

Vidar Solberg
Solberg Gård, Råde
1580 RYGGE

B-blad

Returadresse:
Holy Riders MC-club
v/Rune Børresen
Barliveien 8
4621 KRISTIANSAND



«Herre...
bakfra og forfra
omgir du meg,
du har lagt din
hånd på meg.
Det er for
underfullt
til å skjønne,
det er så høyt at
jeg ikke
kan fatte det.»
(fra Salme 139)

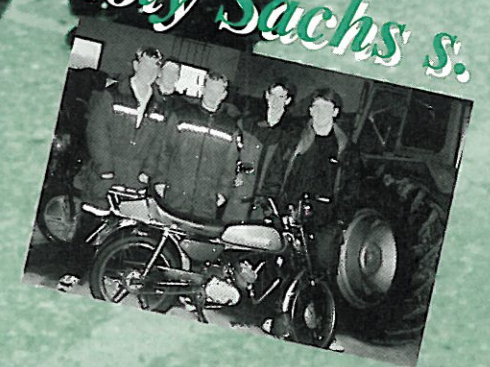
Power

Organ for Holy Riders MC-club. Nr. 6 - nov. 1997. Årgang 15.



*Med MC i
fredsteneste... s.12*

Holy Sachs s. 4



Power

Ansvarlig redaktør:
Bjørn Edvart Andersen
tlf: 71 22 92 92

Redaktør:
Anne Skaia
POWER-redaksjonen:
POWER
Postboks 4587 Grim
4602 KRISTIANSAND
Tlf: 38 02 29 47
(mand. kl. 8.30-16.00)
Fax: 38 02 29 48

Email: Holy.Riders@riksnett.no
Web adresse:
http://privat.riksnett.no/~holy.riders/

Medlemskontor v/Rune Børresen:
Tlf: 38 02 29 47
(mand. kl. 21.00-22.30)
Fax: 38 02 29 48

Adresseendringer sendes til:
Medl.sekr. Rune Børresen
Barliveien 8
4621 KRISTIANSAND

Klubbadresse:
Holy Riders MC-Club
Postboks 205
3901 PORSGRUNN

Klubbtelefon:
President Harald Vatne,
mob: 906 21 510.
Visepresident Jon Inge Hanger,
mob: 906 15 126
Sekretær Elisabeth Utne
mob: 906 55 908

Postbank:
7325.05.49722 (Power)
0807.57.01560 (Klubbkonto)



Holy Riders, stiftet i 1981, er en kristen mc-klubb med rundt 800 medlemmer fordelt på 21 avdelinger i Norge. Holy Riders er tverrkirkelig. Klubben er åpen for alle, uansett alder, kjønn eller tilhørighet, men for å bære vårt ryggmerke gjelder dog visse betingelser. Holy Riders' målsetting er å spre evangeliet om Jesus til alle i mc-miljøet. Vi tror vi når best ut ved å være mc-folk.

Mandag 15. september 1997

VE

Kubikk-Jesus

Det ble en skikkelig rørende og røpene rapport fra Guds-rikets garasjeanlegg i NRK i går kveld: den kristne motorsykkelklubben Holy Riders' pilegrimstreff ved Seljordvatnet i Telemark.

Holy Riders er Guds beste barn. De bare ser ikke sånn ut. Og om idyllen sikkert kan diskuteres og angripes, så kromblank den fremsto i NRK i går, ble programmet en livssynsrapport bedre enn de fleste: Den beveget seg omkring troens mennesker, mye mer enn omkring dogmatikk og annen tørr teori.

Og det er flott når mennesker som den tidligere krimmelige (skapsprenger med fagbrev som sveiser!) Tore Johannes Liljebäck forteller om sin omvendelse og senere tvil om han var verdig til å bære klubbens korsmerke på ryggen.

- Det forplikter å ha korset på ryggen. Du kan ikke kjøre på rødt lys og skjemme ut alle de andre i klubben, sa Liljebäck.

Det er en forpliktende tro, dét!

Og dessuten en nokså direkte måte å effektuere et sentralt Jesu-ord: Om hver dag å ta opp sitt kors og følge Ham. Har du korset på ryggen, blir du sett. På motorsykkelen ikke minst.

Nå kom ingen i går til å spørre om Jesus hadde kjørt tung motorsykkel om han hadde vært iblant oss i dag. Og ærlig talt: Med ydmykhetstilnærmingen til livet og skaperverket Mesteren hadde, ville nok mopedpasset Ham bedre.

Men menneskene er nå engang ikke fullkomne. Og Kristi budskap er frihet - rimeligvis også til å velge en Harley-Davidson for en ridende disippel på misjonsoppdrag i MC-verdenen. Som dertil er atskillig nærmere Gud og skaperverket på sin luftige doming, enn bilbrukens innelukkede treller; åndelighet betyr - bokstavelig talt - også å pusle fritt.

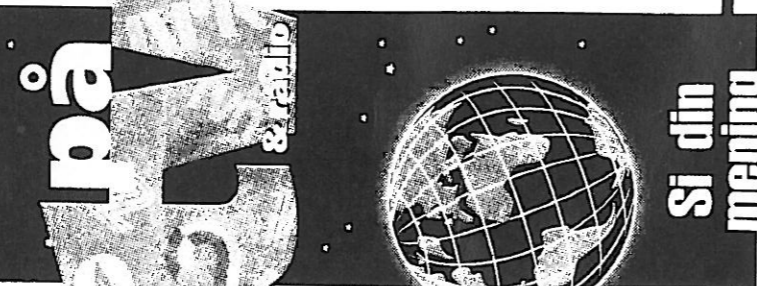
Dette var et livssynsprogram som lukket sviddi!

Med ydmykhetstilnærmingen til livet og skaperverket Mesteren hadde, ville nok mopedpasset Ham bedre.



Jon Selås

TV-blikk



Innhold:

- s. 2 Faksimile VG
- s. 3 Hilsen fra visepresidenten
- s. 4 Redaktørens gas leak!
- s. 4 Holy Sachs
- s. 6 Hillclimbing
- s. 7 Invitasjon til Årsmøtet-98
- s. 8 Glimt fra Lederseminaret
- s. 9 Avdelingsoversikten
- s. 10 Personen bak «Ellef»
- s. 12 Med MC i fredsteneste
- s. 14 Brev til redaksjonen
- s. 15 Faksimile Nordlys
- s. 19 Mekketips
- s. 20 På to hjul over Stadlandet
- s. 21 Sentralstyret info.
- s. 22 Vi har giftet oss!
- s. 22 Julegavetips!
- s. 22 Annes redaksjonshjørne
- s. 23 Power prayer
- s. 23 Sverd hugget

Forsidebilde:

Trond Haugen sammen med den norske feltpresten Helge Unneland og den amerikanske feltpresten Andy Gibson. (Bildet er innsendt av Trond Haugen som for tiden har tjeneste i Bosnia.) Se også side 12-13.

Bakside:

Svein Arild Reiersølmoen (avd. Aust-Agder). Foto: Anne Skaia

Hilsen fra visepresidenten



Prioritering & bevisstgjøring

Heisann! Det er noen år siden jeg sist skrev i denne spalta, men etter en utfordring fra presidenten vår Harald, tar jeg her blyanten fatt. (Hva med PC, Jon Inge? anm.red.)

Etter avdelingsledermøtet i Trondheim, 3.-5. oktober, kom det fram at vi har det ganske forskjellig i avdelingene. Endel avdelinger har bra driv. Noen avdelinger, som avdeling Aalesund, holder på å jobbe seg oppover. Andre igjen har lite aktivitet. Det kan vel skyldes at noen av oss er blitt bra etablert med familie eller diverse annet.

Hva så med kallet vårt? Og nøden for våre MC-venner? Både tid til familien og lydighet overfor Herren er viktig. En oppfordring her er å tenke igjennom hva vi bruker tida vår til og prioritere den riktig. Først Gud, så familien, og så kommer det som Gud har kalt oss til. Jeg har ofte blitt spurt av menigheten min om å være med på både det éne og det andre. Men så lenge jeg vet at Gud vil ha meg i MC-miljøet, har jeg med fred i hjertet bare måttet takke nei til det. Det betyr ikke at jeg skal trekke meg bort fra menigheten - menighetstilhørighet er bibelsk - men det jeg mener som er så viktig er å søke Gud om hvor vi skal bruke de ressursene Han har gitt oss.

I Markus 12,30-32 står det: "Du skal elske Herren din Gud av hele ditt hjerte og av hele din sjel og av all din forstand og av all din kraft. Det andre er dette: Du skal elske din neste som deg selv. Ikke noe bud er større enn disse to."

Vit også at Jesus alltid er med deg. I Salme 139,5 står det: "Bakfra og forfra omgir du meg, du har lagt din hånd på meg."

Samtidig vil jeg utfordre deg nå, når høsten er kommet og vinteren er rett rundt hjørnet, til å bruke denne tiden til å bli mer bevisst ditt kall. Lytt til forkynnelsen av Guds ord. La ikke Ordet bare bli en teori, men ta det inn i hjertet og anvend det i praksis. Slik vil Han utruste deg til neste sesong. Gud velsigne deg!

Litt info

Holy Riders har i år som mange år tidligere hatt et sammensveiset styre. Vi har også fått markert oss skikkelig på endel arrangement som Mjøsa rundt, Skjærgårdsgospel, H.O.G. Rally, og i NRK-programmet med etterfølgende omtale både i VG (se artikkel side 2) og Se & Hør. Dette TV-programmet ble sett av 350.000 mennesker - noe NRK syntes var veldig bra. (Reprise kommer antageligvis.)

Det som er viktig nå, er at vi ikke stopper opp her, men at vi går videre fremover og møter nye utfordringer.

Jon Inge Hanger
Visepresident



Redaktørens gas leak!



Bjørn Edvart etter styremøte... (Foto: Elisabeth Utne)

Slik at vi ikke stagnerer

Det nærmer seg årsmøter i avdelingene og sentralt. Og da er det naturlig å se tilbake på det som har skjedd, og spørre seg selv om man har nådd måla. Samtidig må vi sette nye mål for det året som kommer. I styret tenker vi mye på de langsiktige mål for tida. Hvilken retning skal klubben gå? Hva skal vi satse på i det året som kommer? Og ikke minst: Er det dette Gud vil vi skal gjøre?

For at vi skal få klarhet i dette er vi i styret i Holy Riders, ja hele Holy Riders, avhengig av at det blir vist initiativ fra medlemmene. At den nytenkning som blir gjort ikke forblir på lokalplan eller i hodet på den som tenker tankene.

Med dette mener jeg at dine tanker og meninger er viktige for klubben. De er viktige slik at det ikke bare blir statuttendringer og tillegg til disse som blir hovedsaken på årsmøtet. Kom med innspill til Sentralstyret. Noe som fører oss videre i arbeidet med å introdusere Jesus til nye mennesker.

Bruk derfor tida fram mot årsmøtet og send inn saker som, dersom de er ønsket av Gud, vil bringe oss videre. Slik at vi ikke stagnerer.

Til slutt, takk for en sesong hvor jeg har sett mange mennesker som brenner for andre MC-folk. Det står respekt av dere. Gud velsigne dere!

PS! Vi sees på julebordet???

Bjørn Edvart Andersen
Ansvarlig redaktør

Det var en mørk og stormfull aften... I hvert fall var det en grå og trist ettermiddag. Himmelen var svart av tunge regnskyer - og vinden blåste med kuling styrke - minst. Det siste forøvrig ikke et helt ukjent fenomen på disse trakter. På godt jærsk ville en ha sagt: «Dæ blæse grævligt». For de som ikke forstår slike ord og uttrykk, er grævligt rett og slett en jærsk måle-enhet. Eksempel: Dæ æ grævligt langt te Sirevåg, elle Dæ va ei grævligt goe kaga.

