

Vidar Solberg
Solberg Gård, Råde
1580 RYGGE

428



B-blad

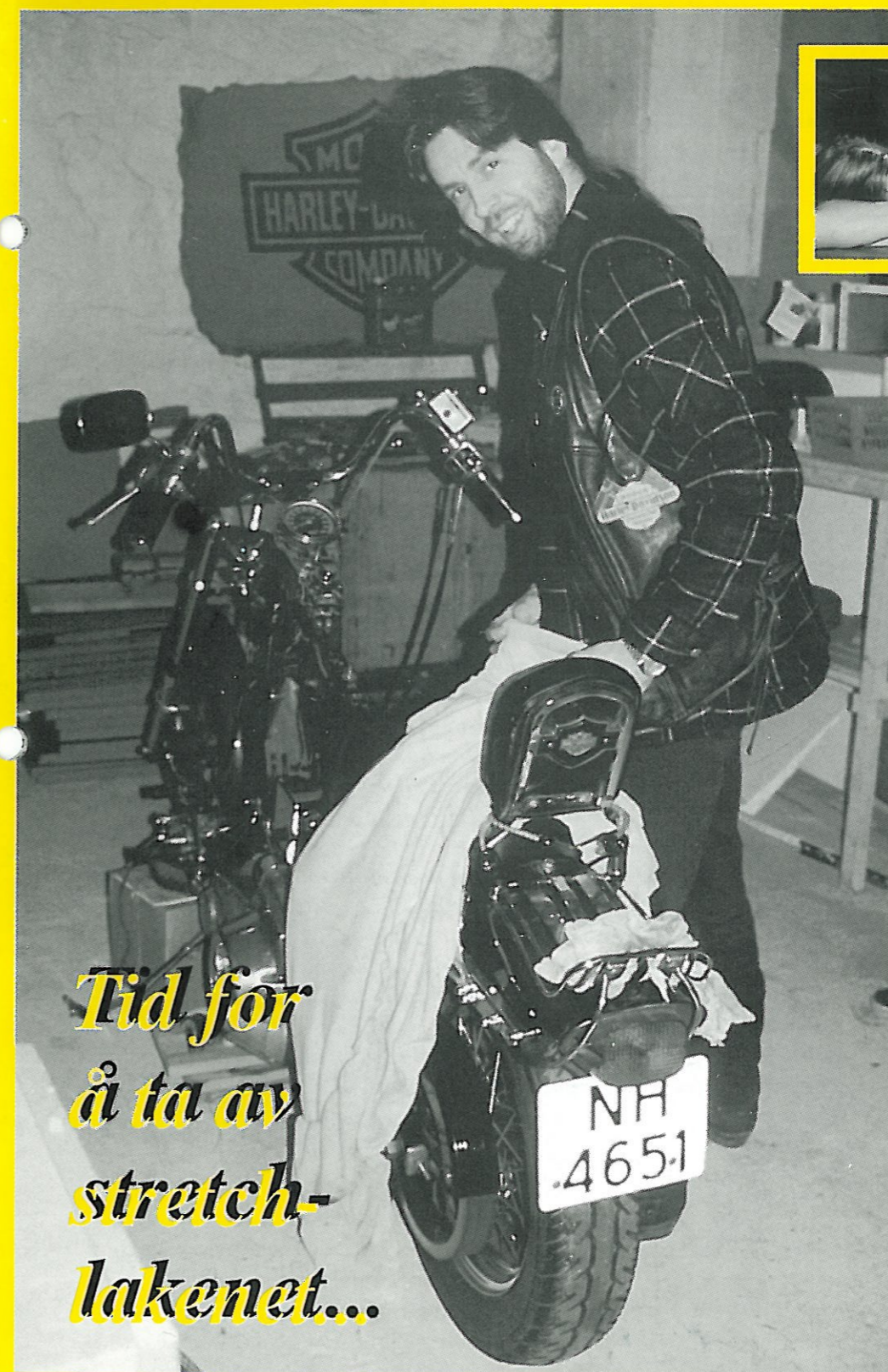
Returadresse:
Holy Riders MC-club
v/Rune Børresen
Barliveien 8
4621 KRISTIANSAND

Power

Organ for Holy Riders MC-club. Nr. 2 - Mars 1998. Årgang 16

«Tenk ikke på det som hendte før, akt ikke på det som engang var! Nå skaper jeg noe nytt. Det spirer allerede fram. Merker dere det ikke?»

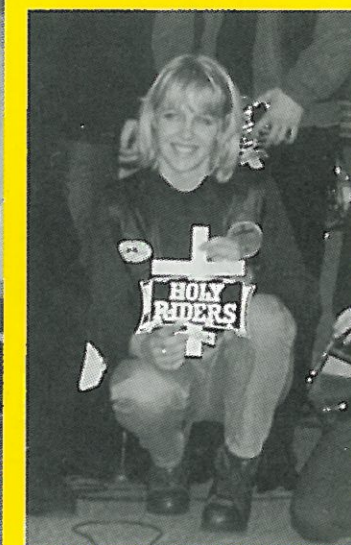
Jesaja 43,18-19



*Tid for
å ta av
stretch-
lakenet...*



Hepp!-treffet
13.-15. mars
se side 14



Årsmøtet-98
- en pilegrims
reise mot
fremtiden?
se side 4



Presidentens hjerte

Noe nytt har begynt...

Takk for et utrolig fint årsmøte i Oslo helgen 6.-8. februar. Hvem av oss hadde ikke ventet oss timevis med diskusjoner og kverulering. De årsmøtene som vi har hatt de siste årene har vel vært med på å forme våre meninger om diskusjoner angående statutter. Vel for dere som ikke var der! Dere gikk glipp av noe. Sakene ble løst glatt igjennom, folket kunne si det som de ville, og det kom fram en del meninger om forskjellige saker som var med på å belyse de sakene som var oppe til avstemming. Medlemmene som var der stemte fordi de skjønnte hva sakene dreide seg om, fordi de var lettfattelig satt opp, takket være statuttkomiteen og noen fra sentralstyret. Nå skal ikke jeg lage noe referat fra årsmøtet, men jeg ønsker her å takke ordstyrerne spesielt for den innsatsen de gjorde. Takk Per Erik Prydz og Erik Joranger. Dere hadde steinkontroll (tror jeg).

Det som jeg har lyst til å skrive litt om, er møtet som vi hadde på kvelden. Det er det som jeg ser mest fram til ved årsmøtene i Holy Riders. Møtet ble innledet med lovsang, og derifra og utover løftet det seg igjennom taket. Mennesker ble møtt av Gud på en sterk og enkel måte. Predikanten Leif Larssen hadde en evne til å forkynne i enkle ord salvet av Den Hellige Ånd. Og når de som er der er villig til å ta imot det som Gud har å gi, blir det en uforglemmelig opplevelse. Jeg ble fortalt at etter at møtet var slutt fortsatte forbønnen ute i kafeen, der folk la hendene på hverandre og ba i sammen. Dette er slik det fungerer når Guds ånd er iblant oss. Vi har omsorg for hverandre og løfter hverandre fram i bønn.

Alle i sentralstyret fra i fjor stilte til gjenvalg på dette årsmøtet, utenom Elisabeth Utne. Dette vil si at vi nå får en kontinuitet som jeg ikke tror har vært i sentralstyret før. I året som har gått har dette med å sette ut noen av våre praktiske arbeidsoppgaver til medlemmer i klubben fungert bra. Og vi kan bruke mer energi på å motivere klubbmedlemmene til å være effektive sjelevinnere i mc-miljøet.

Målet for den kommende sesongen er å jobbe på den samme lesten som vi har gjort i fjor. Vi vil inspirere og hjelpe avdelingene til å bli mer bevisste på den oppgaven som vi er satt til å gjøre av Gud. Vi håper også på å kunne være mer ute på treff og fester sammen med avdelingene. For å få til dette, skal vi prøve å kutte ned på antall styremøter. Jeg vil her sitere Helge Brudeli: «Jeg ønsker at sentralstyret skal klare å organisere seg på en slik måte at det hovedsaklig kan jobbe med å sette i verk visjoner og målsettinger for klubben. Ut fra dette tror jeg det er viktig at sentralstyret jobber for at medlemmene kan få opplæring og inspirasjon til å jobbe med å nå andre med evangeliet.»

Helt til slutt vil jeg be dere ta med sentralstyret i bønn, i avdelingene og menighetene deres og i lønnekammeret. Uten forbønn kan vi ikke fungere skikkelig som et lederskap.

Ha en fin seinvinter og ta vare på hverandre.

Harald

PS! Referatet fra Årsmøtet-98 kommer i neste Power. Husk å lese igjennom dette referatet så dere vet hva som ble bestemt av Årsmøtet.

Power

Ansvarlig redaktør:
Bjørn Edvart Andersen
tlf: 71 22 92 92

Redaktør:
Anne Skaia
POWER-redaksjonen:
Postboks 4587 Grim
4602 KRISTIANSAND
Tlf: 38 02 29 47 (firs/fred)
Fax: 38 02 29 48

Email: Holy.Riders@riksnett.no
Web adresse:
<http://privat.riksnett.no/~holy.riders/>

Medlemskontor v/Rune Børresen:
Tlf: 38 02 29 47 / 918 02 288
Fax: 38 02 29 48

Adresseendringer sendes til:
Medl.sekr. Rune Børresen
Barliveien 8
4621 KRISTIANSAND

Klubbadresse:
Holy Riders MC-Club
Postboks 205
3901 PORSGRUNN

Klubbtelefon:
President Harald Vatne,
mob: 906 21 510.
Visepresident Jon Inge Hanger,
mob: 906 15 126

Postbank:
7325.05.49722 (Power)
0807.57.01560 (Klubbkonto)

Organisasjonsnummer:
979 446 802



Holy Riders, stiftet i 1981, er en kristen mc-klubb med rundt 800 medlemmer fordelt på 21 avdelinger i Norge. Holy Riders er tverrkirkelig. Klubben er åpen for alle, uansett alder, kjønn eller tilhørighet, men for å bære vårt ryggmerke gjelder dog visse betingelser. Holy Riders' målsetting er å spre evangeliet om Jesus til alle i mc-miljøet. Vi tror vi når best ut ved å være mc-folk.

INNHold:

Stemningsrapport:

- s. 4-5 * Årsmøtet 1998 slik jeg opplevde det...
- en pilegrims reise mot fremtiden? v/Frants Ellingsen

Mini-portrett/intervju:

- s. 5 * Ragnar Ruden - ny i sentralstyret
s. 6 * Tormod Sandsmark - ny i sentralstyret
s. 8-9 * «Hansen» - tidligere aktiv Holy Riders-medlem
s. 11 * Irene Skogli - en av seks bønneringkontakter i Norge

Brev til Power-redaksjonen:

- s. 12 * Fra familien Andersen i Namibia
s. 19-21 * De siste avdelingsrapportene fra 1997
s. 22 * Takk avdeling Aalesund og Hotel Atlantica

Faste spalter:

- s. 2 **Presidentens hjerte:**
«Noe nytt har begynt...» v/Harald Vatne

- s. 6 **Redaktørens gas leak:**
«Sette spor» v/Bjørn Edvart Andersen

- s. 7 **Ellef Bikefanten:**
«På vei til Primustreffet» v/Per Erik Prydz

- s. 13 **Internasjonal spalte:**
«Flyttet inn i ny mc-kirke 1. februar» v/Anne Skaia

- s. 14 **Kalenderen:**
«Hepp!-treffet» v/Røyneberg og Joranger
«Påsketur til Hallingdal» v/Oddmund Solheim

- s. 16 **Medlemsmarked**

- s. 17 **Halvdan Gyllanders Mekketips**
«Lage gjenger»

- s. 18 **Blålys:**
«Hjelm» v/Lars Ola Rusthen

- s. 18 **Tennpluggen:**
«Lettere langs landeveien?» v/Arnstein Sanne

- s. 22 **Annes redaksjonshjørne**

- s. 23 **Power Prayer**
Les s. 11 og 23.

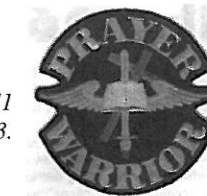
- s. 23 **Sverdhuget:**
«Være et vitne» v/Sissel Kogstad



Les s. 6



Les s. 16



Forside: Martin Skipperud (avd. Oslo). **Bakside:** Tormod Sandsmark (avd. Kr.sand)



Over: De nye ryggmerkebærerne!

Årsmøtet 1998 slik jeg opplevde det... - en pilegrims reise mot fremtiden?

Jeg er svært glad i kaffe. God, sterk og aromatisk kaffe, som setter seg fast i smaksløken med en ettersmak man kan fornemme lenge etter siste slurk. Jeg skriver dette en uke etter at jeg er kommet hjem til Kristiansand. Fortsatt har jeg den gode ettersmaken etter årsmøtet, jeg kan kjenne etter hvor godt det var å være der.

Tekst: Frants Ellingsen
Foto: Sunniva Sandsmark

Harald innledet årsmøtet med å si at han hadde mer lyst til å bruke tiden på årsmøtet til å legge planer for hvordan vi kan vinne flere mennesker for Jesus, enn å ta sakene som stod på dagsorden. Men kanskje vil vi neste år kunne gjøre nettopp dette, fordi vi er kommet gjennom fasen hvor statuttene skal revolusjoneres hvert år?

Ferdige to timer før planen

Vi hadde mange saker å gå gjennom, de var omfattende og lange. Det var grunnlag for strid i hvert eneste forslag til nye statutter, og jeg var selv oppe og ytret meg sikkert oftere enn noen annen... Første rad fikk tilsnakk fra myndige dirigenter mer enn en gang for å komme med mer eller mindre kurante kommentarer fra benken. Men vi fikk debatt om mange sider ved klubbens vedtekter, og vi

Det nye sentralstyret:
(øverst f.v.) Per Erik Prydz, Tormod Sandsmark, Arne Håkon Johnsen, Helge Brudeli, Bjørn Edvart Andersen, (nederst f.v.) Ragnar Ruden, Harald Vatne og Jon Inge Hanger.



stemte over forslagene. Folket var i år tydelig grundig forberedt og stemte raskt og uten å nøle. Det var imponerende hvor raskt og rolig forhandlingene skled av gårde. Vi var faktisk ferdige to timer før planen. Noe slikt har aldri hendt tidligere i klubbens historie.

