

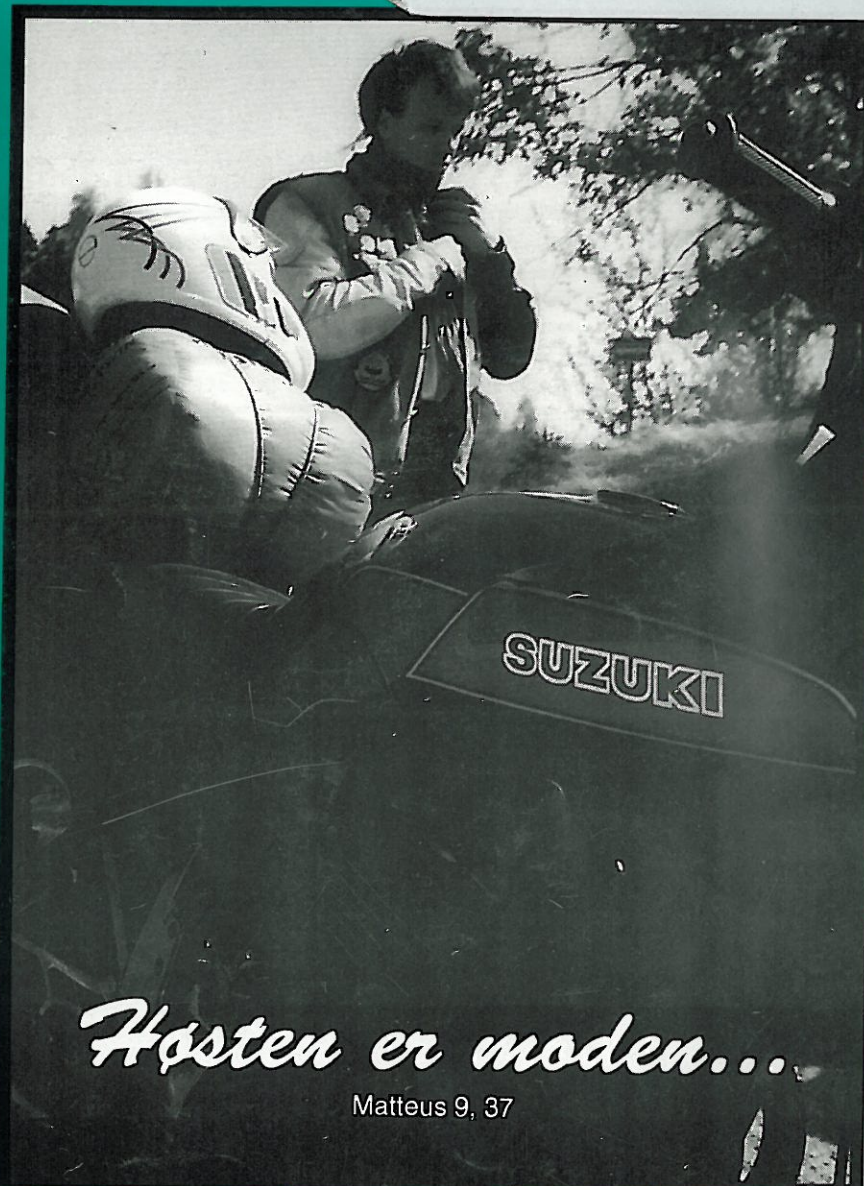
Blad i abonnement

Returadresse:

Holy Riders MC-Club
V/Nils Rune Kind
Blystadrinen 12A
2014 BLYSTADLIA

428

Solberg, Vidar og Laila
Solberg Gård, Råde
1580 RYGGE



Høsten er moden...

Matteus 9, 37

FOTO: REIDAR SOLBERG

Power

Organ for Holy Riders MC-Club. Nr 7, januar 1995

Argang 1



Årsmøte?! ...allerede??

Årsmøteinnkalling nr. 1

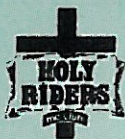
Kristiansand 10.-12. Februar 1995

Power

Opplag: 650 eksemplarer
Trykk: Økonomitrykk, Moss
Bilder: Reproservice, Rygge
Forside: "Årsmøte allerede?"
- Vidar O. Solberg
Foto: Reidar Solberg

I redaksjonen:
Reidar Solberg (Redaktør)
Vidar O. Solberg (Layout)
Tom Fagemoen (Tekstbeh.)

Redaksjonsadresse:
Power v/Reidar Solberg
Betel, 1640 RÅDE
Tlf.: 69 28 03 00
Fax.: 69 28 03 00



Klubbadresse:
Holy Riders MC-Club
Postboks 205
3901 PORSGRUNN

Klubbkonto post:
0807 5701560

Klubbtelefon:
Dag Arne Saltnes (president)
52 82 47 77

Holy Riders MC-Club

Holy Riders er en kristen motorsykelklubb stiftet i 1981, og er i dag en av landets største MC-klubber. HR er en felleskristelig organisasjon. Vi er med andre ord ikke knyttet til noen bestemt menighet. Klubben er alkoholfri og den er åpen for alle, uansett alder, kjønn eller tilhørighet av noe slag, men for å bære vårt ryggmerke gjelder bestemte betingelser. Holy Riders sin målsetting er spredning av evangeliet om Jesus til alle i MC-miljøet.

Styret:

President:

Dag Arne Saltnes - Slettavikveien 27, 4276 Vedavågen - Tlf. 52 82 47 77

Sekretær/visepresident:

May Britt Solberg - Betel, 1640 Råde - Tlf. 69 28 03 00

Kasserer:

Endre Olav Østgård - Steinberget 10 - 7018 Trondheim - Tlf.p: 73 52 41 08 - a: 72 54 61 02

Medlemssekretær:

Nils Rune Kind - Blystadingen 12A, 2014 Blystadlia - Tlf. 63 83 99 55

Rekvistaansvarlig:

Oddbjørn Schjølberg - Fannestrandsv. 95, 6400 Molde - Tlf. 71 21 53 02

Åndelig leder:

Sigbjørn Harboe - Rossavik, 4110 Forsand - Tlf. 96 67 43 63

Styremedlem:

Arnstein Klevmoen - Rosenborggata 9, 0356 Oslo - Tlf. 22 46 91 30

Varamedlemmer:

Rune Børresen - Kristiansand - Tlf. 38 01 58 89

Kristian Rønnestad - Spanne, 5500 Haugesund - Tlf. 52 83 04 32

Valgkomité:

Leder:

Rune Børresen - Kristiansand - Tlf. 38 01 58 89

Valgkandidat-ansvarlig:

Franz Ellingsen - Justlia 35 - 4334 Kristiansand - Tlf. 38 19 87 29 - Fax. 38 09 74 04

Deadlines

Årsm.innk. 1. januar

Nr 1 10. februar

Nr 2 20. mars

Nr 3 1. mai

Nr 4 10. juni

Nr 5 20. juli

Nr 6 1. september

Nr 7 10. oktober

Nr 8 20. november

Utgivelsesdato må regnes ca. 3 uker etter deadline

Godt nyttår!

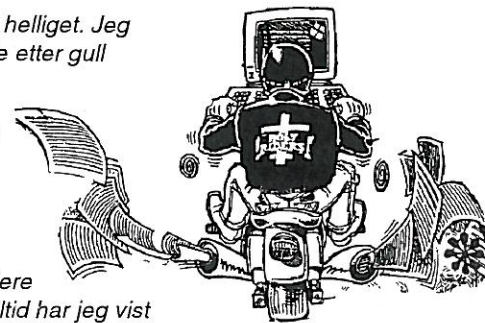
Dette blir min siste leder som redaktør, i og med at den siste årsmøteinnkallingen blir utformet av valgkomiteen. Det er litt vemodig. I disse to årene som jeg har puslet med dette, har jeg vært mye sykmeldt, og det har betydd mye for meg å ha Power å holde på med. Det har gitt meg mye, på en måte føit velsignelse. Mye pga. av alle de fine folkene jeg har kommet borti. Klubben har en utrolig ressurs i det mangfoldet av fine folk som finnes rundt forbi i klubben. Selvsagt har jobben som redaktør vært slitsom til tider, (spør May Britt) men jeg tror at vi som kristne må være klare til å brette opp ermene, spytte i nevene og stå på, selv om ting går oss imot. Paulus har noen godt gjennomprøvede ord om dette at å jobbe i Guds rike kan være slitsomt, men givende: Apg. 20,32; *Og nå overgir jeg dere til Gud og hans nådeord, som kan oppbygge dere å gi dere arven sammen med alle*



Redaktørens Burnout

dem som er blitt helliget. Jeg har aldri vært ute etter gull eller sølv eller klær fra noen. Dere vet at med disse mine hender har jeg vært med på å skaffet meg og mine medarbeidere det vi trengte. Alltid har jeg vist at vi må arbeide på denne måten og ta oss av de svake. For vi husker de ord Herren Jesus selv sa: *Det er en større glede å gi enn å få.* En annen ting som har gledet meg, er når personer føler de har sett og lært noe av burnout'ene jeg har skrevet i bladet. Det har gjort meg oppriktig ydmyk og glad, og en følelse av å vært på rett plass. Det er en veldig god følelse.

Det er mange som har hjulpet til med Power, og jeg vil først og fremst få takke Vidar Solberg for den flotte jobben han har gjort. Vi har vært et slags tomanns-team som har hatt det veldig meningsfylt og ikke minst morsomt. Vil også takke Tore Afdal for alle de timene han har lagt ned med bildebehandling, og Tom Fagermoen for mange timer foran PC'en som skriveslave. Avd. Ytre Østfold for hjelp med klistremerker etc., alle som har sendt inn bidrag til bladet, og da spesielt til de faste



innsenderne. Jeg vil samtidig ønske den nye redaktøren og redaksjon lykke til, og lover å komme med noen stalltips om det trengs. Har lyst til å avslutte med å fortelle dere om et syn som ei i avdelingen fikk på klubbhuset igår.

Først var det helt svart, stummende mørke. Det ble så et gråere felt i overkant av bildet. Det ble lysere, og en bakkettopp med en vei på dukket opp. Så med ett kom det et kraftig lys over bakkettoppen, som fra en kraftig lykt på en motorsykel. Den lyste svært kraftig og lyste opp hele området. Kanskje mørket er tegn på mc-miljøet. Gråsonen et tegn på det som er sådd av Guds ord og bønn for miljøet. Og lyset er begynnelsen til Jesu innmarsj i miljøet. Vi har jo sett vekkelse i deler av miljøet nå i høst. (Halleluja) Jeg vet ikke, men kanskje? Høsten er moden?, er vi nok arbeidere?