HOLY SACHS



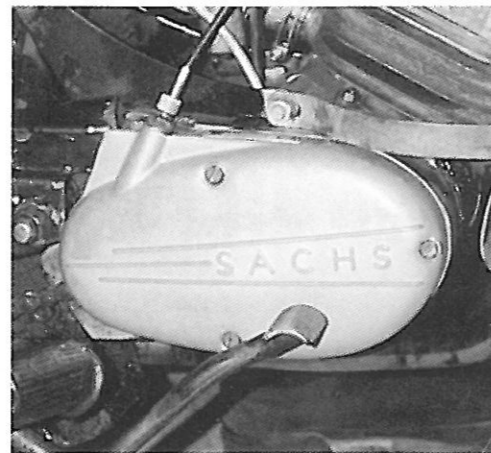
Jan Olav Gabrielsen (t.v.) på sin Panther 81mod. Øystein Skrettingland, Corvette-78. Årstein Aarsland, Panther-79. Sven Lerbrekk, Corvette-90. Gunnar Vold, Corvette-93

Tekst/Foto: Jone Kalheim

En slik dag blir valget mellom bil og sykkel dessverre litt for enkelt. Det på tross av alskens moderne kjørestyr som skal holde både vind og væte ute.

Brev til Holy Riders

Turen i dag skal gå til Vigrestad, nærmere bestemt Årslund. Om ikke plassen og turen er så spennende, så er i hvertfall oppdraget det. Tidlig i høst dumpet det inn et brev i postkassen til Holy Riders. Det var undertegnet av «presidenten» i Holy Sachs, Årstein Aarsland. Ved nærmere studier viste dette seg å være en kristen mopedklubb. Dette er ikke hverdagskost, og brevet pirret da også selvfølgelig nysgjerrigheten til den eminente redaktøren i Power. Nå er altså jeg utskremt medarbeider, og skal treffe disse staute



Sachs-hjertet i det hele....

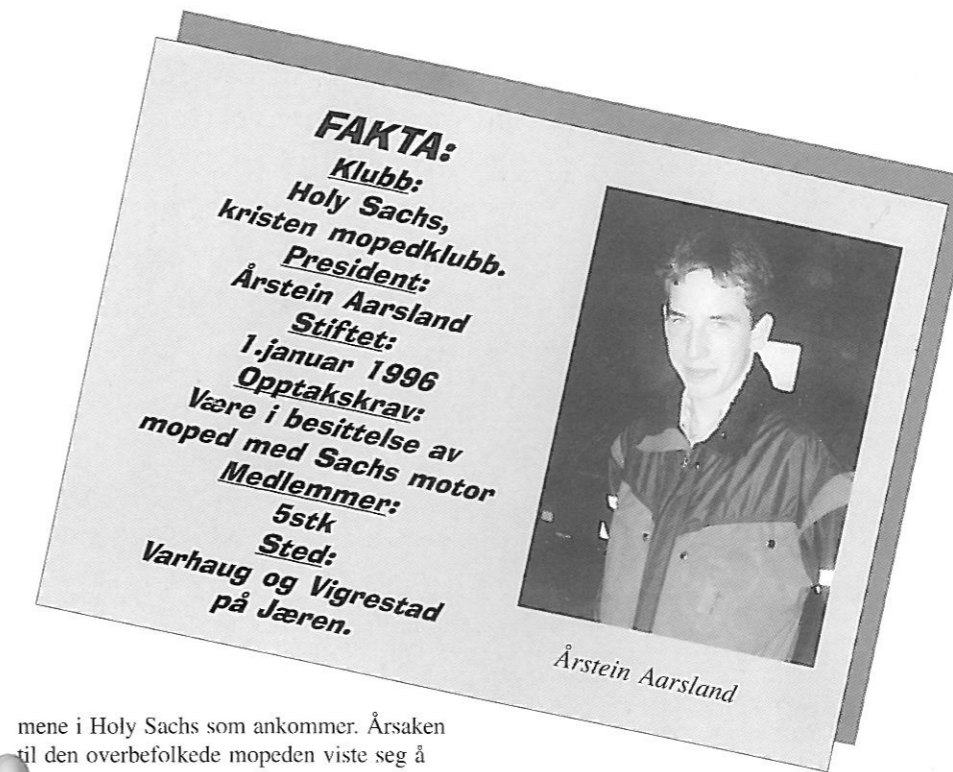
«moped-kara» for første gang.

Overbelastet kjøredning

I det jeg nærmer meg avtalt møtested, godstua til mor og far Aarsland, tar jeg igjen et noe ustødig kjøretøy. Jeg kommer tettere innpå, og det viser seg at det er en stykk moped, lastet med to personer. To personer + en moped + lite luft i dekkene + kraftig sidevind = Relativt ustadig kurs. Eller for å si det på en annen måte: En holder god avstand når en kjører forbi.

Jeg svinger av hovedveien, og kjører inn på tunet til familien Aarsland. Stor er forundrelsen når den noe overbelastede kjøredningen også svinger inn her. Av mopeden stiger to unger herremenn ikledd varmedress. For øyeblikket minner de kanskje mer om en vådrakt.

Det viser seg at det er to av medlem-



FAKTA:
Klubb:
Holy Sachs,
kristen mopedklubb.
President:
Årstein Aarsland
Stiftet:
1.januar 1996
Opptakskrav:
Være i besittelse av
moped med Sachs motor
Medlemmer:
5stk
Sted:
Varhaug og Vigrestad
på Jæren.

Årstein Aarsland

mene i Holy Sachs som ankommer. Årsaken til den overbefolkede mopeden viste seg å være ett lite beleilig motorstopp på grunn av alt for dårlig vær...

Realt nyttårsforsett

Vel inne blir det servert kaker og kaffe. Ekte tohjulinger drikker kaffe, dermed basta. Og så begynner praten å gå.

Det viser seg at klubben ble startet i



Panther og Tempo Corvette. Dette er ett beinhardt krav - uten Sachs er du ikke en av gutta.

På spørsmål om hvorfor akkurat Sachs er tingen - kommer det rimelig kjapt at det er status med gammel Corvette eller Panther. Hvem som avgjør status begrepet her, er noe uklart.

Det blir også sagt at en skiller seg ut med en gammel Corvette. Derom er det vel ingen tvil?

I dag har klubben 5 medlemmer, alle er bosatt på Vigrestad eller Varhaug. Gjennomsnittsalderen er som den bør være: Ca 17 år. For å få råd til bensin og totaktsolje, er alle klubbens medlemmer avløsere. Det innrømmes også at

fortsettelse side 18

«Det er nesten så en skulle ønske en var 16 igjen....»

Jone Kalheim

baksetet av en buss nyttårsaften 95/96. Det vil i praksis si 1. januar 1996, og må kunne kalles ett reall nyttårsforsett. Initiativtakerne var Årstein Aarsland og Gunnar Vold. Først ble navnet bestemt til Holy Panther, (Må ikke forveksles med Rosa Panther), men for å få noen flere med i gjengen, ble det ett navnebytte til Holy Sachs. For de som har lest moped-leksa si, så skal det nå være soleklart at klubbens kjøredninger består av



Utdrag av brevet (datert 12/8-97) sent til Holy Riders:

Hei, Holy Riders!
Eg er ein gut som er 17 år (18 i desember-97). Eg er kristen, og er svært glad i mopedar og då sjølv-sagt motorsyklar. Då eg ikkje er 18 år enno, har eg ikkje fått meg sykkel sjølve, men eg har planar om å ta lappen på dette etter at eg har fått bil-lappen.

Vi har laga ein klubb som heiter Holy Sachs. Håpar De ikkje tykkjer det er dumt at vi tek etter Dykk. I HS er det 6 kristne medlemmar som køyrer mopedar med SACHS-motorar (dvs. corvette og panter). Sjølv køyrer eg ein Panther-79, og held på å restaurera ein Panther-72.

Det eg lurte på med dette brevet var om eg kunne fått tilsendt nokre HR-artiklar. Det er då særskilt klistremerker og er ute etter. Dette ville vore svært gildt, og dersom De har andre artiklar som vi kunne fått, ville det også vore kjempeflott (t.d. plakater, kulepenner, e.l.).

Et håpar at De ikkje tykkjer det er dumt at merket vårt er herma etter Dykkar, sjølv om det er visse ulikheiter.

Til slutt vil eg be Dykk om å senda nokre innmeldingskupongar til klubben vår, slik at vi kan bli medlemmar/HR-venar, dersom vi står krava til dette.

Holy Sachs ynsker Dykk i Holy Riders ein riktig god somarferie, og ei velsigna framtid. Vennleg HS helsing
President Årstein Aarsland

En sport for de intelligente -

I Trondheim arrangeres det Hillclimb to ganger i året. Et i juni hos Rubbish MC, og et i september hos Riggen MC, som arrangeres kombinert med et Swapmeet (bruktmarked). For de av dere som ikke er kjent med denne høyst intelligente motorsykkelsporten, kommer her en liten grei forklaring.

HILLCLIMBING

På
Rubbish MC
sitt tradisjonelle
Hillclimb i Trondheim

Det var en kanonvarm lørdagsformiddag i juni. Rubbish mc i Trondheim arrangerte sitt tradisjonelle Hillclimb. På Rubbish var



Tekst: Torill Karlsen
Foto: Leif Lia

«Bøtta» med
sin trimma
FJ1100,
sparer hverken
sykkel
eller sjåfør.

Hva er Hillclimbing?

I Hillclimbing er det er om å gjøre å komme seg opp en ekstremt bratt bakke med et motorkjøretøy på 2 hjul, som i de fleste tilfeller enten er blodtrimma og påkostet, eller er hjemmelaget av de edleste/billige deler og gulle god. I utgangspunktet er dette en sport for spesialbygg, men de siste årene har også en del crosssykler fra 80 cc og oppover deltatt. Såvidt jeg vet er det ingen aldersgrense, og de yngste deltakerne i Trondheim har vært nede i 14 år!

I tillegg kan det nevnes at det er to måter å kjøre Hillclimbing på: Hos Riggen kjører deltakerne på tid, så den som er kjappast i løypa vinner. Også har vi Rubbish mc, hvor det er om å gjøre å komme seg opp og hvor startstreken blir flyttet nærmere og nærmere bakken, og dermed øker vanskelighetsgraden.

«Bakken ligger i et nedlagt sandtak, og føles som en loddrett vegg viss du står i bunn.»

det 20 kjørere fra Norge og Sverige som deltok. Og det var både med og uten parykker, hjelmer med påklitra ører og røykmaskiner (les: olje i bensinen) i sykkelene, for her teller nemlig showet like mye som konkurransen! Bakken ligger i et nedlagt sandtak, og føles som en loddrett vegg viss du står i bunn. Den mest velkjente kjøreren i Trondheim er nok Bøtta i fra Poncholigaen. De har trimma en FJ 1100 som er satt i en hjemmelaget ramme. Bøtta har

Til venstre:
Hydet MC fra Sverige med
turbo Harley.



Den mest velkjente kjøreren i Trondheim er nok «Bøtta» i fra Poncholigaen. Her med en trimma FJ1100, startnummer 1.

«Hvorfor ikke kombinere en Trondheimsferie med en tur i Hillclimbingsbakken hvor vi kan love dere god underholdning - for vi storkoste oss!»

