme antall personer. Og køyene står der, ferdig oppsatt i tre høyder, med madrasser! Her er det at Powers

medarbeider gikk fra å være utskremt til å bli vettskremt. Sovesal med køyesenger fikk et nytt innhold for undertegnede etter å ha besøkt sovesalen. Køyesengene ser ut som kjempestore Mekano-sett satt på endeløse rekker, tre i høyden. Så det skal ikke være brist på overnattingsmuligheter der i gården med det første!

Over alt sammen, oppå fjellet, er det en pen utsikt over E6'en. Der oppe skal det bli uteplass for grilling og annen utendørsaktivitet.

Velsignelse i rikt monn

Snakker om velsignelse i rikt monn. Her lar det seg måle i antall kvadratmeter hvor mye Gud velsigner avdeling Oslo. Mulighetene er



enorme, likeså er utfordringene med å forvalte så mye plass på en best mulig måte. Som det tydelig skinner i gjennom, ble det en overveldende opplevelse å besøke anlegget. I februar 1996 skal flere av dere få oppleve å bo i Oljeberget, som anlegget alt er blitt hetende. For k l u b b e n s årsmøte skal arrangeres der. Og alle får egen k ø y e s e n g .

Garantert!

AVDELINGSADRESSER OG KONTAKTPERSONER

Ytre Østfold

Solberg gård, Råde
1580 RYGGE
Ole Holm Klepaker
Tlf.: 69 28 01 69
(internat)

Oslo

v/Nils Rune Kind
Blystadringen 12 A
2014 BLYSTADLIA
Tlf. 63 83 99 55

Nedre Buskerud

Postboks 96
3050 MJØNDALEN
Lars Ola Rusthen
32 85 01 20

Vestfold

v/Runar Wold
Gjennestad gartnerskole
3160 STOKKE
Tlf: 33 33 83 77 - linje 241
Mobil: 94 43 46 31

Telemark

Postboks 1002
3901 PORSGRUNN
Jon Inge Hanger
Tlf.: 35 53 78 60
Mob: 920 29 310

Aust-Agder

v/Linda Askeland
Elly Eidesvei 6
4810 EIDEHAVN
Tlf: 37 03 05 73

Kristiansand

Postboks 4587 Grim
4602 KRISTIANSAND
Tlf: 38 02 17 13 (Klubbhus)

Sydspissen

v/Steinar Belland
Belland
4580 LYNGDAL
Tlf: 38 34 71 03

Syd Vest

Postboks 1162 Lura
4300 SANDNES
Gudleik "Guddi" Engen
Tlf: 51 68 78 97
Klubbhus: 51 62 16 11

West

v/Ragnar Vikingstad
Postboks 270
4251 KOPERVIK
Tlf: 52 83 92 40

Sunnhordland

v/Torfinn Mæland
Postboks 34
5430 BREMNES
Tlf: 53 42 12 13

Bergen

Postboks 4201 Nygårdstangen
5028 BERGEN
Kjell Ove Mellingen
Tlf.: 55 18 68 04

Norhordaland

V/ Bente Risøy
5150 LINDÅS

Søre Sunnmøre

v/Svein Husøy
Årekinna 5
6005 ULSTEINSVIK
Tlf.: 70 01 23 45

Romsdal

v/Martin Schjøelberg
Røbekkhagen
6400 MOLDE
TLF: 71 24 43 65

Trøndelag

Bjørkmyr
7036 TRONDHEIM
Gunnar Eskelund
Tlf priv: 73 91 62 86
Tlf: 73 96 65 77

Troms

v/ Torstein Kaaringstad
Rustadvn 43 B
9200 BARDUFOSSE
Tlf 77 83 35 34

Indre Østfold

Torgeir Nilsen
Rogneveien 12
1810 SLITU
Tlf.: 69 89 46 58

MJØSA

Jan Sverre Bekkelund
Tlf: 61 25 68 04

Kontaktpersoner:

Vestergøtland

v/Christer Jonsson
Horndals gård
S-51 141 KINNA
SVERIGE
Tlf: 095-46-320-10456

Hallingdal

Bjarne Oleivsgard
Gartnarveien 2 B
3570 ÅL
Tlf.: 32 08 10 43 / 031 44 944

Brønnøysund

Morten K. Johansen
Postboks 266
8924 VIK I HELGELAND
Tlf: 75 02 13 11 (spør etter Morten)

Bodø

Olaf Jensen
Høgla 64
8027 MØRKVED
Tlf: 75 51 60 43

Fra Presidentens Hjerte

Krise

Jeg fikk vite av Anne i avd. Kr.sand, at det kinesiske ordet for **krise** er sammensatt av to tegn. Ei krise har vel de fleste av oss erfart virkningen av på en eller annen måte i livet vårt. De to tegnene består av ordene **fare/mulighet**. Jeg vil nå fortelle deg litt om hvilke erfaringer jeg har med dette.

Da avd. Kr.sand het Sørlandet, fikk vi tak i et ganske stort klubbhus som lå på Dalane, 4 km utenfor Kristiansand. Vi var ute og så på "huset" en dag og syntes at det var et bra utgangspunkt, men det trengtes store påkostninger og mye dugnadsinnsats. Den dagen fikk jeg en visjon/tanke. Vi i Sørlands-avdelingen skulle bruke dette huset til å nå ut til mennesker som trengte å høre om Jesus. Jeg delte denne visjonen/tanken med de andre i avdelingen og de syntes at dette var helt topp. Vi startet med oppussingen og la ned en del tusen arbeidstimer på klubbhuset, og mye penger. Det dumme var at vi bare hadde 3 måneders oppsigelsestid, så da det var gått ca 2 år, mistet vi huset. Grunnen var at ingeniørvesenet trengte nytt sted å være og de syntes at plassen vår var grei. Så da 3 måneder var gått, brant de ned huset. "Hva med visjonen /tanken jeg hadde fått?", tenkte jeg.

Vi kontaktet så kommunen og lurte på om de kunne stille med noe lokale til oss, siden de hadde tatt huset vårt. Men det var som vi regnet med. Ingenting. Vi ble litt frustrerte, og satte oss ned og begynte å be om at Gud måtte gi oss et nytt hus. Vi var ikke kravstore ovenfor Gud, vi spurte kun om tak over hodet. Men det vi glemte var at Gud vender tårer til seier, og det gjorde Han her også. Vi fikk tak i et klubbhus (svært lav leie!) som var i enda bedre stand enn det gamle var da vi forlot det. Det trengte en del oppussing, men det var mye bedre. Det ligger rett utenfor Kristiansand sentrum, og vi har frie tøyler.

Som dere kan lese i denne utgaven av Power, så har det skjedd nesten identiske ting i Oslo-avdelingen... hvilket klubbhus de har fått. Gratulerer! Se på mulighetene dere har... Jeg ønsker at vi igjen takker Gud for dette.

Grunnen til at slike ting skjer er at vi velger å se mulighetene midt i en krisesituasjon. Vi er på mulighetenes Gud sitt lag. **Se MULIGHET i steden for fare i en krisesituasjon!**

Vi må bare stole på Gud, og ikke på vårt eget vett, så vil Han sørge for oss.

Har dere opplevd noe lignende, så send noen linjer til Power. Det er til oppmuntring for de andre som leser Power.

THE JESUS BIKE

- verdens mest fotograferte motorsykkel!

Tekst: Anne Skaiå

Foto: Alfred Skaiå

Greg Heinritz, eier av "The Jesus Bike" beretter:

«Jeg har alltid vært biker. Det eneste jeg ønsket med livet mitt, var å bli lykkelig. Da jeg vokste opp i en stor familie og innså hvor avhengig vi var av penger, trodde jeg at den eneste måten å bli lykkelig på var å tjene nok penger slik at jeg kunne skaffe meg ting.

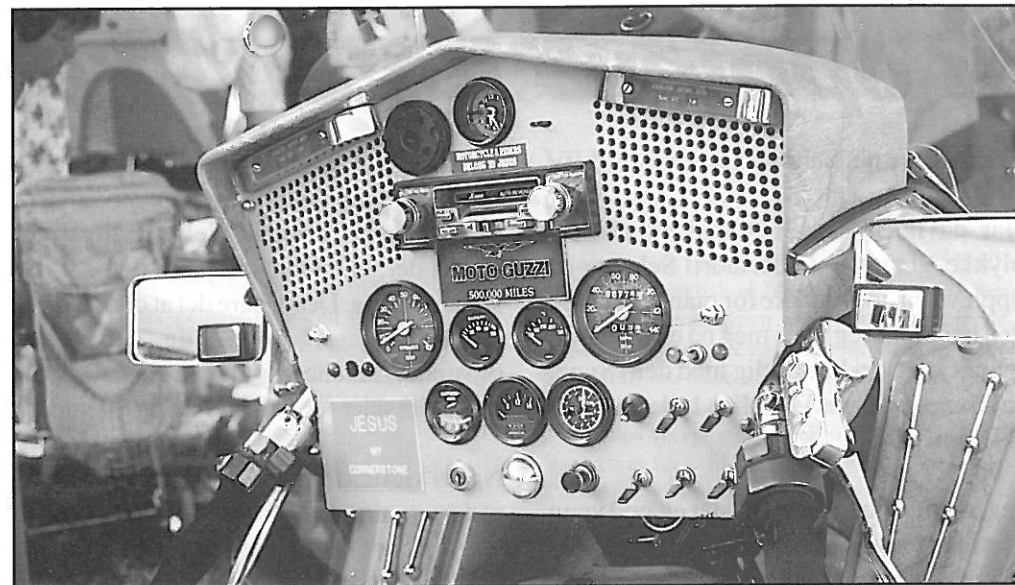
Da jeg for det meste holdt meg for meg selv, var svært ærgjerrig og ikke redd for å jobbe, skaffet jeg meg en jobb allerede som 9-åring som en dag ville gjøre meg til en rik mann.

Ved avsluttende eksamen i en alder av 18, hadde jeg spart opp 20.000 US-dollar (ca 130.000 kr). Jeg investerte pengene i fast eiendom, forretninger, biler og motorsykler. Da jeg var 21, hadde jeg verdier for over én million US-dollar. Problemet var bare det at jeg fremdeles følte meg ulykkelig, og jeg hadde et tomrom og et savn inni meg.

Jeg begynte å drikke alkohol, og så dét som en utvei. Ettersom jeg ble mer og mer likegyldig med meg selv, forsønte jeg også forretningene mine. Alt jeg hadde bygd opp, begynte å rase



Verdens mest fotograferte sykkel? Verdens mest smakløse, i lyseblå skinn. Legg merke til baklyset i blyglass. Det er helt tydelig hva hensikten med sykkelen er.



Hvor justerer man høyderoret?! Skulle ikke tro dette var på en motorsykkel...

sammen rett foran øynene mine. Jeg begynte til og med å miste interessen for motorsykler, og gikk til slutt konkurs og mistet alt.

