

Vidar Solberg
Solberg Gård, Råde
1580 RYGGE



B-blad

Returadresse:
Holy Riders MC-club
v/Rune Børresen
Barliveien 8
4621 KRISTIANSAND

Velkommen til Pilegrimstreffet 1998

Pilegrimstreffet har i mange år vært en av årets høydepunkter for Holy Riders, deres venner og en del andre MC-folk. År etter år har Harleyer og Hondaer, Suzukier og Yamahaer i alle fasonger og størrelser kommet rullende fra alle kanter av landet inn på den grønne sletta ved Seljordsvannet. Treffet tiltrekker seg mange slags «MC-ryttere,» ikke bare de man synes det er naturlig hører hjemme blant de «hellige rytterne,» men nær sagt alle slags MC-folk. Slik blir det ganske sikkert også i år.

Helgen 12.-14. juni er du velkommen til å delta på Pilegrimstreffet! Vi venter om lag 700 MC-folk! Treffet er alkoholfritt, og det er egen «familiecamp» i det ene hjørnet av treffplassen.

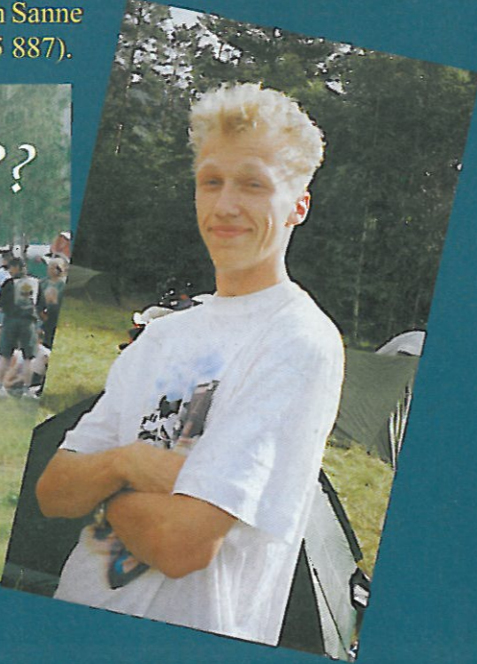
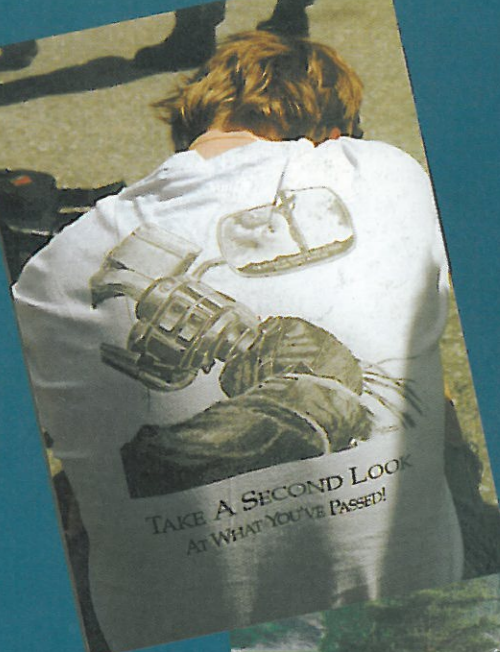
Fellestur, konkurranser og leker er blant de aktiviteter som alle som har vært på MC-treff vil kjenne igjen. De fleste kan delta!

Moter med ryggmerkeutdeling, kristen forkynnelse og konsert er også noe av innholdet på Pilegrimstreffet.

Mange er ivrige «kokker» over primusen ved teltet, men for dem som ikke vil bruke tid på dette, er kioskens utvalg rikholdig.

Hilsen treffsjef Arnstein Sanne
(tlf. 905 35 887).

Du kommer vel??



Power



Treffsesongen så langt... s. 10

Debutantkurs 1998... s. 4

Spesialnummer til alle MC-klubber i Norge

"Nytt" KAFFETELET i Holy Riders regi

Velkommen til en kopp kaffe og en prat i Holy Riders «nye» kaffetelt! I sommer vil du kunne møte på en Holy Riders-gjeng på treff som ønsker å tilby et alternativ for de som søker det. Kjennermerket vil være en stor, svart banner med HR-logo og «Kaffetelt» på. Hvis du skulle unngå å legge merke til det, kan lukten av nykøkt kaffe vise deg på rett vei.

Av tidligere erfaring på treff, har vi fått mange henvendelser fra folk som setter pris på at vi er tilstede, og at vi er tilgjengelige til enhver tid. Dette ønsket vil vi nå realisere i større grad, og satser på at det vil ha en positiv virkning på treff.

Første møte med «Kaffeteltet» gikk dere kanskje glipp av på Larvikstreffet 22.-24. mai i år. For med 930 innmeldte - og litt over 700 sykler ble det en pangstart for prosjektet. Veldig mange stoppet opp for å få en gratis kopp kaffe (-eller en halv...), varme seg ved vedtønna eller slå av en prat.

- Men sjansen byr seg igjen - for vi satser på å ha kaffetelt på 4 andre treff til sommeren. Sett av datoene og ta en tur innom!
3.- 5. juli: *Kvinnheradtreffet, Kvinnherad i Hordaland*
31.- 2. august: *Mandalstreffet, Storestøl ved Mandal i Vest-Agder*
21.-23. august: *Araber Rally 98, Haugesund i Rogaland*
28.-30. august: *Troll-Rally, Fyresdal i Telemark*

Hvis du ønsker mer informasjon eller har spørsmål, så ta kontakt!

Beste hilsner
Sunniva Sandsmark
Ansvarlig for kaffetelt-prosjektet

Telefon: 38 09 48 35 - Telefax: 38 02 21 75
Bergstien 14b, 4631 Kristiansand

(Kaffeteltprosjekt Holy Riders - Kontonr.: 3000.10.40053)

INNHold:

- s. 2 *Nytt: Kaffetelt*
- s. 3 *Ansvarlig redaktør har ordet*
- s. 4 *Debutantkurs i road racing*
- s. 7 *Presidentens hjerte*
- s. 8 *Mitt vitnesbyrd*
- s. 9 *Tennpluggen*
- s. 10 *Treffsesongen så langt...*
- s. 11 *Invitasjon til treff*
- s. 12 *Historikk og klubbens gjeter...*
- s. 14 *Dagens svingute veg til mc-lappen*
- s. 16 *«Har du noe imot at jeg gifter meg med dattera di?»*
- s. 17 *Tribe of Judah*
- s. 17 *Rekvisita / svarslipp*
- s. 18 *Primustreffet*
- s. 18 *Loppemarknad i stor stil*
- s. 19 *Mekketips*
- s. 20 *MC-messe i Ålesund*
- s. 20 *MC-klubben Repent*
- s. 21 *Hepp-treffet*
- s. 22 *Hvor er HR i Norge?*
- s. 22 *Annes redaksjonshjørne*
- s. 23 *Internasjonal spalte*
- s. 23 *Sverdhuget (andakten)*
- s. 24 *Velkommen til Pilegrimstreffet*

Forsidebilder:

Fra Pilegrimstreffet-94
(foto: Tore Afdal)

Innfelt øverst:

- På vei til Evjetreffet i år
(foto: Svein Arild Reiersølmoen)
- Vestfoldgutta Jan Inge og Hans Olav på Touringtreffet ifjor
(foto: Jon Inge Hanger)
- Debutanten Alfred Skaiå
(foto: Anne Skaiå)

Baksidebilder:

Siss og Erik Staalesen
(foto: Anne Skaiå)
Petter Gordon Jensen
(foto: Tore Afdal)
T-skjorte fra CMA
(foto: Anne Skaiå)
Kjella i aksjon
(foto: Alfred Skaiå)
Per Erik Prydz

Bjørn Edvart er en av innehaverne av AmC Motorsykkeldeler og Utstyr AS. Du finner standen på årets Pilegrimstreff igjen.

Du får lov til å være deg selv

«Hva er Holy Riders og hva er poenget med en slik klubb?» spur du kanskje deg selv når du ser noen med vårt ryggmerke. Er det en gjeng mennesker som tror de er noe bedre enn andre, som ser på seg selv som opphøyd fra det vanlige? Stemmer det grensbildet som til de grader kom til syne i programmet som NRK lagde på Pilegrimstreffet vårt i fjor sommer?

Dersom dette skulle være tilfellet, så er jeg ikke så sikker på om Holy Riders hadde vært stedet for meg. Selvfølgelig kan det være en og annen som ser på seg selv som noe helt ekstraordinært, men det er langt ifra det bildet mange har av kristne.

Før jeg selv ble medlem i Holy Riders, hadde jeg også litt av denne oppfatningen. At kristne var slike som ikke gjorde annet enn å lese i Bibelen, be og gå på møter. Du verden så feil jeg tok. Her møtte jeg folk som tok meg slik som jeg var, uten å presse på meg det de trodde på. Kjempeoverraskning! Dermed så ble jeg frelst!

Dette var i 1989. Riktignok har Holy Riders forandret seg ganske mye siden da. Men det viktigste er at holdningene er de samme - innstillingen om at en person skal få lov til å være seg selv har ikke forsvunnet.

I dette spesialnummeret av Power vil vi gjerne få presentere hvem Holy Riders er, hvorfor denne klubben eksisterer og hvorfor det er viktig for oss å dele av det vi har. For det er vel ingen hemmelighet at vi tror at Jesus fra Nasaret er vår Frelser. Det kom ikke som noe sjokk, nei? Bra det. Da vil ikke det som du her kan lese sjokkere deg. Forhåpentligvis vil det interessere deg.

Skulle du møte noen av oss på treff eller langs veien i sommer, så ikke nøl med å ta kontakt med oss. Vi er også motorsyklister som elsker å kjøre sykkel. Den største forskjellen kan være at vi tror at vi reiser gjennom et landskap skapt av Gud! God sommer og god tur!

Bjørn Edvart Andersen
Ansvarlig redaktør

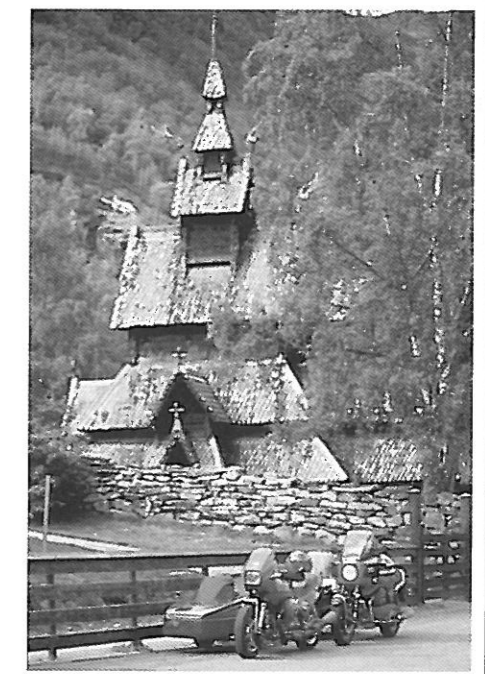
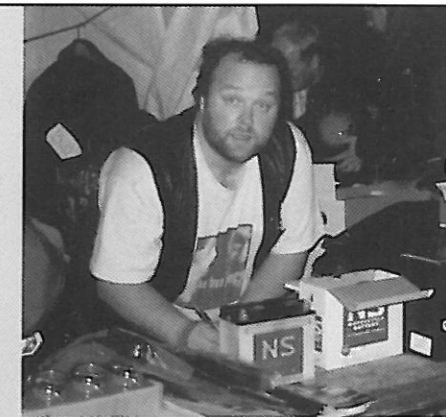


Livskvalitet

Bli leser av MC-avisa
du også!

Årsabonnement kr 330,-
Løssalg kr 35,-

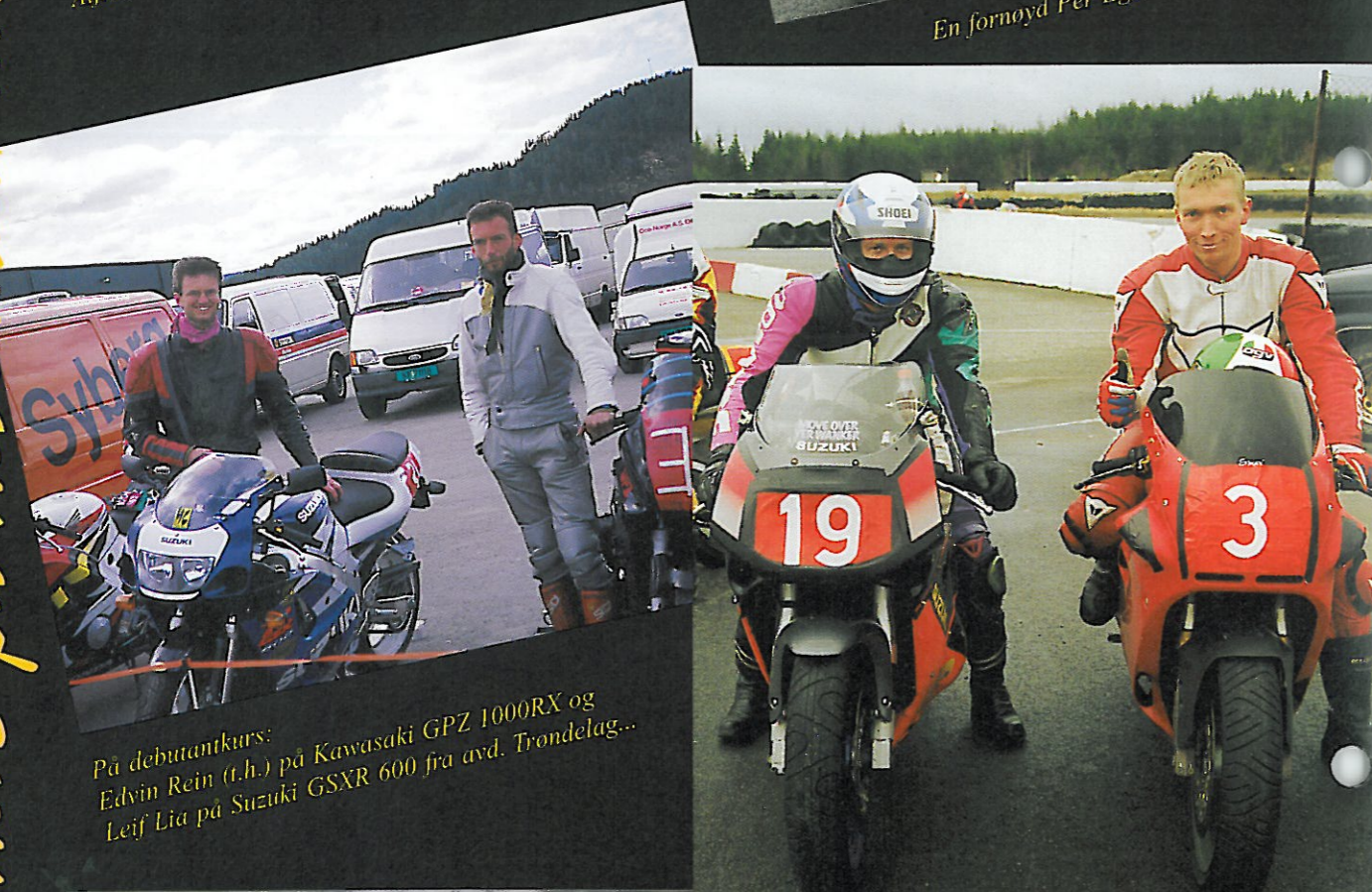
MC-avisa, Solagården, 4050 Sola.
Tlf. 51 69 67 80. Fax 51 69 67 81.





