

428
Solberg, Vidar og Laila
Solberg Gård, Råde
1580 RYGGE

Returadresse:
Holy Riders MC v/Nils Rune Kind
Blystadringen 12A
2014 BLYSTADLIA

B-blad

Ettersendes ikke ved varige adresseendring, men returneres til avsender med opplysninger om den nye adressen.

Det var ikke plass til dem i herberget...

Juleevangeliet kan vel noen og enhver av oss utenatt etterhvert. Men tenker vi over hva vi leser? Opplever vi at noe nytt går opp for oss - noe vi egentlig aldri hadde tenkt over før? Det er et vers som fikk meg til å stoppe opp og tenke etter: "... og hun fødte sin sønn, den førstefødte, svøpte ham og la ham i en krippe. For det var ikke plass til dem i herberget." (Luk 2,7) Og videre i Kolosserne 3,16 leser jeg: "La Kristi ord få rikelig plass hos dere." I dette ligger en hemmelighet som bare blir vist for den som praktiserer det.

Det gleder oss å få en innbydelse til bryllup. Men det er opp til oss hva vi vil gjøre med den, - enten ta imot og gå, eller si dessverre... Bibelen er vår innbydelse til Det store bryllup, hvor Jesus er hovedpersonen.

Vi trenger å bli ustrustet slik at vi har noe å gå på når det røyner på. Guds ord - Bibelen - er Åndens sverd. "For Guds ord er levende og virkekraftig og skarpere enn noe tveegget sverd. Det trenger igjennom til det kløver sjel og ånd, marg og ben, og dømmer hjertets tanker og planer..." (Heb 4,12-ff).

Da Jesus var i ødemarken og fastet, ble han fristet av djevelen. Men da stod Jesus imot ved å bruke Guds ord. (Matt 4,1-11). Jesus trakk seg ofte bort fra folkemengden for å be. Vi kan også lese om Moses som var i stillhet med Gud, (2 Mos 34,29). Vi trenger å bli oppbygget, være i fellesskap med Gud vår Far og hjelpe hverandre.

Nå er det godt og vel fire måneder til sesongstart. Kanskje vi nå føler oss som om vi er i en ørken. Jeg tror vi trenger det også, for vi må begynne med oss selv og Jesus. Etter at Jesus ble fristet i ørkenen, begynte han sin gjerning ved å lære, forkynne og helbrede. Og her er innbydelsen: **BIBELEN.**

Mitt ønske for 1996: At Kristi ord må få rikelig plass i mitt liv og i ditt liv.

A. Skaiå

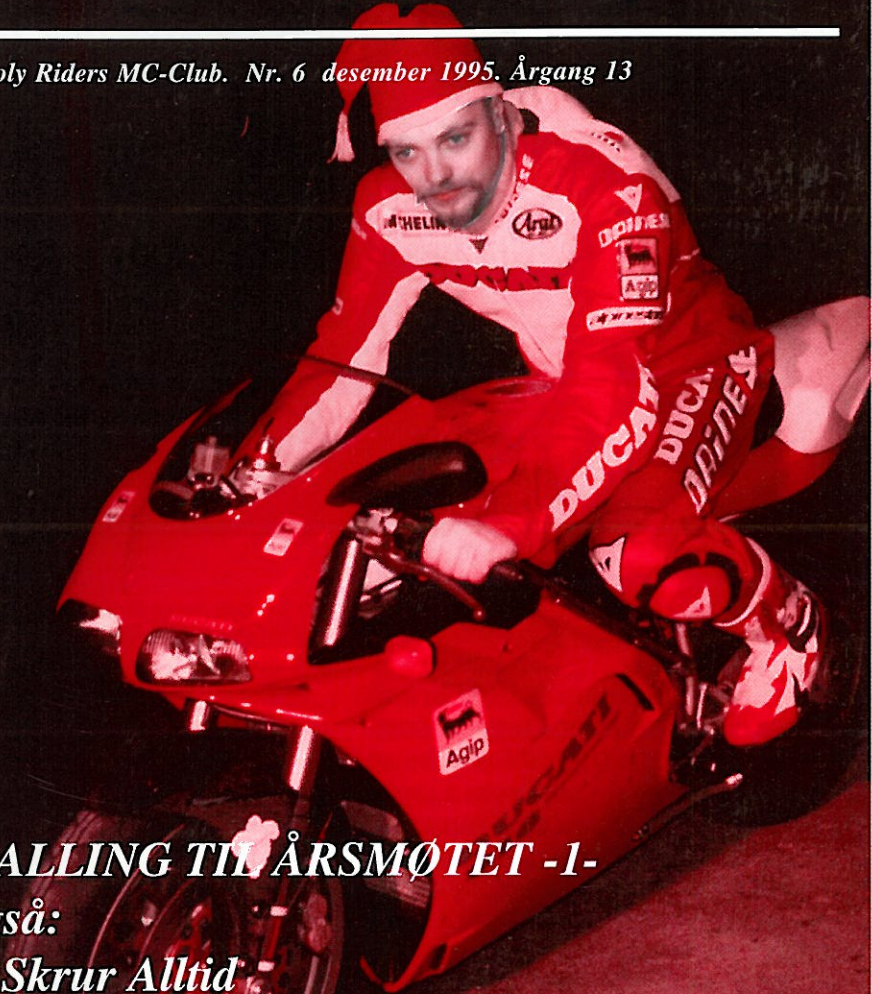
Velsignet julehøytid og godt nyttår!

Ill: Jan Ivar Amble

SPECIAL- OG JULENUMMER

Power

Organ for Holy Riders MC-Club. Nr. 6 desember 1995. Årgang 13

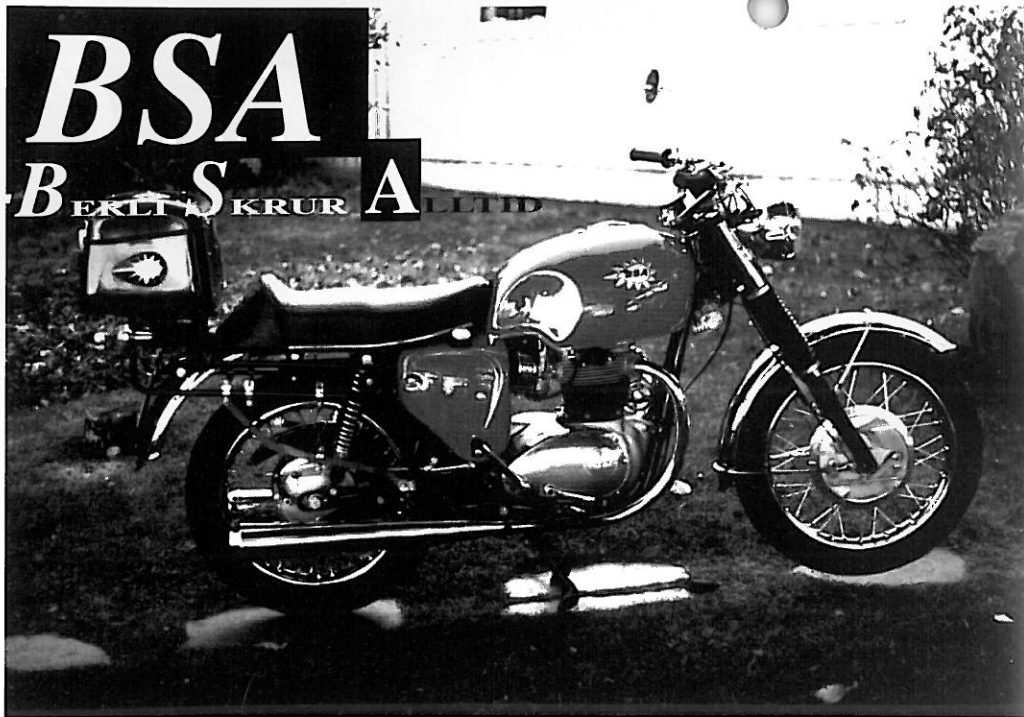


INNKALLING TIL ÅRSMØTET -1-

Les også:

- Berli Skrur Alltid
- Garasjenissen
- Tegneserier & MC
- Medlemsmarkedet

Redaksjonen ønsker alle en god (h)jul!



Tekst&Foto: Frants Ellingsen

Det er en raus person jeg møter. Jeg ser at han er diger, og merker at han har et varmt hjerte som er tent i brann av Jesus og for klubben. Jeg har truffet ham en gang tidligere for ikke så lenge siden. Likevel er det som å komme på besøk til en gammel venn når jeg trår inn i hans hjem. Jeg skal lage en reportasje om hans aldeles nydelige BSA motorsykkel, men snart er jeg oppslukt av hans egen historie om livet sitt. Svein Berli, fra Grimstad, er et nytt medlem i klubben. Han meldte seg inn på treffet til avd. AustAgder i høst.

- Jeg ble utsatt for en ulykke for tre og et halvt år siden som førte til at jeg fikk en kraftig whiplash, begynner Svein. - Måtte kutte jobben som maskiningeniør. Kan jo ikke drive med

kvalitetskontroll når jeg mangler korttidshukommelsen.

En gang han var langt nede og bekymringene sto i kø, besøkte han en kamerat i Lillesand. Kameraten spurte om de skulle be sammen. - Ja, det kan vel ikke skade det, tenkte Svein. Under bønnen skjedde det plutselig noe. Han opplevde at han kjente seg trygg og varm. Følelser fór gjennom ham. Han mottok Jesus som si frelser der og da. Kameraten fikk en slik ro for at dette skulle ordne seg for Svein.

Etter en måned eller to, kom det to andre kjenninger på besøk hos Svein. De kom i snakk, og Svein bryter ut: - Jeg har alltid hatt lyst til å drive modellflyforretning. Det var han ikke alene om, og



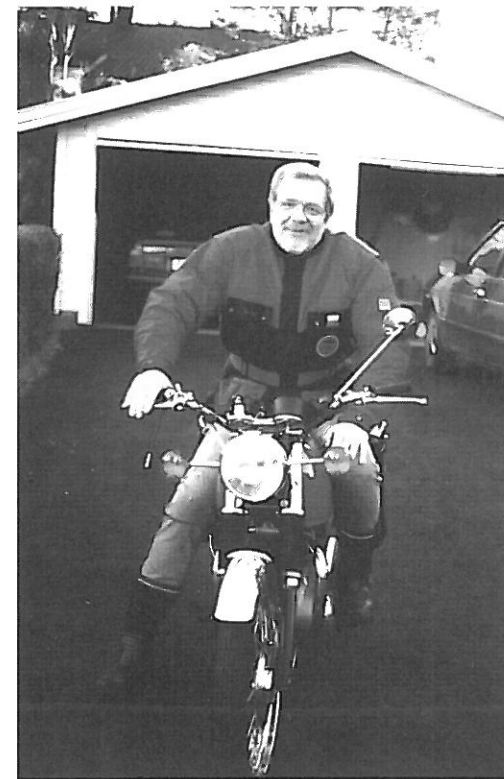
de satte i gang i et leid lokale i Grimstad. Etter et halvt år måtte de flytte ut fordi de trengte mer plass. I Arendal fant de et helt ideelt lokale til en utrolig lav leie. - I dag har vi rettigheter på topp engelske produkter, egen grossistdel og driver med postordre. Alt har bare klaffet på plass. Og det er et direkte resultat av at jeg tok i mot Jesus, sier Svein med ettertrykk, - det er ingen tilfeldigheter.

MC-blad istedenfor datablad!

På vei hen til Arnstein Løvsland i Lillesand en gang i fjor, samtalte han litt med Gud mens han kjørte i bilen. Han følte at han trengte ett eller annet å kople av med. -En motorsykkel hadde vært greit, Gud; sa Svein og glemte like etter hele bønnen. 14 dager etter skulle han innom en bladkiosk og kjøpe et datablad. Der faller istedenfor øynene hans på et MC-blad, Classic Bike. Hvorfor han kjøpte det bladet vet han ikke, men enden på visa er at den BSA'en på bildene her sto avertert i bladet, den ble kjøpt i England og er nå i eie av ham.

-Fargen på sykkelen var først svart, men så fant jeg ut av jeg ville ha den rød og svart med noe krom. Kjøpte også kjøredress i samme fargene. Og fargene er jo de samme som i Holy Riders klubbmerke, utbryter han og fortsetter: -Jeg fryder meg når jeg kjører BSA'en og har elva blank på den ene siden og ser berget i blåner innover på den andre. Da er du flink, Gud! -Vi trenger et barnslig forhold til Gud. Lønnkammeret mitt er inni hodet mitt, der kan jeg når som helst treffe Ham. Der kan jeg høre Ham tale.