Broderlig hilsen

Reidar "Høgger'n" Solberg

Annonsering i Power

Ta kontakt med redaktøren dersom du ønsker/har skaffet reklame til bladet. Redaksjonen utformer gjerne annonsen utfra skisse, men vi tar også imot ferdig utført layout.

Regning sendes sammen med et eksemplar av den aktuelle utgaven av bladet. Vi garanterer trykkkvalitet som på denne utgaven av bladet. Redaksjonen videresender halve beløpet til den aktuelle avdeling dersom det gis beskjed om dette. Avdelingen må sende kontonr. etc. til redaksjonen.

Kontakt redaksjonen dersom noe er uklart.

Priser:

Dobbel 1/1 side: Kr 1.000,-

Enkel 1/1 side: Kr 600,-

1/2 side: Kr 350,-

Prisene gjelder A5-format og svart/hvitt trykk. Farger ordnes dersom dette ønskes.

Hvert 6. innrykk er gratis

Dersom en HR-avdeling skaffer reklame kan den beholde 50% av inntektene selv.

Adr., tlf.nr., samt deadlines finnes på denne siden

MED HELE NORGE SOM KUNDEKRETS!

Er du kunde hos **YAMAHA GOLD DEALER** er du alltid sikret topp service - uansett hvor i landet du befinner seg.

6 av de ledende Yamaha MC-forhandlerne i Norge har inngått et samarbeid som gir Yamaha-eiere:

- De beste tilbudene
- Det største vareutvalget
- Den beste service
- Brukt-børs
- MC-utleie



YAMAHA
GOLD DEALER

1. TROMSØ:
JARO MC
TLF.: 77 67 40 40

2. MOSJØEN:
MOSJØEN
MC SENTER
TLF.: 75 17 34 77

3. OSLO:
SPEED YAMAHA
SENTER
TLF.: 22 38 01 24

4. SKIEN:
MOTORAMA
TLF.: 35 59 68 66

5. LYNGBAL:
OVES MC SHOP
TLF.: 38 34 31 05

6. SANDNES:
MOTORHUSET
TLF.: 51 66 74 55

YAMAHA

Fra Presidentens hjerne

Vi skriver desember og juleforberedelsene er i full gang. Hvem skulle tro at for noen måneder siden satt vi utenfor teltet med primusen. Tiden raser jo av sted. Nå står vi foran en gedigen bursdagsfeiring. Jesus har igjen bursdag, så nå må nissene fram, butikkeierne gnir seg i hendene, juletreet tennes osv. Dette er veldig viktig i.f.b. med denne bursdagen eller hva? Lurer på hvordan Jesus egentlig selv ville ha sin bursdag. Tror neppe han ser det store i dette vi legger så mye vekt på. Men jeg vet Jesus fikk en bursdagsgave på forskudd her i november. Gaven heter Njål og har tidligere vært medlem av

kan man trygt si; for Gud er alt mulig.

Når ribben er vel fordøyd og konfektesken er tom kommer et nytt år. Det vil si årsmøte for vår del. For min del vil det si takk for meg. Disse to årene har gått lynfort. Det har vært to fantastiske år hvor jeg har blitt kjent med en masse herlige mennesker. Det er det største for meg i denne klubben. Klubben er jo mennesker. Likevel har jeg en dårlig samvittighet over alt jeg skulle ha gjort. Selvstendig næringsdrivende, familiemann osv. er en dårlig kombinasjon med presidentvervet. Hadde masse planer hvor jeg bla.

besøke alle avdelingene, reise masse på treff osv. Å følg opp kjerneinnsatsen til Jon Inge ble ikke lett, og jeg har heller ikke greid det. Men det er det positive jeg vil sitte igjen med når jeg blir «pensjonist».

Etter avdelingsleder-møtet i Trondheim (som jeg ikke fikk vært på) har jeg forståelsen av at gnisten mange steder er større enn noen gang før.

Det foregår tydelig en bevisstgjøring rundt om i landet.

Holy Riders har til nå vært nybrottsarbeid. Nå tror jeg klubben står foran en helt ny tid. Vi trenger ikke reise land å strand i MC-miljøet og fortelle at det finnes en kristen klubb. Det vet alle som eier en Mc. Vi må forandre strategi. Nå tror jeg innhøstingen står for døren og da kreves det folk som er bevist på oppgaven. Det fåes gjennom bibellesning, bønn og undervisning, og ikke gjennom paragrafer, ryggmerkediskusjoner osv. Det jeg har oppdaget etter 13 år i klubben er at MC-Norge lengter etter Jesus mye mer nå enn i de første åra. Jeg tror vi i klubben har skapt en lengsel uten at vi selv har vært klar over det. De har sett korset og det har satt hjertene i brann.

Vi vil be dere alle be over at Gud sender folk som er tent til de sentrale roller i klubben. Vær også frimodige til å stille dere til disposisjon hvis dere kjenner det. Det trengs soldater. hilser dere alle med Salomos Ordspråk 1,7: Frykt for Herren er opphav til visdom, dærer ringeakter visdom og tukt». Ha ett riktig godt nytt år!



FOTO: EGILL DANIELSEN

Dag-Arne

AVDELINGSADRESSER OG KONTAKTPERSONER

Avdelinger:

Ytre Østfold

Solberg gård, Råde, 1580 RYGGE
Ole Holm Klepaker
Tlf.: 69 28 01 69 (internat)

Oslo

V/Ragnhild Klevmoen
Rosenborggata 9, 0357 OSLO
Tlf.: 22 46 91 30

Mjøsa

V/David Aasen
2330 VALLSET
Tlf.: 62 58 77 25

Nedre Buskerud

Pb 1067, 3001 DRAMMEN
Harald Bjerkeng
Tlf.: 32 87 63 22

Vestfold

V/Runar Wold
Gjennestad gartnerskole
3160 STOKKE
Tlf: 33 33 83 77 - linje 241
Mobil: 94 43 46 31

Telemark

Postboks 245, 3901 PORSGRUNN
Jon Inge Hanger
Tlf.: 35 53 78 60

Aust-Agder

V/Trond Nilsen
Odinsv. 36, 4800 ARENDAL
Tlf.: 37 03 64 63

Kristiansand

Pb 4587; 4602 KRISTIANSAND
Rune Børresen
Tlf.: 38 01 58 89

Sydspissen

V/Steinar Belland
Belland, 4580 LYNGDAL
Tlf: 38 34 71 03

Syd Vest

Pb 1162 Lura, 4300 SANDNES
Gudleik "Guddy" Engen
Tlf: 51 68 78 97

West

V/Ragnar Vikingstad
4260 TORVASTAD
Tlf: 52 83 04 32

Sunnhordland

V/Torfinn Mæland
Fylkesnes 305, 5430 BREMNES
Tlf: 53 42 12 13

Bergen

Pb 4201 Nygårdstangen
5028 BERGEN
Oddbjørn Angelskår
Tlf.: 55 23 38 91

Søre Sunnmøre

V/Svein Husøy
Årekinna 5, 6005 ULSTEINSVIK
Tlf.: 70 01 23 45

Romsdal

V/Oddbjørn Schjølberg
Fannestrandsvei 95
6400 MOLDE
Tlf.: 71 21 53 02

Trøndelag

Bjerkmyr, 7036 TRONDHEIM
Helge Brudeli
Tlf.: 73 93 81 47
Klubbhus: 73 96 65 77

Troms

V/Torstein Kaaringstad
Blokkveien 3B, 9250 BARDU
Tlf. 77 18 24 07

Vestergøtland

V/Christer Jonsson
Horndals gård, S-51 141 KINNA
SVERIGE
Tlf: 095-46-320-10456



Kontaktpersoner:

Indre Østfold

Torgeir Nilsen
Rogneveien 12, 1810 SLITU
Tlf.: 69 89 46 58

Hallingdal

Bjarne Oleivsgard
Gartnarveien 2B, 3570 ÅL
Tlf.: 32 08 10 43 / 031 44 944

Brønnøysund

Morten K. Johansen
Pb 266, 8924 VIK I HELGELAND
Tlf: 75 02 13 11 spør e. Morten
Skole til 1/8- 94 Tlf: 38 35 00 25

Bodø

Olaf Jensen
Høgla 64, 8027 MØRKVED
Tlf: 75 51 60 43



Husk kjøreløys!

Her er spørsmålene

1. Hvilken nålevende avdeling var klubbens første?
2. Hvilken by kommer *Southern Comfort MCK* fra?
3. Hvem veier mest av *Yamaha XV Virago 535* og *Suzuki LS 650 Savage*?
4. Hvem arrangerer *Knappetreffet*?
5. Hva heter lederen i NMCU? 1. Tor Strand 2. Morten Hansen 3. Kjell Vole
6. Hvilken bibelsk person var det som ga seg ut for å være sin bror? Han festet hår fra et kje-skinns på overkroppen for å lure sin blinde far?
7. Hva slags MC kjører lederen i HR Troms, Torstein Kaaringstad?
8. Hva er maks. vandrings på bremsehendelen før det oppnås maksimal bremseeffekt?
9. Nevn tre kristne, amerikanske MC-klubber.
10. Hvem produserer motorene til *Cagiva*?

