

**B-blad**

Returadresse:  
Holy Riders MC-club  
v/Rune Børresen  
Barliveien 8  
4621 KRISTIANSAND

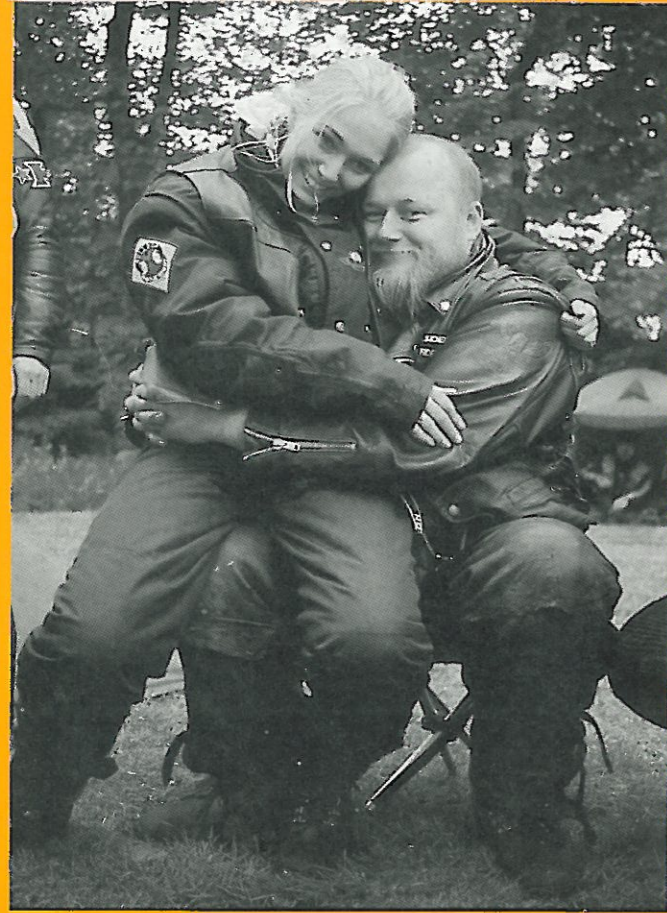
**Påskeglad og våryr?**

Det er påske, det er vår! Kriblingen i kroppen er ikke til å ta feil av, men det blir trist å være våryr om du ikke er påskeglad.....!

Påskan er den aller viktigste høytiden for kristne. Høytiden som skal minne oss på at det å være kristen er en gave og ikke en prestasjon. Guds Sønn, Jesus, stod for retten og ble dømt i vårt sted. Han sonet dødsdommen i vårt sted, og fikk den bevitnet. Så fikk vi papiret på at vi ikke er frikjent, men at dommen er sonet og vi er FRI!

Vanskelig å forstå? Ja, kanskje umulig! Men det virker! Jeg er FRI! Det er flott og riktig å gjøre så godt en kan, Det er flott og riktig å ha omsorg for alle mennesker. Det er flott og riktig å forsøke å leve med samme kjærlighet som Jesus gjorde. Men det holder ikke! Det som holder, er at du tar Bibelen i hånd og sier uansett hva jeg får til eller ikke får til, har jeg løslatelsespapirene her! Dommen er sonet!  
**JEG ER FRI!**

Det er grunn til å være påskeglad!  
*Arnstein Sanne*



**Takk Harald og Anita!**  
**Gud velsigne dere!**



**God Påskehøytid!**

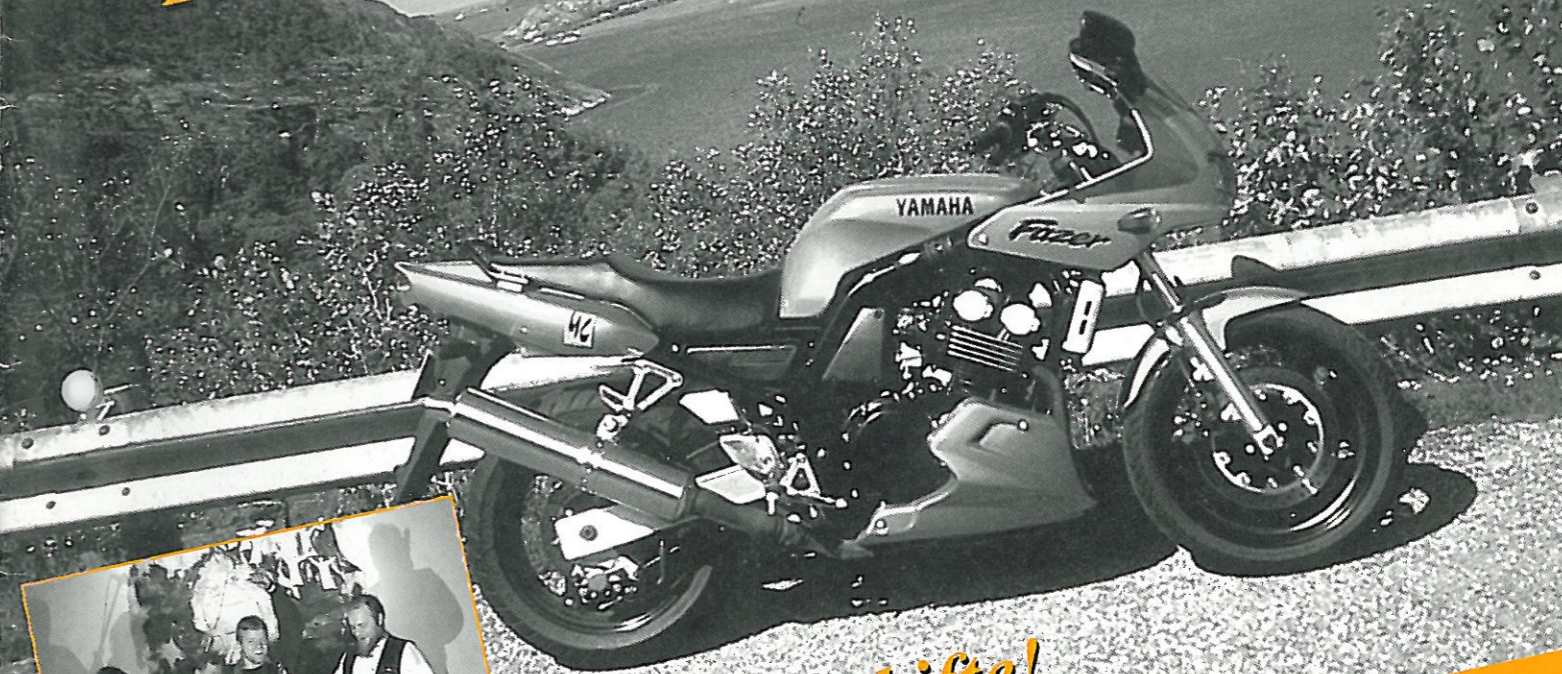
**Neste deadline: 7. april**

Vårnummer!

# POWER

Organ for Holy Riders MC-club. Nr. 2 - mars/april 1999. Årgang 17

**Ååå, gje meg ein 600...**



**Presidentskifte!**

Årsmøtet i Ålesund s. 2, Presidentmøte i Belgia s. 7, Lofoten i januar s. 8, Harleif Dopingson s. 11, Ååå, gje meg ein 600 s. 12, Kalenderen-99 s. 14, Avd.oversikten s. 21, The Faster Pastor s. 23 m.m.



## Ein tur til det Ville Vesten

Det var ein mørk og stormfull aften. Dette kunne ha vore starten på ei historie frå Ålesund i februar, men merkeleg nok var det svært lite vind i bygda akkurat denne helga. Og det å kalla Emblem bedehus for Ålesund vil vel og vera feil, men det var i alle fall der me var. Og det var slett ikkje så verst å vera der.

### Livet smilte igjen til oss

Etter å ha kjørt over fjellet frå Trondheim, kryssa Romsdalsfjorden frå Molde og funne eit svært vegkryss med navn Spjelkavik, var det godt å veta at me snart var framme. Me svingte inn på rutebilstasjonen for å sjå om det var nokon kjentfolk der, eller kanskje nokon som kunne forklara oss vegen, og vart straks overfalt av 10-15 stykker frå Austagder og Telemarksbataljonane. Dei skulle bli henta, så me venta for å henga oss på. Ein mørk vinrød rimelig ny Volvo stasjonsvogn dukka snart opp, og då den var full av folk og fe, prøvde me å leggja oss på hjul. Men det var lettare sagt enn gjort, særleg då ein av dei ikkje fullt så kjente lokale heltane dukka opp mellom oss og lederbilen.

For å gjera ei lang og kjedelig historie endå kjedeligare, så fant me då fram til slutt. Og til vår store tilfredshet hadde Thorleif Slettedal og co. starta ei lokal pølsebod i kjellaren på dette bedehuset. Livet smilte igjen til oss, det gjorde kjente og ukjente fjes og, så resten av kvelden gjekk stort sett med til å fylla magen og pleia gammalt vennskap. Sovinga på gymsalgolv bør helst forbigås i stillhet, slik at dei som faktisk fekk sova ikkje vakner av det.

### Saka om menighetstilknytning for ryggmerkebærarar

Årsmøtedagen kom, med nydelig soloppgang over fjelltoppane, og etter frokost var det klart for å stå i kø for å motta kvar sin kølapp. Denne kølappen skulle seinare visa seg å bli svært så betydningsfull. Spesielt om du holdt han opp i lufta inne i salen utover dagen. Men ein måtte passa på kølappen sin, for om ein vifta med han i utrengsmål vart ein bryskt klubba ned av Geir Frøystad. Han fekk bruka mikrofon og snakka akkurat når han ville, ein jobb som sikkert passa perfekt for ein sunnmøring busett i Bergen!!!! Han var noko sårn som ordførar eller ordstyrar eller noko slikt. Vidar Solberg satt også der oppe på podiet og kom med sine bemerkningar dersom noko vart sagt som var i strid med den holyriderske grunnlova: STATUTTANE!!!

Etter at møtet opna med bønn, sang og nokre ord frå Helge Brudeli, var det desse to nevnte herrer på podiet som leda diskusjonene om grunnlovsendingane. Og det som på førehand kanskje for mange kunne sjå ut som enkle saker å arbeida seg gjennom, utvikla seg etter kvart til ein lang og lærerik «debatt». (eg har satt ordet debatt i hermesteikn, sidan det er det ordet som kjem nærmast i betydning, men som alikevel ikkje dekkjer det som skjedde.) For aldri før har vel så mange vore einig om ei sak, men likevel uenige i om ein skulle lovfeste det. Saka om menighetstilknytning for ryggmerkebærarar vart først stemt igjen som nytt vedtak. Dette førte til til dels sterke utbrudd i lunchpausa. Kandidatar til styret ville trekka seg, folk som skulle få ryggmerket på kvelden vurderte å ikkje ta imot det, samt at gamle ryggmerkebærarar ville ta av seg ryggmerke og levera inn medlemskortet sitt. Heldigvis for klubben sin del vart me etter lunch enige om at årsmøtet kunne stemma over om saka skulle takast opp på nytt. Dermed vart saka stemt ned, lagt på is inntil vidare, og klubben kom meir samla og styrka ut enn det ein kunne ha frykta då «debatten» braut ut.

Etter dette var det svært mange som ville stemma over svært mykje, aller helst om ein i det heile tatt skulle stemma over noko som helst. Humøret var på plass igjen, humoren sat igjen laust, og dei fleste var klar for nye saker. Etter valg av nytt styre, inkludert ny president, nokre informasjonssaker og litt utsatt til etter middagen, var det klart for nettopp dette. Altså middag. All ære til cateringkokken for nydelig lammesteik. På ein aller anna merkeleg måte hadde ein her klart å la være å grapskoke grønnsaker som skal serverast til meir enn fem personar. All honør for god mat.

### Høgdepunktet - kveldssamlinga

Så kjem me fram til det som for mange i Holy Riders er høgdepunktet under slike samlinger, kveldssamling med utdeling av ryggmerke. Desse møta har ein tendens til å dra ut i tid, men dei vert som regel ikkje plagsomt kjedelige, og er heller ikkje plaga av pinleg

forts. side 5

## Innhold:

- s. 2 Ein tur til det Ville Vesten
- s. 3 Presidentens hjerte
- s. 4 Redaktørens gas leak
- s. 4 Kjøp DataBibelen.....
- s. 6 Komprimert ref. fra årsmøtet
- s. 7 EMC-presidentmøte i Belgia
- s. 8 Til Lofoten i januar
- s. 10 Årets første kjøretur på mc!
- s. 11 Gjensyn m/Harleif Dopingson
- s. 12 Ååå, gje meg ein 600.....
- s. 14 Kalenderen-99
- s. 15 Kaffeletet  
- har det noe for seg?
- s. 15 Kaffeletet klargjøres.....
- s. 16 Mini-portrett
- s. 16 Tennpluggen
- s. 17 Ny gnist i avd. Mjøsa
- s. 18 Sentralstyret informerer
- s. 18 Hvorfor tilhøre en menighet?
- s. 19 Nytt rekvisita-team i HR
- s. 19 Ellefs Bikerskole II
- s. 20 Siste nytt fra webmaster
- s. 20 Ny MC-linje på SBF
- s. 20 Medlemsmarked.....
- s. 21 Avdelingsoversikten 1999
- s. 21 Sentralstyret i HR mcc
- s. 22 Sverdhugget
- s. 22 Power Prayer
- s. 23 Annes redaksjonshjørne
- s. 23 The Faster Pastor

### Forside:

Foto: Leif Lia

Innfelt: Presidentskifte på HR Årsmøte-99 i Ålesund. Ole Kristian Kjenes har fått president-stripa fra vesten til Harald Vatne. Merete Ellingsen og Anders Andersen til høyre. (Foto: Frants Ellingsen)

### Bakside:

Forrige presidentpar, Anita og Harald Vatne.

Bilde nederst: På vei til Pilegrims-treffet-98. (Foto: Leif Lia)

## Ny! Presidentens hjerte

Takk for sist! Det var utrolig godt å være i sammen med dere på årsmøtet i Ålesund i februar. Takker for at dere vil ha meg til president i Holy Riders mc-club. Jeg vil gjøre det jeg kan for å leve opp til den tilliten dere gav meg.

Jeg kjenner at dette er et kall, og det er jeg glad for at jeg kjenner. For når Gud har gitt meg et kall til å være leder i Holy Riders, så har Han også en plan med det. Og det er det som er så bra at vi skal få være i den planen med livene våre. For det vil bli frukter i massevis hvis vi lar Han få viljen sin med livene våre.

Da jeg og to venner i 1994 kjente at vi hadde et kall til å starte en avdeling i Holy Riders som fikk navnet Nordhordland, ba vi til Jesus om at Han måtte gi oss et bibelvers som et tegn på at det var hans vilje. Problemet menneskelig sett var, at vi alle tre skulle få det samme verset uten å ha snakket i sammen på en uke. Da vi kom i sammen var vi spente, fordi vi måtte jo alle tre få det samme verset for at vi skulle starte avdelingen. Men da det første verset ble lest opp, sank motet fordi det var ikke likt mitt og heller ikke det andre. Så da tenkte jeg at alt håp var ute, men da vi så etter hva vi hadde fått, så så vi at Jesus hadde svart oss mye bedre enn det vi hadde bedt om. For slik ble versene lest opp, og en kan ikke bytte om på de for da blir sammenstillingen feil.

Vers 1: Ordspr 16,3 -

«La Herren ta seg av alt dit verk så skal planene dine lykkest.»

Vers 2: Fil 2,13 -

«For det er Gud som virker i dere både å ville og gjøre etter hans vilje.»

Vers 3: Matt 28,20 -

« Og se, jeg er med dere alle dager så lenge verden står.» Matt. 28,20

Slik svarte Jesus oss og disse ordene Han gav oss er de beste ordene vi kunne få. Og de samme ordene er jeg blitt minnet om å gi til dere. Jeg håper at dere tar de til dere. Be over dem og gå på ordene. Da skal vi få se mange frukter av det arbeidet vi kommer til å gjøre dette året.

STÅ SAMMEN OG TJEN  
HERREN MED GLEDE.  
Gud velsigne dere!

Hilsen Ole Kristian

Presidentparet,  
Silje Veland og Ole Kristian Kjenes.



Tekst: Oddmund Solheim  
Foto: Anne Skaia

Okey sløvingar, det vil seie dåkke som ikkje møtte fram på årsmøtet i Ålesund, her har dåkke eit lite innblikk i korleis det heile gjekk for seg. «Vi lar fortelleren fortelle.»

Ordstyrarane, Vidar Solberg (t.v.) og Geir Frøystad.



# Power

Utgis av Holy Riders mc-club.

**Ansvarlig redaktør**  
Bjørn Edvart Andersen  
tlf/fax: 71 22 92 92  
**Redaktør Anne Skaiå**  
tlf: 37 27 53 98 / 924 32 374  
**POWER-redaksjonen**  
Postboks 4587 Grim  
4673 KRISTIANSAND  
Tlf: 38 02 29 47 / Fax: 38 02 29 48  
E-mail: Holy.Riders@riksnett.no

**Webmaster Svein Frette**  
E-mail: sfrette@online.no  
Offisiell web adresse for HR er nå:  
<http://www.holyriders.org/>

**Medlemskontor v/Rune Børresen**  
Tlf: 918 02 288 / 38 01 58 89  
Fax: 38 02 29 48  
E-mail: holyrune@hotmail.com  
Adresseendringer sendes til  
Rune Børresen, Barliveien 8  
4621 KRISTIANSAND  
(Oppgi medlemsnummer!)

**Klubbadresse**  
Holy Riders MC-Club  
Postboks 205  
3901 PORSGRUNN  
**Klubbtelefon**  
Prez Ole Kristian Kjenes  
mob: 924 67 257  
Vizepresident Nils Rune Kind  
mob: 930 94 701  
HR-venn-koordinator Merete Ellingsen  
tlf: 38 19 87 29 / 900 62 620

**POSTBANK**  
0807.57.01560 (HR klubbkonto)  
7325.05.49722 (Power, Pb 4587, 4673 Kr.s.)  
**Gavekonto ang. HR-ansatt:**  
6501.05.79281  
(v/Jon Tønnessen, Opplandsvn. 158 A,  
4877 Grimstad, tlf: 37 09 10 90)  
**Holy Riders kaffetelt-konto:**  
3000.10.40053  
(v/S. Sandmark, Nakkvesv. 1, leil 13056,  
0670 Oslo. Tlf: 22 76 21 11)

**Organisasjonsnummer**  
979 446 802

**Trykk**  
Bjorvand & Skarpo AS



Holy Riders, stiftet i 1981, er en kristen mc-klubb med rundt 700 medlemmer fordelt på 22 avdelinger i Norge og 1 i Tyskland. Holy Riders er tverrickelig. Klubben er åpen for alle, uansett alder, kjønn eller tilhørighet, men for å bære vårt ryggmerke gjelder dog visse betingelser. Holy Riders' målsetting er å spre evangeliet om Jesus til alle i mc-miljøet. Vi tror vi når best ut ved å være mc-folk.