Valg av nytt sentralstyre gikk slik til at samtlige som til slutt stod igjen som kandidater ble valgt, inklusiv to varamedlemmer som Harald ønsket også skulle møte

på styremøtene. Dermed bør arbeidsbelastningen bli betraktelig mindre for hvert medlem i styret. Og kanskje kan sentralstyret slippe å bruke halvparten av tiden til å revidere statuttene i år...

Jesu kjærlighet i praksis

Møtet på kvelden ble en helt spesiell opplevelse. Først talte Leif Larssen om hva som skjer i landet vårt, vekkelser som pågår og at han trodde Holy Riders var spesielt utvalgt til å brukes. Og det i seg selv var sterkt nok, men etterpå, etter ryggmerkeutdelingen; kom det fram to personer og bekjente synd og bad om tilgivelse for måten de hadde oppført seg på for to år siden overfor klubben og styret. Disse to personene ydmyket seg overfor oss i

forts. neste side

salen og ønsket å få lov til å begynne på nytt igjen. Det var for meg et vanvittig sterkt uttrykk for hvilken mektig Gud vi har som er så kjærlig at han ikke glemmer oss, til tross for at vi har ting i våre liv som vi vet fører til avstand mellom Ham og oss. Og Hans kjærlighet til oss gjør også at vi blir minnet om synden og at vi får lov til å gjøre den opp og begynne på en ny start. Vi hadde forberedelsestund flere ganger under møtet og vi la hendene på de som ønsket det. Den omsorg og tilgivelse som ble vist disse to personene er Jesu kjærlighet vist i praksis.



Johan Hordvik smiler til fotografen.

Takk...

Til slutt må jeg nevne noen få som i særlig grad bidro til å legge forholdene til rette: Avd. Oslo som stilte klubbhuset sitt til disp og jobba hele helgen for å gjøre det best mulig for oss. Per Erik Prydz og Erik Joranger som ledet selve årsmøtet på en smidig og fast måte, Prez Harald som ledet møtet på kvelden og lot de menneskene som skulle fram og si noe få komme til. Og alle sammen som kom til Oslo denne helgen for å feire årsmøte.

Ettersmaken sitter i meg ennå, og den kommer til å vare lenge. Jeg er så glad for alt som skjedde på årsmøtet, og jeg er helt overbevist om at Holy Riders kommer til å bli brukt av Gud til store ting i tiden som kommer! Vi har all grunn til å prise Jesus for de muligheter vi er betrodd gjennom Holy Riders. La oss ta vare på dem i året vi er i gang med og gjøre Jesu navn kjent for alle vi treffer.

Jeg gleder meg alt til neste årsmøte!

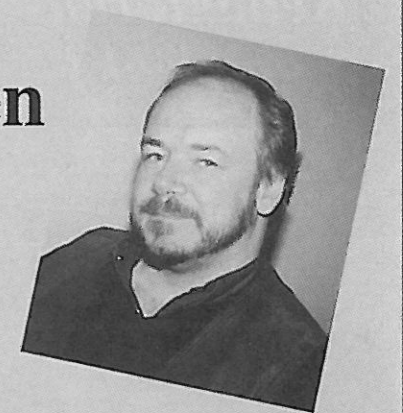
Frants Ellingsen
frants@bikerider.com

(Det kom inn kr 5.753,50 i kollekt lørdag.)



Mini-portrett Ragnar Ruden

- ny i sentralstyret (1. varamann)



Hvordan vil du presentere deg selv?

- Jeg er diakon, kristen, motorsyklist, familiefar, 44 år. Jeg begynner å bli voksen...

Hvordan ble du en kristen?

- Jeg ble med i en ungdomsklubb i 14-15 års alderen. Jeg satt og sa JA inni meg på møter, og etterhvert våget jeg å reise meg opp og vitne. Jeg stablet fram et vers av Nærmere deg min Gud... Det var på et påskemøte. Dette var liksom begynnelsen.

Hvordan ble du med i Holy Riders?

- Jeg ble medlem mens jeg var leder for MC-Senteret i Rogaland. I begynnelsen var jeg ganske passiv, så det gikk lang tid før jeg fikk ryggmerke. Jeg hadde mer enn nok med dette mc-prosjektet og hadde derfor ikke så mye tid til overs til å være med i Sydvest-avdelingen. Men jeg følte det var naturlig at jeg hadde en tilknytning til Holy Riders. Jeg var en kristen motorsyklist, og jeg hadde lyst til å vise litt igjen i mc-miljøet. Det var først da jeg flyttet østover at jeg ble aktiv.

Kan du nevne to positive og en negativ side med deg selv?

- Det mest negative er at jeg kan bli fryktelig sinna, men i utgangspunktet så er jeg veldig rolig og det er vel en positiv side. Så kan jeg en del om mennesker, og jeg tror jeg kan være til hjelp. Og jeg liker å leke. Leke med sykkel, båt... Jeg liker friluftsliv.

Hva er den største utfordringen du har hatt i din fartstid i Holy Riders?

- (tenkepause) Den største utfordringen i Holy Riders er å elske dem som ikke er helt enig med deg.

Hva er det første du tenker på hvis du skal nevne det tøffeste og vanskeligste du har opplevd i livet ditt?

- Det er en ekteskapskrise. Når du plutselig står i en situasjon hvor ekteskapet kan ryke. Men så vet vi at det går an å jobbe med det. Jeg har lært veldig mye av det, både om meg selv og det å leve sammen. Forhåpentligvis så kommer man styrket ut av det.

Har du visjoner og mål for Holy Riders i 1998?

- Det er vel først og fremst at jeg ønsker å synliggjøre litt diakonien som finnes. Og kanskje sette folk i stand til og legge tilrette slik at folk kan hjelpe hverandre mer. Da tenker jeg konkret på forbønn og det at vi er åpne for hverandre.

Hva har Gud lært deg i det siste?

- Å vandre i de gjerninger som Han legger foran oss. Å være lydige.

Er det en person du ønsker å takke spesielt, i Holy Riders sammenheng?

- Jeg kunne tenke meg å takke Vidar Haugen. Han stilte opp da jeg hadde det vanskelig. Selv om vi kan være utrolig uenige, så er vi ett i Herren.

Har du et ord som har betydning mye for deg som du ønsker å dele med leserne til slutt?

- Det er dette: «Kom til meg, alle dere som strever og bærer tunge byrder, så vil jeg gi dere hvile. Ta mitt åk på dere og lær av meg, for jeg er tålmodig og ydmyk av hjertet, og dere skal finne hvile for deres sjeler. For mitt åk er godt, og min byrde lett.» (Matt 11,28-30) Det åket jeg tror Han vil vi skal bære/gjøre det er diakoni. Altså omsorgen for våre medmennesker. Kjærlighetsgjerninger. Og det åket er rimelig lett å bære når man først går. Når vi vandrer i de gjerninger Han legger foran oss, da får vi kraft.

Av Anne Skaiå
Foto: Sunniva Sandsmark



Redaktørens gas leak!



Andersen fornøyd etter at han fikk verktøyveske m.m. av Per Erik Prydz til å ha på gaffelen på Uralen...

Sette spor

Årsmøtet 98 er over og hos oss som var der skjedde det ting som unektelig setter spor etter seg.

Noe som for endel av oss fyller oss med forundring er hvor lett og enkelt årsmøtesakene gikk unna i år. Bekymringene i forkant ble ikke virkelighet. Jeg tror at grunnen til at det gikk slik, var at Gud var tilstede i det som skjedde. I tillegg tok både forslagsstillere og årsmøtedeltakere ansvar i debatt og ordveksling. Jeg tror at Gud hadde en finger med i spillet her også.

Men det som gjorde at vi vil huske dette årsmøtet en stund er nok det som skjedde på kvelden. Hvis jeg ikke kom helt ut av tellinga, var det omtrent fem forbønnsavdelinger på kveldsmøtet. Alt fra forbønn for konkrete ting som hadde med årsmøtet å gjøre, til mer direkte personlig forbønn. Uten å gå i detalj var det mye som berørte de fleste sterkt. Det satte spor i enkeltmennesket. Uunngåelig.

Men hva med den tiden som ligger foran oss? Er Holy Riders klar for å sette virkelige spor etter seg blant andre enn sine egne? Er du og jeg som enkeltmedlemmer klar til å gjøre nettopp det - som kristne mennesker - å sette spor etter oss? Eller kanskje det er mer korrekt å si det på denne måten: Å sette spor etter Jesus? Et helt avsnitt med spørsmål. Men det er viktig, veldig viktig, at de av oss som mener de har et kall til å gjøre akkurat dette, ikke bare snakker om det, men gjør det.

Årsmøtet har for flere av oss stilt spørsmål ved motivene vi har for å være med. Hva svarene blir for deg må være opptil deg, bare du finner dem. Bare da kan du sette spor etter deg der du er ment å være.

Bjørn Edvart Andersen

Mini-portrett Tormod Sandsmark

- ny i sentralstyret
(rekvisitaansvarlig)



Hvordan vil du presentere deg selv?

- Jeg kommer fra Holmestrand, bor i Kristiansand, tatt lærerskolen, gift med Sunniva, 26 år.

Hvordan ble du en kristen?

- Jeg er vokst opp i en kristen familie. Etter hvert så ble jeg nysgjerrig på hva det egentlig betydde å være en kristen. Jeg var nesten litt redd for Gud faktisk. Jeg var redd for at Han skulle komme igjen, og da visste jeg ikke hva som ville skje med meg. Derfor begynte jeg å lese i Bibelen gjennom en leseplan. Jeg var ganske frustrert noen ganger over ting jeg ikke forstod. Men det skjedde noe med meg, for jeg var ikke lenger redd for Gud. Da skjønnte jeg at dette var noe. Jeg gikk da i sjuende klasse og var 13 år.

Hvorfor ble du med i Holy Riders?

- Jeg ble med først og fremst fordi jeg kjørte sykkel. Det var en fra Vestfold-avdelingen som drog meg med på Pilegrimstreffet i 96. Det var mitt første møte med Holy Riders. Da trivdes jeg så godt, at jeg bestemte meg for at dette ville jeg ha mer av.

Jeg har sett et avisbilde på veggen hjemme hos dere der du er avbildet på en motorsykkel på Skjærgårdsgospel. Når var det?

- Det tror jeg var i 92. Da hadde jeg kjøpt en splitter ny Honda VT 600 Shadow. Den kjøpte jeg fordi vi var to kamerater som giret hverandre opp. Men den hadde jeg bare samvittighet til å ha én sesong, for jeg hadde brukt studielånet mitt... I alle fall så stod dette bildet i Tønsberg Bladet, hovedavisa i Vestfold, og da sa jeg at jeg kom nok til å begynne i Holy Riders en gang.

Kan du nevne to positive og en negativ side med deg selv?

- Jeg er interessert i og forholdsvis god til å lytte til mennesker. Det tror jeg er en god side. Så er jeg ærlig. Når det gjelder en negativ side så har jeg litt autoritets-skrekk.

Hva er den største utfordringen du har hatt i din fartstid i Holy Riders?

- Det var kanskje den første ordentlige mc-festen jeg var på. Det var en barriere.

Hva er det første du tenker på hvis du skal nevne det tøffeste og vanskeligste du har opplevd i livet ditt?

- (tenkepause) Da jeg sa opp jobben min fordi jeg mistriivdes. Hele den prosessen der. Om det er det verste, vet jeg ikke, men det er det nærmeste jeg kommer på.

Har du visjoner og mål for Holy Riders i 1998?

- At vi kan ha enhet og stå sammen om visjonen til Holy Riders. Være evangeliserende - bevisst på det som Gud har kalt oss til i mc-miljøet. Jeg synes dette med kaffi-telt er kjempebra, og jeg kunne også tenke meg at vi kunne ha appeller. Vi må finne noe som fungerer, og at vi ikke bare går rundt og «slenger».

Hva har Gud lært deg i det siste?

- Åh, det er så mye, for jeg er midt i en læreprosess med Gud. Han tar f.eks. tak i dette jeg nevnte med autoritets-skrekk. Han lærer meg det som står i den gamle sangen «Du er du og du duger...». Den begynner å komme litt på innsida. Og når jeg er sammen med folk, så kan jeg slappe av, fordi jeg er meg og jeg er verdifull slik som jeg er. Så tar Han bort en pliktfølelse jeg har hatt.

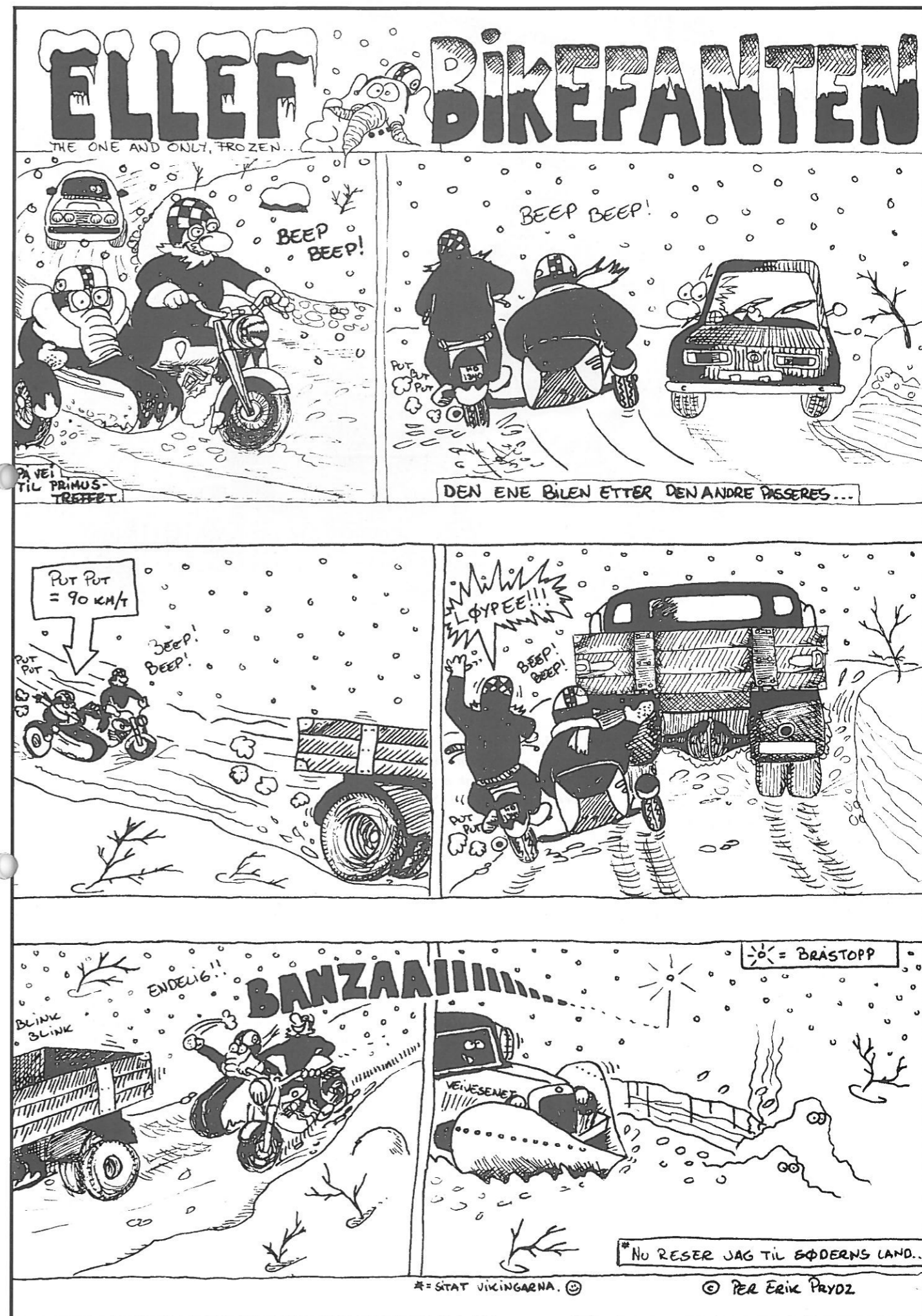
Er det en person du ønsker å takke spesielt, i Holy Riders sammenheng?