Jeg søkte stadig etter meningen med livet. En dag satt jeg og lyttet til en jeg hadde drukket med tidligere. Han begynte å fortelle meg Jesus Kristus, og viste meg bibelverset der det står: «...for alle har syndet, og de har ingen del i Guds herlighet. Men ufortjent og av hans nåde blir de erklært rettferdige på grunn av forløsningen i Kristus Jesus.» (Rom 3,23-24)

Den 1. april 1979 ba jeg Jesus komme inn i livet mitt og jeg ble født på ny inn i Guds familie - ikke lenger for å være en bedrager for djevelen, men for å tjene Herren som nummer 1 i livet mitt.

Da jeg leste Bibelen, forstod jeg at dersom jeg gjorde det Gud ville, og ikke det jeg selv ville, ville han oppfylle det jeg egentlig ønsket med

livet mitt. Jeg blir nok ingen millionær idag, men jeg er rikere nå enn jeg noen gang kunne drømme om å bli.

Dersom noen hadde sagt til meg før 1979 at jeg kom til å kjøre motorsykkel for Jesus, hadde jeg svart at de var sprø. Jeg hadde den samme motorsykkelen som i dag, bare at den da var sprayet med scener fra biker-miljøet og nakne damer. Nå er dette byttet ut med kristne motiver som demonstrerer forandringen som Jesus har gjort i livet mitt - eller enda viktigere, hva Jesus kan gjøre i ditt liv dersom du bare vil stole på Ham.»

I 16 år har Greg Heinritz (40) kjørt rundt i USA med «THE JESUS BIKE» - en Moto Guzzi som er gått over 598.000 miles. Det sies at det er den mest fotograferte motorsykkelen i verden. Greg er gift med Cindy, og de har to døtre. Han er evangelist og medlem av CMA. Gud møter deres behov og tar vare på familien. Han sier at han nå har den beste jobben han noensinne kunne ha fått.

Å oppleve en ulykke

Tekst: Arnstein Sanne

Har du noen gang opplevd en alvorlig ulykke, glemmer du det aldri! Selv har jeg opplevd en dødsulykke for mange år siden, den har brent seg fast i meg på en måte som gjør at jeg aldri blir ferdig med den! Synet. Lukten. Lydene. Særlig lydene. Alle følelsene....

Jeg, og flere med meg, mistet en god venn. Det hjelper ikke å angre, fordele skyld osv. - den som er borte kan ikke bringes tilbake til oss! Fortvilelsen vil aldri bli helt borte.

Tro ikke at du aldri vil oppleve det! Det kan skje deg i morgen!

Jeg unner ingen å oppleve en ulykke. Det er selvfølgelig ingen som vil det, men hva gjør vi for å unngå det? Tenker du på, at rundt svingen kan du møte en svær trailer, det kan gå en fotgjenger i din kjørebane, kanskje stå

en bil parkert? Hva med de store sprekkene i asfalten, oljesølet, eller grusen som kanskje kan være midt i svingen? Selvfølgelig vet vi alt det der, og vi tar hensyn til det, det går som regel bra. Det er bare det at det er så lite sannsynlig at alle de uheldige omstendighetene opptrer på en gang. Den dagen det skjer - er du tilstrekkelig forberedt?

Når vi kjører flere sykler i følge, så husk på at den «svakeste» lett kan føle seg presset til å kjøre over evne. Når kameraten slakker unødvendig mye av, så husk at han kanskje trenger det for å ha nødvendig sikkerhetsmargin! Unngå for all del å presse hastigheten oppover. Du kan kanskje takle det som måtte skje rundt neste sving, men...

En ulykke lager arr - setter spor som kanskje aldri slettes ut. La oss gjøre det vi kan for å unngå dem!

God, trygg tur!



Ulykken

Det knaser i metall - så er det over.
Hun ligger der så stillt - som om hun sover.
Helt rolig, ja, så altfor, altfor stille.
Så ble du bare sytten da, Pernille.

Det lyder rart og hult fra en som gråter,
små klynk - så rungende og høyt de låter!
Og ordløst brøler stillheten i natten.
Pernille, du vil aldri fylle atten!

Snart vil en stemme si - «Det er nok slutten.»
En annen - «Han var heldig, denne gutten.»
Men siste lyd fra henne han fikk høre
vil alltid runge i den guttens øre!

E18 Nov.1992

Arnstein S.

Hørt og ulørt

Bytter og annet nytt MC-snudder Redigert av Frants

Sammenheng mellom kubikk og ulykker? Leif N. Olsen slenger med leppa igjen

Q Det har i det siste vært en debatt gående i media om det er sammenheng mellom mange kubikk eller hestekrefter og MC-ulykker. Opphavet til debatten er en tragisk ulykke i Kristiansand i høst hvor en 18 år gammel gutt kjørte seg i hjel på en Honda VFR 750 som han hadde leid. Uten å ha kjørt en meter etter å ha tatt lappen i sommer, fikk han leie sykkel og "ga jernet". Han traff en bil i høy fart og endte sitt liv der. I ettertid har det vært reist kritikk mot både utleier, kjøreskoler og store motorsykler. Den alltid så PR-kåte Leif N. Olsen var da selvsagt frampå og lirt av seg at han helst så at alle motorsykler over 800cc ble forbudt. Det er ingen i Norge som trenger større kubikk enn det, mente altså Olsen. Det er bare slik at han umulig kan ha lest de årlige statistikkene over ulykker i Norge. En slik sammenheng finnes omrent ikke. Det måtte ha da også vedgå da en viss Hr Engebretsen fra Lyngdal inviterte Olsen til prøvekjøring på et MC-merke han forhandler. Olsen innrømte indirekte at han ikke hadde peiling på det han hadde uttalt seg om og avslo samtidig tilbudet om å prøvekjøre en motorsykel. Slik oppførsel virker tillitsskapende for en som i tide og utide uttaler seg om trafikkspørsmål...

John Britten er død

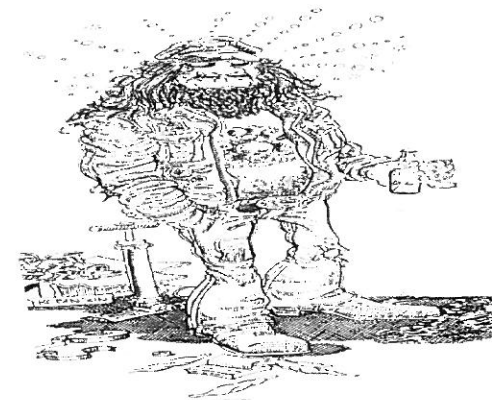
Q Mannen bak den berømte Britten-MC'en, John Britten, døde etter kort tids sykdom av uhelbredelig hudkreft. Han ble 45 år, og med ham gikk en av de største innovatørene i MC-verdenen bort. Hans V-maskin baserte sykkel vant forrige års superbikeserie på New Zealand. Men utviklingen og produksjonen av Britten V-1000 fortsetter. Planene om et samarbeid om den nye Indian-sykkelen skal også ligge fast. Dermed kan det virke som om at Indian etterhvert skal bli en realitet. (MCM 5/95)

Vil ha varemerke (TM) på lyden

Q Honda-fabrikken har nå gått over til å lage motoren til Shadow med felles veivtapp. Det medfører at lyden blir meeget lik Harley Davidsons. Faktisk så lik at The Motor Company prøver å beskytte lyden ved å søke patent på den! Tiden vil vise om de når fram med den søknaden. I hvertfall har både Suzuki og Kawasaki lagt inn protest på søknaden. Og neimen om H-D var først med felles veivtapp. Det var jo slik de fleste lagde V-motorer før i tiden. PS: Dersom du vil oppleve The Harley Sound, så skaff deg brosjyren til omtalte firmas modeller for 1996. Inni den ligger en single som du kan klippe ut og spille på platespilleren. Len deg tilbake og nyt lyden. Kjekt å ha om du får abstinenser midt på vinteren...

Nordmann i SOS

Q I SOS-cup (Sound Of Singles, encylindrede motorer) på Våler ble Øystein Røstad (Kjent for mange som en av innehaverne av Mototema i Kristiansand) beste nordmann. Han kjører en XR600 (offroader på bane med slicks!) og plasserte seg på 9. og 10. plass. Ganske bra, når resten av gjengen er svensker og andre fortkjørende utlendinger. (MCM 5/95)



Ut på tur. Sur.

Bowie (Harald Boverud, avd. Kr.sand) fortalte til Frants.



Dagen etter St.Hansaften skulle

Bowie til Danmark på Kildentreff...

Båten gikk om morgenen og Tone skulle sitte på nedover til søstera si i Århus. Fergen var svindyr: Kostet 960 for sykkel og fører. Da var reisekassen redusert til litt over 400 kroner. Litt lite å ha med til Danmark. Vi kjørte nedover i Danmark og alt gikk greit: Strålende vær, 30 grader i skyggen. Første stopp var etter Ålborg, og da gikk Tone på en smell. Skulle kjøpe kylling, betalte med 1000 norske og fikk igjen 700 danske for en kylling som kostet 50 kroner. Typisk.

Vi kjørte videre og været var fortsatt like fint.

Endelig kom han derre Falkenfyren og fikk sykkelen bakpå...

fem. På motorveien utenfor Århus var vi plutselig kjørt for langt og da skjer det: Jeg punkterer på forhjulet i fart litt over fartsgrensen. Så sto vi der midt på motorveien, og bilene suste forbi. Tone og jeg labbet nedover og prøvde å finne en nødtelefon. Den fant vi etter ca 1 km og fikk snakke med en politimann. Han forklarte oss veien til en bensinstasjon som dessverre lå 2 - 3 km i andre retningen. Vi prøvde å haike, men ingen tar på motorsyklister i bilen sin. Til slutt stoppet et dansk ektepar. De var motorsyklister selv og kjørte akkurat nå bil. De kjørte oss til første bensinstasjon. Den var stengt. Andre bensinstasjon var stengt, tredje var stengt, fjerde var åpen. Der fikk vi

Tone skulle treffe søstera i Århus kl °

kjøpt sånt skum til å prøyte inn i dekket. Deretter kjørte danskene oss tilbake til motorveien.

Og vi leste bruksanvisningen på boksen og sprayet skummet inn i dekket. Boksen virket jo da selsvagt ikke. Så vi snudde og labbet oppover igjen mot bensinstasjonen igjen, som lå i hvertfall 5 km unna. Etter en ca 3 km fikk vi haik med en pakistaner som ikke kunne hverken dansk eller engelsk. Men vi fikk da forklart ham at vi skulle til bensinstasjonen. Da vi kom fram til den, fikk jeg byttet boksen. Tone prøvde å ringe til søstera og ble igjen på stasjonen. Pakistaneren vasket hendene mine før jeg satte meg inn igjen i bilen hans. Hvorfor vet jeg ikke. Men han kjørte meg tilbake til sykkelen. Så sprayet jeg skummet inn og fulgte bruksanvisningen igjen. Og denne gangen virket faktisk boksen! Jeg kjørte bort til bensinstasjonen.

Der sto Tone og søstera og typen hennes. Jeg fylte luft i dekket og alt fungerte veldig greit. Jeg sa ha det til Tone og fylte bensin. Da hadde jeg ca 50 kroner igjen.