## Redaktørens gas leak

Heretter kan det bare gå framover



De fleste av oss har fått idag er første ordinære POWER dette året. Å få dette ut har ikke vært det enkleste i verden denne gang. Ny datamaskin har blitt innkjøpt og vi trodde det skulle lette arbeidet for Anne. Men nei, det ble endel innkjøringsproblemer i begynnelsen, men nå ser alt ut til å fungere som det skal.

Et nytt arbeidsår begynner. Etter årsmøtet i Ålesund har klubben snudd nok et ark i sin historie. Noen føler at klubbens takthøyde har blitt bevart, mens andre igjen mener at klubben tapte endel på at ikke en av sakene gikk igjennom.

Uansett hvordan den enkelte ser det er det viktig å se fremover. Saken det gjaldt fortjente å bli satt på dagsorden. For det er ingen tvil om at vi trenger å tilhøre en menighet. Og de fleste av oss tilhører vel også en, i en eller annen form. Det ble sagt at det ikke var noen vinnere eller tapere i denne saken. Jeg er ikke enig i det. Først og fremst er klubben vinner i denne saken, for det er vel ingen tvil om at ingen er tjent med en splittelse. Noe som kunne vært tilfelle i ytterste konsekvens. Slik det nå blir står klubben styrket igjen. I hvertfall er dette noe av det som sitter igjen etter dette årsmøtet.

Så hvor går veien videre for Holy Riders nå? Svaret kan sumeres med noen ord fra et vitnesbyrd fra kvelds/nattmøtet i Ålesund. Ett punktum ble satt. Heretter kan det bare gå framover. « For noen klisjeer » tenker noen kanskje. Men det er sant. Klubben vår står foran så store utfordringer i året som kommer at vi kanskje ikke ser halvparten av dem engang. Og godt er vel det, det hadde i såfall kunnet skremme en viss mann på flatmark.

Nye ledere, nye koster, feier de bedre? Nepe, men det ser ut til at vi har fått gode erstatteringer for de som takker av etter kortere eller lengre tid som ledere i klubben. De som takker av har vært av stor betydning for klubben i den tida som de har vært med.

Det er mange å takke, men takken tilhører Gud for at han har kalt mennesker til å gjøre en innsats for ham først og fremst, og så får vi andre nytte godt av at noen sier ja til å ta et tak for at klubben skal gå videre og fungere godt. Slik er det også for de nye som har tatt sin plass i styret, kalt og innsatt av Gud i en oppgave som er viktig i Guds rike.

Det viktige når det gjelder året som kommer er at det nye styret får tillit og oppgaver underveis fra medlemmene, slik at vi kan få noe konkret å jobbe med som kommer fra Gud via dere. For det er helt sikkert ikke bare sentralstyret som er i kontakt med Gud på alle plan. Derfor, har du eller dere i avdelinga noe dere brenner for som dere gjerne skulle se klubben som helhet involvert i, nøl ikke med å ta kontakt med sentralstyret for å se om det er mulig å gjennomføre.

Til slutt, ha en god sesongsstart, få sykkelen i orden og kjøør trygt for Jesus og husk: « Herren er nær hos alle dem som kaller på ham, hos alle som kaller på ham i sannhet. » Salme 145,18.

Bjørn Edvart Andersen  
Ansvarlig redaktør

**PS!**

Jon Tønnessen i avd. Aust-Agder har nå overtatt ansvaret for gavekontoen ang. HR-ansatt. Jon's adresse er: Opplandsvn. 158 A, 4877 GRIMSTAD. Tlf: 37 09 10 90.

### Kjøp DataBibelen og gi automatisk bibler til andre

Sigve Saker kan opplyse om at HR-medlemmer kan kjøpe DataBibel-CDen «GodSpeed-98», og sende hele kjøpesummen uavkortet til Bibelarbeid blant muslimer.

CDen inneholder den største norske DataBibelen, med ordsøk, 40.000 tema, 2.000.000 kryssreferanser, 400 bilder og 10 bibelske kart. Det følger med 5 norske og 8 utenlandske tekster.

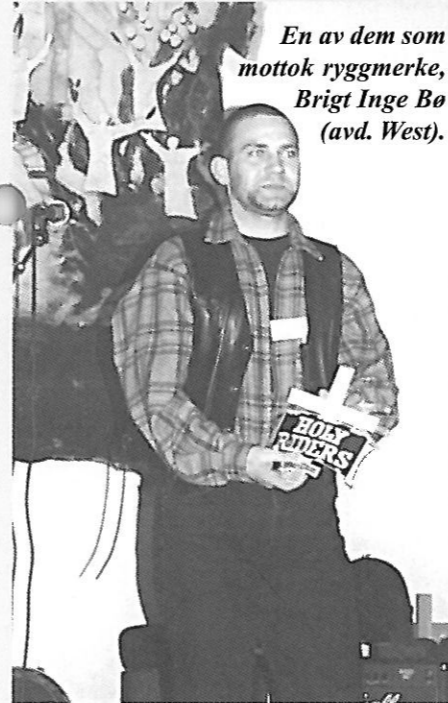
De som ønsker å anskaffe seg denne DataBibelen sender kr 990,- til Guds Ord til Østen, PB 4632 Grim, 4673 Kristiansand. Postgirokonto 0826.07.36826. Kvittering for innbetalt beløp sendes så til SigveSaker sammen med navn og adresse (gjernge også epost-adresse), og CDen vil komme i posten.

SigveSaker, Storgata 36, 4010 STAVANGER. Tlf: 51 52 50 55.  
<http://www.SigveSaker.no> Epost: Sigve@SigveSaker.no

Vi takker Knut Myklebust som tok initiativet til å gi en slik DataBibel til Power-redaksjonen ved å samle inn midler fra HR-avdelinger på Vestlandet. anm.red.

Forts. fra side 2.

stillhet. To lokale musikantheltar, Tor og Johnny, spela gamle slagarar med ny bedehusvri på tekstane, supplert av pensjonert president Dag Arne Saltnes på gitar. Eg personleg visste ikkje at det var så mange skap-cowboyar i denne mc-klubben, det var nemleg stor kontrifaktor på ein del av musikken her. Eller var det bare eit utslag av at me hadde vore mykje i ro i løpet av dagen???! Ein lokal predikant med navnet Yngve?! Tala sterkt om det å vera seriøs, heilag og visjonær, om korleis ein kan gje heile livet og kroppen sin til Gud. Ein tale som appellerte sterkt til mange av oss som sat i salen, og det var til tider trangt mellom første benkerad og podiet då det vart bedt fram til



En av dem som mottok ryggmerke, **Bright Inge Bø** (avd. West).

forbønn.

Me fekk 16 nye ryggmerkeberarar i løpet av helg. (I tillegg fikk 4 personer ryggmerket på en regions-samling, da de av forskjellige årsaker var forhindret fra å møte på årsmøtet og fikk godkjent søknad om utsettelse av sentralstyret. anm.red.) Eg vil ønska alle dåkk velkommen som ryggmerkeberar, og lykke til. Spesielt lykke til til Ingvar Andreassen frå Ytre Østfold som skulle heim å feira saman med typen sin og Rose Marie Køhn!!

Kaffi og kaker høyrer med etter ein lang dag, og to nydelige marispankaker med HR-logo stod klar då møtet var slutt ut på natta. Saman med mykje brus, sjokolade og diverse anna digg var altså årsmøtet slutt for i år, så det er eit heilt år til neste gong det braker laus.



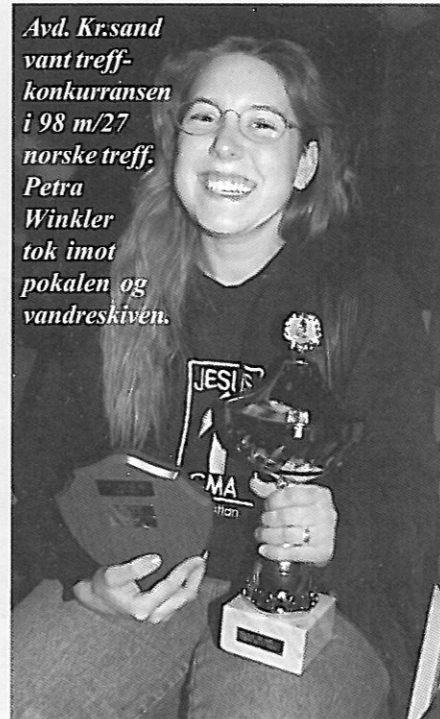
AmC var tilstede med stand på årsmøtet. Artikkelforfatter, **Oddmund Solheim**, med ryggen til (t.v.).

### Fuktig avskjed

Søndagen rann med minst like flott soloppgang som dagen før, men det gjekk fort over. Regnet satte inn, og det vart ein fuktig avskjed etter frokost og gudstjeneste. Der hadde forresten vår nye president Ole Kristian Kjenes sitt første offisielle oppdrag, å fortella om klubben for å sikre ein god kollekt til Power. Kanskje ikkje den hardaste oppgåva med nærare hundre medlemmer i salen.

Tusen takk til alle som var i Ålesund og gjorde dette til den helga det blei. Takk til Ålesund-avdelinga som hadde hovedansvaret for å husa oss, og takk til Gud for at han var der og holdt overoppsyn med det heile!!

Avd. Kr.sand vant treffkonkurransen i 98 m/27 norske treff. **Petra Winkler tok imot pokalen og vandreskiven.**



**Norges treffet 1999**

DET FORPLIKTER Å ARRANGERE DETTE ÅRTUSENETS SISTE NORGESTREFF, SÅ I TILLEGG TIL DET ORDINÆRE TREFFPROGRAMMET FRISTER VI DEG GJERNE SLIK:

Velkommen ombord i MS Bjoren! Dampbåten dovrer seg utover fjorden, og ferden forstyrres kun av god stemning og et ekte bluesband. I handa har du sikkert en kald pils. Foretrekker du noe som får fart på adrenalinet blir rafting organisert på plassen, og strykene bruser bare noen km unna. Når vi først er inne på vann - du kan gjerne prøve vannski, leie en båt, dingle med beina på brygga, kanskje prøver du årets første bad? Brygger og badestrender venter, og om kvelden tenner vi bålet i standkanten. Er du litt leken? Go-cart banen finner du 22 km syd, for anledningen med treffrabatt. Skal hele familien på tur? Bare hyggelig! Her har vi tilrettelagt for MC-familier, til og med «onkel Kubikk» underholder for de minste sovner for natten.

**21.- 24. mai Neset Camping Byglandsfjord**

YR OG GAL i Setesdal



Kontaktpersoner i Road Runners:  
Ketil Momrak 37931086 / 90780558  
Per Pettersen 37931335  
Ola Nykland 37931040  
Internett: <http://www.rrmc.no>  
e-mail: [rrmc@online.no](mailto:rrmc@online.no)

MC-SERVICE STASJON  
OVE's YAMAHA, Lyngdal: 917 34 024 og HD Lyngdal: 913 60 130.

VELKOMMEN TIL VÅR UTSTILLING PÅ NORGESTREFFET  
UTSTILLING  
VERKSTED  
DEMO  
SHOW  
**OVE's YAMAHA**  
SENTER I SØR  
4580 Lyngdal Tlf 38 34 31 05.

Velkommen til vår stand på Norgestreffet! Du vil finne godt utvalg av Harley og Buell "88 mos. samt klær og utstyr. Det blir også mulighet for demonstrasjon, H.B.E. vil være til stede med egen stand.  
**HARLEY-DAVIDSON LYNGDAL Buell**

# Komprimert referat fra Holy Riders årsmøte 1999

Av hensyn til spalteplassen i Power bruker vi her bare en side på referatet fra Årsmøtet-99, og derfor blir det en komprimert utgave. Et komplett referat m/vedlegg sendes til avdelingsleder/kontaktperson i avdelingene. Red.

## HOLY RIDERS ÅRSMØTE 1999

Tid: 13.02.99, kl.9.30-20.00  
Sted: Emblembedehus ved Ålesund.

# Innledning / lovsang / appell.

### 1. Valg av ordstyrer

Geir Frøystad og Vidar Solberg, (ved akklamasjon).

### 2. Valg av referent

Gunnar Eskelund og Endre Olav Østgård, (ved akklamasjon).

### 3. Valg av tellekorps

HR avd. Molde, (ved akklamasjon).

### 4. Godkjenning av innkalling og saks-papirer

Vedtatt: Enstemmig godkjent.

### 5. Sentralstyrets rapporter

**5.1 Sentralstyret v/John Gunnar Kogstad.** Vedtak: Årsmøtet tar rapporten til orientering.

**5.2 Kasserer v/Per Erik Prydz.** Vedtak: Årsmøtet tar rapporten til orientering.

**5.3 Power v/Anne Skaiå.** Vedtak: Årsmøtet tar rapporten til orientering.

**5.4 Medlemssekr. v/Helge Brudeli.** Vedtak: Årsmøtet tar rapporten til orientering.

**5.5 Rekvizita v/Tormod Sandsmark.** Vedtak: Årsmøtet tar rapporten til orientering.

**5.6 Ansatt v/Bjørn Edvard Andersen.** Vedtak: Årsmøtet tar rapporten til orientering. Bjørn Edvard takket Anne for meget god innsats.

Nye givere mottas med takk! Jon Tønnessen vil etterhvert ta over det administrative arbeidet med økonomien.

**5.7 President v/Harald Vatne.** Vedtak: Årsmøtet tar muntlig rapport til orientering. Rosende ord til alle i styret for godt samarbeid. Takker alle i HR for fine og givende år, og det er vemodig å slutte. Takk til alle på egne og Anitas vegne for all støtte og forbønn.

### 6. Årsmøtesaker

**6.1 Kontinuitet i styret v/John Gunnar.** Vedtak: Forslaget enstemmig vedtatt.

**6.2 Menighetstilknytning.** John Gunnar fra Sentralstyret foretok en grundig gjennomgang av bakgrunn for forslag til vedtak. Det ble etter innledningen åpnet for debatt. De fleste som deltok i debatten var enige i viktigheten av at den enkelte finner en «menighets-tilknytning», men var allikevel uenig i at dette skulle inngå som et krav knyttet til å motta/bære ryggmerket. Vedtak: Forslaget vedtatt. (For:73, mot:66, blank:10) Etter lunchpausen ble det bestemt at årsmøtet skulle votere over hvorvidt vi skulle stemme over forslaget på nytt. Forslag til vedtak: Sak 6.2 tas opp til ny votering.

Vedtatt: Forslaget vedtatt ( ja:101, nei:0, blank:8). Ny votering over forslag til vedtak i sak 6.2. Vedtak: Forslaget vedtas ikke. (mot:90, for:35, blank:25). Noen momenter som vi skal ta med oss videre: Det anbefales å arbeide videre med saken lokalt og sentralt. Viktig at slike viktige saker går til høring i avdelingene før forslag til vedtak fremmes. Det er også viktig at avdelinger og enkeltpersoner engasjerer seg i saker som sentralstyret eller andre tar opp. Viktig at alle finner sitt «åndelige hjem».

**6.3 HR i Tyskland.** Vedtak: Forslaget enstemmig vedtatt ved akklamasjon med følgende tilføyelser.

Årsmøtet forutsetter at den nye avdelingen blir fulgt opp nøye. Harald Vatne tilbød seg å være utenlandskordinator. Styret får mandat til å arbeide videre med «ryggmerke-tilpasning» i Tyskland.

**6.4 Handlingsplan for sentralstyret v/Helge.** Vedtak: Forslag vedtas (mot 5 stemmer).

**6.5 Ettårsplan for sentralstyret 1999 v/John Gunnar.** Vedtak: Forslaget enstemmig vedtatt.

**6.6 Budsjett 1999 for sentralstyret v/Per Erik.** Nytt revidert forslag ble presentert med følgende endring i forhold til forslag i 2. årsmøteinncalling. Kontingent: 168.000,- (inntekt) og vedlikehold/oppdatering 5.000,- (utgift). Vedtak: Forslaget enstemmig vedtatt.

**6.7 Budsjett 1999 for Power v/Bjørn Edvard.** Vedtak: Forslaget enstemmig vedtatt. B.E. tok et visst forbehold om økte utgifter hvis det ble bestemt 2 utgivelser av «spesial-power» i 1999.

### 7. Valg

**7.1 President 2 år.** Vedtak: Ole Kristian Kjenes valgt ved akklamasjon.

**7.2 Styret 4 stk + 2 vara.** Vedtak: Faste medlemmer: Erik Joranger, Merete Ellingsen, Anders Andersen og Nils Rune Kind. Varamedlemmer: 1. Arne Haakon Johnsen og 2. Oddmund Solheim.

**7.3 Pilegrimskomite.** Vedtak: Avd. Oslo v/ treffsjef Per Øyvind Bøe.

**7.4 Valgkomite.** Vedtak: Bente og Morten Grinde, avd. West.

**7.5 Revisor.** Vedtak: Ole Anders Ellingsberg.

### 8. Evaluering av evangeliseringsarbeidet

**8.1 Kaffetelt v/Sunniva Sandsmark.** Presentasjon tatt til orientering. Ønsker å ta i bruk MC-henger til sommeren. Har du tips om en ta kontakt med Nils Rune!

**8.2 Bønneringen v/Marianne Melligen.** Har hatt 90 henvendelser med bønneønsker i 1998. Minner om mob.tlf. 95789474 og priv. 55180922. Presentasjon tatt til orientering.

**8.3 Pilegrimstreffet v/Ruben Larsen.** Presentasjonen tatt til orientering.

**8.4 Treffkonkurransen-98 v/John Gunnar.** Avd. Kr.sand vant (27 norske treff), og Petra Winkler tok imot pokalen og vandreskiven.

