

B-blad

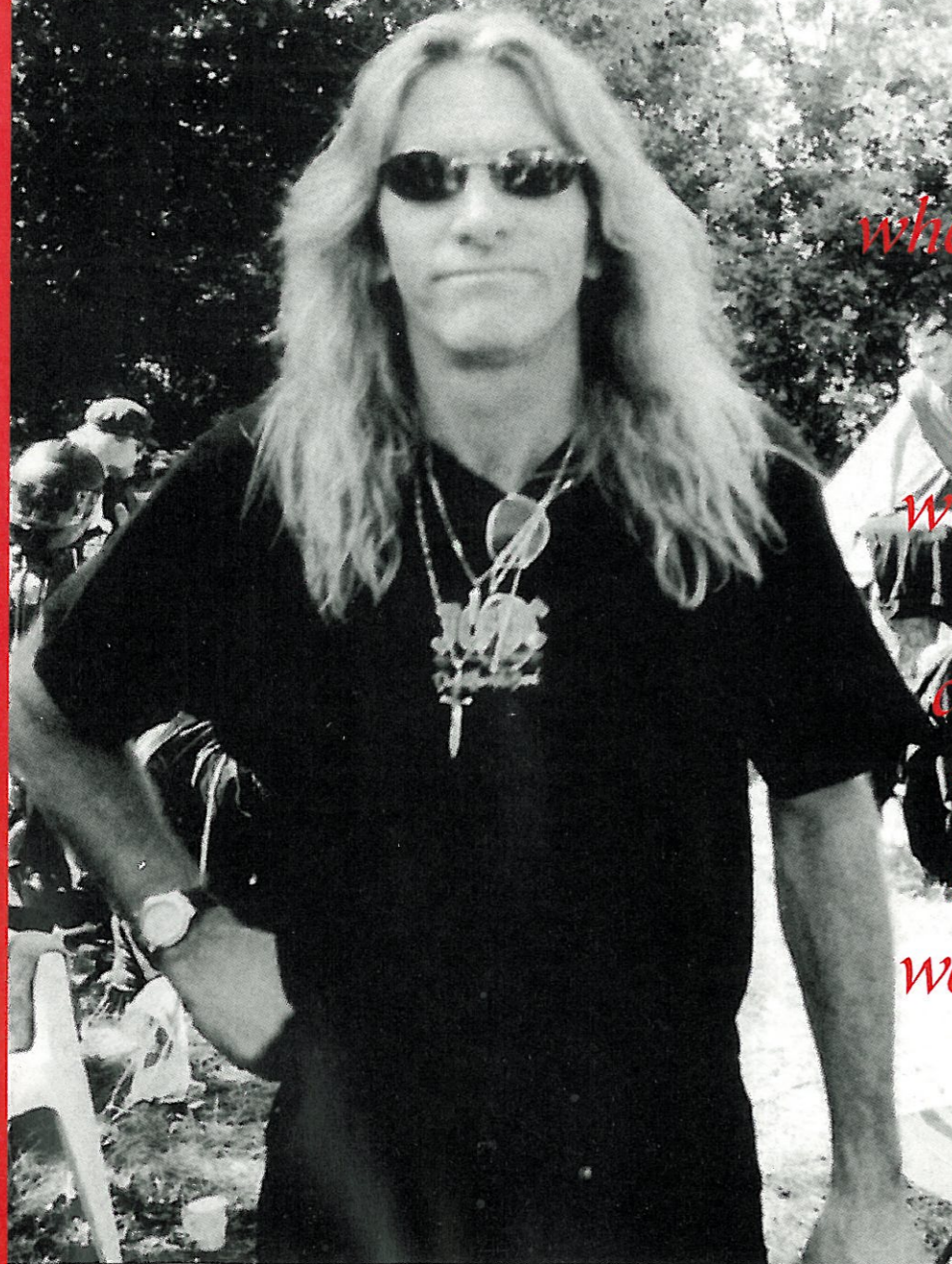
Returadresse:

Holy Riders MC-club
v/Rune Børresen
Barliveien 8
4621 KRISTIANSAND

«You can make it so easy for people to try Jesus, and they might for a while. But when trials and tribulations come, people will fall away, because the committment was not any useful. They were not really told the true Gospel...»

Darrell Mansfield

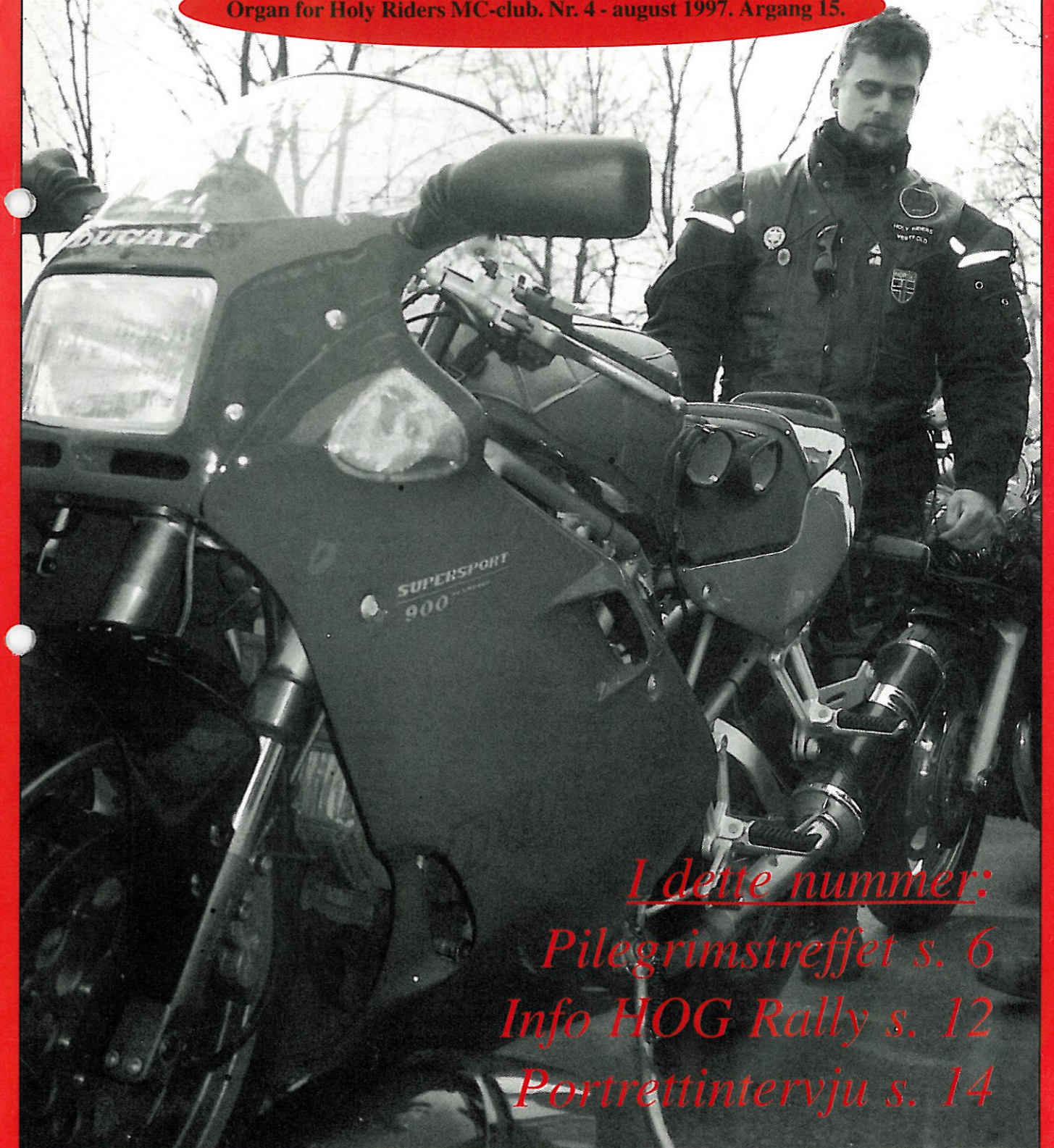
Solberg Vidar
Solberg Gård, Råde
1580 RYGGE



Under HOG Rally i Kristiansand skal Darrell Mansfield sammen med Larry Howard ha blueskonsert i Domkirken fredag 29. august kl.20.00. Gratis for alle mc-folk.

Power

Organ for Holy Riders MC-club. Nr. 4 - august 1997. Årgang 15.



*I dette nummer:
Pilegrimstreffet s. 6
Info HOG Rally s. 12
Portrettintervju s. 14*

Ansvarlig redaktør:
Bjørn Edvart Andersen

Redaktør:
Anne Skaia

Redaksjonsadresse:
POWER
v/A. Skaia
Setesdalsveien 71 A
4617 KRISTIANSAND
Tlf: 38 03 09 41

POWER-redaksjonen:
Tlf: 38 02 29 47
(mand. kl. 8.30-16.00)
Fax: 38 02 29 48

Klubbadresse:
Holy Riders MC-Club
Postboks 205
3901 PORSGRUNN

Klubbtelefon:
President Harald Vatne,
mob: 906 21 510.
Visepresident Jon Inge Hanger,
mob: 906 15 126
Ans.red. Bjørn Edvart Andersen,
mob: 909 55 368.

Adresseendringer sendes til:
Medl.sekr. Rune Børresen
Barliveien 8
4621 KRISTIANSAND

Medlemskontor v/Rune Børresen:
Tlf: 38 02 29 47
(mand. kl. 21.00-22.30)
Fax: 38 02 29 48

HOLY RIDERS,
stiftet i 1981,
er en landsomfattende kristen mc-
klubb med rundt 900 medlemmer og
finnes på mer enn 20 steder i Norge.
Holy Riders er tverrkirkelig. Klubben
er åpen for alle, uansett alder, kjønn
eller tilhørighet av noe slag, men for å
bære vårt ryggmerke gjelder spesielle
betingelser.
Holy Riders målsetning er å spre
evangeliet om Jesus til alle i mc-
miljøet. Vi tror at vi når best ut ved å
være mc-folk.

Postbank:
7325.05.49722 (Power)
0807.57.01560 (Klubbkonto)

Neste deadline: 20. august 1997

INNENSIIDA

Redaktørens gas leak	3
Presidentens hjerte	4
Mefricthyap-97 i Sverige	5
Pilegrimstreffet-97	6
Brev fra NRK	7
Skjærgårdsgospel-97	8
Til Danmark på Kildentreffet-97	10
Tennpluggen	11
Info HOG Rally	12
Portrettintervju m/Frank Fornes	14
Legg fortiden bak deg...	17
Rekvisita	18
Hovedstyret informerer	19
Blålys	20
Motorsyklistene flinke i bil	20
Kalenderen	21
Dag Arnes gamle sykkel til salgs	22
Annes redaksjonshjørne	22
Power prayer	23
Sverd hugget	23

Forside: «Det drømmes om en drabelig Ducati» (Ruben Larsen, avd. Vestfold).

Foto: Arnstein Sanne

Bakside: Darrel Mansfield, på Skjærgårdsgospel-97. Foto: Anne Skaia

Redaktørens gas leak!

Så uendelig mye mer verd

Når du leser dette er mye av sommeren allerede gått. Vi har, i hvertfall de feste av oss, kjørt mange kilometer, besøkt mange steder og sett mye nytt. Jeg håper du har opplevd mye både på motorsykel og med Gud denne sommeren.

For min egen del har det ikke blitt noen spesiell tur på sykkelen denne sommeren. I hvertfall ikke til et så veldig eksotisk reisemål. Derimot har jeg flytta fra Østlandet til Nord-Vestlandet. Denne turen har jeg tatt mange ganger før med bil, og etterhvert har turen ned Romsdalen nesten blitt rutine. Men slik ble det ikke denne gang da jeg kjørte sykkel. En sen sommerkveld med det spesielle lyset som en solnedgang på fjellet gir, ble til en mektig opplevelse. For meg ble det nesten en «religiøs» opplevelse. Følelsen av å være nær Gud var så absolutt tilstede. Eller rettere sagt: Gud var så absolutt tilstede, i naturen rundt meg, i selve opplevelsen, og ikke minst ble det gitt meg noe av åndelig verdi denne juni-kvelden. I denne store naturen som virker så til de grader uforanderlig, er jeg - et menneske Gud har skapt - så uendelig mye mer verd enn alt det vakre rundt meg.

I en periode hvor troen på min egen betydning i den store sammenheng har blitt mindre og mindre, behøvde jeg denne påminnelsen. For når Gud, som har skapt alt vi ser rundt oss, var villig til å ofre seg selv ved å dø på korset for at vi som tror skulle få leve, blir vi plutselig så uendelig mye mer verd enn hele skaperverket rundt oss.

Alt vi ser rundt oss forandrer seg kanskje ikke så mye i løpet av livet vårt, men vi vil alle sammen få en annen eksistens som varer adskillig lengre enn alle fjell og fjorder.

Hva har du opplevd med Gud i sommer?
Må Gud velsigne resten av sesongen for oss alle sammen!

Bjørn Edvart Andersen
Ansvarlig redaktør



Følg med i neste nummer...



Bildet: Astrid og Bjørn Edvart Andersen og deres Ural 650 med sidevogn.

Spesialutgave
Neste nummer av POWER blir en spesialutgave som skal sendes til alle klubbene i Norge, trykket i et opplag på ca. 2000 eks.

Her kan du bl.a. lese Bjørn Edvarts skildring av «3 sesonger med russisk BMW kopi...». Det blir MC-test, rapport fra Super Rally i Sverige og HOG Rally i Kristiansand.

Send inn stoff/bilder
Har du noe du vil ha inn i denne spesialutgaven av POWER? (nytt fra lokalavdelingen din/artikler/treffrapport/vitnesbyrd/bilder/annonser, etc.) Så send det inn til redaksjonen.

Deadline: 20. august 1997.

Hvis det er noe du lurer på ang. dette spesialnummeret, kan du ringe ansv.red. Bjørn Edvart på tlf: 71 22 92 92.