Nå kjørte jeg oppover til Ålborg på motorveien på vei til treffet som jeg ikke hadde snøring på hvor var. (Har du hørt om kart? Red. ann.) Etter ca en mil fant jeg ut: -jeg sjekker dekket. Kjører inn på en bensinstasjon, og akkurat i det jeg kjørte inn, gikk lufta ut av dekket. Bensinstasjonen var stengt. Etter å ha spurt en 10 - 12 dansker om hjelp, er det endelig en som ville hjelpe. Han visste om en annen stasjon som skulle være åpen. Den var også stengt. Han kjører meg ned til et gammelt bilverksted

som også var stengt. Men vi ringte da på hos ham som eide det. De to snakket sammen seg i mellom på dansk. Jeg skjønnte ingenting av det de sa. Etter mye om og men ringte de til Falck (falken). Så kjørte han meg tilbake igjen til sykkelen. Og jeg satt der i nitiden om kvelden og ventet en halv time.

Endelig kom han derre falkenfyren og fikk sykkelen bakpå. Vi kjørte mot Randers. Falkenfyren snakket med sjefen sin på walkie talkie. Sjefen sier at det kostet 200 norske kroner å bli hentet samt og de måtte vite politenummeret på forsikringen. Jeg hadde hverken det ene eller det andre. Så jeg spurte om jeg kunne få sendt regningen hjem, men det gikk ikke. Da vi kom fram til Falkenstasjonen ble jeg sendt opp til sjefen som satt innerst i et digert mørklagt kontorlandskap blant en 3-4 datamaskiner og omtrent 15 telefoner. Sur

og grinete. På spørsmål om jeg kan få tilsendt regning svarer han at det ikke var mulig, samt at dersom jeg ikke kunne fremskaffe 200 kroner eller politisen fikk jeg ikke med sykkelen derfra. Fikk lånt en telefon og ringte hjem etter politisen. Men det var ingen hjemme og penger kunne jeg jo heller ikke skaffe på noen måte. Etter mye ringing fram og tilbake av sjefen fikk jeg en telefon og snakket med en danske som jeg ikke skjønnte noe av. Han skulle sette meg over til noe annet.

Plutselig snakket jeg med en nordmann! Endelig. Han hadde forferdelig mye å gjøre, men endelig fikk jeg forklart ham problemet med sykkelen. Men han hadde så mye å gjøre



og sa at jeg måtte bare holde linja i mellomtiden. Han snakket med meg i 5 minutter og jeg ventet i 5 minutter. Slik holdt vi på i ca 1 time. Da ville han snakke med den danske sjefen, og jeg fikk beskjed av den fremdeles grinete sjefen at jeg kunne ta med meg sykkelen.

Jeg gikk ut til min motorsykel som fremdeles var like mye punktert. Men nå stod 4 ambulansesjåfører og så på den. Alle var enige om at det var en fin sykkel, men at den hadde punktert på forhjulet. Han ene ambulansesjåføren spør meg om ikke vi bare skulle lappe det. Men jeg svarte at jeg hadde ikke noen lappesaker. Men de hadde jo et svært verksted. Der inne rakk jeg ikke å gjøre noen ting. De gjorde alt. Det var som å se fire "gode naboeer" i aksjon. Etter en ° time var dekket lappet og montert tilbake på sykkelen. Da var klokken så ca ° ett på natta. Den ene av sjåførene skulle forklare meg veien fra Randers til Ålborg fort og galt på dansk. Det var bare "lige ud" og i en rundkjøring skulle jeg ikke bry meg om det gule skiltet. Jeg skulle bare kjøre "lige ud".

Fortsetter på neste side...

Ut på tur. Sur. forts. fra forrige side...


Etter ca 30 minutter hadde jeg kjørt meg helt vill, og etter å ha kjørt rundt på landet i en time traff jeg tilfeldigvis på to motorsyklister i et tettsted. Spurte dem om veien. Jeg var visstnok rett ved hovedveien. De skulle hen og se på sykkelen min.. De var enige om at det var en fin sykkel, men at den hadde punktert på forhjulet... Da var lufta ute av dekket for 3. gang, og jeg var enda mer lei. Vi fikk sykkelen til en bensinstasjon i nærheten som var stengt. Jeg la meg til på gresset utenfor og sov der til neste morgen.

Da jeg våkner, ser jeg hen på mine militærstøvler at de var fulle av maur. Det krydde av dem. Jeg ristet skoene og heiv dem i asfalten for å tømme dem for maur. Han som

eier bensinstasjonen kommer ut og ser på sykkelen og synes at det var en fin sykkel. Men den hadde jo punktert på fordekket... Han sa videre at det må vi jo få fikset. Vi trillet sykkelen inn på verkstedet og han satte i gang og skrudde. Ut med slangen og så videre. Så sier han at jeg må da få kaffe og frokost sammen med dem. Der satt jeg da og spiste frokost, mens han lappet dekket. Etter å ha spist frokost og mannen har lappet dekket mitt ferdig, kommer de danske motorsyklisterne jeg traff tidligere på natta. Han ene holder på å le seg i hjel da han ser at jeg ikke var kommet lenger. Men han skulle videre mot Ålborg og kunne vise meg veien. Jeg kommer til Ålborg etter å ha nytt livet sammenhengende i opptil flere mil. Strålende sol, kjører i bare skjorta, og alt var bare like nydelig som forrige dagen før jeg fikk trøbbel. I Ålborg fylte jeg for 30 kroner i bensin og kjørte videre mot Hirtshals. Langs veien stoppet jeg og kjøpte for 20 kroner i pølser. Kjørte videre og så et skilt til Løkken. Ut på Løkken-standen og bare gikk rundt der, fremdeles drita lei. Men det var ennå lenge til båten gikk...

I Hirtshals gikk jeg rundt og ventet. Satt på en uterestaurant. Der kom det bort til meg en som jobbet der og syntes at det var så bra at jeg kjørte med ryggmerke. Han fortalte at i Danmark var det ca 20.000 kristne av de 8 millionene som bodde der.

Jeg kom meg på fergen og kjørte hjem, endelig tilbake i Norge med døgnåpne bensinstasjoner.

Moralen er: Det er deilig å være norsk i Danmark. 

Hemo-treffet 1995



Helgen 29. september til 1. oktober var det duket for Hemo-treffet, arrangert av Hemoriders MC i Kristiansand. Treffet pleier hvert år å være på Bjørnevannshytta som eies av Turistforeningen og ligger mellom Dalen i Telemark og Valle i Setesdalen. Dette treffet er årets siste og en tradisjon for enkelte i avdeling Kr.sand.

Vi ankom treffet lørdag ettermiddag, etter en deilig men kald kjøretur opp Setesdalen fra Kristiansand. (Det var ca 4 grader.) Jens Føreland, Harald Vatne, Jarle Sagedal og undertegnede var med.

Harald og Alfred skulle prøve å forsvare tittelen som «årets eggledere», (dvs. å kaste et rått egg lengst mulig og ta imot uten at det knuser). Det ble med to forsøk i år, for det endte med at Harald måtte skrape egg av hender og jakke...

Vi var ca 100 motorsyklister som virkelig fikk stemningen til å nå taket i den lille hytta. Hemoriders MC gjorde en god jobb med avviklingen av treffet; god service, frokost buffet lørdag og søndag og helstekt gris lørdag

kveld. En av konkurransene var å kaste en Harley-tank lengst mulig. Den ble senere solgt på auksjon til en virkelig ivrig deltaker som knuste den helt. Det var 70-80% R-sykler på treffet.

Et slikt intimt treff gir oss i Holy Riders en stor mulighet til å treffe og prate med andre om Jesus. Det var mange spørsmål og søkende mennesker. Takk Gud, at du kan bruke oss.

Natt til søndag var det iskaldt, 7-8 minusgrader! Det ble noen kalde timer i soveposen i teltet - uten ovn. (Jens og Harald sov i telt med ovn, og Jarle kjørte til Valle for å sove inne. Fersking!) Men så kom morgenen og det var frokost buffet inne i hytta.

Utover dagen bar det ned fra fjellet og hjemover. Jeg synes det er fantastisk å kjøre sykkel på slutten av sesongen. Da suger man til seg alle inntrykk, svinger, akselerasjoner, sletter og forbikjøringer, for å spare på dem til våren.

Beste turen i år, som i fjor!
Alfred, avd. Kr.sand.

PS! Sett av Hemo-treffet neste år. Vi savnet avd. Telemark, Sydspissen, Sydvest, og flere i år. La det bli til en tradisjon.

Veien til Ryggmerket

Det er mange som lurer på hvilke krav som stilles og hvordan man kan få ryggmerket i Holy Riders. For å klargjøre dette har vi nå sammenfattet de krav og regler som gjelder. De er som følger: (alle disse punkter må oppfylles)

1. Du må ha vært medlem av Holy Riders MC Club sentralt minst de siste 12 måneder.

2. Innmelding kan skje til: Holy Riders MC - Club, Postboks 205, 3901 PORSGRUNN

3. Du må være aktivt medlem i en lokalavdeling for å kunne motta ryggmerket. For å være medlem i en lokalavdeling må man også være medlem sentralt. Man må søke styret i lokalavdelingen om å få ryggmerket. Det er det enkelte styret i lokalavdelingen som avgjør om et medlem

skal få ryggmerket eller ikke på grunnlag av de generelle ryggmerkereglene og avdelingens eventuelle egne tilleggskrav. Enkelte avdelinger praktiserer også prøvemedlemskap / prospectordning. Er det ingen lokalavdeling som dekker distriktet der du bor, kan to medlemmer som kjenner deg og som selv har

ryggmerket sende en anbefaling til sentralstyret.

4. Du må være en bekjennende kristen.
5. Du må være fylt 19 år for å kunne motta ryggmerket.

6. Det skal ikke nyttes alkohol eller andre rusmidler ved bæring av ryggmerket.

7. Du bør ikke røyke ved bæring av ryggmerke, da dette har en uheldig smitteeffekt.

8. Utdeling av ryggmerker skjer to ganger i året. På Pilegrimstreffet ved Seljordsvannet i juni og på klubbens årsmøte i februar.

9. Ryggmerket skal mottas personlig. Sentralstyret kan gjøre spesielle unntak på grunnlag

av søknad (hvis man er forhindret fra å møte opp). Det henstilles om å gi et kort vitnesbyrd ved mottagelsen av ryggmerket.

10. Ved misbruk / brudd på disse regler kan avdelingsstyret i samråd med sentralstyret innkreve ryggmerket. (misbruk omfatter også manglende betaling av kontigent).



Brev til Power...

Kjære leser!

Har du spørsmål til redaksjonen, en opplysning å komme med, tilbakemelding på bladet, eller rett og slett et ord til oppmuntring?????

Ja, så send det til oss, da vel! Adressen står på side 5.


Til Power fra Deliverance MC

Vi er en nystartet kristen MC-klubb i Kristiansand. Klubbhuset vårt, som er under oppussing, ligger ved Mjåvann Industriområde (7 Km vest for Kristiansand, langs E18).