**8.5 Power, spesialnummer til alle Mc-**

**klubber v/Anne.** Stoff til årets spesialnummer må leveres innen 7. april. Utgivelse i mai. Alle oppfordres til å være aktive med å selge annonser eller annen sponning av Power.

**8.6 Aust Agder-treffet v/John Gunnar.** Presentasjon tatt til orientering.

**8.7 Annet evangeliseringsarbeid i avdelingene v/Harald.** Noen tips til «aktiviteter»: MC-rebus, MC-treff/turer, fengselsbesøk, markeringer på byen m/ vaffelsteking ol., åpent klubbhus, nyttårs-frokost, klubbhussamarbeid, grillfest, stand på mc-messe, gateevangelisering m/Roland Utbult, ymse turneringer f.eks. gocart, osv. Husk å søke Gud! Be for hverandre og for aktivitetene!

### 9. Infosaker

**9.1 Valgresultat (se ovenfor)**

**9.2 «Råd for ryggmerkebærere»,** en veiledning om å leve etter Guds ord. v/Per Erik. Presentasjon tatt til orientering.

**9.3 HRs samarbeid med Kilden MC i Danmark v/Harald.** Kilden består pr idag av ca. 35 personer fordelt på 4 avdelinger. Årsmøtet ber styret arbeide videre med å utvikle samarbeidet.

### 9.4 Eventuelt

# Julebord 1999: Region Sørlandet.

# Lederseminaret-99: Avd.Mjøsa, Lillehammer.

# Årsmøte feb.2000: Region Sørøstlandet.

# Påsketur 1999: Velkommen til hyggelige dager på Vats bedehus i Hallingdal. Mulighetene starter onsdag 31.3. med basar og siden går det slag i slag med hygge og fellesskap.

# Nordlandstur planlegges til sommeren-99. Ikke noe særlig fast opplegg, men hovedsammen blir Lofotentreffet (arr: Vestvågøy MC) 23.-25. juli, der kaffeteltet blir med. Helga før er det treff i Mosjøen så vi satser på at mange starter «fellesturen» herfra. Ellers er det flere treffmuligheter i de kommende helgene nordafor og severdighetene og mulighetene står i kø. Dette blir en kjempemulighet for å treffe våre venner i HR Lofoten og landsdelen forøvrig.

# Mjøsa rundt 1. mai. Dette bruker å være en kjempedag med opptil 3000 personer på tohjuling rundt dammen. Regionssamling planlegges på Lillehammer samme helg. # Det planlegges også USA-tur 24.juli-99: Route 66. Vi stikker innom Sturgis.

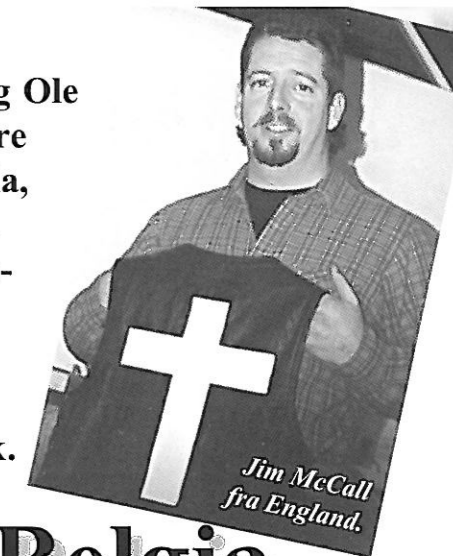
### 10. Styreskifte

De gamle ble takket av og nye ønsket velkommen. Forbønn for styremedlemmene og for arbeidet.



Harald og Ole Kristian har shoppet til sine kjære..... (Foto: H.Vatne, utenom dette bildet.)

Fred. 5. febr. reiste Harald Vatne og Ole Kristian Kjenes fra Norge for å være med på EMC-presidentmøte i Belgia, hvor årets EMC Rally blir i august. Gjensynsgleden var stor. Det var representanter fra kristne klubber i Danmark, Norge, Sverige, Polen, Sveits, Frankrike, Belgia, Holland og England, tilsammen 20-30 stk. Prez for MC-Kilden forteller:



Jim McCall fra England.

## EMC-presidentmøte i Belgia

Lørdag morgen startet vi presidentmøtet med fellesbønn, deretter en beretning fra hvert enkelt land, fellesbønn igjen, hvor vi var konkrete i forbønnen for enkelte emner, som EMC-1998 i Belgia, og konkret forbønn for enkelte deltakere i møtet. Etter en pause innledet Allan Lowther, fra CMA i England, med et ord fra Habakkuks bok 2,1: «Nå vil jeg stå på vakt, stille meg på min post og speide for å se hva han vil tale til meg, hva han vil svare på min klage.» Gud arbeider og forbereder oss på å gå videre. Vi skal ikke gå for flere kristne, ikke for flere motorcyklister, men for flere disipler. Det er vårt felles mål. Og for å nå dette målet kom det fram følgende forslag:

**1) Bønn.** I erkjennelsen av at det skjer ikke noe før vi begynner å be, er de første to punktene konsentrert om dette. CMA i England har et medlem som brenner for å gi ut et forbønnsbrev, hvor alle kan komme med bønneemner.

**2) Forbønnskjede via telefon.** Den skal være tilgjengelig til alle døgnets tider. Holy Riders har en slik kjede som fungerer godt.

**3) Hjelpeliste.** Tredje punkt er en hjelpeliste, hvor det enkelte land oppgir 1-3 medlemmer m/adresse og telefon som kan kontaktes av medlemmer fra andre klubber tilknyttet EMC, når det er behov for hjelp under reise i landet.

**4) Ryggmerke.** Fjerde punkt er et forslag om felles ryggmerke som skal øke gjenkjenneligheten av kristne motorsyklister i Europa. Forslaget er enkelt og logisk; jeg kjører ikke for Kilden, jeg kjører for Jesus, derfor er ryggmerket et enkelt hvitt kors, på en sort skinnvest. Ingen andre merker eller tegn på baksiden. Forsiden og skulderen kan så vise navne- og klubbmerker. Forslaget er frivillig, og alle kristne motorsyklister kan kjøre med det. Målene er: Loddrett 33 cm, vannrett 25 cm, bredde 6 cm. Overkanten av vandret bjelke møter loddrett bjelke 7 cm fra toppen. Korset skal være hvitt.

**5) EMC Rally.** Ved femte punkt ble det besluttet at presidentmøtet på EMC Rally blir et kort forbønnsmøte fredag kveld. EMC Rally år 2000 blir i Sverige, som også arrangerer presidentmøte februar år 2000.

**6) Finansiering.** Sjette punkt: For å finansiere presidentmøte for de klubber som ikke har økonomi til det, ble det besluttet å opprette et EMC fond, administrert av EMC koordinator Ewout de Graf i Holland. Den enkelte klubb kan innbetale et frivillig bidrag til dette fondet på medlem 1 og 10 % av budsjettet. Eventuelt overskudd på EMC Rally deles likt mellom EMC fondet og den arrangørklubben. Eventuelt underskudd dekkes av arrangørklubben. Dette sikrer økonomisk ansvarlighet i arrangementet av treffet.

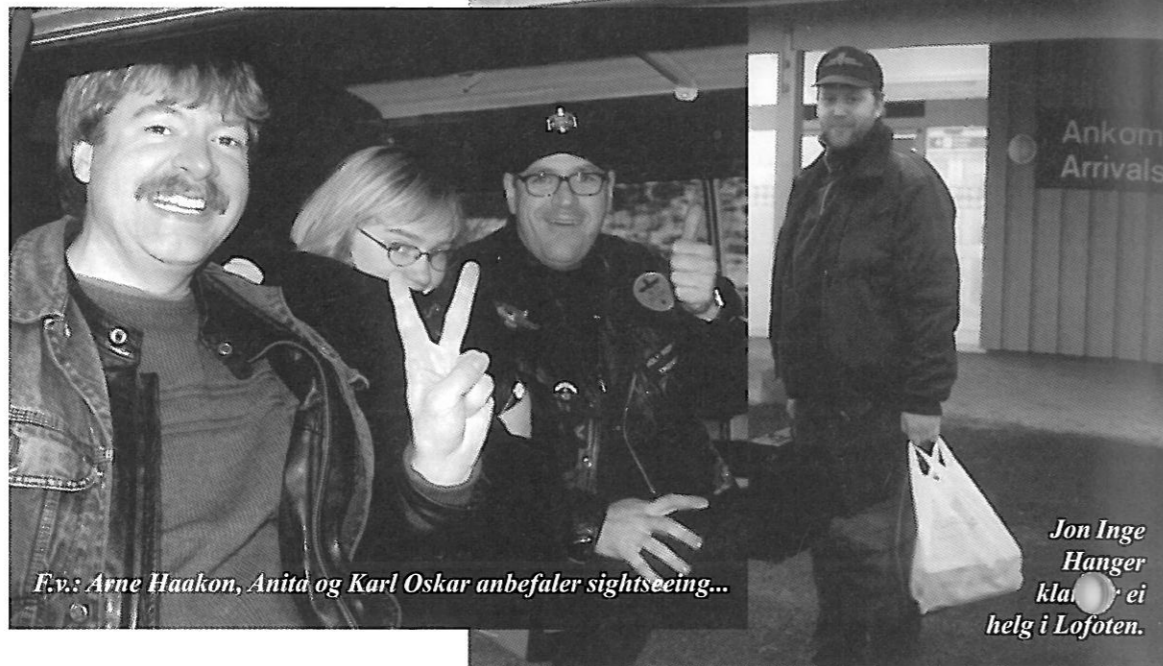
**7) Avslutning.** Presidentmøtet 1999 ble avsluttet med bønn hvor det enkelte land og dets ledere. Det var godt å bli omsluttet i forbønn, og få lov til å være med på å avslutte andre i forbønn for arbeidet med å vinne disipler. Vi står i en åndelig kamp. «La oss derfor med frimodighet tre fram for nådens trone, så vi kan få miskunn og finne nåde som gir hjelp i rette tid.» Hebr 4,16

Poul Anker Larsen, MC-Kilden, Danmark.



Forbønnsstund!

«Så bra, men hva skal dere opp der å gjøre nå på denne tida av året?» lurte folk på. Ja, jeg lurte egentlig litt på det selv. Var det mørkt hele dagen? Skulle vi få sett noe av dette øysamfunnet med den fantastiske naturen jeg bare hadde hørt om? Det ble spennende å se.



F.v.: Arne Haakon, Anita og Karl Oskar anbefaler sightseeing...

Jon Inge Hanger klarer ei helg i Lofoten.

**Tekst: Anne Skaiå**  
**Foto: Hanger / Skaiå**

Nå var det først og fremst folk vi reiste for å treffe, nærmere bestemt vår lokalavdeling av Holy Riders der som Karl Oskar Hovde (avd. Trøndelag) har snakket så varmt om.

### Hvilken start

Som kanskje de fleste har lest i Power nr. 6/98, ble det oppstart av avd. Lofoten i september i fjor. Karl Oskars feriebesøk i Lofoten sommeren 1998 utartet seg til en svært så interessant tur. Han hadde vel aldri drømt om at vennskapet han knyttet med mc-folk der skulle ende med oppstart av Holy Riders avd. Lofoten. Og ikke nok med det; sju måneder etter han traff dem var det duket til innvielsesfest av klubblokale hvor de lokale

mc-klubbene Vestvågøy mc og Mechanic Bulldogs mc også stilte opp. Det var bl.a. dette vi var med på denne helga i januar. Hvilken start og hvilket utgangspunkt de har hatt! Det er ikke noe annet å si enn at det er et skikkelig driv over medlemmene i Lofoten. «Alt har skjedd så fort,» sier Karl Oskar. «Jeg gir Gud all ære og takker Gud for disse menneskene. De er som en familie for meg.» Det var en ganske overrasket Karl Oskar som ringte Power-redaksjonen her en dag og fortalte at nå var historien om avd. Lofoten også å finne mellom strikkeoppskriftene i ukebladet Familien.

Selv om det kanskje kan virke slik, så glir ikke alt helt av seg selv i en ny avdeling. Det er hardt arbeid og det tar tid å bli kjent med hvordan klubben fungerer sentralt med lokalavdelinger og hvordan avdelingene må legge opp sin egen drift i samsvar med statuttene. I forkant av denne helga hadde avd. Lofoten bedt sentralstyret om råd i en

del saker. De satte derfor stor pris på at vi var en gjeng som tok turen for å besøke dem. Vi som reiste var: Jon Inge Hanger fra sentralstyret, Karl Oskar Hovde, Gunnar Eskelund, Anita og Arne Haakon Johnsen fra avd. Trøndelag, og Anne og Alfred Skaiå fra avd. Kr.sand. Vi gledet oss til å treffe folk i Lofoten-avdelingen og vi hadde forventninger om at det skulle bli en åndelig opptur for oss alle.

### Klubblokale like ved E10

Da vi landet med Widerøe på Leknes Lufthavn i halv to-tida på fredagen så jeg at politiet ventet. Jon Inge hadde blitt holdt igjen i sikkerhetskontrollen i Bodø og måtte til og med ta av seg på beina. Dette virket litt mystisk, sa jeg til han. Jon Inge bare lo. Han forsikret oss om at han hadde avtalt med våre folk om å hente oss på flyplassen. Det måtte ha blitt en misforståelse, for ingen velkomstkomite var å se. Jon Inge ringte, og bare noen minutter etter kom Stig og lånte oss bilen. Vi var visstnok ikke ventet så tidlig, men Jon Inge tok oss med på en liten sightseeing og vi fant til slutt fram til klubblokalet. Der satt Elin Konst og malte på lysskiltet som skulle være klart til innvielsesfesten lørdag kveld.

Klubblokalet til avd. Lofoten ligger like ved E10 på strekningen mellom Leknes og Vikingemuseet. Du kan ikke unngå å se det hvis du kjører forbi. Lokalet var tidligere en landhandel og leies nå av avd. Lofoten som har pusset det opp. Det er også plass til å vinterlagre noen sykler og det planlegges å lage verksted. Etter en omvisning på klubblokalet gikk vi og spiste på kafeen i nærheten. Det var der Karl Oskar traff Putte (Arthur Veines) for første gang i fjor sommer.

Gjengen fra Trøndelag kom tidsnok til kveldsmøtet som var i pinsenmenigheten Betel på Leknes. Avd. Lofoten har nå et tjuetalls

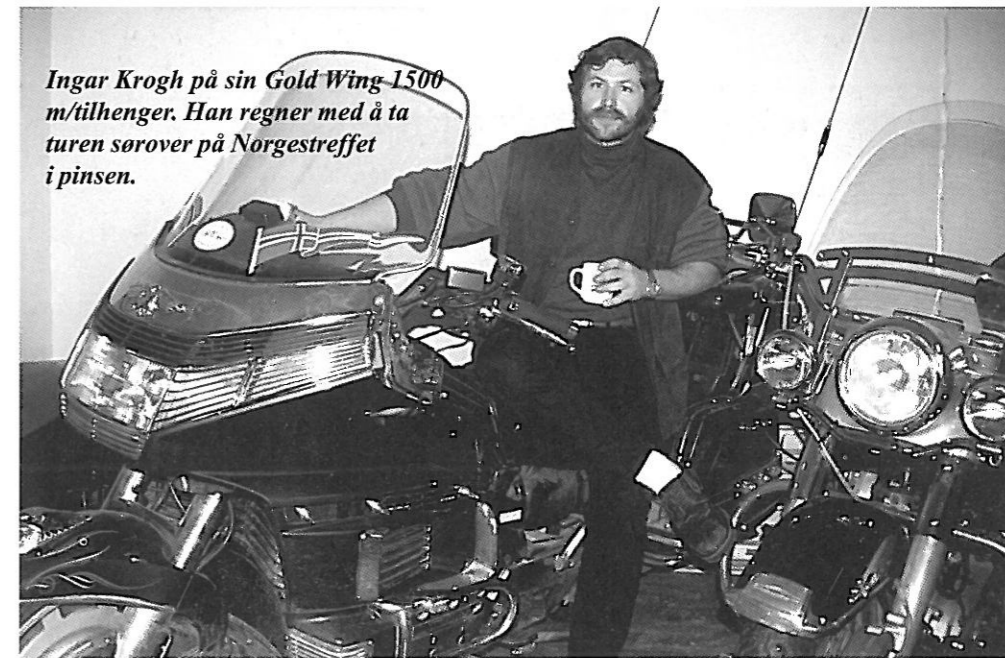
medlemmer og de fleste er med i denne menigheten. Pastoren påpekte hvor stor kraft en motorsykel har, og gikk videre på dette med å sitere fra Romerne at evangeliet er Guds kraft til frelse for alle som tror. Denne kvelden ble en kamerat av Putte frelst! Det må man kunne si HALLELUJA til!

### Sightseeing på dagen - innvielsesfest på kvelden

Lørdag morgen møttes vi alle på kafeen i det lokale handlesenteret. Vi tilreisende skulle få oss litt sightseeing. Arild Solberg var guide i den ene bilen og Johnny Solgren i den andre. Været var suverent og sola tittet fram noen timer på dagen og laget et flott lys over de snøbelagte bratte fjellene. Leknes ligger i Vestvågøy kommune som har ca. 11.000 innbyggere. Mange forbinder nok Lofoten helst med fiske, og ikke det at Vestvågøy er Nord-Norges største jordbrukskommune. Mot Henningsvær ble det noen stopp på veien for fotografering. Etter at vi hadde passert Gimsøystraumenbru og kommet inn i Vågan kommune hadde vi en bønnepause. I Henningsvær hvor det kryr av fiskebåter fra slutten av mars til slutten av april fikk vi med oss solnedgangen ved 14.30-tida. Og i Svolve ble det litt mat, før vi vendte tilbake til Leknes igjen. Johnny måtte hjem til kuene i fjøset, og Jon Inge og jeg var allerede sent ute til styremøtet (som måtte gjøres ferdig på søndag).

Helgas høydepunkt skulle skje lørdag kveld. Da var det innvielsesfest av klubblokalet til avd. Lofoten. Det var imponerende å se hvordan alt var kommet istand, i forhold til slik det var da vi kom på fredagen. Nå hang lysskiltet oppe, gardiner og sittegrupper var på plass, og det var reint og varmt. Arrangørene var spente. Hvor mange ville komme av de andre klubbene? Dørene åpnet kl. 21.00, og inn begynte folk å si. Foruten oss i Holy Riders kom klubbene Mechanic Bulldogs MC og Vestvågøy MC, begge med gaver til avd. Lofoten. Stemningen var god og pratene gikk

Ingar Krogh på sin Gold Wing-1500 m/tilhenger. Han regner med å ta turen sørover på Norgestreffet i pinsen.