- Jeg er veldig glad i Sunniva. Jeg tror vi hjelper hverandre, og jeg vil takke henne spesielt for all støtte hun gir meg.

Har du et ord å dele med leserne til slutt?

- Det må være dette: «Søk først Guds rike og hans rettferdighet, så skal dere få alt det andre i tillegg. Så være ikke bekymret for morgendagen; morgendagen skal bekymre seg for seg selv. Hver dag har nok med sin egen plage.» (Matt 6,33-34)

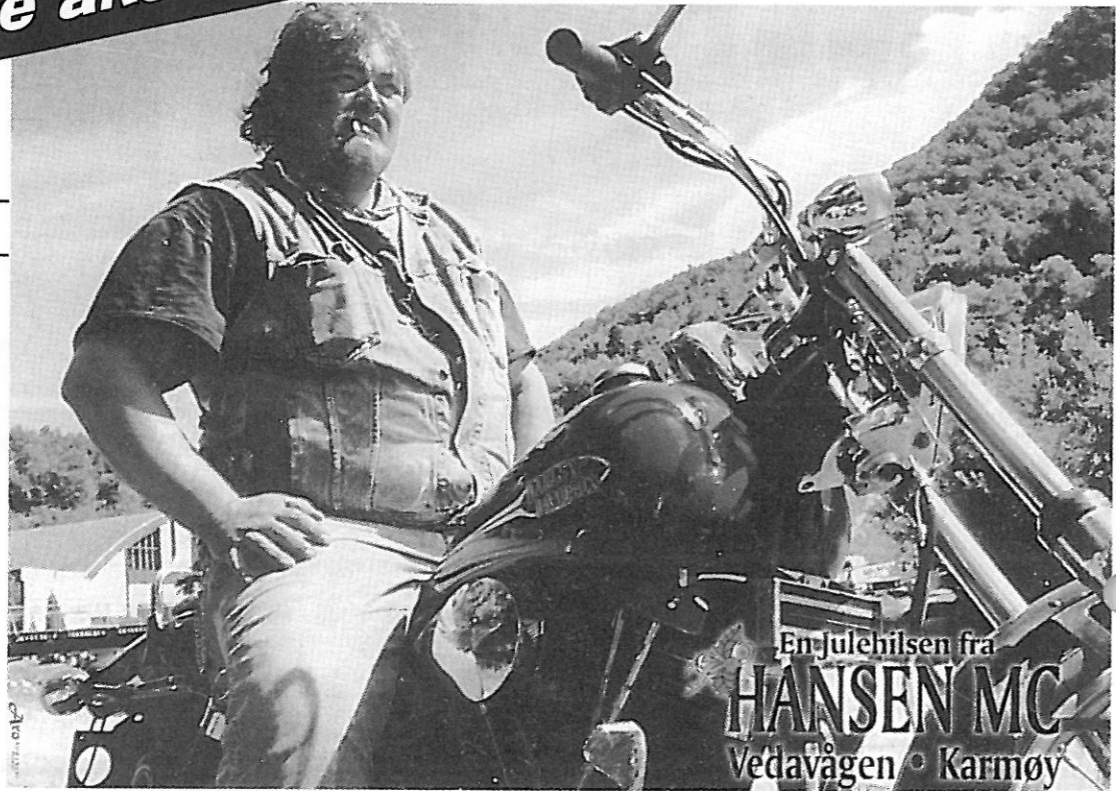
Av Anne Skaiå



«Hansen» - tidligere aktiv HR-medlem -

Av Harald Vatne

**Navn: Hansen!
Hans Jostein
Veaa fra Karmøy.
Yrke: Fisker.
Alder: Rundt 30.**



Julekortet fra Hansen i fjor.

Fullt navn og adresse!

- Hansen! Hans Jostein Veaa, fra Veaa på Karmøy.

Du blir kalt Hansen og det får vi kalle deg. Du var en aktiv medlem av Holy Riders tidligere. Når var dette og hvordan kom du i kontakt med Holy Riders?

- 16 år, ny nabo. Dag Arne Saltnes flyttet inn i nabolaget, og snudde opp ned på hele nabolaget. Så jeg var 16 år og kjørte moped.

Så det var første gang du kom i kontakt med HR? Når var dette, husker du det?

- 1985/86.

Du sier han snudde helt opp ned på nabolaget, hva var det som skjedde?

- Nei, det var jo det at han kom med disse motorsyklene. Det var jo ikke så normalt det på denne tiden. Jeg vet ikke hva jeg skal si... Skolemessig og miljømessig så søke jeg helt andre veier, enn kristendom og slike ting. Men gjennom klubben og gjennom miljøet og folka i klubben så ble det menneske av meg også tilslutt. (Hansen ler)

Når mottok du ryggmerket i HR? Husker du det?

- Nei

Det er mange år siden, er det ikke det?

- Jo, vi bare fikk det da i mi tid. Det var ikke statutter da. (Hansen ler) Det var bare å få det. Tut og kjør. Så det er nok bedre slik det er nå, ja...

Du hadde ryggmerket i et par år du, stemmer ikke det?

- Jo, i alle fall det.

Hva var det som skjedde med deg? Fortell litt om det med ryggmerket.

- Du kan si det slik at jeg begynte vel så smått å drikke litt. Så hengte jeg det fra meg. Jeg

leverte det inn til avdelingslederen her. To dager etterpå fikk jeg det igjen, med den begrunnelsen at nå måtte jeg ta det på igjen. Nå måtte jeg bli snill gutt. Men det har jeg ikke blitt, ler Hansen. Så det henger på soverommet til pynt. Og der blir det hengende.

Jeg vet det var mye snakk om dette da du tok av deg ryggmerket. Du var vel strengt talt den første som tok av seg ryggmerket i klubben som jeg vet om. Stemmer ikke det, eller vet du om noen som gjorde det før deg?

- Jeg er nummer to.

Du var veldig bevisst på dette med ryggmerket?

- Ja.

Hva betyr ryggmerket, og hva betydde det for deg?

- Det betydde alt for meg. Det var min identitet. Slik som jeg lærte klubben og menneskene i Holy Riders å kjenne, så var det slik at traff du en med ryggmerke så var det en du kunne stole på 100% uansett hva det var du lurte på. Det var en person du kunne snakke med og du visste at det kom ikke videre. Slik som klubbens medlemmer også har opplevd på treff, så er det mye løye det blir spurt om. Jeg mener det at så lenge du har ryggmerke, så har du ikke slingsringsmann. Du skal ikke feile. Det er klart det er snakk om tilgivelse og forskjellige andre ting, men... Med meg personlig så gjorde jeg en feil. Basta ferdig med det! Så får jeg leve med det.

Du er hard med deg selv?

- Jeg er litt for hard med meg selv av og til.

Angrer du på det?

- Ja, både og...

Kan du fortelle litt om det «både og»?

- Jeg har jo fått det voldsomt godt slik som

jeg har det nå... Men der er jo et savn... Det er jo noe inni meg som sier at det ikke er rett - å kjøre løpet alene vekk ifra Gud, for å si det slik. Men det er et valg som jeg har tatt og det må jeg leve med.

Du sier at du lever vekke fra Gud. Men lever du virkelig vekke fra Gud, eller er det det at du bare har levert inn et ryggmerke?

- (tenkepause) Jeg har troa mi. Den kan ingen ta.

Selv ikke deg selv?

- Nei.

Hva består troa di i?

- (tenkepause) Jeg tror at Gud skapte oss. Jeg tror at... vi har et evig liv etterpå. Jeg tror at... ja, skal du opp til himmelen, så må du leve der etter og. Det er fri vilje.

Kommer du til himmelen?

- Ikke slik som jeg lever nå nei. Det gjør jeg ikke. Men...

Litt tilbake til «Hansen» som er et symbol i mc-miljøet, for er du jo blitt etterhvert. Du er blitt en figur i mc-miljøet med Hansen mc. Kan du fortelle litt om starten på den prosessen i livet ditt?

- Det var faktisk rett etter at jeg tok av ryggmerket. Grunnen til at jeg skrev «Hansen» på ryggen og meldte meg inn som en klubb, det var at jeg hadde fått litt rykte på meg etterhvert og folk kjente litt rykte på meg etterhvert og folk kjente meg som holy-hansen eller Holy Riders. Jeg ville ikke ha det på meg at jeg ødela noe for Holy Riders mc-klubb. Så jeg meldte meg inn, skrev meg inn som Hansen mc, slik at ingen kunne komme tilbake og fortelle det at det var Holy Riders som gikk og drakk på treff. Det skulle jeg ikke ha på meg i alle fall.

Hvordan føler du at det er i mc-miljøet å

kjøre for Hansen mc da?

- Det er mye lått og løye...

Og det vil si?

- Jeg prøver å være den jeg er. Og jeg prøver å være nøytral i alle disse greiene de holder på med borte på Østlandet. Etter at jeg fikk meg Harley, har jeg fått noen spark i baken av enkelte. Jeg mener at friheten på to hjul er det samme hva du kjører, enten du kjører en tøffe Harley slik som min eller en Kawasaki... Nei, (for å komme tilbake til spørsmålet) det er friheten og kose oss ilag med folk.

Så den har du enda?

- Den har jeg.

Hvis du går litt tilbake i tid, til -92. Kan du fortelle litt om Hansen-treffet?

- Det var et treff. Det var vel egentlig for å innvie huset til gamle Hansen. Det ble innvidd to ganger, både i 92 og 93. Det var faktisk folk fra Kristiansand som presset litt på, men... Det ble masse folk, det gjorde det.

Hva var innholdet i treffet?

- Bare rølp. Nei, det var noen fine stunder. Spesielt i 92. Det er vel det som folk husket etterpå, at det var en ånd i huset som mange eagerte på, ja altså på en positiv måte. Det var mange som fikk noe utav den helga i alle fall. Det vet jeg.

Fikk du noe ut av den?

- Ja, der og da. Jeg har mange minner fra den tiden. Det er sikkert.

Du går jo litt sammen med Holy Riders enda. Hvis du går tilbake til Holy Riders i 92/93, hvordan var klubben da i forhold til nå?

- Den var mye mindre. Poenget med klubben, folkene... Det var såpass få folk at alle var en sammensveist gjeng på en måte. Det var et bedre samhold. I dag så florerer det så mange forskjellige folk og typer og noen holder seg for seg selv. Noen går ene veien og noen går andre veien. Det blir for stort synes jeg personlig. Altfor masse statutter, byråkrati. Jeg har vært på to-tre årsmøter og det er jo litt løye, for som regel så er det det samme du krangler om hvert år. Forandring av en statutt og litt tillegg her, osv. Det er jo klart det må være noen regler, men akkurat på et årsmøte så går det utrolig mye tid vekk i bare krangling. Det burde kanskje vært litt mer oppbygging.

Jeg vet ikke om du kjenner til det, men Holy Riders er jo som sagt blitt en stor klubb med mange forskjellige mennesker. Før så var klubben mer sentral, men nå går klubben mer og mer over på å satse lokalt i avdelingene. Hvordan føler du det er, både som en tidligere ryggmerkebærer og slik som du kjenner mc-miljøet nå? Fungerer dette i Holy Riders, eller fungerer det ikke slik det burde gjøre?

- Jeg tror det fungerer enkelte plasser, det tror jeg. Og jeg har stor tro på at avd. West skal komme seg opp igjen nå. Det er ikke for å snakke stygt om dem, men vi reiser jo på treff hele sesongen og er du heldig så kan du treffe to av dem på et treff, kanskje to treff. Og da kan du spørre: Hvor er det Gud setter dem? Hvor er kallet til Holy Riders? Du skal ikke reise til klubbhus til klubbhus for å kose deg. Det er ikke det som er poenget. Poenget er at du skal ut i miljøet. Du skal gå som et lys i

natten. Og hvor skal du gå? Du må reise på treff og vise hvem du er.

Sees Holy Riders som et lys i natten når de er ute?

- Det gjør de. Det er mange gode ord å høre om Holy Riders, jeg må si det altså. Klubben har stor respekt.

Du ringte til meg en gang i sommer og fortalte litt visjoner når jeg var litt langt nede en gang. Hvordan føler du når jeg sier til deg nå at jeg trengte de ordene jeg fikk av deg når du ringte til meg?

- (stille)

Husker du hva du sa til meg?

- Nei, jeg husker ikke hva jeg sa.

Du sa det at Holy Riders var det bindeleddet som måtte til for at klubbene skulle kunne forenes og at klubbene skulle møte hverandre, og at de hadde behov for oss ute i mc-miljøet. Det var i store trekk det du sa, og det var faktisk noe jeg trengte å høre der og da. Hva tenker du om slike ting? Føler du Gud bruker deg?