Alfreds gatesykel klargjort for racing (mange timers arbeid...)

En fornøyd Per Egil etter en av øktene.



På debutantkurs: Edvin Rein (t.h.) på Kawasaki GPZ 1000RX og Leif Lia på Suzuki GSXR 600 fra avd. Trøndelag...



... og Alfred Skaiå (fra avd. Kr.sand) på Suzuki GSXR 750 og Per-Egil Grimstad (fra avd. Vestfold) på Ducati 900SS.

Per Frode Heggernes (fra avd. Nordhordaland) på Suzuki GSXR 750.

«Kjødet er svakt» også i Holy Riders, og mange av oss må berre innrømme at vi likar å køyre fort. Ein av dei beste måtane å få gjort det på, er å ta eit debutantkurs i road racing. På Vålerbanen på Hedemarken stilte Holy Riders med 4 deltakarar helga 1. - 3. mai.

Tekst/foto: Leif Lia



Eit kurs for racing

Formålet med kurset, arrangert av Solør MCK, var delt inn i tre: Kvalifisere motorsyklistar til deltaking i road racing, flytte motorsykelracing ifrå landevegen til lukka banar og til slutt overføre kunnskap og erfaring i køyreteknikk ifrå racingsporten til landevogsmotorsyklistar. Sjølve opplegget på kurset var derimot mest prega av det fyrste målet. Fyrste dagen gjekk med til gjennomgang av regelverk og teori for road racing. Enkelte sleit med tunge augelokk på ettermiddagen. Undervisninga vart avslutta med ei overkommeleg teoretisk prøve.

For å køyre på ein racingbane stillast det tekniske krav til sykkelen. Alle oljepluggar og -lokk må låsast med ståltråd. Det var hardt for mange å bore ein serie med hål i den nye sykkelen. I tillegg skal alle

avløpsslangar samlast i ei tett flaske. Speil skal skruast av, startnummer monterast og alle lykteglas dekkast med limband. Då stiller du til gjengjeld med ein «racepreppa» sykkel. Personleg utstyr som skinnadress, fiberhjelm og ryggskinne skal verne det som ikkje er av plast og metall. Berre skinnadress er godkjent, eit skikkeleg lyskespark til den kulørte GoreTex-generasjonen.

Køyring

Det å køyre inn på banen er som for bjønna å komme ut av hiet (eg har forresten ikkje prøvd det...). Plutselig kan du køyre alt det du tør utan å bryte ein einaste regel. Tja, fullt så raskt går det ikkje i starten på eit debutantkurs. Med kvar sin instruktør i front, losast gruppene på fem og fem rundt banen i eit trygt tempo. Etterkvart

gassast det meir, og i løpet av fyrste dagen fekk dei fleste rasa nok så fritt i lange treningspass. Det vart trent på sjå-, sving-, plasserings-, bremse- og forbikøyringsteknikk i passelege dosar. Heile gjengen var delt inn i tre puljer, slik at det var mogeleg for fleire å dele på den same sykkelen. Ein ekstra spiss vart det på arrangementet då landslaget og andre A-førarar stilte opp som instruktørar, og køyrde treningsøktar mellom dei ordinære øktene.

Tøffe i trynet?

Det er ikkje til å stikke under ein stol at gjennomgangstonen på eit slikt kurs er litt fasade-tøff. Det er trass alt omlag 100 fartssugne og oppskrudde motorsyklistar som samlast til eit slikt arrangement. I

forts. neste side

Rudskogen: Racing in the rain....

Det var på Pilegrimstreffet i fjor at Per Egil Grimstad (avd. Vestfold) og Alfred Skaiå (avd. Kr.sand) inngikk avtalen om å ta debutantkurset i road racing til våren. Som «paraplydame» og «journalist» var undertegnede med i teamet fra Holy Riders på årets første debutantkurs, Rudskogen 24.-26. april.

Torsdag kveld var vi klare til å reise fra Kristiansand med R'n på henger. Alfred hadde fått god hjelp av Sigmund Fjellestad til å klargjøre den for kurset. Bl.a. så var all plastikk

byttet. Vi nådde akkurat ikke siste ferja fra Horten til Moss, så det ble 16 mil ekstra og vi var ikke i Råde før kl 02.00. Der ble vi møtt av Per Egil som geleidet oss inn til residensen til foreldrene hvor vi overnattet hele helga. Det var ikke måte på oppdekking og gjestfrihet som møtte oss der. (Tips til andre debutanter...!)

120 personer deltok på debutantkurset (115 gutter og 5 jenter) arrangert av Borg mcc. Alle ble delt inn i forskjellige grupper etter hvilken type sykkel de kjørte. Det var alt ifra Yamaha, Suzuki, CBR og Ducati, til BSA, BMW, Aprilia og Husqvarna. Til og med en HD 883 var på banen. Og gruppene ble ledet av landets 15 fremste road racingkjørere.

Hele fredagen gikk med til teori inne, mens sola skinte ute. Lørdag begynte med lyd-

test kl 07.00 om morgenen. Det hadde regnet om natta, så banen var våt. Det satte nok en demper hos de fleste som kriblet etter å få prøvd seg på bane, men tempoet økte utover dagen da banen fikk tørke litt og debutantene kjørt seg varme. Søndag startet banekjøringen kl 12.00 og bestod mer eller mindre av fri kjøring. Stemningen av bier som surret rundt ble et særpreg for helga. Det dårlige været disse to dagene kan man vel si var én av årsakene til at hele 27 sykler kjørte ut. Ingen ble alvorlig skadet.

Per Egil og Alfred synes det var ei artig helg og sier at banekjøring virkelig frister til gjentagelse. Kom igjen Holy Riders! Vi må på banen!

Tekst/foto: Anne Skaiå

forts. fra forrige side

grove trekk kunne deltakarane på Vålerbanen delast inn i tre grupper: Dei som skal begynne å køyre løp, vanlege galningar og til slutt dei som tok kurset for å lære meir om køyreteknikk. Men generelt kan ein seie at dei personane som frivillig stiller med sykkel til kr 100 - 200 000, og køyrer alt det går rundt på ein bane, har eit avslappa forhold til risiko. Då får ein heller ta med seg at ein blir litt tøff i trynet.

Mange tok det tungt å bli forbykjørd av sykklar med vesentleg mindre HK enn i sin eigen. På ein bane der farten ligg under 200 km/t, er det vanskeleg å få utnytta meir krefter enn det du finn i ein 600-750 kubikkar. Bremsar, styregeometri og demping/fjøring har meir å seie enn om du har 110 eller 140 HK. Likevel er det ryttaren som har størst innverknad på køytinga. Ein «Kawa-tøffing» kom på førehand å fortalde at han i praksis aldri hadde blitt forbykjørd på landevegen. Han vart nok dessverre brukt som rundingsbøye på banen. Ein annan med kraftig sykkel, meinte til slutt at motoren fuska då 600-kubikkarane suste forbi.



*Motorsyklisme
innebærer både sol,
regn og veigrep i alle
avskygninger fra type
grenseløst bitt til
såpestykke i badekar.
Slik er det, på bane
og på vei.*

*Alfred klar for en våt økt
på banen.*

Holy Riders oppi det heile

Per Frode Heggernes og Karen Isdal Aaskard ifrå avd. Nordhordland, kom over fjellet ifrå vest for å prøve seg på Vålerbanen. Førstnemnde har planar om å køyre eit par treningsløp seinare på året. På grunn av lange avstandar til racingbanar, må han rekne med å samarbeide med andre friskusar ifrå landsdelen, om han skal få det til. Sjølv etter eit debutantkurs er det langt ifrå vest til aust. Karen I. Aa. som er ein nokså fersk motorsyklist, tok kurset for å lære seg meir om køyreteknikk på motorsykel. Ifrå avd. Trøndelag stilte Edvin Rein og underteikna med friskt mot. For Edvin sin del, var dette første gong han køyrde racingpå bane. Vi innrømmer glatt at ein ikkje veit kva slik banekøyting er for noko, før ein har sett, høyr og prøvd det sjølv. Det er så morosamt at det er til å bli ør i toppen av.

Roadracing

Action:

Roadracing er en av de mest action fylte idrettene du kan drive med. Vil du ha et reall adrenalin-kick så prøv noen runder på en roadracingbane.

Tilhørighet:

I Norge er det tillatt å kjøre roadracing på spesielt godkjente områder og i regi av en klubb som er medlem i Norges Motorsykel-forbund (NMF).

Lisens:

Alle som kjører roadracing må ha lisens. Det finnes nybegynnerlisens som du kan løse når du møter opp på et baneområde. For å få trening eller konkurranselisens må man gå et lisenskurs (debutantkurs) som inneholder minimum 12 timer teori og 18 timer kjøreteknikk.

Alder:

Roadracing kan man kjøre med standard moped fra det år man fyller 14 år. For å kjøre 125 ccm må man være 16 år og aldersgrensen for større sykler er 18 år.

Konkurranser:

Roadracingløp arrangeres over et heat (runde). Et heat skal være på mellom 35 km og 60 km. Det arrangeres NM og Norgescup over flere heat (helger).

Hvordan komme i gang:

Ta kontakt med den nærmeste klubben i det området hvor du bor. Alle klubber som er medlem i NMF kan drive med roadracing, selv om det f.eks. er en trialklubb.

Debutantkurs/lisenskurs arrangeres en til to ganger pr. år og kun på vårparten.

Norges Motorsykkelforbund

Postboks 2311 Strømsø
3003 DRAMMEN
Tlf. 32 20 85 80
Fax. 32 20 85 90



Power

Utgiv av Holy Riders mc-club.

Ansvarlig redaktør:

Bjørn Edvart Andersen
tlf/fax: 71 22 92 92

Redaktør:

Anne Skaiå

tlf: 37 27 53 98 / 924 32 374

Til dette Spesialnummeret av Power har
Sunniva Sandmark hjulpet til med
grafisk design og bildescanning.

POWER-redaksjonen:

Postboks 4587 Grim

4602 KRISTIANSAND

Tlf: 38 02 29 47 / Fax: 38 02 29 48

Email: holy.riders@riksnett.no

Web adresse:

<http://privat.riksnett.no/~holy.riders/>

Medlemskontor v/Rune Børresen:

Tlf: 38 02 29 47 / 918 02 288

Fax: 38 02 29 48

E-mail: ruboerre@online.no

Adresseendringer sendes til:

Medl.sekr. Rune Børresen

Barliveien 8

4621 KRISTIANSAND

Klubbadresse:

Holy Riders MC-Club

Postboks 205

3901 PORSGRUNN

Klubbfon:

President Harald Vatne,

mob: 916 777 16

E-mail: hd1600@hotmail.com

Visepresident Jon Inge Hanger,

mob: 906 15 126

«Holy Riders-venn»-koordinator:

Ragnar Ruden, tlf 69 92 16 74

Postbank:

7325.05.49722 (Power)

0807.57.01560 (Klubbkonto)

Organisasjonsnummer:

979 446 802



Holy Riders, stiftet i 1981, er en kristen mc-klubb med rundt 800 medlemmer fordelt på 21 avdelinger i Norge.

Holy Riders er tverrkirkelig. Klubben er åpen for alle, uansett alder, kjønn eller tilhørighet, men for å bære vårt ryggmerke gjelder dog visse betingelser.

Holy Riders' målsetting er å spre evangeliet om Jesus til alle i mc-miljøet. Vi tror vi når best ut ved å være mc-folk.

Det er innhøstning



Dette er kanskje en merkelig overskrift å skrive så tidlig på sommeren, men som kristne så står vi jo midt i en innhøstning av mennesker. Dette året tror jeg er et innhøstningsår for oss, og frem til nå på de treffene som jeg har vært på skjer det mye. Mennesker søker etter noe mer, og spør om det vi har er verd å satse på. Og da er det herlig å kunne si: «Gi jernet for Jesus!»

«Gå derfor ut og gjør alle folkeslag til disipler, i det dere døper dem til Faderens og Sønnens og Den Hellige Ånds navn, og lærer dem å holde alt det jeg har befalt dere. Og se jeg er med dere alle dager inntil verdens ende.» Matteus 28,19-20

Jeg har fått muligheten til å se at konkrete ting vi har gjort i Holy Riders bærer frukt. Mennesker søker forbønn og ønsker å bli frelst, og HR-medlemmer får lov til å stå i denne tjenesten. Det som gjør forskjellen fra tidligere er at nå er bønnesamlinger på treffet satt i fokus på en helt ny måte, og det er forventninger til hva Gud skal gjøre på treff, og så har vi oppbakking av artilleriet (bønnegjengen i HR). Takk for den jobben dere alle gjør med å gjøre det mulig å gå ut på treff uten å slite seg ut.

