

428
Solberg, Vidar og Laila
Solberg Gård, Råde
1580 RYGGE

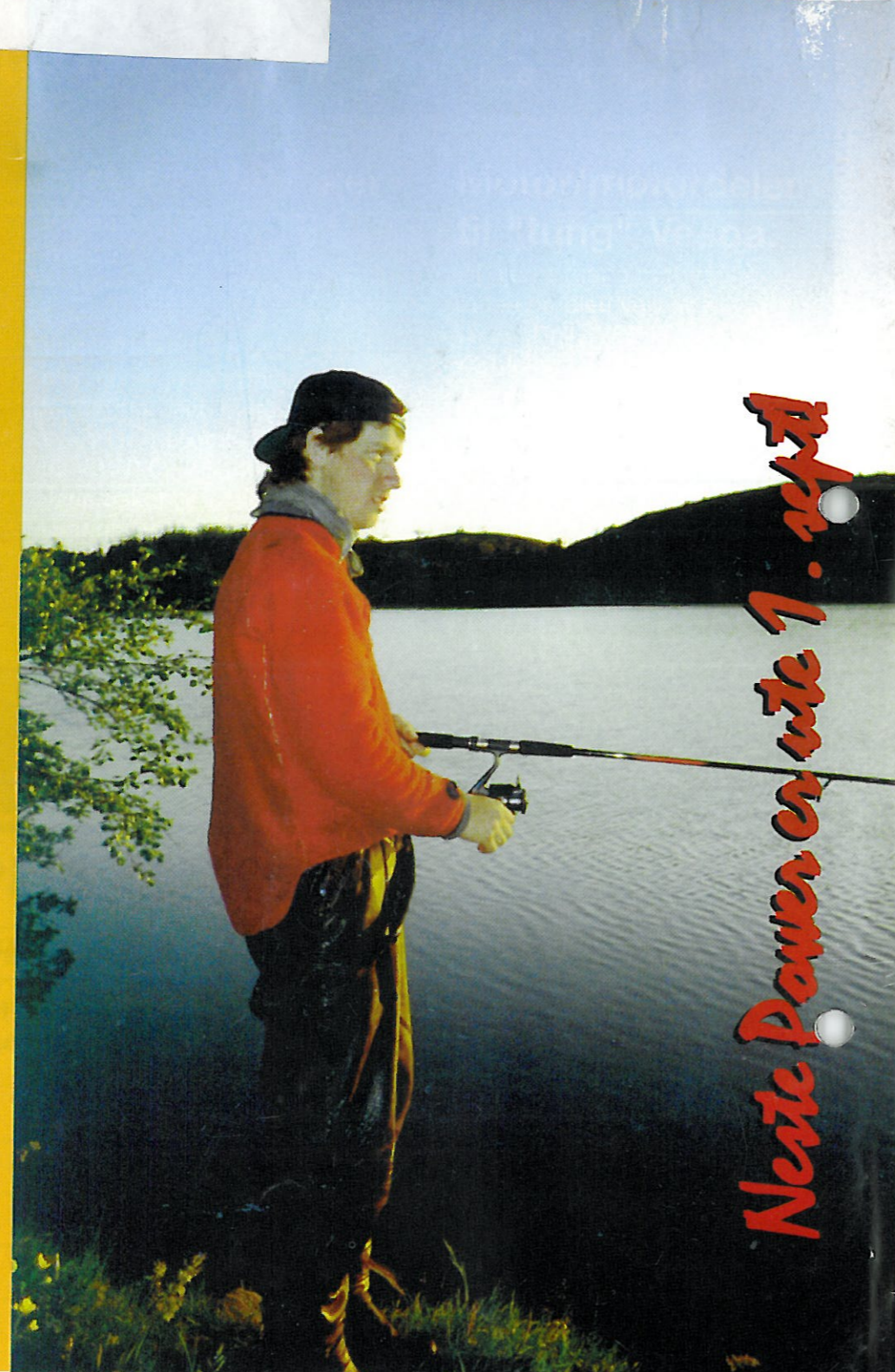
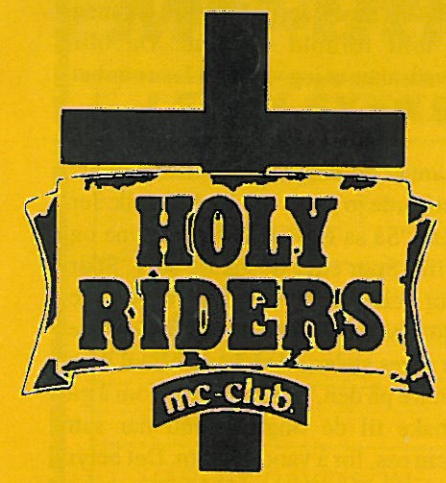
Bblad

Returadresse:
Holy Riders' v. v.
Torstein Kaarigstad
Rustadveien 43B 920
BARDUFOSSE

Primustreffet'96 - Veistubben på Tenerife - Blålys - Ny rekvisita

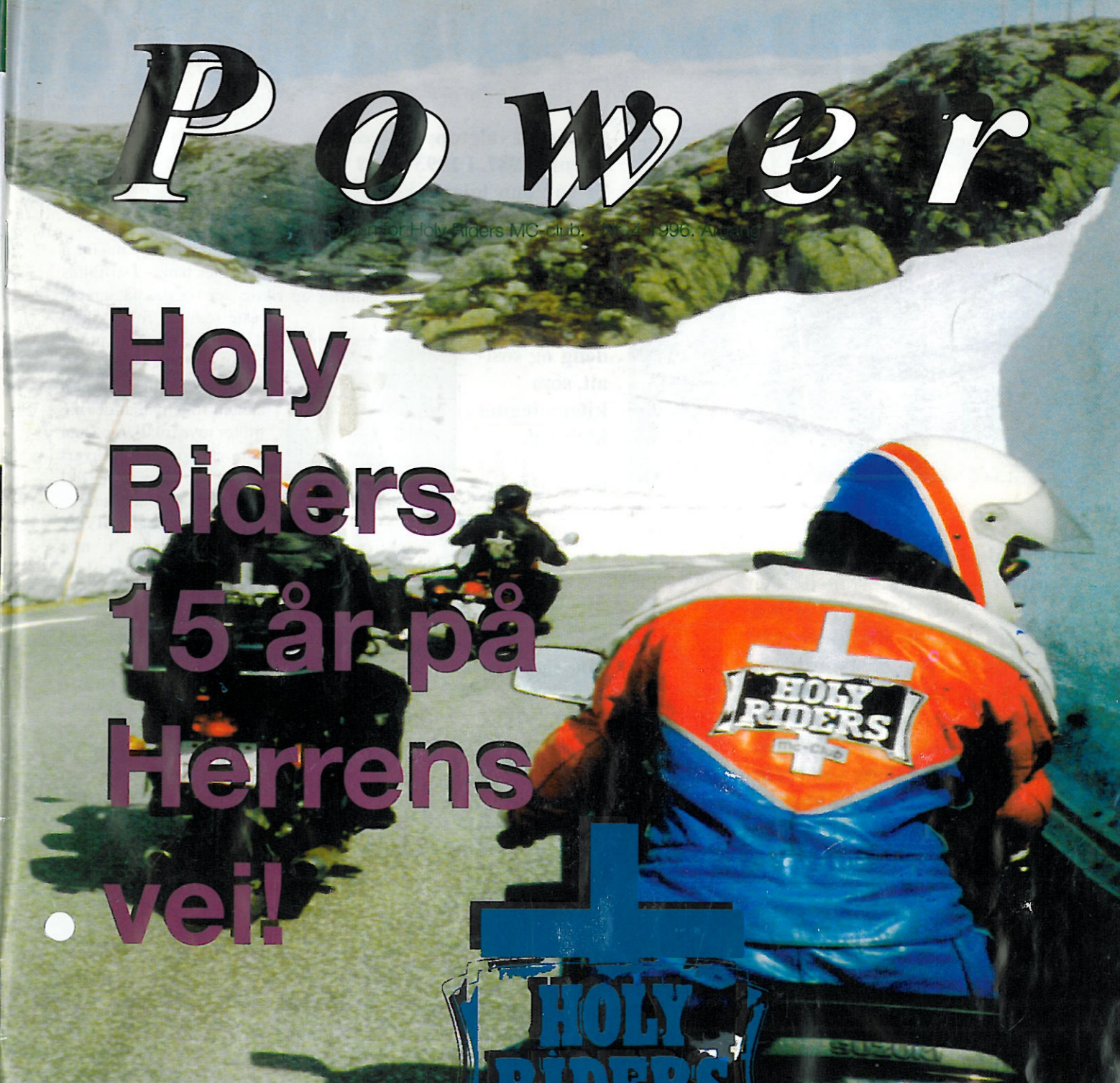
**Følg meg,
så skal jeg
gjøre dere
til
menneske-
fiskere!**

Matt. 4,19



Power

**Holy
Riders
15 år på
Herrens
vei!**



Provekjøring av
Kawasaki VN800
Classic



**Masse fine gamle
bilder i dette
nummeret!**



ark
REKLAMEBYRÅ
KONGENSGATE 25
TLF: 38 02 97 90
FAX: 38 02 98 98



Klubbens gjeterere gjennom 15 år



Kjetil Langli

som første valgte president i 1987. I 1993-94 var han igjen på banen og overtok presidenttittelen etter Jon Inge. I starten var det det gode fellesskapet, både åndelig og sosialt, som kjennetegnet klubben.

- Det som har betydd mest for meg i HR er alle

de vennene jeg har fått, og det at vi har fått lov til å stå sammen som kristne brødre. Det er utrolig sterkt å se hvordan kristne, frustrerte "vimsebukker", som ikke naturlig glir inn i vanlige menigheter, blir totalt snudd på hodet og virkelig blir kristne krigere, sier han. Dag Arne synes det er stort å se tilbake på hvordan HR har vært en farveklatt i det kristne landskapet. HR gikk foran og brøt ned murer, både mellom menigheter og ved å vise at det ikke er noen motsetning mellom å være kristen og å kjøre motorsykkel.

I dag synes han det har gått inflasjon i dette med antall treff, antall medlemmer, antall avdelinger o.s.v. Medlemmene kan fort bli redusert til tall på et papir. Påvirkningen fra bikermiljøet har kanskje ført til en fokusering på klubbhus og sykler. Han oppfordrer oss til å være bevisste på å satse på det åndelige fellesskapet og ta vare på enkeltmenneskene i klubben. At klubben er blitt stor er ikke negativt, men en utfordring. HR består av utrolig mange herlige mennesker som er verdifulle for klubben.

Hans oppfordring er: "Ta vare på det gode samholdet og lengselen til å gjøre noe for Jesus!"

Kjetil Langli

Kjetil var med helt fra starten i 81, og da Dag Arne flyttet til Vestlandet i -83 overtok han formannsjobben.

Den beholdt han helt fram til og med 1986. - Jeg har

veldig mange gode minner fra den tiden jeg var aktivt med i klubben, sier Kjetil. - Det var en fin tid, og jeg lærte mye av det. De hadde jevnlig klubbkvelder, og reiste sammen på treff.

På spørsmål om motivasjonen hans for å bli leder i klubben sier han: - Det føltes naturlig og riktig der og da, på samme måte som det føltes riktig da jeg trakk meg ut av klubben i -87. Kjetil satt lenge som formann, og mot slutten følte han at det ble litt for mye fokusert på han som person. Etter hvert opplevde han en del konflikter i forbindelse med dette. Han følte at Gud ville lede ham inn i nye oppgaver, og solgte sykkelen. Deretter gikk han

ett år på bibelskole.

- For andre ville det kanskje ikke være riktig å parkere sykkelen i en slik situasjon, men for meg var det naturlig, sier han. I dag er han aktiv i Sentermenigheten i Asker. Sist han hadde kontakt med klubben, var da han var innom på Pilegrimstreffet for et par tre år siden. Der var det en håndfull mennesker han kjente. Siden han ikke er medlem i klubben lenger, føler han ikke at han har noe grunnlag for å uttale seg om hvordan klubben fungerer i dag. En oppfordring til klubbens medlemmer har han likevel: "Gi dere 100 prosent til Jesus! Følg Jesus med livet og følg Guds Ord!!"

Morten Dramstad

Morten tok over presidentvervet etter Dag Arne i 1989, og var den første av presidentene som ble valgt for 2 år. Han meldte seg inn i klubben som 16-åring i 1983, og følte seg velkommen i gjengen med sin Yamaha RS100. På spørsmålet om morsomme minner fra presidenttida, trekker han fram anskaffelsen av flagget. Det var visst noen som synes det var litt stort den gangen... (10 x 6m). Morten og Lisa var de første som arrangerte HR-bryllup. I dag sier Morten at de angret litt på at de ikke inviterte slekta også, men prototypen blir sjelden perfekt. -Det er rart å se at klubben er blitt så stor, sier han. Hans råd er å

være en sterk, spleisa gjeng. Det gode fellesskapet vi hadde i Holy Riders den første tiden, må vi nok i dag skape i lokalavdelingene, legger han til. Dessuten ønsker han å fokusere på hvor viktig det er å støtte opp om arbeidet i menighetene. Etter å ha satset alt på HR i flere år, følte hans seg fremmed i menigheten han var vokst opp i. Til slutt ønsker han å oppfordre alle HR-medlemmer til å strebe etter å skaffe seg en AJS! (PS! Morten har flere ganger blitt premiert for styggeste sykkel. Red. anm.)

Jon Inge Hanger

Jon Inge har vært medlem i klubben siden -85, og satt som president i 91-92. I år er han igjen aktuell som treffsjef på pilegrimstreffet. - Dette med å stille som president var et konkret kall som jeg fikk et halvår i forveien. Jeg hadde ikke markert meg noe særlig i klubben før dette, og det var nok mange som ikke visste hvem jeg var, sier Jon Inge. Det var i denne perioden medlemstallet i klubben vokste mest, fra ca. 200 til ca. 600 medlemmer, og det var en stor utfordring for styret å bygge opp en organisasjon som kunne ta i mot så mange.

- Det vi la vekt på var ikke å få mest mulig medlemmer, men å få spredd HR ut over hele landet. Vi ønsket å være representert på treff, men vi aksepterte

lokalavdelingene fungerte godt, og han brukte mye tid på å holde kontakten med avdelingslederne, for å komme med råd og oppmuntring. - Hvis jeg skulle gi et godt råd eller en hilsen til HR i -96 må det være: Finn ut hva Gud vil i livet ditt, og GJØR DET!!