- Jeg skal si deg en ting du, at jeg satt i flere dager og tenkte på det. Du snakker om hvem han bruker... Her inne satt vi og fyrte og skulle ut på byen. Plutselig grep jeg telefonen og ringte til deg istedet. Snakk om at Gud kan bruke fulle folk, men Gud kan bruke hvem han vil. Det er det jeg mener. Det høres kanskje litt løye ut for deg, men det var liksom: «Nå trenger Harald et eller annet...» Jeg vet ikke, det bare skjedde.

Jeg synes ikke det er noe rart, for Gud bruker hvem han vil og når han vil - bare vi er villige til å gjøre det. Det står på viljen vår når Gud skal bruke oss til noe.

Jeg har lyst til å ta en ting til: Du sa at du hadde fått en voldsomt fin Harley. På den ene lappen her fra noen som besøkte Hansen-treffet i 93...

- Neiiiiiii...

...så står det: Hans Jostein Veaa. Folkeaksjon mot HD. Hva tenker du om det?

- Jeg må jo ta til motmæle, for Dag Arne han laget en klubb som han kalte for folkeaksjon mot Suzuki og ga meg diplomer og fortalte... Men jeg er blitt voksen! Når du først har fått svar på det gode, så kan du ikke legge det fra deg.

Du har forandret deg ganske radikalt, for før så kjørte du på en Kawa, var det ikke det du hadde?

- Nei, en 750ES. Det var den første.

Var det en grei sykkel?

- Ja, men altfor liten til meg. Så hadde jeg en fin Gold Wing. Det er jo det jeg savner nå, musikk og svære kåper, tre rom og kjøkken.

Du har kjøpt deg ny sykkel nå?

- Ja, det er det beste du får. (HA, HA) Det er en Electra Glide classic av den største typen, med alt.

Så nå er det Hansen som er på tur med hylben sin?

- Ja, Poco Loco Hansen.

Hvordan føler du at du blir akseptert som Hansen i mc-miljøet? Jeg vet jo at når du kommer inn på dette med religion, så snakker du mye om Gud og hva han betydde og kanskje hva han betyr for deg. Hvordan føler du det blir respektert?

- Jeg tror jeg blir akseptert for det, for du må være den du er. Du må prøve å være den du er. Du kan ikke skjule deg. Du kan jo prøve å lage masker, men folk i dag de ser tvers igjennom deg. Er du den du er, da kommer du langt i denne verden.

Får du evangelisert?

- Nei, jeg synes ikke det. Men jeg har jo forsvart dere mer enn en gang...

Hvis en kommer til deg og sier: «Hansen, kan du be for meg til frelse?». Hva gjør du da?

- Nei, si det. Jeg sender personen til en holy...

Tror du Holy Riders har framtiden foran seg?

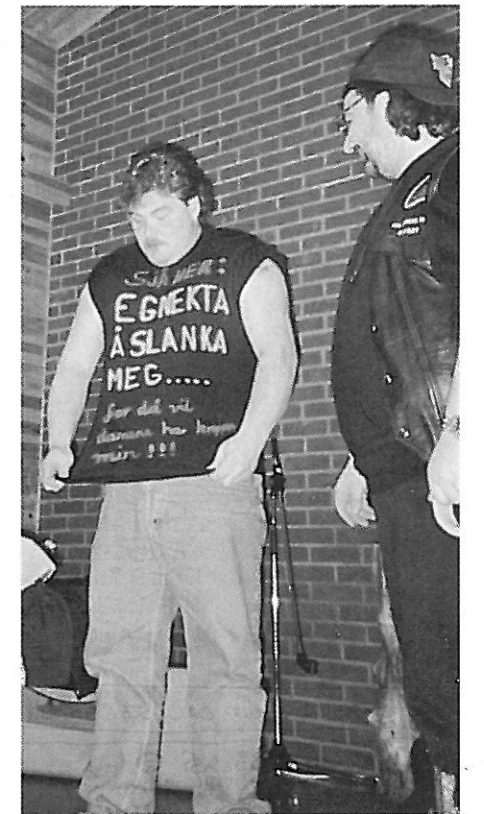
- Ja, det tror jeg. Det ser du bare på respekten som dere har i miljøet. Det er tross alt en av Norges største klubber. Holy Riders kom jo lenge før f.eks. noen andre av disse i HD-miljøet, lenge før det ble dannet slike klubber. Og i HD-miljøet er det folk som har stor respekt for Holy Riders. Og det har de også i det vanlige japse-miljøet. Det vil alltid være en som har behov for å ta kontakt og snakke med dere i Holy Riders. Om det bare er en-to-tre mann på et treff, så er det viktig med et lys i natten. Det er vel ingen på et mc-treff som vil gå i kjerka for å få svar på noe de grubler på, nei da er det mye enklere å ta tak i en med et kors på ryggen.

Har du noen gode råd til medlemmene i Holy Riders?

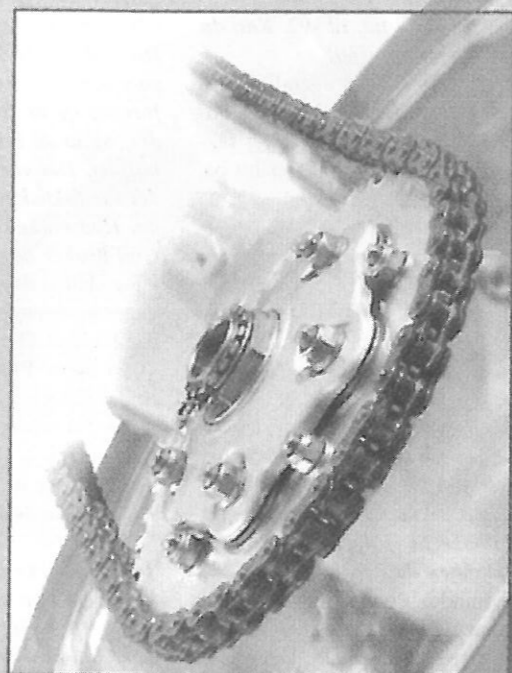
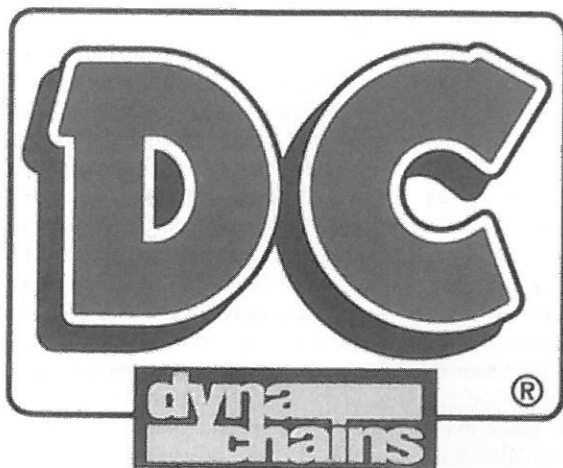
- Stå på! Mest mulig på treff. Det er soleklart at det koster for mange. Mange er gifte og har unger, og mange kjører seg vel litt lei. Men mc-miljøet trenger dere. Det er sikkert.

Hansen, er det noen du kunne tenke deg å gi en spesiell hilsen til?

- Ja det må jo være alle gamle karer opp igjennom. Jeg vil sende en hilsen til Kjetil Moe og kona Kari. Lykke til videre! Stå på!



Performance Bikes



Performance Chains

Kjeder og drev til
alle typer moped og
mc. Høy kvalitet
til en fornuftig pris.

Forhandlere søkes.

Til crossutvalget ønskes distributør.

AmC motorsykkeldeler og utstyr A/S

Box17, 6360 Åfarnes

Tlf/fax: 71229292

Snakk heller ti ganger med Gud om din neste, enn ti ganger med din neste om Gud.

Bønnetjenesten!

Det er snart et år siden vi startet opp med bønnetjenesten i Holy Riders. Hvordan virker det? Irene Skogli er en av seks bønneringkontakter i Norge. I intervjuet nedenfor forteller hun bl.a. om hvordan avdeling Nordhordaland ble startet...

**Intervju m/Irene Skogli
v/Anne Skaia**

Fortell litt om deg selv.

- Jeg er 36 år, gift og har fire barn (fra 6 til 18 år), vært med i Holy Riders 4 år, kjører en Yamaha FJ1200 og tok lappen i 94.

Du var med og startet opp avdeling Nordhordaland, kan du fortelle litt om hvordan det gikk til?

- Det var veldig spesielt, for jeg kjente ingen som kjørte motorsykkel og jeg hadde ikke tenkt på det selv heller. Gjennom en ganske lang fellesmøteaksjon som vi hadde i kirken, så fikk jeg et syn. Og det samme synet får jeg tre kvelder etter hverandre. Jeg ser meg selv jobbe med en del ungdommer, og jeg så at de gikk i skinnklær og at det var noen motorsykler der. Jeg ble spørrende og sa: «Kjære Gud, hva mener du med dette her?» Så nevner jeg det for en kamerat, og han sier: «Å, da må du snakke med Bent og Ole Kristian.» Jeg visste ikke hvem de var, men fikk hilse på dem. Og de sa: «Å, det må være bønnesvar, for vi har tenkt å starte opp en Holy Riders-avdeling og vi trenger noen som er mere voksne og modne kristne til å være med oss.» Så fortalte de om sine tanker og planer. Jeg begynte å be over dette. Jeg tror at Gud hadde lagt dette foran meg fordi Han ønsket jeg skulle gå inn i det. Så ba jeg om en bekreftelse på at dette ikke bare var et påfunn av meg selv, men at Han kunne legge det tilrette slik at jeg kunne ta lappen. Jeg var litt nervøs da jeg ringte til kjøreskolen. Jeg kunne få time dagen etterpå. Det var bare å komme. Så det var veldig spennende. Og jeg fikk helt kikk! Helt kikk etter første kjøretime. Det var kjempeartig. Så kom vi sammen noen ganger og ba om at Gud måtte vise oss veien å gå, at ikke dette bare ble noe som vi gjorde for oss selv, men at det var i Guds ledelse og med den hensikt å oppmuntre hverandre som kristne på veien og ta med oss ikke-kristne. Vi ba veldig konkret om å få skriftsteder, og det fikk vi. Og vi kjente at dette var etter Guds vilje og det ordnet seg med klubblokale og smått om senn så startet vi opp.

Gikk du og Bent og Ole Kristian i samme menighet?

- Neida. Da vi startet opp var det mange mil imellom oss og vi kom fra forskjellige menigheter. Alt fra Indremisjonen, Misjons-sambandet, Pinsemenigheten, Misjonskirken, Statskirken. Og det er jo det som er så bra med Holy Riders at vi er ett i Kristus. Og disse organisasjonsbarrierene river vi ned.

Irene, du er bønneringkontakt i distriktet ditt. Hvordan fungerer det?

- Det fungerer slik at Helge ringer til meg og kommer med bønnebegjær. Da ber jeg som regel konkret for de sakene rett etterpå. Enkelte ganger når det føles tungt å be selv, eller når det er alvorlige ting - ja alvorlig i hermetegn, for det er jo alltid alvorlig å gå innfor Gud - så har jeg mine venner som jeg kan ringe til, uten at jeg hverken går inn på navn eller hvem det gjelder. Jeg er diakon i menigheten, og jeg har jobbet en del med sjelesorg. Jeg har veldig frimodighet i bønn, for det står jo det at vi skal ha frimodighet når vi går innfor Herrens trone. Ingenting er for lite og ingenting er for stort. Tenk, så privilegert vi er som får lov til å nevne hverandre innfor Gud når som helst.

Hvilken rolle tror du menigheten kan ha i forhold til Holy Riders?

- Den er viktig. Jeg synes det er viktig at hvert medlem i Holy Riders har en menighets-tilhørighet. Slik at vi kan ha det som en oase, og så komme sammen og oppmuntre hverandre i avdelingene. På den måten tror jeg vi kan bli tryggere utad. I vår menighet er vi flere som er med i Holy Riders.

Hvilken rolle ser du deg selv i i Holy Riders og i mc-miljøet?

Statskirken. Og det er jo det som er så bra med Holy Riders at vi er ett i Kristus. Og disse organisasjonsbarrierene river vi ned.

Irene, du er bønneringkontakt i distriktet ditt. Hvordan fungerer det?

- Det fungerer slik at Helge ringer til meg og kommer med bønnebegjær. Da ber jeg som regel konkret for de sakene rett etterpå. Enkelte ganger når det føles tungt å be selv, eller når det er alvorlige ting - ja alvorlig i hermetegn, for det er jo alltid alvorlig å gå innfor Gud - så har jeg mine venner som jeg kan ringe til, uten at jeg hverken går inn på navn eller hvem det gjelder. Jeg er diakon i menigheten, og jeg har jobbet en del med sjelesorg. Jeg har veldig frimodighet i bønn, for det står jo det at vi skal ha frimodighet når vi går innfor Herrens trone. Ingenting er for lite og ingenting er for stort. Tenk, så privilegert vi er som får lov til å nevne hverandre innfor Gud når som helst.

Hvilken rolle tror du menigheten kan ha i forhold til Holy Riders?

- Den er viktig. Jeg synes det er viktig at hvert medlem i Holy Riders har en menighets-tilhørighet. Slik at vi kan ha det som en oase, og så komme sammen og oppmuntre hverandre i avdelingene. På den måten tror jeg vi kan bli tryggere utad. I vår menighet er vi flere som er med i Holy Riders.

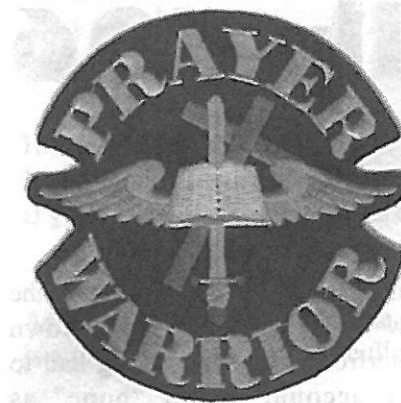
Hvilken rolle ser du deg selv i i Holy Riders og i mc-miljøet?

Infofolder!