Gud spør oss kristne om vi er villige til å «høste inn åkeren» sammen med Ham. Pr. 29/5-98 er vi 620 betalende medlemmer i Holy Riders og av dem 343 ryggmerkebærere (+ 26 stk. som får ryggmerket på Pilegrimstreffet i år). Jeg vil utfordre dere (og meg selv) til å være med å be for noen som ikke er kristne som dere treffer på i løpet av sommeren. Jeg vet at det er ikke alle som skal stå i fronten, men av og til må vi gå på usikker grunn og ta imot utfordringene som vi får. Hvis vi er villige til å gå på den veien som Han legger åpen for oss, vil Han sende mennesker til oss som er søkende. Jeg håper at vi kan være modige nok til å gjøre det som vi blir minnet om.

I Bibelen står det: «Vær nøkterne og våk! Deres motstander djevelen går omkring som en brølende løve for å finne noen å sluke. Stå ham imot, faste i troen!» (1 Pet 5,9) Jeg ønsker at vi som kristne kan stå djevelen imot og alt det som han står for, for å vinne mennesker for Jesus. Bønnekjemper! Jobber vi med dette som mål, så er vi farlige for djevelen, og han vil prøve å sette krokbein på det vi gjør. Videre så står det i Bibelen at når vi går imot mørket, skal vi få motstand, og dette er en erfaring veldig mange kristne opplever når de er kompromissløse med sin tro. Dette er kanskje ikke noen oppmuntrende ord, men husk at vi allerede er tilkjent seieren på grunn av Jesus. «...Han skal utruste dere, gi dere kraft og styrke og stille dere på fast grunn. Makten er hans i all evighet. Amen.» (1 Pet 5,10-11) Til dere som er med i bønnetjenesten, be for de menneskene som vil ta denne utfordringen.

La oss bruke denne sommeren på å befolke himmelen.

Er du usikker på dette med å fortelle MC-folk om Jesus, så hiv deg på et treff der Holy Riders har Kaffeteltet. Der vil det alltid være mennesker som har stått i blåsten før, og kan hjelpe deg.

«Uansett hvor mørkt det er,
kan mørket aldri slukke lyset.»

Harald

Presidentens hjerte



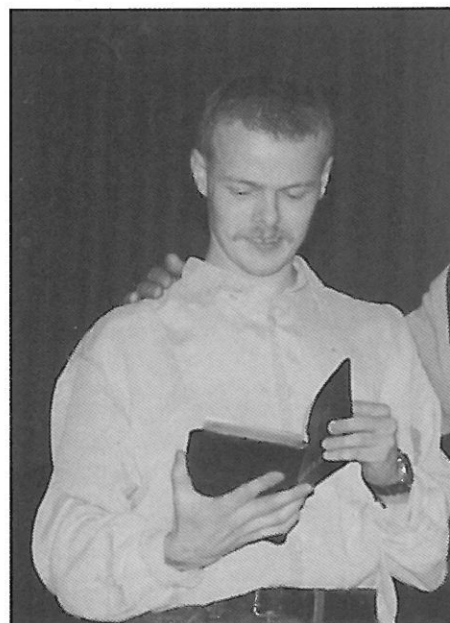
Mitt vitnesbyrd

v/Knut A Myklebust

Mange av oss som har reist på treff noen år, har helt sikkert møtt Knut fra Kvinnherad et eller annet sted. Siden 95 har han kjørt en Honda VFR700 87-mod. Han har en enorm evne til å komme i kontakt med folk på, og har på den måten gjort seg bemerket. I fjor skjedde det noe med han. Harald Vatne utfordret han i påsken til å skrive litt om dette. Ikke lenge etter fikk vi fire håndskrevne sider til Power-redaksjonen. Her kan du lese vitnesbyrdet:

Knut A Myklebust er meg. Født i mai 1970. Populært kalt Knuti blant venner. Eg er oppvokst i Kvinnherad ytterst i Hardangerfjorden. Flytta til Stord som 17 åring. Eg meldte meg inn i Stord MC i 93 og gjekk over til Kvinnherad MC i 95. Eg vaks opp i ein heim utan aktiv kristentru. Barnetrua låg der, men ikkje meir.

«Takk for Bibelen!»



Som 14 åring fant eg alkoholen «GLEDER». Eg sa aldri nei til ein fest eller 3. Eg var til tider den mest aktive i gjengen og hadde alltid nåke alkohol tilgjengelig. Men eg har aldri hatt problem med det eller latt festen gå utover jobben.

Som tenåring hadde eg større tru på Tor og Odin enn på Gud og Jesus. Kristenommen var den rake vei til kjedsommelighet og forskrudde hjerner. Eg blei rekna som ein «HEDNING» eller nåke liknande. Det har aldri vært flørting med satanisme eller nåke anna. Eg var rett og slett ein «HEDNING».

Mitt første møte med Holy Riders

I 94 hadde eg ein ganske effektiv sesong med til sammen 12 MC-treff. Det heile begynte på Saga-treffet på Mosvangen camping. Det heile gjekk som normalt, mc-fest og fyll. Men utpå laurdagskvelden traff eg på ein gjeng utanom det vanlige. Dei var EDRU!? Og sa dei var KRISTNE!?!? Eg tenkte: No får eg BIBELEN i hovude og forhøyring om mitt syndefulle liv. Men nei, dei var bare positive og kjekke.

La ingen gjengjelde ondt med ondt, men strev etter å gjøre godt mot hverandre, ja, mot alle. Vær alltid glade. (1 Tess 5,15-16)

Utpå natta var promillenivået kome litt vel høyt og teltet stod for tur. Eg blei geleida på plass i soveposen av ei kjekk Holy Riders-dame. Hu spurte om hu kunne få be for meg. Det hadde eg ikkje nåke mot. Eg tenkte: det kan vel ikkje skade.

Jeg sier dere: Be, så skal dere få. Let, så skal dere finne. Bank på, så skal det lukkes opp for dere. For den som ber, han får, og den som leter, han finner, og den som banker på, blir det lukket opp for. (Luk 11,9-10)

Dette var mitt første møte med Holy Riders i 94-sesongen. Eg blei kjent med folk fra heile sør- og vestlandet. Eg følte aldri at eg blei sett ned på, eller at dei følte seg bedre enn meg.

En annen lignelse fortalte han til noen som stolte på at alt stod rett til med dem, og så ned på andre: To menn gikk opp til templet for å be. Den ene var fariseer og den andre toller. Fariseeren stilte seg opp og bad slik: «Gud, jeg takker deg for at jeg ikke er som andre mennesker, som snyter, gjør urett og bryter ekteskapet, eller som den tolleren der. Jeg faster to ganger i uken og gir tiende av alt jeg tjener.» Tolleren stod langt nede og ville ikke engang løfte blikket mot himmelen, men slo seg for brystet og sa: «Gud, vær

meg synder nådig!» Jeg sier dere: Tolleren gikk hjem rettferdig for Gud, den andre ikke. For den som setter seg selv høyt, skal settes lavt, og den som setter seg selv lavt, skal settes høyt. (Luk 18,9-14)

Mitt møte med Jesus

Eg hadde lenge sagt at hvis eg levde etter Kardemommebyloven ville det sikkert gå bra. Eg hadde tru på at det fantes nåke der ute, men eg sette ikkje navn på dette. Den store forandringa kom mai 97. I løpet av 14 dagar døde 3 personar som stod meg nær. Ein gammal onkel til mi mor på 90, og to i begynnelsen av 20-åra. Den eine var Johan fra Lyngdal. Johan var ein veldig kjær venn av meg. Ein venn eg alltid følte eg kunne stole på. Han gav alltid av seg selv uten å kreve nåke tilbake. Han sette alltid sin neste først.

Den som er størst blant dere, skal være de andres tjener. Den som setter seg selv høyt, skal settes lavt, og den som setter seg selv lavt, skal settes høyt. (Matt 23,11-12)

Meldinga om Johan, at han hadde hengt seg, fekk eg på vei til Norges-treffet på Seljord. Eg valgte å reise vidare til Seljord for der å kunne møte andre som også kjente Johan, og som eg kunne dele sorgen med. På Seljord traff eg Linda fra Holy Riders avdeling Aust Agder. Linda ga meg god støtte og mange trøstende ord. Før eg gjekk i teltet, fekk eg eit Holy Riders-nytestamente av Linda.

«...Etter dette gjekk eg inn i eit personlig vakum. Eg var på randen av sammenbrudd og vart sykemeldt i ei veke. Denne tida brukte eg til ein del bibellesing. Bibelen ga meg ro og støtte.»

Torsdagen etter reiste eg til Lyngdal for å gå i begravelsen til Johan. Der var folk fra Holy Riders og andre MC-folk møtt opp for å ta farvel med ein av deiras egne.

For dette er min Fars vilje, at den som ser Sønnen og tror på ham, skal ha evig liv, og jeg skal reise ham opp på den siste dag. (Joh 6,40)

Mange stilte med ryggmerke og det var mange motorsyklar parkert på fortauet utanfor kjerka. Eit fint og verdig farvel.

Laurdagen etter kom sjokk nummer to. Over telefon fekk eg beskjed om at ein arbeidskompis av meg var blitt drept i ei MC-ulykke. 20 år gammel.

forts. neste side

Etter dette gjekk eg inn i eit personlig vakum. Eg var på randen av sammenbrudd og vart sykemeldt i ei veke. Denne tida brukte eg til ein del bibellesing. Bibelen ga meg ro og støtte. (Takk for nytestamentet, Linda!) Eg hadde ei hard tid, men Jesus ga meg fred og støtte. På Pilegrimstreffet 97 på Seljord sa eg JA til Jesus. Og dei siste 9-10 månedene har Jesus gitt meg eit nytt liv der alkoholen er nesten heilt forsvunnet. Den gir meg liten glede nå.

Jeg har lov til alt, men ikke alt gagner. Jeg har lov til alt, men jeg skal ikke la noe få makt over meg. (1 Kor 6,12)

Framtiden med Holy Riders

Min første sesong med Holy Riders står for døren. Som tidligere aktiv utenfor Holy Riders har eg mange kjente i MC-miljøet. Reaksjonene vil verte mange. Undring, nysgjerrighet, latter eller avstand. Noken kan tenke: - Røm! For den neste kan bli meg.

Det finnes over 40.000 motorsyklister her i dette landet, og vi har derfor ei stor misjonsmark foran oss.

Gå derfor ut og gjør alle folkeslag til disipler, idet dere døper dem til Faderens og Sønnens og Den Hellige Ånds navn. (Matt 28,19)

Men Holy Riders må gå varsomt fram og ikkje dømme og fordømme noken for hverken tru eller gjerning.

Døm ikke, for at dere ikke skal bli dømt! For dere skal selv dømmes etter den som dere feller over andre, og det skal måles opp for dere i det målet dere selv bruker. Hvorfor ser du flisen i din brors øye, men bjelken i ditt eget øye legger du ikke merke til? (Matt 7,1-3)

Hvis du som kristen har problem med å gå ut i MC-miljøet på grunn av fyll og festing (men lite vold) - du føler deg så trygg i menigheten og sier «koffer skal eg gå ut der...», LES Lukas 5,31-32. Der finn du svaret.

Jesus svarte: Det er ikke de friske som trenger lege, men de syke. Jeg er ikke kommet for å kalle rettferdige til omvendelse, men syndere. (Luk 5,31-32)

Kast ikke fra dere frimodigheten! For den gir stor lønn. Dere trenger utholdenhet, så dere kan gjøre Guds vilje og vinne det som er lovt. (Heb 10,35-36)

Hvis man leser versene i Lukas 5,31-32 i sammenheng med versene i Matteus 28,19, ser eg grunnen til at vi bør gå ut i MC-miljøet og vise oss fram og spre det glade budskap. Det sies «gjør døren høy og porten vid». Så vi kan ikkje gjemme oss i menigheten bak den samme døren eller porten. Og glem ikke Johannes 3,16.

For så høyt har Gud elsket verden at han gav sin Sønn, den enbårne, for at hver den som tror på ham, ikke skal gå fortapt, men ha evig liv. (Joh 3,16)

For dække som har sovna av kjedsommelighet. Våk opp! Eg er ferdig.

Med beste helsing Knut A.M.

«TENNPLUGGEN»

Skeive betraktninger og frimodige ytringer med varierende utgangspunkt fra Arnstein Sanne



Peddalanthon, bilbøller og farlige fotgjengere

Du har møtt ham, ikke sant? Han kommer skytende ut fra fortauet over krysset på rødt mens du panikkbremser, sklir på skjeve over glatte fotgjengerfelt mens du med nød og neppe holder balansen. Peddalanthon er ei plage! Eller bilbølla som later som du ikke er der, og uten skrupler lar speilet på bilen nappe deg i albuen i det heftig tuting høres fra bilens indre. Bilbøllene er rene morderne! For ikke å snakke om fotgjengere som tror de er udødelig, og at de må motarbeide deg fordi du, som fører av en to-hjulning uten tvil er en fare for samfunnet, de gir gladelig sitt liv ved å kaste seg ut i fotgjengerfeltet med en arm fram og blikket stivt festet på en fremtid uten motorsykler. Fotgjengere er farlige! Enig?

Verden er firkantet og jeg har rett - ikke sant? Vi har rett - ikke sant? Ikke sant? Så lett det er å se på våre egne forestillinger som sannhet! Så vanskelig det er å elske og tolerere dem vi er uenig med. Det er mye enklere å avvise mennesker sammen med meningene, uttalelsene og livet deres. «Det de sier er galt! Det de mener er feil! Det de gjør er synd! Dem kan/vil jeg ikke ha noe med å gjøre!»

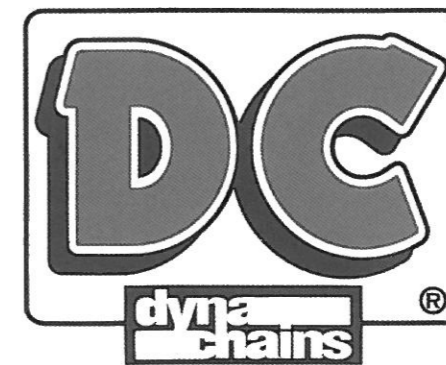
Det er lov å ha sterke meninger. Det er ikke forbudt å være annerledes! Det er tillatt å slåss for det en tror på!