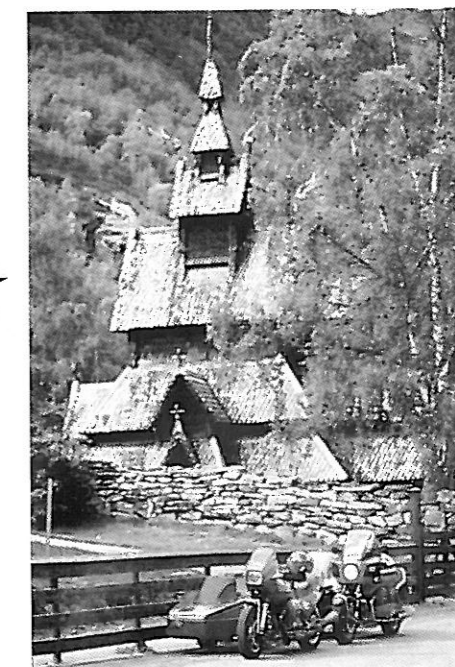


Livskvalitet

Bli leser av MC-avisa, du også!

Årsabonnement kr. 330,-
Løssalg kr. 35,-

MC-avisa, Solagården, 4050 Sola.
Tlf. 51 69 67 80. Fax 51 69 67 81.





Presidentens hjerte

«Innvi dere nå...»

Det er alltid så vanskelig å begynne, så denne gang begynner jeg med å si: Howdee. Gøyalt ord, ikke sant? Vel, vi skal være litt mer seriøse fra nå av. Kan du si at du har det greit? Har du kommer på rett plass i Guds rike?

På rett plass?

Blant oss i Holy Riders tror jeg det er mange som lurer på om de er kommet på rett plass. Du har en sykkel som du er fornøyd med, fått deg en kone/mann eller kjæreste, har en okey jobb, og er ungdomsleder i menigheten. Uansett om du har det sånn som jeg har beskrevet her, eller om situasjonen er en annen, så vil jeg stille deg et spørsmål som jeg ønsker du skal be over. Er du på rett plass? Dette er litt vesentlig for vårt kristenliv. Er vi på bølgelengde med planen for våre liv?

Grunnen til at jeg stiller disse spørsmålene, er at jeg leste et bibelvers i forrige nummer av Power som jeg har grunnet litt over, nemlig dette:

**Siden sa Josva til folket: «Innvi dere nå!
For i morgen vil Herren gjøre underfulle ting blant dere.» Josva 3,5**

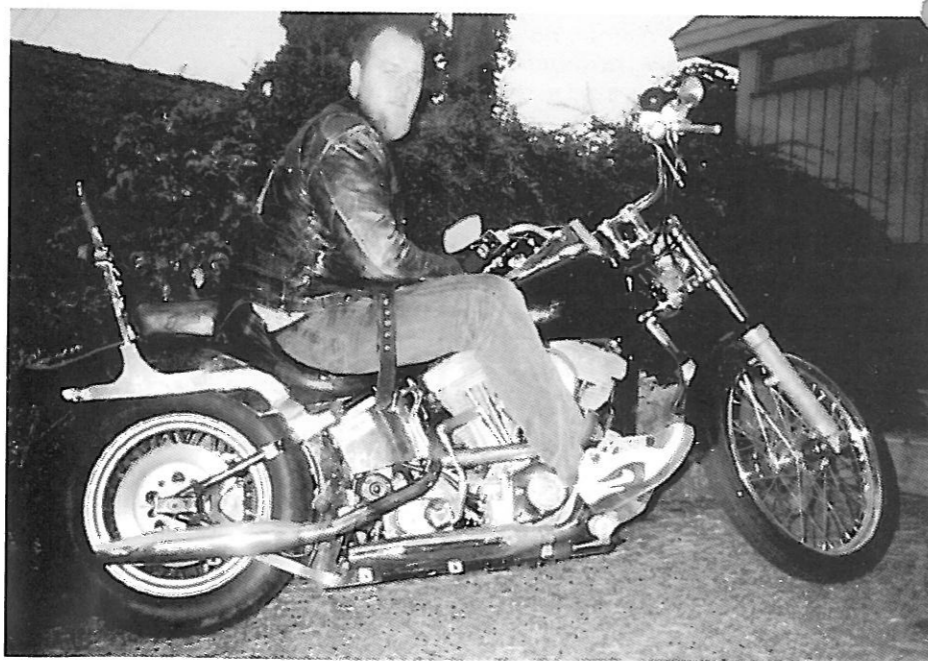
Selv om dette er skrevet i gammeltestamentlig tid, er det like fullt et ord til oss i Holy Riders i dag. Tenk for en mulighet vi har til å få med oss mennesker til himmelen, hvor Gud har en plass for alle mennesker. Men skal vi se resultater av det som er sådd, så må vi lære å høste. Vi må innvie oss i den tjenesten som vi er satt i, og da bør vi være der Gud vil ha oss.

Det jeg vil si med dette, er at ikke alle er satt til å være i et vanlig menighetsliv, og det er ikke alle som er satt til å være i MC-miljøet, eller andre steder for den saks skyld. Vi må be Gud vise oss hvor og hvordan vi skal innvie oss, hvis vi ønsker å se resultater av det som vi driver på med.

Mitt ønske er at flest mulig vil velge å jobbe i MC-miljøet, men ikke for enhver pris. Bestem deg for å bruke tid i stillhet med Gud. Grunn på de ordene som står i Josva 3,5, og be Gud om ledelse.

Husk at vi har en stor åker foran oss som må bli høstet.....før aksene dør....

Hilsen
Harald



President Harald Vatne. Foto: Frants Ellingsen

MEFRICTYHAPS

Midt i mai går årvisst Mefricthyaptreffet i Sverige av stabelen. Treffet er et felles arrangement for fire svenske motorsykkelklubber med kristent formål, og treffplassen er på forskjellig sted i Sverige hvert år.

Tekst/foto: Arnstein Sanne

Dette året skulle treffet være syd for Värnamo, som igjen ligger en del mil syd for Borås syd i Sverige. Vi trodde vi skulle til Lyden, så vi hadde lagt igjen overlevelsesdrakter og beksmøstøvler hjemme.

Med kurs mot sydøst

Totalt ti norske sykler hvorav tre med passasjer var representert. To fra Kristiansand, en fra Nedre Buskerud, og resten fra Vestfold. Harald Bjerkeng (Nedre Buskerud) måtte holde Ed Eliassen (Vestfold) med selskap i ei veigrøft fredag natt, siden Eds Kawasaki (av ukjent årgang) tømte seg for væske (bensin) på de mest upassende steder. Etter en kald natt med lite søvn, stilte Harald sin Virago til disposisjon for Ed, som dro avsted for å kjøpe pakningsstoff og tygggummi, og utpå lørdag formiddag, var de på vei.

Vestfold-gjengen klarte utrolig nok å rekke den planlagte fergen, bortsett fra Runar Wold, som ventet på nytt dekk - han rakk neste ferge. De seks første la i vei mot Sverige med Per Egil Grimstad i spissen på nyervervet Ducati. Vi skulle hatt plukket opp Jarle Karlsrud utenfor Moss, men han var blitt syk, og måtte bli hjemme, så vi bare «føk» avgårde. Føk avgårde gjorde også sideveskene til Hans Olav Aas, da de datt av sykkelen og fortsatte sin reise på egen hånd. heldigvis kom ingen biler imot akkurat da. Allerede ved Mosseporten kom de første ønskene om stopp



Til venstre: Avd. Vestfold i full fart. Tråsykler lekker i alle fall ikke bensin.

for å spise, men vi beit tenna sammen, og klarte omtrent 17 mil før vi ga etter for presset, og stanset for å fylle tanker og mager. Før alle var ferdig med å spise, fikk vi se en motorsykkel på vei mot oss over den svenske prairie, det var Runar, som hadde tatt oss igjen. (Kanskje det gikk litt fort, Runar?)

Med kuldegrader i undertøyet

Siden noen fremdeles var sultne, måtte vi forte oss videre. I farta glemte flere av oss å ta på ekstra gensere, underbukser, skjorter, bukser, luer, skjerf osv., noe vi skulle komme til å angre på. Det ble nemlig omkring 20 mil til neste stopp. Etter omtrent 20 mil i omtrent -0°C, var det bare et par av gjengen som forsto at det var gratis kake og varm kaffe i kiosken ved bensinstasjonen, vi andre sto inne i +gradene på stasjonen og varmet opp stivfrosne kropp. Etter optimningen la vi ut på de siste milene, overså et par skilt, kjørte noen kilometer att og fram, og endte opp på treffplassen på en tid som gjorde det mulig for oss å vekke alle treffdeltagerne som nettopp hadde sovnet. Selv de som skulle registrert oss som ankomne, var gått til ro. Med blåfrosne øyne, rennende fingre og hvit nese, slo vi opp teltet, krøp ned i iskalde soveposer, og lå våkne det meste av natten.

Konkurranser ødelagte sykler

Lørdagen opprant med varm kaffe og varm frokost og mere varm kaffe. deretter deltok Irene Aas, Hans Olav Aas og hvemdetnåvarigjen på Mefricthyaps berømte rally. (Langtur i distriktet med innlagte oppgaver.) Det ble ingen premier. Premier ble det derimot i lekene. (Vinner ikke vi alltid dem?) Laget besto av Irene, Per Egil, Hans Olav, Runar og Harald - Hurra for dem! Topp innsats i sykkeløp, skirenn, hinderløp og vannballongpunktering!

Punktering er for øvrig en kjent svensk sport, også kalt burning. To svenske gutter måtte slåss om ett gevinstdekk etterat de hadde burnet både dekk og sykkel i filler. Mon tro hvordan



Ed Eliassen (t.h.), Geir Føreland og Bianca Bakke beundrer motorsyklistenes ferdigheter på tråsykkel.

de hadde det med anger søndag morgen? Uansett - når det kom til stykke var begge sykler påmontert nye dekk og klar for avreise søndag morgen.

En rask avslutning

Søndag morgen var også vi klare til hjemreise. Vi hadde hatt mange koselige timer rundt primus-



Karin Sanne og Ed Eliassen. «Dette er topp, så lenge sola varmer.»

ene og sammen med norske og svenske venner, noen hadde fått se en del av den fine naturen i distriktet fra sykkelen, eller til fots, og de fleste hadde vært på bytur eller karneval. Undertegnede hadde gleden av å representere Norge som baktropp for karnevalstoget og på scenen på torget sammen med kolleger fra de svenske klubbene. To sykler gikk for øvrig varme, og måtte gi opp under veis (en HD og en RR) ...!!!!?

Turen hjem gikk via Göteborg, det innebar utrolig kjedelig motorvei. Et par av våre venner, som ville bli litt lenger enn resten av oss, startet meget seinere fra treffplassen. Den ene nådde tidligere ferge, den andre samme ferge som oss. Det hadde nok gått RRRadig.

Uansett - det hadde vært en kald, men flott tur, og vi gleder oss til neste år ved Stockholm!

Pilegrimstreffet

Tekst: Olaug & Olav Røyneberg
(avd. Ytre Østfold)

Den 13.-15. juni ble det tradisjonsrike Pilegrimstreffet arrangert i Seljord. Her kom folk fra nord til sør, aust til vest, innland som utland.

Prez Vatne åpnet helga med å takke Gud for kjempefint vær. Det var nemlig meldt dritt vær hele helga, men som Fanto met sier: «Pilgrimmer skyr ikke monsun-regnet.»

NRK fulgte treffet

Formiddagssamlinga lørdag var det mange som hadde sett fram til, her skulle ryggmerker utdeles, og også i år ble det mange nye soldater på veien. Dei ble sendt ut med «bønnerop».

Fellesturen var vanvittig bra og bare kaos. Noen endte opp med boller og brus i øst, mens andre endte opp med regnvær i vest.

NRK fulgte treffet hele helga og man kunne se at folk likte å komme i fokus, f.eks. Reidar Solberg. (Han fornekter seg ikke.)

Sola stekte stort sett hele veien og endelig, midt på lørdagen kom regnskuret alle hadde ventet på, som et resultat av bønn fra Seljord-bønder.

Seinere på dagen ble det arrangert diverse konkurranser med Trail i spissen. Håper inderlig på flere uproffe deltakere neste år, men stor honnør til uredd Indre-Østfold deltaker med 600 ccm offroad i det



...Seljord, 13.-15. juni 1997

Hasle Bø (avd. Aust-Agder) og Espen Berge Olsen (avd. Kr.sand). En idyllisk ettermiddagsstund i solen. Foto: Elisabeth Utne.



Kjent motiv fra Pilegrimstreffet: Dragrace-konkuransen. Bjørn Kåre Pedersen (avd. Sunnhordland) prøver seg her. Foto: Elisabeth Utne

han kræsjlanda i kassapparatet med et pling!!!

Moped-konkurranse for ungdom fra 8-15 år var óg en kjempesuksess og veldig publikumsvennlig i det utøverne nå og da sneia borti publikum.

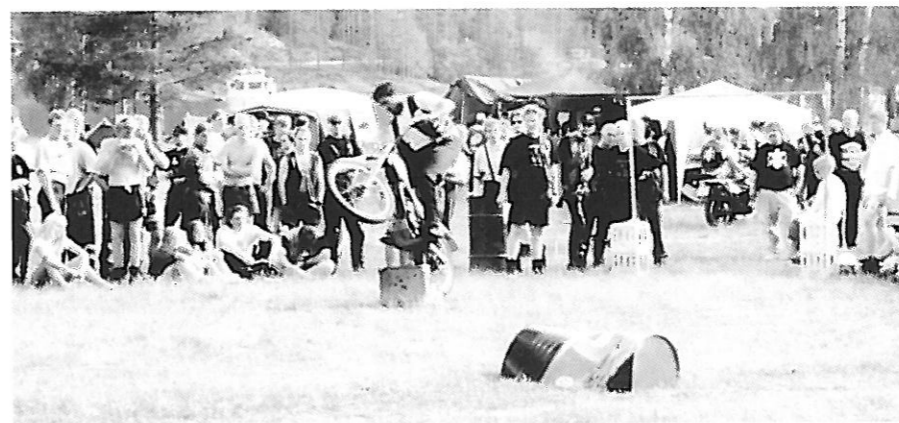
Folk kosa seg virkelig og grilla kropp og kotelett, mens andre diskuterte primærkjede, dekk og andre tekniske detaljer med andre entusiaster.