Torill Karlsen
avd. Trøndelag

vært den store mester i de fleste av konkurransene, og de var nok forløperne til å få fart og interesse over Hillclimbing i Trondheim. Rett bak Bøtta har vi Hydet MC fra Sverige som kjører en blodtrimma TurboHarley (Sportster). Lokale tilleggshelter som Rune fra DirtyDudes, Morten fra Rubbish (Metanoldrevet Jawa500) og Børge på riggen som har bytta ut Jawa'n med en Sportster.

eller sidevogn, men med en snøscooter, dessverre bare harking og stopp midt i bakken. (Kanskje dette hadde vært noe for dere i HR-avdeling Indre Agder...?! anm.red.)

Motorsport som passer for alle

Hillclimbing er som sagt en intelligent motorsport som passer for alle. Og har du tid og lyst er det ikke mye som skal til for å smekke sammen en sykkel å stille til start. Eller hvorfor ikke kombinere en Trondheims ferie med en tur i Hillclimbingsbakken hvor vi kan love dere god underholdning, - for vi storkoste oss!

HIEN!

ÅRSMØTET 1998

I ÅR ER ÅRSMØTET TIL HOLY RIDERS
LAGT TIL OSLO.

DERMED HAR VI I HOLY RIDERS AVDELING
OSLO GLEDEN AV Å INVITERE DEG TIL
DETTE 6. TIL 8. FEBRUAR 1998.

STEDET ER VÅRT KLUBBHUUS OLJEBERGET.

DU KOMMER VEL?

TA MED DEG MASSE AV INSPIRASJON OG TILTAKSLYST. NÅ
SKAL VI TRÅ SKIKKELIG TIL OG PLANLEGGE HOLY RIDERS
FREMTID, AMEN!!!

Velkommen!



Avdelingsledere og nestledere m.fl. var samlet til lederseminar i Trondheim Frikirke 3.-5. okt. Alle unntatt 4 avdelinger var representert. Seminaret bestod mye av gruppesamlinger. Enkelte uttrykte at de savnet undervisning og da ble «Kikkan» nevnt.

(Foto: Jon Inge Hanger)



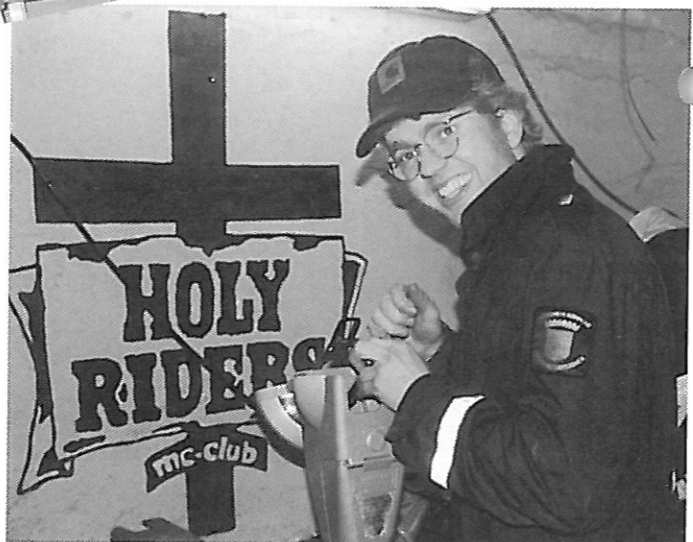
Torill Karlsen her. Avd. Trøndelag gjorde en glimrende jobb som arrangør av lederseminaret. (Foto: Anne Skaiå)

Under: Avgift betalt.

Pastor Geir Johanessen holdt bibeltime lørdag morgen, hvor han talte over den gamle og den nye pakt. «Hvis vi lever vårt kristenliv etter den gamle paktens prinsipp (innsatsprinsippet) har vi et problem. Vi tror at vi hele tiden må gjøre noe for at Gud skal bli fornøyd med oss. Den nye pakt, som Jesus har lagt, hviler ikke på lovopppfyllelse men tilgivelse. Etter å ha lest Salme 127 skjønnte jeg hva det vil si å være Guds venn. Jeg kom inn



i en hvile og Guds kjærlighet strømmet over meg. Jeg begynte å lese i Bibelen, ikke fordi Gud skulle elske meg, men for at jeg allerede var elsket av Gud.» fortalte Geir begeistret. Det var virkelig inspirerende å sitte å lytte til Geirs forkynnelse. Han ble også med på kveldsmøtet og da talte han over Den Hellige Ånd. (Foto: Jon Inge Hanger)



Over: Harald Vestøl i parkeringsselskapets uniform... Det har seg slik at avdelingslederen i Trøndelag, Endre Olav Østgård, jobber i parkeringsselskapet (er for tiden hjemmeværende pappa), og da de skulle ta ned de gamle parkometrene kom han på en glup idé. Han kjøpte noen stykker for en billig penge, og de selges nå for 200 kr til inntekt for avdelingen. (Foto: Anne Skaiå)



Over: Espen Eklund, nestleder i avd. Kr.sand, fikk sikret seg et parkometer. Han vakte stor oppsikt på flyplassen da han hadde parkometeret som håndbaggasje... (Foto: Anne Skaiå)



Avdelingsoversikten



Aalesund

v/Torleif Slettedal
Ludvikdalen 1
6013 ÅLESUND
Tlf: 70 15 00 68 / 947 81 295
Fax: 70 15 06 94
Klubbhus: Ja

Aust-Agder

v/Hasle Bø
Valborgland
4890 GRIMSTAD
Tlf: 37 04 51 29 / 901 21 417
Klubbkveld: Torsdag

Bergen

v/Oddbjørn Angelskår
Postboks 4201 Nygård
5028 BERGEN
Tlf: 55 23 38 91
Klubbkveld: Torsdag

Indre Agder

v/Signy Uleberg
Postboks 17
4540 ÅSERAL
Tlf: 38 28 41 22

Indre Østfold

v/Vidar Haugen
Postboks 210
1801 ASKIM
Tlf: 69 83 64 40 / 911 21 114
Klubbkveld: Tirsdag
Klubbhus: Ja

Kristiansand

v/Ole Anders Ellingsberg
Postboks 4587 Grim
4602 KRISTIANSAND
Tlf: 900 66 671
Klubbkveld: Mandag
Klubbhus: Ja (tlf: 38 02 17 13)

Lyngdal

v/Kjetil Stø
Postboks 372
4580 LYNGDAL
Tlf: 38 34 61 77 / 909 91 001
Klubbkveld: Tirsdag/fredag
Klubbhus: Ja

Mjøsa

v/Jan Sverre Bekkelund
Åsstueveien 120
2600 Lillehammer
Tlf: 61 25 68 04 / 922 653 12

Nedre Buskerud

v/Lars Ola Rusthen
Postboks 96
3050 MJØNDALEN
Tlf: 32 85 01 20 / 924 46 423
Klubbkveld: Mandag/tirsdag

Nordhordland

v/Per Frode Heggernes
5164 HJELMÅS
Tlf: 56 35 30 74 / 901 70 851
Klubbkveld: Tirsdag
Klubbhus: Ja



Oddbjørn Angelskår, avd.leder i Bergen.

Oslo

v/Martin Skipperud
Lysneveien 23 B
1400 SKI
Tlf: 64 87 12 21 / 943 33 393
Klubbkveld: Mandag/onsdag
Klubbhus: Ja (tlf: 22 61 05 37)

Romsdal

v/Anne Bente K. Svendsvik
Postboks 2171
6401 MOLDE
Tlf: 71 25 35 07
Klubbkveld: Tirsdag

Sunnhordland

v/Kurt Jansen
Postboks 34
5430 BREMNES
Tlf: 53 42 06 56 / 900 38 225
Klubbkveld: Torsdag
Klubbhus: Ja

Sydvest

v/Terje Haugvaldstad
Postboks 1162 Lura
4300 LURA
Tlf: 51 55 92 70

Klubbkveld: Fredag
Klubbhus: Ja (tlf: 51 62 16 11)

Søre Sunnmøre

v/Svein Husøy
Varleitevn. 19 A
6065 ULSTEINVIK
Tlf: 70 01 23 45
Klubbkveld: 1 gang pr/mnd

Telemark

v/Jarand Semb
Postboks 1002
3901 PORSGRUNN
Tlf: 35 55 59 01
Klubbkveld: Tirsdag

Troms

v/Helga Marie Bjerke
Nedre Maryborgveg 12
9010 TROMSØ
Tlf: 77 65 83 58
Klubbkveld: Når det passer.

Trøndelag

v/Endre Olav Østgård
Steinberget 10
7018 TRONDHEIM
Tlf: 73 52 41 08
Klubbhus: Ja (tlf: 73 96 65 77)

Vestfold

v/Per Erik Prydz
Gjennestad Gartnerskole
3160 STOKKE
Tlf: 33 36 36 81
Klubbkveld: Mandag

West

v/Åsleif Totland
Postboks 270
4251 KOPERVIK
Tlf: 908 86 876

Ytre Østfold

v/Olav Røyneberg
Tomb
1640 RÅDE
Tlf: 69 28 30 72
Klubbkveld: Tirsdag
Klubbhus: Ja

Oppdatering

Dette er en oppdatert liste pr. okt-97 over alle avdelingene i Holy Riders MC-club. Evt. forandringer må gis beskjed om til Elisabeth Utne på tlf: 55 31 24 57 eller 906 55 908.





Navn: Per Erik Prydz
Alder: 31 år
Sivilstand:
Gift med Monica.
Har to barn.
Yrke:
Utdannet førskolelærer
og jobber som bestyrer
i barnehage.
Fartstid i Holy Riders:
Siden 1989. De to siste
årene som avdelingsleder
i Vestfold.

Personen bak «Ellef»

- Jåleri og idioti innenfor sykkelverdenen er Ellef allergisk mot. I begynnelsen syntes Ellef det var moro med litt "godlynt" erting mellom de som kjørte japansk og de som kjørte Harley.

Har Ellef forandret seg siden starten?

- Ja, det har han. Fra å være ur-primitiv har han blitt mere sivilisert og gjennomtenkt.

Hva med fremtiden til Ellef?

- Ellef lever og ånder i takt med fritida til "kreatøren". Det hele kommer an på hvor mye jeg har å gjøre. Men Ellef kommer fortsatt til å være med.

Under: Per Erik Prydz (t.h.) gikk første gang ut med bildene og la noen frem for salg under H.O.G. Rally i Kristiansand.



Ellef er en tegneseriefigur som du sannsynligvis har lest om i Power. Vi har møtt kreatøren bak Ellef. Hans navn er Per Erik Prydz.

Intervjuet er laget av: Trine Stålerød Larsen
 Foto: Ruben Larsen

Per Erik, når startet interessen din for tegning?

- Jeg har bestandig likt å tegne. Helt siden jeg var liten har jeg tegnet, så interessen har bestandig vært der. Jeg samler på tegneserier som for eksempel Astrix, Sprint og Blåjakkene. Astrix har jeg i komplett førsteutgave fra 1968. Dessuten gikk jeg to år på Golpe videregående skole i Larvik, og tok Tegning, Form og Farge. Der fikk jeg tips og veiledning.

Du er spesielt kjent for en figur i Power?

- Ja, jeg var med i redaksjonen i Power i -89 og syntes at Holy Riders trengte en tegneserie. Dermed oppstod "Ellef" bikefantan. I begynnelsen var det to tegneserier. Det var Ellef og Haldige Reidar. Det viste seg raskt at det var størst interesse for vår kjære venn Ellef.