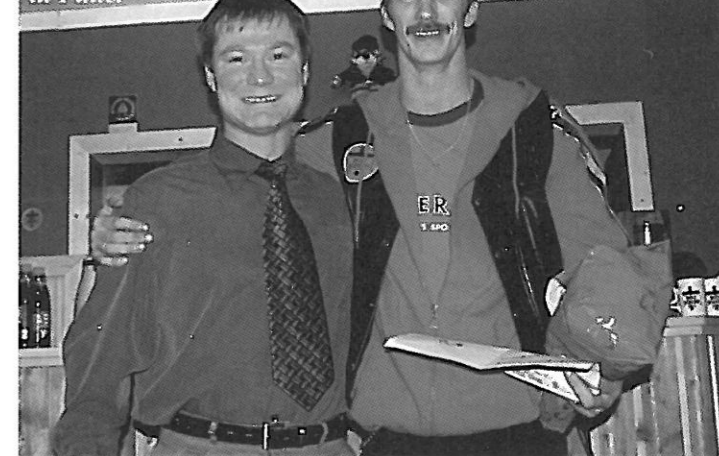
lett. Alf Ivar Johansen ønsket velkommen og sa at de ønsket å begynne denne kvelden med en andakt før maten, og ga ordet til Alfred. Han utfordret oss på ordene som står i Ordspråkene 4,23: «Bevar ditt hjerte framfor alt du bevarer, for livet går ut fra det.» Han ba for kvelden, og etterpå sang brødrene Pål Simon (16) og John Arild (19) Solberg to sanger. Pål Simon var dyktig på gitaren. Den ene sangen hadde de laget fem minutter før innvielsesfesten og handlet om Holy Riders ute i mc-miljøet for Jesus. De var skikkelig flinke, og stor applaus ble det etterpå. Så var festen åpnet og hjemmelaget gryterett m/salat og rundstykker stod klar. Kaffe og kaker ble det senere. Musikken fra Rezband hørtes i bakgrunnen og jeg tror folk trivdes.

Alfred hadde en interessant samtale med en fra Vestvågøy MC som fortalte han hadde kjørt fra Lofoten for å bli med på Hemo-treffet i Åmli (Aust-Agder) i september-97. Snakk om kjøreglede! Da hadde han visstnok bare fått meldt seg inn på treffet, før han måtte begynne på tilbaketuren igjen for å unngå snøværet over fjellet...

Utpå kvelden hadde presidenten i Vestvågøy MC, Tor Andre Sandnes, tale ved overrekkelsen av gaven til avd. Lofoten. Jeg må si den talen gjorde inntrykk, kanskje fordi han var så ærlig og ekte. Noe av det jeg husker han sa, er dette: «...Dere står for et livssyn som ikke vi klarer å leve opp til, men vi respekterer dere for det dere står for og for dere er. Og jeg håper ikke vi trenger å bli konkurrenter, men at vi kan samarbeide...»

Denne kvelden fikk jeg se nordlyset for første gang. Vi stod der utenfor klubblokalet og kikket på de dansende flammene i duse farger på himmelen. Hvilken fantastisk bra kveld dette hadde vært!

Prez i Vestvågøy MC, Tor Andre Sandnes (t.v.) overrakte gaven til Putte.



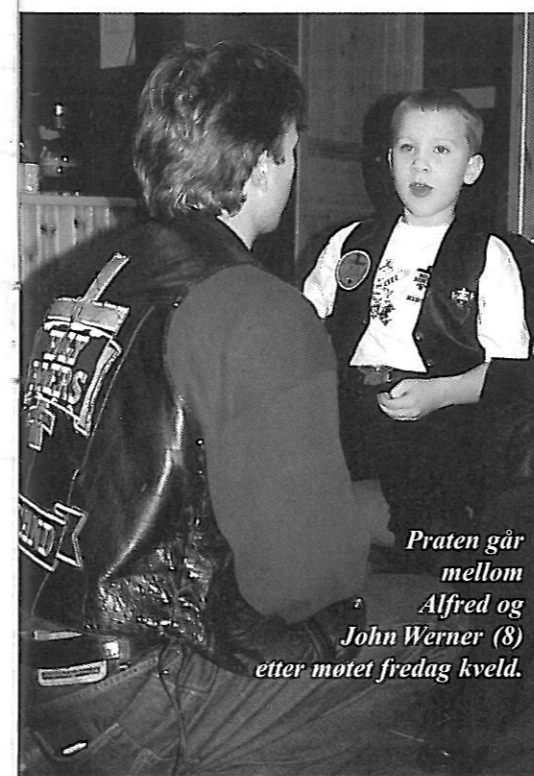
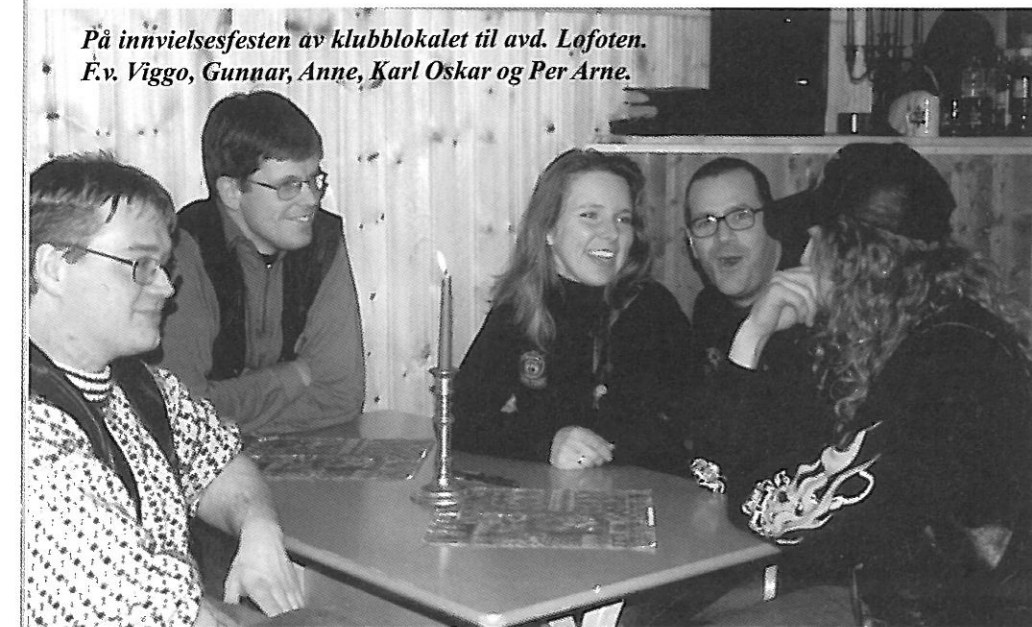
### Deres første som avd. Lofoten

På søndagen var det noen som gikk på formiddagsmøte, mens andre satt i styremøte. Og senere fikk vi til et besøk på klubbhuset til Mechanic Bulldogs MC i Stamsund. Bygningen er et gammelt trandamperi som ligger idyllisk til helt nede ved sjøen. Takk for omvisningen, Per Arne!

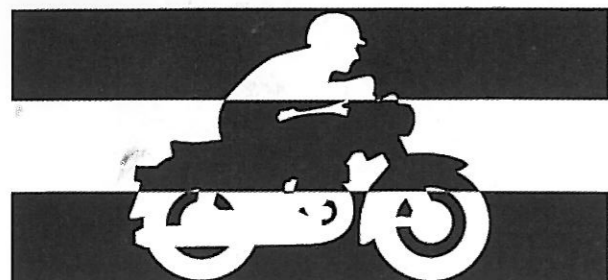
Tida vår i Lofoten for denne gang var nå løpt ut, og vi tok farvel på flyplassen. En hjertens takk til dere i avd. Lofoten for ei oppløftende og inspirerende helg. Takk for gjestfriheten dere viste oss som kom på besøk. Det gjorde sterkt inntrykk på oss å bli kjent med dere. Vi beundrer dere for deres ydmykhet og for deres vilje til å heise flagg for Jesus fra første stund. Stå sammen i tjenesten, og la ikke små problemer hindre oppdraget Jesus har gitt oss. Måtte Gud vår Far styrke dere og velsigne dere rikelig i denne kommende mc-sesongen som er deres første som avd. Lofoten.

Da vi mellomlandet i Bodø på vei hjem var det 10 minusgrader og kraftig vind, noe som tilsvarte minus 35. Det kan man si reiv ganske godt gjennom buksa. Men det var ingenting å regne mot det vi hadde opplevd i helga, for det nådde hjertet!

På innvielsesfesten av klubblokalet til avd. Lofoten. F.v. Viggo, Gunnar, Anne, Karl Oskar og Per Arne.



Praten går mellom Alfred og John Werner (8) etter møtet fredag kveld.



## OSLO OPEN MC SHOW

Lørdag 8. mai 1999, Bjerke travbane

Arrangørene av Oslo Open inviterer i år til stort MC show på Bjerke travbane med masse underholdning og konkurranser. Vi regner med at det kommer et sted mellom 1000 - 3000 motorsyklister med sine motorsykler av forskjellige merker, størrelser og årsmodeller, samt et stort antall besøkende med MC interesse. Under showet skal vi premiere showets ni beste motorsykler uavhengig av merke og en «Peoples choice» pris.

Skal du selge eller kjøpe motorsykel kom til Oslo Open. Vi har satt av et eget område til salg av brukte sykler. Så ta med deg din gamle sykel, eller kom å se etter en «ny» motorsykel.

Bli med på Oslo Opens «Dyno Shoot Out -99» og finn ut hvem som har byens råeste sykel i Dyno-benken.

Det er satt av et stort messe område for alt innen MC.

Vi tror at alle som var med ifjor hadde en kjempefin dag og håper at årets show skal bli et mye bedre tilbud, da vi håper å få med oss alle som driver aktivt med motorsykel i Oslo.

Oslo Open for motorsyklister av motorsyklister



Arrangører: Company MC og Hagalaz MC



### Årets første kjøretur!

Frants Ellingsen (avd. Kr.sand) foretok årets første kjøretur på sin Harley den 1. januar kl. 03.50. Turen gikk til klubbhuset hvor vi skulle ha nyttårsfrokost for de andre mc-klubbene i byen.

PS! Takk for all datahjelp, Frants!

Redaktøren

# Trondheim parkering ønsker MC-folk velkommen til Trondheim!



Trondheim kommune  
Trondheim parkering

## "motorsyklistenes fagforening"

Enkeltmedlemmer, kr. 250,- pr. år  
Medlemmer i NMCU-tilsluttet klubb, kr. 200,- pr. år

Ja, jeg vil gjerne melde meg inn i NMCU

Navn \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Postnr./Sted \_\_\_\_\_

Tlf. \_\_\_\_\_ Fødselsår \_\_\_\_\_

Medlem i NMCU-tilsluttet klubb?  ja  nei

Klubbens navn \_\_\_\_\_

NORSK MOTORCYKKEL UNION

Boks 5126, 1503 Moss  
tlf. 69256864 fax: 69256869  
e-mail: nmcu-off@bdsnett.no



## Gjensyn med HARLEIF DOPINGSON

Til gamle og nye Harleif tilhengere!

Vi har den store gleden av å meddele at teknikkens store sønn Harleif Dopingson endelig er tilbake i Power. Vi har lenge prøvd å få Harleif tilbake i bladet med sine uerstattelige betraktninger innen emnet MC-teknikk. På vegne av bladets lesere er vi nå særdeles takknemlig for at dette gjensynet endelig har skjedd, og vi oppfordrer alle lesere til å sende inn spørsmål de måtte ha innenfor Harleif's brede kompetanseområde. *Red.*

Takk for sist alle sammen. Det er med stor glede jeg husker tilbake på alle dere ivrige MC-entusiaster som var med i min spalte for noen år siden. Jeg gleder meg til å ta fatt på en ny epoke i bladet, og jeg håper på fortsatt mange interessante spørsmål og problemstillinger fra dere lesere innen dette uhyre spennende fagområdet.

Grunnen til at jeg dessverre ikke har hatt muligheten til å være med dere i denne tiden, er at jeg har foretatt en ytterligere kompetanseheving ved Das Motorprofessorium i Nürenggrüben. Ved dette utviklingssenteret har jeg blant annet gjennomført et enestående pionerprosjekt - i samarbeid med fremstående forskere som Ivan Kömplikz, Fritz-Otto Awanzert og Jekla Van Sklich. Videre har jeg jobbet mye med min hovedoppgave i motorsykkotiske reaksjoner innen motorsyklisters sosiale liv og virke, som for øvrig ga oppsiktsvekkende resultater som rystet store deler av fagmiljøet. I tillegg har jeg selvfølgelig også vært innom en rekke andre temaer, - uten å gå nærmere inn på dette nå.

I dagens spalte vil jeg ta for meg et særdeles interessant brev fra en fortvilet leser fra Kriselia 17A på Grefsen i Oslo (22 41 82 91), som av forståelige grunner ønsker å være anonym.

### Kjære Harleif

Etter en lang og tung periode i livet mitt, har jeg nå tatt mot til meg for å gå ut med mine fortvilte tanker og følelser. Grunnen til all denne frustrasjonen er at min aller beste venn, «RR-Karlisen», har hatt en uforståelig personvridning den siste tiden. Fra å være en



RR-Karlisen (før Paris-turen).

tiltillsfull og sympatisk kamerat og god venn, har han nå forvandlet seg til en ugjenkjennelig rampegutt. Alt dette skjedde mens jeg var på en weekend-tur i Paris i sommer. Det siste jeg husker av ham før forvandlingen var da han sto og pratet med noen medlemmer av MC-klubben «Big Brutal Boys HD» rett før Paris-turen min. Når eg kom tilbake, kjente jeg ham nesten ikke igjen. Han var ustelt og sluskete. Håret var blitt langt og uvasket, og skjeggveksten hadde tatt fullstendig overhånd. Den flotte Shoei-hjelmen hans var ribbet for klistremerker og var halvfull av rullings-

Sørpe-Karlisen (etter Paris-turen). HA HA EN JAPSE



sneiper. Den lysegrønne Dainese-dressen lå i søplekontaineren utenfor sammen med Ray-Ban brillene og eplevarmeren som han kjøpte på den fine turen vi hadde på Vestlandet tidligere på sommeren. Det eneste han pratet om var Harley'en han hadde kjøpt seg. For meg så den ut som en gammel skrothaug, men i følge «Sørpe-Karlisen» - som han nå blir kalt - var det en strøken, ombygd '52 Evo uten papirer. Han hadde også solgt den lekke leiligheten sin på Grefsenkollen for å finansiere galskapen, og flyttet inn i et dunkelt hjørne på klubbhuset til «Big Brutal Boys HD». Jeg kunne ha nevnt en rekke andre forandringer, men jeg tror du forstår min fortvilelse, Harleif. Jeg er virkelig engstelig for kameraten min. Kan du hjelpe meg? (Jeg sender med et par bilder her, så dere kan se forskjellen...)

Hilsen engstelig



### Kjære engstelig

Dette er dessverre et fenomen som i lengre tid har vært utbredt, - særs i urbane strøk med mye rotløs ungdom. Under min forskning i Tyskland var nettopp dette et av mine satsingsområder, og via lekkasjer i dette spesielle miljøet fikk jeg rede på oppsiktsvekkende fakta om dette motorsykkotiske fenomenet. I hovedsak kom jeg fram til fem hovedårsaker til denne slags plutselige personlighetsvridning:

#### Punkt 1:

En trang fødsel og en hard oppvekst.

#### Punkt 2:

Overbeskyttelse fra en dominerende mor.

#### Punkt 3:

En ustyrlig trang til selvhevdelse.

#### Punkt 4:

Manglende fritidstilbud.

#### Punkt 5:

Liten forstand.

Disse punktene kunne jeg ha utredet over utallige sider, men jeg er redd det vil bli overmåte tungt fordøyelig for den vanlige leser. Ønsker derimot noen særdeles interesserte mer detaljert informasjon, kan jeg sende et kompendie om emnet til dere mot kr 367,50 i frimerker.

Dessverre er det lite vi kan gjøre når det oppstår slike konkrete tilfeller, - annet enn å bero situasjonen og ikke reagere overilt. Det er også viktig at du ikke tar dette inn over deg og blir tyngt av skyldfølelse. Hvis du samtidig forsøker å holde kontakten med kameraten din så skal vi nok se at det går bra. Min forskning viser at ca. 83,7% av slike tilfeller normaliseres over en 5-årsperiode, så bare hold ut og fatt mot!

Vennlig hilsen Harleif D.

Spørsmål kan sendes til:  
POWER, PB 4587 Grim,  
4673 KRISTIANSAND,  
eller på e-mail til:  
holy.riders@riksnett.no



# Ååå, gje meg ein 600...



600-klassens  
mest leikjorte sykkel.  
Yamaha Fazer i vakker natur.

Etter eit år der eg har køyrd ei mengde motorsyklar plukka ifrå øvste hylle, er det lov til å gjere seg nokre tankar. Tankar eg skulle ønske kom til fleire.

## Tekst/foto: Leif Lia

Sommaren 1996 parkerte ein kamerat av meg ved sida av VFR750'n min i tunet heime. Han hadde ein knall gul Kawasaki VN800, chopper av beste japansk. Naboen kom bort til oss for å sjå på herlegdomen, og spurte som naturleg var, om kor mykje kubikk det var i syklane? Me sa at den gule hadde 800 ccm, og sykkelen min hadde 750 ccm. Etter ei lita funderingspause, kom spørsmålet ifrå naboen til meg: "Han køyrer ifrå deg han då?" Då vart eg inspirert til å skrive denne reportasjen.

I august 1998 høvla eg runde etter runde på Rudskogen motorbane med syklane Yamaha R1, Kawasaki ZX9 og Suzuki TL1000R. Køyringa var direkte miserabel, og eg var ute av stand til å få flyt i køyringa på den tronge bana. På rettstrekka løfta framhjulet seg, ekvipasjen rasa mot neste sving og etter alt for seine innbremsingar, glei eg gjennom svingane med "eit spett i ryggen". Ut av svingen gjekk det smått, då eg måtte vente til sykkelen var retta opp før eg kunne spandere full gass. Deretter same syklus, og eg sat etter den dagen med eit inntrykk av at eg nesten hadde køyrd ut heile tida. Den dagen unnfanga eg overskrifta til reportasjen. ....