Guds tilstedeværelse

På kveldsmøtet hadde en svenske forvilla seg opp i bygdene, Roland Utbult gjorde stor suksess, den lille stunda han var der. Videre ble det undervisning ved Karl Inge Tangen (rektor på bibelskolen i Filadelfiamenigheten, Oslo). Det ble mulighet for forbønn etterpå.

Stemningen steg et hakk på gressple-

Firmaet AmC MC deler og utstyr AS hadde stand på Pilegrimstreffet i år. Bjørn Edvart Andersen (bildet) sa at salget gikk over all forventning. Foto: Elisabeth Utne.



Over: Trail-konkurransen var nytt for året og svært populær. Foto: Alfred Skaiå



Reidar Solberg (avd. Ytre Østfold) viser stolt frem sønnen sin til «Kokken» (Tribe of Juda). Foto: Alfred Skaiå

nen da bluesbandet «Ken og Karl Johan» (de har ikke noe navn enda) spilte opp. Folk dansa og svinga seg til svetten tok knekken.

Kjempfin nattverdsamling med rolig sang, mc-folk i lang rekke. - En hellig stund med Guds tilstedeværelse.

Takk til Oslo-avdelingen

Så kom søndag morgen. Noen la seg, mens andre stod opp.

Det beste av alt med treffet var at det var besøkt av mange andre klubber. Og vi håper at de hadde det fint i sammen med oss.

Vi vil takke stå-på-gjengen fra Oslo avdelingen med et glimrende gjennomført treff med godt opplegg. Treffet blir større og større. Ryktene tilsa at det var ca. 600 stk. på Pilegrimstreffet i år.

Takk for et kjempefint treff!

Gå ut

Vi vil hilse dere alle med misjonsbefalingen: Da trådte Jesus fram og talte til dem: «Meg er gitt all makt i himmel og på jord. Gå derfor ut og gjør alle folkeslag til disipler, idet dere døper dem til Faderens og Sønnens og Den Hellige Ånds navn og lærer dem å holde alt det jeg har befalt dere. Og se, jeg er med dere alle dager inntil verdens ende.» Matt 28,18-20.

Gud velsigne dere alle rikelig!

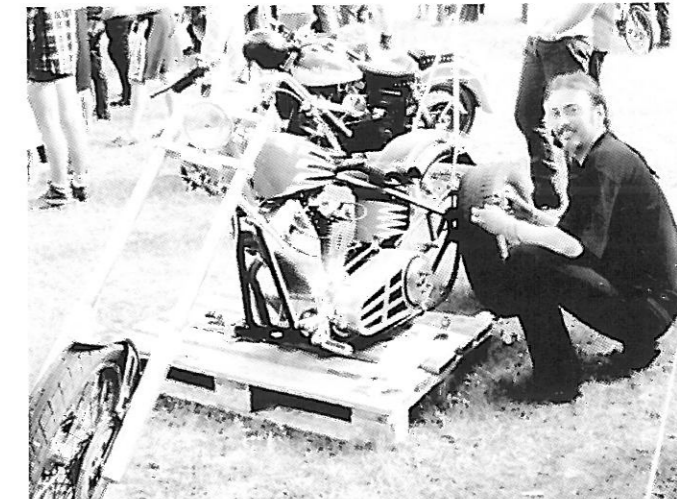
Fakta om Pilegrimstreffet -97

Treffet ble besøkt av totalt 26 klubber (inkl. 7 kristne klubber fra Norden).

Størst besøkte klubb: Kilden MC-klubb (Danmark).

Lengst kjørte: En polakk som hadde kjørt 1470 km for å komme til Pilegrimstreffet.

29 stk. fikk utdelt ryggmerket.



Tony Wandu (Repent). Han er gifteklar, og bryllupsfest blir det i København 2. august. Foto: Alfred Skaiå

NRK NORSK RIKSKRINGKASTING

Marienlyst, 26.6.97

Til alle som deltok på Pilegrimstreffet '97!

En hjertelig takk til dere alle fra oss i NRK-teamet som forsøkte å forevige stevnet! Takk for tålmodigheten dere hadde med oss når vi maste om omtak og spsialtagninger og kjøreturer, og når vi surret som fluer med kamera rundt privatlivet deres i leiren. En spesiell takk til dere som stilte opp til intervjuer, og til Oslo-avdelinga av Holy Riders som har vært til svært stor hjelp!

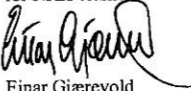
Treffet var en stor opplevelse for oss. Det har gitt oss mange minner. Vi er imponert - og ikke så lite overrasket - over måten det ble avviklet på, den fine stemningen og det gode fellesskapet dere imellom. Dere virker som en usedvanlig fin gjeng.

Så beklager vi innstending at vi forstyrret nattverden natt til søndag. Det var en gripende og høytidelig seremoni, som det ble viktig for oss å dekke optimalt. Vi er lei for at noen valgte å trekke seg fra denne på grunn av oss. Håper dere vil gjøre nattverden til en tradisjon; iallfall garanterer vi at vi ikke skal blande oss opp i den flere ganger... Håper inderlig at dette ikke ødela hele treffet for dere.

Dersom ikke ukjente faktorer tvinger oss til endringer, blir programmet om Holy Riders sendt søndag 14. september kl. 1900. Tilbakemeldinger er hjertelig velkomne!

Happy ride!

Beste hilsen for NRK-teamet


Einar Gjærevold
produser

Med gjørme til knea og vatn i soveposen...

Tekst: Oddmund Solheim / Foto: Anne Skaia

Skjærgårdsgospel 1997 blei kanskje ikkje slik arrangørane hadde håpa på med tanke på været, men musikalsk og stemningsmessig var det fullt på høgde med tidlegare år, og kanskje enda litt betre med tanke på variasjon i opplegget.

Jerusalem - høgdepunkt

Men det var nå ein gong musikken me var komme for å oppleve. På programmet stod det meste frå house og rap, via pop, rock, gospel og blues, til hardcore og tungmetall. Det som var nytt i år, var at ein stod mykje friare til å velga ut kva ein ville høyra på. I tillegg til hovedscena, var det musikk på tre ulike scener rundt på Berg museum. Dette kom spesielt til nytte når vannstanden stod som høgast på plenen framfor hovedscena, og opninga av lørdagskvelden på hovedscena kunne utsetjast nokre timar.

Blant dei musikalske høgdepunkta for underteikna, var i aller høgste grad Jerusalem si avdeling seint fredag kveld. Ei stor oppleving å sjå 3-4000 menneske samla framfor scena, og at gamlelekar framleis var i stand til å spela rock'n roll, var vel ingen i tvil om etter at dei hadde spelt ferdig. Himmelen var i tillegg lukka denne kvelden, så det var ein fin kveld for musikk. Og heile konserten



Frå venstre: Oddmund Solheim, Nils Rune Kind, Alfred Skaia og Dag Eriksen i Kragerø...

blei sendt direkte på internet slik at du kunne sjå den «live» på datamaskinen din!!!

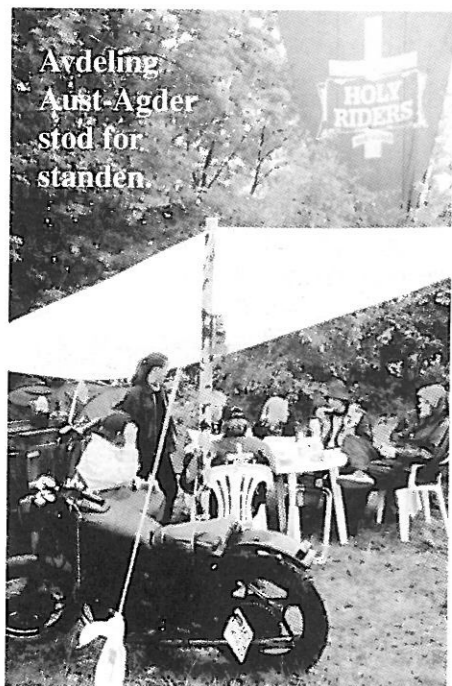
Gjennsyn med Larry Norman

Lørdag starta med regn og vind, og utover dagen vart det i alle fall ikkje mindre regn. Tretten timar med kontinuerlig nedbør er

kanskje ikkje så mykje for dei som kjenner historia om Noa, men det var i grunnen meir enn nok for underlaget på Berg museum. Mud-wrestling og gjørme-surfing var to utbrede sportar denne kvelden, som musikalsk kunne by på ein solid

leksjon i afrikansk musikk fra gruppa Hesho Besho, (i mitt stille sinn håpa eg at det ikkje var regndansar dei framførte), dance-musikk og hip-hop av gruppa S'Dance, samt eit stort gjennsyn med Larry Norman, mannen som har spelt og sunge lenger enn det dei fleste lesarane av dette bladet har eksistert. Som komp hadde han svenske Himlavasen, som i kjent bluesbrothers stil framførte først sitt eige materiale, og deretter dei udødelege sangane til Larry Norman. Og med sangar som «Why should the devil have all the good music», «Rock that doesn't roll» og «Twelve good men» surrande i hovudet, kunne me motta Herrens lekam og blod, i det som seiest å vera sommarens største nattverds-måltid i Norge.

Jerusalem



Avdeling Aust-Agder stod for standen.

Ettersom regnet kom ned frå ein til tider vidopen himmel, blei det kamp om stolane under presenninga på standen.

Minna om teltplass frå MC-treff

Som så mange år tidlegare, var Skjærgårdsgospel ein samlingsplass for Holy Riders, og etter som regnet kom ned frå ein til tider vidopen himmel, blei det kamp om stolane under presenninga på standen. Og standen var det avd. Aust-Agder som stod for. Det heile minna om ein teltplass frå eit MC-treff, det einaste som mangla var bålet. Telt, presenning, sykklar, primusar og «rot» danna ei kjent atmosfære rundt det heile.



Selveste kulturministeren, Turid Birkeland dukket også opp på Skjærgårdsgospel. Hun kom til Holy Riders-standen og ville svært gjerne ha seg en mc-tur på området. Det var jo ikke noe problem. Trond Nilsen sin Suzuki m/ sidevogn måtte være mitt i blinken. Sykkelen måtte skus opp en liten skråning hvor det var ganske gjørmete. Turid forutså nok ikke hva som ville skje da hun stod rett bak, for hun ble plutselig møkkete fra topp til tå... Vi som stod og så på kunne ikke annet enn å le, for dette var komisk. Med en gang så hun litt fortvilet ut, men etterhvert lo hun med. Over t.v.: Kulturministeren i ren lånt jakke. Alfred Skaia hjelper å tørke bort gjørma i ansiktet. Over t.h.: Omsider kom hun seg oppi sidevogna, smilende og tilfreds.

Kulturminister Turid Birkeland dukket også opp på Skjærgårdsgospel og besøkte - Holy Riders-standen.



Bluesjam med Darrel Mansfield, Rex Carroll & Co.

Luftfuktigheta på området må ha vore på fleire hundre prosent den natta, men det hindra ikkje Darrell Mansfield, Rex Carroll & Co. i å halda ein forrykande bluesjam i det største teltet, fram til nærare halv tre på morgonkvisten. Det frista i alle fall meir enn å krypa ner i ein ikkje heilt tørr sovepose.

Heavy frå bandet Tourniquet

Søndagen kom den gode gamle Skjærgårdsgospelfeelingen tilbake, og med sola på teltduken får ein liksom ikkje sova så lenge som ein kanskje skulle ønska. Dessuten måtte alle kjøreklær hengast til tork, noko musikkeltet til Master Music DJ'en fekk erfare. Å sløva på plenen hadde me ikkje hatt mulighet til tidlegare denne helga, så under gudstjenesten var det bare å innta horisontalen. Kva ein hørte mest av skal vera usagt, men lydsjekkinga frå hovudscena hadde ein viss tendens til å trenga gjennom det meste. Gjørmearenaen frå kvelden før hadde ikkje tørka heilt inn, så om ein ikkje gjekk barbeint måtte ein passe på kor ein gjekk.

Variasjonen musikalsk sett var kanskje aller størst denne dagen. På hovudscena kunne ein blant anna oppleve gospel frå Gospelcompagniet, rap fra SSMOB, blues frå Darrell Mansfield og Rex Carroll, samt heavy frå

bandet Tourniquet. Sistnevnte var kanskje det bandet eg hadde sett fram til heile helga, og at dei var bra vil ikkje vera å overdriva. Litt synd at så mange hadde reist heim før dei entra scena, men det byrja jo å bli seint for folk som skulle heim i løpet av dagen. Etter at hovudscena var stengt klokka halv åtte, var det framleis musikk i det eine teltet fram til ni på kvelden, men så var Skjærgårdsgospel jamnt slutt.



Stor takk til Tron S. Mathisen!

Festivalen stadig bedre

Stor takk til Tron S. Mathisen og alle dei andre som står bak Skjærgårdsgospel. Festivalen blir stadig bedre. Det å dela opp i fleire scener slik at folk kan velga litt friare, er ingen dum idé. Bare så synd at Gud måtte ha storreingjering i Himmelen akkurat denne lørdagen. Men, men, lykke til med neste års arrangement. Me er nok heilt sikkert ein gjeng frå Holy Riders som kjem att neste år for å sjå kva som har skjedd på musikkfronten, og samtidig treffa att mange gamle og nye kjente.



Darrell Mansfield og Rex Carroll haldt ein forrykande bluesjam i det største teltet.

Kildentreffet-97

Til Danmark på

Tekstfoto: Geir Føreland og Bianca Bakke

Kilden MC er en kristen K motorsykelklubb i Danmark med 44 medlemmer fordelt på fire lokalavdelinger. De gir ut medlemsbladet «Kildevæld» og hver sommer arrangerer de Kildentreffet som i år var 6.-8. juni. Her kommer en rapport fra treffhelga.

Vi var to fra Holy Riders avd. Kr.sand, Geir Føreland og Bianca Brekke (bildet øverst), som hadde bestemt oss for å ta turen til Danmark for å delta på Kildentreffet-97. Eneste bakdelen var at Grimstadtreffet haddet 10 års jubileum samme helga.