-Jeg ser at alt som er skjedd er jeg blitt dirigert inn i: Sykkelen, klubben. Jeg er på rett plass, sier Svein fornøyd. -På mange måter er HR min menighet. Der har vi nedslagspotensiale større enn en vanlig menighet. Dersom vi gjør jobben vår nå, treffer vi alt fra troende til narkomane og kriminelle.



Svein A. Berli er stolt av BSA'en med god grunn

Svein forteller videre at han trives svært godt i miljøet, selv om han er helt fersk. -Det er muligens en kunnskaps- og erfaringskløft mellom oss i avd AA, men det er ingen generasjonssløft, avslutter Svein i det vi går over til å snakke om han tohjuling.

BSA'en er egentlig en 1965 Thunderbolt, men den er bygd om til fulle Spitfire MK4 spesifikasjoner. Det innebærer blant annet noen flere hester i motoren samt en del utstyr. Svein har valgt å bruke utelukkende originale deler til ombyggingen. Motoren går som ei klokke, men når den blir varm den bråker en del på grunn av de rettskårne drevene til kammen. Han har fått

Fortsetter på side 16...

Innholdsfortegnelse

<i>berli skurr alltid</i>	2
<i>redaktørens oljesøl</i>	5
<i>info om årsmøtet</i>	6
<i>fra presidentens hjerte</i>	9
<i>garasjenissen</i>	10
<i>tegneserier og mc</i>	13
<i>lisbeth og harald i japan</i>	14
<i>sentralstyret informerer</i>	17
<i>julebordet 1995</i>	18
<i>blålys</i>	21
<i>er du klar for primustreffet-96?</i>	22
<i>en harley-historie</i>	24
<i>medlemsmarked</i>	25
<i>brev til redaksjonen</i>	26
<i>gi bort power i julegave!</i>	28
<i>statuttene (enda en gang...)</i>	30
<i>innsida</i>	32
<i>avdelingsadresser</i>	33
<i>powerprayer</i>	35
<i>sverdhuget</i>	36



Redaktørens Oljesøl

Tilbakeblikk og tanker om tiden som kommer...

Det er snart jul og nyttår - igjen, vil mange si. Det har gått fort dette året. For min egen del har mye skjedd i mitt liv og rundt meg. En del vonde ting har jeg vært gjennom. Det har lært meg å stole 100% på Herren. Hans trofasthet er så stor at jeg blir helt ydmyk når jeg tenker på alt jeg har opplevd. Jeg har fått lov til å legge meg helt over i Hans hender og hvile der. Og det var også det eneste jeg kunne, jeg så ingen andre utveier. Men jeg fikk erfare at Guds trofasthet varer lenger enn min tro. Mye lenger. Faktisk så langt at jeg av og til nå får høre at jeg tar det litt for gitt at jeg får svar fra Gud når jeg ber. Men jeg har erfart at Han svarer meg når jeg ber. Ikke alltid slik og på den tid det passer meg, men jeg har alltid fått svar.

Det var litt om hva jeg har opplevd personlig. Jeg vil også gjerne dele med dere litt om mine tanker framover for det bladet du akkurat nå holder i handa, Power. Slik bladet er i dag oppfyller det sin hensikt som et klubbblad, vi kan kanskje kalle det for et litt annerledes menighetsblad. Jeg tror at vi har mere land å innta gjennom Power enn det vi gjør i dag. Det står utfordringer i kø og venter på oss.

Visjonen min for Power: Å gjøre det til noe mer enn det. Jeg ser for meg at vi etterhvert kan lage et skikkelig bra MC-blad laget på kristen grunn. Et blad som leses av mange også utenfor klubben. Et blad som er interes-

sant og spennende å lese, med høy kvalitet, med masse MC-stoff. Bilder og reportasjer som tar pulsen på det som skjer i Norge og internasjonalt på MC-fronten.. Et blad som bærer preg av at det er laget av mennesker som elsker Jesus og at det formidler at Jesus er det viktigste her i verden for dem.

Jeg vet at dette ikke er noe vi får til i løpet av 1996. Det er mange steg på veien før vi kommer dit. Mye skal læres og legges til rette. Personell, opplaget, økonomi, og en hel haug andre momenter som jeg ikke gidder ramse opp skal ordnes først. Men jeg har etterhvert lært at det hele begynner med en visjon som Gud gir. Deretter ber vi til Ham om at den skal bli virkeliggjort for at Han skal få æren. Jeg deler dette med dere for at dere skal få del i visjonen og be sammen med meg om at vi gjør det rette i tiden som kommer. Husk på at det er ditt medlemsblad det gjelder!

Jeg vil samtidig benytte sjansen til å sende en hjertelig takk til alle dere som har bidratt med stoff til Power gjennom dette året. Dere er uvurderlige for oss i redaksjonen. Uten at dere sender inn bilder og historier fra deres nærmiljø, kan vi ikke lage et bra blad. Fortsett med å sende inn stoff også i 1996!

Og GOD JUL til alle dere som leser Power.



Frants



INNBYDELSE TIL ÅRSMØTET 1996

Holy Riders avd. Oslo har den store glede å ønske velkommen til årsmøtet 1996.

Det avholdes i "Oljeberget" (Klubbhuset til avd. Oslo) 9. - 11. Februar.

Oljeberget er et tilfluktsrom på litt over to tusen kvadratmeter inne i fjellet. Vi har sengeplasser til 300. Det er svært bra med toaletter, men ingen dusjer. Dusj derfor før du kommer!!

Hvordan finne fram til Oljeberget:

Fra Drammen E 18:

Følg E 18 gjennom Oslostunnelen og videre mot Stockholm. Ta av mot skilting 155 Enebakk, Holmlia og Ingierstrand. Ta til venstre, over motorveien, i første rundkjøring og til høyre i neste rundkjøring. Der står det skiltet Oslo Sivilforsvar. Veien går rett opp til klubbhuset.

Fra Hamar E 6:

Følg E 6 gjennom Vålerengtunnelen og inn i den nye Ekeberg-tunnelen. I Ekeberg-tunnelen skal du ta av mot Stockholm. Du kommer da til en rundkjøring hvor du holder til venstre. Dette leder deg ut på E 18 mot Stockholm. Ta av mot skilting 155 Enebakk, Holmlia og Ingierstrand og følg samme beskrivelse som over.

Fra Moss E 18:

Ta av fra E 18 mot skilting Holmlia. Vær OBS!! Avkjøringen til klubbhuset er på høyre side direkte fra motorveivkjøringen. (ca. 20 m etter avkjøringsfeltet)

Ta med:

Sovepose, laken, evt. pute og toalettsaker. Bibel og skrivesaker. Godt humør og positiv innstilling. Overnatting skjer i tredje etg. i køyesenger.

Det vil bli mulighet for kjøp av pizza, burgere, pølser, brus og kioskvareer på fredag.

Lørdag serverer vi frokost, middag og kaffe/kaker på kvelden. Søndag serverer vi frokost.

Spørsmål ang. arrangementet:

Nils Rune Kind: Tlf. 63869955 / 94231240

Halvdan Gyllander: Tlf. 22645963

Spørsmål ang. valget:

Ragnhild & Arnstein Klevmoen:

Tlf. 22723349 / 92458456

Påmelding:

Husk å melde dere på ved å betale påmeldingsgiroen. Kryss av for overnattinger / måltider. Giroen er stiftet midt i dette bladet. Pris uansett måltider og overnatting er kr. 150,-

Husk at for å kunne stemme på årsmøtet må både medl. kontingent for 1995 og årsmøtekontingent være betalt.

FRIST FOR PÅMELDING OG BETALING ER 15. JANUAR

**Vi ønsker dere alle hjertelig velkommen
hilsen avd. Oslo**

Vi trenger DEG som styrekandidat!

Hvis vi ser rent praktisk på det så er den viktigste årsmøtesaken å få innsatt et nytt sentralstyre.

Vi er velsignet med mange avdelinger rundt om i landet, og ingen avdelinger er like. Det vi alle har felles er vår tro og ønsket om å nå andre med det vi tror på.

Hovedoppgaven til sentralstyret blir da å stake opp hovedkursen til HR. Styret må se fremover, legge planer, oppmuntre avdelinger og i det heletatt påse at hjulene triller rundt og i riktig retning. Vi vet det er mange ressurspersoner i klubben, så:

«TA UTFORDRINGEN OG ENGASJER DEG I SENTRALSTYRET I HR.»

Lurer du på noe, kontakt Ragnhild eller Arnstein på tlf. 22 72 33 49, mobil 924 58456.

Fyll ut slippen nedenfor og send den til valgkomiteen så fort som mulig og

SENEST INNEN 2. JANUAR 1996.

Svarslipp - Power nr 6/95

Ja,

JEG ØNSKER Å STILLE SOM KANDIDAT TIL FØLGENDE VERV I HOLY RIDERS.

Styret:			kryss av
(gjerne flere alternativer)			
* Redaktør til Power	(1 stk)	(ett år)	<input type="checkbox"/>
* Styremedlem	(4 stk)	(ett år)	<input type="checkbox"/>
* Medlemsansvarlig	(1 stk)	(to år)	<input type="checkbox"/>
Treffsjef for Pilgrimstreffet			<input type="checkbox"/>
Arrangør av Julebord 1996	(avdeling)		<input type="checkbox"/>
Arrangør av Årsmøte 1997	(avdeling)		<input type="checkbox"/>

Send inn slippen så fort som mulig og senest innen 2. januar 1996 til følgende adresse:

Ragnhild og Arnstein Klevmoen
Økernveien 149 - leil 1310
0580 OSLO

Kristiansand 181195

BRUKTE MOTORSYKLER FRA MOTOTEMA A/S I KRISTIANSAND

TRIUMPH:

95 THUNDERBIRD 900 Km:3000 Farge:Burgunder Kr: 155000,-
m/ALLT org.utstyr.

KTM :

90 LC-4 600 E-XC m/Mye 'værsting'utstyr Km:18000 Farge:Hvit/Turkis Kr: 49500,-

HONDA :

95 CB 1000 BIG ONE. SOM NY ! Km: 450 Farge:Sort,sølv Kr: 132000,-
95 HONDA VF 750 C MAGNA/SHADOW Km: 3700 Farge:Sort Kr: 118000,-
95 HONDA CB750 F2, 'SEVENFIFTY' Km:10000 Farge:Sort Kr: 95000,-
94 NX 650 DOMINATOR Km:14000 Farge:Sort,rød Kr: 69500,-
86/90 XL/(XR) 600R.Ombygget/trimmet. Km:19000 Farge:Rød Kr: 49000,-
Topp tekn.stand.Mye deler, bl.a.Supermoto 17'' felger m/racedekk medfølger.

KAWASAKI :

95 VN 800 Vulcan Km:19000 Farge:Sort Kr: 96000,-
94 ZEPHYR 750 Km:40000 Farge:Sort Kr: 79500,-
95 GPZ 500S Km:12700 Farge:Blå Kr: 79500,-
95 GPZ 500S Km: 4200 Farge:Blå Kr: 81000,-
95 GPZ 500S Km:19000 Farge:Burgunder Kr: 75000,-

SUZUKI :

91 GSX R 1100 Km:36800 Farge:Blå/Hvit Kr: 119000,-
94 GSF 400 BANDIT Km:12500 Farge:Rød Kr: 59500,-

YAMAHA :

79 XS 650 Twin Km:78000 Farge:Burgunder Kr: 27000,-

Vi tar gjerne innbytte,også brukt mot brukt.

På alle oppgitte priser tilkommer omreg. avgift.

Sykkelen er verkstedkontrollert og de fleste leveres med garanti.

NYE HONDA-KAWASAKI-TRIUMPH FRA 94/95

TIL SPESIELL VINTERPRIS !

RING FOR INFO./TILBUD - BEGR.ANTALL OG UTVALG.

Brukte mopeder:

95 Peugeot Zenith,Scooter. Km: 40 Farge:Blå metalic Kr: 13500,-
93 Yamaha BW 50,Scooter Km: 9000 Farge:Sort Kr: 9750,-

Fra Presidentens Hjerte

Jeg fikk nylig brev fra René Changuion, som er president for Christian Motorcyclists Association i Sør-Afrika, (se utdrag side 27). Det er et oppmuntrende brev hvor han forteller hvordan de møter mennesker, og DE BLIR FRELST.