Lars' svar:

- | | |
|------------------------|-----|
| 1. Sørlandet | 1 |
| 2. Arendal | 0 |
| 3. Yamaha Virago | 1 |
| 4. HR- N.Buskerud | 1 |
| 5. Tor Strand | 1 |
| 6. Jakob | 1 |
| 7. BMW | 1 |
| 8. Ved 1/3 vandrings | 0 |
| 9. Soldiers for Jesus, | 1/3 |
| 10. Rotax | 0 |

Riktige svar:

- | |
|--|
| 1. Avd. Kr.sand (Sørlandet) |
| 2. Mandal |
| 3. XV535, 188 (LS650, 165) |
| 4. HR Nedre Buskerud |
| 5. Tor Strand |
| 6. Jakob |
| 7. BMW |
| 8. Ved 2/3 vandrings |
| 9. CMA, Soldiers for Jesus, Triumph of Judah |
| 10. Ducati |

Karl Morten's svar:

- | | |
|----------------------|-----|
| 1. Sørlandet | 1 |
| 2. Mandal | 1 |
| 3. Suzuki Savage | 0 |
| 4. HR- N.Buskerud | 1 |
| 5. Morten Hansen | 0 |
| 6. Kain | 0 |
| 7. BMW | 1 |
| 8. Ved 2/3 vandrings | 1 |
| 9. CMA, | 1/3 |
| 10. Duzati | 1 |

Resultatet:

Mester:

Lars 👍 6 1/3 🍷🍷🍷🍷🍷🍷

Utfordrer:

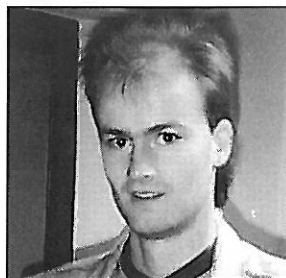
Karl M. 🍷 6 1/3 🍷

(Ved uavgjort går mesteren videre)

🍷 - seire / 🍷 - tap



Lars Lindgren, Porsgrunn



Karl Morten Undal, Bergen

Juleevangeliet

AV GUNVOR GRØDEM, TRØNDELAG

«I dei dagane let keisar Augustus lysa ut at det skulle takast manntal over heila verda. Dette var fyrste gongen dei tok manntal, og det hende medan Kvirnius var landshovding i Syria. Då for alle heim, kvar til sin by, og skulle skriva seg i manntalet.»

Har eg huska alle kakesortane, kva tid skal me få vaska ned huset?

«Josef og for frå byen nasaret i Galilea og opp til Judea, til Davids hus og ætt, og skulle skriva seg der. Maria, festermøya hans, var med han. Ho venta då barn. Og medan dei var der, kom tida då ho skulle føda, og ho fekk son sin, den fyrstefødde; ho sveipte han og la han i ei krybbe, for der var ikkje rom åt dei i herberget.»

Tenk så koseleg atmormor kjem på besøk i år, net det er ikke sikkert ho lever så mange år til.

«Det var nokre gjætarar der i grannelaget, som låg ute og vakta sauene sine om natta. best det var stod ein engel frå Herren framfor dei, og Herrens herlegdom lyste kringom dei. Då vart dei fælnderedde. Men engelen sa til dei: Ver ikkje redde! Eg kjem med bod til dykk om ei stor glede som skal timast alt folket.»

Tenk at juletra er danske - det står i avisen. Er julelysa i orden tru - der er alltid noko galt med dei.

I år må vi huska å sjekka det før juleaften.

«idag er det fødd dykk ein frelsar i Davids by: han er kristus, Herren. Og det skal de ha til teikn: De skal finna eit barn som er sveip og ligg i ei krybbe. brått var det ein stor himmelhær saman med engelen: dei lova gud og kvad: Ære vere Gud i det

høgste, og fred på jorda blant menneske som gud har hugnad i.»

Så fælt med alle som mistar heimen sin like før jul pga. smultkoking. Korleis skal me få festa adventstjerna i vindauga i år? Der har eg jo hengt opp ein blome.

«Då englane hadde fare frå dei og attende til himmelen, sa gjætarane til kvarandre: lat oss gå inn i Betlehem og sjå dette som har hendt, og som Herren har kunngjort oss. Så skunda dei seg dit og fann Maria og Josef og det vesle barnet som låg i krybba. Då dei fekk sjå det, fortalde dei alt som hadde vorte sagt dei om dette barnet.»

Har du huska julepresang til gamle tante Gerd? Kva skal eg vel finna på å gi til mor og far?

«Alle som høyrde på , undra seg over det gjætarane fortalde. men maria gøymde alt dette i hjarte sitt og grunda på det. Og gjætarane vende attende medan dei lova og prisja Gud for det dei hadde høyrd og sett; alt var så som det hadde vorte sagt dei.»

Eg må ha nye klær til jul.

Høyrde du det
- ein frelsar er født.
Det er Jesus som skal feiras,
Han er Guds gave til oss.

Er ikkje juleevangeliet moderne nok til at me bryr oss om det?

Har julestrida blitt større og viktigare enn Jesu fødsel?

Har me gløymt julekveldsvisa?

Innbydelse til årsmøtet 1995

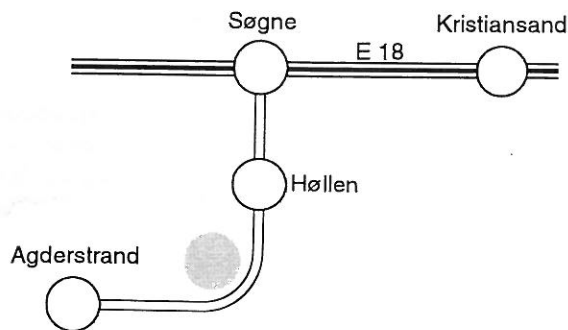
Holy Riders avdeling Kristiansand har den store glede å ønske alle verdige medlemmer av klubben velkommen til årsmøtet 1995.

Årsmøtet 1995 arrangeres på Agderstrand i tiden 10.-12. Februar.

Hvor: Agderstrand, et leirsted med plass til minst 150 stykker for overnatting. Ligger i Søgne utenfor Kristiansand retning Mandal. God standard.

Hvordan finne fram til årsmøtet i Agderstrand.

Veibeskrivelse i grove trekk: Kjør til Søgne på E18, følg vei til Høllen, ta til høyre i rundkjøringen og følg skilting til Agderstrand.



Ta med sovepose og andre nødvendigheter for personlig velvære. Overnatting blir i noen mindre rom og på sovesal.

Spørsmål angående arrangementet: Rune Børresen, 38 01 58 89.

Spørsmål angående valg: Frants Ellingsen, 38 19 87 29 eller 90 06 26 20

Påmelding opphold krysses av for det du ønsker på giroen:

Overnatting: Fredag/lørdag, lørdag/søndag

Måltider: Lørdag: Frokost, middag, kvelds

Søndag: Frokost

Pris uansett antall kryss: 150 kroner. Giro for påmelding til årsmøte ligger inne i bladet.

Frist for påmelding og betaling er 15. januar

Holy Riders avd. Kristiansand - Postboks 4587 - 4602 Kristiansand

Hilsen Frants og Rune i Kristiansand

Det kan være fa'li' det...

— Lær av andres feil i trafikken —

Pilegrimstreffet - 93 er nok så langt det treffet jeg kommer til å huske, i lang tid fremover, grunnet en spesiell hendelse. Den spesielle hendelsen var et lite krasj, ikke langt etter starten på hjemturen fra Seljord. Det hele forløp på denne måten:

Jeg og min passasjer pakket på sykkelen og tok farvel med de vi hadde samkvem med under treffet. Vi satt oss på sykkelen og så frem til en tur i nydelig vær. Turen skulle ta oss til Norges vestligste by, Florø. Oppspilt over det nydelige været og turen som lå foran oss, satte vi i gang. Vel oppe på den asfalterte riksveien, som skulle ta oss fra treffplassen til Seljord, akselererte sykkelen opp i max tillatte hastighet som er 80 km/t på stedet. Vi seilet gjennom noen flotte svinger og ante fred og ingen fare. Etter noen kilometer ble jeg oppmerksom på en sving som var litt krappere enn de andre. Jeg senket da farten til 60 km/t og gikk inn i svingen. Passasjeren min holdt seg fast i hendlene bak på sykkelen. Når jeg kom til skarpeste partiet i svingen skulle jeg legge sykkelen mer ned til siden for å kutte svingen korrekt. Jeg prøvde så godt jeg kunne å presse sykkelen ned for å kutte. Obs, den ville ikke lenger ned for noen pris. Mens jeg kjempet med sykkelen og nærmet meg den gule stripen, ble jeg oppmerksom på en møtende

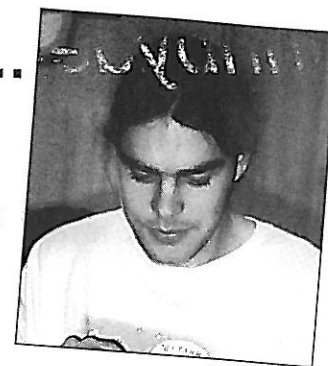
bil. Jeg gled lenger og lenger over i motgående kjørefelt. Ojsann, hva skal jeg gjøre nå! Jeg ble oppmerksom på en møteplass på motsatt side av veien. Tankene raste gjennom hodet mitt. Så kom en bil imot meg i sitt kjørefelt, og den nærmet seg fali fort. På dette tidspunktet følte jeg meg mer hjelpeløs enn mange ganger tidligere. Her var det bare EN som kunne trå støttende til. Det som på det tidspunktet var uunnagelig skjedde så. Jeg traff bilen midt i fronten, og ble slengt inn i frontruten på bilen. Jeg rullet så ned på siden av bilen og alt ble stille.

For å forstå hvordan ulykken skjedde har jeg måtte klargjøre fakta for meg selv.

- Det var en god stund siden jeg hadde kjørt sykkel regelmessig.
- Sykkelen var leid, da også ukjent.
- Jeg hadde passasjer på.
- På treffet ble det lite søvn.

Med disse fakta for øyet har jeg kommet til denne konklusjonen:

Jeg var helt og holdent årsak til denne ulykken. Det er nemlig alt for sent å si: Hadde jeg bare tatt meg en time på øret, så jeg ikke var så sliten i kroppen, hadde jeg bare, hadde jeg bare... Dette er alt for sent å si når ulykken hadde inntruffet. Da først ulykken skulle skje, kunne jeg umulig ha vært i noen bedre klubb. Jeg følte det virkelig som en velsignelse da jeg på sykehuset ble fortalt at det var mange som ba for meg og



Egil. Ikke nok med at dere ba for meg, men dere kom på besøk og oppmuntret meg også. I det henseende vil jeg få takke Dag og Arne, samt Tony fra Repent, for deres støtte. Med slike kamerater er det nesten gøy å ligge på sykehus. Blant de spesielt utvalgte må jeg også få med Harald Vatne, som var der med meg når jeg lå i mine smerter og ventet på sykebil.