Harald Vatne

Harald ble medlem i HR i -86, og som nåværende president har han ikke fått presidentperioden på avstand slik at han kan komme med "tilbakeblikk" slik som de andre. På spørsmål om hvorfor han stilte opp som president, svarer han: -Det har vært en prosess. Det var Kjetil Moe som sa til meg for fire år siden: "Om noen år sitter du som president!" Det hadde jeg ingen tro på den gangen, men da jeg noen år senere ble spurt, svarte jeg ja. Harald ønsker å takke for all den forbønn han har fått som leder for Holy Riders.

De som har møtt Harald vet at han er en person som ikke tar seg selv høytidelig. For ham er presidentvervet "bare en jobb", som han gjør så lenge medlemmene har tiltro til ham. -Jeg synes samholdet i klubben er bra, men en tanke som har slått meg i det

siste er at de fleste medlemmene i klubben har vært kristne allerede før de meldte seg inn. Hvor blir det av de vi skulle vinne for Jesus?

For Harald er det viktig å "være Harald". Ikke bare for sine nærmeste venner, men for alle i klubben. Han ønsker ikke noen avstand mellom de som sitter i ledelsen i klubben og de som begynner som nye medlemmer. Harald ønsker også å utruste avdelingslederne. Han vil at de skal få noe igjen for at de har sagt seg villig til å være ledere, blant annet i form av inspirasjon og nye tanker. På avdelingsleder-samlingene blir det lagt vekt på dette.

- Avdelingene bør jobbe mer sammen for å bli kjent med hverandre.

Hvordan skal man e l l e r s kunne elske og befor noen man ikke vet hvem er?? Han tror at klubben bare kommer til å fortsette å vokse. Derfor er det viktig at styret har et bra opplegg for å håndtere organisasjonen, slik at ikke for mye tid og krefter går med til slike ting.

- Jeg ønsker nok også å få tilbake noe av det "genuine", enkle som jeg opplevde de første årene jeg var med i klubben. Jeg synes nok til tider det blir litt for mye paragrafer og regler, i stedet for å fokusere på målet: Å vinne mennesker for Jesus!



Morten Dramstad

Finn ut hva Gud vil i livet ditt, og GJØR DET!!
Jon Inge Hanger

I starten var det det gode fellesskapet, både åndelig og sosialt, som kjennetegnet klubben.

Dag Arne Saltnes

Det gode fellesskapet vi hadde i Holy Riders den første tiden, må vi nok i dag skape i lokalavdelingene
Morten Dramstad

Siden de fleste av dagens medlemmer ikke har vært med siden starten i 1981, skal vi her gi dere sjansen til å bli litt kjent med frontfigurene opp gjennom tidene. Presidenttittelen og statuttene, i en noe enklere utgave enn i dag, ble innført på HR's årsmøte i Seljord i 1987. Før dette var betegnelsen "formann", og klubben ble i hovedsak styrt av de tre grunnleggerne, Jan Erik Ødegård, Kjetil Langli og Dag Arne Saltnes. På denne tiden var klubben mye mindre, og var heller ikke delt opp i lokalavdelinger.

Dag Arne Saltnes

Dag Arne har vært leder for klubben i tre perioder, først som en av grunnleggerne i 1981, og deretter



Jon Inge Hanger



Harald Vatne overtar presidentstripen

Dag Arne Saltnes & the girls

Redaktør:
Frants N. Ellingsen

I redaksjonen:
Anne Skaiå

Distribusjon:
Jon Hagen

Redaksjonsadresse:
POWER
v/Frants Ellingsen
Justlia 35
4634 KRISTIANSAND
Tlf.priv: 38 19 87 29
Fax: 38 03 60 49

Neste deadline:
15. juli

Trykk:
Kristiansand Trykkeri

Opplag:
1500

Årsabonnement:
kr 150,- (7 nr. pr. år)

Klubbadresse:
Holy Riders MC-Club
Postboks 205
3901 PORSGRUNN

Postgiro:
0826 0716035 (Power)
0807 5701560 (klubbkonto)

Klubbtelefon:
President Harald Vatne
Mob.tlf: 906 21510

Holy Riders stiftet i 1981, er en landsomfattende kristen mc-klubb med over 900 medlemmer og lokalisert på mer enn 20 steder i Norge. Holy Riders er tverrkirkelig. Klubben er åpen for alle, uansett alder, kjønn eller tilhørighet av noe slag, men for å bære vårt ryggmerke gjelder bestemte betingelser. Holy Riders' målsetning er å spre evangeliet om Jesus til alle i mc-miljøet. Vi tror at vi når best ut ved å være mc-folk blant mc-folk.



Nå er det ikke lenge igjen til juli



Foto: Frants

Innsida :

- * *Presidentene gjennom 15 år* side 2
- * *Innsida* side 4
- * *Redaktørens oljesøl* side 5
- * *Test av Kawasaki VN800 Classic* side 6
- * *Primustreffet-96* side 8
- * *Exotic Wheels* side 10
- * *Tegneserie "Ellef - bikefanten"* side 11
- * *Power-kavalkade* side 12
- * *15 års bilde-kavalkade* side 14
- * *Tennpluggen* side 17
- * *Blålys* side 18
- * *Kalenderen-96 / EMC-treffet* side 18
- * *Intervju med Randi Låg* side 19
- * *Rekvizitaannonse* side 20
- * *Jubileumsrekvisita + video* side 21
- * *Veistubben* side 22
- * *Brev til Power* side 24
- * *Presidentens hjerte* side 25
- * *Medlemsmarked* side 26
- * *Power prayer / andakt* side 27

Redaktørens Oljesøl

Ser du behovet til din neste?

Har ofte undret meg over hvorfor det er slik at vi er så raske til å kritisere og finne feil hos hverandre. Alle har noe å utsette på alle. Ingen slipper unna der. Men likevel fortsetter vi med det.

Når du treffer en på treff som er litt påseilet, som snøvler ørlite grann, er innpåsliten og vil absolutt diskutere med deg. Kristendom selvsagt, eller alkohol. Hva gjør du da? -Hvorfor drikker ikke du som er Holy? -Synes du at du er et bedre menneske enn jeg som tar meg en fest... Sånn kan det hagle lenge med spørsmål og påstander.

Du blir brydd og provosert av dette fyllerøret, vil gå din vei. Du svarer ikke på slik tiltale, det er under din verdighet å diskutere på den måten. **Hey, stopp litt der!** Hva ville du? Gå din vei og la stakkarén stå der med spørsmålene sine?

Jeg bare spør om det er flere enn jeg

som har oppført meg slik noen gang. Jeg har gjort det, og er ikke spesielt stolt av det. Særlig bra blir det ikke når jeg i tillegg tenker over hvordan Jesus taklet slike situasjoner. Jesus så litt lenger enn bare på utsiden av folk han møtte. Om det var en person som kom ham i møte med et åpent hjerte og ønsket å få kontakt med Ham, ja så møtte Jesus den personen der og da. slik den personen trengte det. Jesus så behovene og nøyde seg ikke bare med å konstantere at det var synd i livet til den han møtte, slik vi gjør. Ofte så og pekte Jesus også på synden, men han tilbød samtidig muligheten til å bli fri fra den. Ingenting er så befriende å bli klar over at man har et udekket behov, og samtidig få presentert løsningen. Dette visste Jesus, og han brukte det med klærighet og forstand overfor de menneskene som kom til Ham.

Kanskje noe å tenke over for oss også,

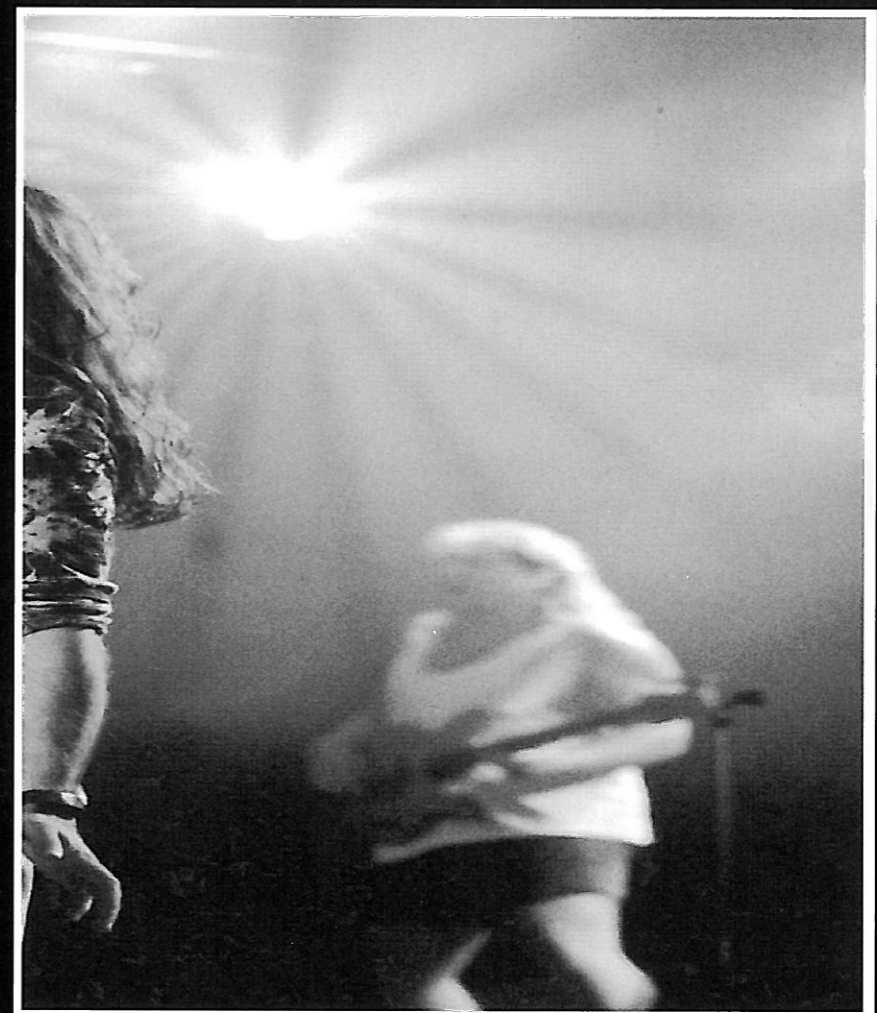
nå som sesongen er i full gang og vi treffer mange mennesker med behov i livene sine? Prøv å presentere løsningen i stedet å fordømme synden neste gang du treffer et menneske med behov i livet sitt.

Vil du se et konkret eksempel på hva Jesus gjorde? Slå opp i Johannes kap. 4 og les om Jesus og kvinnen ved brønnen. Hva gjorde Jesus annerledes?

Foto: Anne Skaiå

5. - 7. JULI

Skjærgårdsgospel
KRAGERØ



3 konsertdager kr. 350,- (på posten før 15. juni) Mer info på tlf.: 35 98 24 48

• HR-medlemmer kr 250,- for hele helga

En våryr sjarmør

-Frants har
prøvekjørt

Kawasaki VN800 Classic

Kawasaki VN800 Classic er en typisk japansk cruiser-sykkel som leder tankene hen på Harleys første langtursmodeller fra begynnelsen av femtitallet: Bredt styre, solide dekk og kraftig forstilling, mengder av krom, tofarget lakk uten metallic.

Dette og mer til har VN800 Classic i rikt monn. Den har er utstyrt som en moderne sykkel skal være med skivebrems foran, 5 girskasse og er nesten vedlikeholdsfri.

Jeg hadde lagt merke til denne sykkelen tidligere i år, det kunne ikke skjules hva designerne hos Kawa hadde sett etter. Reaksjonene fra folk som så sykkelen varierte mellom: "Så flott sykkel, er det en Harley?", uttalt av Bjørø Håland, countrysanger fra Sørlandet med sans for alt som er av amerikansk opphav. Eller denne fra en ihuga Harleyfreak: "den er så lik Harley at jeg trodde det var en..." Ja, her har i hvertfall Kawasaki truffet spikeren, skal man dømme etter disse utsagn. Utseendet er viktig nok det, men de fleste motorsyklister jeg omgås liker også å ta seg en sving på veien. Jeg hentet den ut hos Mototema i Kristiansand for en sjekk på veien. Måtte jo finne ut om jernet var laget for å kjøres med også...

Jeg dro på tur med VN800 Classic med en tanke i bakhodet om at jeg muligens skulle oppleve å få litt Harleyfølelse med denne sykkelen. Nå er det sikkert flere oppfatninger av hva som er Harleyfølelsen, men jeg definerer denne som utseende, motorkarakteristikk, stødighet og en porsjon unoter man bare må godta fordi sykkelen sjarmorer en i senk.

Beskrivelse

Chassiet på VN800 Classic er litt forskjellig fra standardmodellen VN800 ved at man har byttet ut forhjulet

med et fett 16 tommer 130 dekk og matchende fet gaffel og frontlykt som man kan speile seg i under kjøring. Den virker svær når man nærmer seg den. Tanken er slik den skal se ut med speedometer og kontrollamper nedfelt her. Stilen på dashbordet er inspirert av den gamle Cateye-modellen fra H-Ds Knucklehead. Tankklokken på høyre side er vel også rett? Bryterne på styret er av vanlig, god japansk standard med hus av aluminium. Speilene var på vår sykkel nærmest trekantet. Her synes jeg at de bør være runde. Men de var vibrasjonsfrie og lette å stille inn.

Bremsehendelen er ikke justerbar, det savnet jeg. Men forbremsen lett å dosere og har godt bitt - sto nesten på stiven på tørr asfalt. Det er ikke dagligdags kost på originalen, i hvertfall! Bakbremsen er mekanisk trommel, også den fungerte uten anmerkninger. Det er kjededrift på VN800 Classic, et definitivt avvik fra den brede japanske kardang-veien. Positivt ved at en større andel av motoreffekten kommer fram til bakhjulet, men ikke helt vedlikeholdsfritt. Storebror VN15 har kardang, men så har den også dreiemoment i anleggsmaskinklassen.

VN 800 Classics motor er selvsagt en V-twin, med to overliggende kamakslar fire-ventilers topper og to-delt veivtapp. Den er vannkjølt og

radiatorer har man kløktig plassert mellom de fremre rammerørene hvor den synes minimalt. Eksosen er ført ut på høyre side i to potter med luftfilteret i midten slik det skal være i følge originalen. 805 cc virket litt smått og puslete på papiret, men overrasket med bra trekk i bunnen og en frisk karakter ved høyere turtall.

Setet er bredt og med en høyde på 71 cm fra bakken, er det lavt nok for de fleste jenter også. Man sitter godt med det brede styret foran seg og bena framover. Jeg hadde litt vanskelig for å tilpasse meg sittestillingen fordi jeg følte at styret kom for nær og forhvilene litt for langt fram. Men slike små detaljer lar seg løse. Det finnes jo hundrevis av ettermarkedsstyrer som passer rett på fordi Kawasaki har valgt å bruke 1 tommes diameter på styret i likhet med jett-hvem?