Kan du si litt om personen Ellef og hans særtrekk?

- Han er en usedvanlig tykkhudet person, er vennlig, men ikke alt han gjør er bestandig like gjennomtenkt. Ellef er spesielt interessert i gamle sykler, særlig engelske og Harleyer.

- Dette har vel noe med at jeg ikke hadde sykkel da jeg ble med i Holy Riders, men at jeg hadde - og fremdeles har - en interesse for gamle sykler.

Noen av oss har observert at Per Erik også maler flotte MC-bilder. Noen er kanskje så heldige at de eier et av disse bildene. Når begynte du med dette, Per Erik?

- Det begynte med at tidligere styremedlemmer lokalt, skulle få en oppmerksomhet når de sluttet i styret. Først i år på H.O.G. Rally i Kristiansand, gikk jeg ut med bildene og la noen frem for salg.

- Tidligere i år gikk jeg "på trynet" med sykkel, og fant ut at det ble for dyrt bare å ta ut penger av familiebudsjettet til reparasjoner. Jeg satte da en pris på bildene og fant ut at kanskje det var en

mulighet! Ingen kjøpte på H.O.G., men jeg fikk kontakt med folk som stoppa for å se og som også kom med konstruktiv kritikk. Noen bilder ble bestilt internt fra Holy Riders-miljøet.

Hvis det er noen som etter å ha lest dette, gjerne kunne tenke seg å få håndmalt et bilde av f.eks. sin kjære sykkel, er det da mulig for det?

- Ja, det er bare å ta kontakt. Jeg maler alle slags sykler, biler eller noe annet hvis det ønskes, i alle slags illustrasjoner, helvegg, miniatyr, tegneserier, etc.

- Bildene kan også være en årlig gave å gi til for eksempel en annen MC-klubb ved et besøk eller på en fest. Hvis jeg får til et bra bilde da, kan dette fange oppmerksomheten og dermed markere Holy Riders.



Over: To Harleyer og en VFR 750F (miniatyr), malt av Per Erik Prydz på treplater. Er noen av leserne interessert i et slikt bilde, så ta kontakt med P.E.P. på tlf: 33 36 36 81. Eller send et bilde av det du ønsker malt, direkte til: Per Erik Prydz, Gjennestad Gartnerskole, 3160 Stokke. Prisen på de store bildene her er ca. 350-400 kr pr/stk.

Til slutt Per Erik, hva betyr Holy Riders for deg?

- Det betyr det meste. Familien er grunnlaget for alt det jeg gjør, men Holy Riders er både hobby og kall for meg. Holy Riders arbeider innenfor et stort felt, og det er veldig nyttig at vi gjør det vi gjør. Vi har en stor mulighet til å spre evangeliet om Jesus i MC-miljøet som vi må benytte oss av.



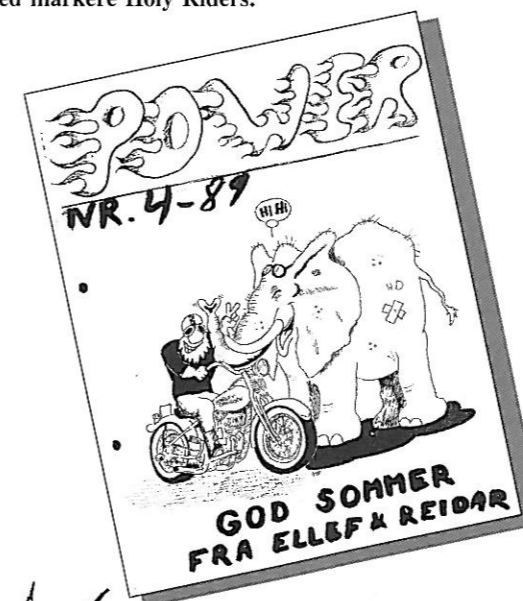
Dette motivet tegnet Per Erik til Barne-T-skjorta som ble solgt på Pilegrimstreffet i år.

Hvilke fremtidstanker har du om Holy Riders?

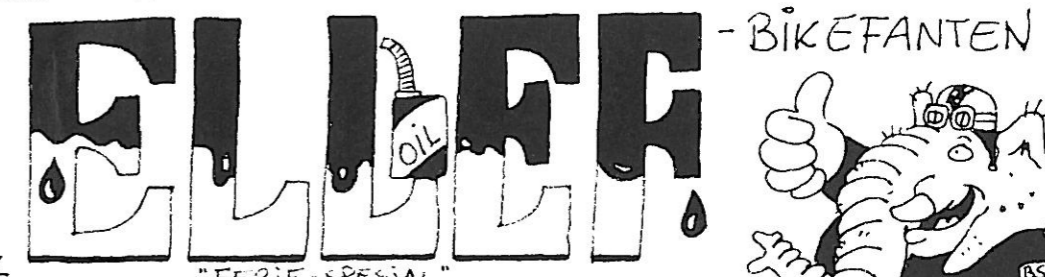
- Holy Riders er blitt så stort - vi har mange kontaktflater - så jeg tror at kravene til organisering og struktur kanskje må forandres slik at det blir mer effektivitet. Underavdelingene blir også større. De må kjøre sitt løp, skape sin egen variant innunder de retningslinjer som Holy Riders sentralt har. Det må også bli en æressak å sitte i sentralstyret og gjøre en god jobb der. Så må vi ta vare på dem som melder seg og tar slike jobber.

Vi takker deg P.E.P. for det du har delt med oss. Må Gud velsigne deg og din familie.

Øg "godt folk": Si ifra til P.E.P. hvis dere har noe dere skulle ha fått malt!!!!



© PER ERIC PRYDZ



Det har seg nemleg slik at MC-feberen som har herja heime den siste tida også har smitta nordmenn som gjer teneste i den NATO-leia SFOR styrken (Stabilization force) i Bosnia-Herzegovina og Ungarn. Mange har funne tid og økonomisk høve til å realisere draumen om å få seg ein Harley - og til no har over 20 syklar funne vegen frå importøren i Lyngdal til den nordisk-polske forsyningsbasen i Pécs sør i Ungarn. Her står dei med norske tollskilt til eigarane har tent nok penger til å fortolle klenodiet inn i Norge.



Trond Haugen her sammen med feltprest Helge Unneland fra Farsund (t.v.) og den amerikanske feltpresten, Andy Gibson.

Med MC i fredsteneste



Tekst/foto: Trond Haugen

MC-utstilling i leiren

August-97: Så var det altså at ein stolt eigar av ein flunkande ny Fatboy fekk idéen om å arrangere ei MC-utstilling i leiren til den norske infanteribataljonen i Modrica i Bosnia. Det blei rydda plass til syklane i verkstadhallen og eit musikk(?)band frå Ungarn blei leigt inn for å nysansere lydbildet som dei raktørå Harleyeane kunne oppdrive.

Fra Pécs til Modrica

Kortesjen med 7 Harleyar, 1 Ducati og 1 Yamaha (underteikna køyrer framleis Yamaha og er upåverka av MC-motor) starta med friskt mot på den 17 mil lange turen frå Pécs til Modrica ein varm og fin laurdags

føremiddag. Sidan eg har vore på tur med Holy Riders tidlegare så var eg budd på det meste. Og allereie etter 500 meter måtte vår italienske ven returnera til basen utan bremsar. Etter 500 meter til var det på tide å køyre innom fyrste bensinstasjon for å fylle luft og bensin (var det nokon som trudde at befal er flinke til å planleggje??). Men sidan alle dei amerikanske sykklane var splitter nye så baud ikkje resten av turen på nokre av dei vanleg «mekke Harley stoppane».

«Å sjå slike køyrety som våre i Bosnia er omtrent like sjeldan som å sjå eit esel eller ein okse med kjerre langs norske riksvegar.»

Eskortert av ein SISU

Etter så å ha forsert eit minefelt (eg håpar ikkje at nokon av lesarane sladrar om dette til dei norske forsikringselskapa våre), kom me fram til ferja som skulle ta oss over elva Sava - grenselva mellom Kroatia og Bosnia-Herzegovina. På andre sida blei me møtt av ein SISU (eit pansra personellkøyrety brukt til patruljering og sanitetsevakuering) som eskorterte oss dei siste mila fram til Modrica. Byen Modrica ligg i den serbiske delen av Bosnia og området er ganske herja etter at det skifta side fleire gonger under krigen.

Eg overdriv ikkje når eg seier at kolonna vår vakte oppsikt! Folk flokka seg langs vegen (dei kunne jo høyre oss lenge før me dukka opp) og vinka og helsa. Å sjå slike køyrety som våre i Bosnia er omtrent like sjeldan som å sjå eit esel eller ein okse med kjerre langs noske riksvegar.

Amerikansk feltgudsteneste

Vel framme i den norske leiren blei syklane vaska før dei kunne stillast ut. Men sidan eg er ein from Holy Riders, så drog eg fyrst på ein amerikansk feltgudsteneste for å ta imot Guds ord og ikkje minst nattverden, før eg vaska FJ'en.

Nei, eg er nok ikkje så veldig from, men eg veit at akkurat som sykkelen treng

«Medan nokre såkalla motorsyklistar krigar mot kvarandre i det fredelege Norge, så er det nokon som har med seg sykkelen i tenesta for freden i det krigsherja Bosnia.»

Trond Haugen

vask, smøring og stell frå sin eigar, så treng me det same frå vår Himmelske Far.

Elles så slo det meg den store skilnaden på ein amerikansk og ei norsk feltgudsteneste. For det fyrste var det omtrent 100 % oppmøte (det er omlag 10 amerikanarar i leiren), og for det andre så kunne andakta til feltpresten like godt funne stad på eit norsk bedehus - om ein ser bort frå den språklege skilnaden da. Om ein norsk feltprest hadde gjort det same så hadde Forsvarets Forum hatt overskrifter av VG-format og forsvarsministeren måtte ha forklart seg i Stortinget (men sannsynligvis så ville det ikkje ha vore nokon der som kunne ha sladra!).

«Medan dei andre hadde uniform stilte eg i Holy Riders-uniform, og eg tenkte med meg sjølv om ryggmerket til klubben nokon gong har blitt bore i ein slik samanheng før.»

Når det gjaldt sjølv treffet så var det ganske mange av dei vel 300 som bur i «campen» som var innom og såg på masse blankpussa krom (og litt japansk plastikk), fekk seg litt grillmat og ikkje minst litt ungarsk hardrock.



Sundag: Kyrkja fyllt til randen av flyktningar

Dagen etter blei eg med på ein prestetur til ei katolsk kyrkje på kroatisk side av den delte byen Slavonski Brod. Denne sundagen var kyrkja fyllt til randen av flyktningar frå Bosnia som ville delta på innsetjinga av ein av deira eigne som var ferdig utdanna prest frå universitet i Sarajevo. SFOR var invitert til å delta og 15 norske og amerikanske militære var til stades. Medan dei andre hadde uniform stilte eg i Holy Riders-uniform, og eg tenkte med meg sjølv om ryggmerket til klubben nokon gong har blitt bore i ein slik samanheng før. Ein ameri-

kansk feltprest hadde stor sans for ryggmerket vårt også.

Litt utanom det vanlege

Som alle skikkelege MC-turar så blei heller ikkje denne gjennomført heilt utan regnver. Og når det regner i Ungarn så kan det best samanliknast med skybrudda som mange av oss har opplevd på tyske motorvegar. Problemet er berre at her hadde eg ingen bruer å stå under, så vel attende i Pécs var både sykkelen og eg nyvaska, men godt fornøgd etter ein fin MC-helg litt utanom det vanlege.