Det jeg håper at du som leser dette sitter igjen med er: Det er for sent å si «hadde jeg bare» når ulykken er et faktum. Husk også at det er viktig med forbønn som åndelig støtte og oppmøte som fysisk støtte for den eventuelt uheldige som måtte havne i en slik situasjon.

PS! Fremkomstmidlet var en Suzuki så jeg kunne vel ikke ventet en annen slutt på turen. Jeg vil nå med dette skriv søke om medlemskap i bevegelsen: Folkeaksjonen mot Suzuki, hold Norge rent. Vil dere som har med denne bevegelsen å gjøre se om jeg ikke er kvalifisert til å motta medlemskap. Jeg venter spent på et positivt svar. ♿

Hilsen Venn av Achmed

PORTRETT MED PÅDRAG

INTERVJUET AV REIDAR SOLBERG

Navn: **Ragnar Vikingstad**

Alder: 30
Bosted: Kamøy
HR-verv: Avdleder i West
Sivil status: Gift, 4 barn
MC: HD HD '42 '51
Jobb: Altmuligmann i Smarten A/S

Hvorfor legger du ned mye tid og krefter på å være avdelingsleder?

Den enkleste måten å få viljen sin på er å la seg velge som leder. Ha, ha...

Kan du i stikkordsform beskrive begrepet «kuskinnen»?

Begrepet ble til da vår kjære president, Dag Arne, forsto at det var et kuskinn jeg hadde med meg på sykkel. Han er så dårlig i husken at navn ikke er verdt å nevne. Jeg tror han er med i Korttidsminneforeningen.

Hvilken enkeltperson i klubben har betyd mest for deg?

For meg er det vanskelig å nevne enkeltpersoner som har betydd spesielt mye. Jeg har fått impulser fra så mange i HR. De som betyr mest for meg er de som ser framover og vil noe. Da kan de faktisk også ville ting som jeg i utgangspunktet ikke vil.

Hva er størst fordel og største ulempe ved å være en så stor klubb som HR nå har blitt?

Ulempen med en stor klubb kan være enhet og målrettet arbeid, men det er også en fordel når vi mennesker nå engang er så ulike som vi er.

Du er jo ganske god med sveisetråd og vinkelsliper, hva er drømmeprojektet?

Mine drømmeprojekt er så mange at du får ta den i et ekstrasnummer til vinteren. Nå for øyeblikket er det en ombygd 50-kubikk's Suzuki.

Hva er særegnet med folk i West-avd.?

Vi er vant med en vind (ha ha).

Ryktene sier at du har kjørt en del tvilsomme tohjulinger, del gjerne en hendelse grunnet feks. løse skruer, «edle» bremses, manglende vitale deler, overdreven selvtilit eller lign.

Disse ryktene om mine kjøredoninger er sterkt overdrevet. Jeg har to HD'er. Begge har hatt en tur til Danmark. Det resulterte i et aldri så lite havari midt i Danmark. Dag Arne hadde på forhånd forespeilet meg en tur på noen få mil innover, hvilket min sykkel kanskje hadde

klart. Vi kjørte altså 17 mil, og da var vi halvveis. Jeg hadde jo lovet min gode, gamle 750 en liten søndagstur, og dermed sa det bang, den ville rett og slett ikke lenger. For å gjøre det hele fullkomment rev min kjære kone ned alle pornobladene i butikken der jeg skulle parkere sykkel over natta.

Hva gjør at du ønsker å delta i MC-miljøet i Norge?

Motorsykkel og miljøet rundt har alltid fascinert meg. Jeg liker mange typer sykler (både Harley og Davidson) og jeg liker også folk som ikke passer inn i mønsteret! Nå når jeg er blitt eldre og (moden?) har jeg også et ønske om å dele livet sammen med Jesus med andre.

Beskriv deg selv med tre ord.

Tenk at jeg skulle få anledning til å si 3 ord om meg selv slik at mange hundre skal få lese det: - Oppfinnsom, PR-kåt og Deilig.

Når du møter Jesus i himmelen, hva tror du at du vil spørre han om?

Når eg møte Jesus, tror jeg faktisk eg vil setta meg ner, sjå, lytta, og overlata ordet te noken andre.



Hvorfor er kuer årligte dyr?

På vestlandet hette det kyr og ikkje kuer. Dei e' årligte fordi dei har gitt meg mat og drikke og inntekt i mange år.

Hvilket bibelord tar du fram når du trenger trøst?

Salme 33,22 sier mye om mitt forhold til Gud; La din miskunn være over oss Herre, det er deg vi ventar på.

Favoritt-gotteri?

Eg likar alt som ikkje smaker vondt.

Hva gjør deg rørt?

Eg blir rørt av folk som vise kinn de e'. Folk som tar fram det innerste, men alt te si tid. Me skal ikkje kasta perler for svin.

Hva assosierer du med lyden;

broom_gadunk_brr_kadunk_rr...
Eg som nå e' begavet med å svare på norsk, visste ikkje at du verken hadde sitt eller hørt min sykkel.

Livsmotto!

Mitt motto e' lett ironisk; «ikkje la optimistane ta knekken på deg».

Kandidater til sentralt styret '95

Følgende verv skal besettes:

- President, styresekretær, kasserer, åndelig leder, rekvisita-ansvarlig og styremedlem. Nestledervervet faller på den av styremedlemmene som får nest flest stemmer.
- Redaktør m/redaksjon.
- Treffkomitéleder for Pilegrimstreffet '95.
- Valgkomité, 2 personer (Medlemssekretæren, Nils Rune Kind, sitter for ett år til)

Følgende personer stiller:

President (2 år):

Harald Vainne Avd. Kristiansand

Kasserer (1 år):

Endre Olav Østgård Avd. Trondheim

Styresekretær (1 år):

Ingen

Åndelig leder (1 år):

Ingen

Rekvisitaansvarlig (1 år):

Oddbjørn Schjølberg Avd. Romsdal

Styremedlem (1 år):

Merete Ellingsen Avd. Kristiansand

Torill Karlsen Avd. Trondheim

Arnstein Klevmoen Avd. Oslo

Thorbjørn Øvrebo Avd. West

Torstein Kaaringstad Avd. Troms

Redaktør/redaksjon (1 år):

Ingen...

Valgkomité (1 år):

Ingen...

Treffkomitéleder, Pilegrimstreffet (1 år):

Ingen...

Vi trenger fortsatt flere villige. - kontakt meg!

Frantz Ellingsen, Justitia 35, 4334 Kristiansand
Tlf. 38 19 87 29 - Fax. 38 09 74 04

TEKST: ØYSTEIN TORKÅS

Årets (se overskriften) gikk av stabelen den 28-30 oktober. Du er kanskje litt usikker på hva dette ordet betyr, slå opp i leksikon eller les videre. Forklaringen er egentlig enkel, det er nemlig avd. Telemarks årlige høsttirmekosehyggehyttetur (vi i Telemark er tilhengere av korte og enkle ord). I år gikk ferden vest i Telemark, nærmere bestemt Nissedal. Det var Solveig som hadde fått låne et stort hus. Vi ankom etter at det hadde blitt mørkt, men Solveig hadde satt opp fakler så vi fulgte lyset på den smale sti og kom trygt fram. Resten av fredags kvelden gikk med til sosialt samvær (der Holy Riders er samlet er det herrlig å være, gammelt jungelord). Lørdag startet med en tur i sentrum det var fort gjort da sentrum besto av to butikker. Vi besøkte også Nissen. Du vet han derre

coladrikkende tjukken med reinsdyr og rød lue. Han har nemlig posthus oppi bygda der. Vi skreiv julekort som nissen skulle postlegge for oss i Desember. (smart hva?)

Når mørket senker seg lørdagskvelden blir alle erfaringer ekstraplussere nervøse og stresset. Tanker som: har jeg husket lommelykta, er det strøm på batteriene osv, melder seg. Refleks orientering står nemlig for tur. En løype av reflekser med innlagte poster bestående av umulige oppgaver og spørsmål. Jon Inge var overdommer noe som betyr at dommerne har alltid rett selv om han tar feil. Diskusjonen som da følger må bare bli underholdende.

Tradisjonen tro ble det også delt ut premie for lengst kjørte og for flest treff i løpet av sesongen. Lengst kjørt ble Gisle ca 10 000 km, flest treff ble delt mellom Lars og Øystein, 10 treff hver.

Etter en solid frokost på søndag hadde vi en fin samling, så var det tid for rydd og vask og takk for denne gang.

Hjertelig hilsen to små, ti store og en hund.

sekretæren opplyser

Nytt fra sentralstyret

Avdelingsledermøtene
Møtene som avdelingslederne og styret har sammen, er bare veiledende for styret, dvs. at ingenting kan bli godkjent eller bestemt på disse møtene, men at det til hjelp for styret, og at de tar opp de sakene som kommer fram på neste styremøte. Det jobbes med å få til flere avdelingsledermøter, og neste møte blir under årsmøte-helgen i februar.

Tilknytning til en avdeling for å få ryggmerket

Vi minner igjen om at de som skal ha ryggmerket må ha vært tilknyttet en avdeling de siste 12 mnd før avdelingen kan godkjenne personen.

Antall medlemmer

Holy Riders har pr. 10. desember 1994 743 enkeltmedlemmer.



Mag Britt Solberg
Styresekretær

T I N G & T A N G

Smdsnacks og MC-snadder

NMCU informerer

Parkering MC

Vi har sendt brev til 58 bykommuner og bedt kommunene vurdere gratis mc-parkering. Mange positive svar har kommet i retur og NMCU har bedt om et møte med Norske Kommuners Parkeringsforbund - Norpark! Det visste vi fantes.

Tilhengersaken

Det er mulig dere har hørt om saken før? Kontoret arbeider nå for å skaffe offentlig dokumentasjon fra 18 europeiske land på godkjenning av tilhenger på mc. Når dette foreligger vil saken IGEN bli tatt opp i MC-Rådet.

100 Hk

Det er nå endelig avgjort at 100 Hk-saken blir utsatt! Det skal i løpet av 2 år gjennomføres en nøytral undersøkelse om forholdet mellom Hk og ulykker. Kanskje vi vinner.

Motorsykkelens dag 1995

Offisiell dato: 20 mai. Det kan bli mange parader til neste år. Bla. har NMCU-Oslo/Akershus søkt om å få kjøre på Karl Johan. Spenstig!