På hver side av sykkelen er det et lite oppbevaringsrom som er låsbart. Det på høyre side er ledig, venstre side er opptatt av et mini-verktoysett som man sjelden skal ha bruk for. Ulempen med rommet på høyre side er at eksosen ligger utenfor. Ingen god plass for kameraet der. Bakskjermen er trukket langt nedover og man trenger derfor ingen skvettlapp som ødelegger stilen.

Kjøreeintrykk

Jeg ble hurtig trygg på denne sykkelen. I bytrafikken er den overraskende lett kjørt og stødig. Jeg kunne lunke avgårde på lavt turtall uten å måtte kjøre med begge bena nedi bakken når køen gikk i undergangfar. Motoren protesterte ikke når jeg dro litt i gassen i tredjegiret for å øke farten igjen. Men girkassen overrasket meg. Den likner Harleys karakter med lange slag og behov for å være litt brutal-precis ved hver giring. Fikk faktisk litt Harleyfølelse her...

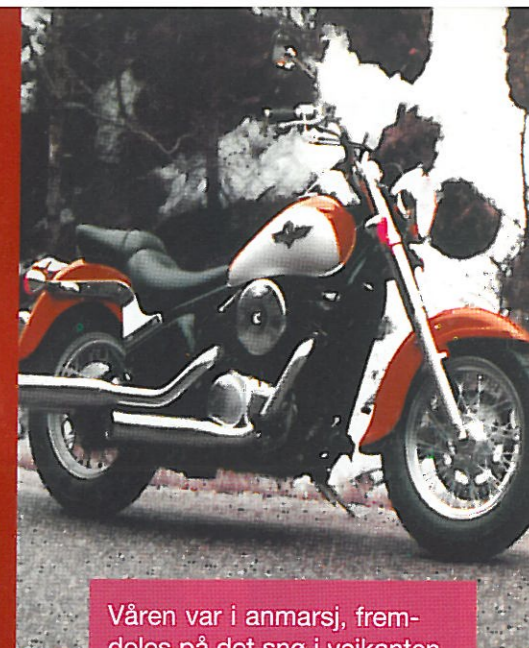
Jeg kjørte ut av byen med retning mot opplandet ovenfor Kristiansand. På femtegiret helt opp til Vennesla uten å gire ned, det imponerte meg. Den vibrerer umerkelig i den kristen fart langs landeveien, jeg kaller den meget sivilisert og stillegående. Så er den også opphengt i gummi. Motorsyklar i dag er noe ganske annet enn for 20 år siden da de gjerne måtte vekke støvende oppmerksomhet. I dag er det så strenge støykrav at man er ganske lydløs på to hjul. Da hjelper det litt at man kjører en sykkel som vekker oppsikt når man drar forbi folk langs veien.

Siden været var overskyet til å begynne med, vurderte om jeg skulle svinge hjemom og hente regntøy, men det slo jeg fra meg da det virket lovende. Turen var planlagt å gå over Ivelandsheia på god svingete asfalt, deretter et par mil på grusvei over til Hægeland og nedover mot byen på Setesdalsveien hvor sykkelen skulle få strekke seg litt på slettene. Men oppi Ivelandstraktene måtte jeg gi meg da jeg møtte flere tette regnskurer.

Kawasaki VN800 Classic er ikke laget for å rase i høyt tempo oppover svingete fjellveier. Jeg kjørte den slik den skal kjøres, rolig og i moderate nedlegg i svingene. Og da er den like lett kjørt som i byen. Svinger oppleves ikke som livretten til denne sykkelen, men med litt is i magen oppfører den seg greit. Humper og ujevnheter svelger fjæringen greit så lenge de ikke er for store og tette. Blir det for mye kompresjon slår man gjennom bak. Men foran merket jeg ikke noe til gjennomslag. I det hele tatt oppleves den kraftige gaffelen foran svært vellykket også på veien. Det brede fordekket gjør også sitt til at sykkelen evner å være både retningsstabil og nøytral på en gang. På de rette strekkene trekker motoren veldig jevnt fra lavt turtall. Den kommer kjapt når man vrir på gassen og vil øke fra 60 til 80 i femtegiret. Motoren virker større enn de 800 kubikk den vitterlig er. Her spiller nok kjedetrekket positivt inn ved at det blir mindre overføringstap fra motor til bakhjul. Flere hester der hvor de trengs med andre ord.

Oppsummering

Så er spørsmålet da, om jeg fikk den Harleyfølelsen jeg snakket om til å begynne med. Skal man vurdere denne som en Harley, så må jeg nok innrømme at jeg ikke fikk det helt store kicket. Og det må jeg tillate meg å gjøre, for når den legges



Våren var i anmarsj, fremdeles på det snø i veikanten

så nært opp i stil og look mot originalen fra Milwaukee, kan den ikke bare vurderes som VN800 Classic. Da falmer den litt i mine øyne, sett fra den kanten.

Men, Kawasaki VN800 Classic er en motorsykkel som jeg har to meninger om. Og vurdert alene finner jeg nesten bare positivt å si om den. Den er lett kjørt, pen å se på, har en motor som jeg likte fra første stund, bremses og chassis er også aldeles utmerket i forhold til en cruiser. Så jeg kan likegodt si det: Jeg ble sjarmert av denne cruiseren fra Østen og vil faktisk anbefale potensielle kjøpere av denne type sykkel å sjekke VN800 Classic nøye ut. Konkurrentene fra både Japan og USA ligger spredt prismessig omkring denne sykkelen. Den ligger midt i klassen for mindre cruisers med kr. 125.800 levert fra Mototema i Kristiansand. Men man får man mye sykkel og go'fot for de pengene. Takk til Mototema for lånet!



Stilen er så riktig, så riktig. Eksosen ut i doble potter på høyre side, rundt luft filter og så videre...

Tekst & Foto: Frants

Du kan speile deg i lykتهuset mens du kjører



primus -treffet 1996

Ut på tur - aldri sur

Tekst & Foto: Jone Kalheim

Med fjorårets begivenhetsrike primustreff sterkt i minne, begynte forberedelsene til årets manndomsprøve i god tid på forhånd. Disse forberedelsene besto seg stort sett i en del tankevirksomhet om hvor morsomt dette skulle bli, - og alt en burde gjøre før avreise. Dette er egentlig en ganske OK form for planlegging; en får gjort mye på svært kort tid...

I '95 var mitt utvalgte kjøretøy en 1960 modell scooter, nemlig en eminent Lambretta 150 ccm, som viste seg ikke å være fullt så eminent på vinterføre. 10" hjul og gasswire som fryser kan få uante følger... I høst ble det derfor - til kone, svigermors og mors store fortvilelse - anskaffet en Jawa 350 med sidevogn. Denne ble så utstyrt med piggekk etter alle kunstens regler, diverse varmeinnretninger for hender, føtter og visir, samt en liten kåpe for å unngå den verste polarkulden. Ferdig rigget sykkel var ikke akkurat noe vakkert syn, men du verden så praktisk.

Fredag morgen var jeg klar for avreise, på tross av intens bønnevirkosomhet fra min kjære mor om at jeg måtte bli syk... Det var opptil flere som mente det var galskap

-eller i alle fall mindre klokt - å kjøre en 350 fra Vigrestad på Jæren til Bjonerøa siste helga i februar. Men: den som intet våger intet vinner (eller kanskje: Den som intet våger - fryser ikke???)

Som sagt var alt godt planlagt - og ingenting utprøvd.

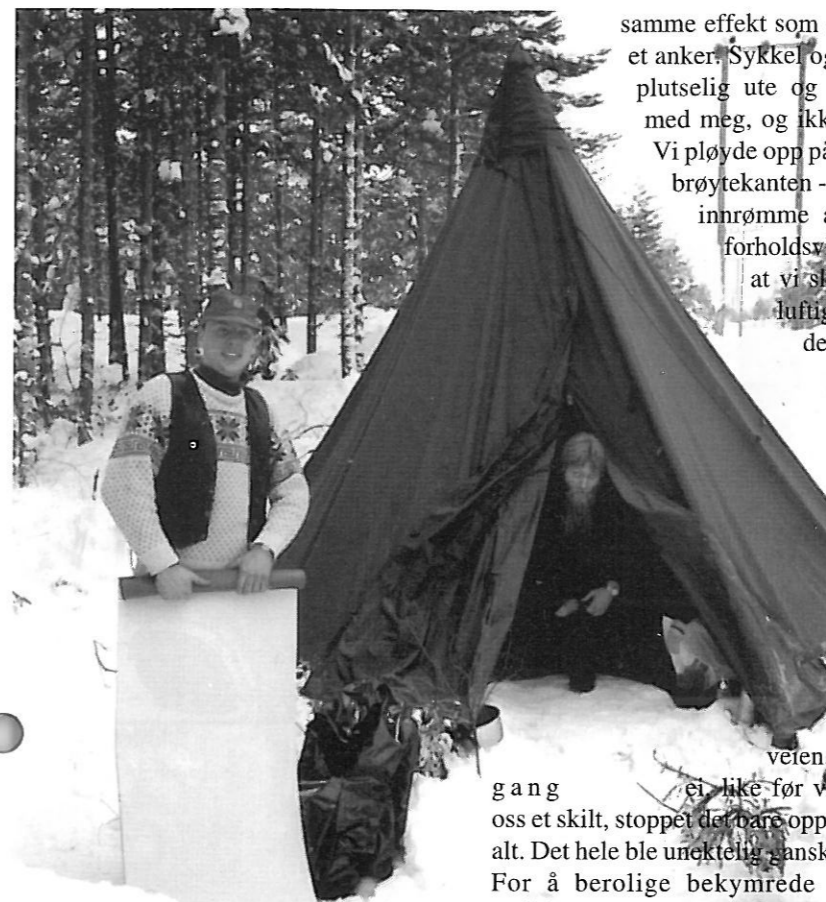
Kl. 09.00 var jeg likevel "klar" for å kicke i gang. Det gikk bra, men etter noen meter var det dårlig med trekk på doningen. Etter enda en kilometer måtte jeg snu, og det bar inn i garasjen igjen for å finne feilen. Hva nå? Temperaturen innenfor kjøredressen begynte smått om senn å anta uante høyder, og jeg så for meg Primustreffet '96 forsvinne ut i det blå (totaktsrøyk). Etter litt fomling med diverse ledninger, var det klar for ny test. Denne gangen gikk det bra. Av og til må en innrømme at lykken er bedre enn forstanden. Så var det bare og fise avgårde. Nå gjensto bare 50 mil før jeg kunne plukke opp burkslaven Geir i Hokksund. (For de uinnvidde: Burkslave er det samme som sidevogns-passasjer)

Etter 5 mil, og etter å ha byttet tennplugg etter 4, blir veien snødekket. Dette lover bra. Turen går fra Egersund, via Tonstad, til Evje (Rv 42). Der inntas en kjapp pølse før jeg fiser videre. Veien kaller, og dette er moro, stein moro. Noen mil etter Evje tar riksvei 413 av mot Åmli. Dette viste

seg å være en forholdsvis lite trafikkert vei med skikkelig snødekke (litt is på toppen), og akkurat passe med svinger. Jeg har alltid drømt om å kjøre rally, men dette måtte være en god nummer to. Når Jawaen drar til med "alle sine 22 hester", og en legger sykkel ut i bred-sladd - ja da er livet godt å leve. De få som kom i mot fikk nok et lite glimt av to fornøyde og strålende øyne, samt breidsiden av en Jawa. Videre gikk ferden over Gautefall, men dessverre hadde jeg glemt skia...

På primustreff er det primus som gjelder, bortsett fra det gode gamle bålet. Geir skulle også ha med primus, men måtte tørr-trene litt hjemme for å se om den funket. Det gjorde den forsåvidt, den kunne i alle fall lage meterhøye stikkflammer, noe som faktisk så ganske heftig ut i vintermørket. Etter et par timer med hektisk aktivitet: Har du med det? Hvem skal ta med mat osv, samt litt omkopling av mitt sinnrike varmesystem for føtter og visir -som forøvrig viker slik at en blir for varm på føttene, og visiret dugger som vanlig, var alt klappet og klart. En fantastisk pizza gjorde så underverker før en god seng ble for fristende.

Siste tøffing ankom Hokksund utpå natta. Det var Gisle fra Skien som kom putrende på sin Suzuki GS 400. Han hadde hatt litt lysproblemer oppover Lågendalen, et lys



nedfor veien. Men den gang ei, like før vi tok med oss et skilt, stoppet det bare opp. Snø over alt. Det hele ble unektelig ganske komisk. For å berolige bekymrede fedre og godhjerta mødre: Vi hadde ikke stor fart!!

som kom og gikk. Løsningen på problemet var egentlig nok så elegant. Sagt med Gisle's egne ord: "Når Vår Herre først har en engel som følger oss, kan han vel like godt sette denne til å holde fast den ene ledningen" - og sånn ble det. Ikke mere tull med det.

At ekvipasjen nå var en del tyngre, merktes også i første krappe sving.

I stedet for å gå sidelengs gjennom svingen om dagen før, ville hele driten rett frem. Men Geir var like blid. Han skulle bare visst. Oppover mot Jevnaker kommer det et skilt med "Slutt på saltet veg". BRA. Langs Randsfjorden er veiene flotte. Godt is og snødekke så langt øye kan se. Nå er det til og med mulig å legge inn noen reale sladder på tross av mye last. Jeg er litt usikker på hvem som smilte mest, burkslaven eller sjåføren. Det var i alle fall ingen som klaget. Gisle kommer lenger bak på sine to hjul, og tar det litt penere enn vi med tre.

Men så skjer det noe. På grunn av min tvers gjennom godhet, fant jeg ut at jeg måtte slippe forbi de to bilistene bak oss. Det er tross alt begrenset hvilken fart en klarer å holde oppover stigningene med 350 kubikk og en del hundre kilo bagasje. Vi holdt godt ut til siden, men der hadde de jammen brøytet godt - til og med litt lenger ut en veien egentlig gikk. Et stykk sidevognshjul ut i der - det har omtrent

samme effekt som å slippe ut et anker. Sykkel og vogn var plutselig ute og kjørte tur med meg, og ikke motsatt. Vi pløyde opp på den vesle brøytekanalen - og jeg må innrømme at jeg var forholdsvis sikker på at vi skulle få en luftig tur ned på den tilfrosne Randsfjorden 3 - 4 meter

Minimumstemperaturen hadde kun vært 14 kalde - nesten litt skuff. Er en på tur så r en på tur, og min-tempen er et godt tgangspunkt for videre skryt utover Mc-esongen: Kaldt, dette? Nei da skulle du vært på Primustreffet...