Vår adresse er:
Deliverance MC
Postboks 2165
4602 Kristiansand




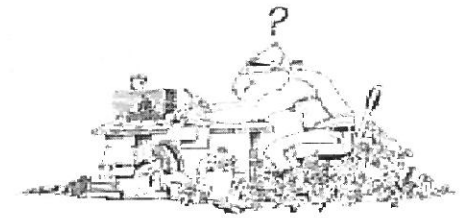
Hilsen Deliverance MC

 Vi ønsker dere lykke til som klubb fremover. red.

Fra "Kilden" i Danmark har vi fått følgende brev:

"Da vi i træfudvalget for Kildetræf i 96, skal finde en dato, er vi meget interesserede i at få en dato på Pilegrimstreffet. Vi vil gerne læge Kildetræffet d. 21/22/23 Juni, dog ikke hvis der er Pilegrimstreff samme weekend. Jeg vil gerne have besked så hurtigst som muligt. M/Venlig hilsen Carsten Paulsen, Rosendalsvej 4, Ådum. 6880 Tarm. Tlf: 97 37 62 91.

 Dato for Pilegrimstreffet i 1996 er ikke fastlagt med grunneier. Ta kontakt med President Harald Vatne over nyttår. Red.



HR - et åpent og inkluderende miljø?

Jeg har i den siste tiden fått noen kommentarer på hvordan vi i HR tar imot fremmede. Disse kommentarene er dessverre ikke bare positive. Selv opplevde jeg, den gangen jeg kom i kontakt med HR for første gang, at miljøet var veldig inkluderende.

Siden den gang har HR vokst og endret seg. Enkelte påstår at det kan være vanskelig å få kontakt med HR-medlemmer. Ja, ikke bare det! Enkelte HR-medlemmer hevder at det kan være vanskelig å føle seg akseptert og velkommen blant «våre egne!» Jeg tror ikke dette er et generelt problem, men det er et problem at noen opplever det sånn! Det må vi forsøke å gjøre noe med.

Når vi samles som gode venner er det lett å overse mennesker «i periferien,» mennesker som gjerne vil ha kontakt, og som fortjener oppmerksomhet. Det er viktig å ta opp den utfordringen som ligger i at vi ikke er nok bevisste her. Det er klart vi skal kose oss sammen med venner. Det er klart vi skal nyte fellesskapet. Men vi må passe oss så vi ikke ekskluderer dem vi burde inkludere.

La oss opptre på en sånn måte, at alle kan føle seg velkommen hos oss. Gi oppmerksomhet og plass til dem som vil ha kontakt! Lytt til dem! Våg å se dem i øynene! La oss i praksis vise at vi bryr oss om dem! Jeg tror vi kan! Ja, jeg vet vi kan! Lykke til! Arnstein S.
(Innlegget er forkortet av redaksjonen)

Årsmøtet 1996

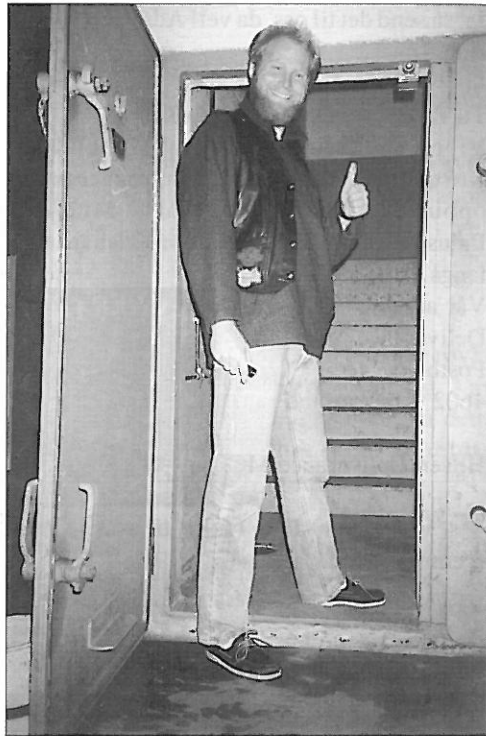
nærmer seg...

I år skal årsmøtet i HR sentralt arrangeres av avd. Oslo. Vi legger ikke skjul på at vi har fått bønnesvar og årsmøte skal arrangeres i eget lokale (vår kjære redaktør, Frants, skriver litt om huset et annet sted i dette fremberagende klubbbladet). Nærmere informasjon om stedet og selve årsmøtet vil komme i neste Power, men vi vil benytte anledningen til å ønske alle medlemmene i HR hjertelig velkommen til årsmøte på vårt klubbhus 2. helgen i februar.

Et årsmøte er kjekt å ha. Der kan vi møte gamle kjente, bli kjent med nye, få dele Guds ord osv. I tillegg til alt dette kjekke, er årsmøte stedet der foregående år blir evaluert/diskutert og forutsetningene til et godt nytt HR år blir lagt.

Hvis vi ser rent praktisk på det så er den viktigste årsmøtesaken å få innsatt et nytt sentralstyre. All skribleri på denne siden har til hensikt å gjøre deg informert om hvor viktig det er å få et godt styre i klubben. Klubben vår begynner å bli stor. Vi har ikke fått elefantsyken enda, men vi må vokte oss slik at vi vet hvor vi vil gå. Vi er velsignet med mange avdelinger rundt om i landet, og ingen avdelinger er like. Det vi alle har felles er vår tro og ønsket om å nå andre med det vi tror på. Hovedoppgaven til sentralstyret blir da å stake opp hovedkursen til HR. Styret må se fremover, legge planer, oppmuntre avdelinger og i det heletatt påse at hjulene triller rundt og i riktig retning.

Mange tenker som så at lokalavdelingen er nok for meg. Dette er en tanke vi ikke liker så godt. For å kunne drive klubben videre



Arnstein Klevmoen ønsker alle velkommen til årsmøtet 9. - 11. feb. 1996 i Oljeberget!

fremover og ikke stagnere eller gå bakover på noen felt, er vi avhengig av et visst engasjement av medlemmene også på det sentrale plan. Vi krever ikke at alle skal stille til sentralstyret, men alle bør tenke gjennom sin plass i HR. — Er jeg medlem for kosens skyld, eller ønsker jeg å ta aktivt del i det klubben egentlig står for. Hvis du har glemt hva klubbens oppgave er, foreslår jeg å du- Fortsetter på side 34...

BLÅ LYS

Tekst&Foto:
Lars Ola Rusthen

Nå er sesongen snart slutt for de fleste. Jeg tar fatt på en ny vinter...brrr. Det er ganske mange trafikanter som har havnet i min blokk. Det er vel INGEN som med hånden på hjertet kan si at han/hun kjører prikkfritt. For de som har vært heldig og ikke blitt stoppet, viser jeg en oversikt/prisliste på forenklet forelegg. Det er DYRT!!!

Blir du stoppet er det å anbefale å oppføre seg høflig og korrekt (Gjelder og for politiet. red. anm.). Du skal bli forklart hvorfor du er blitt stoppet. Det er også lov å stille spørsmål. Et forenklet forelegg er et tilbud til deg om å vedta på stedet. Du får med en gjenpart og en innbetalingsblankett. Den har du 14 dager på deg å betale. Det er mulig å få delt opp boten. Da må du selv ta kontakt med Statens Innkrevingsentral i Mo i Rana.

Forenklet forelegg er en rettskraftig dom som ikke kan påankes. Når boten er betalt er saken

oppe og avgjort. Den er ikke registrert i noe bøtere register. Det må være begått en formell



feil - det vil si at kode stemmer ikke med f.eks. hastighet, beløp, dato eller det er feil registreringsnummer. Du skal også bli gjort kjent med forutsetningene som er nevnt ovenfor. Er det noe feil kan du gå og klage og få opphevet eller annullert det forenklete forelegget.

Det har blitt mørkt om kveldene - sjekk lysene (les kr. 500.-) og bruk refleks. Håper alle slipper å betale unødvendige penger til statskassa.

Kjør aktpågivende og hensynsfullt, men det går likevel an å være uheldig.

Har du spørsmål? Ring eller skriv til meg. Jeg har i oktober vært hjemme på pappapermisjon, men er snart tilbake på veien igjen - "så pass dere!"

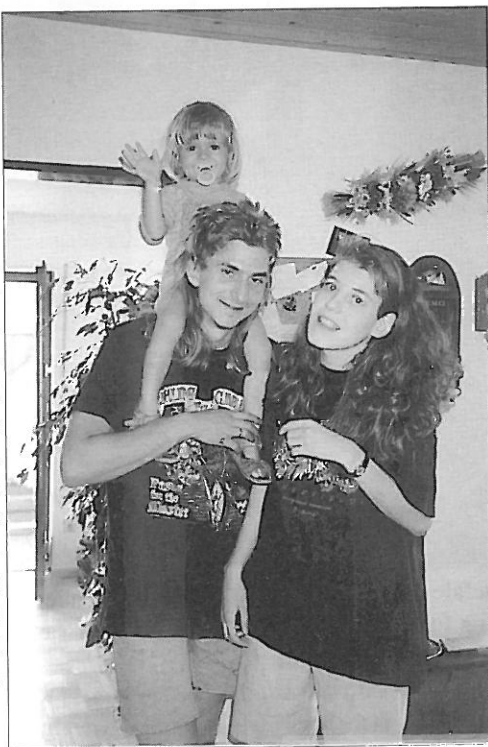
Hilsen
Lars Ola Rusthen
Spireaveien 2
4308 Tranby
Tel 32850120 / 92446423

Reisebrev fra EMC Rally -95

Tekst: Ole Anders E. Ellingsberg
Foto: Geir Føreland

Til alle dere som leser Power, Erik Diesen kan gå hjem og vogge, for her kommer det et lite reisebrev fra EMC-treffet i Frankrike, 11-13 august 1995.

Det må innrømmes at det var en del sommerfugler som flasket rundt omkring i den raskest voksende kroppsdelen. Reiseplanen var ganske vågal og åpen for innfall. Vi hadde tenkt å ta "korteste" vei: Kr.sand 6/8 -> Stavanger -> Color Viking -> Newcastle -> Felixstowe -> London -> Saverne ved Strasbourg i Frankrike den 11/8 og Freiburg i Baden-Baden den 13/8 og samme vei tilbake innen den 19/8 i Newcastle. Vi skulle kjøre en CB 750 76-modell (Ole A.) og en leid Kawa 1100 Z 82-modell (Geir).



Ingen av oss hadde kjørt lenger enn 15.000 km tilsammen i vår karriere. Det eneste som var bestilt var ferje til/fra England og overnatting i London hos noen venninner/familie som ikke visste at vi skulle komme, bare foreldrene var

Jörg og Martine Rösner (og ei niese) fra Heaven Riders i Tyskland.

På treffet var det ankommet 8 andre nordmenn/kvinner, men de gadd vi ikke snakke så mye med når det var så mange andre utlendinger

informert. Alt annet var i tåkehavet, men med Visakort og Pass ordner det meste seg som regel.

Vi ladet opp med Blackout Bikeshow, og pakket opp bagasje og kvinner, og tok av i Vesterled. I England ble vi kvitt overflødig last i Felixstowe. Det vil si de to fra avdelingen som hadde haiket med oss til England, og som vi skulle plukke opp på returen. I London ble søstrene veldig overrasket. Som beregnet fikk vi revansje for siste gang e var i Norge på overaskelsesbesøk, nå var det vår tur til å overraske.