Repent mc informerer

Repent mc (tidl. Repent HD) vil med dette informere angående "Eksklusjon" av vår tidligere president, Edgar Samuelsen, som ble gitt av vår klubb. Vi beklager sterkt vår uriktige handling overfor ham, og håper vår feiltakelse ikke hindrer ham videre. Vi ønsker Edgar Samuelsen lykke til videre, og Guds rike velsignelse.

Hilsen Repent mc

Avgift på 125 cm/ årsavgift 1995

Det ble vedtak på 60% engangsgangsgift på 125 kubikkern som kommer i 1995. Dette er vi ikke fornøyd med og jobber videre med saken. Årsavgiften for 1995 blir på kr 1270,- altså økning på kr 20,-. Vårt forslag var på kr 950,-. Det har gått rykter om at hele avgiftssystemet for tung mc skal legges om - ikke i vår favør dette er foreløpig avvist av Finansdep. Vi følger med!!

HR Ytre Østfold

har hatt årsmøte hvor følgende styre ble valgt:

Leder: Ole Holm Klepaker
Nestleder: Erik Joranger
Sekretær: Gunhild Solberg
Styremedlem: Olaug Røyneberg
Redaktør: Vidar O. Solberg
Vara/kasserer: Tom Fagermoen

Vinnere av årets konkurranser, lengst kjørte og flest treff ble h.h.v. David Seierstad med 18.000 km og Gunhild Solberg med 12 treff/fester.



Den nye avdelingslederen i Ytre Østfold, Ole H. Klepaker.

Vincent produseres!

Hederskronte Vincent som la inn årene i 1956, skal produseres igjen, denne gang i USA. I løpet av neste år håper man at den første sykkelen skal stå klar, det blir en muskelmaskin i klasse med Yamaha V-Max. Datidens Vincent var kraftige saker, ikke minst 1000-kubikkene med V-twin motor. De var også dyre, og det spørs om Vincent vil klare seg bedre i USA enn i England.

Kilde: MC Avisa

Kort om

AVDELING

Sydspissen

Medlemmer: 12-15 aktive

Sykler: 9 Suzuki'er, herav 6 GSX +
én enslig Yamaha
(Yamaha)

Avdelingen dekker området Mandal til
Flekkefjord med Farsund, Lyngdal,
Kvinesdal, Eiken m.m.



Vi samles hver tirsdag til inspirasjon og oppbygging, en slags bibel- og bønnegruppe. Vi har i løpet av sommeren fått være med på møte i Sarons Dal. Avdelingen har også vært på noen skikkelig herlige rølpetreff hvor noen av oss har opplevd den glede det er å få vitne om vår frelser Jesus Kristus.

Som klubblokale har vi fått disponere et gammelt ungdomslokale av kommunen.

Hilser med Timoteus 4, 12:
La ingen forakte deg for din ungdoms skyld, men hver et forbilde for de troende i tale, i ferd, i kjærlighet, i tro, i renhet.

God bless!

Der hvor to eller tre er samlet...

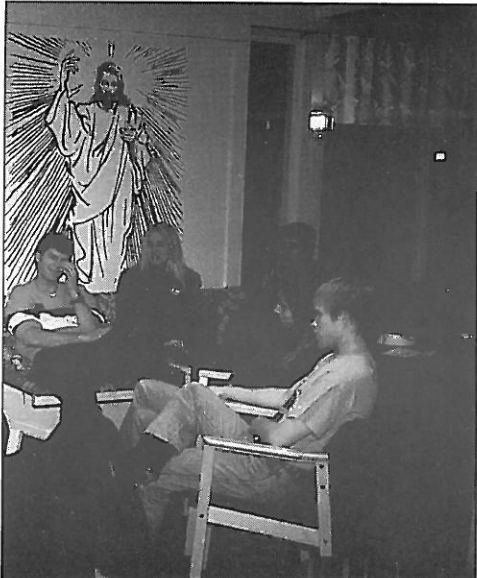


FOTO: STEINAR BELLAND

Ingen over, ingen ved siden.

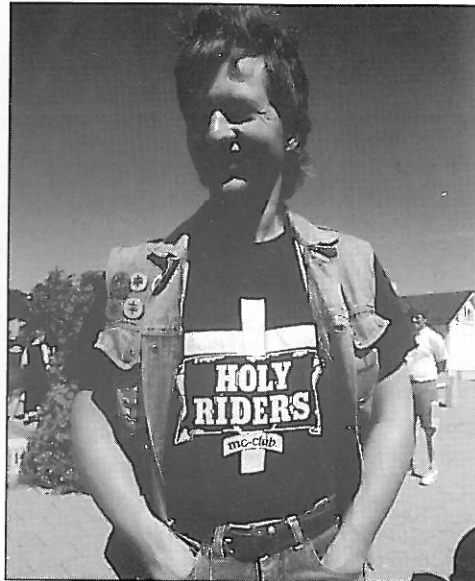


FOTO: SIMON B. NIELSEN

Mennesket lever ikke av brød alene.



FOTO: SIMON B. NIELSEN

Vår eminente gitarist slår an tonen.

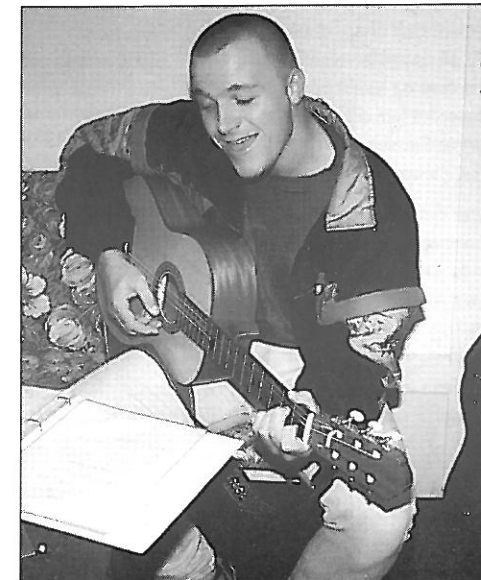


FOTO: STEINAR BELLAND

ÅRSMØTESAKER FRA SENTRALSTYRET TIL ÅRSMØTE 1995

Endring av styrets arbeidsstruktur

Styret ønsker i større grad å være åndelige veiledere for sine avdelinger og medlemmer enn de er idag. I dag blir all tid brukt til administrative arbeidsoppgaver. Vi føler at vi aldri får tid nok til å kunne sitte sammen i bønn og påkallelse til Gud, slik at vi oftere kunne ha hørt hva Han ønsker for klubben. Etter å ha hørt på tilstandsrapportene fra avdelingslederne føler vi at mange sliter med det åndelige. Styret ønsker i større grad å bruke tiden mer på besøk, telefonsamtaler o.l. for å oppmuntre, veilede, be sammen, løse konflikter m.m. Dette vil også føre til at styret i større grad vet hva som rører seg blant medlemmene og hva som skjer i avdelingene.

Det vi ønsker er delegering av rekvisita, kasserer- og medlemssekretær- jobben. Dvs. Ved valg på årsmøte velges det President og redaktør. Deretter velges det fem (5) styremedlemmer. Varamedlemmene kuttes ut, da styret mener dette ikke har fungert.

Styret delegerer deretter arbeidsoppgavene til personer som kan ta seg av dette. Disse personene kan f.eks være en i en avdeling, eller en annen person som ikke er tilknyttet klubben i det hele tatt. Dette vil frigjøre noe av fritiden til endel av styremedlemmene.

Når vi nå skal velge personer i styret vil disse kvalifikasjonene ønskes:

- åndelig ressurs person
- praktisk og organisatorisk egenskap

- motivasjon
- inspirasjonsevne

Blir dette forslaget vedtatt, må det godtas benkforslag på nye kandidatar på selve årsmøtet.

Forslag til statutt endringer:

4. avsnitt, Styret:

Slik står det:
President, kasserer og medlemssekretær innsettes av årsmøtet, de øvrige verv fordeles ved første styremøtet (konstituerende styremøte), dog slik at den som fikk mest stemmer ved valget normalt skal fungere som visepresident.

Endre til:
President, kasserer, og medlemssekretær innsettes av årsmøtet, de øvrige verv fordeles ved første styremøte (konstituerende styremøte).

Hvorfor?

Styret ønsker selv å velge en visepresident blant de styremedlemmene som sitter i styret. Dette vil føre til at både kasserer og medlemssekretær også kan få dette vervet og det vil bli mindre tilfeldig om hvem som blir visepresident.

6. avsnitt, Endringer av vedtekter:

Styret ønsker at det ikke skal gå an å forhåndsstemme på saker som angår endringer av statutter. Dette pga. at saker ofte får et annet lys når man får snakket og diskutert saken.

Slik står det:
Ved slikt innkommet forslag skal styret nedsette en **ad hoc komite** som skal vurdere forslaget i lys av de øvrige vedtekter...

Endre til:
Ved slikt innkommet forslag skal styret for **anledningen** nedsette en komite, **som kan bestå av styremedlemmene, eller andre som styret finner**, til å vurdere forslaget i lys av de øvrige vedtekter...

7. avsnitt, Eksklusjon:

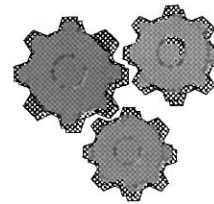
Et medlem av HR kan ekskluderes på følgende grunnlag:

Slik står det:
Oppførsel som skader klubbens renommé og vanskeliggjør dens arbeid. ("**Uten vilje til korreksjon**" ønskes tilføyd).

Videre:
Eksklusjon kan kun vedtas av årsmøtet eller ekstraordinært årsmøte, ved simpelt flertall.

Endre til:
Eksklusjon kan kun vedtas av sentralstyret ved flertall i samråd med avdelingsstyret. Selve eksklusjonen skjer av minst to fra sentralstyret i samråd med minst to fra avdelingsstyret. Før denne eksklusjonen skjer, skal avdelingsstyret ha hatt flere samtaler med den personen det gjelder, og til slutt en samtale med de to fra sentralstyret.

Dette ønskes for at personen det gjelder skal slippe å bli hengt ut på et årsmøte med så mange mennesker til stede, men også for at man skal slippe å vente til neste årsmøte, før saken blir tatt opp. Samtalene med avdelingsstyret og til slutt med sentralstyret ønskes for at personen skal få mulighet til å kunne fortelle saken fra sitt synspunkt, men også for at personen skal få muligheten til å endre standpunkt dersom det er saken.