Ventebillet på ferja

Avreisediten kom, og vi ventet spent på om det ble muntlig eksamen for Bianca eller ikke. Da beskjedet endelig kom, at det ikke ble noen eksamen, bar det rett ned til ferja for å bestille plass. Men det skulle vi ha gjort dagen før, for ferja var nemlig full og det var ikke plass til en eneste sykkel til. Da ble det vel Grimstadtreffet allikevel, tenkte vi. Men dama bak skranken kunne gi oss en ventebillet, og vi ventet spent på kaia for å se om det ble noen Danmarks-tur på oss i det hele tatt. Og vi var heldige og fikk oss en plass.

En fordel å vite hvor vi skulle

Vel framme i Danmark, tok vi fatt på den lange veien til treffplassen. Vi hadde en liten «obligatorisk» stopp på Bilka i Aalborg, slik at vi kunne fylle opp tilhengeren til Geir med gotterier o.l. Den ble ganske tung å trekke med seg etter hvert.

Før vi reiste fra Bilka tenkte vi at det

var en fordel å vite hvor vi skulle, så vi slo opp i treffkalenderen. Men, Kildentreffet var ikke oppført der. Neivel, da ringte vi den danske opplysningsentralen for å få telefonnummeret til Kilden MC. Ikke der engang fikk vi hjelp. Vi spurte en del av lokalbefolkningen om de visste hvor dette var, men ingen hadde peiling. Der stod vi midt i Aalborg og visste ikke hvor vi skulle. Vi måtte bite i det sure eplet og bare ringe til avdelingen vår i Norge og spørre. Der var det heldigvis ei som kunne hjelpe oss. Til slutt kom vi fram.

Internasjonalt lite treff

Været var på topp og på treffet var det nokså stille da vi kom. Vi fant fort ut at dette var et veldig lite treff, i overkant av 40 personer. Utenom danskene var det 5 personer fra den kristne klubben «Happiness» i Sverige, Jason fra Skottland og Simon fra England og oss to fra Holy Riders i Norge da. En av årsakene til at det ikke var flere, var nok at det var 4-5 andre treff i Danmark samme helg. På kvelden var det samling på låven, med lovsang og musikk, god mat og veldig koselige folk.

Lørdagen kom, og siden vi var like ved

Kilden fra DK og Happiness fra Sverige.



tyskegrensa bestemte vi oss for å ta en tur til Tyskland. Der stoppet vi på City-Gross-Market, og fylte opp resten av tilhengeren.

I mellomtiden hadde de begynte med konkurransene på treffplassen. Det hadde bl.a. vært kappkjøring, trillebårkjøring og slow race. Vi kom tilbake tidsnok til premieutdelingen. Jason fra Skottland fikk pokal for lengst kjørte. Han hadde kjørt over 2000 km for å komme til Kildentreffet. Vi fikk også oppleve å se ryggermerkeutdelingen.

Utover kvelden ble det en samling. Et lokalt kristent band, «Two Blue», sørget for



Jason fra Skottland hadde kjørt 2000 km for å komme til Kildentreffet.

musikken. De gav også åndelig påfyll i form av bibelhistorier, bibelvers og vitnesbyrd.

Under hele treffet var det også mulighet til å grille og kjøpe mat. Arrangørene sørget for et stort bål, der en kunne lage «snurrebrød» slik at også de yngste koste seg.

Ungene fikk hakeslepp

Apropos barn; det var hengt opp et svært slengttau med en pinne man kunne sitte på og dette var beregnet for barna. De hadde det veldig morro. Vi fattet også interesse for dette slengtauet, og var på full fart bortover for å prøve det. Etter første turen vår ble det kø. Geir trippet utålmodig der han måtte vente på tur bak alle «børnene». Da det endelig ble hans tur igjen, klatret han fort opp i treet og slang seg utfor. Alle ungene stod der med store øyne og vidåpen munn, helt til både Geir og pinnen lå på bakken. (Pinnen klarte ikke mer.) Da fikk ungene hakeslepp, og mange begynte å grine. Men Geir og Simon fra England ante råd, og fikk laget et nytt «sete» til slengttauet. Merkelig nok prøvde Geir seg aldri igjen på denne leken. Videre utover natta samlet alle seg rundt bålet og vi sang og hadde det veldig koselig.

Søndag morgen

Kilden MC hadde mer på programmet, nemlig muligheten for å få med seg en Gudstjeneste søndag morgen kl. 10.00 i en kirke som lå like i nærheten. Dette fikk en positiv tilbakevirkning på treffdeltakerne. Uheldigvis fikk ikke vi kommet til denne Gudstjenesten, for vi måtte rekke ferja i Hirtshals...

Treffhilsen fra Bianca og Geir!

TENNPLUGGEN!

Det virket jo så lovende.....



Skeivebetraktninger og frimodige ytringer med varierende utgangspunkt fra Arnstein Sanne...

Er du blant dem som leser Power grundig, har du etterhvert blitt kjent med gamle Honda CB, en 100-kubikker med særegenheter som en mer enn middels kranglet motorsyklist. Den er fortsatt en hyppigere gjest i garasjen enn på de norske veier. Nå har den blitt svært humørsyk.

Etterat motoren var overhalet, tanken rensket og pluggen byttet, hadde den en god periode, men gamle CB er ikke av det mest pålitelige slaget. Nå har den fått periodisk variabel humørsyke. Den starter som et skudd, og går som et uvær og alt virker lovende, til jeg er så langt vekk fra utgangspunktet at det er ubehagelig å trille hjem igjen. Det meste er forsøkt. Coil og kondensator er byttet, ledninger og kontakter sjekket, ladespenning målt osv. Stadig - etter nye justeringer lover motordur og drakraft alt godt, helt til jeg er avhengig av sykkelen for å komme hjem igjen, da kan jeg ikke lenger stole på den.....Nå virket det så lovende, men.... Jeg har ennå ikke blitt kvitt problemet.

Jeg lurar på om Gud har det litt på samme måten med oss, som jeg har med gamle CB? Det virker så lovende når vi er inspirerte. Vi snakker med store bokstaver om at vi vil gå for Gud, ofre for Gud, satse for Gud osv., men straks vi har snudd oss rundt, virker det som om vi har glemt det vi sa. Vi kan synge kraftig med i «jeg vil gi deg alt, jeg vil gi deg alt,» men holde kraftig på lommeboka når kollektkurven kommer rundt, eller ha svært liten tid når det skal ryddes etter møtet. Vi mennesker har lett for å love, ikke så lett for å holde løftene. Vi kan lese flere steder i Bibelen hvordan Gud reagerer kraftig på brutte løfter. Vi er kanskje ikke helt til å stole på?

Hva er dette for slags svartmaling? Selvfølgelig er vi mennesker med feil og mangler, tenker du kanskje. Hvorfor mase om dette? I 5. Mos. står bl.a. følgende: *Når du gir Herren, din Gud et løfte, skal du ikke vente med å holde det. For Herren, din Gud vil kreve det av deg,* Les 5 Mos,23.21-23.

Vi lever i nåden. (Priset være Herren for det) Våre løftebrudd kan tilgis. Apostelen Peter var en mann som «tente» raskt og i god mening, men klarte sjelden å «stå distansen ut», han ble allikevel en kjempe i Guds rike. Alt er mulig for Gud.

Tenk over de løfter du gir og de ord du bruker. I neste minutt kan Gud gi deg en utfordring du ikke gidder å reagere på, ikke ønsker å ta, eller ikke tror du klarer. Hva sa du for litt siden? Hva svarer du nå? Går du på Guds løfter?

Gud vil velsigne deg!

Arnstein Sanne

H.O.G. PARADE 97

KRISTIANSD, 28.-31. AUGUST



Darrell Mansfield

Darrell Mansfield er en svært anerkjent blues-artist, mest kjent for sitt talent på munnsspill.

Da Darrell Mansfield gikk på college begynte han å spille gitar, synge og skrive sanger. Snart var han ute på nattklubber og spilte med et lokalt rocke band.

Å vokse opp i 60-årene, hvor «peace and love» og narkotika-kulturen herjet, var ikke enkelt. Darrells foreldre var alkoholikere og ble skilt. En av hans beste venner døde av en overdose og en annen ble drept i Vietnam. På dette tidspunkt gav ikke engang musikken ham noe lenger. En dag gikk han inn i en kirke, knelte ned ved alteret og sa: - Her er jeg, Herre, ta meg. Så brukte han en kniv og skjærte over begge pulsårene sine. Han var da 21 år gammel. Noen kom, og Darrells liv ble reddet.

Evangelist

Snart ble Darrell involvert i musikk igjen og begynte å spille munnsspill i bandet «Free Flight». Mor til gitaristen ga ham en bibel og sa: «Don't take my word for it; take God's Word for it!» Darrell tok imot Jesus i 1972, 22 år gammel.

Han begynte å studere Bibelen og gikk to år på Melodyland School of Theology. Det han ønsket var å bli pastor, og han brydde seg ikke om hvor Gud ville sende ham eller om det hadde noe med musikk å gjøre i det hele tatt. Men snart ble han spurt med som vokalist i et kristne rockebandet og snart forstod Darrell hva som var kallet i hans liv. Å bli evangelist og bruke musikken som prekestol.

Holy Riders arrangerer blueskonsert m/Mansfield og Howard i Domkirken fred. 29. aug. kl. 20.00.

Gratis for alle mc-folk.



Over: Darrell på Skjærgårdsgospel-97. Darrell Mansfield er gift med Cheryl og de har 7 barn (4-19 år).



Larry Howard

Larry Howard er en blues artist som har turnert i mange år. Allerede som femtenåring fikk han beskjed av rektor om å velge mellom fortsatt utdanning eller spille musikk på heltid. Rektor mente han kastet bort for mye tid på den lokale jazz-/bluesklubben. Larry Howard kuttet ut skolen og startet turnévirksomhet med diverse bluesband. Etterhvert ble han en svært anerkjent musiker og fikk opptre sammen med Emerson, Lake and Palmer, B.B.King og Willie Nelson for å nevne noen.

Dette turnélivet gikk hardt inn på Larry Howard, og han begynte med narkotika og alkohol for å yte sitt maksimale. Tiden gikk og Howard forstod at noe måtte skje med livet hans. Han var en stund så syk at han var redd han ikke ville overleve.

Musikalsk talent

Larry valgte så å ta et kristent standpunkt, og det gav ham styrke til å endre livet. Han fikk hjelp med sine problemer. I mange år rørte han ikke gitaren. Han ville bort fra alt som kunne minne ham om det gamle livet. Heldigvis fikk noen ham til å innse at hans musikalske talent kunne brukes til noe positivt.

Howard har gitt ut 4 plater (Blues Night, Bright Side of the Blues, Cornerstone Blues jam 1, Redeemed) med tekster som omhandler omvendelsen hans og andre ting han er opptatt av.

Han kommer til Norge direkte fra «Prison ministries» i USA, for å holde blueskonsert sammen med Darrell Mansfield i Kristiansand fredag 29. august.

Dette blir det største mc-arrangement i Norge på flere år. Arrangørene forventer 6-8000 sykler (HD) og opp mot 10.000 personer som deltakere. Arrangementet foregår hovedsaklig i Travparken der inngangsprisen er kr 480 for hele helga. Vi i Holy Riders skal også delta, men vi kommer for det meste til å basere våre aktiviteter i Kristiansand sentrum hvor det blir masse mc-folk hele tiden. Dette blir en unik mulighet for oss til å komme i kontakt med folk fra inn- og utland. Det blir stor mediaoppmerksomhet omkring arrangementet. 250 journalister er ventet, ifølge arrangøren. Alt dette skal vi dra nytte av og sørge for at vi kommer på banen med det vi ønsker aller mest: Å fortelle andre om Ham som har frelst oss! Her følger noen opplysninger til alle dere som skal til Kristiansand denne helga.

HR har satt opp følgende program:

Torsdag

Innkvartering i Salem fra kl. 18.00. (Det blir også innkvartering fredag.)

Fredag

kl. 08.00-09.30	Frokost
kl. 10.00	Lovsang/bønn/info
kl. 12.00	Evangelisering
Middag ordner folk med selv.	
kl. 18.00	HOG arrangerer PARADE som går fra Travparken og ender utenfor Domkirken kl. 19.30.
kl. 19.00	Vi samles på torvet v/Holy Riders-stand.
kl. 20.00	Konsert m/Mansfield og Howard i Domkirken.

Lørdag

kl. 08.00-09.30	Frokost
kl. 10.00	Lovsang/bønn/info
kl. 12.00	Evangelisering

Denne ettermiddagen/kvelden har ikke Holy Riders noe eget opplegg.

kl. 13.30	Europacup-travstevne i Travparken.
-----------	------------------------------------

kl. 16.00	Avreise Chopper club-treff. Chopper club i Kristiansand arrangerer mc-treff denne helga. Vi satser på å bli en gjeng fra HR som besøker treffet denne kvelden.
-----------	--

Søndag

kl. 08.00-09.30	Frokost
Salem må være ryddet til kl. 10.00, for det skal være gudstjeneste der kl. 11.00.	

kl. 11.00	Gudstjeneste i Domkirken
-----------	--------------------------

Søndag er ÅPEN DAG på HOG-området i Travparken.

Overnatting

Overnatting for Holy Riders skjer i Salem Misjonsmenighet (Henrik Wergelands gt. 67). For dem som overnatter er det mulighet å få frokost for en billig penge. Det er også mulighet for noen å overnatte privat.

Coffee tent

Vi skal ha et «Coffee tent» stående inne på HOG-området i Travparken.

Drift av kioskvogner

Holy Riders skal stå for driften av to kioskvogner for HOG på fredag og lørdag. Kioskvognene blir bemannet fra kl. 09.00-03.00 på Torvet og fra kl. 09.00-24.00 i Tresse. HOG står for bevakning av deltakernes sykler på begge disse stedene.

Holy Riders-stand

På Torvet skal vi også ha HR-standen vår hvor vi skal informere/evangelisere og ha salg av rekvisita.

Vakthold

Under blueskonserten i Domkirken fredagkveld har vi også ansvaret for å sørge for vakthold i kirken.