Trodde du at Jesus var bare mild og «rund i kantene»? Jesus hadde sterke meninger. Jesus var annerledes! Jesus gikk hardt ut når det var på sin plass. Han kalte de «rett-troende» for kalkede graver, og gikk nærmest amok da han ryddet templet! Men Jesus er kjærlighet!?!?! JA!! Men kjærlighet er å elske menneskene, - ikke alt menneskene sier og gjør! Jesus var mild mot de utstøtte og tilgivende mot synderne. Han hadde en annerledes vinkling på så mangt.

Det er ikke så enkelt, men kanskje er det en idé å hisse seg ned, prøve å tilgi og velsigne, kanskje forsøke å se ting fra flere sider. Da blir det mye vanskeligere å la være å elske!

Utfordring til oss kristne er å elske våre medmennesker.

Arnstein Sanne



Kjeder, drev og batterier til markedets kanskje laveste priser. Vi leverer også andre reservedeler til din sykkel til gode priser.

Ring for priser og katalog over vareutvalget.

AmC Motorsykkel og Utstyr AS
Box 17, 63 60 Åfarnes. Tlf: 71 22 92 92 / 916 10 634

Treffsesongen så langt...

...en forsmak på hva vi har i vente...

Jeg ble bedt om å skrive noen ord til Power fra Aust-Agder-avdelingen, for å fortelle litt om de første treffene vi har vært på og ellers litt om hva vi driver med her i Grimstad. Dette med å skrive er noe jeg vanligvis ikke gjør så mye av, så dette får bli som det blir.

Jeg kan jo begynne med å fortelle litt om meg selv. Mitt navn er Jon Tønnessen, er født og oppvokst i Kristiansand, er 29 år og jobber som VVS-ingeniør i Grimstad. Jeg flyttet til Grimstad i 1990 sammen med min kone Elin Cathrine.

Høyt elsket

Dette med å være en kristen er ganske ferskt for min del, da jeg først tok imot Jesus som min Herre og Frelser i fjor høst. Lappen på sykkel tok jeg i fjor sommer, og kjøpte umiddelbart etterpå en Honda Goldwing GL1000 som jeg trives godt på.

I september i fjor meldte jeg meg inn i Holy Riders. Jeg var ikke en bekjennende kristen da, var vel i en fase av livet som jeg velger å kalle søkende. For å gjøre en lang historie litt kortere. Etter hvert som tiden gikk ble mitt vennskap med HR-gjengen til en stor velsignelse både for meg selv såvel som for min kone, som forresten alltid har



Jon Tønnessen ved sin Honda Goldwing GL 1000. (foto: Anne Skaiå)

vært en kristen. Ting begynte å skje et eller annet sted under huden på meg – en kraft som trakk så kraftig at jeg begynte å miste kontrollen over den.

Etter et av klubbmøtene, som vi på den tiden hadde hjemme hos hverandre, gikk min kone og jeg hjem. Da vi la oss for kvelden sa jeg til Cathrine at det var noe jeg følte var skjedd inne i meg. «Jeg tror jeg er blitt en kristen,» sa jeg. Det var da min kone fortalte noe som fikk frem noen følelser i meg som jeg ikke visste jeg hadde. Hun fortalte at hennes nå avdøde mor en gang for mange år siden hadde satt i gang en bønnegruppe som hadde bedt om at jeg måtte få møte Jesus. Jeg går så og åpner min bibel, som ikke hadde vært åpnet på mange år. Og det verset jeg tilfeldigvis slår opp på, er Jesaja 43: «Frykt ikke, jeg har løst deg ut, jeg har kalt deg ved navn, du er min.» Det er den andre trynetørkeren som satt midt mellom øyan. I mitt hjerte har det fra denne stund ikke vært tvil, jeg er frelst og er høyt elsket. Nå bestreber jeg meg etter min ringe evne til å vise og gjengjelde denne kjærligheten, både til Gud og mine medmennesker. OK – ikke mer om meg.

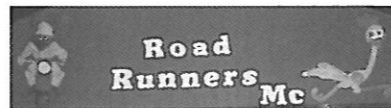
Forberedt til sesongen

Jeg skal fortelle dere om en avdeling av HR som er fylt av kjærlighet til andre mennesker og til Jesus, og som hverker etter å fortelle om kjærlighetens budskap ute i MC-miljøet. I hele fjor høst og i vinter har avdelingen gjort en skikkelig god jobb med å ruste seg åndelig frem mot sesongstart 98. Vi har besøkt våre respektive menigheter og fortalt om klubben, holdt andakter og mange har kommet med vitnesbyrd og fortalt om opplevelser fra treff. Dette har hatt en positiv virkning, da menighetene ser viktigheten av det arbeidet som blir gjort. Vi har også bedt om forbønn fra menighetene og dette ser vi nå virkelig fruktene av når sesongen nå er i gang.

Klubbmøtene som vi har om torsdagene er helt utrolig bra. Styret har laget en liste som frivillige har satt seg opp på for å lede kveldene, med andakt og ellers ordstyring. Dette med at alle får en mulighet til å holde en andakt, styrker både de andre medlemmene samt personen som får prøvd sin frimodighet blant sine egne, før den skal prøves ute blant alle treffdeltakerne. Avdelingen har en åndelig leder, Svein Arild Reiersølmoen (han med snurrebass....barten), som er en åndelig inspirasjonskilde for oss alle sammen. Han er en radikal person som ikke legger fingrene imellom når han forteller om Herren. Ellers har vi to medlemmer som sitter i sentralstyret, John Gunnar Kogstad og Helge Brudeli. Sistnevnte er ganske ny i vår avdeling men er allerede godt likt og fremstår som en riktig kjernekraft med lite hår og tendenser til langt skjegg.

Evjetreffet - mitt første treff

Årets første treff var Evjetreffet (24.-26. april, arr. Road Runners Mc) og forventningene var



høye. Det vi fikk oppleve tror jeg overgikk alles forventninger. Vi startet fredagskvelden med en samling hvor vi hadde en andakt etterfulgt av bønn for treffdeltakerne og for hverandre (dette er en utrolig viktig del for å ikke seg Guds fulle rustning før kvelden begynner). Dette var forresten mitt første treff, og jeg kan ikke si annet enn at jeg satt inne med en skrekkblandet fryd for hva som ventet meg der ute. Jeg var ganske anonymt kledd, uten vest eller andre merker som tilskrev meg HR. Det skulle etter hvert vise seg at å ha et kors på ryggen ikke var nødvendig så lenge Jesus gikk foran oss. Holy-folkene ble til tider nesten angrepet av folk som hadde spørsmål om Jesus og som hadde et behov for å prate fortrolig. Etter en del timer måtte en del av oss samle oss igjen for å få litt åndelig påfyll før det igjen bar ut på innhøstning. Når soveposen kalte oss til teltene sånn i 4-tiden, gledet vi oss bare til hva neste dag og kveld kom til å bringe. (Snakk om å kunne gå i ferdiglagte gjerninger.)

På lørdag ettermiddag hadde vi en samling oppe ved teltene hvor vi leste fra Bibelen og ba for den kommende kvelden. Mens vi satt der, kommer et en fyr gående bort til oss og blir stående og høre på våre bønner og tekstlesning. Når vi er ferdige begynner han å prate med oss og forteller at han helst ville reise hjem fordi han hadde så store smerter, grunnet revmatiske ryggplidelser etter å ha sovet på den kalde bakken. Vår avdelingsleder Hasle Bø er da ikke sen med å spørre fyren om vi kunne få lov til å be for ham. Forbauselsen min var stor da fyren sa "ja takk". Fire fra Holy Riders stod i ring rundt ham la hendene på ham og ba høyt mens flere titalls av guttens kamerater stod på plassen og så på. Dagen etter spurte Svein Arild (barresnurten) om han hadde sovet godt. "Som et lite barn," svarte fyren. "Amen!" sa Svein Arild.

Det vi opplevde på Evje-treffet er nok bare en forsmak på hva vi har i vente resten av sesongen. Etter Evje kom Lyngdal.... Helt utrolig bra sa de som var der. Jeg hadde dessverre ikke mulighet til å reise den helgen.

Kaffetelt på Larvikstreffet

I skrivende stund er jeg nettopp kommet hjem fra Larviks-treffet, som også ble et megabra treff. Fredagskvelden og natten gikk med til samtaler med enkeltpersoner som tydelig er på leting. Du får servert noen livshistorier som kan skremme vettet av hvem som helst. Enkelte lurte på om de like godt skal gi opp og ta livet av seg. Men med Den Hellige Ånds hjelp, klarer du å få dem til å se et glimt av lys i deres ellers så mørke hverdag. Vi delte ut noen nytestamenter og traktater som ble tatt imot som om det skulle vært sukkertøy til et lite barn. Det var rørende å se reaksjonene. Jeg delte telt med Svein Arild og Hans

Sigurd (Lyngdal). Førstnevnte og undertegnede la oss kl 04.15 og var på bena igjen kl 06.30. Ute ved båltonna foran teltet hadde vi en frokost som fremdeles sitter som en klump i magen: grilla koteletter (4 stk hver!), stekt sjampinjong, tomater og hvitløksmør – ai ai ai hard kost for en mage som vanligvis ikke får snurten før 12.



Holy Riders sitt kaffetelt kom opp på Larviks-treffet. Et utrolig bra tiltak, rene magneten for å treffe og komme i prat med folk. Sanniva Sandsmark har gjort en kjempejobb med å sy et stort banner med Holy Riders-logoen og innskriften "KAFFE TELT" på. I tillegg til dette banneret ble det hengt opp plakater med små kraftsalver med teksten: "JESUS FORANDRER, JESUS ER VEIEN, JESUS LEVER, JESUS ER SANNHET". Det virket på meg som om folk på treffet syntes dette var et veldig bra og positivt innslag. Kaffeteltet gir også en utrolig bra mulighet for deg i HR som ikke har så lett for å gå ut på plassen for å komme i kontakt med folk. Du kan stå inne i teltet og servere kaffe og oppleve at du er på hjemmebane.

Jeg kommer kanskje tilbake til spalten senere i sesongen. Gud velsigne dere alle sammen.

For avd. Aust-Agder,
Jon Tønnessen
en ryggmerkeløs gla'gutt



Bli med på:

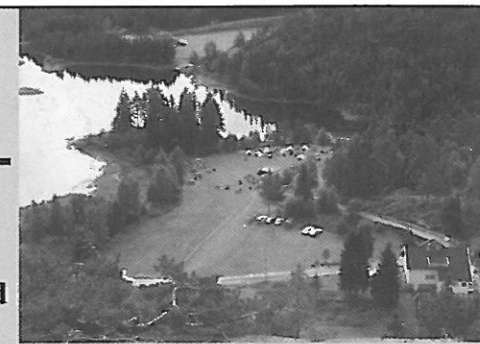
EMC Rally
i Norfolk i England
7.-9.- august 1998

Dette blir det 9. EMC Rally og i år er det CMA U.K. som er arrangører.

Se forøvrig følgende web-sider på internet:
<http://www.bike.org.uk/cma/>

Velkommen til Aust-Agder-treffet!

21.-23. august på Valborgland



Holy Riders avdeling Aust-Agder arrangerer igjen i år treff på Valborgland i Grimstad. Treffet har en kristen profil. Det er lagt opp til et familietreff hvor barna vil bli aktivisert med konkurranser og leker. Ja, det blir selvfølgelig leker for de voksne også. Det blir salg av grillmat, frokost, kioskvarer, brus og vafler. Kaffe er naturligvis gratis. Treffet pleier å samle 100-150 deltakere, men vi har kapasitet til mange flere. Det ville vært fint om så mange som mulig har anledning til å komme. Treffet er flyttet frem 2 uker fra i fjor, til helgen 21.-23. august. På søndag blir det en inspirasjonssamling med predikant Rino Rudslid som andaktsholder. Legg turen til Sørlandet denne helgen – det er en ypperlig anledning til å treffes sånn på tampen av sesongen.

For Aust-Agder-avdelingens treffkomité
Jon Tønnessen



Se forøvrig HR på internet: <http://privat.riksnett.no/~holy.riders/>

Pilegrimstreffet - se baksiden!

Takk...

Vi fikk nylig brev fra CMA (Christian Motorcyclists Association) i Sør Afrika hvor de takker for gaven som de fikk fra Holy Riders mc-club. Pastor René Changuion forteller at den nye mc-kirken i Johannesburg begynner å bli helt ferdig. Han forteller også at fra årets Buffalo Rally i Port Elizabeth 1.-3. mai, ba de med 23 mennesker til frelse. Oppfølgingsarbeidet er en stor utfordring og blir tatt hånd om av avdelingene rundt i landet.

ICMC (International Christian Motorcyclist Convention) er utsatt til påsken år 2000. Mer info om dette treffet kommer senere i *Power*.

Se også internet: <http://homepages.acenet.co.za/cmasa/icmc.htm>

Du har fremdeles mulighet til å gi en personlig gave til CMAs utadrettede arbeid i Sør Afrika ved å benytte følgende prosjekt-konto: 3000.10.20125. Merkes: CMA Sør Afrika v/Alfred Skaiå, Ytre Årsnes, 4770 Høvåg.

Sør Afrika, påsken 2000:
Internasjonalt kristent treff

Historikk, og klubbens gjetere gjennom tidene

Tekst: Hildegunn og Geir Brudeli og Johny D. Vågenes
Foto: Jan Erik Odegård

Siden mange av dere som leser dette ikke er medlem av Holy Riders, og de fleste av dagens medlemmer ikke har vært med siden starten i 1981, skal vi her skrive litt om historikken til klubben og gi dere sjansen til å bli litt kjent med frontfigurene opp gjennom tidene.

Presidenttittelen og statuttene, i en noe enklere utgave enn i dag, ble innført på HR's årsmøtet i Seljord i 1987. Før dette var betegnelsen «formann», og klubben ble i hovedsak styrt av de tre grunnleggerne Jan Erik Odegård, Kjetil Langli og Dag Arne Saltnes. På denne tiden var klubben mye mindre, og var heller ikke delt opp i lokalavdelinger.