Harleif Dopingson's tekniske side

Vår unike ekspert svarer på spørsmål fra leserne

Kjære teknikere

Vinteren er her, og det er en fin tid til å studere detaljer og innskaffe viten før en ny sesong. Jeg har mottatt urovekkende mange henvendelser angående en del trafikkskilt, som tydeligvis skaffer en del problemer for dere lesere. Jeg har derfor

denne gangen konsentrert meg om å avfeie uriktigheter, feiltolkninger og missforståelser rundt en del av landets gjeldene trafikkskilt. Håper denne siden kan hjelpe dere alle til en sikrere hverdag på motorsykkelryggen.

Harleif D.



Bruk solbriller



Den onde sirkel



Tysk souvernir



Svensk rundkjøring



Utbredt forsikringsvindel



Rolling Stones konsert



Teltmøte



Kjøp & Salg

Suzuki GS 400, 77 mod. til salgs...
Suzuki GS 750, 77 mod. til salgs...
Suzuki GS 1000 G, 82 mod. til salgs...
Dag Arne Saltnes, tlf. 52 82 47 77.

Powers kjøp og salg marked når ut til hundrevis av samvittighetsfulle lesere. Kontakt redaksjonen for annonse. ...Og det er selvfølgelig gratis!

Kalender'n

Februar
10-12 Årsmøtet. HR Kristiansand.

Mars
10-12 Hepp!-treffet. HR Ytre Østfold

La oss få vite om deres arrangementer

Prøvekjørt

Intruder VS 1400 GLP '94

AV ODDBJØRN SCHJØLBERG, MOLDE

Suzukis flaggskip i customklassen er Intruder 1400. Den er stor, rå og smekker. Med sine 1360 ccm er den en av de største customsyklene på markedet. Det første som slår en er at Suzukis ingeniører har lagt stor vekt på stilrenhet. Her det rene linjer uten noe påklæst pynt. Den stor 2-sylindrede V-motoren er dominerende med sine høye sylindrer og fomiklede toppdeksel. Eikehjulene er med på å forsterke custominntrykket. Gaffelbenene er fomiklet helt

ned, og alle ledninger er lagt inn i styret. Kun de stålmospunne hydrauliske slangene, og gasswieren ligger utenpå. Et stor fomiklet speedometer om noen få kontrollamper er alt som er av instrumentering. De fleste synlige skruer er pyntet med fomiklede topper, noe som er med på å heve helhetsinntrykket. Med innstillingen at dette var Japans svar på Harley Davidson dro jeg av sted mot Ålesund. Været var fint, og den store V-twinen duret fint mellom bene mine.

Bunndraget i Intruderen er enormt. Den drar fra nesten tomgang på høyeste gear, og bare drar og drar. Dreiemomentet er på hele 115 Nm ved 3200 rpm. Ved moderate turtall fant den de «rette» vibrasjonene. Derimot var det høyfrekvente vibrasjoner på høye turtall som forplantet seg i salen. Ved lange motorvei-etapper vil dette bli slitsomt. For å unngå at de samme vibrasjonene forplantet seg i styret er dette gummiopphengt. Siden det ikke er turteller på Intruderen

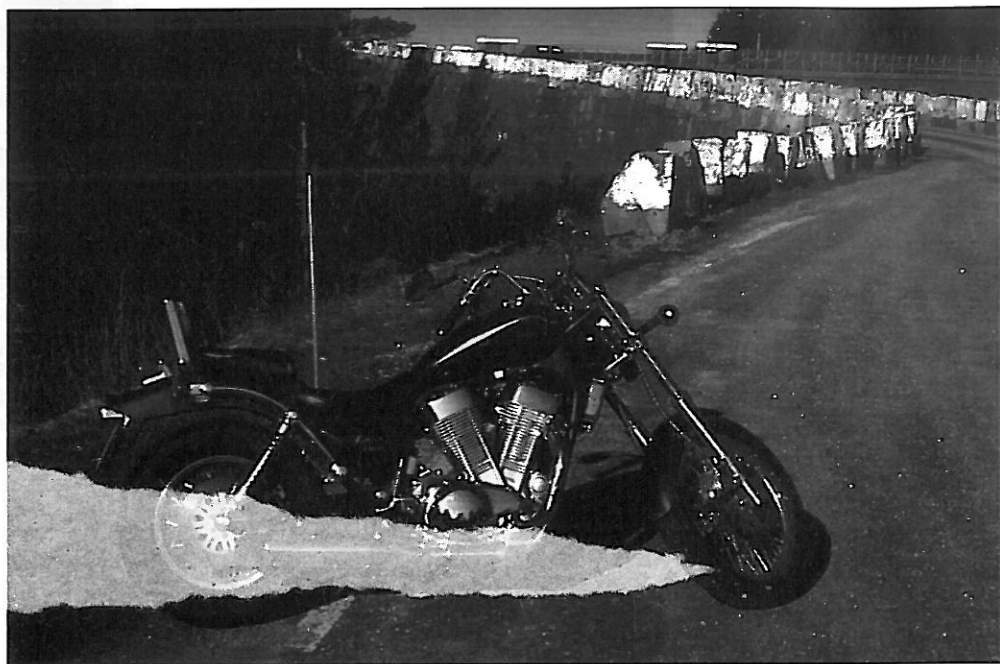
er det lagt inn en turtallsperre for å forhindre overrusing av motoren. Over Ørskogfjellet bar det. Med Intruderen glir en gjennom landskapet, helt til jeg tok igjen et vogntog. Ventet til møtende bil hadde passert, to gear ned og full gass. Den fine duringen fra V-twinen ble gjort om til et sint brøl, og brutaliteten kom frem. Her er det krefter i overflod. 71 HK ved 4800 rpm. Sittestillingen er komfortabel, med fothvilene langt fremme. En dyp bred sal og et godt tilpasset styre. For passasjeren blir det verre. Fothvilene bak sitter høyt og salen er smal og kort. Speilene er vibrasjonsfrie, og de kunne anvendes til det de er konstruert for. I motsetning til sine amerikanske

konkurrenter, er Intruderen utstyrt med skikkelig bremses. De er lettdeuerte og kraftige nok. Det er enkel skive med to-stemplet kaliper både foran og bak. Gearkassen er lettsjaltet og presis selv om det er lang vandring på pedalen. For å føre kreftene videre til bakhjulet er det kardang. Selv med sine 1360 ccm og 260 kg er Intruderen letthåndterlig både i bytrafikk og på landeveien. De store utfordringer i svingene liker den ikke da den skraper tidlig.

Hvem er det som kjøper Intruder 1400? Jo, de som er opptatt av stil, klasse og rå muskelfraft uten at de behøver å gjøre noe selv. Her er alt ferdig fra fabrikk og finishen er meget høy, både på utseende og arbeid.

Tekniske data:

Motor	Luft-økjelt, 4-takts V-twin
Sylindervolum	1360 ccm
Boring x Slag	94 x 98 mm
Effekt	71 HK v/ 4800 rpm
Dreiemoment	11,5 kg/m v/ 3200 rpm
Forgassere	BDS 36/BS 36
Kraftoverføring	Kardan
Antall gear	5
Lengde	2335 mm
Bredde	770 mm
Høyde	1220 mm
Setehøyde	725 mm
Akselavstand	1620 mm
Bakkeklaring	150 mm
Tørrvekt	243 kg
Fjæring foran	Teleskop
Fjæring bak	Doble justerbare dempere
Bremses foran	Enkel skive 2-stemplet caliper
Bremses bak	Enkel skive 2-stemplet caliper
Dekk foran	110/90-19
Dekk bak	170/80-15
Tankvolum	13 liter



MC
AVISA

Kjøpes
hos
Narvesen

FRA ØØØEN



Vi har tatt en prat med en som har prøvd begge ytterkantene av MC-miljøet i Norge. Tidligere aktiv i en av landet's hardeste klubber, nå opptatt av å vitne for disse med korset på ryggen og Jesus i hjerte.

AV REIDAR SOLBERG

★ Hva gjorde at du kom med i MC-miljøet?

Interessen for motorsykel startet i 12 års alderen. Min søster startet på et mopedprosjekt da hun var 15 (og jeg var 12), dermed måtte jo jeg også ha meg moped.

« Festing og motorsyklar preget vel livet mitt. »

Først motorsykel var en lettvekt som jeg kjøpte som 15 åring (Honda CB 100) Var først med i Tønsberg MC-klubb fra jeg var 16. Siden kjørte jeg mye alene på ferie ol. Bygde så opp en motorsykel selv. Kom med i Shabby Ones i 1986 som hang-around og endte som prospect tidlig '88.

★ Hva var det som drev deg før du ble en kristen? Hva var dine mål?

Festing og motorsyklar preget vel livet mitt før jeg ble en kristen. Hadde få venner bla. fordi faren min hadde et dårlig rykte (politisk ytringsfrihet?), men den nærmeste familien har alltid holdt sammen allikevel.

★ Var du fornøyd med tilværelsen?

Klubben hadde et godt samhold og jeg hadde en tilhørighet som føltes bra. Problemet var vel egentlig avstandene så lenge jeg bodde i Tønsberg og hadde dårlig råd, (arbeidet som sivilarbeider) og kom meg ikke ofte nok til Sandnes.

★ Ditt syn på kristendom/kristne/HR, på den tiden?

Hadde fordommer til en del kristne som jeg mente ikke oppførte seg rett. «Kristne» som så ned på en med langt hår og motorsykel. Kristne som anklaget osv.

★ Hvordan ble du frelst?

En kveld satt jeg hjemme på kjellerrommet mitt og drakk øl. Hørte musikk oppe hos foreldrene mine og gikk opp med ølflaske og gitar. En eldre kvinnelig frel seesoldat sang og

« Hadde fordommer til en del kristne som jeg mente ikke oppførte seg rett. »

eldstebroren min spilte på piano. Sangene hadde jeg hørt før, og litt «gitarjamring» kom gått med. Det ble foreslått at jeg måtte komme med i gospelkoret på Frelsesarmeen i Tønsberg. Noen dager etter

ringte korlederen og lurte på om jeg ville være med på en øvelse for å høre på/være med. Ble med i koret etterhvert, og ble stadig bedt med på møter og andre samvær. På et møte opplevde jeg å være «helt alene med Gud». Alle rundt meg var «borte». Alt som ble sagt og sunget om under møtet var direkte til meg. Så forstod jeg det jeg ikke hadde forstått tidligere. Gud gav meg «åpne øyne», og jeg gav mitt

« Jeg var jo på ville veier i perioder, så dette var jo ikke det værste som kunne skje, mente mange. »

liv til Gud. siden har livet vært velsignelse etter velsignelse, i motsetning til det forholdsvis tomme livet jeg hadde tidligere.