## MC = kubikk > 1000?

Når ein skriv ei reportasje som underforstått meiner at store syklar har ei anna (les: mindre) køyreglede, står ein i fare for å virke

belærande. Når ein veit at den tidlegare Presidenten i HolyRiders køyrer MC med 1600 ccm, står ein fare for å komme på kant med øvrigtheta. Når ein hevdar at store syklar er vanskelege å handtere, står ein i fare for å bli kalla ei pyse. Derfor gjeld det å vinkle det slik at ein fokuserer på køyreglede ein 600 kubikkar kan gje, i staden for å fokusere på ulempene med å køyre for stor sykkel. Men det er ikkje lett. Høyr berre:

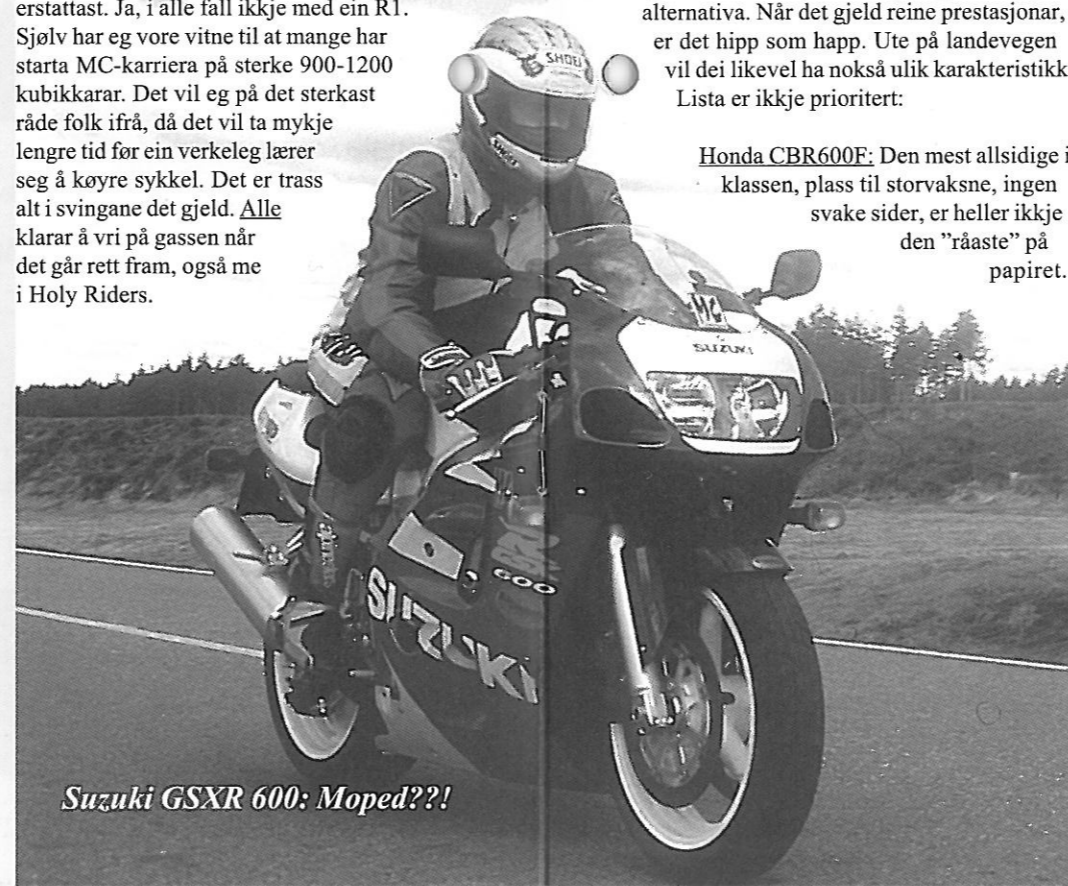
Ei veninne av meg hadde ein kjærast med Honda CBR1000F. Då eg kjøpte VFR'en, kom ho bort, kikka litt hånleg og sa: "Moped!" Det viser dessverre litt om haldningane til MC her i landet. Mindre enn 1000 kubikk er fislete saker. Ja vel, men høyr vidare:

I første NM-runda i roadracing på Vålerbanen stilte Are S. Leira opp i Superbike-klassen med ein heilt standard Kawasaki ZX6R. Han vart berre slått av Oddgeir Havnen og Knut Arne Færgestad, som begge har syklar det er køyrt VM-løp i Superbike med. M.a. måtte Geir Hestmann på GSXR750 Superbike sjå seg slått. Løpet gjekk saman med Powerbike-klassen, der begge Yamaha R1 syklane vart slått av Leira på 600'en. Påstanden om at ein 600 kubikkar "ikkje går noko", bør opp til vurdering på nytt (og gløymast). Eller kva med det her: Ein Suzuki GSXR600 gjer 0-100 km/t på 2.8 sekund. Moped?

## Køyreglede

Hovudpunktet i reportasjen har likevel ikkje

komme fram ennå. Køyreglede ein får med ein liten og lett sykkel, er større enn ein skulle tru. Ein mindre sykkel er lett i svingane, lett å bremse, og ein kan bruke gass og motor ganske hardt utan at ein risikerer at bakhjulet finn på tull. Ein kan rett og slett bruke meir av sykkelen. Kjensla ein får av å ligge djupt ned i eit nedbrekk, for så å kunne opne gassen fullt ut av svingen, kan ikkje erstattast. Ja, i alle fall ikkje med ein R1. Sjølv har eg vore vitne til at mange har starta MC-karriera på sterke 900-1200 kubikkarar. Det vil eg på det sterkast råde folk ifrå, då det vil ta mykje lengre tid før ein verkeleg lærer seg å køyre sykkel. Det er trass alt i svingane det gjeld. Alle klarar å vri på gassen når det går rett fram, også me i Holy Riders.



Suzuki GSXR 600: Moped??!

Dessverre er det nå slik at fartsgrensa i Norge berre er 80 km/t. Kva ein då skal med ein sykkel som akselererer sterkt ifrå 200 km/t og oppover, kan ein i grunn spørje seg? Dei siste 50 HK får du berre nytta oppe i den farten. Det handlar til slutt om å ha det mest mogeleg morosamt innanfor dei fastsette grensene. Dei stadene ein kan køyre fortastråst blir då i tronge svingar. Mindre syklar kan utnyttast til fulle her, og ein får ei kjensle av å få brukt sykkelen. Prøv for eksempel å halde følgje med ein CBR600 på svingute veg. Ja verkeleg, prøv det. I tillegg kan du tenke på korleis han/ho har det der framme, på den "fislete" CBR'en.

Prisen talar også til 600-klassens fordel. Det nye effekt- og motorvolumbaserte avgiftssystemet gav prisreduksjon på dei minste syklane. Det er ingen ting som seier at køyreglede er større på ein kostbar sykkel, og ein kan få ein relativt ny sykkel til akseptabel pris.

## Paradoks

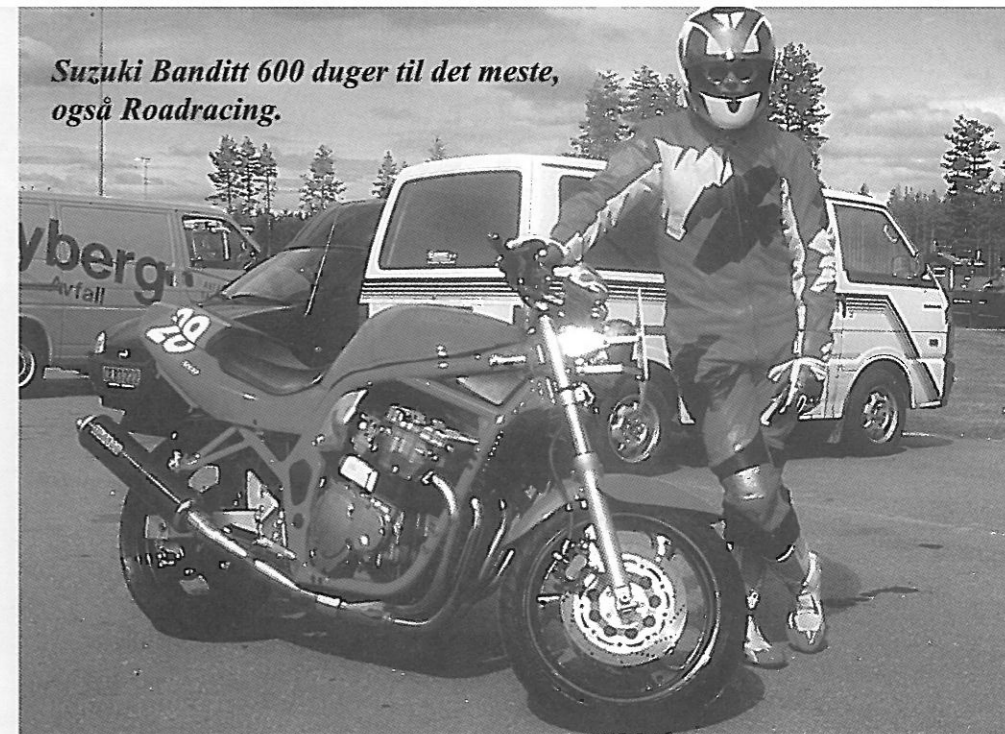
At rutinerte og storvaksne motorsyklistar skal finne køyreglede i 600 kubikkarar, er nesten eit paradoks. Lett er det heller ikkje å forklare. Glede er ein udefinert storleik, og den beste måten å oppleve køyreglede på, er å prøve det sjølv. Kva kan så 600-klassen by på? På lista under har underteikna prøva å gje ein liten oversikt over syklar som er rike på køyreglede. At ikkje alle syklane fell under karakteristikken "ufarlege", får me sjå mellom fingrane. Syklane har eg delt inn i to grupper: Sportssyklar og vanlege syklar. Oppsummeringa tek berre med seg ni syklar, sjølv om det finnast fleire.

## Sportssyklar

600 klassen opplever ei rivande utvikling, og i grunn er det ikkje stor skilnad på dei ulike alternativa. Når det gjeld reine prestasjonar, er det hipp som happ. Ute på landevegen vil dei likevel ha nokså ulike karakteristikk. Lista er ikkje prioritert:

**Honda CBR600F:** Den mest allsidige i klassen, plass til storvaksne, ingen svake sider, er heller ikkje den "råaste" på papiret.

Suzuki Banditt 600 duger til det meste, også Roadracing.



Årets modell er lettare og sterkare enn før, men har nøyaktig same sittestilling som før (ikkje prøvekøyrt ennå). **Kawasaki ZX6R:** Hissig rakett, passar også for storvaksne, akseptabel på landevegen, stødig og lettstyrt på same tid. Norges mest selde MC i 1998. **Suzuki GSXR600:** Uhyre skarp og velbygd baneracer, styrer perfekt, godt dreiemoment og drag på alle turtal, knapp sittestilling. **Yamaha R6:** Årets komét, motor med ekstremt høg effekt, liten hjulavstand, reindyrka banesykkel, truleg vanskeleg å køyre for mange av oss (ikkje prøvekøyrt ennå). Den råaste på papiret, knapp sittestilling, ingenting for familietur.

## Vanlege syklar

Dersom ein berre skal ha ein sykkel (gjeld dei fleste), må ein berre gje opp å få ein sykkel som er best til alt. Sykkelen treng likevel ikkje bli eit kompromiss, då ein sykkel som er best i vanleg bruk, også er ein vinnar i si klasse. Syklane som kjem på lista her, er alle lette syklar å køyre. Lista er ikkje prioritert:

**Yamaha FZS600 Fazer:** Ny modell i 1998, den mest lettmanøvrert sykkel eg har køyrd, lett å svinge, lett å bremse, frisk motor, fin

sittestilling på tur. Gunstig pris, perfekt sykkel for mann/kone. Knapp beinplass for passasjer. **Suzuki Bandit 600:** Lett og smidig sykkel, fin og fleksibel motor, god sittestilling, gunstig pris, god slitestyrke. Finnast med og utan kåpe.

**Honda CB600 Hornet:** Svært god motor, fin sittestilling, solide køyreegenskapar, barsk sykkel med fine detaljar. Leverast berre utan kåpe.

**Kawasaki ZZR600:** Sportstur-sykkel som ein gong i tida var Kawa's 600-versting. God sittestilling og avslappande køyrestil. Sterk motor og fin kåpe for raske turar. Noko mjuk bakdempar. Gunstig pris.

**Suzuki GSX600F:** Vanleg motorsykkel som duger for dei fleste, god plass, grei kåpe, svært driftssikker, gunstig pris. Merkeleg kåpefront som nokon likar og andre ikkje. Stort tomrom i dreiemomentkurva ved 5-7000 o/min. Vår for slitne dekk.

Eg håper at Dykk ikkje sitt inne med eit inntrykk av denne reportasjen var "blærete greier". Ønsket mitt er berre at fleire skal få oppleve gleden av å køyre med motorsykkelen, i staden for la motorsykkelen køyre med deg.....



Rekn ikkje med at 600-klassen er utan risiko, Kawasaki ZX6 inkludert.

# Kalenderen 99

- 24. april
- \*Vårmonstring i Rogaland.
- 23.-25. april
- \*Evjetreffet
- 30. april - 2. mai
- \*Lyngdals-treffet
- \*HR Regionssamling (Østlandet) på Lillehammer.
- 1. mai
- \*Mjøsa Rundt!
- \*Kråkeracet, Moss.
- \*Vårmonstring, Mosjøen.
- 7.-9. mai
- \*Sagatreffet, Tananger.
- \*Telehiven, Emblemsanden (Møre og Romsdal).
- 9. mai
- \*Øyern Rundt, Askim.
- 13. mai
- \*Motorsykkelen Dag, Horten.
- 14.-16. mai
- \*Mefricthyap, Ärlingsås i Sverige.
- \*Gjerstad-treffet, Risør.
- \*Lindenes-treffet, Lindenes.
- \*Tronås-treffet, Moi.
- 21.-23. mai (pinsen)
- \*Norgestreffet-99, Byglandsfjorden.
- \*Moldvarptreffet, Molde.
- 28.-30. mai
- \*Larvikstreffet, Larvik.
- \*BMW Vårtreff, Valldal.
- \*Gauldals-treffet, Støren.
- \*Italiensk Vårtreff, Kongeparken.
- \*Jumbo Run 1999, Dokka.
- \*Marnardalstreffet, Marnardal.
- \*Orkdalstreffet, Orkanger.
- \*S.U.B.-treffet, Oldedalen.
- \*West Coast Meeting, Florø.
- 29. mai
- \*Motorsykkelen Dag 1999, over hele landet.
- 4.-6. juni
- \*Kildentreffet i Danmark.
- 18.-20. juni
- \*Pilegrimstreffet på Seljord
- 24. juli
- \*HR presidentbryllup!
- Juli
- \*HR arrangerer Nordlys-tur...
- 23.-25. juli
- \*Lofoten-treffet (m/HR kaffetelt)

Denne spalten inneholder NMCUs treffliste for april/mai. Resten av trefflisten kommer i neste nummer av Power. Se mer info i Treffkalenderen.

## Sentralstyret informerer



### Viktige tidsfrister

#### 1. april-99:

Søknadsfrist for klubbstøtte!  
(Sendes til kasserer Anders Andersen,  
Tveiten, 4440 Tonstad)

#### UKE 17 (innen 2. mai-99)

Søknadsfrist ryggmerkeutdeling til  
Pilegrimstreffet-99!  
(Sendes til utf.medl.sekr. Rune Børresen,  
Barlivn. 8, 4621 Kristiansand)

## MC-tur til Island

Holy Riders West planlegger en tre ukers tur til Island i sommer sammen med Haugesund MC og en islending som er medlem der.

Turen går fra Bergen tirsdag 29. juni kl. 15.00 med båt til Island. Vi skal være to uker på Island og på hjemturen får vi med oss tre dager på Færøyene. Hjemkomst Bergen er beregnet til tirsdag morgen 20. juli. Vi har lagt inn Lands-treffet på Island og regner med å få med oss både fjelltur og bad i varme kilder.

Foreløpig er vi ikke mange nok til å få grupperabatt. Billettprisen m/MC t/r er ca. 4.400,- m/NMCU-rabatt. Men blir vi litt flere kan vi nok få prisen ned.

Har du lyst til å være med, så ta kontakt med Hans Jørgen Ognøy, avd.leder i West, på telefon: 916 19 617 eller 52 83 69 48. Ikke drøp for lenge - vi bestiller snart billetter!

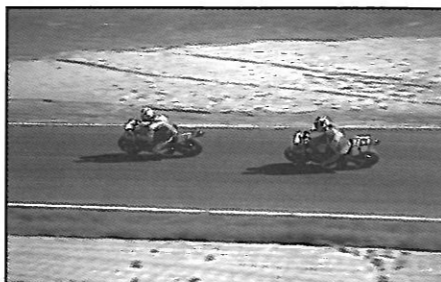
Hilsen Hans Jørgen

## På to hjul til bibelstedene i Tyrkia

Er du interessert i å besøke de bibelske stedene i Tyrkia, så kan reisebyrået Sardunya Travel i Kusadasi (nær Efesus) tilby reiseprogram for mc-turer.

Tlf: 0090-256 6130230 eller 6130231  
Fax: 0090-256 6130233  
E-mail: sardunya@superonline.com

CHRISTIAN MOTORCYCLISTS ASSOCIATION  
25TH ANNIVERSARY INTERNATIONAL RALLY  
HATFIELD, ARKANSAS, U.S.A.  
JUNE 25-JULY 1  
2000  
CMA USA: (507) 389-6196 FAX: (507) 389-6199 WWW.CMALISA.COM



Prøv å henge på dei to her: Rolf Kåre Valderhaug og Torvald Sæby på Standard CBR600. (Foto: Leif Lia)

## Banekjøring 99

Takk for sist! Jeg fikk telefon fra Erik Haugestad i Wobble MC. Han hadde følgende opplysninger om de kursene som er ledige i sommer.