Oppstarten av klubben skjedde på Dag Arnes hybel i Oslo. Han og Kjetil var da sivilarbeidere sammen. Tanken rundt en kristen MC-klubb hadde Jan-Erik gått med i ca 1 år. Navnet "Holy Riders" var hans ide. Klubbens første offentlige bekjentgjørelse skjedde i et innlegg i ungdomsbladet "Treff" nr 1/82. De tre grunnleggerne hadde fått tro for at det var flere enn de tre i Norge som ville være med i en kristen MC-klubb. Et tyvetalls personer gav respons på denne annonsen og da var medlemstallet oppe i 25-30 personer – noe som grunnleggerne var mektig imponert over.

Holy Riders hadde den første offisielle samlingen ved Maran-Ata tempelet i Oslo, våren 1982. Hovedtyngden av medlemsmassen kom fra østlandsregionen, men det fantes også en liten gjeng på 7-8 stk. i Stavanger-området.

Klubben vokste langsomt og etter hvert ble det behov for et emblem som klubben kunne identifisere seg med. Jan Erik hadde laget en skisse for klubbemblem ca 1 år før oppstarten av klubben. Dag Arne tok dette med til et reklamebyrå og slik ble merket laget – det som vi i dag har som ryggmerke. Men dette ble først bare brukt til klubbemblem. De første ryggmerkene var klippet ut av T-skjorter som klubben hadde laget. (Det nåværende ryggmerket ble først presentert for klubben på årsmøtet i februar 1990.)

Det første Power kom ut i januar 1983, og da var det Dag Arne som var redaktør. Dette var en tid da klubben syntes den var godt organisert med egen klubbavis og eget emblem. Klubben ble drevet uten vedtekter, men de hadde Guds ord som ledestråd for livene sine og klubben. Grunn tanken bak klubben var og er å være evangelister i MC-miljøet. På den tiden var det noe helt nytt at kristne gikk ut og menget seg med MC-folk. Samlingene på den tiden, som for det meste foregikk i hjemmene, var sterke og oppbyggelige. Det var en glød og en innsatsvilje som preget alle. Selve sykkelene var ikke så stort samtaleemne den gang. Sykkelparken i klubben bestod stort sett av 100, 380 og 400 ccm, og noen værstinger (750 ccm).

Dag Arne Saltnes
Dag Arne har vært leder for klubben i tre perioder. Først som en av grunnleggerne i 1981, deretter som første valgte president i 1987 og så fra 1993-94. "Det som har betydd mest for meg i HR er alle de vennene jeg har fått. Det er utrolig sterkt å se hvordan kristne frustrerte "vimsebukker", som ikke naturlig glir inn i vanlige menigheter, totalt blir snudd på hodet og virkelig blir kristne

krigere," sier han. Dag Arne synes det er stort å se tilbake på hvordan HR har vært en fargeklatt i det kristne landskapet. HR gikk foran og brøt ned murer, både mellom menigheter og ved å vise at det ikke er noen motsetning mellom å være kristen og det å kjøre motorsykkel.

I dag synes han det har gått inflasjon i dette med antall treff, antall medlemmer og antall avdelinger. Medlemmene kan fort bli redusert til tall på et papir. Påvirkningen fra bikermiljøet har kanskje ført til en fokusering på klubbhus og sykler. Han oppfordrer HR til å være bevisste på å satse på det åndelige fellesskapet og ta vare på enkeltmenneskene i klubben, og ta vare på det gode samholdet og lengselen etter å gjøre noe for Jesus." At klubben er blitt stor er ikke negativt, men en utfordring.

Kjetil Langli
Kjetil var med helt fra starten i 81. Da Dag Arne flyttet til Vestlandet i 83, overtok han formannsjobben og beholdt den helt fram til og med 86. "Jeg har veldig mange gode minner fra den tiden jeg var aktivt med i klubben," sier Kjetil. Etter hvert opplevde han at Gud ledet ham inn i nye oppgaver, og han solgte sykkel. Deretter gikk han ett år på bibelskole. Kjetil er ikke medlem av klubben i dag. En oppfordring til klubbens medlemmer har han likevel: "Gi er 100 prosent til Jesus! Følg Jesus med livet og følg Guds Ord!!!"

Morten Dramstad
Morten tok over presidentvervet etter Dag Arne i 89, og var den første av presidentene som ble valgt for 2 år. Han meldte seg inn i klubben som 16-åring i 1983, og følte seg velkommen i gjengen med sin Yamaha RS100. På spørsmål om morsomme minner fra presidenttida trekker han fram anskaffelsen av flagget. Det var visst noen som synes det var litt stort den gangen... (10 x 6m). Morten og Lisa var de første som arrangerte HR-bryllup. I dag sier Morten at de angrep litt på at de ikke inviterte slekta også, men prototypen blir sjelden perfekt. "Det er rart å

Stavanger-gjengen ankommer Pilegrimstreffet på Seljord 1986.

På vei til Troll Rally i 1982. Holy Riders første tur på MC-treff.

se at klubben er blitt så stor, sier han. Hans råd er å være en sterk, spleisa gjeng. Det gode fellesskapet vi hadde i HR den første tiden, må vi nok i dag skape i lokalavdelingene," legger han til. Dessuten ønsker han å fokusere på hvor viktig det er å støtte opp om arbeidet i menigheten. Etter å ha satset alt på HR i flere år, følte han seg fremmed i menigheten han var vokst opp i.

Jon Inge Hanger
Jon Inge har vært medlem i HR siden 85, og satt som president i 91-92. I denne perioden vokste klubben fra ca 200 til 600 medlemmer. "Dette ble en stor utfordring for sentralstyret. Det vi la vekt på var ikke å få flest mulig medlemmer, men å få spredd HR ut over hele landet," sier Jon Inge. Videre forteller han at i 91 ble det første korstoget arrangert, og det førte til at avd. Trøndelag ble stiftet som til da var HR's nordligste avdeling. For Jon Inge var det viktig at lokalavdelingene fungerte godt, og han brukte mye tid på å holde kontakten med avdelingslederne.

Harald Vatne
Harald ble medlem i HR i 86. I 95 ble han valgt til president for klubben, og i 97 ble han gjenvalgt for 2 nye år. Harald ønsker å takke for all den forbønn han har fått som leder for Holy Riders. (Les Pres. Hjerter s.7).

Holy Riders har samling på Karmøy 1983.

Fra fellesturen på Pilegrimstreffet i Seljord 1984.

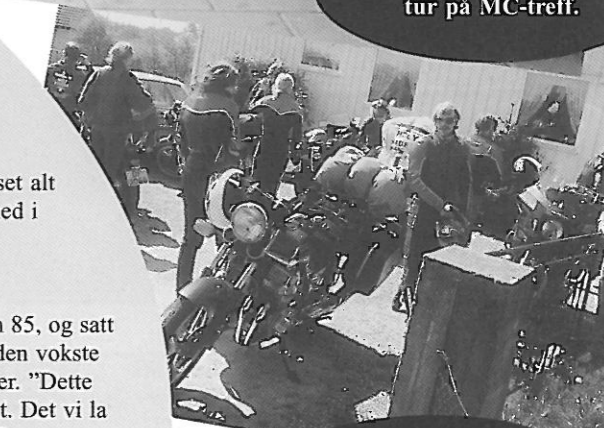
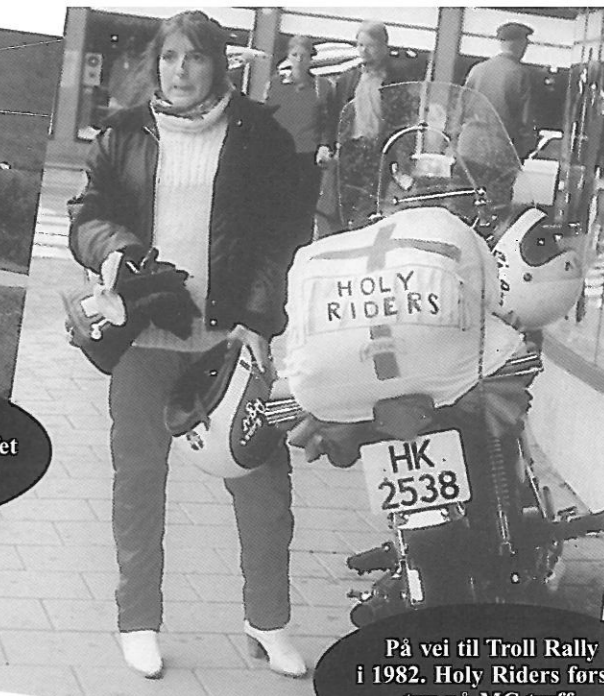
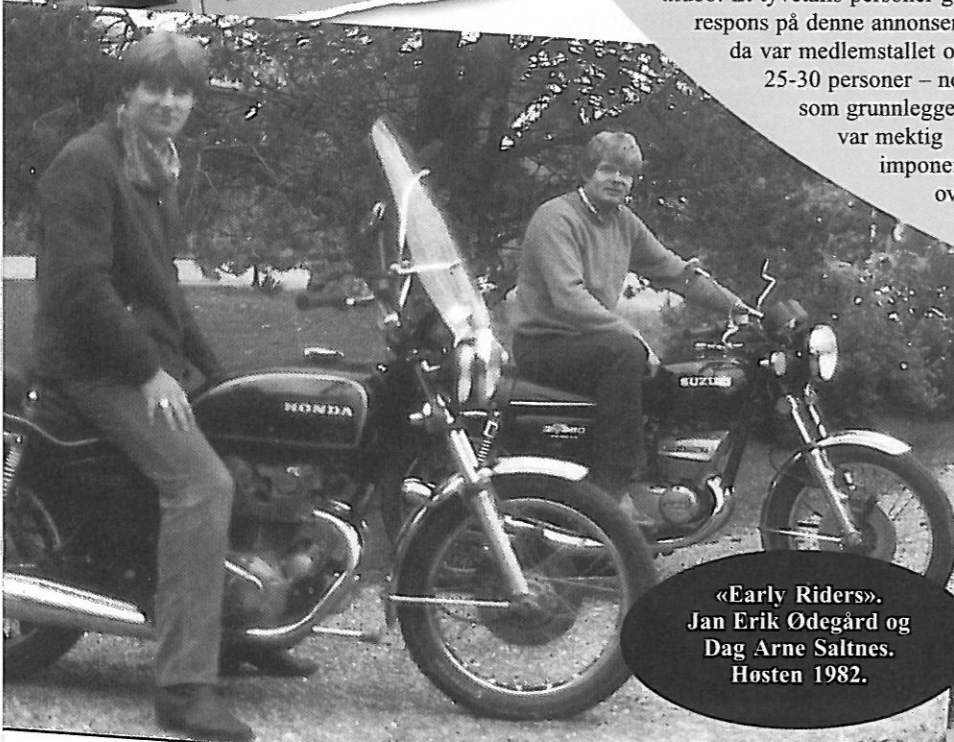
Holy Riders har samlingshelg på Solastranden 1983.

Oslogjengen på vei hjem fra Pilegrimstreffet 1984

«Early Riders». Jan Erik Odegård og Dag Arne Saltnes. Høsten 1982.

Harald Sjøteland får lurt med seg en passasjer på MC-tur i Februar 1986. Bildet er tatt under den årlige HR samlingen i Sandefjord.

De første årgangene med Power





Kristoffer Mjølhus på vegen aleine med nytt mellomklasse-førarkort og Honda CB 400N.

Dagens svingute veg til MC-lappen

Tekst/foto: Leif Lia

Medan foreldra våre fekk førarkort på MC dersom dei fekk sykkelen til å gå, måtte «vi» kose oss gjennom ein handfull timar for å få A'en på kortet. Nå må våre kommande Holy Riders'ar snirkle seg gjennom to år på mellomvektar, før dei kan sleppe alle hestane laus på beite.

Førarkortreglane vart endra i 1997, slik at lett motorsyssel klassa inkluderer sykklar opp til 125 ccm og med inntil 15 HK. For tung motorsyssel har det blitt slik at ein må køyre mellomtung sykkel i to år før førarkortet gjeld for full-effekts motorsyklar. Når ein har fylt 21 år gjeld førarkort klasse A for alle motorsyklar. Dette er vegen å gå for dei som begynnar med motorsyssel i dag. Debatten om både årsaker til- og konsekvensar av-, skal vi la ligge. Ei historie om korleis det heile artar seg i praksis, skal vi derimot spandere på oss.

Frå lett til litt tyngre

Kristoffer Mjølhus i avd. Trøndelag tok førarkort på lett motorsyssel i 1996, og fekk på den måten erfaring utover det å crosse rundt på mopedar i nabolaget. Køyring på girmoped og lett motorsyssel er suveren trening for ei vidare karriere som motorsyklist. Balanse, koordinasjon og køyreåttferd trenast ofte like godt på ein liten sykkel.

Oppkøyringa gjekk på ein Yamaha RS100. Som vanleg var det sykkelen og ikkje køyrelæraren som hadde karakteristikken lettvektar. Førarkort vart det. Kristoffer hadde skaffa seg ein Yamaha DT125, men med dei gamle køyretøyforskriftene var ein 125 ccm opprinneleg registrert som tung motorsyssel. Reglane som kom i 1996 opna for omregistrering av 125 ccm til lett motorsyssel, noko som gjekk utan store problem. DT'n vart flittig brukt, og i god

tid før Kristoffers 18-års dag vart sykkelen seld til ein ny lykkeleg eigar. Etter to år på ein 125 ccm var tida komen for ei oppgradering av fartsressursane. Ein Honda CB400N 83-mod (truleg overliggar) vart kjøpt inn for kr 20000.-, og øvelseskøyringa begynte. Når ein er så heldig å ha ein far med MC-lappen, og som er over 25 år, er det berre å sette i gang. Med Bullson-jakka på pappa'n vart det øvelseskøyring for begge partar.