René skriver i brevet at de møter opp på verdslige treff og har en del "aktiviteter" som trekker til seg folk, og de får mulighet til å vise Jesu kjærlighet i handling og ord. Det kan være alt i fra kaffebarm/gratis kaffe, til eget liveband med gospelmusikk, og folk strømmer til og hiver seg gjerne på en herlig "gospeldans".

På racebanen skjer det også ting. Gud brukte René til å be med en til frelse, og denne personen er mannen bak organiseringen av noe de kaller 800 m sprint som arrangeres på søndager. En meget spennende mulighet åpnet seg etter dette, for René ble spurt om å holde en kort gudstjeneste på hver racedag fremover. Gud lager vei i vellinga når vi er villige til å nå ut til mennesker på nye måter.

Dette er ikke noe jippo som bare skjer én gang. Da jeg var i USA på CMAs 20 års-jubileum pratet René og jeg en del om hvordan vi jobber. René fortalte at de hadde startet opp motorsykker-kirker (ikke menigheter), fordi det var blitt så mange frelst i MC-miljøet og fordi en del av disse ikke passet inn i det "trauste" menighetslivet. Og det var ikke bare én kirke, men 3 stk. med ca 300 mennesker i hver, og i tillegg var den fjerde kirke under oppstarting. Dette er noe vi kan rope

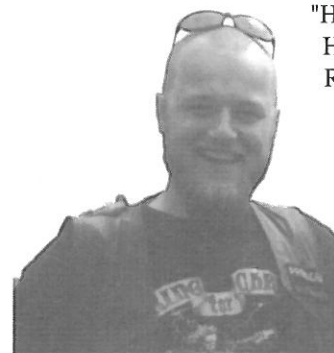
"HALLELUJA" til.

Hva kan vi i Holy Riders lære av dette?

Skal vi ta en blåkopi av CMA Sør-Afrika og sette igang...? Kanskje/kanskje ikke. Jeg tror det hele begynner med oss selv. Hvor villige er vi til å tenke nytt? I kristenheten i Norge føler jeg det mangler skudd på stammen. Hos Holy Riders like så. Når ba dere i HR-avdelingene Gud om å vise dere nye veier å gå for å nå MC-folk? Jeg tror noen avdelinger henger litt fast, og klarer ikke å komme løs på egen hånd. Be til Gud, og Han vil svare. Det vet jeg. Så skal vi se at mennesker blir frelst, og jeg vet at det vil gi oss HR-folk en himmelsk opptur. Heldigvis har vi avdelinger som ønsker å gjøre nye ting for å nå mennesker med Jesus.

Aust-Agder avdelingen har startet et treff der de ønsker alle velkomne slik som de er, uten å legge bånd på noe. De ønsker å vise dem Jesus på MC-folks premisser. Tross en del motstand fra folk i Holy Riders, har de fortsatt å arrangere treffet fordi de så resultater av det de gjorde. Og jeg sier takk for det, for der mennesker får møte Jesus, der er Herren med sitt nærvær.

Jeg ønsker at vi (inkl. meg) søker Gud om hva vi kan gjøre for å bli mer effektive. Og det er ikke bare i Holy Riders, men i hele kristensamfunnet. For vi kjemper ikke mot hverandre, men med hverandre. Når vi gjør dette, møter Gud oss og lar oss se frukter av det vi gjør. Og DA ER DET ALLER BEST Å VÆRE KRISTEN. God jul! Tenk nytt



Hand

Det nærmer seg fort jul. Du har vel husket på å sette ut litt godsaker til nissen? Garasjenissen liker skikkelige varer! Tror du ikke på nissen, sier du? Les historien om den gamle garasjenissen. Det fins mer mellom baklykt og styre enn du kanskje tror.....

Han var ingen hvem som helst! Han var en ekte garasjenisse av vognskjul-slekta - den eldste nissen i hele byen, og respektert av alle. Han var stolt av slekta si. Han hadde levd lenger enn noen annen nisse, og mer enn dobbelt så lenge som det eldste mennesket i byen. Nå nærmet det seg jul igjen, og kanskje ble dette hans siste jul. Derfor satt Tjodolf Garasjenisse av Vognskjul-slekta innerst i kommunens garasje og filosoferte.

Han hadde hatt et langt, godt liv, og nå satt han og tenkte igjennom det hele for å finne ut hvilke historier han skulle fortelle for resten av familien i julehelga. Kanskje noe nytt og spennende? Tjodolf var ikke spesielt sentimental, så han syntes ikke det var grunn til å være lei seg om han måtte overlate sjefsplassen i nissemiljøet til en annen, men det hadde vært fryktelig artig for en gammel og veloppdragen nisse å oppføre seg litt uskikkelig for en gangs skyld...

Det var ikke så mange som trodde på nissen

lenger, i alle fall ikke i byen. Men er man, så er man, uansett hva folk tror. Tjodolf var den eneste i byen som kunne huske helt tilbake til den tid da nissene fulgte med på lasset fra landet og inn til byen. Det var mange slags nisser som valgte å dra inn til byen, men det var bare noen få som hadde valgt å bosette seg der. Det var loftsniessene, kjellerniessene, låveniessene og vognskjulniessene.

I gamle dager hadde det vært annerledes. Han husket godt hvordan kommunelegen dro på sykebesøk - det kunne vel vært omkring 1920 - 1930. Kommunelegen kjørte Indian, en stor og flott motorsykel med et indianerhode malt på tanken. Når han la iveri på sine turer, sommer som vinter, flagret et langt skjerf bak ham, og lærfrakken dasket ham på leggene. Kommunelegen elsket sin sykkel. (Egentlig var den ikke hans, men kommunens.) Han var også en habil skjortejeger, og motorsykkelen gjorde stor nytte når legen skulle ut på jakt. Mang en ung jente hatt stått og grått sine modige tårer mens hun så det vesle baklyset på Indian'



forsvinne i det fjerne og kommunelegen la iveri mot nye erobringer. Det var antagelig bare Tjodolf som visste at den gamle Indian' fremdeles var i kommunens eie, lagret bak en Volvo Bamse 1952 modell i kommunens vognskjul.

Tjodolf reiste seg, ruslet rundt den gamle, grå Volvoen og bor til Indian'. Forsiktig strøk han en rynket hånd over det rustne bildet av en indianer. Jo, denne hadde historie. Det sto mer gjemt i kommunen gamle vognskjul. Bak en gammel glassvogn med disk som i sin tid var brukt til utdeling av gratis melk og ertesuppe, sto enda et klenodium - en Harley Davidson med sidevogn. Tjodolf elsket denne sykkel. Han kunne sitte i timesvis i sidevogna og slumre og drømme at han føk bortover veien mens vinden rev i det hvite skjegget og en lekker nissemor satt bak styret. Vogna full av pakker... Harley'n hadde stått på felgen i over førti år nå, og det bodde en rottefamilie bakerst i sidevogna. Tjodolf likte rotter så lenge de ikke gnaget på syklene. Den gamle visa om at nissen jaget rottene på dør, den var noe vås. Rotter har også rett til liv! Harley'n hadde for øvrig svært få km. på telleren. Den var gitt til kommunen av en rik norsk-amerikaner, ment til representasjonskjøretøy, men orføreren, som så mange andre politikere, likte ikke motorsykler. Kjøretøy skal ha fire hjul og tak, mente han. Så ble den stakkars Harley'n fraktet fra kaia opp til kommunens vognskjul, og siden hadde den stått der.

Kommunen hadde senere hatt flere 2-hjulinger i sin tjeneste. En gammel Jawa, en klumpet og rustbrun affære, hadde lenge tjent som transportmiddel for kommunens oppsynsmann. Oppsynsmannen hadde et praktisk forhold til kjøretøy. Han var meget nøye på at alt som var nødvendig for sykkelens drift skulle være i orden - alt annet skulle bort. Jawa'n bar breg av dette. Vesentlige innretninger manglet, men den gikk! Når Tjodolf hoppet på chicken startet gamle

Jawa. Etter noen runder på gårdsplassen en snattetime for noen år siden, var han bitt av MC-basillen. Visst var den gamle Pucken etter jordmora og den 3-hjula Tempo'n etter postmannen interessante, men han foretrakk Jawa'n.

Postmannen, ja. En snodig skruer. Han kjørte Tempo 175 ccm 3-hjuling med stor grønn transportkasse og en plankebit som parkeringsbrems. Postmannen hadde langt hår. De som tror at motorsyklister med langt hår er et moderne fenomen, tar feil. Den gamle postmannen hvilte forlenget i sin grav, men håret hans hadde vært langt. Om sommeren flagret håret hans ut av den brune skinnlua han pleide å ha på. Med nikkens og skinnjakke var han en ganske stilig kar. Som Tjodolf var han - og ble han - hele sitt liv ungar. Det er jo klart at transportkassa på Tempo'n egnet seg dårlig for transport av dama, så kanskje det var grunnen til postmannens ungkarsstand. En særegenhet ved postmannen var, at mens han hele vsommeren kjørte med skinnlue, kjørte han hele vinteren barhodet. Han prøvde aldri å forklare dette for noen. Ingen visste visst hvor gammel postmannen var, så det ble aldri noe av at han gikk av med pensjon. Håret hans ble grått, og huden lignet mer og mer på skinnsetet på Tempo'n. En dag fant de ham sittende lent mot sykkelens med et lite smil om munnen. Postmannen hadde levert sitt siste brev.

Jordmor Sofie levde, såvidt Tjodolf visste, fremdeles på Det Private Aldershjem For Velkondisjonerte Quinder øverst oppe i åsen. Det ble sagt at Sofie hadde vært hemmelig forelsket i postmannen. Det er mulig det var sant, for den eneste Sofie delte livet med var en gammel katt og - inntil nylig - sin Puch automatgearet moped. Når fødslene etterhvert foregikk mer og mer inne på sykehuset, gikk det lenger og lenger mellom hver gang Sofies moped ble kjørt varm. Siden kommuneekasserer aldri fant ut hvordan han skulle bokføre salg av Sofies

moped, ble den i stedet plassert i kommunens vognskjul. Hos Tjodolf.

Tjodolf, som ved hjelp av Jawa'n og parkeringsplassen, var blitt en ganske habil motorsyklist, hadde funnet ut at mopeden var ideell til opplæring av smånissene. I sommerkvelder med lyn og torden som kunne overdøve motordur, drev Tjodolf mopedopplæring. De små nissene raste att og fram på plassen så grusen sprutet, uten lys på Sofies gamle moped. De lærte bremseteknikk og svingteknikk. Når sant skal sies, syntes Tjodolf det var artig å lære dem hvordan de kunne sladde bortover grusen uten å miste kontrollen. Jo, Tjodolf hadde tenkt mang en velsignende tanke om Sofie.

Tjodolf hadde en hemmelighet. Ingen smånisser visste om det. Ingen andre nisser heller. Den sto under en presenning til venstre for døra. Den var rød. I sine dristigste stunder fjernet Tjodolf presenningen og klatret møysommelig opp på den røde fare. Den var egentlig mindre enn både Indian' og Harley'n, og mer komfortabel enn både Puch'n, Jawa'n og Tempo'n. den var moderne. For en nisse var det ikke bra å være så opptatt av noe så moderne! Men Tjodolf var grepet. Tjodolf hadde aldri vært særlig flink til å lese, han hadde alltid strevet med julepakker og navnelapper. Fortellerteknikken var hans kunst. Men denne røde, lekke farkosten hadde betatt ham så sterkt, at han hadde bestemt seg for å forsøke å lese bokstavene på den. Han stavet seg bortover plasten. D-U-C-A-T-I-.....ÅH!!! Det gikk gysninger nedover ryggen hans. Sykkelen tilhørte en ung vaktmester i kommunen som hadde lurt til seg en nøkkel til kommunens vognskjul, slik at han kunne ha sykkelen plassert der når den ikke var i bruk.

Tjodolf lurte..... Tenkte.... Så klatret han opp på Ducati'n. Ned igjen. Opp igjen. Et godt tak i styret. Flat framover tanken. Ned igjen. Bort til døra. Titte på låsen. Det var mørkt ute. Det

kunne vel ikke skade med litt frisk luft? Tjodolf åpnet døra og sto der og trakk pusten. Kvelden var kald og tørr. Han visste hvor den unge vaktmesteren gjemte nøkkelen... Det kunne vel gå an å flytte litt på den røde, lekke...?? JO!! Han ville!!