★ Hvordan tok de gamle vennene dine i MC-miljøet det?

Mange «gamle venner» i og utenfor MC-miljøet ler når de hører at jeg har blitt kristen, men mange synes også at det er positivt. Jeg var jo på ville veier i perioder, så dette var jo ikke det værste som kunne skje, mente mange.

TIL LIVET



★ Hva var vanskeligst tiden etter at du tok imot Jesus?

Det vanskeligste etter at jeg tok imot Jesus var den åndskampen som fant sted inne i meg. Det var helt tydelig krefter som ville trekke meg ut av kristen sammenheng. Hva andre mente spilte i grunnen ingen rolle. Den innstillingen hadde jeg jo før jeg ble frelst også, så å være kristen og ta kritikk for det eller å kalles for MC-bølle spilte ingen rolle. Folk for ta meg for det jeg er!

★ Hva er det viktigste vi andre kan gjøre for en som er nyfrelst?

Det viktigste som kristne kan gjøre for en nyfrelst er å følge opp. holde kontakt og få vedkommende med i miljøet og bli et lem på Kristi legeme. Den nyfrelste er jo blitt en del av menigheten og har sin plass i menigheten. Dessuten er det viktig med åndelig føde til oppbygging så en kan stå rustet til å virke ute blant andre mennesker. Man har jo ikke mer å gi enn man selv har fått tatt imot.

★ Du som har sett miljøet fra begge sider, har du noen gode råd til hvordan vi skal få god kontakt/vitnet i MC-miljøet?

Vi bør kunne være

med på samme slags MC-fester og evt. treff som da det bare var motorsykkelen som telte. Da er vi blant mennesker som vi er vant til å omgås, og som kjent gjorde også Paulus dette på en fin måte. Les 1 Kor. 9,19-23; jeg er fri og ingen underlagt, men jeg har gjort meg til alles tjener for å vinne så mange som mulig. For jøder har jeg vært som en jøde. for dem som er under loven, lever jeg som om jeg var under loven, for å vinn dem, enda jeg selv ikke har noen loven. For dem som ikke har noen lov, lever jeg som om jeg var uten lov, for å vinne dem, enda jeg ikke er uten lov for Gud, men er bundet av Kristi lov. For de svake har jeg blitt svak, for å

vinne de svake. For alle har jeg blitt alt, for i det minste å frelse noen. Men alt gjør jeg for evangeliets skyld, så jeg selv kan få del i det. På jobben kan vi forsøke å få i gang samtaler i forskjellige situasjoner, og i MC-miljøet kan vi være kristne på samme måte som ellers, og gjerne be andre MC-klubber

« Det er viktig å ikke gå på kompromiss med det vi tror på. »

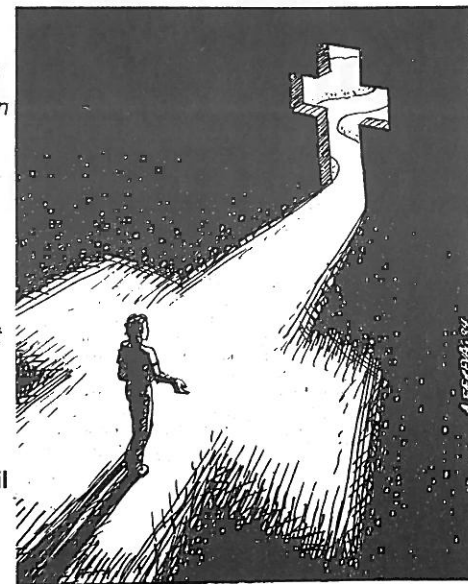
med på våre tilstelninger på våre premisser. Da får vi fin anledning til å vitne. Når andre får oppleve at vi har noe «ekstra», så vil det kunne medføre at andre for møte Jesus. Det er viktig å ikke gå på kompromiss med det vi tror på.

★ Er det stunder da du har lyst til å gi opp ditt nye livsløp?

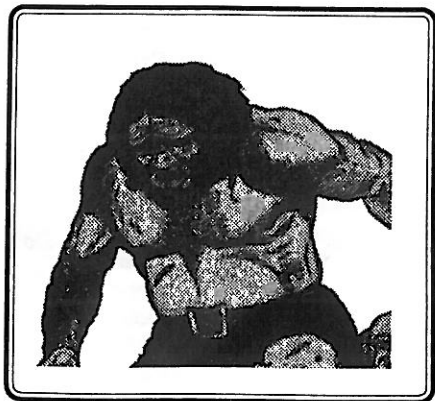
Har aldri angret, og hver gang jeg møter motgang legger jeg alle ting fram for Gud i bønn! Kommer aldri til å gi opp! Har aldri hatt det bedre. Nydelig jente har jeg jo blitt sammen med også. Takker Gud for det livet jeg har fått.

★ Beskriv ditt nye liv med tre ord.

Fornyelse, Velsignelse og Takknemlighet. ■



Etterlyst



**Tøffe gutter (og viltre jenter) som ikke går av veien for en liten tur til
USA.**

Er DU en av disse? Er du hardbarket? TØR du?

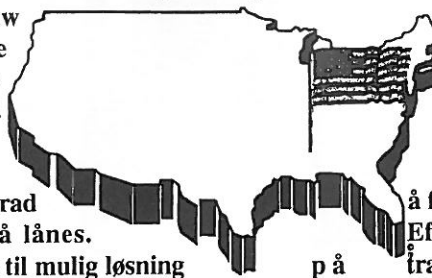
CMA, USA Rally 1995 20-års jubileum

Christian Motorcyclists Association, USA, feirer sitt 20-års jubileum med et gedigent, internasjonalt treff. Her er fellesturer, undervisning, lederskapskurs, leker, bønnesamvær, gudstjenester, og mye, mye annet.

Treffet varer fra 1. juli til 9. juli 1995, og holdes ved CMAs hovedkvarter i Hatfield, Arkansas.

EMC, i samarbeid med Holy Riders, arrangerer fellestur "over there", med fly til Little Rock, Arkansas og buss videre til Hatfield.

Grunnprisen i 1993-kroner er kr.6300,00 for flyreisen. Hvis det virker dyrt så husk at vi skal en del lengre enn til New York, og at det ikke finnes direkte flyforbindelse fra Europa. Alternativet er å fly til New York/New-ark og prøve å finne et tilbud på reisen videre, det synes å være et dårlig alternativ.



Det er mulig til en viss grad å få sitte på under fellesturene, noen sykler kan også lånes. Etter å ha undersøkt priser o.l. har vi følgende forslag til mulig løsning på transportproblemet: Hvis du er i markedet for en ny sykkel, vil det lønne seg å kjøpe den der borte, du vil da faktisk spare inn hele turen og vel så det (eks.: Honda CBR900RR koster ca.65000,00 der borte, listepriis). Dessuten vil det være mulig å kjøpe noe brukt og så selge det igjen. Mange har falt for idéen å kjøpe Greyhound-billett for å reise rundt i perioden etter treffet. Idéen med å sende egne sykler over er falt i fisk grunnet totalt manglende interesse.

Hjemreise foregår nemlig etter hver enkelt's ønske og behov. Prisen blir justert etter hvorfra man ønsker å returnere.

Meld deg på NÅ. Send påmelding med påtegning om hvor lenge du ønsker å bli, og hvorfra du ønsker returbilletten, til:

European Motorcyclists for Christ (EMC)

v/Jan Hochlin

Postboks 6

4710 MOSBY

Fax: 38 11 82 44



KORT OM BELIEVERS MC

BELIEVERS MC er en høyrkirkelig MC - klubb som holder til i Sandnes. Klubben har lokale i det gamle Polarisbygget ca. 400 meter fra Hanasenteret mot Dale. Klubben har 8 medlemmer.

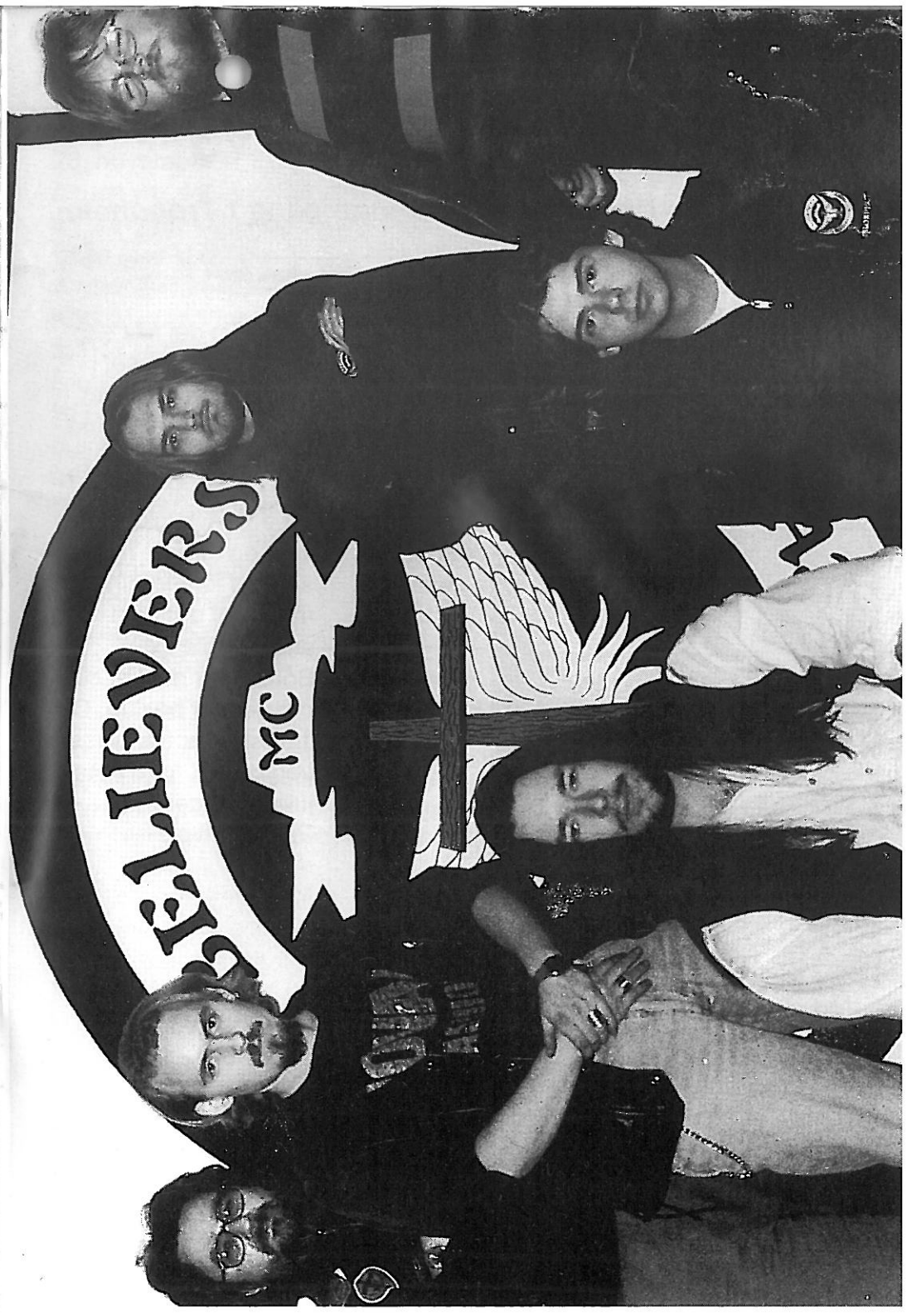
Visjonen med klubben er å evangelisere i MC - miljøene, samt andre søkende. Disse trengjer nødvendigvis ikke ha tilhørighet i MC - miljøene.