Med godkjent køyreopplæring og gyldig teoriprøve ifrå 1996, stod det berre att oppkøyring på tung motorsyssel. Sjølv om førarkortreglane for tung motorsyssel har fått ei todeling, skjer oppkøyring og eventuell køyreopplæring på ein ordinær tung motorsyssel. For å køyre opp til førarprøva, må du gå vegen om ein køyreskule. Skulen vil truleg ikkje sleppe deg opp til førarprøva før dei har kontrollert køyringa di. Eit par køyretimar vart det på Kristoffer og. Oppkøyringa gjekk greitt, og Kristoffers nye «kredittkortformat-førarkort» fekk påskrift i A-feltet. Det finnst berre to førarkortklasser på motorsyssel: Lett- og tung- motorsyssel. Derfor får alle som tek førarkort på tung MC skrive ut kortet på tung MC. Men inntil ein har hatt førarkortet i to år, eller har fylt 21 år, gjeld førarkortet berre mellomtung motorsyssel. Politimannen i ein evt. kontroll langs vegkanten må derfor kontrollere om du har fylt 21 år, eller har mindre enn to år gamalt førarkort. Frå den dagen du oppfyller eitt av

krava, kan du køyre full-effektssyssel utan å gjere noko med førarkortet. Slik er det!

Tekniske krav til sykkelen

Den nye køyretøyklassa «mellomtung motorsyssel» er tung motorsyssel med mindre enn 34 HK og eit effekt/vekt-forhold mindre enn 0.21 HK/kg. Sykkelen må tilfredsstille begge krava, opplyser Jan Petter Johansen ved Trondheim Trafikkstasjon. I 1998 leverast det omlag 20 forskjellige nedtrimma nye motorsyklar (t.d. Suzuki Bandit 600, Yamaha XJ600, BMW F650). Alternativt leverast det motorsyklar med originalt mindre enn 34 HK (t.d. Suzuki DR350 og Honda FES250). Kristoffer valte eit tredje og rimelegare alternativ; Han kjøpte ein brukt motorsyssel med moderat topp-effekt, der det kan monterast plomberingssett på motoren. Det finnst spesiallaga nedtrimningssett til sals både hjå godkjende verkstader og på postordre. Settet må monterast av ein godkjent MC-verkstad, og plomberinga kan fjernast att når krava til å køyre full-effektssyssel er tilfredsstilt. Det vil ikkje bli gitt slingringsmonn på krava til nedtrimming, fortel Johansen. Men Statens Vegvesen (tidl. Biltilsynet) har ikkje opparbeidd seg mykje erfaring på nedtrimming av sykklar ennå. Etter nedtrimming må det skrivast ut nytt vognkort, og sidan det ikkje vert rekna som omregistrering, kostar det ingenting. I to år endå, m.a. på årets Pilegrimstreff, kjem Kristoffer køyrande på den sølvgrå Honda CB400N'n sin. God tur!

Honda CB400N

På 70- og 80-talet leverte dei japanske merka mange fine 400-kubikkarar her i landet. Etter at Honda slutta med den spesielle og linjelekre CB400 Four som vart levert ifrå 1975 og utover, kom CB400N med to sylindrar, klinka hjul og mange andre forbetringar. Ein slik lett 400 ccm er perfekt for nedtrimming til mellomtung motorsyssel. Dessutan er sykkelen godt eigna for nybegynnarar, då sykkelen er svært smidig og lettjørt.

Tekniske data:

Motor: Fire-takts to-sylindra rekkemotor, luftkjølt, tre-ventilert, OHC
Effekt: 43.5 HK
Slagvolum: 395 ccm
Dreiemoment: 3.4 kgm
Drivverk: Kjede
Tenning: CDI
Bremsar: Skive framme/rommel bak
Akselavstand: 1390 mm
Sittehøgde: 792 mm
Bensintank: 14 l
Vekt: 174 kg



Øvelseskøyring med pappa Lars Mjølhus. (Foto: Leif Lia)

NED I VEKT?

-Uten å gi avkall på dine livretter!

*Jeg gikk ned
16 kilo på 5 uker*

Alle produktene er:

- Rene naturprodukter
- Allergitestet
- Ingen kunstige tilsetninger



Andre produkter:

- Proteindrikk
- Alovera Urte-drikk
- Shampoo
- Hårlakk
- Body Wash
- Styling Lotion
- Urte-te
- Mineraltabletter
- Body Bar
- Fiber & Urtetabletter

SELVSTENDIG HERBALIFE DISTRIBUTØR

Geir Brox - tlf. 32 87 90 67 - Fax 32 87 36 36
 Mobil 907 80 670 - e-mail: Brox@bu.telia.no

«Har du noe imot at jeg gifter meg med dattera di?»

Av alle jernbanens nitraste venterom, tar buret på Lysaker/Fornebu prisen. Midt på perongen, med tog til Oslo på den ene siden og tog fra Oslo på den andre, har de kledd en bit av leskuret inn i glass. Hele stasen er sånn cirka åtte meter lang og tre meter bred, med en hard trebenk uten ryggstø langs hver av langveggene. Glasset er naturligvis nedskitnet for lengst, og der inne må man altså sitte på sin vei fra fly og buss til tog, med mindre man trives bedre i eksos og støy fra Europavei atten, like utenfor.

En sur, sen høstkveld ble det min tur.

Jeg skuttet på meg der jeg slepte bagasjen fra bussen, under motorveien og opp trappa til perrongen, klar til et kvarters kvelningsfølelser.

Motvillig åpnet jeg døra. Rett innenfor, til høyre,

satt en ung mann med svart motorsykeljakke i skinn og dertil hørende langt hår og skjegg. Rett overfor ham, til venstre, satt en ung dame med svart motorsykeljakke i skinn og med lang hår, men uten skjegg, og ved siden av henne en forretningsmannsaktig mann i grå dress, anslagsvis 55 år. Han var tydeligvis kommet fra flyet og støttet albuen på sin flysetilpassede skinnkoffert.

Innerst i glassburet satt det to personer til. En kvinne og en mann, på hver sin side, begge av utenlandsk opprinnelse.

Jeg kom meg behendig forbi motorsykelgutten og satte med midtveis inne på samme benk som ham, uten sjenerende nærkontakt med noen av de andre fem. Stemningen var omtrent som ventet. Stille og lett trykket.

Jeg tittet meg rundt.

Den utenlandske kvinnen så spansk ut, men leste en engelsk avis om Tromsøs seier over Chelsea i

”vinterkrigen”. Den utenlandske mannen stirret bare rett ut i lufta. Motorsykeljenta pratet lavmælt med manne i dress. Det lot til at de kjente hverandre, og ettersom deres samtale var det eneste i hele venterommet som smakte litt av trivsel, ble jeg sittende å se på dem.

Da sier plutselig gutten i motorsykeljakke, henvendt til den gråkledte herren, og høyt så alle kan høre det:

Har du forresten noe imot at jeg gifter meg med dattera di?

Mannen så forbauset opp, tok seg et sekund eller to for å komme seg av forfjamselsen, før han smilende ristet på hodet. Samtidig spratt dattera opp fra benken og nærmest fløy over på motorsykelgutten fang:

Næ? Mener du det? Lo hun og gav ham et skikkelig kyss på kinnet.

På et blunk var hele stemningen i glassburet forvandlet. De tre ved døra omfavnet hverandre og lo. Jeg lo også. De to utlendingenene kikket opp og smilte megetsigende. Dette trengtes det ingen tolk for å tyde.

Så kom Sørlands-ekspressen. Det unge paret reiste seg for å følge jentas far ut. Gutten åpnet belevent døra og gikk sist. Da han snudde ryggen til, lyste det i ett hvitt kors og klubbnavnet Holy Riders.

Vi andre ble sittende enda noen minutter. Den gode atmosfæren hang igjen. Vi kom i snakk og trakk nærmere hverandre. Det er helt utrolig hva hellige riddere kan utrette og hva kjærligheten kan gjøre med selv det tristeste venterom.

Bryllup!

Dagrun Pedersen og
Dag Eriksen
gifter seg
i Spangereid kirke
(Lindesnes)
20. juni 1998 kl. 15.00.



Holy Riders
er invitert til
kaffen
på Alleen Bedehus,
i Lyngdal
ca. kl. 22.00.

(Denne artikkelen er skrevet av Knut Grønvik og stod i Vårt Land 6. mars 1998.)

Tribe of Judah Motorcycle ministries

Tribe of Judah er en internasjonal organisasjon for mennesker som har et kall ifra Gud, til å nå de mer hardt belastede miljøene innenfor motorsykel kulturen.

TOJ har sitt opphav i Huston Texas, der for en del år siden vår internasjonale president Ben Priest fikk et kall ifra Gud da han ble frelst, om å nå bikerverdenen med evangeliet om Jesus.

Organisasjonen har etter hvert spredd seg til Australia, Europa, og Skandinavia. Medlemsmassen er ikke så stor i Skandinavia hvor det er 6 merkebærere + prospecter og «hangiser» hvilket ikke er så mange, men det er heller ikke noe mål. Her i Skandinavia er det «Eddie» Samuelsen som er prez.

Vi legger stor vekt på misjonsbefalingen i Matt. 28.18 som sier gå derfor ut, og gjør alle folkeslag til mine disipler. TOJ prioriterer derfor ikke egne lokaler til forskjellige aktiviteter, men oppsøker heller miljøet.

Ellers så har vi møter hjemme hos medlemmene, eller i andre egnede lokaler.

TRIBE of JUDAH mm
Pb 222
2013 Skjetten
Norge
E-mail: tribe@online.no



Bli lesere av Power du også!



Herr og fru Røyneberg: «Det er gitt å lesa Power».

Fyll ut
svarslippen nedenfor
og send den inn!

Svarslipp - POWER nr. 4/98.

Bestill rekvisita fra Holy Riders:

Type	Dekorering	Farve	Størrelse	Pris	Antall
T-skjorte	Hvit logo + «I support»	Svart	M,L,XL,XXL	kr 100.-	.....
Caps	HR-logo	Svart		kr 70.-	.....
Caps	I-support	Svart		kr 70.-	.....
Tøymerker	Runde med svart HR-logo	Rød	Ø 8cm	kr 25.-	.....
Klistremerke	Runde med svart HR-logo	Rød	Ø 8cm	kr 10.-	.....
Kulepenner	På veien for Jesus	Svart		kr 10.-	.....
Krus	Hvit logo	Svart	(kr 200.- for 6 stk)	kr 40.-	.....
Krus	Svart logo	Hvit	(kr 200.- for 6 stk)	kr 40.-	.....
Ny-testamente	Bibelselskapet 1978, str. 14x10 cm.			kr 10.-	.....
Stol	Stol på Herren	Svart		kr 150.-	.....

Sett kryss:

- Jeg ønsker å bli medlem av Holy Riders mc-club (kr 350 pr/år)
 Jeg ønsker å bli Holy Riders-venn (støttemedlem) (kr 200 pr/år)
 Som støttemedlem får du også bladet Power tilsendt.

Navn/evt. klubb:

Adresse:

Postnr/poststed:

Telefon:

Svarslippen
sendes til:

Oddmund Solheim
Maridalsvn. 54, 0458 OSLO

Eller ring og bestill!

Tlf: 22 37 09 71 (priv.)

Portoutgifter kommer i tillegg (varene blir sendt i oppkrav).

Primustreffet - Ultimo Februar, Bjoneroa!



Over: Klare for avreise, Martin Skipperud (t.v.) og Halvdan Gyllander utenfor inngangen til avd. Oslo sitt klubblokale. Under: Endelig fremme! Harald Bjerkeng (t.v.) og Kjella.



Tekst/foto: Martin Skipperud

Da det først var snakk om å reise på treff i fjor høst, mens det fortsatt var noen pluss grader, var det mange som var interessert i å være med. Men jo nærmere ultimo februar (21. Feb.) vi kom, desto færre var det som viste interesse. I den harde kjeren som trosset vær og vind, var Halvdan Gyllander (Puch 70++), Kjell Arne (Kjella) Gilje (Tempo 50) og Martin Skipperud (Tempo 50).

På tofelten ved avkjøringa til Kaldbakken er det en svak ventsvving. Kjella og Martin ligger «side by side» i ca. 55 km/t da Halvdan kommer i veddeløpsfart bakfra og opp på siden for deretter å bremse (så bakhjulet stod). Alt dette foregikk på vår venstre side. Det Halvdan ikke var oppmerksom på var at sykkelen fikk en skrens med bakhjulet, noe som medførte voldsom wobbling og medfølgende mageplask på asfalten. Med litt justering av framgaffel, knust speile og en opplevelse riker fortsatte ferden videre.

På Jevnaker møtte vi Harald fra Nedre Buskerud (Suzuki 425). For å få opp tempoet litt ble Kjella dyttet av Halvdan og Martin av Harald. Dette øket tempoet betraktelig. Etter ca. 5 timer og 11 mil var vi endelig oppe. De siste kilometerne fra avkjøringen fra Rv. 245 hadde vi faktisk snø/slapsføre.

Treffplassen lå langs med veien med vann på begge sider, og ca. 50 cm. Med snø. Vi traff nederlendere, tyskere, dansker, engelskmenn, svensker og vikinger (nordmenn) til sammen ca. 100 sykler.

Som ekte bikere fyrte vi selvfølgelig ikke i teltet. Lørdagskvelden hygget vi oss rundt et meget lite bål bestående for det meste av pistolprimus som Halvdan hadde med.

Natten forløp rolig med en "del" kuldegrader på morgenkvisten. Tempoen min stod dessverre på felgen, men vi fikk låne pumpe av en engelskmann (han med opptrekkbar radio). Hjemturen gikk som på skinner i strålende solskinn. For dere som bare kjører i sommerhalvåret vil jeg si at dere gikk glipp av en opplevelsesrik tur. NB! Kuldegrader er ikke farlig for tøffe gutter!

Lørdag 9. mai, Ekebergsletta i Oslo:

Loppemarknad i stor stil

Lørdag 9. mai var det igjen klart for marknad på Ekebergsletta i Oslo. For dei som ikkje har vore der nokon gong er det kanskje vanskeleg å forstå kva som blir solgt der, men ein kan altså få tak i alt frå gamle syltetøyglass til ei krone stykk, og opp til nye Morgan sportsbiler til litt meir enn ei krone.

Vidare kan ein få kjøpt lysekroner, gyngestolar, trøorgel, reklameskilt, knappar, glansbilete, og ikkje minst ein heil haug med skrot frå motoriserte gjenstandar. (Blant oss er noko av dette klassifisert som motorsykel.) Her er det altså litt for ein kvar smak kan ein seia.