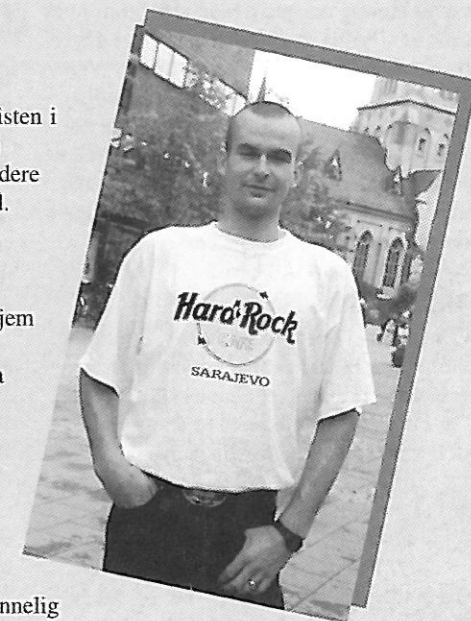
Øyvind Fonn hjemme igjen fra Bosnia!

Husker dere Øyvind som stod på bønnelista i bladet mens han var i Bosnia? Nå er han hjemme igjen i Norge. Kanskje noen av dere traff ham på H.O.G. Rally i Kristiansand.

Øyvind takker for forbønn!

Han sier at det var vanskelig å komme hjem igjen etter å ha vært ute i nesten 2 år og opplevd så masse. «Alt synes nesten å ha stått stille hjemme. Jeg opplevde det heller ikke lett å komme inn i Holy Riders igjen.» sier han. Men han regner med at det blir mer aktivitet på ham i Holy Riders fremover, og vil melde seg inn i avd. Ytre Østfold.

Øyvind bor nå på Saltnes hvor han opprinnelig kommer fra, og jobber som lastebilsjåfør.



Ufarlige som Ole Brumm



Klokka to natt til i går kom de til Hamar, brummende på sine store Harleyer. Lyden av 10 tunge motorsykler i bakgården til Metodistkirken, skremte opp naboene til kirken. Var det tid for bomber og granater i Hamar? Skulle de tenne på kirken?

- Vi er akkurat like farlige som Ole Brumm, brum - BRUM! kommer det fra en av de skinn- og dongerikledde «skumlingene», som triller ut av soveposen sin i Guds hus.

Natt til i går ble de møtt av metodistprest Tom Rønningen på E6 og loset inn til Hamar sentrum. Ei gruppe på 14 Holy Riders var på vei til landstreiff i Seljord, «Pilegrimstreiffet», for å møte rundt 600 andre «hellige motorsyklister» i helga.

Omgås MC-kriminelle

- Vi stiller oss helt nøytrale til MC-klubbene Bandidos og Hells Angels, og det irriterer nok Norsk Motorcykel Union (NMCU) som vil at alle skal fordømme disse klubbene, forteller Svein Husøy fra Ulsteinvik.

Historisk sett er det da heller ikke noe nytt i at kristne prøver å påvirke i stedet for å fordømme.

- Vi kan gå inn og ut av Bandidos og Hells Angels-miljøene som vi vil, og det er slik vi må ha det for å få vist dem at Jesus er den eneste farbare vei - også for motor-

syklister, sier Husøy.

Alt er skremmende

- Alt er skremmende til du blir kjent med det, sier metodistpresten i Hamar. At det er riktig, kan de første reaksjonene på massive motorsykkeldrønn i nabolaget til Metodistkirken natt til i går tyde på.

- Jeg ble redd og tenkte på de motorsykkelfolka som driver med bomber og slikt, forteller en av dem som så de tunge motorsyklene med svartkledde ryttere parkere litt over klokka to på natta.

I mørket er alle engler grå, kan det altså se ut til.

Men selv i dagslys vil nok mange ha store problemer med å skille en Holy Rider i full mundur fra en av englene fra helvete (Hells Angels).

Presten Rønningen svarer «nei, dessverre» når vi spør ham om han kjører motorsykel selv. - Jeg tørr ikke begynne nå, for da får vel folk inntrykk av at jeg er kommet i panikkalderen.

Brev til redaksjonen...

Takker redaksjonen for dei fine reportasjane som står i Power. Det er en glede å lese bladet, for dere er flinke til å få inn stoff som styrker vår tro på den uendelig store og gode Gud vi har - Han som beskytter oss på alle sider.

Da jeg leste Power nr. 4/97 med reportasjen fra Pilegrimstreiffet fikk jeg litt dårlig samvittighet. Jeg har lenge tenkt på å sende inn artikkelen som Hamar Dagblad hadde om Holy Riders avdeling Søre Sunnmøre og Ålesund sitt opphold i Hamar Metodistkirke på vei til Pilegrimstreiffet i år. Jeg trøster meg med at det er bedre sent enn aldri.

Det er bra at pressen også skriver om det myke og gode MC-miljøet, og ikke bare om det harde og negative, for rundt den tiden var pressen full av negativ omtale vedrørende Hells Angels og Bandidos.

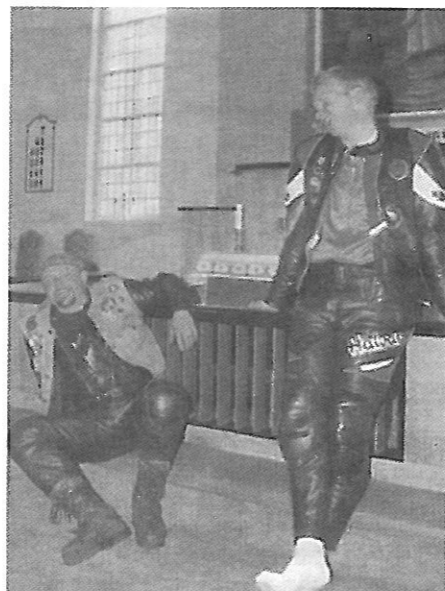
Det er gøy å få en slik fin PR om Holy Riders gratis i pressen. Førsteside oppslag!

Jeg vil samtidig her benytte anledningen til å ønske Guds velsignelse til alle mine MC brødre og søstre i Herren.

Med vennlig hilsen
Thorleif Slettedal
Holy Riders avd. Ålesund

Artikkelen til høyre er sakset fra Hamar Dagblad 14.06.97, og er skrevet av Hilde Berit Evensen.

Bildet under (også fra Hamar Dagblad): Svein Husøy (l.h.) og Roy Muren sittende ved alterringen i Hamar Metodistkirke.



Også kristne får kick av å kjøre motorsykel

Tromsø: - De kriminelle i motorsykelklubbene har fått altfor stor oppmerksomhet i media. De utgjør bare en liten del av MC-miljøet. Det mener Helga Marie Bjerke (23), som er leder av Holy Riders Troms, en klubb for kristne motorsykelentusiaster.

Et kors på ryggen, og påskriften Holy Riders MC-club. Det er kjennetegnet på at du både er motorsykelentusiast og kristen. For å bære ryggmerke må man være fylt 19 år, være bekjennende kristen, og ha vært medlem i Holy Riders (HR) i minst ett år. Dessuten må man være anbefalt av et medlem. Men du skal ha flaks om du ser en motorsyklist med dette merket på ryggen: Troms-avdelinga, stiftet i 1994, har nemlig bare åtte medlemmer foreløpig. Den nyvalgte klubblederen innrømmer at tallet er lavt, og at klubben gjerne skulle vært større.

- I HR har vi nok markedsført oss dårlig, men for oss er det viktigere å være en del av MC-miljøet der vi bor enn å drive med klubbarbeid. Men på landsbasis består HR av 700 medlemmer, de fleste i østlandsområdet. Forøvrig fins avdelinger i Stavanger, på Vestlandet, i Mjøstraktene og i Trøndelag.

- Det ser ut som det er mer vanlig å være kristen og kjøre sykkel i Sør-Norge enn her nord, sier Helga Marie.

Kristen i MC-miljøet

- Mange forbinder MC-miljøet med en gjeng langhårete skjeggbusser i skinnjakker på raske sykler, og iallfall ikke kristne mennesker. Men det er ikke et sant bilde, mener HR-lederen. Klubbens intensjon er først og fremst å være kristen i MC-miljøet. Å kjøre sykkel er den naturlige måten å få innpass i miljøet på. Og hensikten er ikke å være påtrengende, å drive misjon, men rett og slett å vise at man har tatt et kristent standpunkt og tør stå for det.

Positivt mottatt

- På grunn av ryggmerket får vi mange henvendelser, og da får vi anledning til å fortelle om hvorfor vi er kristne, forteller Helga Marie, som deler både interesse og kjøretøy



Helga Marie Bjerke m/familiens klenodiom, en 1000ccm Honda Gold Wing 76-mod.

med ektefelle Fred Emil (27). Hun føyer til at de hellige rytterne blir tatt imot på en positiv måte blant andre MC-entusiaster, og er akseptert i miljøet.

Også for HR er det et mål å være tilstede på mange MC-treff.

- Men vi ønsker ikke å være moralister overfor andre. Mange reagerer med usikkerhet når de ser ryggmerket til HR. Og da benytter vi sjansen til å fortelle om vår tro, forteller Helga Marie og Fred Emil.

Spinket og spart

Salget av store og dyre motorsykler har økt sterkt det siste året og man kan spørre om det er i kristen ånd å hive seg på forbrukskarusellen i en verden hvor godene er svært skjevt fordelt.

Både Helga Marie og Fred Emil tar avstand fra forbrukersamfunnet, men forsvarer likevel kjøpet av motorsykel. Selv har de spin-

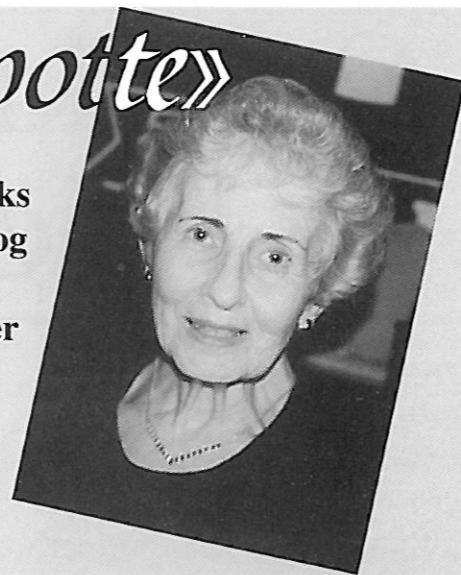
ket og spart for å få råd, og har ikke bil. Dessuten koster deres sykkel bare 45.000 kroner, og det er noe annet enn å bruke hundretusener på en sykkel. Fred Emil mener det er et dilemma å bruke så mye penger på jordisk gods. - Men vi vil ikke la tingene overskygge det som er viktig i livet, sier han, og Helga Marie nikker samtykkende.

- Man kan få kick av å kjøre sykkel. Frihetsfølelsen er viktig, å kjenne luktene, hvordan temperaturen skifter, å lene seg innover i svingene. Selv bestemte Helga Marie seg for å ta sertifikat for motorsykel da hun enda bodde heime hos foreldrene i Vaksdal.

- Kanskje det var i ren trass. Men foreldrene syntes ikke noe om det, og ville ikke låne meg pengene jeg trengte, forteller hun. Dermed ble det som foreldrene ville. Og fremdeles er hun uten, og styrer MC-klubben fra baksetet på sykkelen så å si. - Men en vakker dag skal jeg ta lappen, forsikrer hun.