På fredag tok vi morraferja fra Felixstowe til Zeebrugge (kan anbefales). Kjørte så gjennom Belgia og Luxembourg, hvor vi spiste middag (KAN ANBEFALES). I Saverne fant vi slottet i Neuwillér dé Saverne et kvarter over tolv på natta. Ja, det var faktisk et slott med borgmurer og tårn fra 1400-tallet som nå var et leirsted eid av flere kristne organisasjoner.

der. Av opplegg var det vanlige: Litt åndelig samvær på fransk og dårlig engelsk, mye sosialt samvær, fellestur på 15 mil til et borgmuseum.. Ole Anders fikk 2 veps og 15 stikk inni jakkeermet. Det var også et "presidentmøte" i EMC (Ole A. deltok). Det ble blant annet ble bestemt at treffet skulle være i Finland i 96 og i Sveits i 97, og at Headlights skulle gis ut av Janette og Evert i Holland. Min oppfordring er: støtt EMC økonomisk. I Kr.sands avdelingen gir vi ca 12.50 pr medlem pr måned i støtte. Det var ca 200 sykler og folk fra ca 14 kristne klubber fra ca 11 land. Lengst kjørte var Nancy Pedersen fra Texas og CMA som hadde med seg den rosa Katana'en sin. Hun hadde faktisk kjørt Norge på langs før ho kom til Frankrike.

På treffet traff vi tyskerne som var i Norge i juni og som bodde på klubbhuset vårt og som gifte seg her i Norge. De bori i Freiburg i Tyskland ca 80 km fra Saverne. Der koste vi oss hos Heaven Riders paret og hadde diverse småturer i området og en tur til Sveits ca 40 km unna. Egentlig skulle vi ha reist over til London onsdag 16/8, men Lene og Elisabeth som vi skulle hente hadde tatt flyet hjem. Så vi fant ut vi skulle være lenger i Tyskland og heller kjøre til Hirtshals på fredag og lørdag. Vi hadde tenkt å være skikkelig lure og tyvstarte på torsdag og kjøre 200/300 km før vi overnattet, men 20 mil ble til 40 mil osv. og plutselig stod det Danmark på et skilt og da var vi jo nesten hjemme og vi dro helt til Hirtshals. Det tok 14,5 timer med pauser på de ca 150 milene (KAN IKKE ANBEFALES). Fredag kl 1800 var vi på klubbhuset etter 12 dager 3.846 km.



Ole Anders med nasjonalretten

PS: 3 uker etter EMC-Rallyet, mandag kl 0745, ringte det på døra hjemme hos en søvning Ole Anders og der stod Petra og Peter fra Bern på overaskelsesbesøk. Snakk om å smake egen medisiner...



Innrykk fra 1000års jubileet på Moster

Av Ragnar Vikingstad og Sigbjørn Harboe.

Korstoget til Moster må kalles en stor



suksess. Biskop Bjørn Bue i Stavanger og gjengen fra West Vi fikk samlet rundt Panheaden til Ragnar Vikingstad.

oppmerksomhet tra all verdens aviser og utkonkurerte både Børre og biskoper. De fleste av oss ankom lørdag og vi fikk med oss friluftsmøtet med Ludvig Karlsen, Svartdal, Prestegård og Østerhus. Om kvelden lørdag ble det stelt i stand grillkveld på den ytterst nakne ø. Et fantastisk vær i skjærgården på Bømlø. Veiene på Bømlø er som skapt for motorsykler, prøv om du kan.

Vi fikk be med en fra Sydvest til frelse. Sterke og gode vitnesbyrd fikk vi også

høre. Det var lys morgen før vi sovnet glade og mette i ånden. Søndagen kom før vi egentlig skulle ønske det med

strålende vær, gudstjeneste og nattverd for mange tusen fremmøtte. Om kvelden var det gospelkonsert med mange ulike artister. Holy Riders hadde egen danseoppvisning med høyt tempo og stor innlevelse. Kristian er støl både her og der fremdeles. Det må vel også

nevnes at Kong Harald var på besøk. Kongen og dronningen mottok vår hyllest da kortesjen passerte. Vi sto ca. 50 stk. på rekke og laget bølgen, kongeparet gav gjennom politiet beskjed at de satte stor pris på dette.

Som dere sikkert forstår har dette vært en fantastisk feiring, æda bæda til dere som ikke kom! For øvrig viser vi til reportasjer i VG; Dagbladet, Vårt Land, Dagen, Bergens Tidende, osv.



Knappetreffet 1995

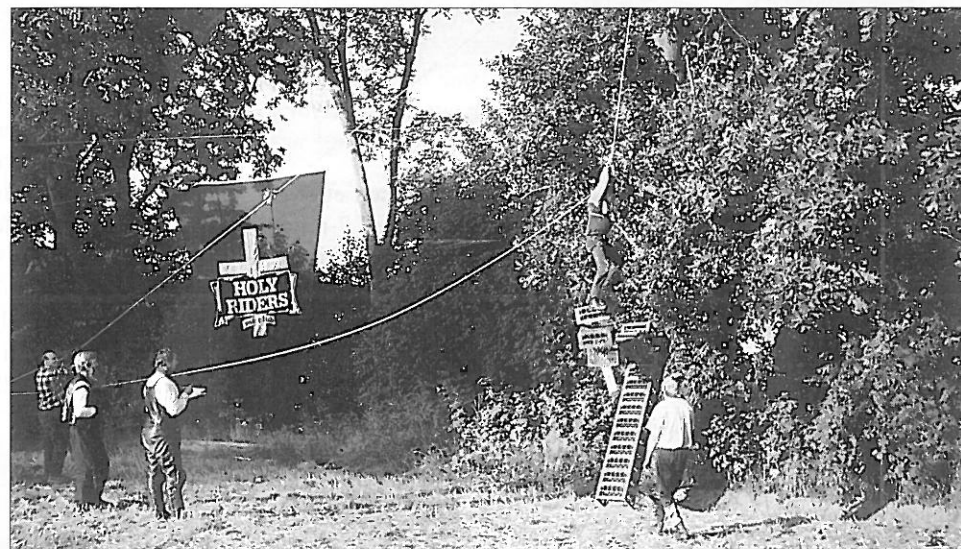
Treffet for de Primitive

(med mulighet for overnatting inne.....EH)

For andre året på rad, ble det arrangert KNAPP TREFF på klubbhuset til Nedre Buskerud. Vi prøvde på det samme i fjor, og hadde skyhøye forventninger.

bilcross. Bilcross ble kjørt på jordet. Vi brukte en Kadett som KNAPPt hang sammen. Kjørte fem KNAPPe runder på tid. Vinnertiden ble 1 min. 22 sek. Tiden var KNAPP. Premien var også KNAPP.

Utpå kvelden hadde vi en appell fra pastoren i Misjonskirken, Betel Mjøndalen. Knall bra!



Det kom KNAPPt 5 stk. To fra Moonshine MC, to fra Oslo avd. m/bil og han med Honda'n. Så i år tok vi det som det kom!

Herr Robin Åshammer i fritt svev etter bruskassestablinga.

Men på lørdagen trodde vi KNAPPt våre egne øyne, det kom inn den ene sykkelen etter den andre, og utpå kvelden var det tilsammen 30-35 KNAPPe personer som hadde klart å reke seg ut på en KNAPP helgetur.

Vi hadde leker som bruskassestabling og

Tiden ble KNAPP. Men det ble i allfall holdt en KNAPP på Jesus.

Vi grilltet, hadde kiosk med KNAPPt utvalg, gratis kaffe, ingen treff avgift men 10,- for KNAPPen.

TOPP TREFF!

“Tiden er KNAPP!” - Jesus.

KNAPP hilsen Henki Kvålseth og Marita L. Kvålseth (Nygift!)

"VEISTUBBEN"

Atlantehavsveien - en perle på Møre.



Tekst: Arnstein Sanne

Atlantehavsveien - stor ingeniørkunst med flotte bruer. Bildet er tatt rett nord for bommene

En vanlig feil å gjøre når man er på MC-tur, er å kjøre forbi de fine plassene. Sagt med andre ord - man beregner altfor lange dagsettapper. Det blir ofte masse trivelig kjøring på fine veier, men man mister også massevis av minnerike opplevelser. Det blir som å «surfe gjennom en bok» (f.eks. Bibelen) ved å lese overskrifter, uthevede avsnitt, understrekninger og kanskje litt til - da får man ikke med seg helheten, og går glipp av mye. Dagens «etappe» gir rom for mange stopp og opplevelser.

Reiseruten: Molde - Bud - Farstad-Atlantehavsveien - Kristiansund-Molde.

Dagens etappe er ikke på mer enn ca. 15 mil - altså kan du, selv om du har forhjulet et par meter lenger foran deg enn oss andre, og tanken ser ut som et motivlakkert linerle-egg, antakelig gjennomføre den uten å måtte fylle bensin underveis. Her bør det legges inn flere stopp om utbyttet skal bli bra!

I Molde er det bra muligheter for overnatting. Du kan f.eks. ta på deg søndags-gå-bort-smilet og banke på hos **Oddbjørn Schjølberg**, så slipper du kanskje å sette opp teltet. (NB. Han

er ikke informert om denne anbefalingen.)

Etter at verten

morgenen etter har vært tidlig oppe og stelt istand en 3-retters frokost, vasket og polert sykkelen din, er du klar for dagens første etappe. Den går fra Molde via Elnesvågen til Bud og er på ca. 5 mil. Pass på å velge gamleveien, slik at du unngår den nye tunnelen. (Du får allikevel nok av tunneller



Brun profil i solskinn. Lars (lars'er'n) Lindgren på torget i Molde.

på Vestlandet.) Gamleveien går forbi slalåmanlegget nord for byen, og det heter Skaret oppi der et sted (det er skiltet), en trivelig omvei på noen få kilometer.

Elnesvågen er muligens et fint sted, og er linerle-egget ditt veldig lite, kan du jo fylle bensin her, ellers er det neppe noe stort tap å kjøre videre. Bud derimot har et bra Samvirkeag. Bud har mer. Her ligger et tysk fort fra krigens dager gjemt inne i fjellet. Du bør absolutt ta deg tid til en vandring under bakken her! Utsikten fra toppen er nydelig (hvis det ikke er tåke), og er du svært langsynt, kan du se helt til Færøyene og Island. Iskald appelsinjuice, innkjøpt på Samvirkeag, smaker fortreffelig om været er varmt og du ligger henslengt på festningsvollen. Du bør m.a.o. beregne et par timers stopp på Bud.

Siden du ikke kan stoppe for hver steinrøys (det finnes plenty av gamle gravhauger i distriktet), fortsetter du nordover mot atlantehavsveien. Veien er ikke den aller beste et stykke her, men det varer ikke lenge. Husk at du nå beveger deg langs Hustadvika, en av Norges mest værharde strekninger! Her blåser det nordavind fra alle kanter, og særlig fra vest. Sidevinden kan være brysom.