Midt oppi alt dette stod det ei campingvogn, fullasta med jerrykanner, vaffelrøre, supportartiklar og ein del skrot (nevnt tidlegare). Jerrykannene skulle me selga, og vaffelrøra skulle steikast og delast ut. Det vil sei, det vart jo ikkje vaffler av det, då dette er litt for komplisert å steika på primus, så det blei det me på Jæren kallar for lappar, steikt i steikepanne. Røra var svært god, og resultatet vart enda betre. Saman med kaffi, vart dette delt ut til dei som måtte ynskje det, ein fin måte å koma i kontakt med folk på.

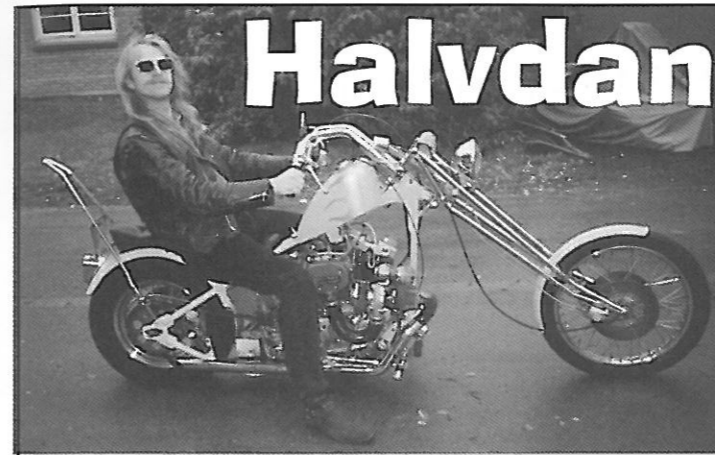
Ved sida av campingvogna hadde Bjørn Edvart Andersen og Gisle Tovslid fått opp ei lokal utgave av AMC, ei utstyrs-

Tekst: Oddmund Solheim
Foto: Erik Sundheim



sjappe som vel ikkje er heilt ukjent i HR-kretser. (Se forøvrig annonsene i dette bladet. anm.red.)

Ekebergmarknaden blir arrangert to gonger i året, og neste gong er 19. september i år. Så har du noko å selja, ein coil du ikkje har bruk for lenger, eller ein bensintank full av jord, så er det bare å koma. Eller kanskje det er akkurat det du er ute etter, då finn du det heilt sikkert her. Bare spør Øystein Thorakaas i avdeling Telemark, som etter ein del runder på plassen kom smilande tilbake med ein bensintank til eit eller anna prosjekt han held på med. «Den var jo midt i blinken», sa han fornøyd.



Halvdan Gyllanders

Mekketips (4)

Gyllander har vært med i Holy Riders helt fra starten. I det siste har han skrevet en slags teknisk spalte i Power. Dette «Mekketipset» arter seg kanskje mer som en produkttest/beskrivelse, enn det man forbinder med meketips.

Fornikling

For noen år siden kom jeg over et interessant produkt fra England. Et firma som heter Dync Sales lager forniklingsutstyr for skole- og hobbybruk. Det er spesielt interessant for folk som driver litt med gamle veteransykler, fordi det er en type fornikling som ble brukt fram til 30-40-årene. (Krom ble ikke brukt på sykler før slutten av 30 åra.) det kan selvsagt brukes på nye sykler også. Man får en rustfri og dekorativ finish på f.eks. skruer, muttere og braketter. Det går også an å bygge opp igjen slitte aksler o.l. (ikke lagerbaner)

Forniklingsprosessen foregår i et elektrolysebad. Når man tar delene opp av badet, har de en matt overflate som minner om kadmiem. Hvis man vil ha en blank overflate er det bare å pusse over med krompolish.

Settene fæes i forskjellige størrelser. De selges i moduler på ca 5 liter. Jeg har et på 2 moduler (10 liter). En modul inneholder nikkelsalt for 5 liter, en nikkelanode, koppertråd, rengjøringskjemikalier for 5 liter, en pakke skurepulver og lakmuspapir. I tillegg kan man få syremåler, termometer, pæreholder og katode- og anodestang i messing. (Kjemikalieene er ikke spesielt giftige og kan brukes på kjøkkenbenken. De avgir ikke livsfarlige gasser/damp som f.eks. et forkromningsbad.) I tillegg til kjemikalieene i settet trenger man noen plastdunker, en stor kjele, et bilbatteri og noen ledninger. Det er et ganske tidkrevende forarbeid som må gjøres på deler som skal fornikles (eller forkrommes). De må slipes og poleres til en feilfri overflate. Koppertråden skal deretter festes til delen og den kokes i avfettingsblandingen. Fra nå av må ikke delene røres med fingrene eller holdes i luft i mer enn noen få sekunder. De må holdes under vann og skylles grundig. Deretter skal de legges på et plastunderlag og skrubbet med skurepulveret. Dette gjøres to ganger med grundig skylling. Hensikten er å lage ørsmå riper i overflaten og der-

med bedre feste for nikkelen. Til slutt festes delene til katodestangen ved hjelp av koppertrådene og strømmen kobles til. De må være i badet i ca 1 1/2 time for å få en tykkelse på 3-4 hundredels millimeter. Det følger med en utførlig bruksanvisning. Resultatet blir bra hvis man følger denne nøye.

Jeg har tatt noen bilder (til høyre) som viser endel av prosessen. Jeg forniklet noen skruer og gasshåndtaket til en veteransykel.

Utstyret er ikke avskrekende dyrt. Jeg ga ca 1000 kroner for 4-5 år siden. Det har kommet en importør i Norge i det siste, men det er billigere å bestille direkte fra England. Man kan jo spleise i en avdeling for eksempel. Utstyret er ganske holdbart og varer i flere år.

Halvdan

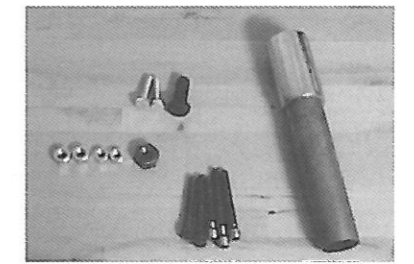
Adressen til England:

DYNIC SALES
Bell View Cottage
Ladbroke
LEAMINGTON
SPA CV33 ODA
GREAT BRITAIN
Telefon:
0044 - 926 814313

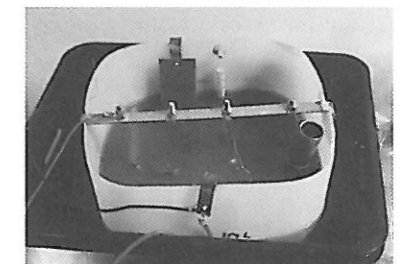
Det første bildet viser alle ingrediensene i settet.



På bilde 2 ligger delene ferdig slipt og polert. Dvs. klare til fornikling. (Bare noen av skruene er polert.)



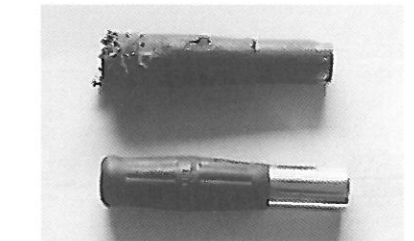
Bilde 3 viser delene oppi forniklingsbadet som er tilkoblet strøm.



Bilde 4 viser delene like etter forniklingen. De har en matt overflate.



Bilde 5 viser de to håndtakene (gass og tenning) til sykkelen. Det ene er ferdig restaurert og det andre er slik begge så ut før.





MC-MESSE I ÅLESUND

Tekst/foto: Aida Kjerstad

I forbindelse med Ålesunds byjubileum (150 år i år!) blei Nordvestlandets første MC-messe arrangert lørdag 18. april. Ålesund motorsykkelklubb, som er en av landets største mc-klubber, tok initiativet til dette - noe som skulle vise seg å trekke til seg mc-entusiaster og andre nysgjerrige i tusentall.

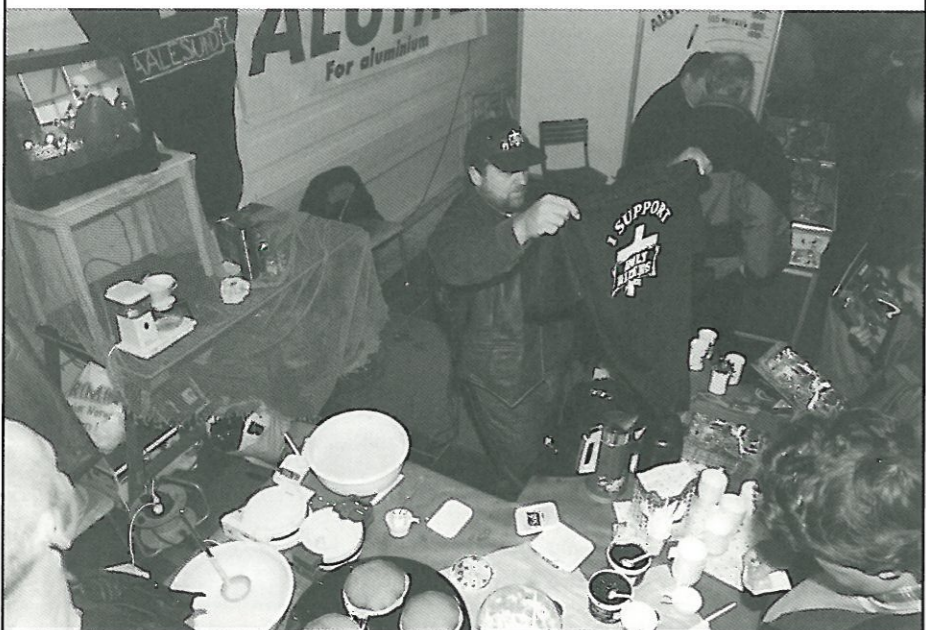
For Holy Riders avdeling Aalesund var det ei fin utfordring å skulle lage til ein «stand» som skulle representere avdelinga lokalt og klubben forøvrig.

Opgaver blei fordelt medlemmene imellom og forventningane til at dette skulle bli ei moro helg skulle vise seg å vere med rette.

Det var ikkje få besøkande på standen vår. Eg veit ikkje eg, om det skyldtes dei billige vaflene eller dei gode svelene til Svein, eller om det var noko anna som trakk. Det var sjølvsagt kjekt å få inn nokre slanter ekstra i kassa. Det mest overraskande var likevel den positive responsen og den derlige interessa til dei besøkande om å få vite meir om Holy Riders.

Målet vi hadde sett ut for helga var nok heller beskjedent i forhold til resultatet. Vårt ønske var i hovedsak å «vise oss fram» offentlig. Vi trengte også å gjere noko sosialt saman som avdelingsmedlemmer, slik at samholdet oss imellom kunne bli styrka.

Eg vil seie at dette har vore ein inspirasjonsweekend for oss. Det er med ein frisk iver vi «børner» inn i ein heilt ny vår. Denne helga har gitt oss mange nye kontakter, invitasjoner til andre mc-klubber har vi fått, og ja, til og med nye medlemmer i avdelinga!



Motorsykel-klubben Repent

Repent MC er en kristen motorsykelklubb som ferdes i bikermiljøet med et kristent broderskap. Klubben så første gang dagens lys i Oslo, det Herrens år 1992. Pr. i dag er det tre avdelinger: Oslo, Kr.sand og Bryne. Klubbens formål er å være et vitne om at Jesus er verdens Frelser og at det gjør en forskjell i hverdagen, samtidig som vi gjør det vi liker godt, å kjøre motorsykel.

Vi er en klubb som ønsker å leve i et fellesskap med hverandre slik de første kristne gjorde, så langt det lar seg gjøre, («Alle som var blitt troende, holdt sammen og hadde alt felles. De solgte sine eiendommer og annet gods og delte ut til alle etter som enhver trengte det. De holdt sammen, hver dag samlet de seg trofast på tempelplassen; i hjemmene brød de brødet, og de spiste sammen med oppriktig og inderlig glede. De lovet Gud, og alle satte pris på dem. Hver dag ble nye mennesker frelst, og Herren la dem til menigheten.» Apg. 2,44-47) og vise kristent livsstil i kjærlighet til vår omgangskrets og samfunnet for øvrig. «Ingen har større kjærlighet enn denne at han setter sitt liv til for sine venner.» (Joh 15,13)

Noe av klubbens visjon er å være aktiv i det miljøet vi lever i og stiller klare krav til medlemmene, et forpliktende broderskap. Klubbens virkeområde er hovedsakelig Norge og Skandinavia.

Kristenlivet er ikke bare glede, sang og kjærlighet, men det er MER enn det. Alvoret er at alle mennesker trenger å få et personlig møte med Jesus, som resulterer i et liv fylt av Hans gjerninger. Dette er selvfølgelig et personlig valg og kan ikke tvinges på noen. Vi tror på hele Bibelen slik som det står, vil ikke gå på kompromiss med menneskelig tankegang og forståelse uten det guddommelige.

«Pass på at ingen får fanget dere med visdomslære og tomt bedrag som hviler på menneskers tradisjoner og stammer fra grunnkreftene i verden, ikke fra Kristus.» (Kol 2,8)

Ønskes kontakt/mer info, ta kontakt med:

Repent MC Eternity
Postboks 6060 Etterstad
0601 Oslo, Norway
E-mail: rmce777@online.no
Fax (47) 22 72 94 72
Mobil (47) 900 47 777 (Tony)



Jon Anton Bislingen på Hepp-treffet -98, 13.-15. mars!

Hepp-treffet er en knakende bra start på mc-sesongen!

Da kommer vi sammen for å bli oppbygd både fysisk, mentalt og åndelig kan man vel si. Det blir lagt stor vekt på undervisning fra Guds ord og sosialt samvær. På årets Hepp-treff hadde vi bl.a. landhockeyturnering og fikk besøk av Aril Edvartsen (på talekasset). Hepp-treffet er en fin mulighet til å bli bedre kjent med andre i Holy Riders på, oppleve samholdet og se at vi kan jobbe sammen for et felles mål.

Den friske gjengen fra avdeling Ytre Østfold står alltid i bresjen for dette treffet. De gjør en glimrende jobb og preger oss andre med gleden i Herren. For den har de! Kom og vær med du også neste år! (A.Skaia)

Fv. Reidar Solberg (Høgger'n), Olav Røyneberg og Vidar Solberg. Er de igang med planleggingen av neste Hepp?