Unik mulighet

For klubben er dette et stort arrangement. Og for at vi skal få dette til er vi helt avhengig av at flest mulig Holy Riders-folk vil prioritere å komme til Kristiansand denne helga. Vi trenger ikke bare hjelp til praktiske oppgavene, men vi tror også dette blir ei kjempehelg på alle måter med en unik mulighet for evangelisering. Vi trenger DEG!

Meld fra at du kommer

Til deg/dere som skal til Kristiansand denne helga, meld fra til **Ole Anders Ellingsberg** på tlf: 900 66671. (ang. overnatting, etc.)

Leder for Holy Riders HOG-komité er Frants Ellingsen (38 19 87 29 / 900 62 620).

Rabatt på billetter

Det er fullt mulig å få med seg konsertene inne på HOG-området i Travparken.

Torsdag

kl. 20.30:	G. Thomas
kl. 22.30:	Albert C. Humphrey

Fredag

kl. 00.30:	Dum Dum Boys
------------	--------------

Lørdag

kl. 18.00:	G.Thomas
kl. 20.00:	Albert C. Humphrey
kl. 22.00:	Divin Ducks

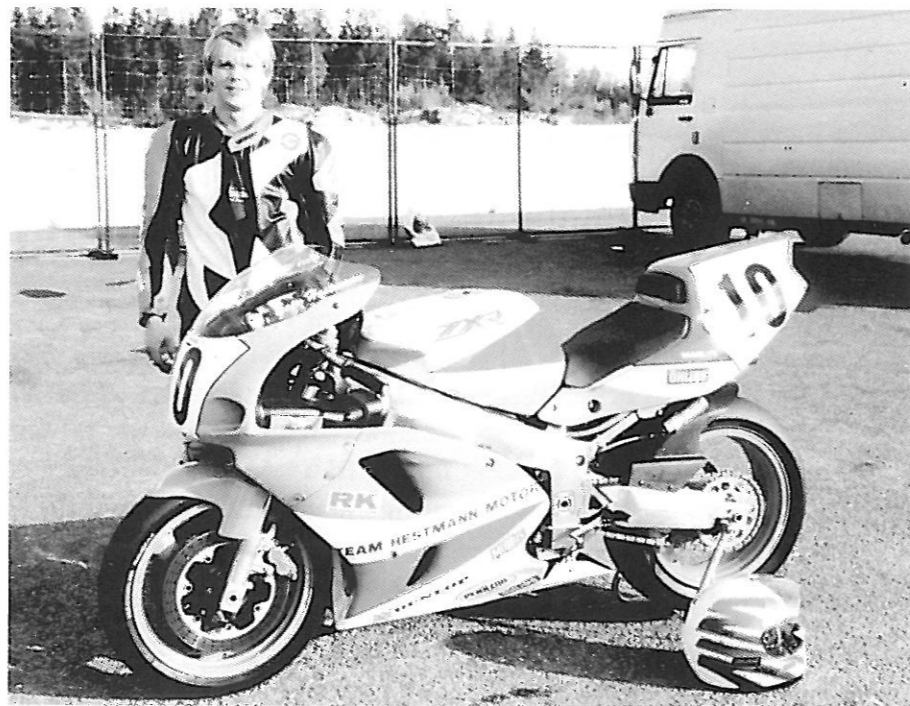
Holy Riders kan få rabatt på billettene. Vi får en konsert for kr 150 (vanlig pris kr 210). Dere som er interessert i dette må henvende dere til **Trond Mellemstrand** i HOG innen 14. august. Tlf: 38 04 51 68 / 92 89 29 20



Darrell Mansfield på Harley'en til Nils Rune Kind. Skjærgårdsgospel-97.

Frank Fornes (28). Gift med Cecilie. Tok idrettslinje på folkehøyskole. Gikk Yrkeskolen og ble bilmekaniker. Kjører nå tankbil av yrke. Begynte å kjøre motorsykkel da han var 22. Har talent i road racing og kribler etter å kjøre aktivt...

FRANK FORNÆS fra Kristiansand ble nummer tre under Norgescuprunden i road racing (klasse B) på Rudskogen i helgen. På plassene bak han fulgte klubbkameratene Erling Eidså og Kjell Arild Iglebæk. Faksimile Fædrelandsvennen 23.08.94.



Frank Fornes med nyanskaffet banesykkel, Kawasaki ZXR 750R. Foto: Anne Skaiå

Portrettintervju m/Frank Fornes

v/Anne Skaiå

Frank Fornes stilte velvillig opp til intervju i POWER. Vi satt utenfor klubbhuset til avd. Kristiansand en onsdag formiddag og foretok intervjuet.

Bitt av basillen

Når ble du interessert i road racing?

- Ja, når var det? Det var vel nesten med en gang jeg begynte å kjøre sykkel. Jeg ble vel ordentlig bitt av basillen, da vi var i Tyskland på Nurnburgring i 93. Da var vi på tur nedover Europa, Harald Vatne, Frank Strand, Steinar Sødal og jeg. Det var første gang jeg kjørte på bane, og da hadde jeg en Yamaha FJ 1200. Det var veldig stas. Da ble vi bitt.

Så etter dette skjedde det noe?

- Sent på sommeren i 93 fikk Steinar Sødal og jeg kontakt med Kjell Arild Iglebæk

og dem i Hemoriders MC-klubb. De fortalte oss om debutantkurset. Kjell Arild hadde allerede kjørt den sesongen.

Så tok vi debutantkurset i april 94. Jeg kjøpte meg en Honda CBR 900 RR og begynte å kjøre road racing den sesongen. Steinar kom med sesongen etter, i 95.

Har du alltid vært fartsgal, Frank?

- Ja, jeg har det, har alltid likt god spenning, det må du nesten like for å



Frank med sitt lure blikk... Etter velten på Rudskogen, sept-94, noen timer etter å ha handlet... Foto: A. Skaiå

drive på med dette.

Hvordan vil du beskrive den første sesongen din?

- Det var fryktelig gøy. Alt var nytt. Det gikk veldig bra for meg. Alle har en sesong som går bra, men så kommer motgangen... Jeg kjørte i begynnerklassen B-1300

første sesongen. I 1995 rykte jeg opp i A-lassen, Super Bike.

Anskaffelse av banesykkel

I slutten av 94-sesongen anskaffet du deg en banesykkel, Kawazaki ZXR 750R, og kjørte på Rudskogen. Fortell.

- Jeg veltet i en sving... Den ble fikset etter denne velten, men etterpå hadde jeg veldig mye tull med den. Jeg var uheldig med den. Var det et dårlig kjøp rett og slett?

- Neida, det var min skyld at det gikk som det gikk. Jeg kjørte den tom for olje en gang. Så det kostet meg veldig mye. Du kjøpte denne sykkelkontant. Samme dag skjedde denne velten. Hva tenkte du inderst inne da?

- Etter hvert så skjønte jeg at jeg hadde

gjort noe dumt. Jeg kunne ha klart meg med en mye billigere sykkel. Jeg brukte mer penger enn det jeg skulle ha gjort. Hadde jeg brukt mindre, så kunne jeg ha brukt resten til å kjøre for og hatt det litt greit, for det koster å drive med denne sporten. Så det kan du si at jeg angret litt på etterpå. Hele sesongen 95 fikk jeg kun fullført to løp, tror jeg. Det var alt, ellers så skrudde jeg hele tiden.

Hva er det gøyeste innen denne sporten?

- Så lenge sykkel går greit så må jeg si at kjøringa er det gøyeste. Og bare det å være i det interne miljøet blant dem vi kjenner er gøy.

Har du vært redd noen gang?

Han tenker en stund og svarer: - Selvfølgelig har jeg vært redd. Jeg har jo skvettet til noen gang. Det er veldig mange tanker som går inni hjelmen på deg når du sklir bortover asfalten etter en velt. For min del så har det alltid gått veldig greit. Det er egentlig sykke-

len jeg tenker mest på. Med én gang må jeg bort og se hvordan det gikk.

Startet Road racing Team

Høsten 94 var du med og startet Kristiansand Road racing Team. Fortell litt om dette.

- Det var Kjell Arild Iglebæk, Steinar Sødal og jeg som gikk sammen og kjøpte en buss. Vi hadde veldig store planer og forhåpninger... Vi hadde som mål at vi i alle fall skulle kjøre én sesong. Da kjørte Steinar også banesykkel, en Yamaha OW -01 750CCM. Vi invisterte i en del tusen da, ja. Banesykkelen min ga jeg 100.000 for. Steinar ga vel 60.000 for sin. Det ble ganske mye penger. Og dette var sykler som vi ikke kunne bruke på veien. Bussen kostet vi vel på 45.000. Mye tap!

Det var mye mas og mye jobbing. Mange kvelder gikk med til forberedelser. Det var tungt. Men jeg husker at vi hadde mye gøy også.

Hadde dere store muligheter til å nå høyt?

- Ja, vi kunne egentlig det, hvis vi bare hadde hatt tid og penger til det. De som virkelig kjører, de begynner jo når de er 3 år gamle. Det er klart det er muligheter til å nå høyt, hvis du har tid og penger til det. Så må du ha fri nesten hele sommeren.

Hvordan er treningsmulighetene for deg?

- Dårlige. Rudskogen er det nærmeste. Vi pleide å ta fri fra jobb kl. 11.00 onsdag formiddag, så kjørte vi inn til Rudskogen - det er vel 30 mil - så trente vi fra 17.00-21.00, så kjørte vi hjem igjen, kom hjem en gang på natta og så var det opp på jobb dagen etter. Slik holdt vi på. Det er for tøft. Så vi måtte ha en del fri fra jobb, og i helgene da.

Kan du si litt om miljøet innen road racing?

- Miljøet generelt er veldig iskaldt. Det er veldig ego-konsentrert. Alle tenker på seg selv. Har du ikke det beste, da har du egentlig

forts. neste side

Jeg kontaktet tre personer som kjenner Frank Fornes og spurte dem følgende spørsmål:

- 1) Hva er road racing?
- 2) Hvordan vil du beskrive Frank Fornes?
- 3) Hvilke muligheter tror du Frank har innen road racing?

Steinar Sødal (29)

1) Hastighetsløp på mc på asfaltbane. Det er også viktig å få med at det er en idrett. Folk tror det er bare gøy og galskap. Men det er en idrettsprestasjon som krever en enorm kondis og styrke.

2) En utrolig humørspreder. Han er munn-rapp som Øystein Sunde. Kjent for sine kommentarer. Fantastisk artig. Men som det går an å ha en alvorlig samtale med.

3) Det er mye penger som bestemmer hvor langt du kan nå. Han kan fullt mulig bli Norgesmester. I alle fall kurant henge med blant de fem beste.

Øystein Røstad på sin Offroader med Even Fjellestad, Rudskogen sept-94. Foto: Anne Skaiå

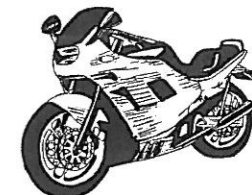


Øystein Røstad (34)

- 1) Road racing er: Hastighetsløp på lukket bane. Kan sammenlignes med Formel 1. Det gjelder å komme fortest mulig i mål. Rask kjøring under sikrede forhold.

2) Han er til de grader unik, spesielt i humor og kommentarer. Det er slik at man kan krølle seg av latter.

3) Han kan bli topp fem i Norge hvis han får satse. Superbike-klassen er dyr, så jeg vil vel kanskje anbefale han å bytte klasse. Det er min mening. Det er vel trening det er mangel på. (Da treningsmulighetene er elendige på Sørlandet. *ann. red.*)

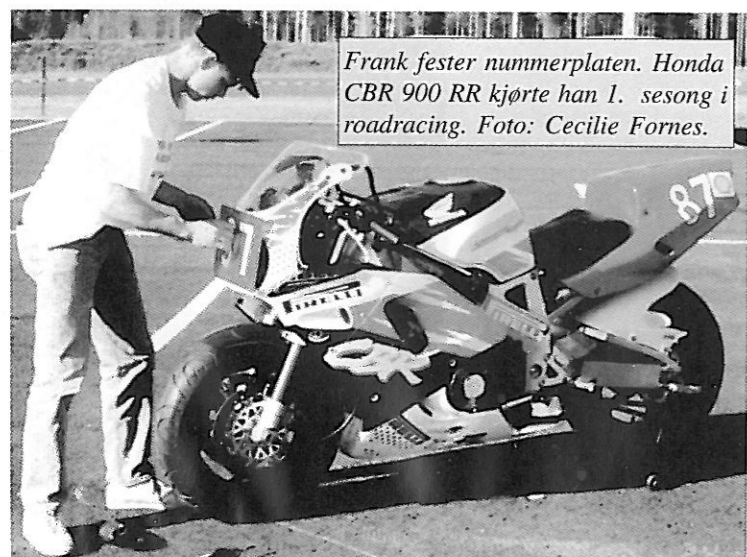


Kjell Arild Iglebæk (36)

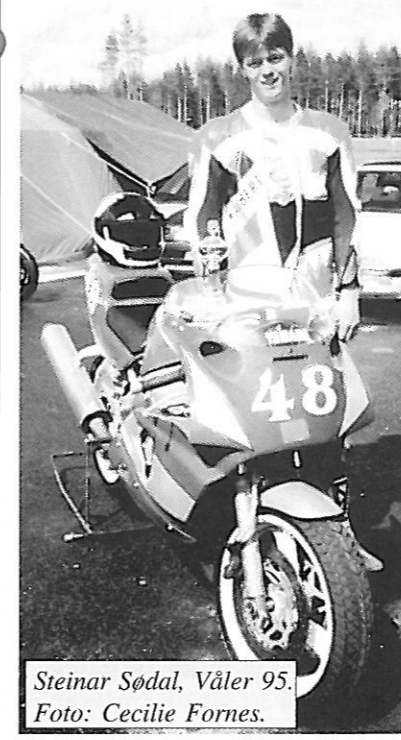
1) Hastighetsløp på asfaltbane med kneet i bakken.

2) Humørfull. En gledesspreder. Full av uflaks...(han har jo hatt så mye tull med den siste sykkel...) Han ser lyst på livet. Så har han jo mange bra kommentarer, som vel de fleste kjenner til.