Holy Riders kom nylig ut med en infofolder, spesielt med tanke på å dele ut i menigheter. Vi ønsker å være menighetens arm ut i mc-miljøet. Skal vi nå dette målet trenger vi også støtte. Derfor vil vi utfordre dem på tre punkt:

- * Be for oss.
- * Hjelp oss å finne et åndelig hjem i menigheten.
- * Gi gjerne en gave til vårt arbeid.

På årsmøtet i Oslo fikk de avdelingslederne som var tilstede med seg ca. 50 stk. av disse infofolderne. Dere som ikke har fått eller ønsker flere, kan henvende dere til Power-redaksjonen.



- Jeg ser ikke på meg selv som så veldig aktiv i Holy Riders nå, fordi jeg har hatt en lengre sykdomsperiode, jeg har konfirmant til våren og det har vært litt travelt. Det er et år siden vi flyttet til Karmøy og jeg har valgt å være litt anonym, fordi jeg synes det var viktig å ta hensyn til barna i en flytteperiode. Det med menigheten har jeg valgt utenom. Jeg hadde håpt jeg skulle komme litt sterkere tilbake og engasjere meg litt i West-avdelingen. Det har jeg veldig lyst til.

Men jeg ser deg som en viktig støtte som bønnekjempe!

- La meg få si det slik at nå under årsmøtet i Oslo hadde jeg forferdelig lyst til å være med, men jeg kunne ikke. Men jeg var med i bønn. Det er en glede for meg å være med i bønnetjenesten. Den er lagt på hjertet mitt. Det er ikke noe krampaktig som jeg tar meg sammen for å gjøre, men det er en glede.

Når du hører ordet gjenopprettelse, hva tenker du på da?

- Det er det skjønneste Jesus gjør for oss, for det er så mange av oss som har gått i stykker inni oss. Og jeg tror at Jesus er den som kan gjenopprette det som har gått i stykker. Det er ikke det at han lapper på gamle rester, men Han gjør oss helt nye.

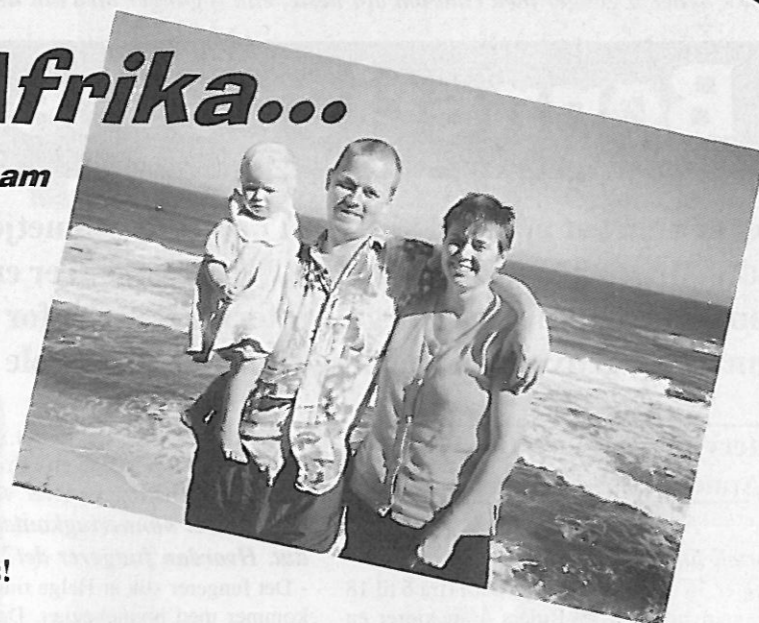
«La oss derfor med frimodighet tre fram for nådens trone, så vi kan få miskunn og finne nåde som gir hjelp i rette tid.» (Heb 4,16)



Infofolderen er designet av Elisabeth Ume i samarbeid med Sunniva Sandmark.

Brev fra Afrika...

Holy Riders-medlemmer på team



Hallo kjente og ukjente i Holy Riders!

Som allerede noen av dere vet, så har vi havna i Sør Afrika på CDTS (Crossroads Discipleship Training School). Bibelskole i regi av YWAM (int. Ungdom i Oppdrag). Samme plass som Anne og Alfred Skaia var. De hadde bedt om at noen andre måtte reise etter dem. Så her er vi (for tiden i Namibia - Windhoek)!

Det er åndelig krig her, så vi kjører et disippeltreningsopplegg fra kl 05.00 til 22.00 med mye bønn og lovsang. I denne varmen, 35-40 grader i skyggen, trengs det heldigvis en siesta midt på dagen. Et av hovedproblemene er at folk (meg selv inkludert) er veldig selviske. Vi vil ha det på vår egen måte. Det passer veldig dårlig i et geværslag i strid at de fleste later høflig som om de lytter til lederen, men når fienden kommer skyter de når det passer dem og hvor det passer dem. Ordren de fikk var glemt.

Hvordan er det i Holy Riders nå? Er lederen / avdelingslederen den som leder, eller kjører medlemmene sitt eget løp og tar avstand fra styre og stell? Kanskje fordi de ikke hadde stemt på den og den - men demokrati er demokrati. Velsign og be for dem som er satt til å styre, at Guds vilje skal skje med klubben og at alt skal skje i Hans tid. Submission - det å underordne oss under ledere og under Gud - det er noe vi lærer her, ja!

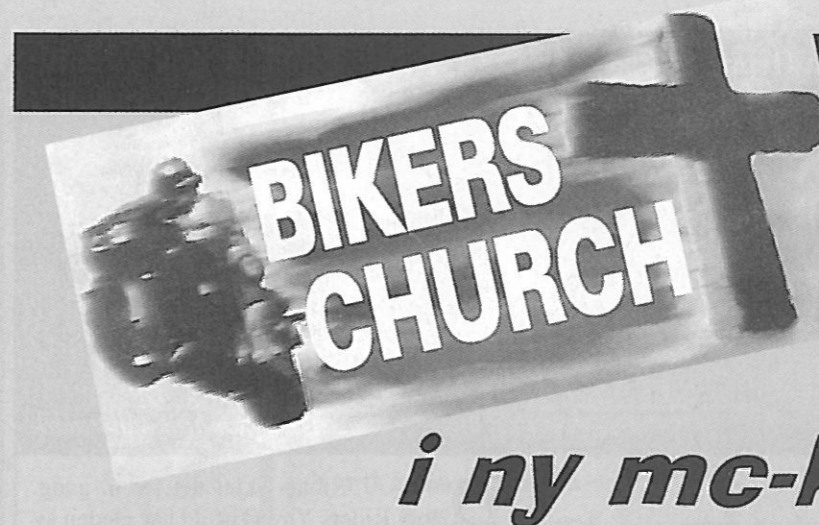
Vi har også hatt gleden av å besøke Bikers Church i Cape Town. Det var inspirerende. Men siden vi har vår datter Rebekka på 1 1/2 år med oss, har det ikke vært så lett å kjøre motorsykel her. Jeg tenkte kanskje vi skulle kjøpe oss en med sidevogn. Det hadde de aldri hørt om her, så det ble en Opel Commodore med air condition istedet. Kanskje vi kan få muligheten til noe annet når vi kommer hjem. Beregnet ankomst Norge er i begynnelsen av april i år. Så hvis noen har en sykkel med sidevogn, kontakt oss gjerne! (Adr: Fam. Andersen, Tveiten, 4440 TONSTAD, tlf: 38 37 18 17)

Vil til slutt fortelle hva Gud har gjort for oss. Etter å ha besøkt Skaia i mai-97, fikk vi også lyst til å reise på CDTS i Sør Afrika. Vi ba til Gud om at Han måtte vise oss Hans vilje. Dagen etter reiste Anne Synnøve og Rebekka til Mallorca og Anders hjem til Sirdal. I løpet av den uken ga Gud oss verset i Jakob 1,5 på hvert vårt sted. Vi følte dette var stadfestelsen og sendte etter søknadsskjema. Da vi snakket med pastoren i menigheten Kristen Tjeneste, ga han oss samme bibelvers. Det er utrolig hvordan Gud la alt til rette for oss. Vi har jo tross alt en gård + begge var i fast jobb + Rebekka på 15 måneder da skolen startet. Vi hadde også ferdig byggemeldt huskontrakt klar for bygging +++ Men alt ordnet seg. INGENTING ER UMULIG FOR GUD!!! Det blir spennende å se hvem som blir de neste som reiser. Det er tøft og utfordrende, men du så lærerikt!

Hilsen

Anne Synnøve, Anders og Rebekka.

Bildet øverst: Familien Andersen på juleferie!



Internasjonal spalte

Av Anne Skaia



Flyttet inn i ny mc-kirke 1. feb.

Johannesburg: Da vi var der i april i fjor hadde de ikke begynt å bygge. De leide bare et lokale. Under byggeprosessen har de opplevd mirakel etter mirakel. Gud har demonstrert sin trofasthet. Under den første gudstjenesten i den halvferdige mc-kirken søndag 1. februar gav to mennesker sitt liv til Jesus.

Plass til 1000 mennesker

For å nå dette målet har de altså bygd en mc-kirke som de kaller Midrand Bikers Church. I møtehallen vil det være plass til 1000 mennesker. (Da vi var der var de rundt 200 medlemmer i menigheten.) Den skal brukes til lovprisning, undervisning, Breakfast Runs, etc. Dette komplekset vil også huse hovedkontoret til CMA i Sør Afrika.

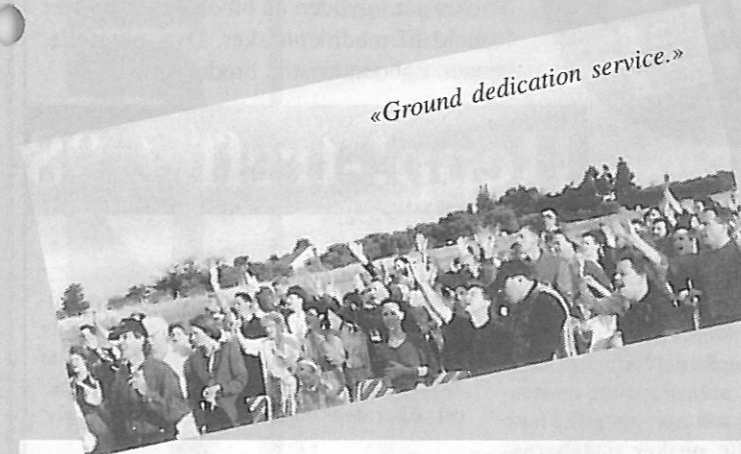
Cash-basis

Vi vet at det ikke er små summer det dreier seg om for å få reist et bygg som dette. Men de har ikke vært redde for å tenke stort. Midrand Bikers Church er reist på cash-basis, foruten den siste ferdiggjøringen. Byggeprosjektet var i ferd med å måtte avvikles, da de ikke hadde flere midler. Da var det plutselig et kristent selskap som lånte dem 500.000 Rand, slik at prosjektet kunne fortsette og de kunne flytte inn. Nå holder de på å betale tilbake på lånet.

Gå ikke glipp av internasjonalt treff i Sør Afrika påsken-99

CMA i Sør Afrika ønsker Holy Riders velkommen til det internasjonale treffet deres som skal være i påsken-99, 2.-10. april. Påskehelga tilbringer vi bl.a. i Midrand Bikers Church med masse forskjellig program. De fem neste dagene reiser vi til MPUMALANGA. For å sitere pastoren, René Changuion: «The area for riding, fellowship, music and times of refreshing from the presence of the Lord in the mountains.»

«Ground dedication service.»



Noen av medlemmene utenfor den halvferdige mc-kirken i Johannesburg.



CMA og Bikers Church er to separate organisasjoner. Det som CMA legger vekt på er evangelisering og opplæring av motorsyklister. Funksjonen til Bikers Church er å være et åndelig hjem for medlemmene av CMA. Dette hjelper personer til ikke å være delt i sin visjon, dvs. mellom visjonen til en lokal menighet og sin tjeneste i mc-klubbens visjon. Hensikten med Bikers Church er på ingen måte å «konkurrere» med andre kirker, men å virkeliggjøre den visjonen Gud har lagt på hjertene til dem som startet Bikers Church - Å sende ut opplærte og utrustede mc-team som kan nå hjertene med evangeliet om Jesus, og starte med Afrika.

Gi en gave til CMA i Sør Afrika

Det nye Sentralstyret i Holy Riders har vedtatt at årets gave (fondet på 5.000 kr som er budsjettert for 1998) skal gå til den kristne motorsykelklubben CMA i Sør Afrika. De trenger bl.a. sårt et nytt kaffitelt som de jobber utifra på treff. (Mer info om dette kommer i neste Power.) Dersom du ønsker å gi en personlig gave til dette prosjektet, så har du mulighet for det ved å benytte kontonummeret nedenfor.

Prosjektkonto: 3000.10.20125. Merkes: CMA Sør Afrika v/Alfred Skaia, Sømskleiva 19, 4637 Kr.sand

Kalenderen -98

Ønsker du å informere om noe som skjer i din avdeling eller i ditt distrikt? Gi beskjed til Power-redaksjonen, så kommer det med i *Kalenderen-98*.

Treffkalenderen kommer ut i slutten av mars. Som medlem av NMCU (Norsk Motorcykkel Union) får du den tilsendt i posten. Husk at medlemskapet må fornyes hvert år.

Nedenfor er noen datoer på arrangement/treff. En mer utfyllende liste kommer forhåpentligvis i neste Power.

13.-15. mars

- * Hepp!-treffet v/Ytre Østfold
- * Sjølyst-messe i Oslo

9.-13. april

- * Påsketur til Vats, Hallingdal.

24.-26. april

- * Debutantkurs i road racing, Rudskogen.
- * Evje-treffet

29.-31. mai (pinsen)

- * Mefricthyap i Sverige (i nærheten av Stockholm)

5.-7. juni

- * Kilden-treffet i Danmark 10 års-jubileum!

12.-14. juni

- * Pilegrimstreffet i Seljord
- * Grimstad-treffet

7.-9. august

- * EMC Rally, Norfolk i England

21.-23. august

- * Aust Agder-treffet i Grimstad

28.-30. august

- * Trollrally i Fyresdal

Tema på Hepp 98: Medmenneskelige relasjoner



Foto: Sunniva Sandmark.