Før sammenpakking av diverse effekter, er det tid for en bedre frokost. Ikke akkurat Grethe Rohde kost, men egg og bacon i mye fett er godt, spesielt på telttur. Etter farvel med "leirnaboer" og andre kjente, bar det avsted retning hjemover.

Videre bar det til Hokksund, hvor Geir ble satt av. Og han var like hel som før vi reiste. Vi måtte ha en liten oppsummering av turen, "og alle var enige i at det hadde vært en gild tur" - i år også. De puddingene som var med i fjor og ikke i år, vel de kan bare angre.

For min og Gisle's del var ikke turen helt over. Jeg fikk den store glede av å overnatte hos Gisle i Skien, etter en snørik tur over Siljan. Mandag morgen bar det så videre i retning Jæren. Turen gikk i strålende vintervær, på flotte vinterveier. Vinterkjøring er og blir noe spesielt. Det anbefales på det varmeste. En del skulende blikk må en regne med, og en formelig hører tankevirkosomheten til enkelte: Hvem i all verden er så idiotiske at de kjører motorsykel nå? Og standard spørsmålet kan du jo pønske ut svar på allerede nå: Er det ikke kaldt? Tilgi dem - for de vet ikke hva de går glipp av.

Neste år er Primustreffet på samme sted, samme helg, og ganske sikkert med mye av de samme deltakerne. Det anbefales sterkt. Og for de som ønsker en Jawa 350 med vogn, så har jeg en med erfaring til salgs.

Jone Kalheim, på vegne av de andre turmedlemmene: Geir Brudeli og Gisle Tovsli



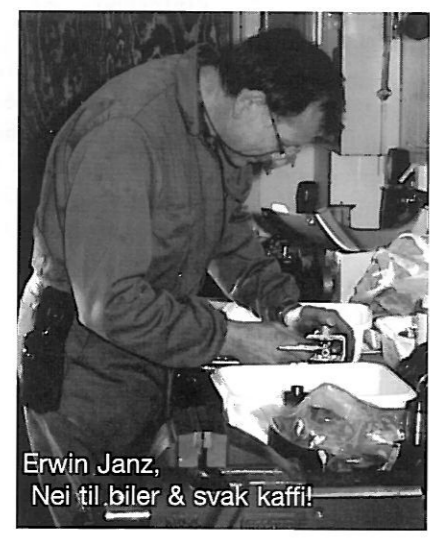
Gisle Tovsli i vintermunduren

EXOTIC Wheels er butikk-delen av Nordic Bike Adventure, som har spesialisert seg på utleie og arrangement av spesielle eksklusive turer på motorsykel. I tillegg driver man utleie og salg av syklene man har i stallen. Man har satset på BMW's modeller som ansees å være optimale tursyklar, selv om også H-D, Virago og Intruder finnes på stallen. Men amerikanske kunder ønsker i første rekke å kjøre BMW. -Og vi har heller aldri hatt stopp på våre sykler, dette anses å være svært viktig overfor disse kundene, sier **Torleiv Dagsland** fra EXOTIC Wheels.



Torleiv Dagsland

NBA's turer er lagt opp med vekt på kvalitet og særlig tilrettelagt for det amerikanske publikummet. Konseptet går ut på at turene tilbys komplette med alt opplegg, guide og følgebil som frakter bagasjen. På hotellet er alle gjestene sjekket inn på forhånd, og det er folk som tar seg av sykkelen når turdeltakerne ankommer. Bagasjen er selvsagt også bragt opp på rommet... NBA arrangerer turer i Norge, USA og New Zealand etter dette konseptet. Amerikanske turister har ofte med seg store mengder bagasje når de kommer til landet, og enda mere når de reiser igjen, men all bagasjen får man plassert i følgebilen. -Så som det framgår er dette spesielle eksklusive turer, og amerikanske turister forlanger kvalitet. De liker å kjøre sykkel i landet vårt og er svært begeistret etter tur, i følge Dagsland. Man har i år planer om et rimeligere alternativ hvor man overnatter i campinghytter istedenfor på hotell. dette er rettet mere mot det skandinaviske og tyske publikummet.



Erwin Janz, Nei til biler & svak kaffi!

NBA arrangerer turer i Norge, USA og New Zealand etter dette konseptet. Amerikanske turister har ofte med seg store mengder bagasje når de kommer til landet, og enda mere når de reiser igjen, men all bagasjen får man plassert i følgebilen. -Så som det framgår er dette spesielle eksklusive turer, og amerikanske turister forlanger kvalitet. De liker å kjøre sykkel i landet vårt og er svært begeistret etter tur, i følge Dagsland. Man har i år planer om et rimeligere alternativ hvor man overnatter i campinghytter istedenfor på hotell. dette er rettet mere mot det skandinaviske og tyske publikummet.

NBA arrangerer turer i Norge, USA og New Zealand etter dette konseptet. Amerikanske turister har ofte med seg store mengder bagasje når de kommer til landet, og enda mere når de reiser igjen, men all bagasjen får man plassert i følgebilen. -Så som det framgår er dette spesielle eksklusive turer, og amerikanske turister forlanger kvalitet. De liker å kjøre sykkel i landet vårt og er svært begeistret etter tur, i følge Dagsland. Man har i år planer om et rimeligere alternativ hvor man overnatter i campinghytter istedenfor på hotell. dette er rettet mere mot det skandinaviske og tyske publikummet.

Hurtigruta hjemover

Turene er på 7 og 11 dagers varighet i tillegg til en 3-ukers tur til Nordkapp. Man kjører mellom 20 og 40 mil om dagen, så det er ikke noen maraton-etapper man legger opp til. Rutene i Norge starter fra Kristiansand og på de kortere turene går de nordover i fjell og fjord.

Nordkappturen kjøres også direkte opp til Nordkapp, men på returen er det lagt inn to dager med Hurtigruta slik at gjestene også får oppleve deler av kysten nedover igjen. Et meget populært avbrekk. Men for de fleste er det nok med to dager, etter dette melder suget etter asfalt igjen. Det gis ut ferdige rutebeskrivelser og dagens rute gjennomgås med alternativer om morgenen før man starter. Deltakerne skal konsentrere seg om å kjøre sykkel og kose seg på turen.

Butikken er basert på å skulle omsette sykler som EXOTIC Wheels skifter ut. Med en stall på 12 sykler blir det med jevne mellomrom behov for utskifting og fornyelse. Man har også tatt inn en del brukte sykler fra USA for salg og utleie. Det er ikke bare motorsykler man sysler med i EXOTIC Wheels, en del eksklusive biler har man også i stallen. Det finnes en Corvette kabriolet, en Alfa Romeo Spider, en 1928 mod-ell A-Ford og en Rolls Royce, så her burde noen og enhver med eksklusiv smak kunne finne hva man ønsker, også når det gjelder biler.



Noen av kjøretøyene som er for utleie: Funduro, H-D Softail, 1100RT, Corvette cab

MC Sør, nytt autorisert verksted

Veg i vegg med Exotic Wheels ligger MC Sør som eies av **Jan Døvik**. Han har ansatt **Erwin Janz**, et velkjent Holy Riders-medlem som verkstmester. Erwins motto er: Nei til biler og svak kaffi! Derfor tilbys man alltid kaffe når man kommer på besøk hos MC Sør.



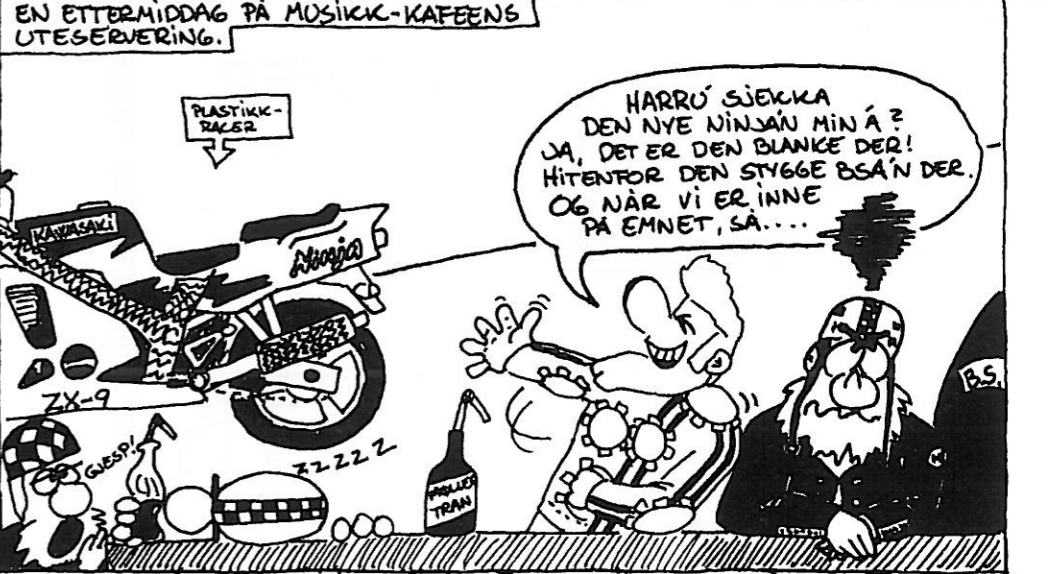
Jan Døvik

-Hvorfor startet du med verksted for motorsykler, Jan, er det ikke nok verksteder i distriktet fra før? -Det finnes bare ett annet autorisert verksted for MC her i distriktet fra før. Vi har hatt tilgang av haugevis av kunder.

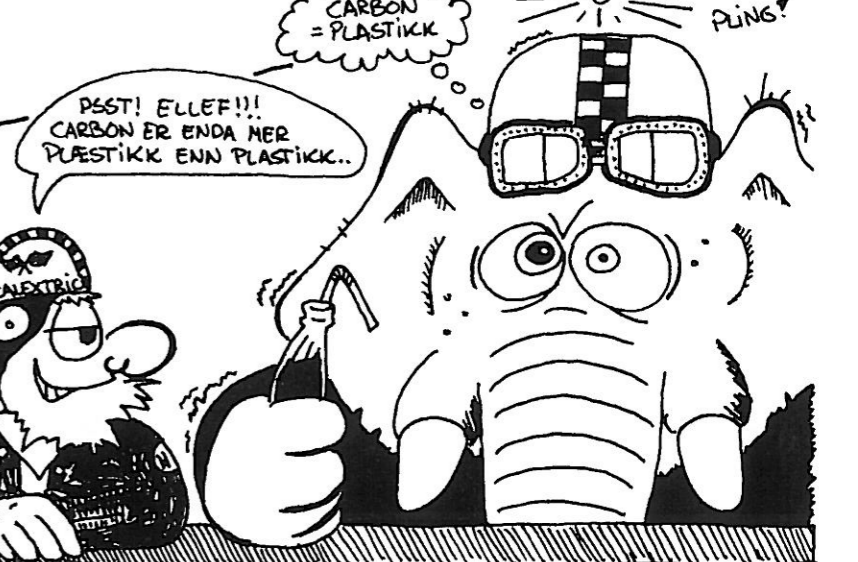
Som frittstående verksted tar MC Sør alle merker, inklusive BMW's nyeste modeller. I og med at man holder til i samme hus som Exotic Wheels, er det også MC Sør som foretar alt av service på sykkelparken der. I tillegg til vanlig serive, driver MC Sør også med dekkservice på MC. - Vi bruker kun håndkraft for å ta dekket av og på felgen, sier Jan, -særlig på lakkerte felger spruter lakken med en gang i maskin, derfor bruker vi dekkspaker.



RESYMÉ. TIL GJEDDE FOR NYE LESERE. BIKEFANTEN ELLEF ER EN EKTE ENTUSIAST SOM HAR FOR VANE Å PLESSERE DEN STORE BAKEN SIN PÅ LITT UHELDIGE STEDER, ... MEN HAN MENER DET GODT. - KJENNETEGN - * USEDVANLIG TYKKHUDET. * ALLERGISK MOT PLASTIKK. * HAR BASSE HVEEM HJELM MED RAGGARTIP OG BRILLER. * FARTSBLIND.

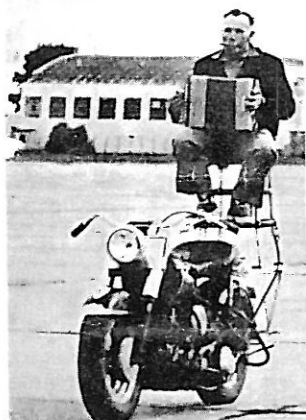


OGSÅ HAR JEG CARBONFIBER STYRE, OG CARBON RAMME, OG CARBON LYSPERER, OG LAV PROFIL DEKK FORAN, OG LAVPROFIL DEKK BAK... OG DRAR IFRA VRAIKA DERES PÅ NULL TID... ENGLISK OG AMERIKANSK... BARE DRITEN, OG LUCAS-PRINKE OF DARKNESS, HE HE



... OG KNUSER DERE LETT, OG DET ER BEST DERE HOLDER EN LAV PROFIL... HA HA! TOK DERE DEN???





Det andre Power som kom ut. Det første har Erwin Janz

Hvordan var egentlig Power i begynnelsen? Etter å ha lest i en del gamle blader, har vi prøvd å sy sammen en kortfattet historikk med fokus på de første årene Holy Riders startet. Først litt fra de tre første årene, sakset fra Power nr. 2/84.

TRE ÅR MED HOLY RIDERS

Jan Erik Ødegård forteller: "Det er i år 3 år siden Holy Riders startet, selv om idéen og klubbnavnet ble unnfanget av undertegnede noe tidligere. Selv kjente jeg ingen kristne motorsyklister, men jeg kjente Dag Arne Saltnes og han kjente Kjetil Langli som akkurat hadde solgt sin Yamaha 750. De ble begge tent på idéen om en kristen mc-klubb. Dag Arne tok lappen og kjøpte en brukt Suzuki 380, og Kjetil kjøpte seg en 250 "bare for å ha noe til sommer'n". En annonse ble satt inn i musikkbladet "Treff", og dermed begynte snøballen å rulle."

August 1980:

Jan Erik Ødegård får idéen til klubben.

November 1980:

Trekløveret Langli, Saltnes og Ødegård vedtar å starte en kristen mc-klubb under navnet "Holy Riders".

Desember 1981:

Klubben annonserer etter medlemmer i "Treff". Over 20 stk. melder seg inn.

Mai 1981:

De første klubbmøtene starter. Den første fellesutflukt (ca. 10 stk. kjørte til Bygdøy). T-shirts med emblem trykkes.

Mai 1982:

Første fellestur til Messengers' mc-treff i Sverige.

August 1982:

Et klubbmedlem intervjuet i OFK-

P o w e r



nærradio. NRK lager 2 programmer med Holy Riders.

September 1982:

Vedtak om eget treff på Seljord påfølgende sommer.