3) Hvis han hadde satset så tror jeg han hadde gjort det tålig bra og hatt muligheten for å hevde seg i Norgestoppen. Det har med tid og penger å gjøre. Han måtte kanskje ha byttet sykkel. Det er min mening.



Frank fester nummerplaten. Honda CBR 900 RR kjørte han 1. sesong i road racing. Foto: Cecilie Fornes.



Steinar Sødal, Våler 95. Foto: Cecilie Fornes.



Kjell Arild Iglebæk, Våler 95. Paraplydamen er Ingunn B. Sødal. Foto: Cecilie Fornes.



Frank Fornes fikk 2. plass her, NM-runde i Våler 94. Foto: Cecilie Fornes.

ikke noe der å gjøre. Du får liksom det inntrykket.

Opphold 96 - på an igjen 97

Du hadde et opphold i 1996, men nå i 97 har du begynt litt igjen. Hvordan var det?

- Det var akkurat som å begynne på nytt igjen. Og å bli 10 år yngre. Det var veldig morro. Men selvfølgelig ser jeg jo det at jeg skulle ha trent litt.

Men du har et talent har jeg hørt.

- Det sitter jo litt i kroppen. Det er klart. Men du må trene mye for å komme opp i det nivået der. Det er helt sikkert.

Men har du et ønske om å kunne begynne å kjøre aktivt igjen?

- Ja! Jeg har et stort ønske om det! svarer Frank bestemt uten å nøle.

Hva er det som gjør at du ikke kan det?

- Økonomisk. Så har jeg giftet meg. Da har jeg plutselig litt mer ansvar. Jeg burde i alle fall ha det. Så det er jo det som gjør det. Du må tenke litt mer på at du er så egoistisk. For det er en veldig ego-sport. Du blir veldig egoistisk av det. Hele miljøet er lagt opp til det at du kun tenker på deg selv. Det var det vel ingen av oss tre som var. Det var ikke slik at vi kunne klare det, vi måtte hjelpe hverandre.

Hva tenker Cecilie?

- Hun synes det er bra, hvis jeg bare hadde hatt råd til det. Da er det iorden. Men vi må ha råd til det. Det må ikke gå på bekostning av så mye da, litt selvfølgelig men...

Frank Fornes på ett hjul ut av depotsvingen, Rudskogen 95.

Foto: Cecilie Fornes.



Holy Riders Roadracing team

Du er medlem av Holy Riders, men har ikke vært aktivt med den siste tiden. Har du noen gang tenkt på muligheten for at HR kunne ha startet et roadracing team?

- Ja, det hadde vært veldig spennende å fått til. Det burde det jo være muligheter for å gjennomføre. Det må være noen som er interessert i det da. Det ville jo være rart hvis det ikke var det.

HR sin målsetning er evangelisering. Hva tenker du om dette innen roadracing?

- Dette har vi alltid snakket om mens vi var på NM-runder og andre arrangement. Der har de trailere med stand for Yamaha og Honda.

av penger som må brukes. Tror du det er verd det?

- Ja, det er det absolutt. Klart det er verd det. Men vi er avhengig av et team. Hvis vi skulle hatt noe å gi på disse turene, så tror jeg vi må få folk som kunne hjelpe til med f.eks. skruing og dekkskifte. Da hadde vi fått større mulighet til å gå rundt og snakke med folk. Slik det har vært til nå, så har vi nesten ikke hatt tid til det. Steinar og jeg snakket ofte om at vi skulle hatt mer tid til å be og være der som kristne, at vi hadde noe som ikke de andre hadde. For vi var jo aleine. Vi skrudde hele tiden og jobbet livet av oss hele helga. Hvis vi hadde noe fritid, så var det å sove.

Tenker du bevisst på at du er en kristen i det miljøet?

net annet. Men det er 90% mannen som må gjøre det bra. Og da kan du også kjøre på noe billig.

Så vil jeg anbefale dem å bruke tid til å gå rundt i depoet og snakke med folk. Og kanskje ha Holy Rider-merket på ryggen. For at vi skal få lov til å kjøre for Holy Riders, må klubben melde seg inn i NIF (Norsk Idretts Forbund).

Må man ha en spesiell egenskap for å kjøre roadracing?

- Du må være litt gal, litt fartsgal. Men det er ikke bare det det dreier seg om. Det nytter ikke å være bare gal, for da går det galt. Det må ligge i kroppen.

Hvor lenge kan du holde på med roadracing?

- Da jeg kjørte løp nå sist på Våler, da jeg veltet, var det en mann på rundt 40 år der som hadde hatt et opphold på 10 år. Han skulle kjøre nå og satse et par sesonger til. Begynner du igjen etter så lang tid har du egentlig ikke noe mål. Men for å være med i miljøet, så er jeg sikker på at du kan kjøre til du er 50. Så jeg kan gjerne holde på til jeg er 50...

En sanna en vil jeg ikke ha!

Du har en bancesykel nå, men savner du ikke å kunne kjøre på veien?

- Jo, veldig!

Hva med å anskaffe deg en?

- Hvis Cecilie skulle ha hatt litt glede av morroa, så ville jeg det. Jeg ser jo helt klart at det å kjøre på bane er mye mer sikkert enn å kjøre på veien. Det er jeg ingen tvil om. Men jeg savner det å kunne dra på tur og treffe andre. Det hadde vært veldig gøy.

Plutselig hører vi en Harley som kommer kjørende... Da utbryter Frank: - En sanna en vil jeg ikke ha!

«2 hjuls festival» på Rudskogen

Første helg i juli er det «2 hjuls festivalen» på Rudskogen og da skal du kjøre NM runde i SuperBike-klassen. Hvordan foregår det?

- Det skal være trening på fredag, tidsrening på lørdag, dvs. kvalifisering og løp på søndag. Banen på Rudskogen er ca. 2 km. og et løp er på 18-20 runder. Det sies at dette er verre enn å spille 2 x 45 minutter fotball.

Etter at dette intervjuet ble laget, reiste Frank Fornes til «2 hjuls festivalen» på Rudskogen for å kjøre NM runde. Det var ikke mange rundene han hadde kjørt i SuperBike-klassen, før han fikk en stygg velt i en sving. Det endte med at han brakk begge beina. Den ene ankelen måtte opereres. Hvem hadde trodd at noe slikt skulle skje? «Det er slikt man helst ikke tenker skal skje deg,» sier Frank «men dette er virkeligheten. Gud var med og er med nå!» Midt oppi alt har du en ufattelig evne til å holde på humøret, Frank. Du er enestående. Så har du ei fantastisk kone. Må Gud velsigne dere.

Anne Skaiå

«Legg fortiden bak deg - der hvor den hører hjemme»



Undervisning v/ René Changuion, president for Christian Motorcyclists Association (CMA) i Sør-Afrika.

En av de største utfordringene i kristen livet er vår manglende evne til å gjøre opp med fortiden. Det å stadig dvele ved fortiden gjør at vi stagnerer. Vi går og bærer på unødvendig overvekt som forsinker oss i å utvikle oss videre. Du har kanskje ingen synlige svakheter fysisk, derimot holder du på å dø innenfra. Din fremtid blir styrt av fortiden. De negative opplevelsene i fortiden vil ødelegge vårt liv, hvis vi ikke tar et oppgjør med dem.

Alt som du ikke tar et oppgjør med, vil ta et oppgjør med deg! «...én ting gjør jeg: Jeg glemmer det som ligger bak og strekker meg etter det som er foran.» (Fil 3,13) Godt råd! Dette livet er ikke et øvelsesløp. Det er virkelighet! Det er én ting å gjøre med dine feil fra fortiden, glem dem og legg dem bak deg. Ikke lev i skyggen av dine feil. Lev i lyset med Guds tilgivelse. Det er hundrevis av skriftsteder og løfter om tilgivelse, men ikke ett av dem er til gagn hvis vi ikke tror det som står der og anvender det i vårt liv. Ikke la historien forme din fremtid! La Gud gjøre det.

Ifølge 1 Joh 1,7-9 blir synden bekjent innfor Gud, tilgitt og dekket med Jesu blod. Synden vil ikke forsvinne hvis du bare overser den. Du må gjøre opp med den. Alt som du ikke tar et oppgjør med, vil ta et oppgjør med deg. Ta imot Guds tilgivelse. Salme 103,12: «Så langt som øst er fra vest, tar han våre synder bort fra oss.» Dersom vi stadig dweler ved fortiden, setter vi oss selv over Gud. Nylig kjørte en venn av meg utfor veien på motorsykel. Han så i speilet bakover samtidig som han var midt i en sving. Du kommer ikke fremover hvis du fortsetter å se bakover... Så legg fortiden bak deg. Vanligvis ender du opp der hvor du har festet blikket.

Når du og jeg kommer til Jesus, er Han ikke opptatt av vår fortid men av vår fremtid. Gud sier: «Jeg, ja jeg, er den som utsletter dine misgjerninger for min skyld; dine synder kommer jeg ikke mer i hu.» (Jes 43,25) Gud tilgir og glemmer! Alt vi angrer og bekjenner, tilgir og glemmer Gud!

I vårt sinn har vi lett for å dvele ved det negative, og ved fornærmelser og feil fra fortiden. Men sinnet må bli fornyet og disiplinert til å tro det som Gud sier. Det kan være tøft, men det er ikke umulig. Jesus sier: «Det skal bli som dere tror.» (Matt 9,29).

Ikke korsfest deg selv mellom disse to tyvene: «anger for i går og frykt for i morgen». Dette livet er ikke et øvelsesløp. Lev hver dag som om det skulle være den siste. Én dag vil du få rett.

Livet kan ofte gi større mening når vi

ser tilbake, men vi kan ikke leve livet baklengs og forandre på ting som allerede har skjedd. Veien ut av et dilemma og en utfordring ligger foran deg. Husk at det er ikke et feiltrinn i seg selv som gjør oss uskikket. Det er det at vi ikke gjør vårt beste som er problemet. Ikke gi opp. Et feiltrinn er ikke et resultat, men en annens mening. Et feiltrinn er ofte en mulighet til å begynne på ny.

Det å bli fornærmet kan være en stor hindring i livet. Fornærmelse er et valg. Det betyr å bli lokket inn i en felle og som et dyr ta lokkematen. Lokkematen er fornærmelsen. Du må oppgi din rett til å bli fornærmet og såret, og velge å tilgi. Ikke fortsett med å se i speilet bakover... men kjør videre til bestemmelsesstedet ditt...

Her er en sirkel vi ikke kommer utenom i livet: Livet bringer KONFLIKTER, vi blir SÅRET. Den Hellige Ånd gir oss OVERBEVISNING, og sier GJØR OPP! Vi må velge mellom OPPGJØR eller OPPRØR, det finnes ingen middelvei! Når jeg velger OPPGJØR, ydmyker jeg meg og tilgir personen/e og velger å vandre i kjærlighet og konstant tilgivelse («...70 x 7» sa Jesus, Matt 18,21-22). Hvis jeg velger å bli fornærmet, kommer OPPRØR og bitterhet inn i mitt liv og jeg legger skylden på andre. Da kommer jeg inn i en ond sirkel - et liv preget av manipulasjon og intimidasjon. Det som du ikke tar et oppgjør med i livet ditt, vil ta et oppgjør med deg!

Det er tragisk å se mennesker som ender opp i selvfordømmelse fordi de valgte å ikke tilgi. Jesus sier: «For dersom dere tilgir mennesker den urett de gjør mot dere, skal også den Far dere har i himmelen, tilgi dere. Men om dere selv ikke tilgir, skal heller ikke han tilgi det dere har forbrutt.» (Matt 6,14-15). Tøffe, men sanne ord. Tilgivelse er ingen følelse, men et valg. Å tilgi betyr ikke at den andre personen har rett eller at de har forandret seg. Det betyr enkelt og greit at jeg velger å tilgi, fordi Jesus betalte for dette som all annen synd. Det kan være et tøft valg, men det er fullt mulig å gjennomføre. (Ef 3,20. Rom 5,5). Tilgivelse er en gave som vi alle trenger og som vi alle bør gi. Bestem deg for å tilgi, velg livet, velg å legge fortiden bak deg.

Ikke tillat deg selv å rulle i gjørmene av fortidens sår og feiltrinn. Befri deg fra vonde minner, få bort de skremmende hindringene i ditt liv, og forkast all negativitet. Gjennom Jesus vil Gud åpenbare sannheten for deg, og sannheten skal gjøre deg fri.



Skaff deg en
Holy Riders t-skjorte
i de nye fargene!
Jeg valgte orange, og
stortrivs i den!

Helge Brudeli

Rekvisita

Nå har det vært årsmøte og jeg Helge har fått ansvaret for rekvisita. Vi har vært så heldig å få en som har sagt seg villig til å ta ansvaret for salg og utsending av rekvisitter, det er Ruben Larsen fra Vestfold avd.

Mine kunstneriske begavelser er ikke de beste, så hvis det er noen der ute som har lyst til å komme med forslag og evt. jobbe med å ta frem ny rekvisita er jeg veldig takknemlig for det. Se stilling ledig spalten.