Brått snudde han seg rundt, fant fram nøkkelen og gikk bort til Ducati'n. Med stort besvær fikk han den ned av støtta og ut på gårdsplassen. Så klatret han opp og ble sittende og svaie. Det var ikke enkelt for en liten, gammel nisse å balansere en stor sykkel. Men Tjodolf hadde bestemt seg. Han hadde alltid vært en pliktoppfyllende nisse. Han hadde alltid fortalt historier rundt julegrøten. Nå vil han ha en ny historie å fortelle. Han vred om nøkkelen, og lysene i instrumentpanelet skinte mot ham. Inn med startknappen. Den herlige lyden kriblet opp gjennom ryggraden hans. To runder på gårdsplassen. To runder til. Så stanset han. Porten var ikke låst.... Et par nye runder på gårdsplassen. Stans igjen. Porten var faktisk åpen.... Et par nye runder på gårdsplassen. Plutselig sprutet grusen fra bakhjulet på Ducati'n så det smalt i veggen. I ett nu føk den røde sykkelen ut gjennom porten, ut på asfalten og bortover veien. Øynene til nissefar var blitt store og runde. Det var mange år siden sist Tjodolf hadde vært ute av kommunetomta. Nå kjørte han i retning motorveien på en Ducati motorsykkel. Han hadde en følelse i kroppen som han ellers bare hadde følt når han hadde fått dele ut gaver på julaften. Denne rare følelsen som startet et sted langt nede i ryggraden og kriblet seg oppover til den eksploderte i kroppen. Lykke. Tjodolf glemte at han var nisse. Glemte at han aldeles ikke skulle kjøre motorsykkel. Aldeles ikke en annens motorsykkel på offentlig vei. Glemte at noen kunne se ham. Han bare fór bortover. Lykke.

Hvis du noen gang blir forbikjørt av en rød Ducati med en rødkledd kar bak styret - kanskje det er Tjodolf ???

Arnstein Sanne

MC & tegneserier..

Viggo

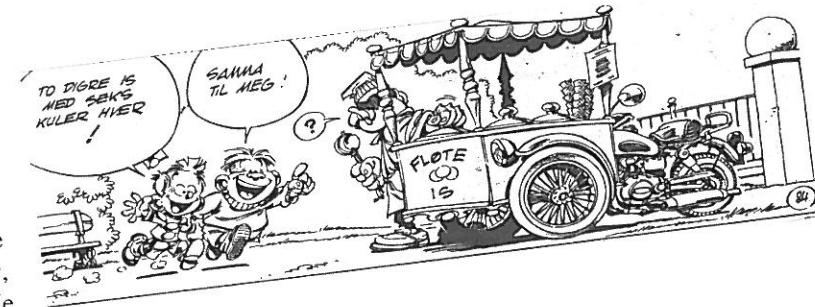
Vår venn Viggo eier selvfølgelig en "vann-buss" og har modifisert denne med senralvarme inn i dressen. Den fungerer selvfølgelig fint, helt til han blir stoppet for støy-kontroll og vannet blir varmere enn han tenkte. At sykkelen for anledningen er kalt Sukuzawi understreker vel at GT-750 har pådratt seg en del navn i tidens løp. Bubalus Bubalis (Lat. Vannbøffel), Kettle, rørleggermirakel, eller som en av toppsjefene i Suzuki USA utbrøt da han først så sykkelen: "My God!! It looks like a heap of pots and pans". Med



andre ord ikke rart at vi har lært oss å bli glade i dette monsteret fra Suzuki.

Lille Sprint

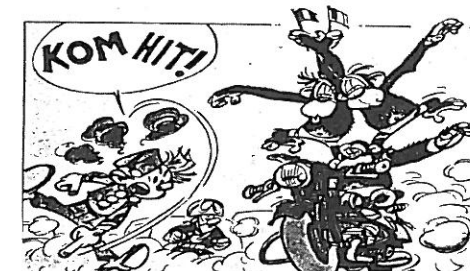
Her har vi en arbeids sykkel, muligens en fransk variant (Gnome-Rhone?). Sykkelen har sikkert interessante kjøre-egenskaper, og vil garantert stjele showet på Pilgrims-treffet. Kanskje slår den også Gisle's BSAs rekord i "Slow-race"? SUKK!! Tenk å få bruke sykkelen



som arbeidsplass, ikke alle er så heldige. Med skikkelig motvind kan man sikkert dra'n opp på bakhjulet også.

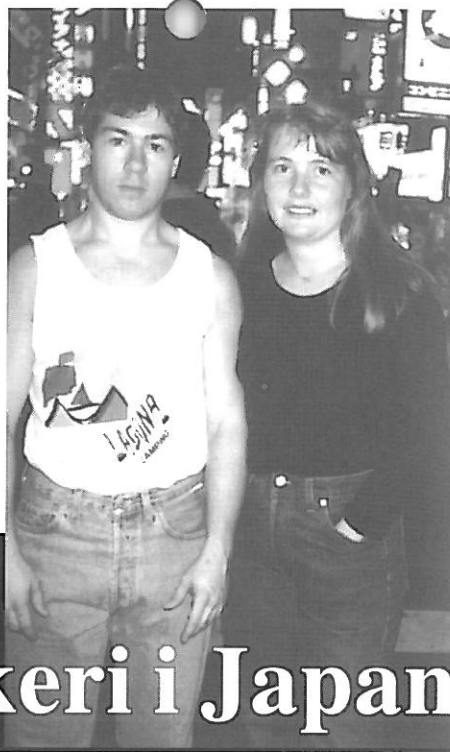
Sprint

Her prøvekjører tre aper, eller kanskje det er Biltilsynet, en 60-talls BMW; tilfeldigvis tilhørende en mc-politmann. Kjoringen er kanskje et tips til de som vil være "værst" på Pilgrimstreffet til neste år?



Av: Per Erik Prydz

Den 2. august i år, satte ekteparet Lisbeth og Harald Bjerkeng fra avd. Nedre Buskerud kursen mot Japan. Nå er det allerede over fire måneder siden, og det er på tide å la dem gi lyd fra seg i Power. De jobber på Nytt Livs Lys' trykkeri. I denne artikkelen kan du lese om deres første inntrykk fra Japan.



Lisbeth og Harald

-på bibeltrykkeri i Japan

Hallo Norge! Hei alle MC-venner! Nå føler vi oss hjemme her på den andre siden av kloden. Vi bor og jobber på Nytt Livs Lys' trykkeri, som ligger i Saitama fylke i en kommune som heter Hatoyama Machi. Her får vi være med på å trykke bibler og kristen litteratur både til Asia og til tidl. Øst-Europa.

VERDENS RASKESTE BIBELPRESSE

Trykkeriet har en enorm kapasitet, f.eks. kan den nyeste trykkemaskinen trykke 400 ark i minuttet. Det vil si 10.000 bibler av 1200 sider på et dagsverk. Det er verdens raskeste bibelpresse. Trykkerbygningen er helt ny, og vi har fått en 50 m2 leilighet til disposisjon. Det er kjekt å bo på jobben, spesielt om morgenen!!!

Det er mange to-hjulinger å se, men få store stykler. Flesteparten ligger rundt 400 ccm. Vi var i ei mc-sjappe og sjekka priser. Der hadde de bl.a. en ny Yamaha XJR 1200 til 679.000

yen, dvs. ca. 46.000 Nkr. Det frister veldig å kjøpe sykkel mens vi er her, men vår misjonslønn strekker ikke til, så vi får nøye oss med å se og drømme. Trafikken her er naturlig nok tettere enn hjemme. Veiene er ofte så smale at to biler ikke kan møtes. Japanerne er generelt litt dårlige til å rygge. Derfor har det å prøve seg i trafikken bydd på noen utfordringer, og det gjør det ikke enklere at det er venstrekjøring, (eller hva sier du, Jon Inge?). En annen merkelig uvane de har er å "parkere" akkurat der det faller dem inn. De bare setter på varsel-lysa og går fra bilen midt i veien om de får lyst. Nok om trafikken.

RÅ FISK OG RISKOKER

Vi har selvfølgelig smakt på sushi, dvs. rå fisk. Men vi har smakt bedre. Det var ikke noe for våre norske munn. Til middag spiser vi nesten alltid ris (med pinner som spiseredskap) som ekte asiater. Nå har vi forresten anskaffet oss

en skikkelig riskoker (8 kopper). Det er noe annet enn "Yamaha Virago". Rask er den også - det tar bare 20 minutter.

Språket er komplisert. Det består av tre alfabeter; hiragana, katakana og Kandji. De to første har et system som minner om vårt norske alfabet, mens det siste består av ca. 50.000 kinesiske tegn. Vi har lært oss 4-5 kandji til nå, så vi rekker nok ikke å lære alle.

UTFLUKT TIL STILLEHAVET

I helgene utforsker vi Japan, både med turer inn til Tokyo (50 min. togreise), og turer nordover i landet. En dag leide vi bil og dro på tur til østkysten og Stillehavet. Da vi stoppa for å spise i Mito, parkerte vi i et merkelig parkeringshus. Det var så trangt der at det ikke var til å få snudd. Bilen kjørte du opp på plater som roterte. Selve parkeringshuset var enda rarere. Kan du tenke deg et pariserhjul. Hver bil fikk sin vogn, så gikk de rundt og rundt - kontinuerlig. Selvfølgelig var diameteren noe mindre. Det var tre slike heiser som utgjorde parkeringshuset. Da vi kom til havet var det mørkt, men vi fant en strand i Hitachi hvor vi overnatta i bilen. Klokka 06.00 våkna vi, akkurat tidsnok til å få med oss soloppgangen. Fantastisk! Så kjørte vi litt nordover langs kysten, og havnet der vi hadde håpet, nemlig i Nikko. Det er et veldig kjent sted, hvor det er antastisk natur, høye fjell (Mt. Nantaisan), fossefall (Kegon Falls) og i tillegg flere store templer. Heldig for oss fant vi et ungdoms-herberge hvor vi overnatta. Selv om vi måtte sove hver for oss, frista det mer enn å sove i bilen. Rakk en tur i OFURO'n før senga, (OFURO er et varmt bad som er veldig vanlig her i Japan. Turen hjemover gikk over et fjellpass som hette "Konsei pass". Det var så flotte høstfarger at en ble helt matt.

HOS FRISØREN

Under utflukten vår foreslo Lisbeth at jeg skulle oppsøke en frisør (Herre), så vi gjorde det. Det ble nok en opplevelse utenom det vanlige. Hele 1 1/2 time tok sesjonen. Da hadde jeg ikke noe hår igjen. Etter hårklipp, vask og massasje i



Vi var i ei mc-sjappe og sjekka priser...

hodebunnen, barbering opp til mange ganger, hadde jeg heller nesten ikke skinn igjen. I tillegg klipte han nesehåra og øyenbryna. For dette betalte jeg den nette sum av 3.300 yen, dvs. ca. 210 Nkr. Gøy å være på tur, men savner motorsykkelen. Planlegger allerede neste.

BIBELKURÉR

På nyåret skal vi være med å bære bibler over grensa til Kina. Da ber vi om at dere må huske på oss og be for oss. Be også spesielt for de kristne kineserne som mottar biblene, for de kan risikere lange fengselsstraffer. Ellers så kan vi fortelle at maskineriet her på Nytt Livs Lys går på høygir for tida. Mange jobber står i kø. Til slutt ønsker vi alle MC-entusiaster en kort vinter, og lykke til med alt dere har på programmet. Stå på! God jul! Lisbeth og Harald i Japan

Hvis DU føler for å støtte arbeidet til Nytt Livs Lys i Japan, kan det gjøres på følgende kontonummer:

Postgiro: 0807.56.22873
Bankgiro: 7325.20.69310
Adresse:
Bibelmisjonen NLL
v/Georg Lidal
Vardåsveien 68
N-4637 KRISTIANSSAND

Forts. fra s. 3: Berli...

tak i noen nye drev fra England som er spesial-laget for å fjerne støyen. I tillegg til at de er frest noe trangere i tennene, er de i tillegg kjørnet på hver side av hver tann for å gjøre dem enda trangere. Det skal visst avhjelpe på ulydene i følge Berli. Han har totalrenovert sykkelen siste vinter. Byttet en mengde deler, nytt framhjul med rustfrie eiker og dobbelvirvendende trommelbrems (original 1967). Spitfire glassfibertank på 18 liter og Craven veskesett trekker heller ikke noe ned på utseendet. Elektronisk tenning og turteller gjør det litt hi-tech, men er valgt utifra ønsket om å få til en oljetett motor og driftssikkerhet. Drevet for turteller står originalt i blokka, men det lekker som regel og er derfor ikke tilstede på Sveins motor.