Artikkelen er sakset fra avisen Nordlys 16/7-97 og skrevet av Tore Figenschau.

«Gud lar seg ikke spotte»



Valma Ryan (73) fra Australia er gift og har to barn og seks barnebarn. Som pastor reiser hun nå rundt i hele verden og forkynner Guds ord. Hva er det som får ei 73 år gammel dame til å besøke Holy Riders i Norge? Søndag 19. oktober var hun hos avd. Kr.sand. Det var besøk fra avd. Aust-Agder og Lyngdal, Tribe of Juda og Repent.

Hvordan møtte du kristne MC-folk?

- Det var gjennom Kenneth Copeland Ministries, da jeg var invitert til bibelskolen deres i Brisbane i Australia for å tale. Der møtte jeg Terry Walker, lederen for Tribe of Juda i Australia, som introduserte meg for Eddi Samuelsen, lederen for TOJ i Norge. Det endte med at jeg kom til Norge og var en tur i Oslo i fjor. Jeg har en visjon om å være til velsignelse for hele Kristi legeme. Og når det gjelder MC-folk, så ser jeg for meg mennesker som legger sine liv ned for Jesus. Jeg ser de kjører oppreist på sine motorsykler, stolte av hvem de er i Jesus.

Pastor Ryan ankom klubbhuset kl 13.00 ifølge med Elisabeth Samuelsen som tolket. Den spreke 73-åringen forkynte friskt og kompromissløst fra Guds ord. Alle som ønsket det ble bedt for i løpet av dagen. Etter en god pause med en deilig gryterett som Anita Vatne hadde laget, var det «stemning for» mer undervisning. Her kan du lese noe av det Valma Ryan talte over denne dagen:

Vi har forskjellige uttrykksmåter, ettersom hvor vi kommer fra i verden. Vi tror de er morsomme, men det er de ikke i det hele tatt. Ta disse to eksemplene: «I'm dying to go there...» - Well, if you wanne go there, why die on the way? «The feet are killing me.» - Well, they might be sour, but they are not killing you. Dette er måter vi snakker på. Det vi sier skal være med på å oppmuntre andre mennesker. Gjør vi det?

Ord er kraftfulle

Gud venter på et folk som vil tale Hans ord i tide og utide! Ordet - Bibelen - må komme først i vårt liv, for Jesus er Ordet.

«Ta ikke feil.
Gud lar seg ikke spotte.
Det et menneske sår,
skal det høste...»

Gal 6,7

Når noen forteller noe bra de har opplevd, håner du da den personen og slår ordene i hjel? Australiske mennesker er kjent for det. De er ikke flinke til å oppmuntre. Ord er kraftfulle. Vi bor i en ord-orientert verden. Ord skaper. Du skaper liv eller død til deg selv etter hva du sier. Det betyr ikke at vi ikke kan ha det morsomt. Gud har masse mere. Men vi drar med oss så masse søppel fra verden.

Gud ønsker renhet. Hvorfor? Fordi synd vil drepe deg. Han hater synd, for synden vil drepe deg. Når du får Ordet inn i hjertet ditt, vil hjertet boble over. Du vil ha så masse glede, fordi du vil glede deg i Herren. Halleluja!

La Ordet bli i hjertet og bli levende. Vær klar til å tale det ut. Hvis Ordet ikke blir sådd i hjertet - i din Ånd - da kommer det aldri ut. For det hjertet er fullt av, taler munnen. Og du vil høste det du sår.

Hva betyr ordet hellig?

Ikke alle her er fra Holy Riders, men hva betyr ordet hellig? Er det sånne menn med glorie rundt hodet. Nei, det betyr adskilt eller tilsidesatt til Gud for Hans vilje og hensikt, hate synd og forbli rene.

Hans ord er liv, fordi Han er liv. Han ikke bare har kjærlighet, men er kjærlighet. Han ikke bare har lys, men er lys. La oss ikke spotte Gud,

men tal Ordet. Da begynner forandringene. Da kan noen se livet i deg, troen i deg, fordi de vil se at livet ditt er forandret. Ingen tro - ingen forandring. Jo mer vi ønsker av Gud, desto mer vil Han gi oss.

Guds ord første autoritet

Gud ønsker at du skal ha tro på Ordet, som igjen vil gi deg tro på å gå med Ham. Jeg vil oppmuntre deg i områder hvor du mangler tro. Troen kommer av forkynnelsen, så da vil jeg oppmuntre deg til å lytte til Guds ord bli forkynt igjen og igjen. Da begynner du å si ut Ordet som blir sådd i ditt hjerte. Noen kristne snakker så mye negativitet. Vis meg hvor dette står i Bibelen.

Vet du hva den åndelige lov for å motta er: GI! Verden sier: GI MEG! Gud sier: DU SKAL GI! Jeg tror Gud vil at dere skal reise dere spesielt på dette området.

Reis deg

Når dere bestemmer dere for å gå videre med Herren, vil dere bli gjort til latter. Mist ikke motet, bli ikke såret. Husk at dere er kallt. Noen ganger har noen av dere gått bakover. Men Gud sier: Ikke nå lenger. Det er for sent. Ikke se tilbake på det du har gjort. Vend om og gå videre med meg. Du har hatt en plan om å gå fremover, men du sa: Tiden er ikke inne enda. Men dette er den rette tiden. Det er tid for å reise seg. Til å gå fram og fekte med Guds sverd (Ordet). Du er blitt utvalgt til en tid som denne. Det er menn og kvinner der ute som holder på å dø. Jeg ber dere om å våkne.

«Ikke ved makt
og ikke ved kraft,
men ved min Ånd,
sier Herren
Allhærs Gud.»

Sakarja 4,6

Vi kan ikke gjøre noe i egen kraft. «Ikke ved makt og ikke ved kraft, men ved min Ånd, sier Herren Allhærs Gud.» (Sak. 4,6) Gud vil gjøre det gjennom deg. Det eneste Han ønsker er at du skal gå. Du sier du er en troende, så tro det Han sier.

Pastor Valma Ryan

Internasjonal spalte !

Møte med Mondo Novak (t.h)

(av Harald Vatne)

Jeg hadde en artig opplevelse da vi var på styremøte i Bergen i sommer. Avdelingslederen i Bergen, Oddbjørn Angelskår, ringte meg. Samtalen var omtrent slik: «Hei, Harald! Vi er på treff og jeg snakker med en kar her som gjerne vil snakke med deg.» «Javel,» svarte jeg. «Hva er det han vil?» «Han vil gjerne starte opp en Holy Riders-avdeling i Tyskland.» Ohoj, tenkte jeg. Skal vi bare starte opp avdelinger over telefon nå? «La han komme ned på klubbhuset vårt i Kristiansand på mandag.» sa jeg til Oddbjørn, «så kan vi ta en prat.

Riktig nok stod det en Intruder med tyske skilt utenfor klubbhuset mandag. Jeg var ganske spent på hvordan denne mannen så ut. Det er interessant å danne seg et bilde av folk og se om det stemmer når du treffer dem. Men denne gangen tok jeg skikkelig feil. Mannen som kom ut og møtte Anita og meg var ca. 2 meter høy, og brei som ei låvedør. Vi måpte.

«Hello, I'm Mondo Novak» sa han med en stemme så dyp som de ti fjorder. (klisjé) «Hello, I'm Harald» kvitret jeg med min tenorstemme. (ny klisjé)

Etter denne opplevelsen fikk vi snakket med ham. Det viste seg at han var blitt skikkelig oppglødd over hvordan Holy Riders jobber blant MC-folk på treff, og hvordan vi blir respektert som kristne i det miljøet vi vanker i.

Han nevnte at i Tyskland er det veldig strengt med dette å bære et ryggmerke. Du må søke til bestemte klubber i de områdene som du tilhører før du får lov til å starte ny klubb og bære et nytt ryggmerke.

Noe annet han hadde reagert positivt på, var da han kjørte nedover til Kristiansand ifølge med Bowie (Harald Boverud) og A.G. (Anne Grethe Fjoreland). På en bensinstasjon



var det to fra H.A. som hadde ropt bort A.G. og Bowie, og sagt at de måtte sette seg ned og slå av en prat. «Hadde dette vært i Tyskland.» sa Mondo, «så var den eneste grunnen for å rope på kristne folk, å banke dem.» Mondo uttrykte at en klubb som har såpass kontakt med bikermiljøet, har store muligheter til å vitne om Jesus.

Så det Mondo lurte på var hvordan Holy Riders er bygd opp, og om han kunne starte opp en avdeling i Tyskland. Vi fant ut at dette måtte vi be over. Så skulle jeg treffe Mondo igjen i Tyskland på vei til EMC-treffet i Sveits, slik at jeg også kunne møte de andre interesserte.

Resultatet ble at det ikke blir noen avdeling i Tyskland ennå, men vi har fått et nytt medlem i avd. Kr.sand. Dette ble gjort slik, for jeg følte ikke de andre visste nok om Holy Riders til at de kunne være en selvstendig avdeling. Det kan hende at Mondo får seg jobb i Norge til våren, og da hadde jo pådriveren til dette initiativet blitt borte og avdelingen hadde antagelig stoppet opp.

I et brev jeg fikk, skriver Mondo at han gjerne mottar brev fra andre Holy Riders-medlemmer i Norge. Han ønsker å lære landet og språket å kjenne. Skriv på tysk eller engelsk til:

Mondo Novak
Bergstr. 33
D-70825 Korntal
Deutschland



(geklaud bei Werner Küstenmacher's „EWIGE JAGDGRÜNDE“)

fortsettelse fra side 5
(Holy Sachs v/Jone Kalheim)

store deler av «komf-pengene» ble benyttet for å anskaffe seg det vidunderlige fremkomstmiddel motorisert av en Sachs.

Hvorfor en kristen mopedklubb?

-Vi er en kameratgjeng som alle er kristne. Dermed var det nokså naturlig at det ble en kristen klubb. Kanskje er vi også litt inpsisert av Holy Riders. Målet er jo en gang å få seg stor sykkel, og da kanskje bli medlem av Holy Riders. Vi håper at Holy Sachs kan være en god begynnelse

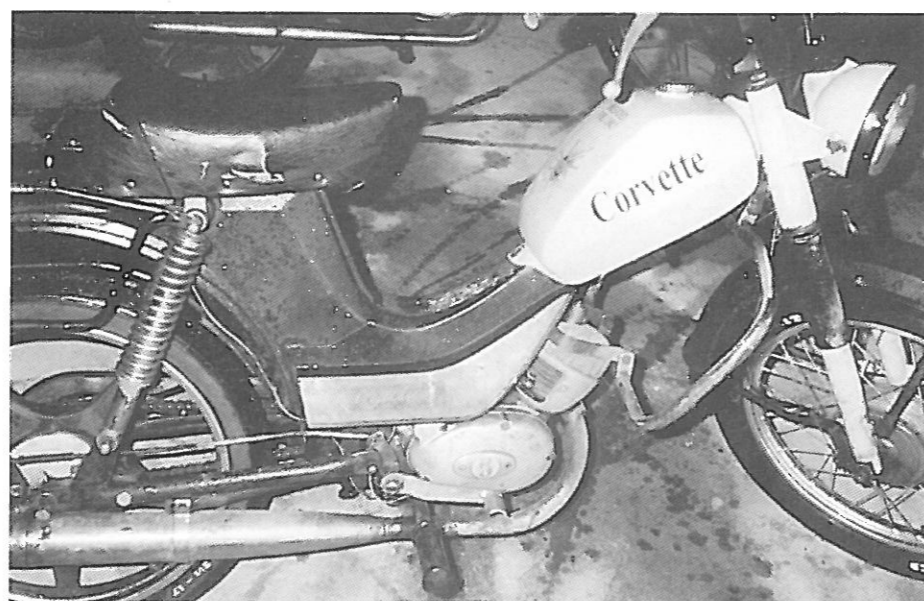
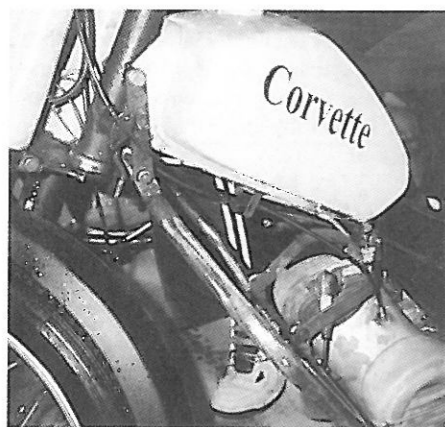
Til nå har ikke klubben hatt noen faste klubbkvelder, men de er en kameratgjeng som er mye sammen på fritida, og treffes ofte hver kveld. «Klubbhuset» går på omgang rundt i stuene, eller ute i diverse garasjer og redskapshus. Flere av medlemmene har også opptil flere mopeder. Da kan en mekke og kjøre hele året. Mekking er forøvrig en obligatorisk klubbaktivitet.