Atlantehavsveien er flott ingeniørkunst, og sikkert verd bompengene (de innfødte har ikke forstått at MC-folket bør slippe bompenger), men pass på, den er kortere enn du tror! Pleier du å ha med deg fiskestang, er mulighetene mange. Kvernes Stavkirke og bygdetun er stedet for historie- og kultur-

freaker. Bremseshatten inneholder flere store huler som i steinalderen ble brukt som boplasser, kanskje de kunne være verd et besøk... Har du langt hår, er du nå kommet til rett sted. Bremsnes er nemlig (i flg. NAF veibok) stedet hvor Harald Hårfagre fikk klippet håret sitt etter at han hadde samlet Norge til ett rike. - Fram med saksa!



Teltslaging i Eikesdalen...

Siden husverten sikkert ikke er ferdig med middagen enda, stikker du bare innom og sier ifra hva du vil ha til middag, og så tar du en tur opp til «Varden.» «Varden» er en kafè som ligger på fjellet ovenfor Molde by, veien er godt skiltet fra kirken i sentrum. Alternativet er selvfølgelig at husverten vil være guide, og la ham spandere middag på kaféen på toppen. (Det vil han sikkert sette stor pris på å få lov til.) Ellers er Molde en by som byer flest (de innfødte kaller den for rosesnes by), - og så har de bokhandel!... **GOD TUR!**

Hilsen Arnstein S.

Innlegget er forkortet av redaksjonen.

UT MED TAIFUN INN MED SUZUKI I DEN NORSKE HÆR

Bilde/tekst: Torstein Kaarigstad
Testpilot: Petter H Nesse

En ny hverdag for den Norske Hærs Motorsykel-ordonanser (MO) er endelig realitet. Tempo Taifun fra slutten av femtitallet er endelig borte og erstattet av Suzuki 350 DR. Det er slutt med



disse Forsvarets nye ordonnans MC, Suzuki prøvde Petter og det var ikke stuntmotorsykelistene i DR 350, prøvekjørt av Petter H Nesse, lett. Andre dekk hadde sikkert

pinetrang avd. Troms. skinnadresser, grønn

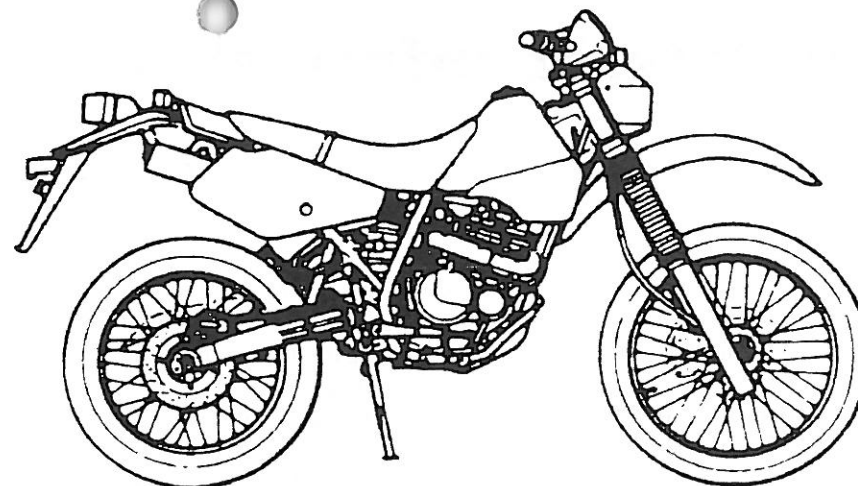
halvhjelm og motorsykel som fikk gamlekara på 60 år til å smile og tenke på 16 års gamle jenter, Elvis og det som verre er.

Dette er ingen spesialmodell til hæren, men hyllevarer fra Suzuki. Det var endel importører ute etter kontrakten, men Suzuki trakk det lengste strået. Det er kjøpt DR 350 til Hæren i Nord-Norge mens motorsykelutdanningen i sør skal bruke DR 650 R SE. Det er kun kjøpt inn sykler til daglig bruk, ingen til lagring med tanke på krig (Ja, for da skal Forsvaret ha våre sykler Hm, gjelder det Harley og BMW tro).

Sykkelen er så ny at den er nesten ikke prøvd noe særlig her i nord ennå. Petter Nesse prøvde en et par timer mens undertegnede var fotograf. Tja, hva vi kan si etter så kort tid, det er ikke så meget. Sykkelen er ny og et solid løft fra det vi hadde. Den har mye plastdeler og elektrisk utstyr, noe som vi ikke er glad for ved terreng kjøring. Går styggfort pga utvekslingen på tannhjulene (feil etter vår mening). Sykkelen går sikkert 180 Km/t, men prøv å kjøre sakte på gjørmete vei og stier. Det prøvde Petter og det var ikke lett. Andre dekk hadde sikkert gjort seg.

Totalt sett en bra sykkel i forhold til hva Hæren hadde. Det er absolutt å håpe at det finnes endel unge HR medlemmer som er kommende MO'er i hæren i fremtiden..

Vi trenger kristne i Forsvaret og særlig på motorsykel. Suzukien er fin, den og med den nye Gore-Tex dressen, ny hjelm, toppboks mm er dette en fin måte å avtjene militærtjeneste på.



Suzuki DR 350

Prod. land: Japan
Motor: 1 syl firetakt luftkjølt
Slagvolum: 349ccm
Effekt: 30 hk
Kobling: Flerplate våt
Batteri: 12 V 3Ah
Dekk dim f: 80/100-21 51P

Dekk dim b: 110/90-18 61P
Tank: 7 liter + 2 liter res
Lengde: 2.34 m
Bredde: 0.89 m
Høyde: 1.25m
Vekt: 118 kg
Max vekt: 325 kg
Sitteplasser: Plass til to

Påminnelse om julebordet! (Arrangør: avd. West)

Pr. 31/10 er det 70 personer som er påmeldt til årets HR-julebord på Karmøy lørdag 25. november. Ragnar Vikingstad sier uttrykkelig at enda flere må få meldt seg på. Vi har visstnok noe bra i vente. Så her er utfordringen overlevert til deg som enda ikke har bestemt deg: **Du har enda mulighet for å melde deg på julebordet. Men gjør det så fort som mulig!**

Dette blir et julebord med mange overraskelser! Her røper vi litt om innholdet

i pakkene: Lørdagen kl 11.00 blir det seminar ved Knut Bendik Storesen (en tidl. hipp). Tema: Modenhet. Kl 17.00 starter festen... i et oppvarmet, røft lokale (som ikke egner seg for altfor pyntede klær). Avsted på Nattverdsgudstjeneste kl 23.00, osv.

Ring Ragnar for påmelding: tlf. 52 83 92

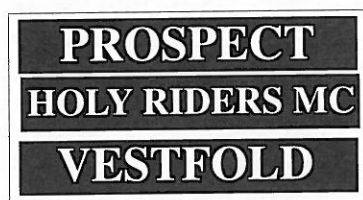


Sentralstyret informerer...

Bruken av undermerker

Styret har merket seg at det er svært ulik praksis rundt omkring i avdelingene med hensyn til bruk av undermerke og striper foran på vesten. Vi ønsker derfor å klargjøre dette med noen enkle regler for å få lik praksis over hele landet.

- #1: Før et medlem tildeles undermerke bak og striper foran på vesten bør medlemmet ha vært medlem i 6 måneder og godt kjent i avdelingen.
- #2: Det er avdelingsstyret som avgjør om et medlem skal tildeles undermerke og striper.
- #3: Medlemmet skal være fylt 18 år for å kunne tildeles undermerke og striper. Medlemmet bør ha sertifikat for motorsykkel eller ha en plan for å ha det innen 6 måneder.
- #4: Stripene foran plasseres som vist på tegningen. Det er valgfritt å benytte stripe med «PROSPECT». Stripene plasseres kant-i-kant på venstre side av vesten i brysthøyde. Eksempel:



- #5: Det gis anledning til å bruke undermerke bak og striper hver for seg.
 - #6: Alle punktene ovenfor (#1 til #5) skal innfris.
- Vi håper dette kan avklare eventuelle misforståelser og annen babelsk forvirring omkring undermerk/striper foran.

Nøytralitet

Det har i den senere tiden blitt aktuelt å måtte

klargjøre Holy Riders stilling i MC-miljøet. I enkelte miljøer har det vært sådd tvil om vår posisjon som nøytral klubb. Sentralstyret ønsker å gjøre det klart at Holy Riders MC står som nøytral klubb overfor alle miljøer. Det må samtidig klargjøres at det derfor heller ikke er anledning for medlemmer i Holy Riders MC å «velge side» ved at man uttrykker ensidig støtte til en del av miljøet.

Til dere som trenger å kontakte Samvirke angående forsikring: Ta kontakt med Nils Rune Kind på tlf 63 83 99 55 (priv/fax), 94 23 12 40 (mob).

Angående rekvisita-salg forestått av avdelingene:

Vi vil nevne en sak for dere, og det er når dere lager rekvisita (effekter) med logoen til Holy Riders på. Hovedstyret vil at dere søker om tillatelse til å bruke klubbens logo og navn til dette. Vår holdning er at rekvisita skal ligge under "rekvisitaansvarlig", og skal styres derfra. Så er det vel mange som tenker som så. "Nå vil de ha pengene som vi skulle ha til klubbhuset, og sette inn i det store "hullet" i sentralstyrets konto." Ja, det er delvis riktig, men vi ønsker at de som gjør noe for klubben, enten med fysisk arbeid til f.eks Pilgrimstreffet, julebord, m.m. eller med å tenke ut nye måter å få inn penger på, også skal få igjen kroner og øre for innsatsen. Så hvis dere har noe dere vil lage, så send inn et forslag til hovedstyret. Er det bra, gir vi klarsignal. Målet er at dere ikke skal komme dårligere ut økonomisk selv om vi ønsker å ha styring på rekvisitaen. Håper ikke dette føles som en klump rundt beinet. Vi vil oppfordre dere til å fortsette å være kreative. Hovedstyret kommer tilbake til denne saken i neste nummer av POWER.



Halvdans... forts. s. 3

Stabil med turbo

-Den har vært stabil med turbo, selv om den er vanskelig å starte og går dårlig på tomgang. FRo

Det er på grunn av falskluft i innsuget. Smøringen av tuboen gjøres direkte fra oljepumpa. Returoilja går direkte ned i motorblokk igjen. Men han sier at han burde hatt en egen oljepumpe til turboen.

I sommer var Halvdan og kona, Hanne Liv, på tur med hver sin H-D i England. Hanne Liv har en original Panhead. Det gikk uten noen nevneverdige problemer å kjøre 2200 KM.

Planer for neste år

I vinter er planen å flytte fram turboaggregatet samt å lage nytt innsug med vanninsprøytning for å øke virkningsgraden. I tillegg forsøker han på å bygge elektronisk tenning med deler fra bil. - H-D sitt elektroniske tenningsystem er mere utsatt for feil. Jeg ønsker derfor ikke å bruke spesial-Mc-deler. Det er mere kurant og stabilt å bruke deler fra bil.