De nye megafon-pottene var akkurat satt på sykkelen ved fotograferingen. De gir en mye mer behagelig lyd enn de gamle rett-igjennom-pottene.

Sykkelen har gått 10000 km denne sesongen problemfritt foruten en punktering. Kjedet er heller ikke etterstrammet på de samme 10000 km. -Det nemlig et Renold 5/16" Grand Prix kjede, forteller Svein med litt stolthet i stemmen.

Han har en Watsonian Monaco sidevogn lakkert i samme farge som sykkelen i bestilling. Den

står montert på Svein Berlis BSA til neste sesong. Vi får avtale en ny fotosesjon da...

R e s e p t :

BSA Spitfire S 1965 modell

Prod. Land:	Great Britain
Motor:	A65T
Slagvolum:	654 ccm
Effekt:	53 HK
Boring x slag:	75 x 74 mm
Stempler:	Hepolite 9:1
Kammer:	Spitfire
Topp:	Standard
Sylindre:	Standard
Forgassere:	Amal Concentric mk1
Lading:	Lucas 12V 1-fas AC
Tenning:	Boyer-Branson, elektr.
Turteller:	Scizu elektronisk
Ramme:	A65T
Front:	Shuttlevalve demper
Forhjul:	Kromfelg 3,25 x 19
Forbrems:	1967 mod 8" dbl.virkende
Fordekk:	Metzeler ME11
Bakdemper:	Hagon Gass
Bakhjul:	4.00 x 19
Bakdekk:	Avon Venom
Kjede:	5/16 Renold GP
Tank:	18 l Spitfire glassfiber
Sal:	Original BSA Hump
Styre:	Marlon Brando US
Veskesett:	Craven (Engelsk!)



SØRLANDSPARKEN

BARSTØLVEIEN 6
4601 KRISTANSAND S
TELEFON 38 04 41 00

Sentralstyret informerer !

VIKTIG INFO TIL ALLE MEDLEMMER!!!!

Klubbens forhold til Media.

Det har i den senere tiden vært en merkbar økning i antall henvendelser fra media om Holy Riders. Det er jo hyggelig det.. Men vi må bare understreke nok en gang at det er presidenten som skal svare på alle spørsmål fra media angående Holy Riders' forhold til andre klubber, nøytralitet, konflikter i MC-miljøet samt andre liknende emner. Det betyr ikke at alle henvendelser fra media til avdelinger skal gå via presidenten. Dere kan fortsatt stille opp i media og informere om hva klubben vår arbeider for. Er dere i tvil om en sak, ikke ta sjansen på at journalisten oppfatter saken slik som vi tror. Henvi i stedet til president Harald Vatne. Hans telefonnummer er: 906 21510 (mobil) og 380 21317 (klubbhuset).

Ny sekretær i sentralstyret.

På grunn av at Tom Fagermoen har trukket seg som redaktør, er det det skjedd visse rokeringer i styret. Frants Ellingsen som var sekretær har overtatt som redaktør i Power. Reidar Solberg har påtatt seg å fungere som sekretær fram til årsmøtet. Den nye fungerende sekretæren har møte og talerett, men ikke stemmerett i styret fordi han ikke er valgt av årsmøtet.

Årsmøtet.

Årsmøtet 1996 blir i Oslo 9. -11. Februar 1996. Har dere saker som dere vil ta opp på årsmøtet, må disse sakene være styret i hende senest 3. Januar 1996. Dette gjelder ikke saker som omhandler endring av statutter. Der er fristen 6 måneder før årsmøtet.

Ryggmerkesøknader til årsmøtet 1996.

Frist for avdelingenes anbefalinger av medlemmer som skal ha ryggmerker på årsmøtet 1996 første virkedag etter jul, 27. Desember. Grunnen til den tidlige tidsfristen er at søknadene først skal behandles av medlemssekretær og deretter godkjennes på

siste styremøte i sentralstyret før årsmøtet.

Økonomi.

Klubbens økonomi er i følge kassereren god, og vi ligger godt an i forhold til budsjettet. Aksjon "PC til Power" gikk også svært bra.

Rekvisita.

Det har vært uklart hvordan man går fram dersom man ønsker å lage HR-rekvisita med HR-logoen på. Riktig framgangsmåte er å sende en søknad til sentralstyret for godkjenning. Søknaden skal inneholde en skisse over varen hvor størrelsen angis. Formålet med prosjektet skal også komme fram. Dette er ikke for at sentralstyret skal sitte på sin høye hest og bestemme alt mulig, men for å holde en viss kontroll med bruk av logoen vår. I tillegg er det for å forhindre at flere avdelinger drar i gang med sammen prosjektet.

Avdelingsrapporter.

Sekretæren opplyser om at den årlige tilstandsrapporten fra avdelingene må være redaktøren i hende senest 3. Januar 1996. Rapporten bør være kort og inneholde positive og negative sider i avdelingen, litt om hvordan utviklingen har vært siden forrige årsrapport; hva dere satser mest på; ting dere trenger forberømt for og annet. Vær ærlige! Kontaktpersonene bør også skrive en rapport fra sine distrikt.

Annonsekonsulent.

Redaktøren trenger fortsatt en som kan ta seg av jobben som annonsekonsulent til Power. Er du interessert, ta kontakt med Frants.

Jesaja 30.14: "Stillhet og tillit skal gi deg styrke."

Hilsen Reidar "Høggær'n" Solberg



Julebordet 1995

- et annerledes julebord!

Tekst&Foto: Frants Ellingsen

I år var det avd West som hadde tatt på seg å arrangere julebordet. Og de ville gjøre det meste med en ny vri.

På lørdag formiddag startet man opp kl 1100 med undervisning. Jeg var ikke ankommet ennå da, men i følge flere som deltok var det mat for sjelen som vil vare lenge.

Så, kl 1800, skulle vi kjøre i kortesje i bilene våre til en plass som ingen utenom de aller mest innviede kjente til. Jeg kjørte med Arnstein i hans nyinnkjøpte Suburban, og vi ble selvsagt liggende etter. Men vi fant da fram etter å ha fulgt noen baklys i det fjerne. Det luktet fælt av gammel fisk da vi kom fram, det var mørkt, og jeg så allerede mørkt på utsiktene til en bra kveld. Vi vandret over en bro og fiskelukta ble bare verre. Endelig ble vi møtt av Harald og deretter ledet inn i et forlatt industribygg som så ut som det var kjøpt på billigsalg i Sarajevo. Da var mine forventninger til dette julebordet helt i bønn. Det eneste jeg ventet på nå var at vi skulle fiske vår egen illeluktende mat og steke den selv utendørs -mens det regnet.

Omsider fikk vi gått runden inn i rønna og kom ut. Der ble vi samlet foran en dør og slapp inn etter noen få strakser. Og der inne skjedde det saker, skal jeg si dere: En diger industrihall var mørklagt, full av røyk, lyd og lysshow. Det luktet leirbål. Musikken spilte "I Dovregubbens Hall" over et svært PANlegg, lysshowet lagde stilige mønstre gjennom røyken. På høye sokler var det stilt opp motorsykler som kunst, og Kuskinnnet (Ragnar Vikingstad) sto oppetter en sokkel og gliste bredt! Intrykkene var overveldende og jeg ble imponert over kreativiteten. Men det skulle bli mere senere av kreative inn- og utfall fra gjengen som arrangerte...

Maten var overdådig, kalkun, røkt lammelår, koteletter, biff, salater, sjømat... Ingenting så ut til å mangle. Drikke ble

servert fra 60-liters ek. illedøner. Vi gasset oss og åt alt vi kunne i lang tid. Men desserten ble inntatt uten kaffe. Tenk å servere MC-folk dessert uten kaffe til! Tragisk. Grusomt, spør du meg.

Så ble det tid for underholdning. Den virket nokså improvisert og tatt på sparket av Kristian Rønnestad. Han hadde visst ingenting på programmet utover at han hadde tatt med noen klær og litt musikk. Etter en litt famlende begynnelse kom han i hakk. Det ble danseoppvisning og sang til musikk. Jeg må spesielt framheve innsatsen til Bowie. Han tok'n helt ut som aerobictrimmer. Musikken flommet ut av høyttalerne og folket slo seg skikkelig løs og moret seg. En god stund. Etter en god stund fikk mange nok av høy musikk og fortrakk til 2. Etg. Der var det lydtett.

Julebordet ble avsluttet i Avaldsnes kirke med nattverdsgudstjeneste. En av de eldste kirkene i Norge, praktfull og enkel på samme tid. Vi satt helt stille og opplevde høytid. Ingen sa noe, vi bare var der stille intil organisten begynte å spille. Vi sang Hellig, hellig, hellig. Nattverden ble for meg det absolutte høydepunktet. Å se hellige ryttere stå i midtgangen og vente på å ta del i Jesu fellesskap, det er sterkt.

Til slutt vil jeg bare gratulere dere i avd. West med et overraskende, overveldende og annerledes julebord som jeg aldri har vært med på tidligere. Takk og håper dere også koste dere sammen med oss andre.



Alle

er snart "størst/best/billigst og coolest" på Sørlandet, men ingen kan ta fra oss at vi er Sørlandets *eldste* mc-forhandler, med kontinuerlig drift siden jan. 1972. Vi er kanskje mere fagfolk enn rene kremmere, men vi ser ikke på det som en ulempe.

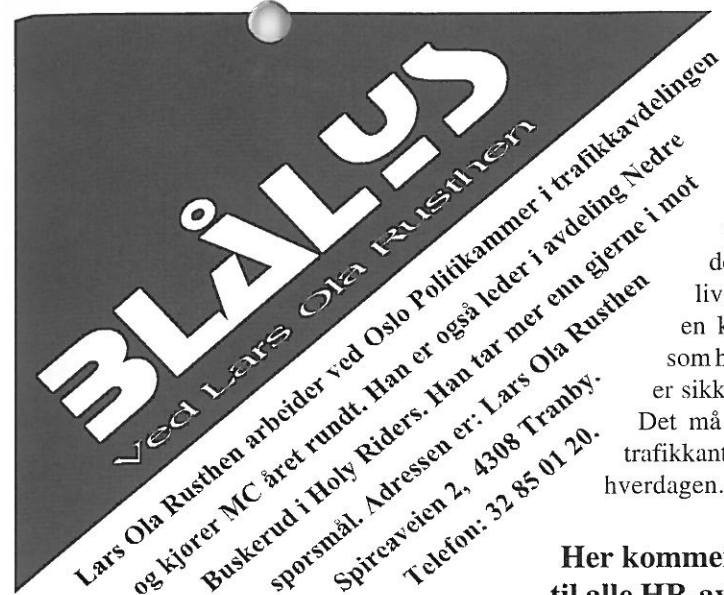
Hos oss kan Du få alt av Honda, Suzuki og Yamaha, og i tillegg en *balansert* vurdering av modellene. Vi har ikke som mål å selge flest mulig sykler, men at kunden skal bli fornøyd med valget.

Vårt verksted, som er det eneste autoriserte mc-verksted i helårsdrift i Krsands.området, har bl.a. DynoJet testbenk for sikker prøving og testing av din sykkel.

Forspranget ligger i erfaringen.



Telefon 38 04 36 00
Barstølveien 27
4636 KRISTIANSAND S.,



HVA MED KJØRING MELLOM BILKØER?

Det finnes pr. i dag ingen spesiell regel for mc som kjører mellom/forbi bilkøer. Det nærmeste man kommer er Vegtrafikkloven § 3 som lyder: "Enhver skal ferdes hensynsfullt og være aktpågivende og varsom så det ikke kan oppstå fare eller voldes skade og slik at annen trafikk ikke unødig blir hindret eller forstyrret. Vegfarende skal også vise hensyn mot dem som bor eller oppholder seg ved vegen." Man kan ikke kjøre i 100 km/t på et hjul mellom bilkøen. Det er ikke lov å bruke veiskulderen. Det er forbikjøring til høyre og/eller kryssing av sperrelinje. Sperrelinje er det også i midten. En bør unngå disse, men det går hvis bilføreren legger seg litt ut, slik at du kan passere i samme kjørefelt.