Reiser dere mye på motorsy- eh moped turer sammen?

-I sommer ble det noen turer til stranden.

Om disse turene hadde som hensikt å få et svalende bad, eller om det var andre naturfenomener som skulle sjekkes ut, forteller historien ingenting om.

Jan Olav skyter inn at han har vært en tur i Sokendal, og det kvalifiserer til kategorien langtur. På moped er 7-8 mil en vei et godt stykke!



Mopedene blir ikke satt inn vinterstid. Glatte veier bli heller sett på som en utfordring. Skosåle budsjettet stiger en smule i vintermånedene, men ellers er det bare å trekke på seg varmedressen, med eller uten Felleskjøpet på ryggen, og spinne i vei.

Fremtidig HR-medlem

De fleste medlemmen har som det allerede er sagt, planer om å ta lappen, og forhåpentligvis kjøpe sykkel. Ønskene varierer fra choppere til råere sports-tourere ala Honda CBR 1100 XX. Når en er kommet så langt, da har kanskje Holy Riders merket også

kommet på ryggen?

Etter en god drøs over kaffekoppen, bærer det ut i garasjen for en liten foto-seanse. Her finnes det mopeder i «ymse» varianter. Noen i selvløsende gult, andre i mer nøytralt blått. Noen har motor, andre ikke. Det er nesten så en skulle ønske en var 16 igjen...

Vi vil i alle fall ønske Holy Sachs lykke til videre, samtidig som vi håper at de etterhvert kan bli medlemmer i Holy Riders. Og husk neste gang du treffer en Corvette eller Panter etter veien: Det er kanskje et fremtidig HR medlem?

«Mekking er forøvrig en obligatorisk klubbaktivitet.»

Til høyre: Til og med en Corvette behøver litt mekking. (Foto: Jone Kalheim)



Mekketips (1) v/Halvdan Gyllander



Jeg har blitt bedt om å skrive en slags teknisk spalte i Power fremover. Selvom jeg driver mest med Harley, skal jeg prøve å skrive mest mulig generelt. Skal også prøve å legge lista litt lavt. Har dere noen tips eller emner dere ønsker å ta opp, er det bare å skrive noen ord til redaksjonen. Siden det nå er slutt på sesongen for de fleste, er det passende å komme med noen vinterlagringstips.

Vinterlagringstips

1) Skift olje nå istedenfor å vente til våren. Gammel olje inneholder syrer og annen guffe som ikke er noe bra for motoren din.

Det er også lurt å skru ut tennpluggene og ha oppi ca. en spiseskje med olje i hver sylinder. Drei motoren et par runder manuelt uten å starte den. (Kult med kick)

2) Fyll opp bensintanken for å unngå kondens og rust.

3) Skru ut eller i det minste koble fra batteriet. Sjekk syrenivået og evt. etterfyll med vann (helst destilert). Batteriet kan vare mange år hvis en tar vare på det. Det vil si at man aldri lar det bli for lite syre på det, og at det aldri lades helt ut. Batteriet har en viss selvutlading når det står lagret. Denne er minst når batteriet står kaldt. (Gjerne i frost, men det må være godt ladet i utgangspunktet.)

Den enkleste måten å sjekke ladetilstanden på, er ved å bruke et digitalt voltmeter.

Følgende verdier gjelder for et 12 volts batteri:

Fullt:	12,7v - 12,8v
Halv fullt:	12,4v - 12,5v
Tomt:	12,0v og under

For 6 volts batteri: Halver verdiene.

Direkte etter en kjøretur eller en lading vil man som

regel måle endel mer enn 12,8v. Da må man belaste batteriet litt (ved å sette på lys ett minutt eller to), eller la det stå et par timer før man måler.

Man kan selvsagt også bruke en vanlig syremåler, men det kan være vanskelig på små batterier.

Sjekk batteriet med jevne mellomrom i vinter og lad ved behov.

4) Man bør prøve å avlaste fjæring og dekk ved at man ikke lar sykkelen stå på hjulene.

5) Sykkelen bør parkeres på et tørt sted. I en vanlig uisolert garasje vil det lett bli kondens på sykkelen ved væringslag og temperatursvingninger. Den relative luftfuktigheten utendørs om vinteren ligger på rundt 80 % i snitt. Rustdannelsen starter visstnok ved ca. 55 %, men vil ikke være noe stort problem under 65 %. I en kjeller i et vanlig bolig-hus, vil det ikke være særlig mer. I alle fall ikke med litt varme på. En enkel fuktighetsmåler koster ikke mye. Det kan være greit å sjekke der sykkelen skal stå. Se også Matteus 6,19.

Det var det jeg hadde for denne gangen. Håper dere har fått noe fornuftig ut av det. Ellers er vinteren en fin tid for diverse reparasjoner og vedlikehold. Eller kanskje trimming og ombygging? Med litt fantasi kan vintersesongen bli like aktiv som sommeren. Stå på folkens.

Halvdan

Lengst vest i Norge, der sjøen oftest går hvit, og de nærmeste naboene i vest er Island og Færøyene, der ligger Stadlandet. Stedet har noe å by på for de fleste, bortsett fra tett bebyggelse og diskoteker.

«Veistubben»

På to hjul over Stadlandet

v/Arnstein Sanne

Lengst ut i havet mot vest

Hvis du tar en titt på kartet, og følger kysten nordover forbi Florø (Førde ligger lenger inne langs en fjord), vil du kunne finne Stad. Beveger du deg sydover langs kysten, f.eks. fra Ålesund, vil du også kunne finne Stad. Men let ikke etter en by, se etter det stedet på norgeskartet som stikker lengst ut i havet mot vest. To sykler fra Holy Riders avd. Vestfold gjestet i sommer dette stedet, en VFR 750, innhyllet i koffert og bagasje, med Ruben Larsen som ansvarlig sjåfør, og med hans nybakte kone, Trine, som passasjer en GoldWing 1200 med undertegnede som sjåfør, og med kona, Karin på baksetet.

For å komme ut på Stadlandet må man altså ta Vestover fra riksvei 61 ved Åheim, 3-4 mil vest for Nordfjordeid. Riksvei 620, som ender opp i vannkanalen ved Ytre Honningsvåg, ytterst på Stadlandet, er ikke av de bredeste, så husk at du kan møte dagens rutebuss, eller melkebilen! Vi så ingen campingvogner, men det kunne jo slumpe.....

Digre laks

Når du kommer til Leikanger, kan du velge å ta avstikkeren til Eltvik for å se på krigsminnesmerkene der, eller kanskje for å finne en camping med hytteutleie. Selv valgte vi camping ved Ferstad (på veien ut mot Vestkapp), like bak samvirkelaget. Enkel standard for telt, pluss hytteutleie, rent og pent. Flere tyske turister ble observert slpende på digre laks som vi mistenkte dem for å ha kjøpt i fiskeoppdrettet i nærheten.

Flott sandstrand

Vestkapp er et platå som best kan

sammenlignes med en enkel utgave av Nordkapp-platået. Fin utsikt hvis det ikke er tåke, og en liten kafé med souvenirkiosk. Vi anbefaler også en tur nedom Ervik, der det er et minnekapell til minne om alle som druknet da hurtigruta st. Svitun gikk ned under krigen. Det er anledning til å komme inn i kapellet for å få kaffe og kaker, eller en stille stund i kirkerommet. Ervik kan også by på en flott sandstrand for de som ønsker å bade, eller bunkers fra krigens dager for de som er historisk interessert, men ikke ønsker den kommersialiserte turistversjonen av historien.

Kopi av en vikingbasetning

Dragseidet er et smalt parti på Stadlandet, hvor det sies at folk i gamle dager dro sine båter over land i stedet for å seile rundt Stad. Stedet er i dag utstyrt

med en kopi av en vikingbasetning, og det er reist et stort kors til minne om at Olav den hellige dro forbi der da han kristnet Norge.

På øya Selje, utenfor det innerste av Stadlandet, var det i sin tid et berømt kloster. Man kan komme ut til øya med båt. Det knytter seg gamle og interessante sagn til dette stedet.

Veiene ypperlige for motorsykkeltjøring

Hvis ikke noe av det det er skrevet om over interesserer deg, kan du jo ta turen att og fram denne spesielle halvøya på langs, så kan du jo si etterpå at du har vært så langt vest i Norge som det er mulig å komme, og veiene er jo ypperlig for motorsykkeltjøring. Det er 4-5 mil hver vei, så det skulle ikke ta så veldig lang tid.



Livskvalitet

Bli leser av MC-avis, du også!

Årsabonnement kr. 330,-
Løssalg kr. 35,-

MC-avis, Solagården, 4050 Sola.
Tlf. 51 69 67 80. Fax 51 69 67 81.



Sentralstyret info...

Takk til avd. Trøndelag

Sentralstyret vil med dette få takke avdeling Trøndelag i Trondheim for et vel gjennomført opplegg i forbindelse med Lederseminaret 3.-5. oktober. Det var mange som reiste hjem med opplada batterier. Tilbakemelding om god forkynnelse har det også kommet. Takk for at dere tok jobben med arrangementet.

Sentralstyret må også beklage at informasjonen i forkant av Lederseminaret var noe mangelfull. Informasjonen kom også alt for sent ut til avdelingslederne. For å unngå at dette skjer til neste år, vil vi sørge for at slike arrangement blir fastsatt på Årsmøtet. Tanken er at arrangement som Årsmøtet, Julebordet og Avdelingsledermøter skal gå på rundgang mellom regionene, slik at arrangementene blir spredt utover landet. Da vil jo også tidspunkt og ansvarlige være kartlagt mye tidligere.

Årsmøtet-98 nærmer seg

Sted: Oljeberget i Oslo. Dato: 6.-8. februar 1998.



Nærmere opplysninger vil du finne i den 1. innkallingen som kommer i desember-nummeret av Power. Når det gjelder saker og tidsfrister til Årsmøtet, se Statuttene (står i Power nr. 3/97 side 24).