Den 13.-15. mars skjer det for 6. gang. Holy Riders Ytre Østfold har gleden av å innby til et nytt Hepp treff. Det blir også i år lagt mest vekt på undervisning fra Guds Ord. Øyvind Hofstad som er med i eldsterådet i Råde Frikirke, og som også er tilknyttet Ungdom i Oppdrag, vil undervise oss i temaet: **Medmenneskelige relasjoner**. Temaet går i dybden på bibelens syn på vårt forhold til medmennesker. Dvs. ektefelle, venner, naboer, kristne brødre, m.fl.

Hepp!-treffet 98

Program:

Fredag: Innkvartering på Betel - Vestre Råde fra kl. 19.00. Stedet er «standard», så forbered deg på harde gulv, do-kø, felles snorkere og andre miljøskapende omstendigheter. Vi har i år satt oss som mål å huse folk med spesielle ønsker (småbarnsforeldre, m.m.) hjemme hos medlemmene i avdelingen. Det vil bli en felles samling ca. kl. 22.00.

Lørdag: Da blir det to bolker med undervisning. Deretter blir det en landhockeyturnering (svært severdig) med påfølgende dusj! Påbudt! Deretter har vi festmiddag, kaffe og kaker. Utover kvelden blir det anledning til vitnesbyrd, sang og underholdning.

Søndag: Gudstjeneste med påfølgende kirkemiddag. Etter dette blir det avskjeds-scener.

Mat ordnes på følgende måte: Festmiddag på lørdag er inkl. i prisen. Resten av foret må enten kjøpes i treffets eminente kiosk, som selger mye god varm mat og frokost. Eller dere ordner resten av maten selv.

Påmelding:

Kr 150,- betales inn på kontonummer: **0824 01 85963**

til: Holy Riders Ytre Østfold
Solberg gård, Råde
1580 RYGGE
Merk giroen: HEPP 98.

Påmeldingsfrist: 7. mars.

Påmelding etter denne dato: kr 200,-.

Noe du lurer på? Henvend deg til:

Hildegunn & Erik Joranger, tlf: 69 28 51 52.
Olaug & Olav Røyneberg, tlf: 69 28 30 72.

Påsketur til Hallingdal...

Fra skjærtorsdag 9. april til 2. påskedag 13. april blir Holy Riders å finne på påsketur på Vats Bedehus. **Pris:** 60 kr pr/person pr/døgn. **Ta med:** Mat, klær, ski, masse sjokolade, sovepose, liggeunderlag, osv. Vats Bedehus ligg ca. 2 mil fra Ål i Hallingdal innover i fjellheimen. Det er eit raudt bedehus på høgre hand. Finn du ikkje fram, så spør lokalbefolkninga. **Inga påmelding! Bare kom!**

Oddmund Solheim



ERLING SANDE AS

Presseinformasjon

Ryensvingen 3
0612 Oslo
Tlf.: 22 57 89 50
Fax: 22 19 51 41

Ryen: februar 1998

Norsk action-nyhet på nett!

Motorsykler på norsk i "saiberspeis"

Ikke bare motorsykler, forresten, men også snøscootere, vannscootere, båter og terrengkjøretøy mm. Alt du trenger å vite om Suzuki og Arctic Cat - på norsk.

Internett er internasjonalt, og engelsk er det selvsagte hovedspråket. Vi er en språkmektig nasjon, så det takler de fleste av oss til daglige formål.

Men problemene oppstår gjerne når vi begynner å søke etter informasjon innen ett eller annet fag- eller fritidsområde som interesserer oss. Terminologi kan være tungt fordøyelig på norsk, selv for entusiaster i emnet, og nesten uforståelig på engelsk.

Ta f.eks. den radikale nye Suzuki TL1000R, som på engelsk beskrives med:

"... alloy chassis, upswept mufflers, rotary rear damper and six pot calipers."

Eller hva med omtalen av markedets lengste cruiser, VL1500 Legendary Classic: "... is a thumping great bike which we think you'll take a shine to."

Selvfølgelig skjønner man meningen, og etter litt tankevirksomhet også den ordrette betydningen. Men hadde det ikke vært greit å lese det på norsk?

Derfor er det en stor glede for Suzuki og Arctic Cat importør Erling Sande as å tilby alle motorsykkelentusiaster (dessuten båtfolk, scooterfolk og skogsdrivere) inngående norsk produktinformasjon på internett!

Sjekk ut "http://www.erling-sande.no"

Suzuki motorsykler

- alt du trenger å vite om årets modeller, enten du er nybegynner eller mc-frik. Tekniske data, detaljbilder og inngående beskrivelser av bruksområder. Suzuki lanserer i år blant annet markedets lengst motorsykkel - VL1500LC er svær!

Motorsykkelutstyr

- enten du jakter på skinn- eller vanntett helsårsutstyr finner du det her. Av årets nyheter kan vi nevne en svært avansert åpningshjelm fra Nolan, og kresne motorsyklister bør sjekke muligheten for skreddersydde kjøreklær.

Arctic Cat snøscootere

- kjent som verdens sterkeste og raskeste, men også som solide og pålitelige arbeidsredskap. I år kan vi friste med en skikkelig luksuskrysser... eller verdens raskeste og største scooter.

Tigershark vannscootere

- skal vi kanskje ikke snakke for høyt om i disse forbudstider. Uansett hvilket regelverk vi får, er de en sann fornøyelse å leke med, de kan også med rette betegnes og brukes som verdens morsomste landstedbåter!

Arctic Cat ATV

- dette er terrengkjøretøyer som hører like mye hjemme i skogen som på vidda, sommer som vinter, til jakt, fiske, skogs og reindrift. For ikke å snakke om hvilken nytte de kan gjøre i redningstjenesten og for brannvesen i forbindelse med f. eks. skogsbrann. De er som poteten med tusen bruksmuligheter.

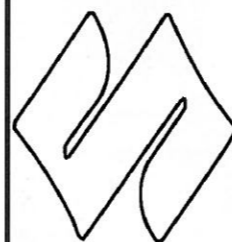
Suzuki Marine

- her finner båtfolket de legendariske Suzuki utenbordsmotorene, som er den eneste på markedet med hele tre års garanti, nå også i kombinasjonspakker med båter fra Skibspplast og Bcver. Disse er ferdig testet og tilrettelagt med to til tre motor alternativer. Det gjør kunden i stand til å velge riktig motorstørrelse i forhold til ønsker og behov.

Du finner Erling Sande as på "http://www.erling-sande.no"

Du kan også sende e-post til PR&Reklameansvarlig Svein Ole Ørnes på: esande@applausnett.no

SUZUKI

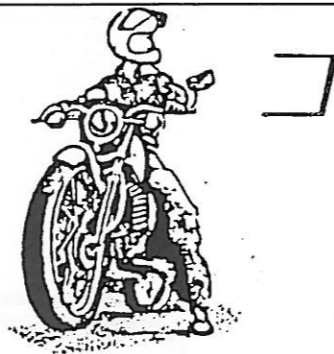


Pressekontakt:
Svein Ole Ørnes



NORSK MOTORCYKKEL UNION

presse melding



Postadresse:
NMCU
Boks 5126
1503 Moss

Telefon:
69 25 68 64
Telefax:
69 25 68 69

E-mail:
nmcu-off@bdsnett.no
Hjemmeside:
http://www.nmcu.org/

medlem:



Europas to største interesseorganisasjoner for motorsyklister (EMA og FEM) har slått seg sammen under navnet - FEMA.

Norsk Motorcykkel Union (NMCU) ble som eneste norske motorsykkellorganisasjon, tatt opp som fullverdig medlem av Federation of European Motorcyclists Associations (FEMA) på det historiske stiftelsesmøtet i Brussel, 10. januar i år.

FEMA består av 23 veletablerte, nasjonale mc-organisasjoner fra 18 europeiske land - fra Island i nord til Hellas i sør, fra Ungarn i øst til Irland i vest.

Organisasjonen representerer nesten en halv million betalende medlemmer og minst dobbelt så mange sympatisører, og det er ikke til å undres over at karrierefikserte byråkrater og fanatiske sikkerhetsfundamentalister nå gir uttrykk for uro over den makt og innflytelse motorsykkellobbyen er i ferd

med å få i Europa.

Med en sammensveiset og variert medlemsmasse, tilsynsvis av motiverte medarbeidere og et kompetent sekretariat i Brussel, er FEMA en av de sterkeste interesseorganisasjonene i EU.

Dag Sverre AAmo, nestformann i NMCU og medlem i FEMA's styringskomite, sier i en kommentar: «Motorsyklisterenes målsetting er frihet, likhet og rettferdighet. Med opprettelsen av FEMA har vi dannet en felles front, og vil slå tilbake mot ubegrunnede begrensninger og urimelig forskjellsbehandling som rammer motorsyklisterne.»

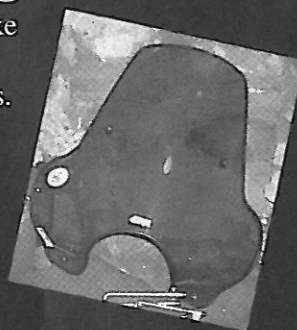
For mer informasjon om FEMA, kontakt NMCU.

medlemsmarked...

Vindskjerm tilsalgs!

Pent brukt vindskjerm av merke GIVI selges til høstbydende over 500 kr. Størrelse: middels.

Henv. Harald Bjerkeng
Tlf.priv: 32 70 05 65
Mob: 915 12 331.
E-mail: hbjerken@online.no



Rød Suzuki Intruder 750

1991 mod. vurderes solgt
Km stand 30.000. Skinnvesker medfølger.
Meget pen og litt spesiell sykkel!
Prisantydning 74.000,-

Henv. Jan Sverre Bekkelund, Lillehammer.
Tlf: 61 25 68 04 eller 922 65 312.

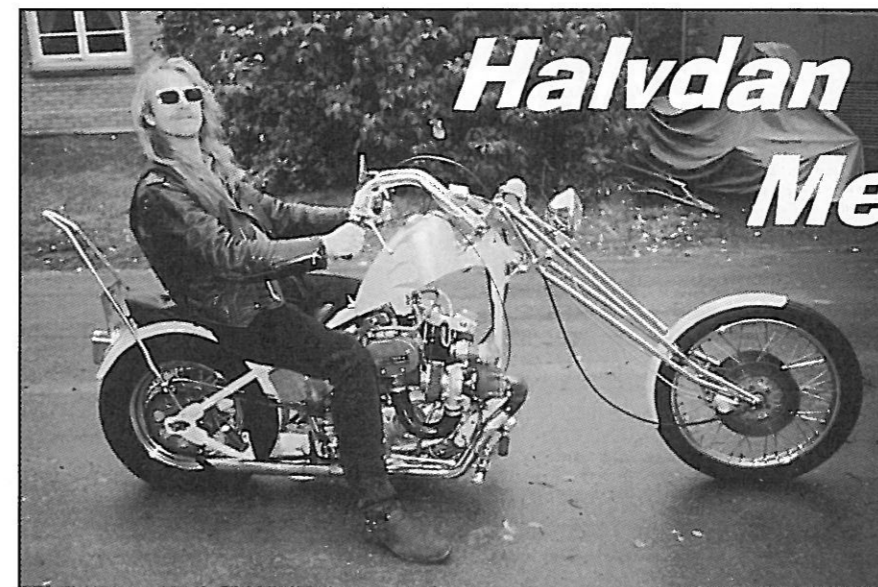


Svart Suzuki LS650 Savage

94 mod. Softchopper.

Jeg har kjørt den 25 000 av 37 000 km og den har vært suveren. Den svetter ikke. Med mer passasjervennlig sissybar. MC-avisa 11/97 skriver at kr 55 000 er en grei pris. DU får min ferdigpruta for 50 000 hvis du er rask på tastefingeren.

Ring Johnny D. Vågenes (HR Oslo) på tlf:
22 09 86 34 (j), 23 13 10 06 (p), 930 95 740 (mob).



Halvdan Gyllanders Mekketips (3)

Av og til hender det at man har behov for å lage noen gjenger (mc-gjenger?) eller friske opp gamle...

Les mer om Halvdans tips nedenfor!

Lage gjenger

Av og til hender det at man har behov for å lage noen gjenger (mc-gjenger?) eller friske opp gamle. Er man heldig, finner man den rette gjengetappen eller bakken og fikser problemet. Ellers hender det ofte at verktøyet er borte, ødelagt eller ikke er av riktig dimensjon. I tillegg er det fredag eller lørdag og butikken åpner ikke før på mandag. Da går det an å lage enkelt gjengeutstyr selv. En forutsetning er at man har bolter eller muttere av riktig dimensjon.

annerledes. Man skrur en egnet mutter og bolt sammen til endeflatene flukter. Lag 3 kjørnemerker mellom mutter og bolt. Bor 3 hull like dype som mutteren. Skru av mutteren og fil litt kont i den ene enden. Herdes og anløpes.

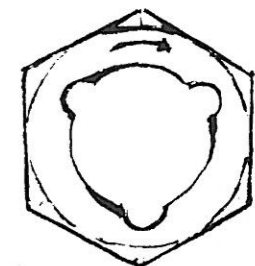


Fig. 2

En bolt kan bli en helt okey gjengtapp ved litt modifisering. Slip tre (eller to ved små dimensjoner) langsgående spor med en vinkelsliper. Den må også slipes litt kon i enden.

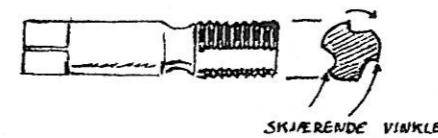


Fig. 1

Til slutt kan den herdes ved å varmes til den blir mørkerød og bråkjøles i vann. (Hvis den varmes for mye, blir den veldig sprø og knekker lett.) Etter herding bør den anløpes (varmes til 300-400 grader og kjøles gradvis) for å oppnå en viss seighet. Man må prøve seg fram litt. (Herding er en vitenskap og foregår på forskjellige måter ved forskjellige legeringer.) Uansett vil den holde til amatørbruk. Det er en stor fordel å bruke skjærepasta/fett ved gjenging. (Pastaen fungerer også godt ved boring og saging i metall.)

Motorblokka har endel blindhull for feste av sidedeksler og lignende. Disse kan etterhvert bli fulle av gammel pakningssement og andre uhumskheter, slik at man ikke får skrudd skruene helt til. For å få rensert opp hullene, kan man ta en av skruene som hører til og sage og file i enden som på illustrasjonen.