### Alternativ 1

2 1/2 dagers kurs på Anderstorp. Oppmøte på Hotel Nissastige, 5 km fra Anderstorp, søndag 4. juli kl. 18.30 for teoriundervisning. Kjøring på Anderstorp 5.-6. juli. Pris: kr 2.500,- pr/pers.

### Alternativ 2

2 1/2 dagers kurs på Anderstorp. Oppmøte på Hotel Nissastige, 5 km fra Anderstorp, tirsdag 6. juli kl. 18.30 for teoriundervisning. Kjøring på Anderstorp 7. og 8. juli. Pris: kr 2.500,- pr/pers.

De har kommet fram til en brukbar avtale om overnatting med Hotel Nissastige. Ellers er det mulig å overnatte gratis i telt på banen.

**NB!** Det vil i år bli satt svært strenge krav til støy på banen. Max støy er 105 db. De som ikke tilfredsstiller disse støykravene risikerer en miljøbot på 2000 riksdaler.

Jeg vet at jeg kommer til å delta på ett eller begge disse kursene. Det hadde vært gøy hvis Holy Riders kunne kommet med en aldri så liten delegasjon på ett eller begge kursene. Ha en god MC-sesong!

Hilsen Per Egil Grimstad

## Victory Tour 2000

Den 1. juni år 2000 starter er 92 dagers mc-tur gjennom USA. Hensikten med turen er å fremme enhet i Jesus Kristus. Se mer info på internet: www.victorytour2000.org  
Har du spørsmål, kontakt Carla S. McDonald: carlam@cyberhighway.net



CMA Sør Afrika feirer 20 års-jubiläum i år 2000 m/internasjonalt mc-treff i påsken!

<http://homepages.acenet.co.za/cmasa/>



# Kaffeteltet - har det noe for seg?



## Av Aage Håskjold (avd.leder Indre Agder)

Av forskjellige grunner ble det bare Pilgrimstreffet på meg på forsommeren. Hørte da snakk om KAFFETELTET der, uten at det gav meg noe inntrykk av dets verdi i evangeliseringsarbeidet som Holy Riders driver på MC-treffene. Derfor var det med en viss spenning jeg reiste på Mandalstreffet 31/7-2/8 1998.

Jeg var tidlig ute og fant en grei teltplass sammen med noen fra Lyngdal. Etter å ha slått leir fant jeg fram til Kaffeteltet. Det var ikke rare greiene. Et skall av et telt uten noen ting, hverken

utenfor eller innenfor. Vel - alle var ikke kommet ennå så det vil nok rette på seg etter hvert. Og det ble det.

Sunniva med følge kom og det hele tok form. Kaffetraktere m/tilbehør, bord, stoler og evangeliseringsmaterialer kom på plass. Holy Riders banneret kom opp. En markering som viste at vi var kommet på plass. Treffledelsen viste seg fra den beste siden. De tilbød både kaffe og beger og ellers hva vi måtte ønske. Alt var klart til kveldens og nattens utfordringer.

Sunniva samlet oss til bønn i et vervar av mennesker og lyder. Det var en sterk opplevelse å bli møtt med Guds Ord, en appell/oppmuntring og bønnefellesskap.

Så kom spørsmålet? Var her noen som vil snakke med oss uten at vi måtte trenge oss på?

Personlig så snakket jeg med mennesker så å si uten pauser til langt fram på morgenfristen. Det samme skjedde med alle de andre som var med i gruppa. Det var en fantastisk og underfull opplevelsen. Tenk å bli oppsøkt av mennesker med en lengsel etter å høre om Jesus, få svare på deres spørsmål og undringer. Få lov til å så det gode ord om frelse i Kristus Jesus i åpne, søkende hjerter.

På lørdag skjedde det samme.

På søndag morgen/formiddag kom flere å ville høre hva «Skriften hadde å si i dag» - eller den takknemlige karen som kom for å takke for at vi var der.

Det samme skjedde på Trollrally. Det var en opplevelse å blir «oppført» av mennesker som en tidligere hadde møtt/vert sammen med. Likeså alle de nye vi kom i kontakt med.

Mi konklusjon er: Kaffeteltet med dets ledelse med Sunniva i spissen er blitt et svært viktig/nyttig verktøy i evangeliseringsarbeidet for oss på MC-treff. Vi kan møte de etter deres behov. Det blir ikke diskusjoner som ikke fører til noe, men underfulle og nyttige samtaler som viker til vekkelsen og frelsen for de det gjelder. Den gode sæd vil gi rike frukter. Ja, - det har allerede gitt det ved at noen er blitt frelst.

Det å reise på treff har fått en helt annen dimensjon etter Kaffeteltet er kommet. Det som føre syntes som noe meningsløst i alt virvaret på treffene har nå fått mening. Lysten til å reise på treff har øket, ja - kanskje det kan bli en ny livsstil å tjene Jesus på denne måten. Måtte mange flere av oss bli grepet av denne trangten så vi kunne bemanne flere telt og være på flere treff på samme tid. Vil du være med å gjøre det mulig? VI HAR JESU ORD- «GÅ DERFOR UT OG GJØR ALLE FOLKESLAG TIL MINE DISIPLER osv.» Matt.28,19

**Vi har MC-treffene! Vi har deg!**  
**- BLIR DU MED?**

## Kaffeteltet klargjøres for årets mc-sesong!

Av Sunniva Sandsmark

Nå har vinteren kommet for alvor til Oslo men på tross av det viser kalenderen min at sesongen nå nærmer seg med stormskritt; det er på tide å komme ut av vinterdvalen og ta fatt på kaffeteltforberedelsene. Dette har jeg gledet meg til siden i fjor høst!

Tilbakemeldingen og engasjementet fra folk som har kontaktet meg eller andre har vært veldig positivt, og mange har meldt sin interesse for den kommende sesongen. Det har på ingen måte vært slitsomt å lede et prosjekt med så mange villige hender og hjerter! Tusen takk til alle dere som stilte opp i fjor sommer med det ene eller det andre. Kaffeteltet hadde ikke fungert uten all forbønn, omtanke, gavmildhet, engasjement, oppmuntring, praktisk hjelp og tilstedeværelse - for å nevne noe.

Til sommeren har vi plukket ut 8-9 treff fordelt på hele Norge, men det er bare Norgestreffet på Evje som har bekreftet at vi får komme med kaffeteltet så langt. I neste Power vil vi komme med en komplett liste, og jeg vil dessuten sende ut info-skriv til avdelingene om daværende tilstand. Ansvar for treffene er nå fordelt på oss fem i ledergruppa, og da er det bare å ta kontakt med disse og melde sin interesse! Jeg vil fortsatt være koordinator og hovedansvarlig for kaffeteltet, men bli flinkere til å deligere ansvar.

### Hva som trengs

Vi mangler fortsatt endel utstyr til kaffeteltet, og hvis det er noen som kjenner for å skaffe til veie ett eller annet, er vi veldig takknemlige for det. Vi trenger; grytevotter - lommelykter (maglite) - kaffetrakter - skjøteledning - MC-tilhenger - CD'er (kristne) - Petromaxlampe - sukkerbiter/kuvertfløte. Ellers vil vi oppfordre HR-folk til å ta med seg egen kopp på treff, slik at vi ikke bruker opp pappkrusene til kaffeteltet.

Tilslutt vil jeg hilse dere med Rom. 8,38-39 (les det!). Gud tror på oss og Han elsker oss betingelsesløst! INGENTING kan skille oss fra Guds kjærlighet! Gud tror og håper på oss! Det er ikke bare vi som skal tro på han. Selv om ikke vi tar Gud seriøst, tar Han OSS seriøst.

### Lurer du på noe, ta kontakt!

Sunniva Sandsmark  
Nåkkvesvei 1, leil 13056  
0670 OSLO  
Tlf: 22 76 21 11  
E-mail: sandsmark@c2i.net





## Mini-portrett Bjørn Edvart Andersen

2. året i sentralstyret  
som ansv. redaktør



### Hvem er du?

- Jeg er 36 år, gift med Astrid og har en sønn, Bjørn Erik på 2 år. Jeg er utdannet frelsesoffiser, men er ikke praktiserende, kommer fra Sandefjord. Pr. i dag driver jeg et firma som importerer motorsykkeldeler og utstyr.

### Hvordan og når ble du en kristen?

- Jeg ble frelst først som 12 åring, men falt fra før jeg var 16. Etter noen år ble jeg bedt med på HR's julebord i Vennesla i 1988. Jeg ble frelst på ny når jeg var med på påsketuren til HR til Gol/Hemsedal i 1989.

### Hvordan fikk du høre om Holy Riders og når ble du med i klubben selv?

- Jeg ble kjent med en galning fra Stokke som heter Harald Søfteland. Han kjørte hardere jo kaldere og glattere det ble. Siden det gikk bra med han måtte jo noe av det han og klubben sto for ha noe for seg. Derfor prøvde jeg å melde meg inn i klubben på Skjærgårds-gospel i 86, og i 87. Det var Morten Dramstad som tok imot navnet mitt begge gangene. Den tredje gangen gikk det bedre, det var høsten 88.

### Kan du nevne to positive og en negativ side med deg selv?

- Jeg har lett for å bli glad i mennesker. Jeg hater å skuffe folk. Har altfor lett for å fokusere på det negative. Kona mi sier jeg er snill og hjelpsom.

### Hva er den største utfordringen du har hatt i din fartstid i Holy Riders?

- Bortsett fra det å eie ett russisk kvalitetsframkomstmiddel, må det være å være med styret i klubben. Det å måtte forholde seg til andre selv om meningene brytes kan av og til være vanskelig for meg.

### Hva er det første du tenker på hvis du skal nevne det tøffeste du har opplevd?

- Den seieren det følte som når jeg kom igjen-  
nom det.

### Hva ønsker du med klubben i 1999? Har du en visjon eller et mål?

- Jeg ønsker at klubben slik den er idag med alle medlemmene, skal se hva det egentlig vil si å bære ryggmerket, slik at det ikke bare er HR som synes blant motorsyklister, men at det de får se er Jesus gjennom oss.

### Hva har Gud lært deg i det siste?

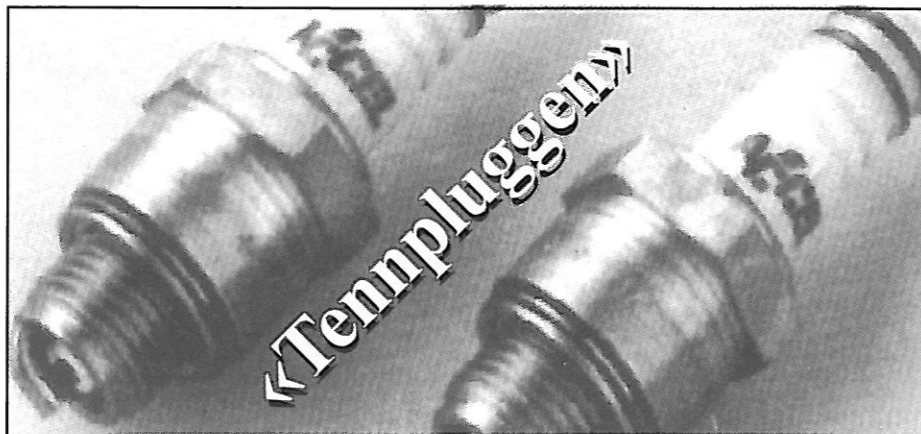
- At jeg må prøve å se bak den tilsynelatende virkeligheten etter det som er virkelig. Og at jeg ikke må fokusere så mye på hva andre får til, i forhold til hva jeg gjør

### Er det en person du ønsker å takke spesielt i Holy Riders sammenheng?

- Bjørn Ragnar Moe. Uten at han hadde tatt kallet sitt om å gå ut, hadde ikke jeg blitt med på HR's julebord den gangen.

### Har du et ord som betyr mye for deg som du vil dele med leserne til slutt?

- Det må være Salme 139, 1-18.



*Skeive betraktninger og frimodige ytringer  
med varierende utgangspunkt  
fra Arnstein Sanne*

## Nødvendig vedlikehold

Alle som kjører MC kan sikkert bli enige om at det er noe som heter nødvendig vedlikehold. Noen mener at nødvendig vedlikehold er det som må til for å få sykkelen til å gå igjen når den har stoppet, andre igjen mener at litt «fiksing» på bremsene for å få dem til å skrubbe litt når bremsevirkningen har forsvunnet er nødvendig vedlikehold. Det er feil! Her er det snakk om reparasjoner - nødvendige reparasjoner.

Svært mange motorsyklister vet hva nødvendig vedlikehold er. Det er for eksempel når du trer topplua ned over ørene, drar på deg thermostøvle og rusler ut i garasjen først i februar for å tørke litt støv av doningen eller pusse litt krom. Eller kanskje du bare vil være der litt, tett inn til krom og blank lakk mens vissheten om at det snart er sommer huserer i blodet... Klart det er nødvendig! Det er en del av ritualet for at du og sykkelen skal kunne fungere perfekt sammen hele sesongen. Det er en forutsetning for at sykkelen skal gi deg maksimal glede året rundt!

Seinere blir det smøring og oljing her og der, vasking og polering, utbedring av en eller annen tendens til noe som muligens kanskje kan komme til å utvikle seg til et problem med tiden. Klart det er nødvendig vedlikehold! Det er selvfølgelig ingen ulempe at det gir oss glede. Av og til kan kanskje jobben gi oss blandede følelser, men det er like fullt nødvendig!

.....hver den som bærer frukt, renser Han den så den skal bære mer frukt...  
(Joh.15,2)

.....Han vil at vi skal være ett.....(Joh.17,22-23)

Gud elsker deg og meg så høyt, at han fryder seg når han kan «stille og pusse litt på oss.» Han får aldri nok av deg og meg. Han nyter samværet med oss, selv når vi er «i vinteropplag,» og ser med glede fram imot at vi skal ut i vår tiltenkte funksjon. Tiden kommer! Aller mest gleder han seg over å være sammen med oss, være en enhet med oss!

Gud ønsker seg masse tid sammen med deg og meg! Det gir Ham glede, og det gjør oss i stand til å fungere slik vi var tiltenkt å fungere.

La Gud få lov til å drive nødvendig vedlikehold på deg!

A.S.

## Ny gnist i avd. Mjøsa

Her får vi en gnistrende  
rapport fra avd. Mjøsa,  
v/avdelingsleder Jan  
Sverre Bekkelund.

(De andre avd.rapportene ble kuttet ut for  
denne gang. anm.red)



Det er med glede og stor takknemlighet til Gud jeg ser tilbake på året som har gått. Det er så utrolig hvordan dette året har utviklet seg, og utsiktene foran et nytt år er vel kanskje de beste i avdelingens historie.

Ved inngangen til 1998 var det ikke mye optimisme å spore verken hos meg selv eller hos medlemmene i avdelingen. Faktum var at jeg var innstilt på at vi på vårt årsmøte kom til å vedta å legge ned avdelingen. Før vi gikk til et så drastisk skritt ville jeg imidlertid være så sikker jeg kunne på at vi gjorde det rette. Det første og viktigste var å gå i bønn for avdelingen (noe vi kanskje burde vært flinkere til å gjøre hele tiden), vi ble som avdeling satt på bønnelista i Power også. Deretter utarbeidet jeg en medlemsundersøkelse for å kartlegge hva det enkelte medlem ønsket med avdelingen, hvilke behov som fantes og hva den enkelte kunne bidra med. Resultatet av dette overrasket meg. Det førte helt klart til en bevisstgjøring i avdelingen, og årsmøtet resulterte i at vi gikk inn for å satse videre. Takk Gud for det! Med unntak av en utskifting i styret ble både dette og avdelingsleder gjenvalgt.

Som året før så arrangerte avdelingen treff på Lillehammer i forbindelse med 1.Mai. Det var litt skuffende at det kom så få folk i motsetning til året før, men vi hadde en utrolig fin helg med god forkynnelse, fint fellesskap og mye moro. Bobkjøring sto på programmet i år også. Vi deltok selvfølgelig også på Mjøsa rundt som hadde rekorddeltagelse med bortimot 3000 sykler. Det var denne helga ting virkelig begynte å snu seg for avdelingen. Vi fikk kontakt med noen nye folk som gjerne ville bli med i HR, og fra da til over sommeren kom det til 10 nye medlemmer. Flere av disse ser ut til å ville satse aktivt i klubben, og har dermed bidratt til å høyne aktivitetsnivået i avdelingen. Ved års slutt telte avdelingen 22 medlemmer, og av disse er ca halvparten aktive.

Forutenom Pilegrimstreffet, som er et av høydepunktene for avdelingen, var vi for første gang representert på Troll Rally. Dette var en gedigen opptur for oss som dro. Kaffeteltet og alle samtalene vi fikk være med på var en utrolig inspirerende utfordring og veldig bevisstgjøring for oss tre som var der. Jeg håper inderlig at flere fra avdelingen tør å ta den utfordringen det er å dra på treff denne

sesongen! Det er i så fall noe de fleste av oss vil vokse på hvis vi tar sjansen. Det er jo tross alt der vi treffer det miljøet vi ønsker å virke i og også er en del av som MC - klubb. Det er dessuten viktig for det sosiale fellesskapet med disse turene. Vi kommer hverandre litt tettere inn på livet og blir bedre kjent med hverandre. Det er tilbakelagt adskillig med kilometer på sykkel i avdelingen til tross for mye dårlig vær denne sommeren. Lengst kjørte har over 16000 km.

Foruten turer og treff, har vi hatt klubbkvelder annenhver onsdag gjennom hele året. Grillparty og julebord har også vært arrangert. Klubbkveldene er preget av godt samhold, mange inspirerende samtaler om tro og bevisstgjøring, og mye god mat. Det siste er nok mest fordi vi stort sett har vært samlet hjemme hos hverandre. I år har vi valgt å prøve å få til et mer permanent møtested. Vi har fått til en veldig bra avtale med nordgående kro på Rudshøgda. Her får vi disponere et rom helt gratis mot at vi kjøper kaffe og kaker hver gang. Jeg håper dette vil resultere i bedre kontinuitet i arbeidet vårt, samt at det er mye lettere å invitere med seg noen dit. Kanskje det er positivt for «pondusen» også? Året ble avsluttet med et fabelaktig julebord hjemme hos familien Larsen, som på tredje året viste stor gjestfrihet og omsorg.