Powers primus-motors:

Redaktørene

Fra nr. 2/83:

Svein-Erik Johnsrud
Jan Erik Ødegård

Fra nr. 4/87:

Vibeke J. Reenskaug

Fra nr. 5/89:

Bjørn Edvart Andersen

Fra nr. 2/90:

Tore Afdal

Fra nr. 3/91:

Lars Moe

Fra nr. 5/91:

Edgar Samuelsen

Fra nr. 3/93:

Reidar Solberg

Fra nr. 2/95:

Tom Fagermoen

Fra nr. 4/95:

Frants N. Ellingsen

*

Februar 1983:

Handletur til Sverige i klubbens regi.

Mars 1983:

Første "Power" utkommer.

Mai 1983:



22 sykler fra Holy Riders kjørte til Messengers' treff i Sverige.

Juni 1983:

HR avholder sitt første mc-treff på Seljord. Ca. 70 deltakere fra Norge og Sverige.

November 1983:

Klubbssamling over en hel helg på Greåker i Østfold.

Januar 1984:

Skifte i formannskapet. Kjetil Langli blir ny formann. (Dag Arne Saltnes flytter til Karmøy). Klubbens mc-treff vil hete "Pilgrimstreffet".

DE FØRSTE NUMMER AV POWER

Det aller første nummer av Power som utkom i mars 83 var ifølge Dag Arne ganske amatørmessig laget, da han var alene om det. I nr. 2/83 derimot, fikk han med seg Svein-Erik Johnsrud og Jan Erik Ødegård som ansvarlige redaktører. Og denne utgaven var på 12 sider i A5-format med flere reportasjer, bl.a. fra det første Pilgrimstreffet, og en del bilder i svart/hvitt. Så var det maskinskrevet og kopiert i x antall eksemplarer. Det ble gitt ut 3 Power i 1983.

-før i tiden...

Medlemslista i Power

Det som er utrolig å tenke på idag, er at medlemslista ble trykket i Power på 80-tallet. Lista pr. 30/5-84 bestod av 61 medlemmer (7 jenter og resten gutter).

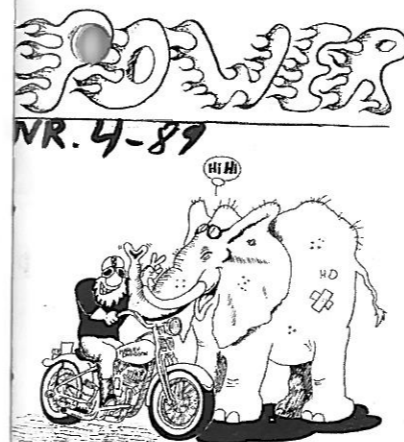
NYTENKNING ETTER 5 ÅR

I 1986 kom det bare ut ett nummer av Power, og det første nummer i 1987 var

klubben, nytt styre og ny redaktør i Power." På denne tiden var det 170 medlemmer og 40 stk. hadde vært på årsmøtet.

HOLY RIDERS-SANGEN

Ifølge Linda Saltnes ble HR-sangen til på følgende måte: På et julebord i Salem i Oslo var det en som sa: "Vi skulle jo hatt en sang." Da gikk Dag Arne ned i kjelleren, og etter 20 min. kom han opp og sa: "Kan vi bruke denne?" Så kom HR-sangen på trykk i nr. 4/87.



GOD SOMMER FRA ELLEF & REIDAR

en håndskreven utgave. Hva skjedde? Vi siterer her fra Power 1/87: "Holy Riders har etterhvert rukket å bli 5 år, og mye godt har skjedd i de årene. Medlemstallet har rast i været og klubben har liksom eksplodert ut av hendene våre. Vi har vært gjenstand for stor oppmerksomhet fra media, noe som selvfølgelig er gøy, men det forplikter. Klubben har blitt drevet utifra et medlemstall på 30-40 stk. Nå som vi har rundt 100, er det på tide med en mer "proff" drift, noe som vil kreve en god del forandringer i styre og stell..."

Det første årsmøtet

Klubbens første årsmøte ble avholdt i jan/feb-87. Sitat Dag Arne før årsmøtet: "Dette anser vi som den viktigste sammenkomst på mange år. Du som har noe på hjeret av ris og ros bør komme. Du selv kan være med å forme klubbens fremtid." I Power 3/87 skriver redaktøren: "Vi har begynt på "tiden etter årsmøtet", med ny organisering av



Halvdans Harley, klubbens ræste. Halvdans Harley - Klubbens ræste. Fra Power nr 1 1984

RYGGMERKET

Jan Erik Ødegård tegnet utkastet til Holy Riders-merket. Men det kom først ut i 1986, Geir Øverleir var pådriveren til dette. Skissen ble gitt til et reklamebyrå og der ble dagens ryggmerke laget slik vi kjenner det i dag.



Denne kavalkaden er laget av Anne Skaiå og Frants Ellingsen som bare er 5 år gamle i Holy Riders.

HOLY RIDERS SANGEN

Refr.

Holy Riders-gjengen, det er vi. Motorsykkelgleden, den gjør oss fri. Vi kjører rundt for Jesus, til deg vil vi si: La Jesus få en sjanse, for Han har no' å gi.

1. Vi ønsker å fortelle at MC er bra. Men vi vet noe bedre, skal vi fortelle deg hva? Å leve nære Jesus, ja det er best. For da blir MC-turen, fantastisk rett og slett.

2. Tenk Gud, Han har en tanke, for deg og for meg. Vi er ei tilfeldig, Han vil vise oss vei. Om livet raser sammen, og ingen oss forstår. Søk du først Guds rike, for Jesus, Han formår.

Tekst & mel: Dag Arne Saltnes
Julebordet '86



I Power nr 1/84 kom de første statuttene på trykk, pålydende:

Klubbens formål er å -

- 1) Evangelisere i mc-miljøet i klubbens regi og alene som enkeltmedlem.
- 2) Gi kristne mc-entusiaster et tilbud om et miljø med Jesus i sentrum.
- 3) Styrke kristenlivet i hverdagen slikat vi kan være salt i verden.

15-års skavald



Foto: Reidar Solberg '94



Foto: Reidar Solberg '94



Foto: Elisabeth Utne '96



Foto: Runar Wold '93

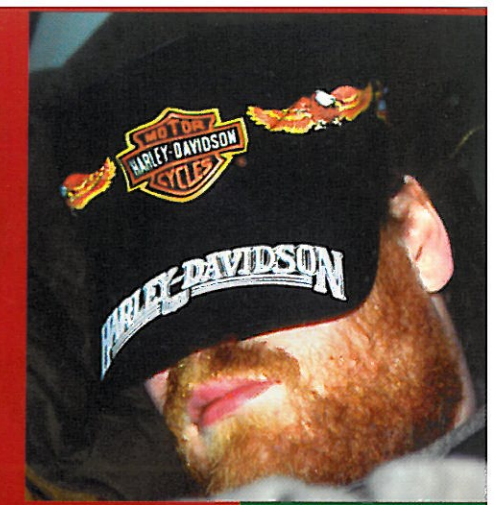


Foto: Anne Skaiå '96

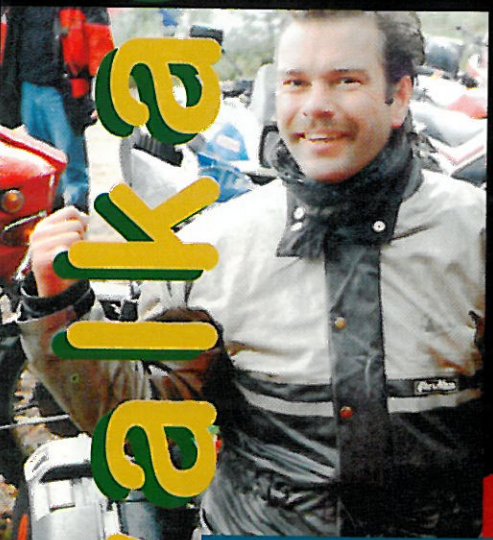


Foto: Reidar Solberg '94

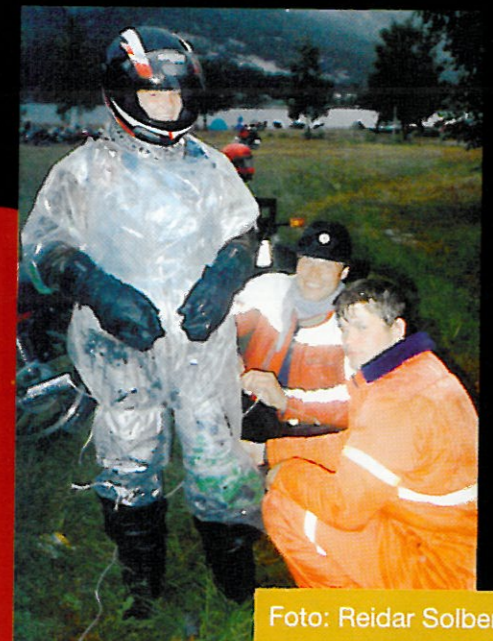


Foto: Reidar Solberg '93



Foto: Halvdan Gullander '85

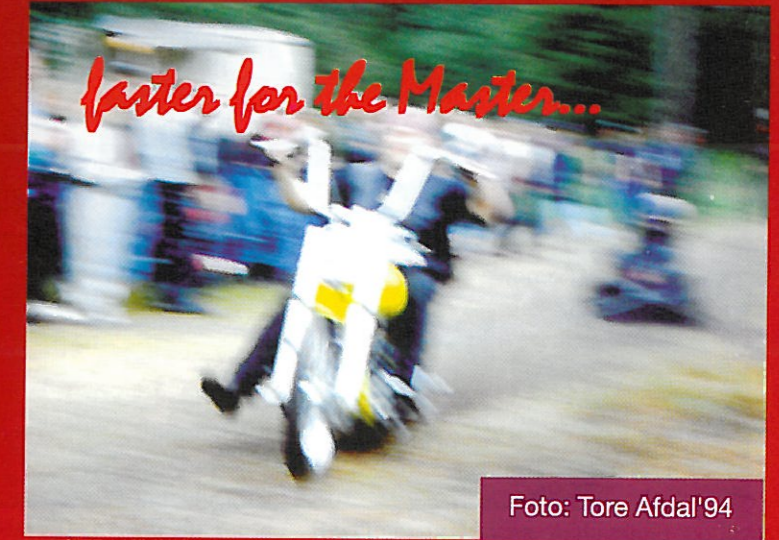


Foto: Tore Afdal '94

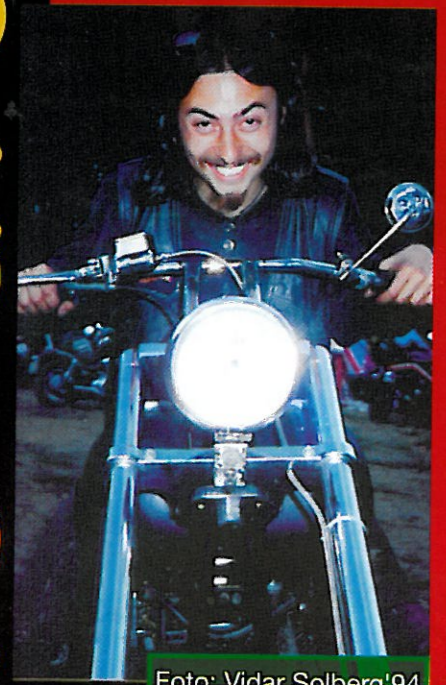


Foto: Vidar Solberg '94



Foto: Reidar Solberg '94



Foto: Reidar Solberg '94



Foto: Harald Vatne '91



Foto: Anne Skaiå '93



Foto: Liv Schlie

15-års skavalkade 15-års skavalkade

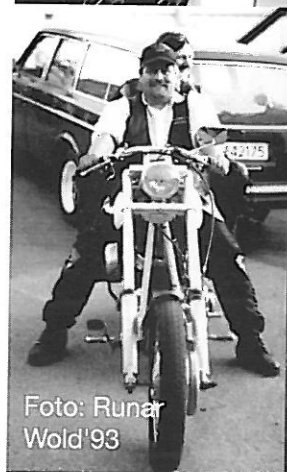


Foto: Runar Wold '93

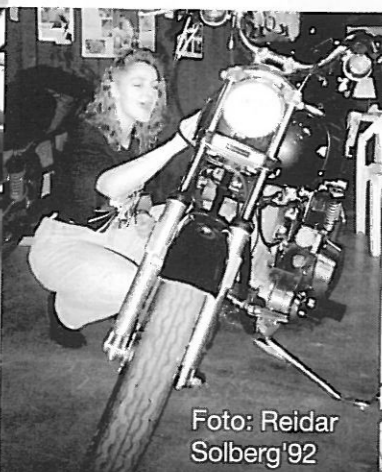


Foto: Reidar Solberg '92



Foto: Runar Wold '93

Foto: Reidar Solberg '94



Foto: Runar Wold '93



Foto: Stein Harbo



Foto: Runar Wold '93

MOTORSYKLISTEN A/S



Avd. Kristiansand
Telefon: 38095395

Tyveriforsikring uten kasko med
GUARD-92 tyverialarm

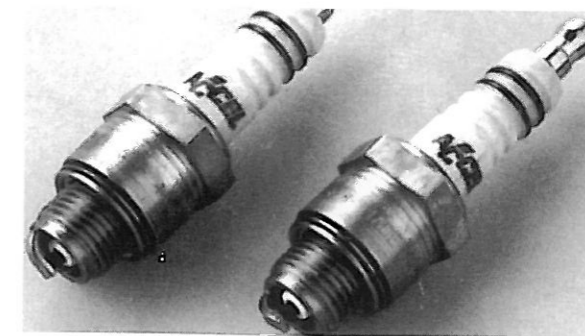
Ring oss for tilbud!

**Vi har nye og brukte sykler
på lager!**

MOTO GUZZI



tenn- pluggen



*Skeive
betraktninger
og frimodige
yttringer med
varierende
utgangspunkt
fra Arnstein
Sanne...*



Kjedet er en snodig innretning - en masse små jernbiter satt sammen i en lang rekke. Skal tru hva som gikk for seg inni hodet på ham som fikk idèen til dette små, lille mesterverk?

Kjedet, denne samlingen små jernbiter, er forbindelsen fra kraftkilden, motoren, til framdriften - bakhjulet. Siden denne forbindelsen er temmelig viktig er kravet til stell og vedlikehold udiskutabelt. Slurves det med vedlikeholdet, kan følgene bli katastrofale. Et tørt ledd - eller skitt og sand i et ledd kan føre til at dette ene leddet bryter sammen med den følge at hele kjedet ryker. Er kjedet først røket, har man liten glede av det. Forbindelsen fra kraftkilden til framdriften blir borte, og du kommer ikke videre uansett hvor sterk og fin motor du har.