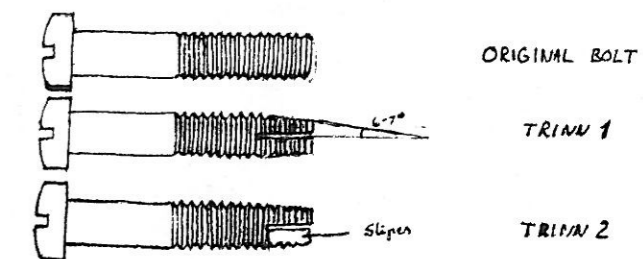
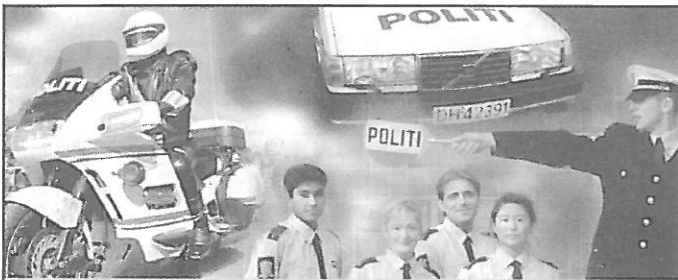


Fig. 3

Trenger man en gjengebakke er fremgangsmåten litt

(Illustrasjonene er tegnet av Halvdan Gyllander.)





BLÅLYS

Blålys er en spalte for leserne til å skrive/ringe inn spørsmål til politioverkonstabel Lars Ola Rusthen.

Tlf: 32 85 01 20 / 924 46 423.
Adr: PB 96, 3050 Mjøndalen.
Rusthen er medlem av HR.



Hjelm

Jeg har fått spørsmål om hjelm. Hjelm er en viktig del av utrustningen vår. Jeg har litt erfaring etter «å ha gått på snørra» noen ganger. Jeg kan ikke tenke meg å kjøre mc uten hjelm!

En politi vil garantert snu og kjøre etter, hvis du ikke har hjelm på. Reaksjon er et vernegebyr på 500 kr. Det samme som bilbelte. Hjelmen skal være E godkjent (gamle - merket med veidirektoratet). Billige plasthjelmer, gamle krigshjelmer, skinnluer med polstring o.l. er ikke godkjent og kvalifiserer ikke gebyr.

Det er mulig å få fritak for bruk av hjelm. En må ha en legeerklæring fra en «doktor snill og grei». Endel bikere har benyttet seg av «tilbudet». Noen får kanskje vondt i hodet av hjelmbruk, men da vil jeg anbefale å prøve et annet merke. Det er snakk om at fritak for bruk av hjelm skal bortfalle.

Helhjelm eller halvhjelm er kanskje en smakssak. Det er vel ikke så mange bikere som bruker helhjelm, men den er vel sikrest. Fordel med halvhjelm er bedre sidesy, ved ulykker at man ikke må ta av hjelmen, og nytelsen av luft og lukt av landskapet.

Ved ulykker med mc skal man ta av hjelmen på den forulykkede for å kunne yte førstehjelp. Husk at vi plikter å stoppe for å hjelpe. Kan vi førstehjelp? - Lær det!

Hjelmer varer ikke evig! En hjelm bør byttes ut etter 3-5 år. De påvirkes av ytre forhold, vær og vind. Noen «tåler» å gå i bakken, andre får sprekker og må byttes. Det kommer an på materialet, om det er «dødt» eller «levende». Jeg så engang en hjelm som nesten var levende. Den var kledd med pels og hadde hale.

Vindsus er noe en bør være litt oppmerksom på hvis en kjører mye. Vi hadde en test på dette, og den var høy. Ørepropper kan selvfølgelig være en løsning, men en kan bli uoppmerksom på utrykningskjøretøy. Dette gjelder for dem som bruker walkman også.

Politiet bruker BMW system 3 hjelmer (går over til system 4). Dette er meget praktiske hjelmer for oss. Den kan åpne frontstykket og blir populært kalt Stenaline. Brukes ved sakte kjøring i sentrum og kontakt med publikum. Den tetter bra under haka, og har brukbar lufting. Det er dessuten problemer med dugg på visiret i kaldt og vått vær. Vi har samband i hjelmen, men det er vanskelig å forstå deg når en kjører over 80 km/t.

Bruk hodet - bruk hjelm! (ny og godkjent)

«TENNPLUGGEN»

Skeive betraktninger og frimodige ytringer med varierende utgangspunkt fra Arnstein Sanne



Lettere langs landeveien?

Farten er god, været fint, målet der fremme er et treff, en samling venner du gleder deg til å treffe. I god fart i motsatt retning kommer et par MCer du synes å dra kjensel på. Vrrroooooaamm - så er de forbi, og du ser dem forsvinne i speilene. Men var ikke det xxxx? Skulle ikke de til samme sted som deg? Hvorfor kjører de motsatt vei?

Eller en annen gang: Du blir forbi kjørt av noen venner som du vet skal til samme sted som deg. Men hva gjør de!??? De svinger av fra veien og inn på feil vei! Hvorfor? Treffet er jo ikke den veien!

Eller: Du oppdager en sykkel parkert i veikanten. Føreren ligger på kne og prøver å fikse et eller annet. Selvfølgelig stopper du og hjelper ham. Forhåpentlig vis er du i stand til å hjelpe på en eller annen måte, i alle fall hvis du er litt forberedt på det. Snart kan dere fortsette mot målet.

Dette er episoder vi kan le litt av, og kanskje erte kameraen litt med i ettertid. Hva når reisen er livet og målet er himmelen? Da blir det alvorlig. Alternativet om du ikke når fram er katastrofalt og - evig.

Er det du som har fått havari etter veien? Står du der og mener deg ute av stand til å komme videre? Legg deg på kne og forsøk å finne ut av hvordan du skal få rettet feilen! Dessuten kan du være ganske sikker på at du har venner som er på vei i din retning. Ikke vær redd for å vise dem at du har problemer! Antagelig er de sendt av Gud i din retning for din skyld!

Møter du venner som ser ut til å ha en helt annen retning enn deg? Sjekk kartet! Sjekk veibeskrivelsen! Er du på vei i riktig retning? I så fall - vær tydelig! Gi tegn! Forsøk å stanse dem som er på vei i feil retning!

Du drar vel ikke forbi en venn som har havarent? Mener du kanskje at du ikke har kunnskap eller erfaring nok til å være til nytte? Prøv allikevel! Det er alltid godt å få oppmerksomhet fra en venn. Det kan hende det gjelder Livet. Ikke dra forbi!

En liten selvtest under turen:

(Svar: JA, NEI, eller VET IKKE)

- * Er du riktig utrustet for turen?
- * Vet du hvor du skal?
- * Er du sikker på at du er på rett vei?
- * Vet du at du ferdes tydelig med tydelig tegning?
- * Er du forberedt på å være til hjelp og nytte for folk underveis?
- * Vet du hvor/hvordan du selv kan skaffe hjelp om nødvendig?
- * Tar du gjerne følge med og råd fra folk som er kjent på veien?

Har du mange NEI eller VET IKKE - svar? Da bør noe gjøres!

God tur videre!

Arnstein Sanne

De siste avdelingsrapportene for 1997



Over: Avd. Sunnhordland

Sunnhordland

Å dæ mann! Ditta året gjekk fort! Som vanleg sit me igjen og lurar på kor dagane vart av. Me lurar, har Gud fått bruka oss i året som gjekk eller har me berre tenkt på oss sjølve? Me må nok innrømme at Gud ofte må stilla et hakk og to bak i køen, når det gjeld å få bruka tida vår. Trass i dette har me likevel vore 15-20 stk. som har stilt opp på klubbkveldane våre. Det vil si 1/3 av medlemmene. (Vi har 50 medlemmer på papiret.)

Når det gjeld bikermiljøet på Bømlo og Stord, har me fått vore tilstades på dei fleste arrangementa. I resten av mc-miljøet, som treff, o.l., har innsatsen vore noko variabel. Somme skal likevel ha æra for at denne viktige delen av arbeidet framleis vert utført her i avdelinga.

Ynskjer adle et velsigna nytt MC År.
Aksel R. Pedersen

Romsdal

Vi i avdeling Romsdal er en gjeng på ca. 20 personer. Aktivitetsnivået har vært noe varierende i år. Vi startet godt med motorsykkeldag i april. Da fikk vi markert oss godt i Molde by, med god hjelp fra Helge Brudeli og Harald Vatne fra

sentralstyret og besøkende fra avdelingene Trøndelag og Søre-Sunnmøre. På denne samlinga fikk et av medlemmene våre utdelt ryggmerke. En fin opplevelse.

En annen opplevelse for avdelingen var bryllup den 12. juli, da Anne Bente og Kjell Magnar sa JA!!! Her var en stor gjeng motorsyklister samlet både fra Holy Riders og Molde MC. En minnerik dag - anbefalest!

Også i år hadde vi et fint mini-treff ved Trollveggen, der avdelingene Søre-Sunnmøre og Aalesund var med. Dette er en tradisjon vi vil fortsette med. Håper flere vil støtte opp om dette.

Avdeling Romsdal samlest til bibelgruppe/

klubbkveld annenhver mandag. Vi er ca. 10 personer som er ilag på desse samlingene. I sykkelseasonen kører vi en del turer i distriktet og prøver å få med oss noen treff.

For 1998 håper vi å få fleire aktive medlemmer som kan være med på å vitne om Jesus ilag med oss.

Anne Bente Klokk Svendsvik
avdelingsleder

Under: Bryllupsfest den 12. juli i fjor, Anne Bente og Kjell Magnar sa JA. Holy Riders og Molde MC i bakgrunn.



forts. neste side



Vi må derfor vurdere om vi skal si opp denne avtalen.

Avdelingen består for tiden av 12 medlemmer, hvorav 6-7 er aktive. At vi ikke maktér å samle flere enn 2-3 i sommerhalvåret er derfor et tankekors. Vi har heller ikke maktet å delta på noen treff eller andre mc-arrangement. Kontakten med andre mc-klubber er også minimal. Det er derimot viktig å få fram at vi som er med har det veldig bra sammen når vi møtes. Vi deler Guds Ord, utveksler erfaringer og har et utrolig fint fellesskap. Dette fellesskapet må vi ta vare på og utvikle videre.

Min bønn foran et nytt år er at vi skal inspirere hverandre til tjeneste og at Herren sender nye medarbeidere til avdelingen.

Jan Sverre Bekkelund

Ytre Østfold

Vi hadde som vanlig årsmøte i slutten av oktober, og det nye styret ble:

Avdelingsleder: Olav Røyneberg
Nestleder: Erik Joranger
Kasserer: Hildegunn Joranger
Sekretær: Reidar Solberg
Styremedlem: Olaug Røyneberg
Redaktør/vara: Rune Stjernstedt

På årsmøtet evaluerte vi årets begivenheter, og skisserte en grov plan for



Avd. Kr.sand.

kommende sesong. Deretter samlet vi oss på en «Pep talk kveld» tre uker etter årsmøtet for å legge konkrete planer/mål for neste sesong.

Ved årsmøtet var vi ca. 25 medlemmer. Gjennomsnittsalderen er på ca. 25 år. Vi er så heldige å ha en stabil gjeng, med javn hyggelig tilsi av nye mennesker.

I 1997 har vi vært på en del ungdoms-klubber o.l. og alle mc-fester/treff i vårt distrikt. Antall arrangement har vært færre i år enn tidligere. Derfor har vi nå satset sterkere på «organisert» besøk av mc-klubbene i nærheten.

Vi har også i år startet et trial-prosjekt i samarbeid med Fredrikstad kommune. Dette er et nytt område for de fleste, så det er bare et par personer som er med og driver det i praksis.

Vi er stort sett veldig fornøyde med tingenes tilstand i avdelingene. Vi har et godt åndelig fellesskap som vi ønsker å ta vare på. Satsingen blir å få et nære vennskap med andre mc-klubber i området. Mange gode kontakter er blitt opprettet gjennom søndags-åpent på sommeren, og på div. treff og fester i løpet av året. Derfor håper vi at det blir enda flere i året som kommer.

Avdelingens hovedmål er: «Vinne og bevare mennesker for Herren».

Avd. Ytre Østfold.

Kristiansand

Heisann, heisann, og vi skal gjøre det beste utav det meste, hmm... det rimte. Ja, faktisk er det snakk om avd. Kr.sand. Man skal da ikke se seg tilbake på det som var. Vi vil da ikke bli til «saltstøtter». Det skal dog nevnes at året 97 var et «pleieår» for avdelingen. Men vi var ikke helt passive, med tanke på vårt ansikt utad. I 1997 var vi bl.a. representert på en rekke treff i fire forskjellige land og vi var på en del mc-fester. Vi besøkte også noen ungdomsklubber og menigheter. Ikke alle har vært like på «hugget» når det gjelder treff, men en ny sesong ligger foran med nye muligheter.

Vi skal da ikke glemme H.O.G.-treffet som var i august i fjor. Da hadde vi ansvar for kioskvogn på torget og konsert i Domkirka med Darrell Mansfield og Larry Howard. Dette var jo knallbra, spør du meg. I forkant av samme helg hjalp vi også Chopper Club med organisering av deres internasjonale treff, der det var samlet ca. 800 Chopper Club-medlemmer fra inn og utland.

1998 er året for utvikling. Da skal vi satse på GODT kjenskap og vennskap i avdelingen. Godt samhold gir trygghet på hverandre og dette vil resultere i en sterkere avdeling utad. Vi er 47 medlemmer. Skal vi nå vårt mål, må vi gå samlet med Jesus og prøve av beste evne å bli lik vår Frelser, JA, det er fremdeles Jesus Kristus.

Vi vil med det samme ønske dere alle en velsignet sesong og Guds fred i avdelingene. Takk.

Espen Eklund
avdelingsleder

Trøndelag

De sier at vi trøndere er kjappe bare vi får tenkt oss litt om - så her kommer litt info om oss. Avdelingen består av ca. 15 medlemmer hvorav 10 med sykler mer og mindre på veien.



Storparten av avd. Trøndelag.

Vi samles på klubbhuset på Bjørkmyr hver mandag kveld gjennom hele året. Forøvrig brukes huset (egentlig fjøset) etter behov til mekkeprosjekter, mc-lagring og ymse samlinger.