-Turbo er en billig og suveren måte å trimme på, og snilt for motoren, forsetter han villig. - En kan selv regulere hvor mye en vil ta ut av motoren, uten å forandre karakteren eller øke bensinforbruket. Faktisk går motoren min jevnere med turboen enn uten. Anbefales dersom du tenker på effektøkning. Opptil 100% økning er mulig!

I følge kona pleier han sykkelen som sitt eget barn. Han sier selv at han har et avslappet forhold til sykkelen. Han er egnasjert i klubben og menigheten slik at han ikke kan bruke allverdens tid på å mekke. Men å selge Sportsteren nå? **Aldri!**

Resept:

Modell:	H-D XL 1000 Sportster
Motor:	H-D XL 1000
Blokk:	Original
Topper:	Originale med doble plugger
Kompresjon:	8,4:1 lavkompstempler
Ventiler:	Manley rustfrie
Kammer:	Andrews I
Råder:	S&S
Turbo:	KKK
Forgasser:	Dobbel Dell'Orto 40mm
Tenning:	Doble stift
Coiler:	BMW K1000
Primær:	Primo 1 1/2" belt
Gearkasse:	Andres innmat

Ramme:	Jabber, stiv
Gaffel:	Webb fra Edlund.
8" over	
Bakhjul:	15" felg, 165 bildekk
Forhjul:	19" spilefelg
Bremser foran:	Doble skiver, ISR
bremsepumpe	
Bremser bak:	Original skive, ISR
kaliper	
Chassis:	Original Sportster tank,
Santee oljetank	

MedlemsMarked

Skal du selge sykkelen, eller ønsker å kjøpe? Er du på jakt etter akkurat DEN delen, eller har noe å bytte vekk? Annonser i Power! Visste du at det er gratis for medlemmer? Dette er din side. Vi tar inn privatannonser så langt som plassen tillater. Ønsker du bilde koster det kr 70.-.

TIL SALGS

Harley Davidson Panhead

1950modell
til salgs. Helt ny motor: Delkron blokk, STD topper m/doble plugg, 1200 kubikk. Ny Dell'Orto 38mm forgasser, Ny 12V dynamo. 1,5" Primo belt. Jeg har kvitteringer på alt som er kjøpt! Noe ombygd. Gjenstår å lakkes + litt krom. Ellers er sykkelen i topp stand. Starter greit og går som ei kule. Selges for kostpris, eller byttes mot Evo Sportster og noen kroner i mellom. Interessert?
Frants Ellingsen
telefon 38198729 / 90062620

Suzuki GS 650 L

1982 modell. Gått ca 70.000 km. I bra stand. Må bytte kamkjedestrammer, ny medfølger. Selges pga at eier skal bli mamma!.
Pris: Kr. 25.000.
Kontakt Arnstein Sanne (forrige eier) på telefon: 942 29844

Jubileumskalender 1996!

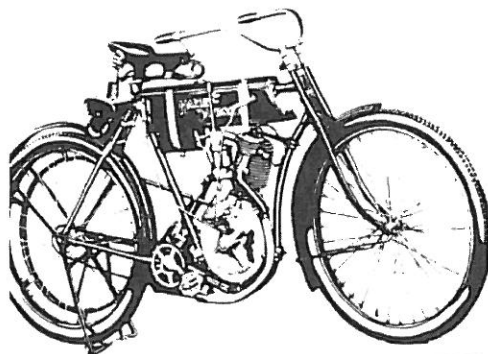


"Der andre kalendre slutter i desember, varer Holy Riders hele veien til januar!"

I anledning Holy Riders 15 års jubileum i 1996, så vil vi markere dette med årets røffeste kalender.

Kalenderen har høy kvalitet, 13 sider og alt i sort/hvitt med bilder og tekst. Den vil koste den nette sum av 100.-, som ingen pris er for en motorsyklist!

Vil du støtte avdeling Trøndelag, gi venner og familie årets julegave.
Ring eller fax bestilling:
73 96 65 77 (klubbhuset)
73 51 34 52 (privat)
73 91 45 15 (fax)
Hilsen avdeling Trøndelag.



Gi bort *Power* i julegave!



Enklere, bedre og mer bekvemt kan du ikke løse dine julegavebekymringer:

Gi bort *Power* som julegave!

En eksklusiv julegave som varer i et helt år. Bare 150 kroner for 8 nummer. En ypperlig julehilsen til enhver som du ønsker å glede. Ideelt å gi bort til andre klubber eller personer du ønsker skal få vite mer om Holy Riders MC. Eller hva med la avdelingen gi *Power* til en klubb dere har kontakt med?

Send inn bestillingen til adressen nedenfor. Husk porto på baksiden av kupongen. Vi sender deg innbetalingsblankett. Bladet vil begynne å komme til mottakeren så snart du har betalt inn beløpet.



Ja, jeg ønsker å gi bort ett års abonnement på *Power*!

Jeg vil at bladet skal sendes til:

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr: _____ Sted: _____

Jeg som spanderer denne flotte julegaven er:

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr: _____ Sted: _____

Kupongen sendes til: *Power*, Postboks 4587 Grim, 4602 Kristiansand.

Forts. fra s. 20

Velkommen til årsmøtet...

ser på side 4 i dette bladet -og leser formålet høyt samtidig som du tenker på hva du kan gjøre for klubben isteden for hva den kan gjøre for deg.

Mange av dere er virkelig ressurspersoner for klubben. Vår oppfordring blir da som følger: Sett deg opp som kandidat til neste års styre. Kanskje Gud trenger akkurat deg for å få realisert noen av sine planer.—Vil du stå i veien for Jesus, eller vil du være på veien for Jesus????

Nedenfor følger de verv som skal fordeles på årsmøtet og som vi trenger kandidater til:

* Styret

Redaktør til Power (ett år)
4 styremedlemmer (ett år)
Medlemssekretær (to år)

* Treffsjef for Pilgrimstreffet

* Arrangør av Julebord 1996.

* Arrangør av Årsmøte 1997

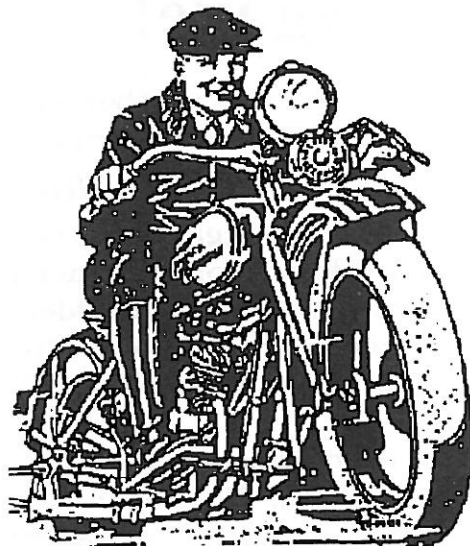
Ta kontakt med Ragnhild eller Arnstein Klevmoen hvis du ønsker å stille til noen av vervene nevnt ovenfor eller hvis du lurer på noe.

Vår adresse er :

Økernvn 149, leilh. 1310
0580 Oslo
tlf. 22723349, mobil 92458456.

Vennlig hilsen valgkomiteen
Ragnhild & Arnstein

Medlems Jern



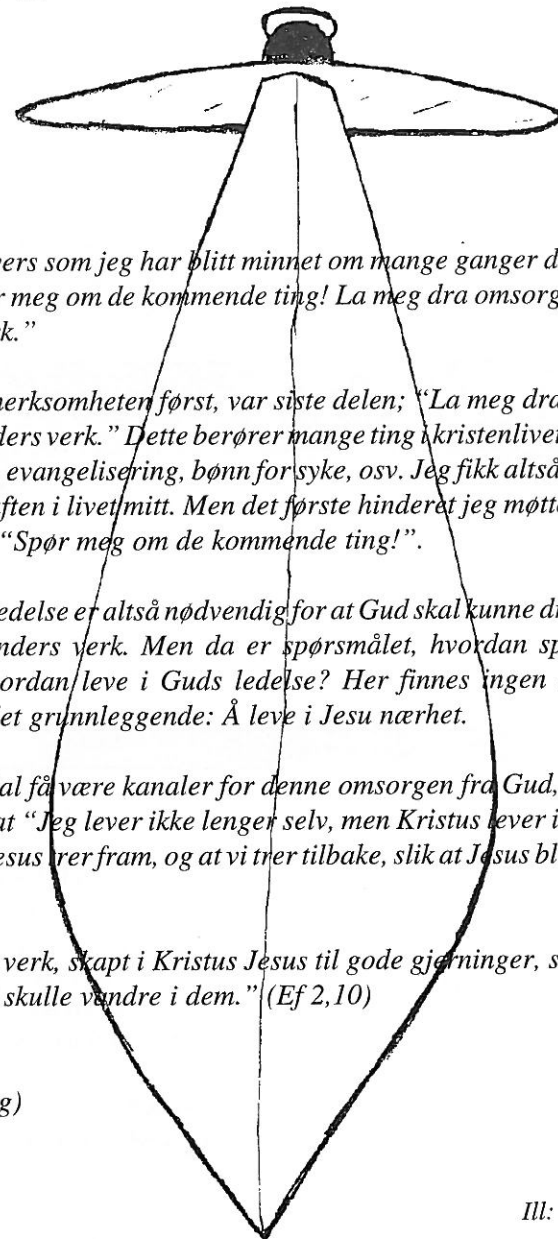
er stedet for DIN sykkel!

Betyr motorsykkelen din noe for deg? Har du lyst til å få bildet av den presentert i POWER? Eller er det noen i klubben som du synes burde vise fram jernet sitt for andre?

Send inn et bilde og noen linjer om den til redaksjonen. Alle bidrag mottas med takk. Vi trykker det så langt plassen tillater. Husk ferdig frankert returkonvolutt dersom du vil ha bildet tilbake.

Send inn ditt bilde...

-sverdhugget



Kjære venner!

La oss se på et bibelvers som jeg har blitt minnet om mange ganger de siste månedene. Jesaja 45,11b: "Spør meg om de kommende ting! La meg dra omsorg for mine barn og for mine henders verk."

Det som fanget oppmerksomheten først, var siste delen; "La meg dra omsorg for mine barn og for mine henders verk." Dette berører mange ting i kristenlivet mitt. Holdningen jeg har til både bønn, evangelisering, bønn for syke, osv. Jeg fikk altså øye på noe av det som må være drivkraften i livet mitt. Men det første hinderet jeg møtte, var at jeg lenge overså første delen; "Spør meg om de kommende ting!".

Det å vandre i Guds ledelse er altså nødvendig for at Gud skal kunne dra omsorg for sine barn og for sine henders verk. Men da er spørsmålet, hvordan spørre Gud om de kommende ting? Hvordan leve i Guds ledelse? Her finnes ingen enkle svar. Vi er plutselig tilbake til det grunnleggende: Å leve i Jesu nærhet.

La oss be om at vi skal få være kanaler for denne omsorgen fra Gud, slik at Hans vilje kan skje. Det står jo at "Jeg lever ikke lenger selv, men Kristus lever i meg." (Gal 2,20) Måtte det bli slik at Jesus trer fram, og at vi trer tilbake, slik at Jesus blir enda mer synlig i våre liv.