Trafikkulykker i 1995

Jeg har også lyst til å supplere innlegget om trafikkulykker. Frem til 1. oktober i år var det 217 personer som hadde mistet livet i trafikken, 8291 kom til skade. 17 personer mistet livet i motorsykkerulykker, og fem omkom på moped.

Jeg har etterhvert fått mye erfaring med trafikkulykker. Har i tjenesten kommet til fire dødsulykker i år, og flere som fort kunne blitt det.

Jeg har en jobb å gjøre på ulykkesstedet, men det har også dere - plikten til å hjelpe. Lær livreddende førstehjelp! Det går en kampanje på ungdomsskolene som heter "Ikke tøft å være død". Det er sikkert flere som kan lære av den. Det må bli en bedre holdning iblant trafikkantene. Det er for mye stress i hverdagen.

Her kommer en oppgave/utfordring til alle HR-avdelinger:

Tolk Vegtrafikkloven § 3!

Hilser til slutt med Det 5. budet: "Du skal ikke slå ihjel." - ikke kjøre ihjel heller.

STILL SPØRSMÅL!!!

IKKE TØFT Å VÆRE DØD



VELG LIVET HOLDNINGSENDRING I TRAFIKKEN

Er du klar for Primustreffet i 96?

Primustreffet går av stabelen 24.-25. februar 1996. For å få vite litt mer om dette, kontaktet jeg NMCU, og ble der anbefalt å ringe Arne Paulsen som er president i Norsk Primus Union. Jeg spurte om treffet bare er i fra lørdag til søndag. Da svarte han at vi måtte bare komme på fredagen, eller være der hele uka om vi ville... men det er jo litt kaldt da. Det er ikke noe vanlig treff i den forstand med program, annet enn et stort bål på lørdagskvelden. Det meste av tiden går med til å sette opp telt og koke mat, samtidig med å prøve å holde seg varm.

Reiseskildring fra Primustreffet 95

Tekst: Harald Bjerken
Foto: Geir Brudeli

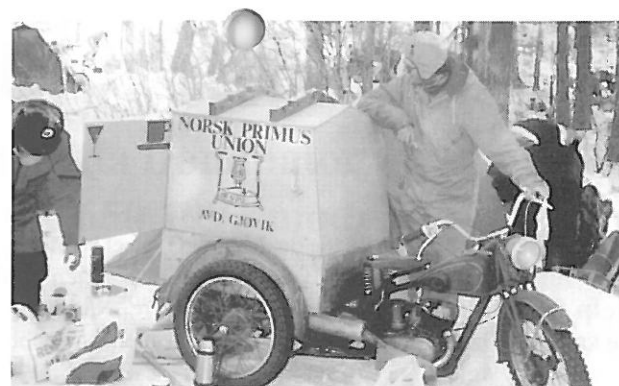
Denne gangen ble det seier!!! Kjempemoro når drømmene blir til handling. Ganske lenge hadde praten gått om hvor *tøft* det ville vært å reise på Primustreffet.

Lørdag 25.02.95 kl 10.00 stod Henki, Geir, Jone Jørn og undertegnede fullt påkledd og klare til dyst. Været var upåklagelig. Avreisen gikk fra Hokksund, nærmere bestemt Gressbanevn. 8. Tre mopeder og to 150 ccm ére. Første stopp ble noen få kilometer utenfor Hokksund. Årsaken var at eksosanlegget på min sykkel datt av. Da lydtemperen var på plass, dro vi videre i retning Åmot. Etter en stund ble vi klar over at Geir og Jone manglet. Vi ga dem noen minutter før vi snudde. Lambretta'n til Jone hadde slått seg litt vrang. Først ville den ikke starte, så knakk tenningsnøkkelen. De måtte løpen igang. *Ut på tur, aldri sur.* Hvis vi ser bort fra et x-antall ufrivillige stopp



I 1996 blir det 23. gang Primustreffet arrangeres, og stedet er **Bjoneroa** - hvor nå hen det er. Jo, det er midt mellom ingenting, med andre ord på et ganske øde sted ca 17 mil nord-vest for Oslo - nærmere bestemt 4 mil nord for Jevnaker på vestsida av Randsfjorden. Hvis du kjører fra Hønefoss mot Fagernes, så skal det være skiltet inn til høyre på denne strekningen. I fjor var det ca 200 personer på dette treffet, til og med folk fra Nederland og Tyskland. Så herved utfordres du! Begynn planleggingen allerede nå.

og en avhoppet clutch-vaier, ble neste stopp Hønefoss. Jeg hadde kjørt siste etappe uten clutch, derfor var det nødvendig med litt fingerferdighet igjen. Mens jeg stod og skrudde, observerte jeg at Jone parkerte bak meg. Uten noe som helst forvarsel, ble tempoen min skyvd framover og veltet. "Hva er det du prøver på?!" Irritasjonen var på vei opp, da jeg snudde meg og så at scooteren også lå over ende med full gass. Jone kastet seg over Lambretta'n og løftet den reiste seg på bakhjulet. Jone hang i styret



og jobbet febrilsk med å få kontroll. Da ser jeg Geir ligge på bakken og holder på å le seg ihjel. Irritasjonen min går fort over til latter. Hva var det som skjedde? "Gassen hadde hengt seg opp, og jeg trodde den stod i fri," sier Jone. *Nei, man får ikke mer moro enn man finner på selv.* Siste stykket opp langs Randsfjorden ble en kald fornøyelse. Hadde det ikke vært for at Lambretta'n hadde en liten stopp, kunne det blitt enda kaldere. Da vi kom til Bjoneroa S-lag, dukket det opp andre sykler også (eks. Harley med stivramme, apehenger og sommerdekk). Kl 17.00 - *etter syv timers kjøring* - var vi plutselig fremme (tilbakelagt avstand: 10 mil). Langs veien og i veien krydde det av sykler og telt i alle mulige varianter. Vi fant et egnet sted, hvor lavoen ble slått opp. Så var det Primus, lapskaus, spagettigryte og karbonader. "Trur dere det smakte godt?" Perfekt, men kanskje litt brent.



Resten av kvelden ble brukt til å kikke på sykler og prate med noen av alle de orginalene som var der. Temperaturen på føttene var akseptabel så lenge de var i bevegelse. Dagen hadde vært lang og begivenhetsrik, så kl 23.00 trakk vi oss tilbake. Natten ble en frisk opplevelse. Kl 05.00 var kulden så påtvingende at Geir måtte opp og fyre på primusen. Uheldigvis måtte jeg opp og ut en

liten tur. Det var da jeg oppdaget hvor varm posen egentlig var. Etter noen timer måtte vi stå opp. *Laveste temperaturen hadde vært minus 21 grader.*

Frokosten ble tilberedt etter alle kunstens regler og inntatt med lue og votter. **HERLIG!** Folk begynte tidlig med startforsøk på doningene sine. Ikke alle var like heldige. "Henki måtte bare ut på en liten briefe runde." Jeg vil tippe at det var nærmere 150 sykler her oppe. Ikke dårlig.

Litt jobb var det også å få brekka sammen lavoen, men vi greide det også. Lambretta'n var det store spørsmålet nå. Etter å ha dytta litt på omgang, fant Jone ut at choken ikke sto på. Da gikk plutselig alt så my lettere. Kl 12.00 hadde sola fått såpass "tak" at temperaturen var deilig. Iallemann helt til vi begynte å kjøre. Vi fikk trøste oss med at det var mange som skulle lenger enn

oss (Syd Tyskland, Sverige, Stord, Romsdal).

Hjemturen gikk faktisk unna på 5 timer. Geir hadde bare en liten "tryning". Alle var enige om at dette hadde vært en **sjefs-tur.**

Til venstre: Jone ved Lambretta'n som ikke ville starte... ååå, hadde visst glemte choken...

En Harley historie...

Tekst&Foto: Frants Ellingsen

Jeg har en Harley. En gammel Harley fra 1950. En Panhead som jeg har bygd ny motor til (med god hjelp fra Halfdan) og gjort diverse andre saker med. Ble ferdig med den i begynnelsen av august i år. Noe sent etter manges mening. Alt for sent etter min mening. Og jeg har hatt trøbbel med den. Masse trøbbel. Så mye trøbbel at jeg til tider har lurt på om det er noe velsignelse over den sykkelen i det hele tatt.

I uka før Trollrally skulle jeg til Oslo på kurs. Jeg ville kjøre Harleyen inn til Oslo og videre til Fyresdal hjemover. Men jeg kom ikke lenger enn ca 100 km før det var stopp. Dynamoen løsnet i sveisen. Heldigvis skjedde det i nærheten av et hus. Jeg gikk bort der og spurte om de hadde sveiseapparat der. Nei, men på bilverkstedet like

i nærheten hadde de. Mannen i huset kjørte meg ned dit og jeg sveiset fast festene igjen. Fikk motoren til å gå og kjørte videre. Nå kom jeg bare noen få km før det begynte med ladetrøbbel igjen. Da var det blitt mørkt og jeg var møkka lei av hele Harley-Davidson & Co. Men så kommer det en MC (fra hvilken del av verden forbigås i stillhet, men jeg har eid en maken blå før...). Han og en kompis får taud meg til et hus like i nærheten. Der bor det to jenter som kjører sykkel. Jeg har truffet alle disse menneskene før på diverse treff. Der parkerer jeg sykkelen og får låne en bil for å kjøre til jernbanestasjonen senere på natta.

På toget hjemover fra Oslo blir jeg sittende på siden av ei jente. Hun studerte i Oslo, men var fra Kristiansand. Hun hadde flyttet fra byen for

Fortsetter på side 29....



MedlemsMarked

Honda Dominator NX 650 1993 modell.

Kjørt 13.000 km. Pris: kr 63.000,- + (ny: 92.000). Grunnet bønnesvar byttes denne sykkelen i Simo barnevogn. Kontakt: Anne Synnøve og Anders Andersen Tveiten, 4440 Tonstad. Tlf: 38 37 18 17.

Suzuki GS 650 L

1982 modell. Gått ca 70.000 km. I bra stand. Må bytte kamkjedestrammer, ny medfølger. Selges pga at eier skal bli mamma!. Pris: Kr. 25.000. Kontakt Arnstein Sanne (forrige eier) på telefon: 942 29844



Harley-Davidson Panhead 1950modell

-til salgs. Helt ny motor: Delkron blokk, STD topper m/doble plugger, 1200 kubikk. Ny Dell'Orto 38mm forgasser, Ny 12V dynamo. 1,5" Primo belt. Jeg har kvitteringer på alt som er kjøpt! Noe ombygd. Gjenstår å lakkes + litt krom. Ellers er sykkelen i topp stand. Starter greit og går som ei kule. Selges for kostpris, eller byttes mot Evo Sportster og noen kroner i mellom. Interessert? Se bildet side 24. Frants Ellingsen Telefon 38198729 / 90062620

KTM LC4, 600 ccm

1988 modell, registrert i 1995. WP støtdemper bak og WP opp/ned-gaffel foran. Følgende deler er skiftet: Stempel, råde, to tannhjul i gearkasse, to skiftgafler, div. lager, clutch. Ombygd til 1993 modell. Selges for kr. 40.000.- Sigbjørn Harboe. Tel: 51 70 38 97 / 967 65365

-STEDET FOR PERSONLIG SERVICE!

MOTORSYKLISTEN A/S



AVDELING
KRISTIANSAND

Torridalsveien 122, Kr. sand
Tlf. 380 95395



MOTO GUZZI



Brev til redaksjonen...



Vi har giftet oss!

"Sender et bilde fra bryllupet vårt som var 2. september i år. Nå må vel dere masekråker der ute være fornøyd. Kol. 3,12-17."
Marita + Henki

Vi i redaksjonen gratulerer hjerteligst, og ønsker dere Guds rike velsignelse i ekteskapet.

Fra Marita og Henkis bryllupsdag, 2. september i år!

En hilsen fra "svenskene"

Jeg lovte Dag-Arne å skrive noe til Power fra oss i Sverige, og endelig her kommer det. Vi er egentlig ingen vanlig Holy Riders-avdeling, bortsett fra at vi har en kontaktperson i Sverige, og det er meg, Christer.