Holy Riders er på en måte et slags kjede bestående av mange små ledd. Hvordan vedlikeholdes de? Du er kanskje opptatt av at leddene må renses for skitt og smuss? Du ser behovet og er ivrig etter å komme

igang med effektiv rensing - her må det «kraftig lut» til! Gjør omtrent som du pleier med sykkelen - gå på med fullt trykk på høytrykksspyleren!... Ikke? Bruker du ikke høytrykksspyler på full guffe på sykkelen? Kan det være uheldig? Kanskje du skulle angripe rensesprosessen i HR med samme forsiktighets-tankegang som du har overfor sykkelen?

Du er kanskje ikke av typen «åndelig renselse etter høytrykks-metoden,» men heller mer opptatt av å olje og smøre, slik at alt glir glatt og knirkefritt? Du vet at oljing og smøring er viktig. Så også i Holy Riders. Akseptere og mekle er din idè. Plass til alle, enig med alle, godta alt - uenighet u-ønsket, alt er like bra. Smil og nikk og vær rund i alle kanter, så blir det så bra så. Det er åndelig oljing! Hver gang du har vært ute og kjørt på en møkkete vei, pøser du på med tykk og god olje - det er topp for kjedet! Ikke? Vil du rensa kjedet først? Kanskje ikke så dumt, det... Så også i HR.

Du er ikke sånn heller, du? Alt dette åndelige pratet er ikke din stil? Du lever,

du? Teorier om åndelig renselse eller «åndelig kjedesmøring» interesserer ikke deg. Det viktigste er ikke alt dette åndelige greiene - hver får tro det han tror - det er greiest sånn. Gud i naturen og på motorsykkelturen - det åndelig tunge får prester og andre spesialister styre med. Tenker du på samme måte med sykkelen også? Hva slags bensin, olje og deler du bruker er uvesentlig. Hvilke låter som stiger opp fra motoren betyr ingen ting! Det er det å kjøre som er tingen - vedlikeholdet er uvesentlig. Mon tro det - hvor lenge tror du det går?

Regelmessig og riktig vedlikehold på sykkelen er viktig nok - slurv kan i verste fall bety ulykke, skade eller død. Regelmessig åndelig vedlikehold av deg selv og Holy Riders-kjeden betyr mye mer! Det er kanskje på tide at du tenker igjennom din holdning til vedlikehold. Du er selv en liten bit i kjedet!



Foto: Reidar Solberg '94

F.R.S.'93

15-års skavalkade 15-års skavalkade



Foto: Gunnhild Solberg '93

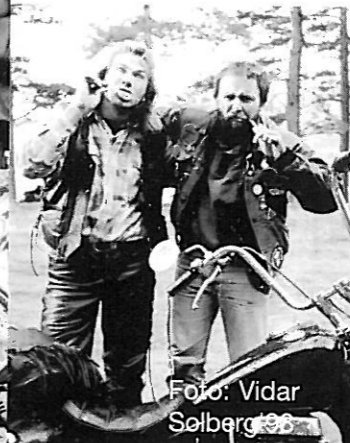


Foto: Vidar Solberg '93

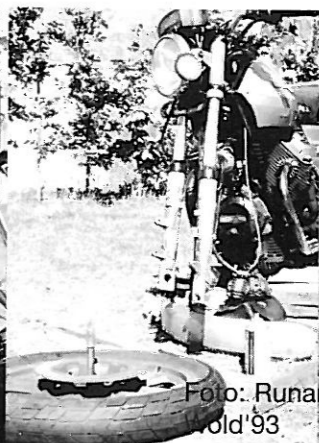


Foto: Runar Wold '93



Foto: Runar Wold '93

LASERPISTOL

Det har vært mye snakk om laserpistolen som politiet bruker for å måle fart. Det siste ord er heller ikke sagt.

Det hele startet med at en kjent hopp trener ble tatt i 179 km/t på motorsykel. Det har i kjølvannet av denne saken vært foretatt endel prøver og kontroller av apparatet. Saken endte med at han ble dømt. En ulempe med denne utgaven av pistolen er at det ikke er noen form for lagringsmuligheter, men det kommer kanskje. Her skal jeg fortelle litt om laserpistolen. Noen av dere som var på mc'96 på Sjølyst fikk sett på den (uten at dere ble noe klokere/sikrere?).

LTI 20.20 er et instrument som er konstruert for å måle hastighet og avstand. Den arbeider med infrarøde stråler - usynlige for det menneskelige øye. Stråleeffekten er så lav at en tv-fjernkontroll er ca. 20 ganger sterkere.

Laseren beregner hastighet ved å måle tiden mellom sending og mottak av et antall infrarøde laserpulser. Lysets hastighet er konstant. Tiden det tar for en puls å bevege seg fra laseren til målet og tilbake er direkte

proporsjonal med avstanden. Beveger målet seg og det skytes to pulser med kjent tidsavstand får vi to distanser. Divideres dette med tiden mellom pulsene får vi målets hastighet. To pulser gir for dårlig målenøyaktighet. Laseren sender derfor ut mer enn 40 pulser og hastigheten beregnes nøyaktig. Det er mulig å ta to målinger i sekundet.

Med LTI 20.20 er det mulig å måle faste og bevegelige mål med hastighet fra 0 og opp til 320 km/t. Målets evne til å reflektere laserlyset bestemmer hvilken avstand det er mulig å måle på.

Praktisk rekkevidde for personbil er fra 9 meter til over 600 meter. På "ikke" reflekterende mål, fra 9 til ca. 175 meter.

Yed. unøyaktig eller feil bruk vil LTI 20.20 gi forskjellige feilmeldinger. E 01 for nær, eller for langt unna. E 02 strålen er brutt. E 03 er at laser blir ikke holdt rolig under måling. Det kreves ingen nullstilling etter feilmelding. Bilens nummerskilt er det mest ideelle siktepunkt da dette har en rett flate med god refleksjon. Laserstrålen i LTI 20.20 har meget smal spredning. Diameteren på 9 meter er ca. 5cm. og ca. 60cm. ved 400 meter. Det er mulig å måle en motorsykel foran store lastebiler ved å sikte mot hovelykten. For å oppnå en god måling må en holde apparatet rolig mot samme siktepunkt i 0,3 sekunder. En kan måle hastigheter på avstander som før ikke var mulig med radar. En kan også foreta flere målinger på samme

bil. Cosinus faktor er tilstede på radar og laser. Med laser er dette ikke noe som er direkte merkbart på grunn av den nøyaktige utstrålingen. Avvikene vil alltid være mindre enn den virkelige hastigheten, dvs til fordel for fører. Det er i tillegg innlagt en sikkerhetsmargin på 3 km/t på laser LTI 20.20 i Norge.

Ta det rolig der ute!!



Foto: Politiets Overvåkingstjeneste

Kalenderen-96

- * 14.-16. juni: Pilgrims-treffet!
- * 5.-7. juli: Flekkefjords-treffet
- * 12.-14. juli: Røros-treffet
- * 19.-21. juli: Polar-treffet
- * 26.-28. juli: Mandal-treffet
- * 4. aug: Gardemoen Drag-festival
- * 9.-11. aug: Kragerø-treffet
- * 15.-18. aug: EMC-treffet i Finland
- * 16.-18. aug: Araber-rally
- * 23.-25. august: Troll-rally
- * 6.-8. sept: Aust Agder-treffet

Info. om årets EMC-treff:



Finland, 15.-18. august 1996! Gospel Riders (bestående av 150 medlemmer) inviterer europeiske kristne motorsyklister til EMC-treff i Keuruu i Finland. Det ventes 200-300 deltagere, halvparten fra utlandet. De håper også på besøk fra CMA i USA. Jari Kovanen, president for Gospel Riders, tror at det blir det største EMC-treffet som noengang er blitt arrangert. Han sier også at de har opplevd Guds velsignelse på en spesiell måte nå under forberedelsene til treffet, og at de vil legge alt til rette for at det kan bli en uforglemmelig opplevelse spesielt for de utenlandske gjestene.

I midten av dette jubileumsnummeret finner du påmeldingsskjema og veibeskrivelse på baksiden. (Husk å kopiere veibeskrivelsen, før du sender inn påmeldingsskjemaet.) Påmelding må skje innen 31.07.96!

Pris: FIM 250,- (ca. NOK 350,-).



Randi Låg, Jan Erik Ødegård, Irene Aaberg og Solfrid Kveven klare for Shalom-treffet i Sverige, sept-83. (Bilde fra Randis private samling.)

I det nestførste nummer av Power, nr. 2/83 (!) kom jeg over en artikkel om 4 fra HR som dro på Shalom-treffet i Sverige. Det var en setning der som fanget min oppmerksomhet: "Utpå kvelden var det premieutdeling og Randi Låg fikk pris for lengst kjørte jente og det rosa teltet hennes med det norske flagg..."

Randi (60-modell) bor i dag i Kristiansand. I telefonkatalogen står hun oppført som negledesigner. Det var med stor entusiasme jeg ringte henne nå i mai for å spørre om et intervju til Power.

Randi, jeg visste ikke at du hadde vært med helt fra starten av. Hvordan var ditt første møte med Holy Riders?

- Det var etter at jeg ble frelst at jeg fikk høre om Holy Riders. Jeg bodde da i Kongsberg. Ei god venninne av meg, Solfrid, inviterte meg med. Jeg husker det første HR-møtet jeg var på, hos Dag Arne Saltnes. Det var helt utrolig for meg. Så hjertegodt! Vi delte vitnesbyrd, Dag Arne tok frem gitaren og vi sang. Det var som ei cellegruppe. Jeg kjente ikke alle, men vi hadde et utrolig bra fellesskap sosialt og åndelig.

Fortell litt om tida før du ble frelst.

- Da jeg var 16-17 år begynte jeg å vanke i MC-miljøet. Om sommeren var jeg på treff, det var festing. Jeg traff aldri noen kristne der. Da jeg var 20, tok jeg lappen og kjøpte meg en GSX 750 (80-modell). **Hva skjedde videre?**

- En kveld i juni-82 ble jeg med på et teltmøte i Kongsberg. Da ble jeg frelst! Dagen etter kjørte jeg MC til møtet, noe som vakte stor oppmerksomhet. Jeg husker spesielt noen eldre damer som reagerte på at jeg ankom møtet i skinnklær. På den tiden var det relativt få jenter som hadde MC. Men allerede da hadde jeg kjørt i to år, så det var helt vanlig for meg. Jeg husker også at jeg fikk kontakt med folk på treff på en helt annen måte etter at jeg ble frelst. Og jeg kunne fortelle at jeg var med i Holy Riders. Det var ikke mange som hadde hørt om en kristen motorsykelklubb da. Vi var jo ingen



typisk evangeliserende klubb i begynnelsen. Vi backet hverandre opp, og så forventningsfullt fremover Dag Arne Saltnes og Kjetil Langli hadde visjonen.

Hva tenker du etter å ha sett utviklingen gjennom alle disse årene?

- Jeg må si at jeg hadde ikke ant hvilke dimensjoner denne klubben skulle få. Det viser seg at: "Når Herren bygger huset, så bygger vi ikke forgjeves." Alt som ikke er fra Gud vil en gang falle. Jeg har aldri hatt tro på at HR skal være en koseklubb. Det må være en kjerne der som hele tiden holder visjonen levende, og at det er Jesus som forener oss.

Stemmer det at du er negledesigner?

- Ja, har du problemer med neglebiting, så kan jeg hjelpe deg. I Oslo gikk jeg rundt med de lange neglene, men da jeg kom til Sørlandet så folk rart på meg. Nå jobber jeg som legesekretær på sykehuset.

Hva betyr det å kjøre sykkel for deg?

- Det er helt fantastisk, en glede, kjenne forskjellige lukter... Følelsen kan ikke beskrives. Nå har jeg vært så heldig å få låne sykkel en gang iblant. Den siste sesongen på egen MC hadde jeg faktisk i 1988. Men en sykkel skal jeg ha igjen engang! Sykkelinteressen har alltid vært i meg. Det er noe som ligger der, uansett hvor gammel jeg blir, tror jeg.

Har HR betydning noe spesielt for deg?

- De gangene det ikke har vært så lett, så har Power vært en fin oppmuntring. Selv om jeg ikke har hatt sykkel i det siste, så har jeg alltid hatt bladet. Og HR-kruset har jeg hatt med meg over alt, på skolen og nå på jobben. De rundt meg har blitt nysgjerrige og jeg har fått mange fine samtaler både om Jesus og HR. Jeg får noen ganger høre at HR-folk blir sammenlignet med pøbler. Det er ikke på det ytre vi skal kjennes, men det er det som kommer fra innsida som skal prege oss.

Tekst & foto: A. Skaiå



Om vi i HR ser forskjellig ut, så har de fleste opplevd Jesus på innsida, svarer jeg. **Er det noe annet du vil dele med oss?** - At gleden i Herren er min styrke. Det var en Guds gave til meg da jeg ble frelst. Og det tror jeg er utrolig viktig for oss alle å holde fast på. Mottoet mitt er Ordspr. 3,5: "Stol på Herren av hele ditt hjerte, og sett ikke lit til ditt vett!" Det er godt å vite at Guds ord alltid står fast, selv om det er skiftende omstendigheter i våre liv. Herren er trofast. Gud velsigne dere.



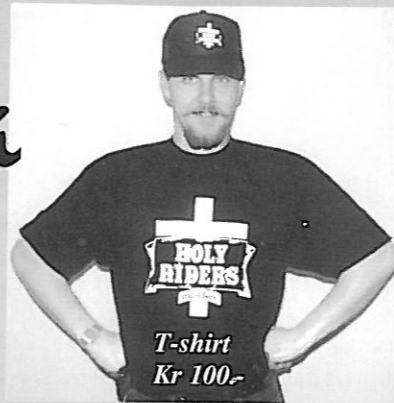
Rekvisita



"I support..." T-shirt Kr 100.-



Caps Kr 70.-



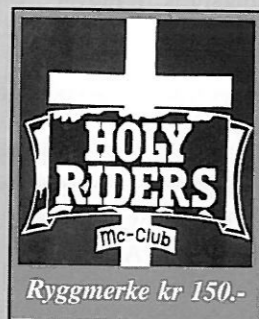
T-shirt Kr 100.-



Krus Kr 50.-



Klistremerke Kr 10.-



Ryggmerke kr 150.-



T-shirt Kr 100.-



Tøymerke Kr 40.-

Modeller: Linda Svindal & Espen Eklund. Foto: Anne Skatå. Layout: Frantz Ellingsen

Avdelingsryggmerker og bryststriper bestilles spesielt etter avtale. T-skjorter og caps med kun HR's logo selges kun til medlemmer. For ryggmerker gjelder spesielle regler (kontakt avdelingsleder). Dersom du ønsker et ekstra ryggmerke eller et nytt, så send en egen bestilling med avdelingsleders underskrift. Porto kommer i tillegg på alle priser. Varene sendes med vedlagt giro (ikke postoppkrav) med 14 dagers betalingsfrist. Dersom giroene blir betalt i tide, vil vi fortsette med dette, - hvis ikke går vi tilbake til postoppkrav (med gebyr).