Faktisk kan vi skilte med 4 nye små menneskebam i løpet av siste året, og ifølge rykter jobber flere med saken - så rekrutteringen ivaretas! Dette har naturligvis påvirket treff- og turaktivitetene noe. Pilegrimstreffet var vel det arrangementet som samlet flest deltakere fra oss i -97. Ellers har mange vært på Hillclimbing, noen på dragrace og færre på Europaturne. Vi har diskutert ønsket om egen Hillclimbingsyssel, men hittil har det blitt med tanken.

I 1998 håper vi å kunne bli litt mer aktive på treff og fester. Både syklene og riderne har godt av flere mil. Det er dessuten veldig inspirerende og utfordrende å være «ute» når en først har passert dørstokkmila. Avdelingsledermøte i høst var også en fin utfordring og vi takker for en hyggelig helg. Det ble litt hektisk med planleggingen, men resultatet ble da bra.

Noen HR-folk stikker også innom oss (på gjennomreise til Nordkapp o.l.) i sesongen. Fortsett med det!

Endre Olav Østgård

Lyngdal

Vi teller nå 20 betalende medlemmer i Holy Riders Lyngdal, og av disse er vi 10 aktive.

I fjor vinter begynte vi oppussing av klubblokalet. På grunn av dels dårlig økonomi og dels dårlig motivasjon, er dette prosjektet enda ikke avsluttet. Men det nærmer seg!

Vi har endret klubbkvelden fra tirsdag til onsdag. På disse møtene har det variert en del i oppslutningen gjennom året. Men pr. i dag er vi ca. 8-9 på hvert møte.

Sesongen-97 lærte oss mye, både på godt og vondt. Dette har resultert i en mer sammensveiset gjeng. Vi har det fint sammen både sosialt og åndelig. Og vi har

fått gnist og motivasjon tilbake.

Når det gjelder treffdeltakelsen i sesongen som var, må vi si oss passe fornøyd med oppmøtet. Vi var med på Skjærgårdsgospel-97 i Kragerø. Der hadde vi ansvar for overnattingen på den éne teltplassen. Dette var en heller våt opplevelse, men vi har gode minner! På Pilegrimstreffet var vi - som i årene tidligere - godt representert. Takk for et godt arrangert treff, avdeling Oslo!

Vi takker Gud for den velsignet gode muligheten vi har til å nå folk som andre helst holder seg borte fra. La oss benytte denne enorme anledningen til å nå ut til ufrelste mc-folk med evangeliet. Hilser dere med Matt 28,16-20. La oss ta Jesus på Ordet!

Hilsen fra en avdeling i positiv vekst og utvikling.

Trude Leivann
sekretær

West

Her kommer årsrevyen fra West. I året som har gått har det skjedd mye i avdelingen. Mye har vært bra og noe har vært mindre positivt. Men vi har fått mange nye livserfaringer lagt til avdelingen. Dette har resultert i at mange bevisste mennesker har våknet. Halleluja!

Avd. West har vært litt rundt på treff, fester og Holy Riders-arrangement. Konklusjonen på avdeling West i dette Herrens år 1997 må være at vi har vært i en bølgedal. Men nå er vi begynt på klatringen oppover. (Det er kun i motbakker det går oppover...) Vi håper 1998 blir et og bedre år med nytt «brennende» styre og et nytt klubbhus på gang.

Status: Avdeling West har lagt fortiden bak seg og starter på scratch.

For avd. West,
Johan Ketil, Anette, Kristian,
Rune, Johan og Hans Jørgen.

Nordhordland

Hei og hå! Her kjem ein rapport om kva som har hendt på «strilelandet» det siste året. Me er no 37 medlemmer, av desse er ca. 20 aktive. Me har ca. 20 sykler i avdelingen (dette er med dei som står i ro). Me er av dei heldige som har klubbhus, og her samlast me til klubbkveld kvar tirsdag. Desse kveldane består av andakt, bønnestund, eting, drikking (Cola) og prating. Andakten går på rundgang mellom medlemmane. Det åndelige fellesskapet har vorte bedre, og generelt sett så har aktivitetsnivået auka.

Me starta året, kl 00:00 den 1/1-97, med å arrangere nyttårsfrukost (som avdeling Kr.sand) og hadde invitert mange andre klubber. Denne vart vellukka, så me bestemte oss for at dette skulle verta ein tradisjon. Me har også arrangert mc-fester og hatt åpent hus i løpet av -97. Oppmøtet var ganske bra, både av mc-folk og andre folk. Me har vore på ein del turar, treff og besøkt ungdomslag, men dette har det vore for lite av, noko me vil retta opp i -98. Me er imidlertid fornøyd med deltakinga på mc-fester, og har fått bedre kontakt med mc-klubbane i distriktet.

I november arrangerte me det vellukka julebordet saman med avdeling Bergen. Samarbeidet mellom avdelingane fungerte kjempesamt, og me trur me kan få eit rikt samarbeid med Bergens-avdelinga framover.

Me har og jobba ein god del med klubbhuset; maling på verkstedgulv, arbeidsbenk, kjøkken og barkrakker (+ stereoanlegg), osv.

I sesongen i fjor hadde me dessverre ein del knall og fall. Men Gud har gjort under iblandt oss og gitt oss nye krefter. Lukka til i 1998 alle i hop!

Vidar Romarheim



Noen i avdeling West som var på årsmøtet i Oslo.



Takk

avdeling Aalesund og Hotel Atlantica

Før jul i fjor mottok Anita og jeg invitasjon til avdeling Aalesunds julebord. Vi fikk klar beskjed om å komme begge to, for dette var viktig...

Anita fikk ordnet seg fri fra jobb, og vi gledet oss til å ha en helg i sammen, der vi kunne kose oss med gode venner. På Vigra flyplass ble vi hentet av Thorleif Slettedal som er ny avdelingsleder i Aalesund, og ble kjørt rett til det nye klubbhuset som de har fått. Her var det dekket opp i den store salen med bord i hesteko. Etter hvert så kom et cateringselskap med maten, og hva annet kan man forvente seg enn pinnekjøtt!!!!

Et av privilegiene som president i Holy Riders er at en blir kjent med mennesker over hele Norge, og folkene i Holy Riders er utrolig fine folk. Jeg har funnet ut at dette stemmer også i Ålesund. Etter denne fine tilstelningen med julemiddag på klubbhuset, ble vi sittende til langt på natt for å løse verdensproblemer (les: klubbting). Dette begynte å stresse Torleif en liten smule, fordi han hadde fått ordnet det slik at vi skulle overnatte på Hotel Atlantica i Ålesund. Kommer de inn på hotellet kl 03.00? På denne tiden visste vi ikke noe om at de hadde fått sponset overnatting på hotellet, så vi regnet med at vi skulle overnatte hos noen av medlemmene. Vi begynte å få en mistanke da Svein Urkedal kjørte oss til «overnattingen» og de ikke ville si noe om hvor det var. Først fikk vi geleidet en person hjem som så ut som Bambi på isen. Han lå på isen og krøp rundt på alle fire og var heller påseglert. Etter dette var gjort, ble vi kjørt opp på en topp så vi fikk se «Ålesund by night» Utrolig pent, Svein. Da klokken nærmet seg 03.30 bar det ned til byen igjen, og han stoppet utenfor Hotel Atlantica, og sa: «Vi får se om vi kan få booket dere inn på rommet deres.»

«Jøss» tenkte vi. Dette er luksus.

Det var førsteklasses rom med utsikt over byen, og da vi fikk vite det at eieren av hotellet hadde sponset opphold, ble vi veldig takknemlige for det som ble gjort for oss denne helgen. Vi sov uheldigvis litt for lenge til å oppleve frokosten på hotellet, da vi hadde avtalt å bli hentet kl 10.15 for å gå i kirken, så det var bare å hive seg rundt.

Etter en fin gudstjeneste i Metodistkirken hvor Dag Martin talte og Tom m/kone (H.R medlemmer) ledet lovsangen, ble vi med på en spasertur som var ganske heftig. Vi måtte ha gått minst 400 trappetrinn før vi kom opp på det samme stedet som vi hadde vært på natten før og fikk oppleve «Ålesund by day». Etter hvert så ble vi invitert med på middag på en meget fin restaurant i byen, der vi kunne velge fritt fra menyen. Takk, Torleif!

På ettermiddagen satte vi oss ned, de som var i styret og Anita og meg. Som ganske ny avdeling og nytt styre, hadde de en del spørsmål som de ønsket svar på. Håper at dere fikk noe ut av det, og jeg fant ut at styret i avdeling Aalesund har store planer for å vinne mennesker for Jesus. Lykke til!

PS! Det var godt å møte sørlendinger også der oppe på nordvestlandet. (Solveig, kona til Torleif, er ekte kræstiansander.)

Med dette vil vi få takke alle i avdeling Aalesund og Hotel Atlantica for den fine helgen vi fikk i Ålesund!

Hilsen Anita og Harald

Hotel Atlantica
ALESUND

Annes redaksjons-hjørner

Du er til velsignelse

En ny mc-sesong er rett rundt hjørnet. Etter årsmøtet i Oslo kan vi fornemme at det er en ny forventning til hva Gud vil gjøre gjennom oss denne sesongen. Her er noen ord til ettertanke fra Forkynneren 11:

«Kast ditt brød på vannet, lenge etter kan du finne det igjen. Del det du har, med sju eller åtte; for du vet ikke hvilke lykkes som kan hende på jorden. Når skyende blir fulle av regn, øser de det ut over jorden. Faller et tre, mot sør eller nord, blir det liggende der det falt. Den som akter på vinden, får ikke så, den som kikker på skyene, får ikke høste. Likeså lite som du vet i hvilken retning vinden blåser, eller hvordan knoklene dannes hos fosteret i mors liv, likeså lite kan du vite hvordan Gud som skaper alt, gjør sitt verk.»

Ordene taler egentlig for seg selv her, men jeg vil trekke fram én ting. Det står en forklaring i min bibel på hva *Kast ditt brød på vannet* betyr. Det er en oppfordring til å våge noe, selv om en ikke kan beregne resultatet.

La oss sammen våge å gå på det som Gud minner oss om denne sesongen. Og tørre å sette i verk det vi brenner for? Når vi velger å elske vår neste, kan vi i værste fall risikere å bli snudd ryggen til og hatet tilbake. Jesus opplevde det. Når vi blir avvist er det lettest å trekke oss tilbake og resignere. Men la oss heller gå videre og ha den holdningen som Peter hadde: Vi kan ikke la være å fortelle om det vi har sett og hørt.

Vi må be Gud om djervhet og frimodighet. At Han gir oss visdom for når vi skal tale og når vi skal tie og «bare» være.

Da Gud kalte Abraham sa Han til ham: Jeg vil velsigne deg og du skal bli til velsignelse. (1 Mos 12) Har du blitt velsignet i det siste?. Ikke la den velsignelsen du har opplevd bare svinne hen. Del den med noen andre.

Anne Skaiå

power prayer

«Vær stille for Herren og vent på ham!» (Salme 37,7)

Takk Gud! - Praise the Lord!

Vi gir takken og æren til Gud for det fine årsmøtet vi hadde i Oslo 6.-8. februar. Det er på mange måter det beste vi har hatt hittil, var det noen som sa.

Avdeling Lyngdal takker for forbønn i ei vanskelig tid. Nå er avdelingen på vei oppover. Fortsett å be for dem.

Vi takker Gud for det som begynner å skje i **avdeling West**. Fortsett å be for dem om Guds ledelse fremover.

Ole Holm Kleppaker (avd. Ytre Østfold) har kommet igjennom alle behandlingene for blodkreft. Takk Gud for dette. Nå går han regelmessig til kontroll, og trenger å trene seg opp igjen. Be om at Gud gir ham styrke og kraft og utholdenhet.

* Her kunne ditt takkeemne ha stått!

Be for:

Be for **de nye ryggmerkebærerne** etter årsmøtet, at Gud utrustrer dem og fyller dem med masse glede og kjærlighet og gir dem en nød i hjertet for ufrelste.

Be for **Endre Olav Østgård** (avd. Trøndelag) at han må bli helt frisk. Han ble lagt inn på sykehuset før jul på grunn av betennelse i tarmene - noe som synes å være vanskelig å bli kvitt. Nylig måtte han inn på sykehuset igjen.

Avdelingsleder **Svein Husøy** ber om forbønn for **avdeling Søre Sunnmøre**. Be om at medlemmene får ny gnist, slik at ikke avdelingslederen blir utbrent.

Avdeling Sydvest ber også om forbønn, om fornyelse og vekst, både i styret og blant medlemmene i avdelingen.

Løft opp det nye Sentralstyret i bønn, **Per Erik, Tormod, John Gunnar, Bjørn Edvart, Jon Inge, Helge, Harald, Arne Haakon, og Ragnar**. Be også for Medlemskontoret v/ **Rune** og Power-redaksjonen v/**Anne**.

Fortsett å be for **avd. Mjøsa**, at de får oppleve en forfrisket start på sesongen i år.

* Her kunne ditt bønneemne ha stått!

Nøl ikke med å be om forbønn!

(Du blir ikke satt opp på Power Prayer i bladet uten at du selv ønsker det.)

Ring bønneringen v/Helge Brudeli på telefon: 911 80835 (hele døgnet)

Sverdhuget

Være et vitne

Å dele evangeliet med andre mennesker handler mer om å være enn å snakke. Vi kvier oss for å vitne om Jesus fordi vi føler vi kan så lite. men vi er kalt til å være vitner. Jesus hjelper oss ved at Han er i oss. Folk rundt oss vil oppfatte det uten at vi har sagt et ord. Det vil skinne igjennom.

Hvor klart det vil skinne igjennom vil avhenge av om vi omvender oss daglig, lever i nåden og etter Guds gode vilje. Et glass som er rent er mer gjennomskinnelig enn et hvor mine fettflekker får lov til å bli.

Så kjære Holy Riders-venner, ha derfor frimodighet: Vit at Gud bruker deg selv om du kan føle at du kan så lite, kan få bibelvers, osv.

Det å leve som kristen handler om å leve på en måte hvor vi ønsker å ære Gud i de små hverdagslige ting. Kanskje bør vi tenke mer på om vi lever i nåden som frie barn eller om vi tillater fettflekkene på glasset å være der i ukesvis.

«Kom til meg du som strever, kom til meg å få ro. Kom til meg og finn hvile.»

Hilsen
Sissel Kogstad
avd. Aust Agder

PS! Sissel og John Gunnar fikk en sønn 22. februar! Gratulerer! (red.)