Til slutt vil jeg få takke alle som har støttet trofast opp om våre aktiviteter. Dere er utrolig verdifulle for avdelingen og uerstattelige for Herren. Takk til alle som står med oss i bønn. Jeg håper dere merker Guds velsignelse for dette viktige arbeidet. Vi er fortsatt avhengig av mye forbønn for å kunne gå i Guds ferdiglagte gjeminger! Gud velsigne dere alle!

LA OSS VÆRE PÅ VEIEN FOR  
JESUS OGSÅ I 1999, IKKE I VEIEN !!!

Martin Malmström (t.v.) og John Arne Grønning fra avd. Mjøsa, her på årsmøtet i Ålesund i februar. (Foto: Anne Skaid)

## Mjøsa Rundt 1. mai!

I år som i fjor og året før der, stiller HR avd. Mjøsa opp på arrangementet «Mjøsa Rundt» den 1. mai. Alle andre i HR oppfordres til å bli med på dette. Samme helg planlegger avdelingen å ha regionssamling for Østlands-regionen. Dette kommer til å bli ei begivenhetsrik helg hvor du treffer masse mc-folk.

**Kontakt Jan Sverre for mer info!**  
Tlf: 61 25 68 04 / 952 78 877  
E-mail: jabekkel@c2i.net

## Lederseminaret-99

HRs Lederseminar-99 planlegges til Lillehammer (sept/okt). Så snart vi vet nøyaktig dato/sted, etc., vil det bli opplyst. Vi kan fortelle at René Changuion, pastor i Midrand Bikers Church i Johannesburg og leder for CMA i Sør-Afrika, har sagt seg villig til å komme og undervise.



Vår nye kjørekjappe.  
Leveres også i svart  
Kun 2290,-

**Vår nye katalog med  
mange nye produkter  
er klar. Dersom du vil  
ha den, ring, fax eller  
e-post oss og vi vil  
sende deg den  
omgående.**

**AmC Motorsykkeldeler og utstyr AS**  
Boks 17, 6360 Åfarnes Tlf/Fax: 71229292  
e-postadresse: amc.bea.a.o@mr.telia.no



# Sentralstyret informerer

Det nye sentralstyret har nå vært samlet til styremøte. Vi har tro på at dette skal bli et kjempeår i styret! Av saker som ble behandlet, kan nevnes:

### Konstituering av styret

Kasserer: Anders Andersen, rekvisitaansvarlig: Erik Joranger, medlemssekretær og HR-venn-koordinator: Merete Ellingsen. John Gunnar Kogstad fortsetter som sekretær. Det ble vedtatt at Anders og Merete sitter for ett år, Erik og Nils Rune Kind for to år.

### Regionsansvarlige:

Vest (Sydvest, Sunnhordland, Nordhordland, Bergen, West): Anders

Midt-Norge (Søre Sunnmøre, Romsdal, Aalesund, Trøndelag) med Lofoten og Troms: Arne Haakon og Oddmund.

Øst (Indre Østfold, Ytre Østfold, Oslo, Mjøsa): Erik

Sør-øst (Vestfold, Nedre Buskerud, Telemark): Merete

Sør (Lyngdal, Indre Agder, KR.sand, Aust Agder): John Gunnar

### Oppstart av avdeling i Tyskland

Mondo & co har invitert MC-miljøet i Tyskland til oppstart helga 19.-21. mars. Dette blir spennende. Mondo er brennende og ønsker å nå MC-folk med evangeliet, han har fått god kontakt i miljøet, og bruker sine bekjentskaper til å nå langt. Be om at Gud må gi ham de rette visjoner, og at Han skal lede ham der Han vil!

Disse reiser for styret: Ole Kristian, Nils Rune, Anne og Harald. Harald er villig til å hjelpe styret litt framover, noe styret er glade for da han har hatt hovedansvaret fram til årsmøtet. Anne reiser, det betyr en fyldig dekning av dette i neste Power, følg med!

### Revidert ryggmerke for Tyskland

Bakgrunn: I Tyskland er det viktig å være "MC" og ikke "MC-Club". Med "MC" har man tilgang til alle fester og arrangementer også i bikermiljøet. Årsmøtet ga styret fullmakt til en tilpasning av ryggmerket. Følgende endring er gjort: den lille vimpelen nede med MC-Club er fjernet. Her står det bare "MC" i korset. I tillegg er vimpelen "Holy Riders" flyttet litt ned. Merket er tydeligere, reinere, korset kommer bedre fram. En vellykket forandring!

### Det nærmer seg tid for søknader til ryggmerkeutdeling på Pilegrimstreffet

Styret har vedtatt å benytte de nye søknadene med rubrikk angående menighetstilknytning, men søker velger selv om man vil fylle ut denne eller ikke. I tillegg setter vi i gang med et vedlegg til denne som fylles ut av avdelingsleder/-styre. Avdelingene får tilsendt nærmere info om dette. Frist for innlevering av ryggmerkesøknader: UKE 17 (innen 2. mai-99).

### Planer for sentralstyrets arbeid

På årsmøtet ble det vedtatt en langsiktig handlingsplan og en ettårsplan for sentralstyret. Dette er nyttige verktøy som styret skal jobbe etter. En av punktene i ettårsplanen som ble drøftet var årstema. Styret kom fra til "Trygghet i Gud" som tema for 1999. Dette vil være gjennomgangstemaet på pilegrim, julebord og andre arr. fra sentralt hold. Avdelingene og regionsamlingene må gjerne gjøre seg bruk av temaet.

Det omarbeides nå en gammel plan for sentralstyret. Denne blir nå en årskalender. Den er ment som et nyttig verktøy for konkrete gjøremål, frister for alt som skjer i sentral regi som avdelingene bør vite om. Denne skal derfor etter hvert ut til avdelingene.

### Holy Riders gavefond går i år til London

Da ingen forslag er kommet inn fra medlemmene i HR, har styret vedtatt å gi årets gavefond til Paul Sinclair sitt arbeid i London (se omtale side 23. ann.red.). HR mottok i fjor en forespørsel fra ham, men dette måtte bare ligge da vi allerede hadde besluttet å gi fjorårets gavefond til CMA i Sør-Afrika.

### Annes stilling er nå utvidet til 60%

Styret mener det er rom for dette og riktigere i forhold til den innsats som Anne Skaiå gjør i Holy Riders. Samtidig ønsker styret å oppfordre avdelingene til å få med nye givere.

### Det går samtidig en utfordring til avdelingene om å skaffe flere HR-venner

Vi kommer tilbake med konkret oppfordring.

(Se komplett liste av det nye sentralstyret m/adr./tlf. etc. side 21.)

Hilsen John Gunnar

Her prøver vi med en ny spalte i Power der pastorer/prester skal få lov til å svare på spørsmålet:

## HVORFOR TILHØRE EN MENIGHET?

Av pastor Geir Johannessen, Salem Misjonsmenighet, Kristiansand

D. L. Moody het en pastor som for mange år siden ledet en menighet i Chicago. Han ble en gang oppsøkt av en for ham ukjent mann. I løpet av samtalen de hadde, spurte Moody hvilken menighet han tilhørte, og fikk til svar at han tilhørte den universale menigheten. «Da synes jeg du skulle kontakte pastoren i den menigheten neste gang du har behov for en samtale», sa Moody. :)

I Det Nye Testamentet møter vi ordet «menighet» i tre sammenhenger:

- 1) Husmenighet, Rom. 16:5
- 2) Menigheten i en by, 1 Kor 1:2
- 3) Den universale menigheten, den verdensvide menigheten, Ef 5:25

Alle troende tilhører den universale menigheten. Men denne universale menigheten har altså også lokale uttrykk. Det er to ting man ikke kan være alene: Man kan ikke være gift alene, og man kan heller ikke være en kristen alene. Å ville sykle tandem til himmelen - bare du og Jesus - nei, det er for snevert. Å være en kristen er iflg. NT å være et lem på et legeme, ei grein på et tre, en stein i en bygning.

Men når det Nye Testamente taler om husmenigheten, «menigheten som samles hjemme hos dem», kanskje bibelgruppa vår kan regnes som min menighet? Til det ville Calvin, reformatoren, svare «Der hvor Guds Ord blir forkynt og sakramentene administrert, der er Guds menighet.» Det betyr at hvis bibelgruppa di er et sted hvor Guds Ord forkynnes, og man regelmessig deler nattverd og doper de nye troende, da er denne bibelgruppa ikke lenger bare det, da er den din menighet.

Det er viktig å tilhøre et lokalt fellesskap. Da kan vi hjelpe hverandre å vokse, ha omsorg for hverandre, tilbe Herren sammen, og ha et sted hvor de nyomvendte kan bli disippelgjort.

## Nytt rekvisita-team i Holy Riders mcc!

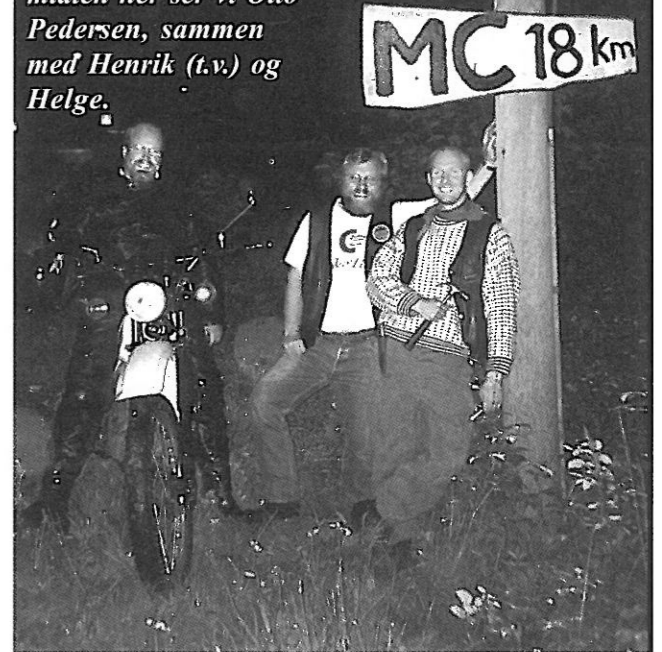
Holy Riders Rekvisita er i utvikling og står nå i Hstartgropa til å nå nye høyder. Rekvisitalageret er nå i Arendals-distriktet under ledelse av Otto Pedersen og han har fått med seg Sissel T. Kogstad og Håvard Stø som medarbeidere. De utgjør altså det nye rekvisitateamet vårt. Denne trioen vil nå ta kontroll over businessen og utvikle den videre, i samarbeid med Erik Joranger som sitter som rekvisitaansvarlig i sentralstyret. Dette virker veldig lovende og dere må benytte muligheten til å sende inspirasjon, kreative ideer og bestillinger til dem. Dette året har vi planer om å bestille nye rekvisitter, så kom med forslag til nye ideer!

Foreløpig består varelageret av den gode gamle sorten, men før du bestiller av oss så sjekk lageret i avdelingen din og kjøp først der hvis de har det du er ute etter. Det gjør det enklere for oss, avdelingen tjener på det og du slipper å betale postoppkrav.

Hilsen Tormod Sandsmark  
(tidl. rekv.ansv.)

PS! I neste nummer av Power kommer en mer utfyllende rekvisitaannonse.

Power hadde ikke bilde av rekvisita-teamet, men i midten her ser vi Otto Pedersen, sammen med Henrik (t.v.) og Helge.

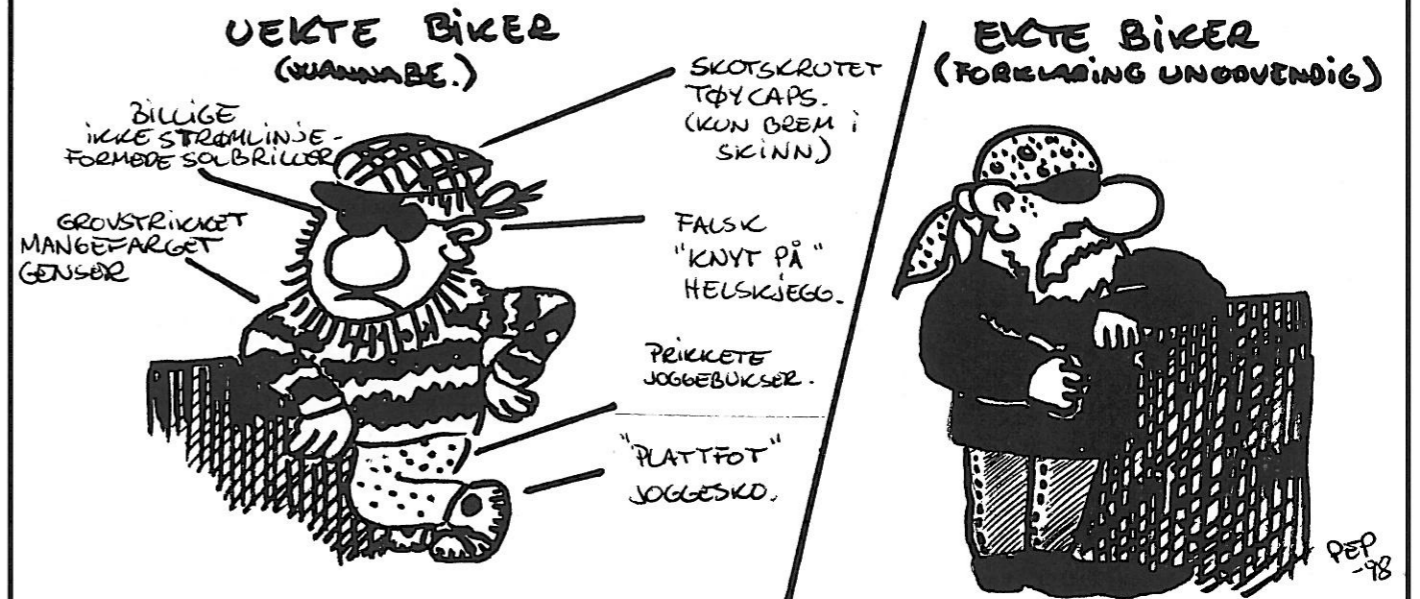


### Kontakt rekvisita-teamet v/:

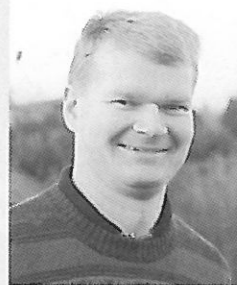
Otto Pedersen  
Arnt B. Andersensvei 24  
4883 BJORBEKK  
Tlf. 37 09 63 01 (priv)  
E-mail: Hugger@c2i.net



## ELLEFS BIKERSKOLE II. HORDAN GJENKJENNE EN EKTE BIKER?



Ferske tall om våre websider!



## Siste nytt fra webmaster Frette....

Er du en av de mange som har vært innom på Holy Riders sine web sider? Ja for nå er det etterhvert mange som har vært innom. Vi passerte nylig 10 000 besøk på vår web side. Disse besøkende kom fra over 50 forskjellige nasjonaliteter. Dersom du enda ikke har tatt en titt på disse sidene, og lurer på hva som skjuler seg på nettet - ta kontakt med noen du kjenner som har tilgang til internett, og be dem vise deg Holy Riders sine sider som finnes på adressen:

<http://www.holyriders.org/>

På web sidene våre finnes det også en gjestebok. Noen av de som har tatt en titt på siden vår, har også tatt seg tid til å skrive noen linjer. Gjesteboken er en plass der du kan skrive en hilsen / meningsytring / kritikk / .... Du kan også se hva andre har skrevet her før deg.

I dag er det kun to avdelinger som har laget egne sider der de presenterer sine avdelinger. Dersom det er flere avdelinger som lage sin en web side for sin avdeling - ta kontakt med webmaster for retningslinjer for slike. Det kan være interessant å vise hva de forskjellige avdelingene gjør på, litt bilder fra klubbhus & samlinger o.l.

Webmaster er mottagelig for konstruktiv kritikk, ideer, forslag, eller innsendte bilder eller annet til websidene.

Med hilsen  
Webmaster :-)  
sfrette@online.no



## Eneste i Norge: Ny MC-linje på SBF

Solborg Folkehøgskole i Stavanger starter høsten 99 opp en helt ny linje for MC-interessert ungdom. Ved skolestart i slutten av august vil motorverkstedet på 150 kvadratmeter bli fylt opp av motorsykler. Solborg satser på et variert opplegg der elevene vil få prøve seg både på offroadsykler og veisykler.

### Sponset av Yamaha

Yamaha Norge og Motorhuset TCM har stilt to sykler til disposisjon for elevene. En Drag Star XVS650 som skal brukes til øvelseskjøring med elever som skal ta MC-lappen og en 125 kubikk endurosykkel. Begge sykklene er 99-modeller. Yamaha Norge har også invitert en av MC-elevene med på en innholdsrik utenlandstur sammen med Yamaha-forhandlerne i Norge. Her blir det prøvekjøring og presentasjon av hele modellspekteret til Yamaha. Elevene vil også få utplassering på MC-verkstedet til Motorhuset TCM.

I tillegg har Solborg samarbeid med en kjøreskole i Stavanger slik at elever kan ta MC-lappen i løpet av skoleåret. Et folkehøgskoleår gir 3 konkurransepoeng ved opptak til høyere utdanning, så dette burde være en fin kombinasjon for MC-interessert ungdom.



Her overrekker markedssjef for Yamaha, Kjell Ramleth (t.v.) en Drag Star XVS650 til undervisningsinspektør Per Inge Veggeland (m). T.h.: Daglig leder for Motorhuset TCM, Geir Støle, som er forhandler for Yamaha.

For nærmere info, kontakt:  
Undervisn.insp. Per Inge Veggeland  
Tlf: 51 51 01 00 (k), 51 55 35 07 (p)  
Pers.søk: 96 74 72 01

# medlemsmarked.....



**Suzuki GSX 1100EF til salgs!**

84-mod. Lyseblå. Meget velholdt. 47.000 km. En eier de siste 10 år. Krauser sidekofferter.

Pris: Ca. 40.000,- kr.

Kontakt: Gulleik Vatnebryn på tlf: 53 41 37 87

eller mail: gva@hordaland.vegvesen.no

### 1995 HD Heritage Softtail Classic til salgs!

Må med tungt hjerte vurdere å selge min sykkel. Sykkelen er meget påkostet, og fremstår som en av Norges fineste Heritager. Påkostet ca. kr 50-60.000,-. Masse crom. Har bygget om sykkelen slik at den mest mulig fremstår som en kopi av en 50-taller. Bilder kan sendes om ønskelig.