Vi håper på impulsive ideer og rettleiding som kan bidra til at klubben kan gjøre et godt arbeid for å fremme Guds rike.

Vennlig hilsen oss i BELIEVERS MC.

BELIEVERS MC
Postboks 91
4301 SANDNES

Fra venstre: Tom Brattskar, Rune Håland, Odd Ivar Traa, Harald Knutsen, Svein Ole Håland og Jarle Bergsagel. Harald Auestad og Helge Vigrestad var ikke til stede da bildet ble tatt.



Klubbens årlige etegilde

Den tradisjonsrike julefesten, denne gang i Trondheim.

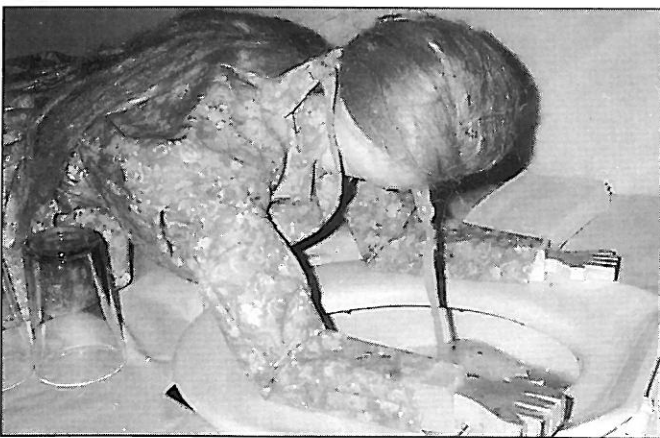
TEKST: KARL MORTEN UNDAL - FOTO: REIDAR SOLBERG



Så var helgen kommet! Julebord hos avdeling Trondheim hadde vi sett fram til lenge.

Da vi ankom fredagskveld, var det allerede kommet en del og flere skulle det bli utover kvelden/

Folk kom langveisfra for å overvære begivenheten...



Harald Vestøl's fantastiske, hjemmelagede punchdispenser.

natta. En del fikk seg en titt i klubbhuset i løpet av helgen. Det var litt av en kåk dere har fått i stand! Kjempetilig!

Lørdagskvelden kom og tomme mager så med forventning fram mot det som snart skulle skje.

Bordet var dekket som om det var bryllup. Ca. 110 stykker tok plass ved bordet for å nyte julemiddagen.

Pinnekjøtt og svineribbe m/alt tilbehør var menyen. Tydelig at det var erfarne kokker med i spillet på kjøkkenet, for maten smakte fortreffelig godt! Under middagen hadde vi både damenes og herrenes tale som stilfullt ble holdt av Annette Labori

Hanssen og Eore Olav Østgård. Lurer på hva Annette stemte 28. november?? Etter pause var det andakt og sang før kaker og kaffe stod klar.

Avdeling Romsdal hadde sørget for det meste av kakene. Hadde du lyst å spise HR-ryggmerke var det også fullt mulig i form av pepperkake! Senere var det åpent for vitnesbyrd. Flere benyttet sjansen til å dele opplevelser med oss andre. Siden var det sosialt samvær

Norges hemmelige overvåkingssjef, major Dølje. Her i samtale med en innpåsliten journalist



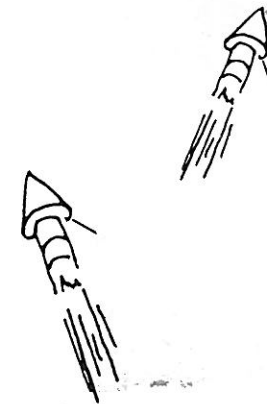
utover kvelden/natten. Da vi stod opp søndag, spiste vi frokost med folk som fremdeles ikke hadde lagt seg.

Helgen ga inntrykk av meget god planlegging og teamarbeid fra Trondheimsavdelingen.

Takk for kjempeservice!



Pikenes Jens...



SVERDHUGGET

"For Guds ord er levende og virkekraftig og skarpere enn noe tveegget sverd.
Hebr. 4.12

Å gjøre gode gjerninger for vår Gud

AV SIGBJØRN HARBOE, ÅNDELIG LEDER I HOLY RIDERS

Det er skrevet en del om det å gjøre gode gjerninger i bibelen. Det forventes også av oss. Problemet mange ganger er at det vi gjør ofte er styrt av hva vi tror andre menneske forventer av oss. Dette fører til at vi gjør en del ting som ikke skaper vekst, vi sliter oss ut og blir frustrert, og kanskje til og med anklager Gud hvorfor han ikke velsigner arbeidet.

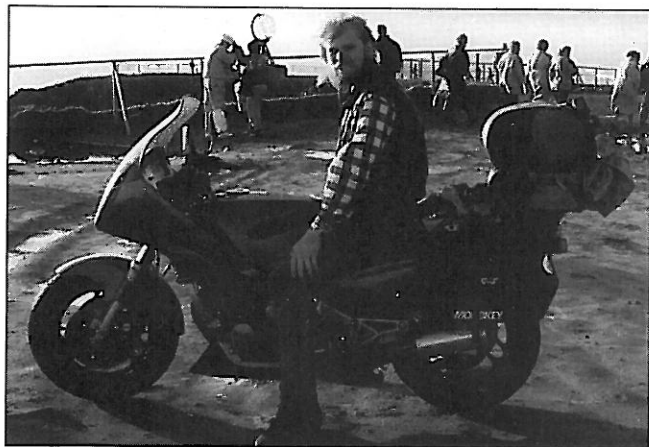
Poenget her er at vi heller overgir oss helt til Gud og spør han hva han vil vi skal gjøre. Ved å studere Jesu liv får vi et innblikk i hvordan dette fungerer i praksis. På Jesu tid hadde Israelsfolket bestemte meninger om hvordan Messias skulle være

og hva han skulle gjøre. Jesus prøvde ikke i det hele tatt å leve opp til disse forventningene. Jesus var opptatt med å gjøre det Gud ba han om å gjøre. Og mange ganger er det nok slik at vi stusser når gud minner oss om ting vi skal gjøre. Kanskje er det en liten filleting vi har blitt minnet om og vi tenker: Hva kan det vel bli ut av dette? Eller; hva vil de andre si? Og i stedet for å gjøre den lille tingen, så finner vi på en hel del som ser ut som gode gjerninger i andre menneskers øyne. Jesus gjorde mange ting som både sjokkerte andre og ikke var det folket forventet. Til og med døperen Johannes ble i tvil. Jesus passet ikke helt til

forventningene hans. Johannes sendte da noen av disiplene sine for å spørre Jesus om han virkelig var Messias. Legg merke til svaret Jesus gav: «Blinde ser, lamme går, spedalske renses og døde hører, døde står opp og evangeliet forkynnes for fattige». Med andre ord sier han: Se etter fruktene. Alle disse fruktene vokste frem fordi Jesus enkelt og greit gjorde det Gud ba han om å gjøre, og ikke alt det andre mennesker forventet av ham.

Jeg vil til slutt ta med noen ord som Paulus skriver til menigheten i korint; «Jeg plantet, Apollos vannet, men Gud ga vekst. Derfor er de ikke noe, hverken den som planter eller den som vannet, men bare Gud som gir vekst».

Så er det ikke vårt problem hvordan ting skal vokse frem, det er Guds sak, vår oppgave er å være lydige og gjøre de tingene som Gud minner oss om å gjøre.



Guds fred!
Deres bror Sigbjørn

Power Prayer

Dersom du har bønneemner oppfordres du til å kontakte redaksjonen, avdelingsleder eller åndelig leder, slik at det kan formidles på denne siden. Vi vet utfra hendelser at det er veldig mange som ber for dette.

Herre, gi akt på vår bønn!

Daniel 9, 19

Be for:

- ◆ Frank Mortensen i avd. Vestfold må bli helbredet fra kreft og brudd i ryggen.
- ◆ Torgeir Nilsen må bli kvitt senetennelsen i begge armene som han fortsatt går med.
- ◆ Avdeling Oslo. Hovedstaden er i sentrum for konflikter innen biker-miljøet i Norge. Be om Guds ledelse og fred over avdelingen.
- ◆ Kandidater til styre og stell i klubben. Be om at de rette stiller seg villig.
- ◆ Det er vekkelse i deler av MC-miljøet. Takk Herren for dette under, Be om fortsatt vekkelse, og at de som har blitt frelst må bli godt beskyttet.