Som flere av dere allerede vet, er jeg rammet av en øyesykdom. Som at dét ikke skulle være nok, så kan den også føre til blindhet. Det har vært tøft å endre livsstil, ikke minst praktisk når man er avhengig av bil, osv. Min kone hadde ikke sertifikat, og vi er fem i familien - alle svært aktive og avhengig av transport. Å måtte bytte jobb, alltid behøve å be om hjelp, og ikke kunne ta en tur på sykkelen når det er fint vær, - ja, det kan knekke den beste.

Takket være forbønn fra alle venner og ikke minst fra dere i Norge, så har min familie og jeg det veldig bra i dag. Herren har vist oss at det finnes svar på mange spørsmål, dersom vi



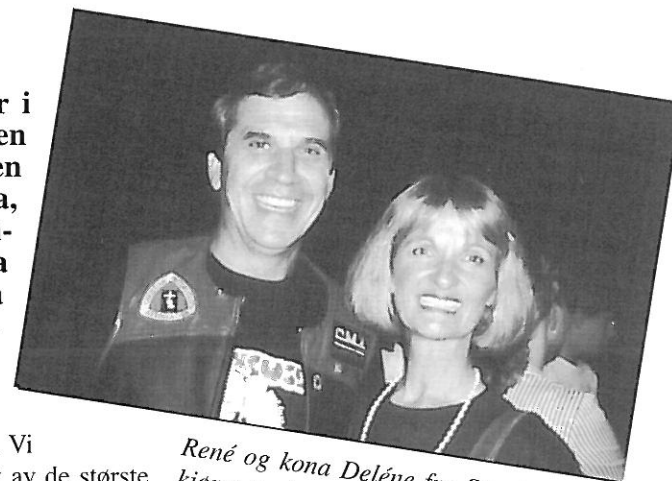
kommer til Ham med våre bekymringer. Han har dessuten lovt at jeg skal bli frisk, og det tror jeg på. Når det blir, vet bare Han som har makt til å gjøre meg frisk. Det er godt å legge alt i Guds hender, og Han har alle-rede vist meg flere nye veier som jeg kan ta meg frem på. Lasse, Anders og alle de andre her ba meg hilse. Vi ber for Holy Riders, at klubben får bli svaret for mange, og om velsignelse for alle

medlemmene. Vi er også takknemlige for at vi blir husket i deres bønner. Vi er ikke avhengig av "Internet" for å holde kontakten med hverandre. Guds fred og glede!
Christer Jonsson, Sverige

PS! Jag skall försöka lära mig åka där bak. Då kan man åka på trätt i Norge trots allt!

Brev fra Sør Afrika

Mens de fleste av oss her i Norge har satt bort sykkelen for vinteren, er mc-sesongen nå på sitt beste i Sør-Afrika, for der er sommeren kommet. Her følger utdrag fra et oppmuntrende brev fra Deléne og René Changuion fra CMA i Sør-Afrika.



René og kona Deléne fra Sør Afrika. De kjører racing. Under en fartstest på bane, kom Deléne opp i 286 km/t.

"...Det har blitt en god start på våre utflukter denne sommeren. Vi er nettopp kommet tilbake fra et av de største verdslige treff i Sør-Afrika og fikk se Gud gjøre store ting. Vi spilte mye gospelmusikk og vi hadde med oss et liveband. Fulle folk danset til musikken, og "hørte" teksten, - noen søkte frelse mens andre løp bort. Vi hadde friluftsgudstjenester med mye lovsang og en kort appell. I kaffe-baren vår gikk det over 60 liter melk på en natt! Mer enn 20 mennesker ble frelst! Halleluja! Sønnen vår Ramon, var på sitt første verdslige treff, og han stod og vitnet i kaffe-baren.

Min venn Dirk og jeg var nylig med på et 1-times Superbike race på hans YZF 750 med en 1000 ccm-motor. Vi kjørte en halv time hver, som var reglene, og endte på en fjerde plass. Vi konkurrerte mot flere Ducati 916, Yoshi Suzuki og Muzzy Kawasaki (Ex Fred Merkel bike) etc. Vi hadde det skikkelig gøy!

Good thing my salvation doesn't depend on

winning or losing, but on Jesus!

En svært spennende mulighet ligger nå åpen for oss; å vitne på et 800 m sprintløp for gate-racere som arrangeres på søndager. Jeg fikk nylig være med å lede organisatoren bak dette til Jesus, og han spurte meg om jeg ville holde en kort gudstjeneste hver gang det skulle arrangeres race. Vi kommer til å starte med dette rundt nyttår. Idéen bak dette er ikke å trekke til seg profesjonelle, men å få enhver person som kjører racing bort fra veiene og inn på en bane slik at de kan kjøre racing lovlig. Vi har mer enn 400 ulovlige gate-racere i vårt område. Vær med i forbønn for denne spesielle muligheten.

Keep riding for the Son!"
René & Deléne Changuion

Gi bort *Power* i julegave!



Enklere, bedre og mer bekvemt kan du ikke løse dine julegavebekymringer:

Gi bort *Power* som julegave!

En eksklusiv julegave som varer i et helt år.

Bare 150 kroner for 8 nummer. En ypperlig julehilsen til enhver som du ønsker å glede. Ideelt å gi bort til andre klubber eller personer du ønsker skal få vite mer om Holy Riders MC. Eller hva med la avdelingen gi *Power* til en klubb dere har kontakt med?

Send inn bestillingen til adressen nedenfor. Vi sender deg innbetalingsblankett. Bladet vil begynne å komme til mottakeren så snart du har betalt inn beløpet.



Ja, jeg ønsker å gi bort ett års abonnement på *Power*!

Jeg vil at bladet skal sendes til:

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr: _____ **Sted:** _____

Jeg som spanderer denne flotte julegaven er:

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr: _____ **Sted:** _____

Kupongen sendes til: *Power*, Postboks 4587 Grim, 4602 Kristiansand.

Forts. fra s. 24:- En Harley historie...

-10 år siden fordi "den var så trang". Vi pratet litt om byen vi begge hadde et forhold til. Etterhvert kommer vi inn på at miljøet i byen er veldig overfladisk og "Kristelig". Hun hadde opplevd det som negativt og hadde et svært avvisende forhold til kristendommen. Men jeg fikk god kontakt med henne og fikk lov til å vitne om hvordan jeg opplever å være kristen. Hva det vil si å være fri i Kristus og samtidig avhengig av Ham. Hun tørket en tåre flere ganger da jeg fortalte henne om hvordan Gud elsker oss som sine egne barn. At Han er vår pappa og at han sendte sin sønn Jesus for å dø for alle. Jeg merket på henne at det rørte seg i hjertet på henne.

Hvorfor skriver jeg dette? Det har vel lite å gjøre i *Power*? Feil. Jeg har lært noe gjennom det som skjedde. For det første så ser jeg at Gud av og til vil at jeg skal møte mennesker som jeg under normale omstendigheter ikke ville møtt. Han må styre meg litt hardt for at jeg skal skjønne Hans vilje. I dette tilfellet har det som jeg opplevde som en sterkt negativ rekke av

uheldige omstendigheter ført til at jeg fikk delt evangeliet med et menneske. Den jenta så noe hun aldri hadde sett før gjennom det som jeg fortalte henne.

Det var det ene. Det andre jeg har lært er at det vi gjør som Holy Riders er viktig. Vi skal være overalt der som MC-folket treffes. De personene jeg kom i kontakt med under mitt lille "uhell" tok alle kontakt med noen fra Holy Riders på Trollrally og spurte etter meg. Vi fikk knyttet flere kontakter med personer i MC-miljøet. Og hvem vet, kanskje skal vi neste gang vi treffer noen vi så vidt kjenner, og får en anledning til å fortelle om hvem vi tror på.

Det som er min bønn er at vi skal kunne vært åpne for hva Jesus vil bruke oss til og at vi må gå dit Han sender oss. Husk på ordene i Matt. 9 37-38: "Høsten er stor, men arbeiderne få. Be derfor høstens Herre sende ut arbeidere til innhøstingen". Jeg er spent på tiden som kommer om vi skal ta i mot kallet som innhøstingsarbeidere.

Vil du være en av dem?

PS: Jeg har kjøpt ny dynamo nå! Har ikke hatt flere driftstans etter dette.

Fra Arnstein Sanne har vi mottatt følgende:

Hei folkens! Siden ulykken i sommer har jeg virkelig fått merke hvor godt det er å ha forbedere. Jeg har frisknet utrolig fort og er nå i fullt arbeid igjen. Jeg har fremdeles litt problemer med clutch-handa og nakken, men regner med å være kjørbar til våren. Siden noen av dere også har bedt for meg i.f.b. med at jeg mistet jobben, kan jeg nå si at det løste seg uten problemer. Jeg fikk faktisk flere jobbtilbud. Takk til dere forbedere og til Gud. Vit at det nytter å be!

**Redaksjonen ønsker alle lesere en
GOD JUL og ET ENDA
BEDRE NYTTÅR!**

Holy Riders er en evangelisk organisasjon av kristne motorsykkelpkjørere og andre interesserte, med det mål for øyet å arbeide for spredning av evangeliet om den oppstandne Jesus Kristus som Vår Herre og Frelser. Holy Riders ser det som sin oppgave å arbeide i motorsykkelmiljøet og blant ungdom og voksne i utkanten av dette miljøet, samt ellers hvor det måtte være behov. Holy Riders ønsker også aktivt å engasjere seg i arbeidet for rusfrihet i MC-miljøet, samt for en trafiksikker og hensynsfull kjøring. Dette ved at medlemmene går foran med et godt eksempel. Sett i lys av Herrens påbud om å gå ut og gjøre alle folkeslag til disipler, vil det falle naturlig at medlemmene tar del i så mange av klubbens aktiviteter som mulig for den enkelte, og at medlemmene også utenfor disse aktivitetene er verdige representanter for Holy Riders og for det etiske og moralske livssyn som klubben representerer.

Årsmøtet skal avholdes innen utgangen av februar hvert år. Innkallingen skal skje to ganger, første gang åtte uker før fastsatt dato, og andre gang senest to uker før fastsatt dato. Dato for årsmøte fastsettes av styret. Første gangs innkalling skal inneholde forslag til dagsorden, forslag til kandidater til de forskjellige tilittverv samt invitasjon til medlemmene om å komme med forslag, ønsker o.s.v. Tidsfrist for svar skal være to uker etter innkallingens utsendelse. Andre gangs innkalling skal inneholde korrigerede sakliste og dagsorden, samt liste over kandidater til valg. Årsmøtet velger møteleder. Årsmøtet skal behandle alle saker som er ønsket tatt opp av medlemmene. Årsmøtet skal velge styret, samt gi mandater for driften av Holy Riders for kommende år. Mandater

STYRET EKSTRAORDINÆRT ÅRSMØTE

som gis i strid med gjeldene lover og statutter, er ikke bindende. Årsmøtet skal godkjenne, evt. underkjenne styrets regnskaper og disposisjoner for det forgående år, samt godkjenne budsjett for inneværende år.

Hvis minst 25% av medlemmene krever det, skal ekstraordinært årsmøte avholdes innen 2 måneder fra dato da krav om slikt årsmøte ble mottatt av styret. Krav skal sendes rekommandert til presidenten, som deretter skal kalle sammen til styremøte. Sakliste for slikt styremøte skal være de spørsmål som er tatt opp i kravet om ekstraordinært årsmøte. Styret kan innkalle til ekstraordinært årsmøte uten forutgående krav fra medlemmene. Ekstraordinært årsmøte kan ta opp de samme saker som ordinært årsmøte.

STYRET

Styret skal bestå av syv medlemmer, valgt av årsmøtet. President, redaktør og medlemssekretær innsettes av årsmøtet, de øvrige verv fordeles ved første styremøte (konstituerende styremøte). I tillegg til president, redaktør og medlemssekretær, skal følgene verv besettes: Kasserer, sekretær, åndelig leder og rekvisitaansvarlig. President og medlemssekretær innsettes for to år, annenhvert år, de øvrige for ett år. Medlemssekretær, kasserer, sekretær og rekvisitaansvarlig er verv/oppgaver som kan delegeres til andre, men ansvaret for oppgaven ligger fortsatt på styremedlemmet. Dette for at styremedlemmene, ved å slippe å gjøre alt det praktiske arbeidet, kan få mer tid til besøk hos avdelingene, åndelig veiledning, telefonsamtaler, evt. konfliktløsninger, m.m. Derfor er følgende kvalifikasjoner ønskelige:

- åndelig ressurs person
- praktiske og organisatoriske egenskaper

VALG ENDRINGER AV STATUTTENE

- motivasjonsevne
- inspirasjonsevne

Styret er ansvarlig for den daglige ledelsen av klubben innenfor de mandater som er gitt av årsmøte og rammen av gjeldende lover og statutter. Styret fungerer med ansvarsfrihet.