Kontakt: Laila Solberg, Solberg gård - Råde, 1580 RYGGE. Telefon: 69280162

Jeg bestiller følgende rekvisita:

			kr	Antall:
T-skjorter	Svart m/hvit logo (kun for medl.)	(M-L-XXL-XXXL)	100,-	
T-skjorter	Svart m/hvit logo + "I support"	(M-L-XXL)	100,-	
Caps	Svart m/hvit logo (kun for medl.)		70,-	
Caps	Svart m/hvit logo + "I support"		70,-	
Tøymerker	Runde, røde m/svart logo	(Ø 8 cm)	40,-	
Klistremerke	Runde, røde m/svart logo	(Ø 8 cm)	10,-	
Krus	Svarte m/hvit logo	(3 el. flere- kr 40)	50,-	
Krus	Hvite m/svart logo	(3 el. flere- kr 40)	50,-	
Ryggmerke	(kun for medl og spes. vilkår.Kontakt avd.leder)		150,-	

Sendes til:

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr: _____

Poststed: _____

Medlemsnummer: _____

Husk å oppgi medlemsnummeret ditt om du skal bestille rekvisita som er forbeholdt medlemmer!!

Klipp eller riv ut bestillingsslappen og send den til Laila.- Den er ferdig adressert på baksiden.

JUBILEUMSREKVISITA!

I forbindelse med klubbens 15-årsjubileum vil det på årets Pilgrimstreff slippes rekvisita-artikler med jubileumsmotiv. Dette er varer som ikke legges ut for salg før treffet og det er ikke mulig å forhåndsbestille på noen måte. Det vil heller ikke bli trykket opp nytt opplag ved senere anledninger, så her gjelder det "først til mølla...". Vi kan trøste med at det i år blir solgt på treffet fra fast salgsbod med åpningstider. Feltskjortene er av typen som Forsvaret bruker, og capsene er av en mye bedre kvalitet enn de vi har i dag. -Selvfølgelig selges også all "gammel" rekvisita på treffet!

De spesielle jubileumsartikler er:

T-skjorter GRÅ m/svart & rødt motiv på begge sider	(150 stk)	kr 120.-
T-skjorter SVARTE m/hvitt & rødt motiv på begge sider	(150 stk)	kr 120.-
Caps SVARTE m/orange trykk	(150 stk)	kr 70.-
Feltskjorter SVARTE m/orange trykk på brystet	(100 stk)	kr 250.-

VIDEO

En annen stor begivenhet på årets Pilgrimstreff er at det vil bli laget en egen stemningsvideo under treffet. Denne filmen vil inneholde "inntrykk og uttrykk" fra treffet, mikset sammen med musikk, motordur og kanskje en og annen kommentar. Den er altså ikke ment å være noen informasjonsfilm om klubben, men først og fremst et minne om treffet og et innblikk i det som skjer der. Videoen vil bli på ca 10 min, og den blir produsert av 100% profesjonelle folk. Den legges selvsagt ut for salg når den blir klar. Pris Kr 200.-

Hilsen Vidar & Laila.

LANGTURSMAKINER MED KREFTER OG KOMFORT

Yamaha's touring-modeller er bygget for dem som liker å kjøre mye og langt. Du kan velge mellom flere modeller og prisklasser.
Diversion 900 - FJ 1200
TDM 850 - TDX 850.



YAMAHA
GOLD DEALER

TROMSØ: JARO MC: TLF.: 77 67 40 40, FAX: 77 67 36 50
HARSTAD: ZIGO MC: TLF.: 77 07 08 66, FAX: 77 07 00 95
MOSJØEN: MC SENTER: TLF.: 75 17 34 77, FAX: 75 17 16 60
TRONDHEIM:
STRANDVEIEN AUTO: TLF.: 73 52 45 80, FAX: 73 52 17 72
OSLO: SPEED YAMAHA CENTER:
 TLF.: 22 38 01 24, FAX: 22 37 00 06
SKIEN:
MOTORAMA: TLF.: 35 59 68 66, FAX: 38 34 07 74
LYNGDAL: OVE'S YAMAHA SENTER I SØR:
 TLF.: 38 34 31 05, FAX: 38 34 51 71
SANDNES:
MOTORHUSET: TLF.: 51 66 74 55, FAX: 51 66 74 75

Sport
 & Touring

NORGES MEST
 KJØPTE MC **10** ÅR PÅ RAD!



Tekst: Arnstein Sanne
Foto: Karin & Arnstein Sanne

En stund senere plukker vi ut de to hjelmene som ser ut til å inneholde minst «utøy», og skreper over salen på Virago'n. Da vi spør etter hansker titter butikk-inehaveren rart på oss og forkynner at han muligens har et par han kan selge oss. Siden dette paret viser seg å være skai-hansker av størelse «King Kong», dropper vi det. «It is my spesial favorit» forkynner dama i MC-butikken og peker på Virago'n - uvisst av hvilken grunn. Den bærer preg av å ha vært i bakken flere ganger. Både styret og bakparten er skjev, og fothvilerne peker kjedelig mot himmelen. Tanken er tørr. Motoren starter villig. Vi legger iver blant tutende Tenerife-sjåfører på høyt turtall. Siden sjåførene på Tenerife like

med idylliske balkonger som henger ut over oss. Veien ender i en bar. Det er ikke siste gang vi opplever det denne dagen. Man skulle nesten tro at «alle veier fører til bar». Jeg er glad det er en liten Virago (535) og ikke min kjære GoldWing jeg forsøker å snu mellom Seater og gamlejeper i den trange og bratte gaten. Vi beundrer utsikten og bremser oss nedover mot kysten.

Tenerife er som skapt for MC-kjøring. Romantiske hvite landsbyer langs svingete asfaltveier med tepper av margeritter og kaktus over alt. Etter å ha nydt dette en god stund, finner vi oss et bord på en fortausrestaurant i



Vinden uler og snøen fyker rundt hushjørnene hjemme i Tønsberg med en fart som gjør de 17 minusgradene til ned mot forti. Men hva gjør det? Selv befinner jeg meg på en annen kant av kloden, det er tidlig om morgenen, gradestokken viser at T-skjorte er dagens plagg. Palmegrenene blafrer svakt i brisen. Jeg sitter i passasjeretsetet på en liten, vanskjøttet bil mens den spanske sjåføren i vill fart manøvrerer seg fram i den tette trafikken med

gjørne parkerer midt i veien, eller for den saks syld, midt i rundkjøringen blir det mange rare kroker og svinger. (Feilparkering koster for øvrig omtrent det samme som to timer på avgiftsbelagt plass.)

Hvilken herlig følelse! Midt i februar har vi allerede strakt oss i solen på kanten av svømmebassenget et par dager kun iført minimalt badetøy på hvite kropp. Nå avkjøles lett rødbrent hud av vinden bak Virago-styret. Vi legger Playa de las Americas bak oss og gir oss i kast med motorveien. Tårene spruter og vinden river i klærne. Etter noen kilometer tar vi av på en smalsvinget asfaltvei. Idet vi runder en lang sving blir det bråstopp. Midt i veien ligger to kjempesvære steiner. Siden det går an å kjøre forbi, haringen brydd seg med å rydde steinene av veien. Seinere velger vi tydelig vis feil vei - den bråslutter i ei steinrøys. Ingen ting er som hjemme.

San Juan, en fisker-landsby syd på Tenerife. Pølse i brød + Coca Cola og en spasertur på en 6-8 meter høy molo uten rekkverk før vi er klar for neste ettappe. Litt motorvei, så bærer det til fjells i retningen Pico del Teide (3718 m.o.h.) Etterhvert som vi klatrer opp i fjellet forandrer landskapet seg. Fra svart stein og sand med variasjoner av kaktus og margeritter til furuskog pluss steingjerder og balkonger med masse blomster.

Vilafloren er typisk småby for området. På torvet foran kirken sitter et noen gamle menn med stokk. Et par på offroader slanger seg på det tørre gresset i skyggen av et tre. Ellers er byen som død. Det er siesta. Vi befinner

oss omtrent 2000 m.o.h., det er februar og ca. +20 grader i skyggen. Høyere oppe vet vi at det ligger snø. Vi vil ikke dit. I det vi forlater Villaflor finner vi en vei som ikke står på kartet. Siden asfalten er ny og fin, tar vi sjansen og legger i vei mot øst. I Spania har de noen tilskuddsregler som gjør det svært lønnsomt å starte husbygging, men heller u-interessant å fullføre, noe som er godt synlig langs veien. I tillegg til gamle, forlatte gårder, står halvferdige hus og påbygg overalt, og det ser ut til at de har stått slik i årevis. Et annet fenomen er vannbassengene. En spanjol forteller oss at en velhavende mann har stort vannbasseng - kanskje fler. Vann er mangelvare og viktig for dyrkingen, derfor er bassengene av stor betydning. De blir samtidig et slags statussymbol.

Asfalt er tydeligvis ikke asfalt på Tenerife. Ut på ettermiddagen kommer vi inn på veier

hvor det ser ut som om asfalten er lagt neve for neve - det finnes ikke en slett flekk! Klagene fra «baksetet» er høylydte. Virago-komforten har sin begrensning. Mitt forslag om pause i El Medano (eller var det El Abrigo?) blir blankt avvist. Korteste vei til flat asfalt! - er kravet. Nå er det ikke alltid så greit å finne korteste vei mellom to punkter på Tenerife. veiskiltingen er temmelig mangelfull. Etter flere u-svinger finner vi veien tilbake til Los Cristianos, fiskerlandsbyen like nord for hotellet. Klokken er bare 17.00, men vi er godt forsynt med vind, sol og Virago, så vi returnerer sykkelen til utleiefirmaet og spaserer de to-tre kilometerne tilbake til hotellet mens sols steiker, fluene surrer og spanjolene tuter. Det er ennå



Skulle tro man var på Hawaii...

noen dager + flere timers flytur hjem til snø og kulde i Norge.

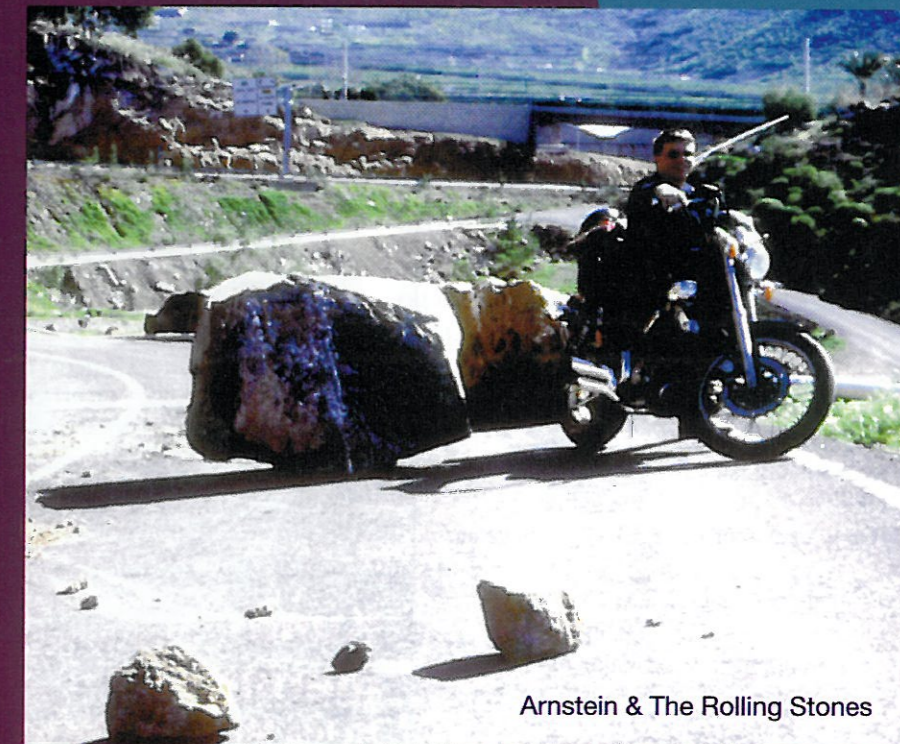
P.S. Lei gjerne MC i Spania, men sjekk at forsikringen og sykkelen er i orden. Pass deg for spanjoler med forakt for trafikkregler og horn som viktigste utstyr på bilen. Ikke sett deg på kaktusen!



Arnstein & The Margeritas

suveren forakt for trafikkreglene. Vi er på vei til et MC-firma for å hente en Virago leiesykel.

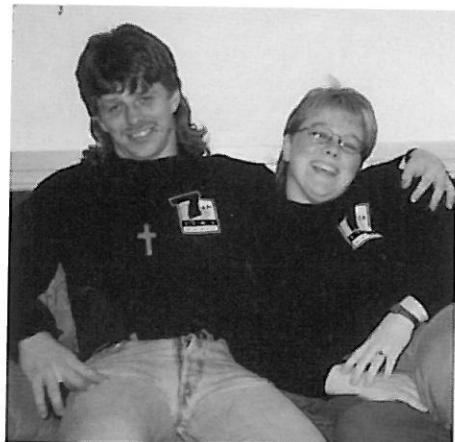
Første mål er Adeje, en liten by høyt oppe i en fjellside. Smale, bratte gater



Arnstein & The Rolling Stones

Virago blant margeritas på Tenerife

brev og sladder til Power...



Kunn- gjøring 1:

Gunvor fra Nærbø og Oddbjørn fra Sjøk vil slå seg sammen, få felles "kåk". Begge er kjente i HR kretser fra styre, turer og julefester. Oddbjørn har tilhold i Oslo laget Gunvor har ferdes så mange stader i Rogaland, Trøndelag, Buskerud, Vestfold og i Oslo når ho er der på tur. 17.august skal bryllupet stå i Nærbø kyrkje, kl. 14.00, får me paret sjå. Seinere reiser me til Horve med slekt og venner til bryllupsbordet.

Og utpå kvelden ca. kl. tjueto nærmer det seg kake og en kaffetår god. Om du i HR er venn av Gunvor og Oddbjørn ta på deg finstas og gjerne HR vesten, vær så velkommen til kaffebordet mellom dei andre små og store.