PS! (Det vil bli sendt ut et skriv til avdelingslederne nå.) Her vil du finne forslag til nye statutter som her sendes ut til høring. Det er 10 endringer innsendt av Vidar Haugen. I tillegg er det ett forslag utarbeidet gjennom Sentralstyret. Det er viktig at disse blir lest igjennom og eventuelt reagert på. Har du kommentarer må du komme med dem innen 15. desember.

Frist for ryggmerkesøknad

Som vanlig vil det skje ryggmerkeutdeling på Årsmøtet-98. Fristen for å levere inn ryggmerkesøknad er første virkedag etter nyttår, altså 2. januar 1998. Sendes til: Rune Børresen, Barlivn. 8, 4621 Kr.sand.

Annonsepriser i Power

Til slutt vil vi igjen minne om annonseprisene i Power. De er som følger:

1/1 side kr 1700,-
1/2 side kr 900,-
1/4 side kr 500,-
1/8 side kr 200,-

Årsavtale: 15% rabatt.
Ferdig oppsett: 15% rabatt.

Det er viktig at de som kan bidra med annonser gjør det. Det er ikke nødvendig at annonsene er profitt utformet. Det viktigste for Power er å få noe ekstra inn i kassa.

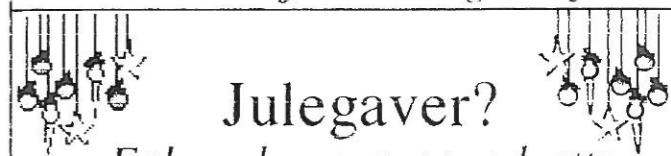
Kjenner du noen som kan ta jobben for Power-redaksjonen med å selge annonser, ikke nøl med å si ifra.

Bjørn Edvart Andersen

Klipp ut svarslippen til høyre og send den inn. Trenger du mer plass, så bruk eget ark i tillegg. Takk for hjelpen!

Importør av:

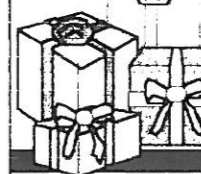
Dynachain drev/kjeder NS batterier
Cromwell halvhjelmer
Mocoline kjøreklær og utstyr



Julegaver?

Følgende varer er nedsatt:

Snørebukser kr. 900,-
Cordurahandsker kr. 195,-
Regndresser kr. 250,-
Skinndress kun kr. 1950,-
Noen halvhjelmer kun kr. 500,-
+ annet skinntøy til nedsatte priser.



AmC motorsykkeldeler og utstyr A/S

Box17, 6360 Åfarnes
Tlf/fax: 71229292

Svarslipp - POWER nr. 6/97.

Si din mening om Power nr. 5/97!

Vi vil gjerne at du her kommer med tilbakemeldinger på Spesiellnummeret m/fargeomslag som ble sendt ut til alle klubber i Norge.

Ditt navn: _____

Adresse: _____

Postnr./sted: _____

Jeg bestiller stolen «Stol på Herren» til kr 100 pr/stk : _____ (antall)

Svarslippen sendes til:

Ruben Larsen, Tiurveien 18, 3243 Kodal.



Vi har giftet oss!

Den 6. september 97 giftet Tom Erik Skaarnes seg med Irene Tonheim i Drammen.

Vi ønsker å takke Holy Riders for oppmerksomheten i anledning den store dagen.

Hilsen
Fam. Tonheim

Julegave- tips!

Nå 100,-
(før kr 150,-)



Denne populære stolen er veldig lett, den er sammenleggbare og derfor grei å pakke sammen med telt eller liggeunderlag. Trykk: HR-logo og innskriften «Stol på Herren».

Dette tilbudet gjelder frem til 20. desember-97.

Ved bestilling fyll ut svarslippen på forrige side (s.21) eller ring Ruben Larsen på tlf: 33 44 13 72 / 901 88 673.

(Vi fører fortsatt de andre rekvisitaartiklene. Se tidl. Power.)

Varen leveres mot postoppkrav. Ved samlet bestilling fra avdeling, sendes regning.

Annes redaksjons- hjørne



Herren vil fullføre verket

Har du noen gang tenkt over hva det vil si at vi som er Jesu etterfølgere er Guds livsverk? Hva er ditt livsverk? Kanskje du er i ferd med å bygge din egen sykkel. Ikke vet jeg.

Jeg har tenkt en del på dette i det siste, at jeg er Guds livsverk. Og jeg er sikker på at mange av dere som leser dette virkelig har fått erfare hva det vil si, men kanskje ikke alltid skjønner hvorfor du er der du er...

Da Alfred og jeg var to måneder på team i Namibia i januar og februar i år, var det på mange måter ei tøff tid. Til tider lengtet vi hjem, i det minste tilbake til Sør-Afrika og CMA. Det var jo i mellomtiden vi ønsket å være.

I ettertid kom jeg til å tenke på Jakob i gamlestamente som med stor entusiasme jobbet i 7 år for å få Rakel, men så endte han opp med å få Lea, og måtte jobbe i sju år til for å få Rakel. Du kjenner kanskje historien.

Rakel er et bilde på det vi ønsker - det vi har et hjerte for. Gud er ikke alltid opptatt av å oppfylle din drøm, men desto mer å bygge en karakter i deg som kan fylle din drøm.

Gud hadde en hensikt med vårt opphold i Namibia. Selv om vi ikke forstod det akkurat da, så jobbet Han intenst med oss. Hensikten var å forme oss mer lik Jesus. (Rom. 8,28-29) Og at vi skulle lære å stole mer på Gud enn på oss selv og være utholden i tjenesten.

For at et tre skal bære frukt er det viktig å beskjære det. Beskjæringsprosessen i våre liv kan være smertefull og uforståelig i øyeblikket, men livsviktig. Alt blir plutselig så nakent og bart. Det ser så smålig ut. Vi kommer til bunns i oss selv og må erkjenne sannheten, bekjenne og motta tilgivelse. Men bare vent. Det som vokser opp igjen blir enda mer livskraftig enn før.

Alle som vil følge Jesus blir et livsverk i Guds hender. Guds hensikt er alltid å forme oss mer lik Jesus.

I siste vers av Salme 138 står det: «Herren vil fullføre verket for meg. Herre, din miskunn varer evig. Hold ikke opp med det verk du gjør!»

Stol på Herren! For Han vet hva Han holder på med.

Anne Skaiå

power prayer

«Jeg elsker Herren, for han hørte meg da jeg tryglet og bad. Fordi han vendte øret til meg, vil jeg kalle på ham så lenge jeg lever.» (Salme 116,1-2)

Takk Gud! - Praise the Lord!

Takk Gud for at blues konserten med Darrell Mansfield og Larry Howard i Kristiansand Domkirke under HOG Rally ble en suksess. Mennesker ble frelst og møtt av Gud. Kaffiteltet ble en døråpner på mange måter, hvor noen søkte forbønn. Takk Gud for en inspirerende helg.

Takk Gud for programmet som ble laget om Holy Riders og sendt på NRK 14. september. Det er kommet mange positive tilbakemeldinger på dette programmet.

Vi kan takke Gud for at Frank Fornes er på bedringens vei. Etter en stygg velt på Rudskogen i juli brakk han begge beina, men nå går han bra uten krykker. Han har fortsatt en del smerter spesielt i den ene foten. Be om at han blir helt frisk.

Vi takker Gud for at det skjer gjennombrudd i avd. Kr.sand. Dette er et resultat av manges utholdenhet i bønn for avdelingen. Be om at Herren fullfører verket.

Øyvind Fonn er nå hjemme igjen i Norge etter nesten to års tjeneste i Bosnia. Han takker for forbønn.

* Her kunne ditt takkeemne ha stått!

Be for:

Be for Ole Holm Kleppaker (tidligere avdelingsleder i Ytre Østfold) som har fått blodkreft. Han har nå vært igjennom de verste kurene, men er ikke ferdig med behandlingene enda.

Be om at Julebordet i Bergen 21.-23. november blir ei helg med masse glede.

Familien til Lars Bjørnar Andersen (avd. Indre Østfold) takker for forbønn. Han ble alvorlig skadet etter en mc-ulykke i mai. Fortsett å be for Lars Bjørnar som nå er på opp treningssenter frem til 18. november.

Rune Børresen (avd. Kr.sand) ønsker fortsatt forbønn. Etter fire måneders sykemelding har han nå begynt å jobbe igjen, tross smerter i ryggen som han fremdeles sliter med.

Fortsett å be for avd. West om fornyelse og inspirasjon. Be om at de nye kan være med å styrke avdelingen.

Vi ber også om forbønn generelt for alle avdelingene i Holy Riders. Nå når vi går mot årsskifte, ber vi for avdelingsårsmøtene hvor viktige valg og beslutninger skal tas. La oss løfte hverandre opp i bønn og be om at Gud gir oss visjoner og mål for året som ligger foran.

* Her kunne ditt bønneemne ha stått!

Kontakt bønneringen når det trengs!
Ring kontaktperson Helge Brudeli på telefon: 911 80835.

Bruk «power prayer» på klubbmøtet, i bibelgruppe/bønnegruppe, eller når du har en stille stund med Gud.

Sverd hugget

«Ikke deres kamp, men Guds.»

Det er rikt og utrolig gøy å være med i Holy Riders når vi er på Pilegrimstreffet, og hører sterke vitnesbyrd fra dem som mottar ryggmerket, møter gamle kjente, og har oppbyggelige samlinger. Jo, det føles godt å være med i klubben, i hvertfall noen dager etterpå.

Men når vi kommer på klubbhuset, og de som skulle vaske denne uken har glemt det, når de fleste medlemmene kommer 45 minutter for sent (hvis de kommer), og personen som hadde ansvaret for andakten har glemt det, og ingen har tid til å besøke mc-klubber i distriktet... Da skal det mer enn gode minner til for å oppmuntre oss.

Da kan det være at drømmen om å satse tid og penger på noe annet gjør seg sterkt gjeldene. Vi er ikke de første som er blitt motløse. Israelfolket lengtet tilbake til kjøttgrytene i Egypt når prøvelsene i ødemarken ble store og de lovede land var en helt fjern drøm.

Hva er da vårt håp? Vårt rop til Gud at Han må gripe inn, å tro Guds løfter og tro på Hans storhet. Det var dét bibelens kvinner og menn gjorde. Kong Josjafat (2. Krøn. 20) hørte det kom en stor hær imot ham. Han ble redd og motløs, og vendte seg mot Gud og bad: «Vår Gud, vil du ikke holde dom over dem? For vi har ikke styrke nok til å stå imot denne store hæren som kommer mot oss. Vi vet ikke hva vi skal gjøre; men våre øyne er vendt mot deg.» Og hva var svaret? «Lytt, alle judeere og dere som bor i Jerusalem, og du kong Josjafat! Så sier Herren til dere: Frykt ikke og vær ikke redde for denne store hæren; for dette er ikke deres kamp, men Guds. Dra ned mot dem i morgen! Da går de oppover Hassis-bakken, og dere kommer til å møte dem ved enden av dalen ut mot Jeruel-ødemarken. Men det er ikke dere som skal kjempe denne gangen. Dere menn fra Juda og Jerusalem skal bare stille dere opp og stå og se på hvordan Herren frelser dere. Vær ikke redde og mist ikke motet! Dra ut mot dem i morgen! Herren vil være med dere.»

Hva lærer vi av dette?

- 1) Å vende oss til Gud i bønn og søke råd hos Ham.
- 2) Få bekræftelse på at Gud er med oss.
- 3) Se målet klart for oss.
- 4) Det er Gud som kjemper og gir oss seier.

Herren være med dere!
Hilsen deres bror,

Sigbjørn Harboe.