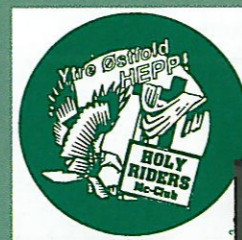


Hepp-treffet!

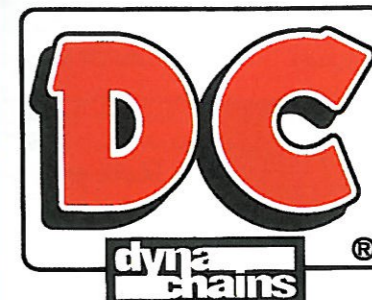
Medio mars hvert år
arr. HR Ytre Østfold



T-skjorter trykkes alltid til Hepp-treffet!



Noen av dem som var på årets Hepp-treff, her på klubbhuset til avd. Ytre Østfold.



Kjeder, drev og batterier til markedets kanskje laveste priser. Vi leverer også andre reservedeler til din sykkel til gode priser.

Ring for priser og katalog over varetalget.

AmC Motorsykel og Utstyr AS

Box 17, 63 60 Åfarnes. Tlf: 71 22 92 92 / 916 10 634

Hvor er Holy Riders i Norge?

- Troms**
v/Helga Marie Bjerke (Tromsø) - Privat tlf. 77 65 83 58
- Romsdal**
v/Anne Bente K. Svendsvik (Molde) - Privat tlf. 71 25 35 07
- Aalesund**
v/Thorleif Slettedal (Ålesund)
Privat tlf. 70 15 00 68/94 78 12 95
- Søre Sunnmøre**
v/Svein Husøy (Ulsteinvik) - Privat tlf. 70 01 23 45
- Nordhordland**
v/Per Frøde Heggernes (Hjelmås)
Privat tlf. 56 35 30 74/90 17 08 51
- Bergen**
v/Oddbjørn Angelskår (Bergen)
Privat tlf. 55 23 38 91
- Sunnhordland**
v/John Kåre Torkelsen (Bremnes)
Privat tlf. 53 42 92 45/90 98 52 60
- Sydvest**
v/Sigbjørn Harboe (Stavanger)
Privat tlf. 51 54 70 57/96 76 53 65
Klubb tlf. 51 62 16 11
- West**
v/Johan Hordvik (Kopervik)
Privat tlf. 52 73 70 24/90 93 21 92
- Lyngdal**
Postboks 372, 4580 Lyngdal
- Kristiansand**
v/Espen Eklund (Kristiansand)
Privat tlf. 90 93 90 18 / Klubb tlf. 38 02 17 13
- Telemark**
v/Øystein Thorakaas (Porsgrunn)
Privat tlf. 35 96 36 52
- Indre Agder**
v/Signy Uleberg (Åseral) - Privat tlf. 38 28 41 22
- Aust-Agder**
v/Hasle Bø (Grimstad)
Privat tlf. 37 04 51 29/90 12 14 17
- Vestfold**
v/Ruben Larsen (Kodal) - Privat tlf. 33 44 13 72
- Nedre Buskerud**
v/Harald Bjerke (Hokksund)
Privat tlf. 32 70 05 65 / 91 67 52 14
- Oslo**
v/Martin Skipperud (Ski)
Privat tlf. 64 87 12 21 / 94 33 33 93
Klubb tlf. 22 61 05 37
- Indre Østfold**
v/Vidar Haugen (Askim)
Privat tlf. 69 83 64 40 / 91 12 11 14
- Ytre Østfold**
v/Olav Røyneberg (Råde) - Privat tlf. 69 28 30 72
- Mjøsa**
v/Jan Sverre Bekkelund (Lillehammer)
Privat tlf. 61 25 68 04/92 26 53 12
- Trøndelag**
v/Arne Volden (Trondheim)
Privat tlf. 73 52 82 44 / 93 21 07 61 Klubb tlf. 73 96 65 77

Reis på Skjærgårdsgospel i Kragerø, 26.-28. juni!

Se mer info på internet:
<http://www.sn.no/skjgospel>

KRAGERØ, 26-28 JUNI

Annes redaksjons-hjørne

Jesus freak

Jeg håper du har funnet noe av stoffet i dette bladet interessant. Personlig så synes jeg det er sterkt å lese vitnesbyrd. «Hva vil de si når de får vite at jeg er en Jesus freak? Jeg bryr meg egentlig ikke om at de vet det er sant...» synger gruppa dc Talk.

Har du en god definisjon på hva det vil si å være en kristen? Hva er hensikten med den kristne tro? Jeg synes dc Talk kommer med et godt svar: En kristen er en Jesus freak - en som er hekta på Jesus og som ikke skammer seg over evangeliet.

En kristen er født på ny for å elske en person hengitt - Jesus Kristus - og satt i frihet for å tjene Ham - ikke et sett med prinsipper og noe vi har lært. Frihet er å være bundet til Ham som frigjør - og det er Jesus Kristus!

Fariseerne prøvde hele tiden å fange Jesus i ordet, men Han hang dem opp mot veggen og sa at de kjente Ham ikke. «Dere gransker skriftene, fordi dere mener at dere har evig liv i dem - og nettopp de vitner om meg! Men dere vil ikke komme til meg for å få liv.» (Joh 5,39-40)

Hvilket kjedelig kristenliv det er å være bibeltro uten å kjenne Jesus. Forutsetningen for et levende kristenliv er at vi ikke bare durer på, men stanser opp for å få øyekontakt og nærkontakt med Jesus i hverdagen.

Hva mer ønsker vi ikke enn å bli elsket. En ufattelig pris har jeg kostet Jesus. Han elsket meg så høyt at Han gav sitt liv for meg. Og det blodet som Jesus ga for meg på Golgata, det gir meg styrke fra dag til dag og det skal aldri miste sin kraft!

Har du fått øyekontakt med Jesus? Han ønsker å være sammen med deg, spesielt utenfor kirkedøren... der trykket er...

Ha en uforglemmelig mc-sommer!

Anne Skaiå

Nøl ikke med å be om forbønn!



Ring bønneringen v/Helge Brudeli på tlf: 911 80835 (hele døgnet).

Vi har ett medlem av Holy Riders i Tyskland, og det vil trolig bli en avdeling der etterhvert. Mondo Novak (22) bor i nærheten av Stuttgart. Her forteller han litt om seg selv og sin visjon.

Jeg vokste opp i en kristen familie. Da jeg var 14 år bestemte jeg meg for å leve mitt liv sammen med Jesus. Jeg er medlem av en baptistkirke hvor jeg er leder for en ungdomsgruppe som samler rundt 40-50 ungdommer. Hvis Gud vil, så begynner jeg på en bibelskole til høsten. Der skal jeg gå fire år. Det jeg ønsker å bli er ungdomspastor.

I fem år jobbet jeg som sikkerhetsvakt på forskjellige diskotek i Stuttgart. Det var tøft å være en kristen der, midt oppi alle problemer og slagsmål som jeg så. Men Gud gjorde meg sterk, og jeg fikk et hjerte for disse menneskene. (Du skal vite at tyske diskotek er mer faretruende enn norske.)

Jeg elsker å kjøre sykkel. Sommeren 97 tok jeg meg en tur på Intruderen min til Norge. Jeg ønsket å oppleve den fine naturen i en måned. På turen møtte jeg en motorsyklist som sa jeg burde reise til et treff i Kvinnherad. Gud ledet meg dit. Jeg møtte Holy Riders der og snakket lenge med dem. Jeg var ikke i tvil. Dette hadde jeg søkt etter i Tyskland. Jeg fikk kontakt med president Harald Vatne og kjørte tilbake til Kristiansand for å ha et møte med ham.

Guds kjærlighet

«Men Gud viser sin kjærlighet til oss ved at Kristus døde for oss mens vi ennå var syndere.» (Rom 5,8)

Du kan aldri synde så mye eller rote til livet ditt så ille at du faller på utsiden av Guds kjærlighet. Du kan heller aldri gjøre deg fortjent til frelse eller tilgivelse. Det er og blir en gave. Uansett hva du måtte mene om din livsførsel, så elsker Gud deg.

Guds kjærlighet: Han elsker deg så høyt at Han døde for deg. Han sendte sin egen sønn for å dø i ditt sted.

Han kom ikke til deg mens du var en synd og la armen rundt deg og sa: «Selv om du er en synd er jeg glad i deg likevel.» Han kunne ikke si det, fordi Han kan ikke akseptere synd. Han kan ikke ha noe med synd å gjøre. Han elsker synderen men ikke synden. Han er Hellig og Ren. Derfor tok Han et oppgjør med synden ved å dø for deg på korset. Den straff du skulle hatt tok Han selv. Samtidig åpnet Han veien for oss til

Senere på sommeren kom noen fra Holy Riders på besøk til meg i Tyskland, og vi kjørte sammen til EMC Rally i Sveits. Der bestemte jeg meg for å bli medlem av Holy Riders.

Kanskje du lurer på hvorfor jeg ikke er medlem av en kristen klubb i Tyskland. Du skal vite at situasjonen i Tyskland ikke er den samme som i Norge. De store klubbene i Tyskland splittet landet i forskjellige deler. Hver storby har sin egen klubb og de aksepterer stort sett ikke andre klubber. I noen byer heter det at man ikke har lov til å kjøre igjennom med ryggmerke på. Noen ganger godtar de støtteklubber, men det er svært vanskelig å starte opp en klubb, fordi de store klubbene tenker på at det blir en konkurrent. Da har du et problem. Jeg kjenner til noen klubber som virkelig fikk problem da de ikke ville legge ned etter advarsel fra den ledende klubben i byen. Dette endte med at klubbhuset deres ble ødelagt og de fleste medlemmene måtte på sykehuset. Etterpå leste jeg i avisen en overskrift fra «taperne»: «Vi takker den store klubben for det den lærte oss og for det gode forslaget vi fikk om å stenge klubben vår.» Så man må være forsiktig.

I vårt distrikt er det noen få kristne klubber, men de jobber ikke i mc-miljøet. Jeg er sikker på at Gud vil åpne dørene, hvis Han vil ha meg der. Det tyske mc-miljøet trenger å bli kjent med Jesus.

Vi har en mc-kirke i distriktet vårt, og det blir arrangert mc-gudstjeneste første søndag i hver måned. Der kommer det over 1000 kristne motorsyklister hver gang. Jeg ønsker å spørre dem om det er noen som kjenner for å drive et misjonsarbeid i biker-miljøet. Kanskje

Internasjonal spalte

noen av dem var med der for de ble kristne og som har en nød for å nå ut i dette miljøet. Jeg er sikker på at Gud vil åpne opp dører.

Mitt mål er å gjøre arbeidet for Gud. Klubben er ikke viktig. Gud er ikke her for å gjøre klubben stor. Klubben er til for å gjøre Gud stor. Ikke misforstå meg. Som medlem av Holy Riders ønsker jeg å komme i kontakt med andre kristne i Tyskland som vil jobbe i biker-miljøet. Vil dere kristne være med å be om at Gud kaller på mennesker, og at vi kan få etablert en avdeling her.

Kanskje vi en gang i fremtiden får vårt eget klubbhus hvor vi kan invitere folk til lovsang, forkynnelse og forbønn, og ha masse gøy og glede oss sammen i Herren. Be om at dette blir virkelighet.

Min visjon er å jobbe 100 % for Gud, og jeg er takknemlig for all hjelp som Han gir meg. Så be for meg. Jeg er bare et vanlig menneske. Ofte føler jeg meg ikke sterk nok. Og for øyeblikket står jeg alene i tjenesten for Holy Riders i Tyskland. Jeg er glad for all hjelp og støtte jeg kan få. Du kan skrive til meg hvis du vil.

Hilsen Mondo Novak
(Berg str. 33, D-70825 KORNTAL)

PS! Holy Riders er bl.a. invitert til The Bike Week 3.-5. juli i Hahn i Tyskland (arr. Bones MC). Mondo håper at noen fra HR tar turen.

Sverdhuget

seg. Jesus er mellommannen.

Gud er Hellig. Ordet hellig er snart et fremmedord for oss. Det er snart ingenting som er hellig lenger. Søndagsåpne butikker, arrangementer i kirketiden, komersialisering av høytider, banning og umoral i media, osv. Likevel elsker Gud oss. For en kjærlighet!

«Dersom vi bekjenner våre synder, er Han trofast og rettferdig, så Han tilgir oss syndene og rensar oss fra all urettferdighet.» (1 Joh 1,9)

Tror du det? Det er så ufortjent og uforståelig for vår tanke at Gud virkelig tilgir oss vår synd når vi bekjenner det for Han. Det er kanskje derfor mange også sliter med dette - det å legge ting bak seg og våge å tro at man er tilgitt og frelst.

Spørsmål 1: Tenk deg at du har gjort en kjempesynd. Noe som virkelig er ille og galt. Du kjenner hvordan dette henger over deg og tynger deg lenger og lenger ned etter som tiden går. Til slutt går du til Jesus med dette, bekjenner det, og ber Han om tilgivelse. Når blir du tilgitt? Må det gå noen

dager slik at du får bearbeidet følelsene, og til du føler deg tilgitt? Nei, der og da blir du tilgitt. Med en gang. Han kaster det bak sin rygg og kommer det aldri mer i hu. Det er vi som går og husker på det.

Spørsmål 2: Tenk deg at du senere samme dag kommer ut for en situasjon hvor du virkelig trenger et mirakel fra Herren. Ville du med frimodighet kunne ropt til Herren med den tro og forventning at Han ville gripe inn? Ville du kunne tro at du er ren og rettferdig, himmelen verdig?

«Men de blir rettferdiggjort ufortjent av Hans nåde ved forløsningen i Kristus Jesus.» (Rom 3,24) «For jeg vil være nådig overfor deres urett, og deres synder og deres lovbrudd skal jeg aldri minnes mer.» (Heb 8,12) Les også følgende vers i Bibelen som står om tilgivelse: Jes 1,18. Jes 43,25. Jes 44,22. Jer 31,34.

Tro at Guds ord er sant, og lev i tilgivelse, renhet og overgivelse! Gud velsigne deg!

Nils Rune Kind