Men vær så snill gi beskjed om du kommer, slik at vi har kake og kaffe som monner. Ta telefon til Gunvor's mor, Oddbjørns tigersmor" og meld deg på, eller send et kort med navnet ditt på. (Og gi meg noen dager til å bake kake på)

Vi gleder oss alle med brudeparet vil gjerne gi dem en minnegave, en dag som huskes for glede og varme, for kjærlighet, vennskap, humor og sjarme.

Varm hilsen til dere alle i HR, lykke til i arbeidet deres fra **Myrthel Grødem** (Gunvor's mor & Oddbjørn's "tigersmor")
Grødem
4350 NÆRBØ
Telefon: 51433408

Kunn- gjøring 2:

Karen Olsen Isdal og John-Olav Aasgard gifter seg den 3. august i Sæbø Kyrkje kl 1500. (Avd. NordHordland).

et koselig kort til oss kom i posten til oss:



Hallo Holy Riders! Takk til medlemmer fra Holy Riders som hjalp meg her i Haugesund da jeg trengte litt oppbakking. De som hjalp vet hva det

gjaldt og dere kan jo ta dette som en hyggelig hilsen fra Haugesund! Ønsker alle en fin vår/sommer! Fint at dere er til! Nuss og klem. Hilsen Anne Marit Kolstø, Sluppveien 11B, 5500 Haugesund.

DU ER DEN ALLER BESTE!
GRATULERER HJERTELEGST MED DAGEN!

Redaktøren vil gjerne takke for kortet, og benytter samtidig anledningen til å minne om bursdagen sin den 9. juli som feires i Justlia 35. Gratulasjoner og besøk mottas gjerne på den dagen!

**Kunn-
gjøring 3:**
Helga Marie Bjerke og Fred Emil Nilsen gifter seg i Dale kirke 29. juni kl 1500.

Etterlysning:

Hvor er sommeren blitt av? I dag 18.mai, snør det i Kristiansand. Evt. tips som fører til oppklaring honoreres med invitasjon til grillparty på klubbhuset til avd. Kr.sand!

Til alle apekatter som leser Power!

Nå som vi har 15 års-jubileum, så sitter jeg å leser i gamle Power fra den spede begynnelse. Det var utrolig mye gøyalt lesestoff. Det blir vist noen utsnitt fra gamle Power i dette nr., som Anne har laget. Det var da tanken slo meg, at det måtte være en ide å kopiere opp gamle Power, som kunne bli bestilt til avd. og enkeltpersoner. Jeg vil gjerne ha en tilbakemelding fra dere om noe slikt hadde vært interessant. Prisen på denne måtte vi se på, men det blir ikke så mye. Er det folk som kunne tenke seg å ta denne jobben, fordi undertegnede har ikke kapasitet.

Tilbakemeldingen vil jeg ha skriftlig, og sendt til:
Harald Vatne boks 4587, 4602 Kr.sand.

OBS OBS!

Feil telefonnummer i Power nr 2 og 3: Vidar og Laila Solberg har dette telefonnummeret: 69 28 01 62

Fra Presidentens Hjerte

Gratulerer Holy Riders!

15 år

, det har vi har rukket å bli. Vi er nå over 900 medlemmer, den største "aktive"

MC-klubben i landet. Totalt har vi 20 avdelinger fordelt rundt om i landet. Fra den spede begynnelse, med 4 stk. i 1981 til over 900 stk. i 1996. Ja, vi har vel egentlig grunn til å sette oss ned og hvile på våre laurbær, fordi vi har utrettet store ting... Eller? Jeg håper ikke du har slike tanker, for hvems tanke er det? Jeg vet ihvertfall at det ikke er min Sjefs tanke.

Folkens, nå skal jeg si dere en ting. **Dete er bare en begynnelse.** Jeg håper at vi alle ønsker å befolke himmelen med MC-folk. Vi har gått igjennom en forberedelsestid, som har vart i 15 år nå. Må vi gå ennå 15 år, fordi vi ikke er klare til å "legge på svøm"? Jeg tror ikke det. Gud har store planer for oss. Vi må bare tørre å stole på at han vil gi oss styrke når vi reiser oss og går ut. Se hva Gud har gjort for Holy Riders: Vi er blitt en stor gjeng med gla' kristne, fra alle slags kristne menigheter, som har et utrolig godt felleskap i sammen. Vi får lov til å gå med ryggmerket vårt i alle MC-miljøer, og blir respektert for vår tro, og våre meninger. Husk at det er nesten bare deg som kristen motorsykelist som kan sette andre MC-folk på valg.

Jesus har ingen andre. "Vil du være der i stedet for meg?", spør Jesus. Sier vi ja vil det vi har opplevd til nå **bare virke som en begynnelse.** Se i bibelen hva Jesus utrettet på de 3 siste årene av sitt liv: Først gikk han en "forberedelsestid", før han virkelig slo til og forandret verden. Det han gjorde for nesten 2000 år siden holder ennå stikk. Så dette er bunnsolid.

Jeg vil kalle det som har hendt i Holy Riders på disse 15 årene for et bønnesvar som er blitt besvart. Se hvilket utgangspunkt vi har, be Gud vise deg hvordan tenke nytt og effektivt, så vi kan plyndre Helvete og befolke Himmelen. **STÅ PÅ, TJEN HERREN OG HA DET GØY** i sommer!



Harald

...redaksjonelt



Her er gjengen fra avd. Kr.sand som sender ut Power. De gjør en kjempejobb!

Deadline neste nummer er 15.juli

Nytt hode i redaksjonen

Vi har i dette nummeret hatt hjelp til grafisk design av **Tom Salomonsen.** Han jobber i Ark Reklamebyrå i Kristiansand, og har sagt seg villig til å delta i arbeidet med layout i Power. Toms kreative evner og innfall har særlig vært merkbare på fargesidene. Vi takker for hjelpen og ser fram til et råbra samarbeid framover!



Vil du gjerne ha bildene dine i retur?

Redaksjonen er meget glade for alle bidrag fra dere som leser Power. Fortsett med å sende inn stoff til oss! Vi vil også gjerne sende bilder i retur, men vi ber om at du vedlegger en ferdig adressert og frankert returkonvolutt. Gjør du dette, garanterer vi at du får bildene igjen.

medlemsmarkedet...

I Medlemsmarkedet er det gratis å annonsere for deg er som medlem. Svart/Hvitt-bilde av salgsobjektet ditt får du også med, om du sender inn det!

Snekkerbukse til salg

1 stk snekkerbukse, type Cockpit str 52 til salg. Ny pris 1750 kroner, selges kroner 1000. Buksen er som ny. Ring Julius på tlf 906 45 605 eller 383 50275

Gavekort fra Asker

Motor AS pålydende kr 1500 selges til høystbydende over kr 750. Kan brukes til leie av sykkel eller kjøp i butikken innen 30. juni 1996! Kontakt : Bjarne Sløgedal telefon: 380 29006.

Sjelden klassiker Kawasaki 400 S3 1974 modell.

3-sylindret 2-takt med All-Speed effektanlegg. Ellers i original stand. Originalt eksosanelgg medfølger. Selges kr 20.000.- evt. byttes i større sykkel + mellomlegg. Telefon: 53 42 70 62. "Sunnhordland". Jarle Jakobsen, 5427 Urangsvåg

1 stk Harley-Davidson Wideglide -81 Kr 120.000 og 1 stk Harley-Davidson -79 Low Rider Kr 105.000 selges. Kontakt Dag Arne Saltnes. Telefon 52 82 47 77 eller 52 91 01 62.

Motor/motordeler til "tung" Vespa.

Vil gjerne kjøpe motor eller råde/komplett veiv til: Piaggio Vespa Rally VSD1T 181 ccm. KOMPlett motor til annen "tung" Vespa er også av stor interesse. Kjøper evt. hele sykkel. Alt av interesse! Kontakt: John-Olav Aasgard, Austmarka, 5123 SÆBØVIKEN. Telefon: 56 37 12 71.

FUNNET!

MINOLTA kamera funnet etter Pilegrimstreffet-95, merket "E. SYNNOVE OMLI". Kontakt: Tlf.: 32 75 35 12 (Brudeli)

MC-utleie - salg - service

LEI EN SYKKEL HOS OSS!

BMW R1100 RT

Vi har de beste tursyklene!!!

BMW R1100 R

BMW R1100 GS

BMW F650

BMW K75

HARLEY DAVIDSON

VIRAGO 535

HONDA 750

UKEPRISER FRA 2950,- TIL 5450,-

WEEKENDPRISER FRA 1890,- TIL 3480,-

VIL DU HELLER EIE ?

BMW R1100 R 95 MOD. 154.000,-

BMW R1100 GS 95 MOD. 159.000,-

BMW F650 94 MOD. 79.500,-

BMW K75 86 MOD. 86.000,-

VIRAGO 535 94/95 MOD. 86.500,-

HONDA CBX1000 79 MOD. 69.500,-

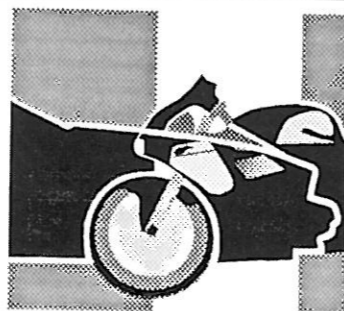
HONDA CB 750 82 MOD. 38.500,-

HONDA CB 900 82 MOD. 49.500,-

INTRUDER 800 93 MOD. 96.500,-

LAV KILOMETER-
STAND

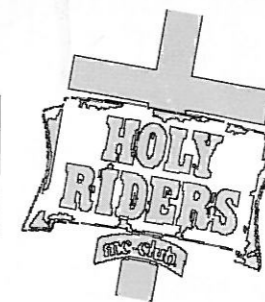
BRUKTGARANTI



EXOTIC WHEELS

BIL- OG MOTORSYKKELUTLEIE FOR DEN KRESNE TLF. 38 15 41 11 FAX. 38 15 47 06

power prayer



"Er vi troløse, så er han (Jesus Kristus) trofast, for han kan ikke fornekte seg selv." 2 Tim 2,13

- * **Øyvind M. Fonn** (avd. Trøndelag) ber om forbønn. Be om Guds ledelse. For tiden befinner han seg i Modrica i Bosnia Hercegovina. (Hans adr: Feltpost 243/Lvtr 1. 0020 OSLO Avg. UTLAND)
- * Be for avd. Bergen at de må få frimodighet til å stå på for Jesus. De trenger å få gnisten tilbake.
- * Be for Laila Kind etter at hun for femte gang mistet livet hun bar på. **Laila og Nils Rune** (avd. Oslo) trenger forbønn. Be om at Gud vil velsigne dem med barn og at de må klare å holde livsmotet oppe.
- * **Ingrid Torgrimsen** (avd. Indre Østfold) ber om forbønn. Hun har en vanskelig livssituasjon og trenger styrke til å stå på.
- * Be for **Olav Røyneberg** (avd. Ytre Østfold) som har operert for testikkelkreft. Be om 100% renselse og støtte.
- * Vi ber om forbønn for sentralstyret: **Elisabeth, Jarand, Dag, Vidar, Torstein, Harald og Frants.**
- * Fortsett å be for **Rune Børresen** (avd. Kr.sand), at han må bli helbredet fra ryggplager.
- * Fortsett å be for **Christer Jonsson** (kontaktperson for Vestergøtland), at han må bli helbredet fra en øyesykdom som medfører blindhet.
- * Fortsett å be for **Torgeir Nilsen** (avd. Indre Østfold), om helbredelse fra senebetennelse i begge armene..
- * Be om åndelig modenhet i avd. Kr.sand.
- * Be for avdelinger som sliter med rekruttering. Be om tålmodighet og utholdenhet.
- * Fortsett å be for avd. Oslo. Be om Guds ledelse og visdom i møte med biker-miljøet i hovedstaden.
- * Be om fortsatt vekking. Be for nyfrelste, at de blir bevart og fulgt opp.
- * Fortsett å be for Power-redaksjonen. Det er et krevende arbeid. Be om styrke og kraft, og om Guds ledelse fremover.

PTL - Praise the Lord!

- * Vi takker Gud for **Tom Salomonsen** som med sine kreative evner har hjulpet til med utforningen (layout/fargesammensetning) av dette jubileumsnummeret. Han har også sagt seg villig til å hjelpe til fremover. Redaktøren takker spesielt for dette!
- * Her der det plass til **DITT** takkeemne!

Bruk gjerne Power Prayer på klubb-samlingene, f.eks. ved at den enkelte i avdelingen ber for ett emne hver. Kanskje du skal ta initiativet til dette?



Sverd hugget

Da jeg var på møte for noen uker siden talte pastoren om å grave opp de gamle brønnene. "Og Isak gravde opp igjen de brønnene som de hadde gravd i Abrahams, hans fars dager, og som filistrene hadde kastet til etter Abrahams død. Og han gav dem de samme navn som hans far hadde gitt dem." (1 Mos 26,18) Jeg tror ikke vi trenger å finne opp så mange nye lure ting å gjøre for at vi skal komme videre. La oss heller finne ut hva disse brønnene representerer, grave dem opp, og finne tilbake til kilden.

Hva mener jeg med dette? Bønn er en slik kilde og Guds ord (Bibelen) en annen kilde. Innvielse, overgivelse, helliggjørelse, de helliges samfunn, osv. Kanskje jeg skulle nevne fasten også, noe jeg tror er en viktig veg inn til innvielse og overgivelse. Ikke faste for å bli lett og lekker til bikini sesongen, men faste og bønn sammen.

Det som kjennetegner disse tingene, er at det er noe mellom Gud og meg. Jeg må begynne med meg selv, ikke med deg. Jeg må velge å gi opp meg selv. Faster jeg, så er det ikke for å fortelle at jeg er noe til kar, men for å komme inn i Guds nærvær. Dette er starten på vekkingen, at fokus kommer på Jesus, på det Jesus har gjort for meg og mitt forhold til Ham. Da blir hovedsaken at jeg vil leve i Jesu nærhet hele tiden.

Et annet eksempel er det med veiene. Det burde jo passe bra for MC folk. Jer 6,16: "Så sa Herren: Stå på veiene og se til. Spør etter de gamle stier. Spør hvor veien går til det gode, og vandre (kjør) på den! Så skal dere finne hvile for deres sjeler. Men de sa: Vi vil ikke vandre på den." Dette handler om å gå tilbake til de tingene Gud har satt foran oss, for å vandre i dem. Det betyr også at vi muligens skal lenger inn i det Gud har kalt oss til, eller tilbake til det, dersom vi er på vei ut av det. For Gud har nok ment at vi skal ut for å nøde folk inn til bryllupsfesten.

Hvis jeg ønsker å tenne fyr på omgivelsene mine, så må jeg la Jesus tenne meg først. Det er vegen vi har fått å gå.

Guds velsignelse.
Arne J.