Forslag til endring av statutter, skal være innkommet til styret senest seks måneder før årsmøtet. Ved slikt innkommet forslag, skal styret for anledningen nedsette en komité, som kan bestå av styremedlemmene, eller andre som styret finner, til å vurdere forslaget i lys av de øvrige statutter, samt sende dette ut sammen med første gangs innkalling til årsmøtet. Frist for kommentarer til foreslåtte endringer skal være seks uker før årsmøtet. For at endringen skal kunne godkjennes, må det godtas av minst 2/3 av de fremmøtte, stemmeberettigede medlemmene.

Årsmøtet velger styret. Kun medlemmer med gyldig medlemskap er stemmeberettiget. Forslag til kandidater må være styret i hende senest seks uker før årsmøtet. Forslag til kandidater kan kun fremmes på årsmøtet dersom det ikke er lykkes å fremskaffe kandidater, eller dersom disse har trukket seg. Valg kan foregå ved akklamasjon der det kun stiller en kandidat. Førøvrig foregår avstemmingen skriftlig. Medlemmer som ikke har anledning til å møte, kan avlegge forhåndsstemme. Styret organiserer forhåndsstemmingen slik som til enhver tid er mest hensiktsmessig. Årsmøtet skal i tillegg til styret også velge revisor for kommende års regnskap, samt organisasjonskomite for Pilgrimstreffet, og medlemmer av Power-redaksjonen. Årsmøtet kan, hvis det er ønskelig, nedsette en valgkomité.

EKSKLUSJON

Et medlem av Holy Riders kan ekskluderes på følgende grunnlag:

1. Gjentatte tilfeller av rusmisbruk i forbindelse med klubbens aktiviteter, uten vilje til korreksjon.
2. Oppførsel som skader klubbens renommé og vanskeliggjør dens arbeid, uten vilje til korreksjon.

Eksklusjon kan kun vedtas av sentralstyret ved flertall, i samråd med avdelingsstyret. Selve eksklusjonen utføres av minst to fra sentralstyret sammen med minst to fra avdelingsstyret (der dette finnes). Før denne eksklusjonen skjer, skal avdelingsstyret ha hatt flere samtaler med den personen det gjelder, og til slutt en samtale med de to fra sentralstyret.

AVVIKLING

Holy Riders kan avvikles som klubb dersom 3/4 av de stemmeberettigede medlemmene krever det. Årsmøtet eller ekstraordinært årsmøte foretar de nødvendige disposisjoner over klubbens aktiva og passiva. Ved naturlig oppløsning, foretar styret de nødvendige disposisjoner. Midlene skal gå til kristne formål.

TILLEGG

Det er adgang til å vedta flere punkter til disse statuttene, gjennom vanlig saksbehandling og ved simpelt flertall på årsmøtet, hvis disse ikke strider imot noen av de allerede vedtatte statutter.

Holy Riders MC-Club, 15. februar 1995.

Innsida - hva er Holy Riders???

Holy Riders MC-Club

Holy Riders er en kristen motorsykelklubb stiftet i 1981, og er i dag en av landets største MC-klubber. HR er en felleskristelig organisasjon. Vi er med andre ord ikke knyttet til noen bestemt menighet. Klubben er alkoholfri og den er åpen for alle, uansett alder, kjønn eller tilhørighet av noe slag, men for å bære vårt ryggmerke gjelder bestemte betingelser. Holy Riders sin målsetting er spredning av evangeliet om Jesus til alle i MC-miljøet.

President:

Harald Vatne
Vesterveien 15
Postboks 4587
4602 KR.SAND
Tlf. 38 02 17 13
Mob. 906 21510

Visepresident / Kasserer:

Arnstein Klevmoen
Østerveien 149 leil. 1310
0580 OSLO
Tlf. p. 22 72 33 49
Tlf. j. 22 89 62 49

Medlemssekretær:

Nils Rune Kind
Blystadlia 12 A
2014 BLYSTADLIA
Tef./fax.p. 63 83 99 55
Mob. 942 31240

Deadlines

Nr 1/96: 1. januar Nr 2/96: 15. februar

Utgivelsesdato må regnes ca. 3 uker etter deadline



Rekvistaansvarlig:

Oddbjørn Aamodt
Majorstuaveien 16
0367 OSLO
Tlf. p. 22 44 04 51
Mob. 948 48777

Styremedlem:

Gunhild Solberg
Hauga
1640 RÅDE
Tlf. p. 69 28 00 84

Redaktør Power:

Frants Ellingsen
Justlia 35
4634 Kr.sand
Tel: 381 98729 / 900 62620

AVDELINGSADRESSER OG KONTAKTPERSONER

Ytre Østfold

Reidar Solberg
Tel: 69 28 29 90

Oslo

v/Nils Rune Kind
Blystadringen 12 A
2014 BLYSTADLIA
Tlf. 63 83 99 55

Nedre Buskerud

Postboks 96
3050 MJØNDALLEN
Lars Ola Rusthen
32 85 01 20

Vestfold

v/Runar Wold
Gjennestad gartnerskole
3160 STOKKE
Tlf: 33 33 83 77 - linje 24
Mobil: 94 43 46 31

Telemark

Postboks 1002
3901 PORSGRUNN
Jon Inge Hanger
Tlf.: 35 53 78 60
Mob: 920 29 310

Aust-Agder

v/Linda Askeland
Elly Eidesvei 6
4810 EIDEHAVN
Tlf: 37 03 05 73

Kristiansand

Postboks 4587 Grim
4602 KRISTIANSAND
Tlf: 38 02 17 13 (Klubbhus)

Sydspissen

v/Steinar Belland
Belland
4580 LYNGDAL
Tlf: 38 34 71 03

Syd Vest

Postboks 1162 Lura
4300 SANDNES
Gudleik "Guddi" Engen
Tlf: 51 68 78 97
Klubbhus: 51 62 16 11

West

v/Ragnar Vikingstad
Postboks 270
4251 KOPERVIK
Tlf: 52 83 92 40

Sunnhordland

v/Torfinn Mæland
Postboks 34
5430 BREMNES
Tlf: 53 42 12 13

Bergen

Postboks 4201 Nygårdstangen
5028 BERGEN
Kjell Ove Mellingen
Tlf.: 55 18 68 04

Norhordaland

V/ Bente Risøy
5150 LINDÅS

Søre Sunnmøre

v/Svein Husøy
Årekinna 5
6005 ULSTEINSVIK
Tlf.: 70 01 23 45

Romsdal

v/Martin Schjølberg
Røbekkhagen
6400 MOLDE
TLF: 71 24 43 65

Trøndelag

Bjørkmyr
7036 TRONDHEIM
Gunnar Eskelund
Tlf priv: 73 91 62 86
Tlf: 73 96 65 77

Troms

v/ Torstein Kaarigstad
Rustadvn 43 B
9200 BARDUFLOSS
Tlf 77 83 35 34

Indre Østfold

Torgeir Nilsen
Rogneveien 12
1810 SLITU
Tlf.: 69 89 46 58

MJØSA

Jan Sverre Bekkelund
Tlf: 61 25 68 04

Kontaktpersoner:

Vestergøtland

v/Christer Jonsson
Horndals gård
S-51 141 KINNA
SVERIGE
Tlf: 095-46-320-10456

Hallingdal

Bjarne Oleivsgard
Gartnarveien 2 B
3570 ÅL
Tlf.: 32 08 10 43 / 031 44 944

Brønnøysund

Morten K. Johansen
Postboks 266
8924 VIK I HELGELAND
Tlf: 75 02 13 11 (spør etter Morten)

Bodø

Olaf Jensen
Høgla 64
8027 MØRKVED
Tlf: 75 51 60 43

Annonsering i Power

Ta kontakt med redaktøren dersom du ønsker/har skaffet reklame til bladet. Redaksjonen utformer gjerne annonsen utfra skisse, men vi tar helst imot ferdig utført layout.

1/1 side:	Kr	950,-
1/2 side	Kr	600,-
1/4 side	Kr	350,-

Regning sendes sammen med et eksemplar av den aktuelle utgaven av bladet. Vi garanterer trykk-kvalitet som på denne utgaven av bladet. Redaksjonen videresender halve beløpet til den aktuelle avdeling dersom det gis beskjed om dette. Avdelingen må sende kontonr. etc. til redaksjonen. Kontakt redaksjonen dersom noe er uklart.

Prisene gjelder A5-format og svart/hvitt trykk samt ferdig original. Farger ordnes mot pristillegg Hvert 6. innrykk er gratis. Ved kjøp av annonseplass for mer enn kr 1000.-, følger 1 års abb. på Power med. Dersom en HR-avdeling skaffer reklame kan den beholde 50% av inntektene selv. ADR., tlf.nr., samt deadlines finnes på denne siden

ANNONSE

MC'n i vinterlagring ?

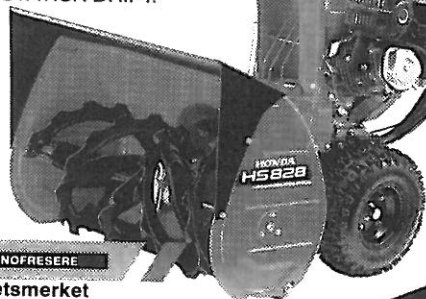
Snø i gården?

Vi minner om at de som leverte MC'er til spesial-HR-pris i sommer nå leverer snøfresere til spesial-HR-pris.

HEDRE DIN FAR OG MOR
MED EN SNØFRESE TIL JUL !

VINTERENS
SUVERENE MESTER

Vi gir deg den nye måten å frese på: HONDA med HYDROSTATISK DRIFT. Med den trinnløse hastighetsreguleringen oppnår du overlegne bruksegenskaper. Freseren tar større mengder snø, og kaster snøen lenger. 11 modeller. Belter eller hjuldrift.



Importør:
BEREMA AS

PRØVEKJØR
HONDA HOS OSS NÅ!

HONDA SNØFRESE
- det ledende kvalitetsmerket

MOTORISERT TO-HJULING
NÅ OGSÅ OM VINEREN !

Prøv oss! Vi sender over hele landet!
Det lønner seg alltid for Holy Riders
medlemmer å kontakte
HAAVIK MOTOROMSETNING

Ring tlf. 33.05.84.00.

power prayer



- * Be for Rune Børresen (avd. Kr.sand), at han må bli helbredet fra ryggplager.
- * Fortsett å be for Christer Jonsson (kontaktperson for Vestergøtland), at han må bli helbredet fra en øyesykdom som medfører blindhet.
- * Fortsett å be for Arnstein Sanne (avd. Vestfold), at han må bli helt frisk og slippe mén etter fallet fra stigen i sommer.
- * Fortsett å be for Torgeir Nilsen (avd. Indre Østfold), om helbredelse fra senebetennelse i begge armene.
- * Be om åndelig modenhet i avd. Kr.sand.
- * Be for avdelinger som sliter med rekruttering. Be om tålmodighet og utholdenhet.
- * Fortsett å be for avd. Oslo. Be om Guds ledelse og visdom i møte med biker-miljøet i hovedstaden.
- * Be om fortsatt vekkelse. Be for nyfrelste, at de blir bevart og fulgt opp.
- * Be for alle avdelingene, at vi vil bruke vinterhalvåret til forberedelse for neste sesong.
- * Årsmøtet-96 nærmer seg. Be om Guds ledelse.
- * Fortsett å be for Power-redaksjonen

TAKKEEMNER

- * Takk Gud for at produksjonen av Power går bra. Redaksjonen merker forbønn.
- * Priset være Herren for det gode åndelige samholdet i sentralstyret.
- * Takk Gud for et supert julebord!
- * Harald (Le Præz) merker at dere ber for ham!

"Vær utholdende i bønn, våk og be, med takk til Gud!" Kol. 4,2

Bruk PowerPrayer som bønneliste på avd. møtene!