Angående rekvisiter som vi har nå, er det nesten slutt med jubileumsrekvisita. Disse blir det ikke bestilt mer av. Videoene venter vi på nye forsyninger av. **Capsene har kommet!** For å spare problemer med folk som er sene med å betale kommer varene til å bli sendt på postoppkrav, men hvis en avdeling kjøper inn vil de få tilsendt varer mot regning. Ved kjøp over 1000.- er det 5 % rabatt, ved kjøp over 5000.- er det 10% rabatt. Jeg bestiller følgende rekvisita:

Type	Dekorering	Farve	Størrelse	Pris	Ant
T-skjorte	HR-logo. På Herrens vei.(kun for medl.)	Svart	M,L,XL,XXL	kr 100.-	.....
T-skjorte	HR-logo. På Herrens vei.(kun for medl.)	Rød	M,L,XL,XXL	kr 100.-	.....
T-skjorte	HR-logo. På Herrens vei.(kun for medl.)	Blå	M,L,XL,XXL	kr 100.-	.....
T-skjorte	HR-logo. På Herrens vei.(kun for medl.)	Grønn	M,L,XL,XXL	kr 100.-	.....
T-skjorte	HR-logo. På Herrens vei.(kun for medl.)	Brun	M,L,XL,XXL	kr 100.-	.....
T-skjorte	HR-logo. På Herrens vei.(kun for medl.)	Orange	M,L,XL,XXL	kr 100.-	.....
T-skjorte	HR-logo. På veien for Jesus.(kun for medl.)	Svart	M	kr 100.-	.....
T-skjorte	Hvit logo + "I support"	Svart	M,L,XL,XXL	kr 100.-	.....
Feltskjorte	HR 15 år på Herrens vei	Svart	kun 1stk XL	kr 250.-	.....
Caps	Brodert HR-logo, (kun for medl.)	Svart		kr 70.-	.....
Caps	Brodert "I support" og HR-logo	Svart		kr 70.-	.....
Tøymerker	Runde med svart HR-logo	Rød	Ø 8cm	kr 40.-	.....
Klistremerke	Runde med svart HR-logo	Rød	Ø 8cm	kr 10.-	.....
Kulepenn	På veien for Jesus	Svart		kr 10.-	.....
Kulepenn	På veien for Jesus	Rød		kr 10.-	.....
Krus	Hvit logo	Svart	(3 el. flere. kr 40)	kr 50.-	.....
Krus	Svart logo	Hvit	(3 el. flere. kr 40)	kr 50.-	.....
Ryggmerke	(Kun for medl. og spes. vilkår. Underskrift fra avd.leder)			kr 150.-	.....
Undermerke	Må bestilles av avd. leder ca 8 ukers lev tid.			kr 120.-	.....
Striper	Må bestilles av avd. leder ca 3 ukers lev tid.			kr 30.-	.....

Porto utgifter kommer i tillegg til prisene.

Varene er bestilt av og sendes til:

Navn:
Adresse:
Postnr:
Poststed:
Medlemsnr:

Klipp ut eller kopier denne siden og send bestillingen til:

Ruben Larsen, Tiurveien 18, 3243 Kodal. Tlf: 33 44 13 72. Mob: 901 88 673.

Hovedstyret informerer ...



Hovedstyret hadde styremøte i Bergen lørdag 5. juli. Saker som styret for tiden jobber med, er bl.a. følgende:

Infobrosjyre til menighetene

Det arbeides nå med en brosjyre som skal deles ut til menighetene der den enkelte Holy Riders-medlem tilhører og ellers til de menighetene og organisasjoner som vi besøker. Elisabeth Utne har ansvaret og å utarbeide forslag til en slik brosjyre.

Internett

Internett er nå oppe og går. Svein Frette har gjort en flott jobb. Dersom det er noen som har noe som bør komme med av opplysninger om lokalavdelingene, ta kontakt med Bjørn Edvart Andersen på tlf: 71 22 92 92. **PS! E-mail adressen er: holy.riders@riksnett.no**

Avdelingsledermøte

I år blir forhåpentlig Avdelingsledermøtet lagt til Trondheim og datoen blir 3-5. oktober, (med forbehold om evt. endringer). Sett av denne datoen allikevel. Flere opplysninger kommer senere.

Saker til Årsmøtet-98, frist 1. oktober

Ja, det nærmer seg Årsmøtet, faktisk. Derfor har vi i år bestemt en dato med frist for innsendelse av årsmøtesaker, og denne datoen er 1. oktober 1997. Grunnen til dette er at vi ønsker å sende ut sakliste slik at så mange avdelinger som mulig kan gå gjennom disse i god tid før Årsmøtet. Det er også nedsatt en komite for å se på statuttene. Runar Wold (avd. Vestfold) har ansvaret for dette.

NT til motorsyklister

Nytestamenter til motorsyklister er nå under arbeid. I første omgang består arbeidet i å få til finansieringen. Priser på trykk etc. skal hentes inn, osv. Be for dette arbeidet.

Oppfølgingskort

Oppfølgingskort er noe nytt i Holy Riders sammenheng. Hensikten med oppfølgingskort er at vi ønsker å forbedre oppfølgingen av dem vi får kontakt med på treff. Derfor har vi fått laget noen kort som sendes den avdeling som er nærmest den personen vi har hatt samtale med. På den måten kan avdelingen ta kontakt og følge opp. Disse kortene vil bli tilgjengelig til høsten.

PS! 2. gangs-purring sendes ut nå!

Medlemstallet i Holy Riders er pr. 3/7-97 på 786 medlemmer. Takk til dere som har betalt når dere har fått blanketten i posten. **Til dere som ikke er fullt så kjappe med å betale har vi følgende beskjed: 2.gangs-purring sendes ut nå og de som da ikke betaler vil bli strøket og må begynne helt på nytt som medlem dersom de melder seg inn igjen senere.** Vi ønsker ikke å stryke noen, så vær så snill å betal. Vi vil gjerne ha deg som medlem i Holy Riders.

Pilegrimstreffet

Nå er Pilegrimstreffet over for denne gang. Stort sett var det også i år et bra arrangement. Takk til treffsjef Øyvind Thorvaldsen og komiteen som jobbet med treffet. Det beste av alt med treffet var at to ble frelst også i år. Noe som gjør at Pilegrimstreffet har en misjon.



Vår medlemssekretær,
Rune Børresen,
har kontortid
mand. kl. 21.00-22.30.
Tlf: 38 02 29 47

Stilling ledig!

I forrige nummer av Power hadde vi denne spalten hvor hovedstyret søkte etter medhjelpere. Vi har nå fått personer som har sagt seg villig til å være Holy Riders-venner koordinator og Rekvisita-designer. Fortsatt trenger vi hjelp til følgende:

Bønnering koordinatorer (i ditt distrikt)

Forbedere

Holy Riders-medhjelpere

Journalist i Power

Reklame-selger (skaffe annonser til Power)

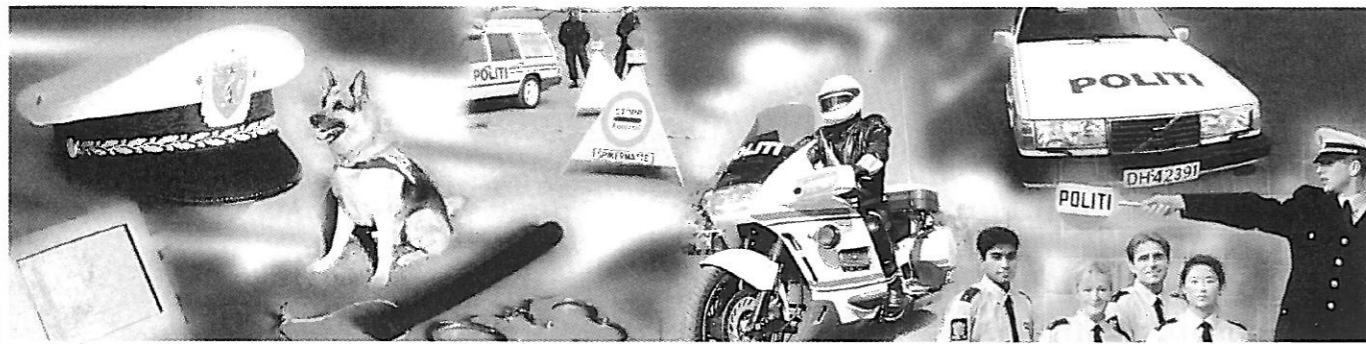
Hvis du er interessert eller har noen spørsmål ta kontakt med Helge Brudeli, tlf. 32 72 11 29 / 911 80 835.

Gave til medarbeider!

Lønnen til ansatt redaktør i POWER (50% stilling) baseres på frivillige gaver. Vil du være med og gi en gave til dette viktige arbeidet? Du kan f.eks. ordne med fast trekk i banken én gang i måneden (helst med trekk den 1. eller 20. hver mnd.), eller gi en enkeltgave.

Kontonummeret er: **6501.05.79281** (Kredittkassen)
Adresse: Holy Riders v/Elisabeth Utne
Kirkegaten 12
5035 Bergen

Takk til deg som allerede er med i denne givertjenesten!
Velkommen til deg som ønsker å bli med!



Hva er politifolk gjort av?

(Artikkelen sakset fra Norsk Politiblad.)

Det er ikke jeg som er opphavet til denne forslitte frasen. Den har mange foreldre. Minst 420 000: politifolk. En politimann er sammensatt av alt det alle menn er sammensatt av, en mellomting mellom en helgen og en synder, en blanding av støv og guddommelighet.

All statistikk fremhever undermålerne og understreker tilfellene av uærlighet og brutalitet fordi det er «godt stoff». Det betyr i virkeligheten at det er noe utenfor det vanlige; et særsyn, noe som ikke er dagligdags og trivielt.

Begravet under alt oppstyret finner vi det faktum at under en halv prosent av politifolkene er en skam for uniformen. Det er en lavere prosent enn man finner hos prestene.

Hva er en politimann gjort av? Blant alle mannfolk er han den det er størst behov for, og den som er minst ønsket. Han er et underlig navnløst vesen som man sier «herr» til når man snakker med ham, og «purk» om bak hans rygg. Han må være så diplomatisk at han kan bilegge en strid mellom to parter slik at begge tror de har vunnet den.

Men...

Hvis en politimann er velstelt, er han inbilsk og forfengelig. Hvis han er sjusket, er han en boms. Hvis han er elskverdig, er han en øyentjener, hvis han ikke er det, er han en grobian. Han må på et blunk ta avgjørelser som en advokat ville bruke flere måneder på.

Men...

Hvis han er kjapp, er han skjodesløs. Hvis han er omhyggelig, er han doven. Han må være den første som kommer til stedet ved en ulykke, og han må stille en absolutt korrekt diagnose. Han må kunne starte ånderett, stanse blødning, spjelke ben og fremfor alt sørge for at offeret spaserer hjem uten å halte. Eller være forberedt på erstatningskrav.

BLÅLYS



Har du spørsmål, så vil politimester Lars Ola Rusten svare. Skriv til Lars Ola Rusten, PB 96, 3050 Mjøndalen. Eller ring: 32 85 01 20 / 92 44 64 23.

En politimann må kjenne alle skytevåpen ut og inn. Han må kunne trekke revolveren i fullt firsprang, og treffe et sted hvor ingen skade er skjedd.

Han må kunne hamle opp med to menn som er dobbelt så store og halvparten så unge som ham selv, uten å få så meget som en rift i uniformen, og uten å være «brutal».

Hvis du slår ham, er han en kujon. Hvis han slår deg, er han en råttass.

En politimann må vite alt - og aldri si et ord. Han må vite hvor all verdens synder foregår - og aldri ta del i dem.

En politimann må, ved hjelp av ett eneste menneskehår, kunne beskrive forbrytelsen, våpenet og forbryteren, og fortelle Dem hvor forbryteren gjemmer seg.

Men...

Hvis han fanger forbryteren, er han heldig. Hvis han ikke fanger ham, er han en klossmajor.

Hvis han blir forfremmet, har han partiboken i orden. Hvis han ikke blir det, er han en dumrian.

Politimannen må følge et falsk spor til det forsvinner i løse luften, og gå ute i 10 kalde netter for å skygge et vitne som så hva som hendte, men nekter å huske noe.

Han fører et kartotek og skriver rapporter til han svir i øynene for å tilrettelegge en sak mot en forbryter som blir hjulpet ut av knipen av en skruppløs sakfører eller sluppet fri av en «ærede dommer» som ikke har noen ære.

En politimann må være prest, sosialarbeider, diplomat, tøff kar og gentleman. Og han må selvfølgelig være et geni... for han må underholde en familie på en politimanns gasje.

(Forfatteren er den amerikanske journalisten og kommentatoren Mr. Harvey, og har vært offentliggjort i et av FBIs fagblader.)

Motorsyklister flinke i bil

En engelsk undersøkelse viser at motorsyklister er flinke til å kjøre bil, faktisk flinkere enn bilistene. Enkelte engelske forsikringselskaper tilbyr nå motorsyklister rabatt på bilforsikring.

Av Håkon Førde.

Undersøkelsen ble gjort av instituttet Transport Road and Research Laboratoy i 1987, men har nylig dukket opp igjen som en følge av hard konkurranse mellom engelske forsikringselskaper.

Ifølge undersøkelsen er bilførere som også kjører motorsykel tre prosent mindre utsatt for trafikulykker med bil enn bilførere uten MC-erfaring. Resultatet er at engelske bilister kan få rabatt på forsikringen dersom de også har sertifikat for motorsykel.

- Jeg ser det ikke som usannsynlig at undersøkelsen stemmer, sier forsker Dagfinn Moe ved SINTEF Samferdselsteknikk i Trondheim. Også forskningen vi har gjort indikerer at motorsyklister oppar-

beider bedre forståelse for trafikkbildet og samspillet i trafikken.

Årsaken antas bl.a. å være at motorsyklister er mer utsatt for både egne og andres feil i trafikken. I tillegg er de mer avhengige av å vurdere veilmiljøet, friksjonen og annet som kan påvirke kjøretøyet.

- Det er grunn til å tro at motorsyklister tar sine kunnskaper med seg over i rollen som bilist.

- Finnes det norske eller skandinaviske undersøkelser som kan bekrefte TRRL?

- Dessverre. Motorsyklisme har nok aldri vært et prioritert område for nordisk transport- eller samferdselsforskning. I Norge har 300.000 personer sertifikat for motorsykel, og nesten samtlige av disse er også bilister. Kan dette bli et konkurranseelement i norsk bilforsikring?

- Våre trafikforskere kjenner ikke data som kan bekrefte dette for norske forhold. Det er en forutsetning for at vi skal bruke det ved utforming av polisene, sier informasjonskonsulent Jon Aniksdal i Gjensidige.

(Artikkelen sakset fra Fædrelandsvennen, 23/5-97.)

KALENDEREN 1997

8.-10. august:

Fausketreffet, Nordfjord i Nordland
Hardangertreffet, Kvam i Hordaland
Kragør Treffet,

Vestre Stabbestad i Telem.

Mjølnertreffet 97, Biristrand/Oppland
EMC-Rally i Sveits

15.-17. august:

«A Bridge Too Far»,

Namsos i Nord-Trønde.