Husk at "Vi er Hans verk, skapt i Kristus Jesus til gode gjerninger, som Gud forut har lagt ferdige for at vi skulle vandre i dem." (Ef 2,10)

Guds velsignelse

Arne (avd. Trøndelag)

Ill: Jan Ivar Amble

10 års-jubileum i Norges eldste HR-avdeling!

Tekst: Anne Skaiå

Avd. Kr.sand (tidl.avd. Sørlandet) kan i år feire sitt 10 års-jubileum! Mandag 11. september var det duket for jubileums-grillfest på avdelingens nymalte klubbhus.

På forhånd hadde vi prøvd å spore opp alle tidligere medlemmer - noe som var litt vanskelig da det ikke fantes noe medlemsliste fra begynnelsen. Rundt 100 personer ble innbydt til festen. Selv om vi kanskje hadde ventet å se enda flere av de "gamle" medlemmene, var det gøy at vi ble 40-50 personer.

Vi hadde et n o k s å uformelt program. Hensikten med kvelden var først og

fremst å komme sammen, og kanskje mimre litt da... Innimellom grillingen hadde vi den etterhvert så vanlige - dog morsomme - agurkspyttingskonkurransen. Lene gikk av med seieren der. Truls Berntsen (kontakt for Mercy Ships i Norge) var spurt om å dele et Ord med oss. Han fortalte bl.a. noen sterke vitnesbyrd og utfordret oss til barmhjertighetstjeneste. "Vær barmhjertige, slik deres Far er barmhjertig." (Luk 6,36.)

Senere på kvelden hadde vi kaffi og kake. Finn Gitmark (som stod for maten til lederseminaret på Flekkerøy) kom med ei gedigen jubileums-

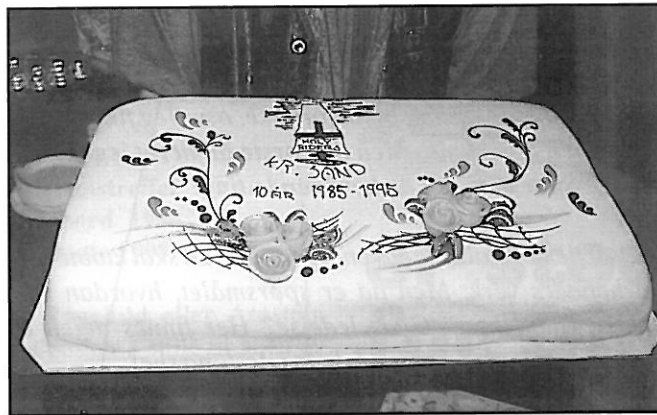
marsipan-blauddis..m.m.m. Stemningen var på topp. Vi hadde hatt en fantastisk fin kveld sammen.

Men det går ikke an å skrive om 10 års-jubileumet uten å ta en prat med onkel Erwin, for han var pådriveren til at Sørlands-avdelingen ble startet i 1985. For dere som ikke kjenner Erwin Janz, så er han opprinnelig fra Tyskland. Der var han bl.a. med i en HA-gjeng på 40-50 medlemmer som drev med mye slåssing mot andre klubber. Til Norge kom han i 1970. Han sier han har kjørt sykkel hele sitt liv. I 1974 og 76 ble han ikke mindre

enn Norgesmester i baneløp m/sidevogn på en 1000 meters grusbane. Dessuten var han den første motorsykkelmekanikeren med fagbrev i Norge, og i 1980/81 startet han et autorisert motorsykkelverksted som han drev på heltid de første fem årene. Nå jobber han til daglig med psykisk utviklingshemmede, men han er fremdeles å finne i verkstedet sitt av og til.

Les mer...

Følgende to sider: Intervju m/Erwin.



Hvem var med helt fra begynnelsen ved oppstarten av avdelingen?

- Det må vel være Terje Imeland, Sigmund Fjellestad, Harald Vatne, Rune Børresen, Nora og Frank Ribe, og meg da.

Fortell litt fra de første klubbmøtene?

- Vi bare møttes uformelt hjemme hos hverandre, kanskje annenhver uke eller én gang i måneden. Det var skikkelig gøy. Vi hadde det åpent og vi ble godt kjent.

Hvordan ble dere mottatt som kristne motorsyklister i Kristiansand?

- Vi var ikke så mye ute i starten, men etterhvert begynte vi å besøke ungdomsklubber. Vi ble egentlig godt mottatt. Jeg husker bare at de eldre reagerte når vi kom på møte i skinnklær.

Er det noe spesielt du husker fra den første tida som du vil fortelle om?

- Det må være T-skjortene... Vi begynte å trykke våre egne T-skjorter hvor vi brukte klisjéen til HR og satte "Sørlandet" under. De ble laget i to farger; svarte m/hvitt trykk og hvite m/rosa trykk! Han som var president den gang likte ikke dette noe særlig, for "vi måtte jo ikke begynne å dele klubben...". Dette ble altså oppstarten til "avdelings-veksten" innen HR i Norge.

Hvordan har utviklingen i avdelingen vært?

- Det har vært mye utskifting av folk - noen har kommet og noen har gått - men jeg vil si vi er nå en kjerne som har "holdt ut" ei stund. Først høsten 91 fikk vi vårt første klubbhus, men det ble revet våren 93. Ikke lenge etter fikk vi et enda bedre klubbhus, og det har vi den dag i dag. Paradoksalt så synes jeg vi hadde det mer intimt før, uten klubbhus.

Hvorfor er du fremdeles med i avdelingen?

- Jeg trives i HR! Jeg mener det er den eneste plassen for en kristen i MC-miljøet. Det er ca 16 år siden jeg ble en kristen, og jeg tror jeg fikk et kall. Jeg ønsket å treffe andre kristne som kjørte sykkel, så jeg ble glad da jeg fikk høre om HR.

Hvordan ble du en kristen?

- Det hele begynte vel i fengselet... Ja, jeg måtte sone 22 dager i fengsel og mistet lappen i ett år, etter å ha kjørt i 183 km/t på Søgnesletta på en Moto Guzzi GT 850 ccm. Det var en 73-modell, og det er den eneste nye sykkelen jeg har hatt. Mens jeg var i fengsel kom det et team fra Sarons Dal på besøk. De snakket hele tiden om at vi måtte bli frelst, men jeg skjønnte ikke ordet frelse og jeg fikk det heller ikke forklart slik at jeg

forstod det. Noen år etter ble jeg invitert hjem til noen naboer. Hadde jeg visst det var bønnemøte, hadde jeg vel aldri gått. Så jeg kom med mange spørsmål for å trække dem ned og for å bevise at det de trodde på ikke var noe. Men jeg fikk så



Erwin Janz strak i ryggen på sin Moto Guzzi V7 Spesial.

tilfredsstillende svar, at jeg måtte bare ta imot. Så den kvelden tok jeg imot Jesus. Jeg følte ikke noe første kveld, men det var noe som hadde skjedd. Jeg var alltid fæl til å banne. Det norske språket hadde jeg lært i MC-miljøet i Oslo. Dagen etter var banninga forsvunnet fullstendig. Dette la folk selvfølgelig merke til. **Livet har ikke alltid vært like lett etterpå... Men det viktigste for meg er å ha den "dagligdagse" kontakten med Gud - å snakke med Ham hver dag. Hvis jeg f.eks. blir irritert, så diskuterer jeg med Gud.**

Er det noe du savner i avdelingen i dag?

- Åpenhet.

Har du tanker eller ønsker for de neste 10 år?
- At vi må være åpen for Gud, uten å planlegge så mye, og ha tid til å høre hva Han har å si. Så må vi hjelpe våre brødre og søstre uten å tenke så mye over det og uten å forvente noe igjen.

Til slutt må vi bare skrive litt om utstyret til Erwin. Skinndressen han kjører med, har han brukt i 12 år. På vinterstid benytter han innleggssåler m/varmetråder i kjørestøvlene,

utpå skinndressen. Har han noen tykke ullsokker langt over knærne, og så varmedress over der. I tillegg har han sidevogn m/varmeanlegg. Sykkelen han kjører, en 71-modell Moto Guzzi V7 Spesial 750 ccm, er blitt nokså kjent etterhvert. På motorsykkeldens dag i mai 1992, ble den kåret til "Den fæleste sykkel i Kristiansand."

Hvordan fikk du tak i Guzzi'n, Erwin?

- Hvilken av dem? Ja, du mener vel den siste. Etter at jeg ble en kristen, sa Gud til meg at jeg måtte selge sykkelen jeg hadde. Og det gjorde jeg, for jeg innså at den betydde rett og slett altfor mye for meg. Så gikk jeg 3-4 år uten sykkel. I løpet av denne tiden ba jeg til Gud, at dersom det var meningen jeg skulle ha sykkel igjen, så måtte den ikke koste mer enn 6000 kroner. Så kom jeg over denne Guzzi'n jeg kjører med nå, og fikk den for 6000 kroner. Men den så jo ut som et vrak, var rusten og "gåen", og den stod faktisk lenge under presenning før jeg fikk ordnet den. Jeg er kjempefornøyd med Guzzi'n min. Den holder den dag i dag.



Avd. Kr.sand utenfor klubbhuset. (Noen av medlemmene var ikke tilstede da bildet ble tatt.)

power prayer



- * Be for Rune Børresen (avd. Kr.sand), at han må bli helbredet fra ryggplager.
- * Fortsett å be for Christer Jonsson (kontaktperson for Vestergøtland), at han må bli helbredet fra en øyesykdom som medfører blindhet.
- * Fortsett å be for Arnstein Sanne (avd. Vestfold), at han må bli helt frisk og slippe mén etter fallet fra stigen i sommer.
- * Fortsett å be for Torgeir Nilsen (avd. Indre Østfold), om helbredelse fra senebetennelse i begge armene.
- * President vår, Harald, ber om forbønn, at han får visjoner for klubben fremover, og at han må bli mer systematisk.
- * Be om åndelig modenhet i avd. Kr.sand.
- * Be for avdelinger som sliter med rekruttering. Be om tålmodighet og utholdenhet.
- * Be for julebordet på Karmøy (25. november).
- * Fortsett å be for avd. Oslo. Be om Guds ledelse og visdom i møte med biker-miljøet i hovedstaden.
- * Be om fortsatt vekkelse. Be for nyfrelste, at de blir bevart og fulgt opp.
- * Be for alle avdelingene, at vi vil bruke vinterhalvåret til forberedelse for neste sesong.
- * Be for forberedelsene til Årsmøtet (saker/kandidater) i Oslo februar 1996.
- * Fortsett å be for Power-redaksjonen

TAKKEEMNER

- * Takk Gud for at produksjonen av Power gikk bra. Redaksjonen merker forbønn.
- * Priset være Herren for det gode åndelige samholdet i sentralstyret.
- * Takk Gud for at Oslo-avdelingen har fått nytt klubbhus.

"Takk Gud under all forhold! For dette er Guds vilje med dere i Kristus Jesus." 1. Tess. 5.18.