Reg.nr: HD-8187.

Prisant. Kr 200.000,-.

Kontakt Dag Arne Saltnes på tlf: 52 82 47 77.



**1977 Suzuki GS-400 selges!**

Km.stand ca. 50.000. Nyoverhørt topp. Nylakkert (mørkerød perlemor). Sidevesker. Selges kr. 20.000,- eller høystbydende.

Kontakt: John S. Hagen på tlf: 32 70 06 29 / 907 58 604 eller mail: jshagen@online.no

## AVDELINGSOVERSIKTEN 1999

### AALESUND

V/Thorleif Slettedal  
PB 8278 Spjelkavik, 6022 ÅLESUND  
Tlf: 70 15 00 68 / 94 78 12 95  
Klubbkveld: Annenhver onsdag

### AUST-AGDER

V/Svein Arild Reiersølmoen  
Opplandsvn. 234, 4885 GRIMSTAD  
Tlf: 37 04 40 52 / 913 00 193  
Klubbkveld: Torsdag

### BERGEN

V/Geir Frøystad  
PB 4201 Nygård, 5837 BERGEN  
Tlf: 55 20 10 10 / 951 84 760  
E-mail: geirf@hl.telia.no  
Klubbkveld: Torsdag

### INDRE AGDER

V/Aage Håskjold  
Lunnemyr, 4544 FOSSDAL  
Tlf: 38 28 38 75

### INDRE ØSTFOLD

V/Torgeir Nilsen  
PB 210, 1801 ASKIM  
Tlf: 91 60 40 20  
Klubbkveld: Torsdag

### KRISTIANSAND

V/Alfred Skaiå  
PB 4587 Grim, 4673 KRISTIANSAND  
Tlf: 37 27 53 98 / 946 00 466  
Klubbkveld: Mandag  
Tlf.klubbhus: 38 02 17 13

### LOFOTEN

V/kontaktpers. Arthur Veines  
Borg, 8360 BØSTAD  
Tlf: 76 08 46 29 / 91 16 32 22  
Klubbkveld: Mandag

### Lyngdal

V/kontaktpers. Glenn Egeland  
PB 372, 4577 LYNGDAL  
Tlf: 90 69 81 97  
Klubbkveld: Onsdag

### MJØSA

V/Jan Sverre Bekkelund  
Åstuevegen 120, 2618 LILLEHAMMER  
Tlf: 61 25 68 04 / 952 78 877  
E-mail: jabeikkel@c2i.net

### NORDHORDLAND

V/Bent Risøy, 5955 LINDÅS  
Tlf: 906 85 272  
Klubbkveld: Tirsdag

### NEDRE BUSKERUD

V/Harald Bjerkeng  
Dynges 50 B, 3300 HOKKSUND  
Tlf: 32 70 05 65 / 91 67 52 14  
E-mail: hbjerkeng@online.no  
Klubbkveld: Tirsdag

### OSLO

V/Martin Skipperud  
PB 96 Hauketo, 1206 OSLO  
Tlf: 64 87 12 21 / 94 33 33 93

E-mail: lindis.skipperud@lak.nlh.no  
Klubbkveld: Mandag/onsdag  
Tlf.klubbhus: 22 61 05 37

### ROMSDAL

V/kontaktpers. Astrid Andersen  
PB 2171, 6401 MOLDE  
Tlf: 71 22 92 92

### SUNNHORDLAND

V/John Kåre Torkelsen  
PB 34, 5445 BREMNES  
Tlf: 53 42 92 45 / 90 98 52 60  
Klubbkveld: Torsdag

### SYDVEST

V/Ivan Veen  
Giljagarden 26, 4335 DIRDAL  
Tlf: 51 61 63 34 / 92 23 51 69  
Klubbkveld: Torsdag  
Tlf.klubbhus: 51 59 56 00

### SØRE SUNNMØRE

V/Svein Husøy  
Varleitevegen 19 A, 6065 ULSTEINVIK  
Tlf: 70 01 23 45  
E-mail: shusoey@online.no  
Klubbkveld: 1 gang pr/mnd

### TELEMARK

V/Øystein Thorakaas  
PB 1002, 3905 PORSGRUNN  
Tlf: 35 96 36 52  
Klubbkveld: Tirsdag

### TROMS

V/Helga Marie Bjerke  
Nedre Maryborgveg 12, 9010 TROMSØ  
Tlf: 77 65 83 58  
Klubbkveld: Når det passer.

### TRONDLAG

V/Arne Volden  
Dyrborgveien 3, 7018 TRONDHEIM  
Tlf: 73 52 82 44 / 951 02 694  
E-mail: avolde@online.no  
Klubbkveld: Tirsdag  
Tlf.klubbhus: 73 96 65 77

### VESTFOLD

V/Ruben Larsen  
Fjellbu, Ellefsrød, 3158 ANDEBU  
Tlf: 33 44 13 72  
Klubbkveld: Mandag

### WEST

V/Hans Jørgen Ognøy  
PB 270, 4291 KOPERVIK  
Tlf: 916 19 617  
Klubbkveld: Torsdag

### YTRE ØSTFOLD

V/Øyvind Fonn  
Solberg gård, Råde, 1580 RYGGE  
Tlf: 69 34 70 48 / 913 50 135  
Klubbkveld: Tirsdag

### GERMANY

V/Mondo Novak  
Berg str. 33, D-70825 KORNTAL  
Tlf: - (0)711 837896 eller (0)172 2348968

President Ole Kristian Kjenes  
Bygdøy kapellv. 14 C  
0287 OSLO  
Tlf: 92 46 72 57

Visepresident Nils Rune Kind  
Lillogt. 5  
0483 OSLO  
Tlf: 93 09 47 01 / 32 78 21 18 (j)

Ansv. red. Bjørn Edvart Andersen  
Holm  
6360 ÅFARNES  
Tlf: 71 22 92 92 / 94 39 23 80  
E-mail: amc.bea.a.o@mr.telia.no

Sekretær John Gunnar Kogstad  
Nordås 12  
4885 GRIMSTAD  
Tlf: 37 09 11 62 / 37 25 75 74 (j)  
E-mail: jgk@ui.aus.no

Medlemssekretær og HR-venn-  
koordinator Merete Ellingsen  
Justlia 35  
4634 KRISTIANSAND  
Tlf: 38 19 87 29 / 90 06 26 20  
E-mail: merete\_ellingsen@hotmail.com

Kasserer Anders Andersen  
Tveiten  
4440 TONSTAD  
Tlf: 38 37 18 59 / 95 13 62 61  
E-mail: asar1100@online.no

Rekvisitaansvarlig Erik Joranger  
Solberg gård  
1580 RYGGE  
Tlf: 69 28 51 52 / 93 06 29 67

1. Vara. Arne Haakon Johnsen  
Klostertg. 72 E  
7030 TRONDHEIM  
Tlf: 73 51 79 59  
E-mail: an-oe@online.no

2. Vara. Oddmund Solheim  
Elgsetergate 58 A  
7030 TRONDHEIM  
Tlf: 73 93 62 29 / 92 48 96 51  
E-mail: oddmunds@stud.iet.hist.no

Redaktør Anne Skaiå  
Ytre Årsnes  
4770 HØVÅG  
Tlf: 37 27 53 98 / 92 43 23 74  
E-mail: holyriders@riksnett.no

Utf. medl.sekr. Rune Børresen  
Barlivn. 8  
4621 KRISTIANSAND  
Tlf: 38 01 58 89 / 918 022 88  
E-mail: holyrune@hotmail.com

Regnskapsfører Hans Olav Aas  
Slettingdalen  
3240 ANDEBU  
Tlf: 33 44 01 27 / 92 80 54 81 (dagtid)

Sentralstyret i Holy Riders mc-club



## En duft av renhet

Det å være i tjeneste for Kristus Jesus er det største et menneske kan oppleve. Har vi mottatt frelsen Gud har gitt oss ved sin elskede Sønn, har vi også mottatt en tjeneste for Ham. Ingen av oss kan si nei eller trekke oss tilbake. Har vi sagt ja til Jesus, har vi også sagt ja til å tjene Ham.

Han har gitt oss muligheten til å vinne mer enn seier i sitt navn. Og har vi sagt ja til Jesus er vi Kristi vellukt for Gud, og blant de som blir frelst en duft av liv til liv.

«Men Gud være takk, som i Kristus alltid fører oss med i sitt seierstog og gjennom oss sprer kunnskapen om ham som en duft, på hvert et sted. For vi er som en Kristi vellukt for Gud, blant dem som blir frelst og blant dem som går fortapt: For dem som går fortapt, en duft av død til død, for dem som blir frelst, en duft av liv til liv. Hvem er i stand til dette?» (2 Kor 2,14-16)

Ja, hvordan skal vi kunne klare dette? I oss selv og i egen kraft klarer vi det ikke. Men ved å leve så nær Jesus som mulig ved Ordet, bønner og samfunnet med Guds barn, vil vi oppdage at Jesus hjelper oss hver eneste dag. Har gir oss del i sin renhet, og denne renhets duft virker til ettertanke og frelse for de mennesker vi omgås.

«Vi er iallfall ikke lik mange andre, som forfusker og driver handel med Guds ord, men med et oppriktig sinn, ja, sendt av Gud og for Guds ansikt taler vi i Kristus.» (2 Kor 2,17)

Frans av Assisi sier det slik: «Dere skal forkynne Evangeliet alt dere orker, og om nødvendig bruke noen ord.»

Vårt liv skal tale om Jesus og så får vi oppleve det som skjer ved kaffeteltet på treff - at vi også kan bruke noen ord til hjelp og frelse for våre medmennesker.

La oss hellige Kristus som Herre i våre hjerter! (1 Pet 3,15)  
Ja, i renhet, ja, sendt av Gud taler vi for Guds åsyn i Kristus. (2 Kor 2,17)  
Ved dine hendes renhet skal han bli reddet. (Job 22,30)

Aage Håskjold  
HR avd. Indre Agder

# power prayer

«Går du gjennom vann, er jeg med deg, gjennom elver, skal de ikke rive deg bort. Går du gjennom ild, skal den ikke svi deg, og flammen skal ikke brenne deg. For jeg er Herren din Gud, Israels Hellige, din frelser.»  
(Jes 43,2-3)

## Takk Gud! - Praise the Lord!

\* Vi takker Gud for et inspirerende og bra gjennomført Årsmøtet-99 i Ålesund.

\* Takk Gud for avd. Lofoten, og fortsett å huske på dem i bønn framover.

\* Petra Winkler takker for forbønn. Hun har fått oppholdstillatelse i Norge til februar år 2000.

\* Anne takker for forbønn ang. produksjonen av POWER. Fortsett å be om Guds beskyttelse over arbeidet, spesielt nå når Spesialnummeret skal lages.

\* Her kunne ditt takkeemne ha stått!

## Be for:

\* Vær i bønn for den nye presidenten i HR, Ole Kristian Kjenes og hans forlovede Silje Veland. Fortsett også å be for Harald Vatne som nå gikk av etter en fremragende jobb som president i 4 år, og be spesielt for hans kjære kone Anita.

\* Løft det nye sentralstyret i HR opp i bønn: Ole Kristian Kjenes, Nils Rune Kind, Bjørn Edvart Andersen, John Gunnar Kogstad, Merete Ellingsen, Anders Andersen, Erik Joranger, Arne Haakon Johnsen, Oddmund Solheim. Be om Guds beskyttelse, enhet i styret, og en varhet for Den Hellige Ånd.

\* Be spesielt om Guds velsignelse over Marianne som er leder for bønneringen. Be for henne nå i svangerskapet, hun er sykemeldt og sliter med bekkenløsning.

\* Be for denne kommende mc-sesongen, at Gud vekker oss i HR og tenner en ild i oss som vil spre seg i mc-miljøet. Be spesielt for forberedelsene til de mc-treff hvor vi skal være tilstede med kaffeteltet. Husk på Sunniva i deres bønner, som er leder for kaffeteltet.

\* Be for Mondo Novak og de andre seks medlemmene av HR Germany. Be om Guds visdom og ledelse framover.

\* Her kunne ditt bønneemne ha stått!

## Nøl ikke med å be om forbønn!



Ring bønneringen v/Marianne Melligen og få bønnedekning!

Benytt bønnemobilen: **957 89 474**  
(eller priv: 55 18 09 22).

## Annes redaksjons hjørne



### Endelig...

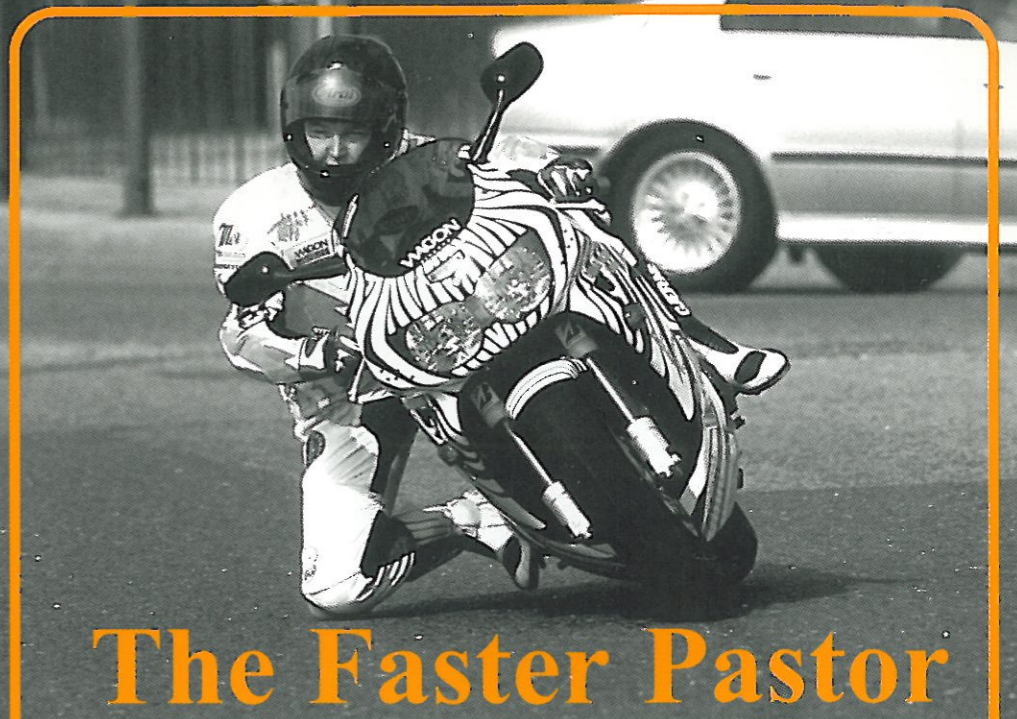
Endelig kommer POWER ut i posten. Det har vært et styr uten like denne gang. Fra den gamle maskinen kræsjet til den nye stod klar, gikk det 1 1/2 måned. Og gjett om jeg var nervøs på hvordan dette ville gå. Det var en påkjenning da jeg ikke har et teknisk team rundt meg. Men etter dugnadshjelp fra den ene og den andre, skal dataen være i orden nå. Tusen takk for all hjelp og all forbønn jeg har fått.

Neste POWER blir et Spesialnummer som vi ønsker å gi videre til mc-folket i Norge. Send inn bilder! Jeg vil også oppmuntre dere som har vært kristne lenge til å dele vitnesbyrdet deres. En kamerat av meg som ikke har vært kristen i så mange år undrer seg over hvorfor ikke flere personer som har vært kristne hele livet deler vitnesbyrdet sitt. Han sa: «Det er jo et under i seg selv å bli bevart i troen på Jesus, for det er så masse som vil dra oss bort fra Ham i denne verden.» Her er utfordringen gitt: Har DU et forfriskende vitnesbyrd du vil dele i POWER?

Har du lest artikkelen på midtsidene i dette nummeret? Etter å ha kjørt et beist av en eldre 750ES, kan jeg si meg enig i Leif Lias utsagn: «Åaa, gi meg ein 600...». I fjor ankom jeg EMC Rally på ES'n med full oppakning, mens Alfred kom på R'n med ei lita tankveske og soveposen bak. Da fikk jeg høre hvem som var pakkeselet... I en s-sving i Sør-England presterte ES'n å legge fra seg den ene sideveska, til sjåførens store forargelse og Alfreds fortvilelse... Takk Gud at ingen bil kom bak! Men i august ble altså ES'n byttet ut med en CBR600. Og det må jeg si at sluttlesongen i fjor var som en drøm på veien. Nå gjelder det bare å planlegge oppakningen...

Det er påsketid og alt det som det måtte innebære for hver enkelt... Måtte vi ikke leve vårt kristenliv som en langfredags-kristen, men som en påskedags-kristen. For vi har virkelig grunn til å rope HALLELUJA for vår oppstandne Herre og Frelser, Jesus Kristus som vant seier og lever i dag!

Anne Skaiå



## The Faster Pastor

Årets gavefond på 10.000 kroner vil gå til Paul Sinclair i London som er pastor i «Church On The High Road». I 1989 kom han til den gamle kirken som ligger i et belastet strøk i nord-vest London. Innen 10 dager ble han slått ned og ranet i nabolaget.

Paul Sinclair er en ivrig motorsyklist og han bruker motorsykkelen og ferdighetene sine på å fremme evangeliet og for å samle inn penger til et ungdomssenter som han holder på å etablere i kirken. Åpningen er planlagt til juli-99. Mange av aktivitetene der vil være motorsykelorienterte, som f.eks. MC-bygging/ombygging, racing og kjøreteknikk. Det er mange fattige i området, og menigheten ønsker også å være til hjelp for mange av dem.

Paul Sinclair er en utradisjonell pastor og han bruker mange originale måter å få folk til kirken på. Han er også blitt presentert i en imponerende mengde MC-blader over hele verden, flest i England. I MC-bladet BIKE ble han kåret til «Man of the year-97». Han er kjent som «The faster pastor» (den raske pastoren) eller «Revvig Rev.» (den rusende pastoren). Han kjører Honda CBR 900R Fireblade. I februar-utgaven av MC-avisa i år var han sammen med stuntkjøreren Gary Rothwell.

I neste nummer av POWER forteller Paul Sinclair sin egen historie om hvordan han fikk navnet «The faster pastor» og hvordan han samler inn midler til ungdomssenteret. Følg med!

(Tekst: Alfred Skaiå. Bilde øverst: Paul Sinclair. Under: Visitkortet!)