Araber Rally 97, Haugesund i Rogaland
Nord Salten Treffet,

Innhavet i Nordland

Pékaltreffet, Averøy i Møre og Romsdal
Tertittentreffet, Blaker i Akershus

Tønsberg Treffet, Tønsberg i Vestfold

17. august:

Sørlandsronda, Lillesand i Aust-Agder

22-24. august:

Treff i Romsdalen!!!

(se info. på denne siden!)

Arctic Circle Treffet,

Elvmøtheia i Nordland

Valevågstreff SeniorMC,

Valevåg/Hordaland

28.-31. august:

H.O.G. Rally 1997 i Kristiansand

Fredag 29. august:

Konsert m/Mansfield og Howard, i
Domkjerka i Kristiansand.

29.-31. august:

Saltdalstreffet, Rognan i Nordland

Froll-Rally, Fyresdal i Telemark

Viking Rally, Verdal i Nord-Trøndelag

5.-7. september:

Aust-Agder Treffet,

Varborgland v/Grimstad

Buskerudtreffet, Nordkisa i Akershus

19.21. september:

Hemotreffet, Åmli i Aust-Agder

26.-28. september:

Touring Treffet, Roppestad i Vestfold

3.-5. oktober:

Holy Riders lederseminar.

Treff i Romsdalen!

22.-24. august
på Trollveggen Camping,
Åndalsnes.

Denne helgen blir det:

* Grilling

* Andakt v/Dag Martin Østervoll

* Fellestur

* Gudstjeneste

* Div...

Gode sanitærforhold.

Egen grillplass med overbygg.

Alle vel møtt!!

Hilsen
avd. Søre-Sunnmøre,
avd. Ålesund og
avd. Romsdal.

Aust-Agder-treffet 5.-7. september!

Sted: Valborgland Gård - samme plass som i fjor! (Skilting fra E18 v/Grimstad).

* Dette er et familievennlig treff, og det arrangeres leker både for barn og voksne.
* Satser på «live» konsert lørdag kveld med bl.a. to tidl. medl. av «Walk the talk».
* Ellers blir det ørretfiske (ta med stang!), fjellklatring, skyting på blink, m.m.

Kontaktpers: Trond Nilsen, tlf: 37 03 64 63. Hasle Bø, tlf: 901 21 417.

De siste tre åra har antall innmeldte blitt doblet hvert år!

Spør med andre mc-folk og kom på Aust-Agder-treffet!

Lederseminaret!

Tid: 3.-5. okt. 1997

Sted: Litt uvisst. Pga. ferie har vi ikke fått tak i folk, men vi håper at det kan bli i Trondheim dette året.

(OBS! avd. Trøndelag: Tar dere utfordringen? Vi ringer dere.)

Vi ønsker å fokusere på INSPIRASJON!

Mer informasjon om lederseminaret blir sendt i brev til avdelingene.

Hovedstyret

Julebordet!

Pilegrimstreffet er over. Det er fremdeles sommer, men etterhvert blir det høst og vinter, og da er det godt å ha noe å glede seg til, nemlig Julebordet!

Holy Riders sitt julebord blir i år arrangert av avd. Bergen og Nordhordland. Planleggingen er igang, så forbered dere på en Vestlandshelg av de store!

Tid: ca. nov/des-97

Sted: Bergen eller omegn

Pris: ca. kr 250,-

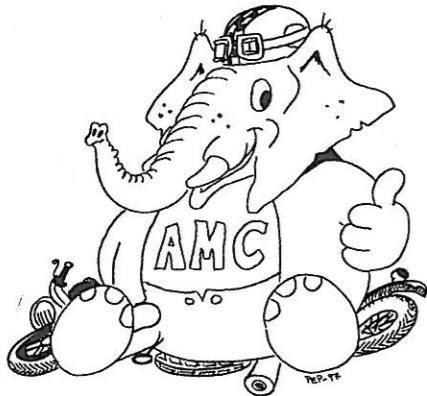
Ytterligere informasjon og andre opplysninger kommer i neste Power.

Hilsen Julebordkomiteén i Bergen/Nordhordland.

(Ute i god tid. anm. red.)

Importør av DynaChains drev/kjeder
Importør av Cromwell halvhjelmer
Importør av MOCOline kjøreklær og utstyr.
Importør av NS batterier

Forhandlere på Dyna kjeder og NS batterier, samt noe av Mocoline ønskes. Gode betingelser.



Holy Ridersrabatt
20% på allerede lave
priser. Ring oss!!

AmC

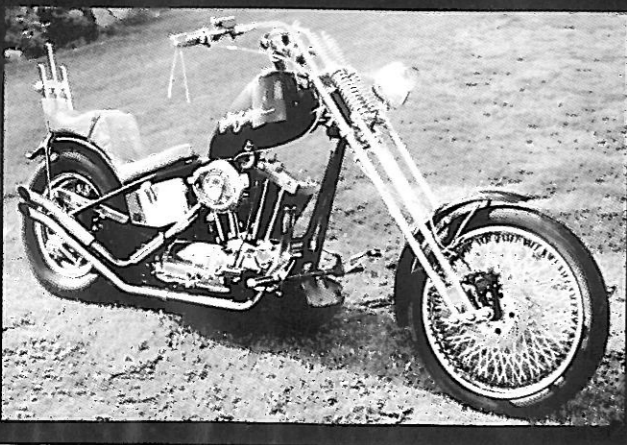
MC deler og utstyr AS
CO/ B.E.Andersen,
Box. 17, 6360 Åfarnes
Tlf: 71229292
Mobil: 909 55 368

Dag Arnes gamle sykkel til salgs!

84 Mod. Harley-chopper (ombygd 1991).
Calle's ramme, 1000cc jern-Sporster
motor. Selges nå for kr 120.000 eller
høystbydende.

Ring Pær fra Repent MC. Snarest!

Tlf: 67 97 57 37 priv.
900 59 777 mob.



Bønnens privilegium

Jeg har alltid beundret mennesker som er utholden i bønn. Mannen til ei jeg kjenner er ikke kristen. Da hun giftet seg med ham trodde hun ikke det skulle ta så lang tid før han ville ta imot, men nå har hun bedt for ham i over 30 år. En gang sa hun til Gud at nå må du gi meg et tegn på at jeg skal fortsette å be, for hun syntes det drygde så lenge og ingenting skjedde. Da våknet hun ei natt og hørte plutselig mannen lå og ba Fader Vår i søvne. Gud svarer på undelig vis noen ganger.

Det er lett å si «ja, jeg skal be for deg...» eller «jeg skal huske på deg», men så glemmer vi å gjøre det. Gud kaller på enkeltpersoner som vil innvie seg i bønn og gå i forbønn for andre mennesker. Det betyr ikke at de andre bare skal lene seg bak i stolen og slutte å be. Gud har kallt oss alle til å være en Jesu etterfølger og Han brukte kvalitetstid sammen med sin Far.

Da jeg var på Skjærgårdsgospel kom det to personer bort til meg og sa de hadde startet noe som heter «Time to Pray» i Norge. De sa: Vi ønsker å se tusenvis av norske ungdommer involvert i bønn for vekkelse, og vi tror Den Hellige Ånd vil reise opp unge mennesker og utløse bønnens ånd over en ny generasjon. Og dette vil vi ha Holy Riders med på.

Så sterkt, tenkte jeg, at Gud nå spesielt legger dette med bønn om vekkelse på menneskers hjerner. Det er derfor vi har startet opp med Bønnetjenesten i Holy Riders.

Det er noen vers i Jesaja 37 som ble så talende i denne sammenheng. «**Dette er en dag med trengsel, tukt og vanære. For barnet er kommet til livmorens munning, men det er ingen kraft til å føde.**» Har vi ikke alle en forventning om at noe stort skal skje i Holy Riders og i mc/biker-miljøet i Norge? Kanskje det er like rundt hjørnet, på vei til å skje. Men for øyeblikket ser det ganske mørkt ut. Jeg tror Gud sier til oss: «Er dere fortsatt villige til å stole på meg?»

I noen vers nedenfor står det: «**Send nå opp en bønn for den resten som ennå er igjen!**» Vi trenger å løfte hverandre opp i bønn. Det er der kraften ligger - I BØNN. Har du tro på dette?

I dette travle samfunnet vi lever i kan det ofte være en kamp å finne roen i hverdagen og sette seg ned i stillhet og søke Gud. Alltid er det et eller annet vi skulle ha gjort, og vi gjør helst flere ting på en gang med musikk i bakgrunnen. Da vi kom hjem fra Sør-Afrika, var det mye som måtte pakkes ut og ryddes opp i. En dag opplevde jeg noe sprøtt. Jeg hadde mye å gjøre, men lovsangen* som stod på, nærmest tvang meg til å legge fra meg det jeg holdt på med. Jeg ble bare sittende å lytte og ta imot. Kjente at Jesus var nær. For et guddommelig øyeblikk.

Lovsang og bønn hører sammen. Gjennom lovsangen får vi være med å takke Jesus for den Han er og for det Han har gjort i våre liv. Dersom vi ikke liker å lovsynge, må vi spørre oss selv om vi ikke har noe å takke Gud for. Kanskje vi må be Gud om å gjøre noe nytt i vårt liv. Med stor frimodighet og tillit kan vi komme fram for Gud i bønn og vite at det skjer noe i himmelrommet når vi ber.

«**Da vi har så stor en sky av vitner omkring oss, så la oss legge bort alt som tynger, og synden som så lett henger seg på oss, og holde ut i det løp som er lagt opp for oss, med blikket festet på ham som er troens opphavsmann og fullender, JESUS. For å få den glede han hadde i vente, tålte han korset uten å bry seg om vanæren, og nå har han satt seg på høyre side av Guds trone. Ja, tenk på ham som holdt ut en slik motstand fra syndere, så dere ikke bli trette og motløse.**»

(Heb 12,1-3.)

La oss være utholden i bønn!

Anne Skaiå

* Fra CD'en «Shout to the Lord» med Hillsongs fra Australia.

power prayer

«Søk først Guds rike og hans rettferdighet, så skal dere få alt det andre i tillegg. Så vær ikke bekymret for morgendagen...» Matt 6,33-34

Takk Gud! - Praise the Lord!

I mai/juni kræsjet **Kåre Romarheim** (avd. Nordhordland) i en fjellvegg på motorsykkel. Han fikk hjerneblødning, men som nå mirakuløst har stoppet. Vi takker Gud for dette! Han må ta det litt med ro, ellers er han frisk!



Pilegrimstreffet-97

Vi gir all ære til Gud vår Far for nok et velsignet Pilegrimstreff. Takk Gud for de to personene som tok imot Jesus. Be om god oppfølging.

Til venstre: Øyvind Thorvaldsen, treffsjefen for Pilegrimstreffet-97. Gud velsigne deg, Øyvind.

Vi kan takke Gud for god fremgang for **Lars Bjørnar Andersen** (avd. Indre Østfold) som ble alvorlig skadet etter en mc-ulykke i mai. Men det er fortsatt et stykke igjen, så fortsett å be for Lars Bjørnar. Be også om styrke for familien hans.

* Her kunne ditt takkeemne ha stått!

Be for:

Be for forberedelsene til HOG Rally i Kristiansand 28.-31. august. Be om god gjennomføring av det praktiske arbeidet, for konserten m/**Darrel Mansfield** og **Larry Howard** i Domkirken fredag, og for gudstjenesten søndag. Be om at det blir ei evangeliserende helg hvor Den Hellig Ånd taler til oss og hvor Gud møter mennesker.

Vi ber om forbønn for **Frank Fornes** (fra Søgne). Han brakk begge beina da han hadde en rygg velt under NM-runden på Rudskogen 6.juli. Den venstre ankelen måtte opereres. Be om at dette skal gro fint.

Be for NRK-teamet og redigeringsarbeidet av programmet med Holy Riders (tatt opp på Pilegrimstreffet) som skal sendes på NRK søndag 14. september kl. 19.00.

Asbjørn Egeland (far til Glenn Egeland «Julius» i avd. Lyngdal) hadde nylig et hjerteinfarkt. Be for familien.

Be for avd. Kr.sand, at det som binder oss til verden skal bli løst.

Fortsett å be om Guds beskyttelse for alle ekteparene i Holy Riders.

Be spesielt for **Rune Børresen** (avd. Kr.sand). Han sliter fremdeles med enorme ryggsmertter (bechtereve og isjas). Nylig ble han sykemeldt en måned fra jobb. Be om at Gud må gripe inn og helbrede ryggen.

Fortsett å be for avd. West om åndelig bevisstgjøring.

* Her kunne ditt bønneemne ha stått.

Bruk «power prayer» på klubbmøtet, i bibelgruppe/bønnegruppe, eller når du har ei stille stund med Gud f.eks. om morgenen.

Kontakt bønneringen når det trengs. Ring Helge Brudeli (911 80835).

Sverd hugget

«Min nåde er nok for deg, for kraften fullendes i svakhet.»
2 Kor 12,9

Hvordan har du det akkurat nå? Er du sånn som jeg ofte er, går det vel litt opp og ned. Dette gjelder dessverre også livet mitt med Jesus. Noen ganger kan det gå flere dager mellom hver gang jeg sier «hei» til Han. Og ofte er det enda sjeldnere jeg tar meg tid til å sette meg ned for å prate med Han og lytte til hva Han har å si. Hvis jeg hadde hatt en sånn kjæreste, ektefelle eller venn, hadde jeg kuttet han ut for lenge siden.

Da Anne ringte og spurte om jeg ville skrive litt i Power - slik at du kan lese det nå - var det ikke så lett å si ja. Kan Gud bruke meg nå? Har jeg noe å gi? Er jeg god nok til dette?

NÅDE

var ordet som forandret tvilen til et ja. Ofte er NÅDE bare et ord med fire bokstaver. Men Guds NÅDE, Guds initiativ er nok for meg - og for DEG.

Uansett livssituasjon, uansett hvilken kamp du står i, uansett hvor mørkt det er inni deg eller rundt deg, så er Guds nåde nok for deg. Det er alt du trenger å ta imot for å være Guds sønn eller datter.

Jeg håper du går en nåderik tid imøte.

«Min nåde er nok for deg...» sier Jesus.

Gunhild Solberg