

Vidar Solberg -
Solberg Gård, Råde

1580 RYGGE



Returadresse:

Holy Riders MC-club
v/ Bent Risøy
Christian Bjellandsgt. 6, leil 14
4026 STAVANGER

Ettersendes ikke ved varig adresseendring
Returneres avsender med ny adresse.

B-blad



Nåde- landet



I Nådelandet er syndsforlatelsens rike
i Nådelandet der e det både fattige og rike
I Nådelandet der får e lov til å være meg sjøl
I Nådelandet
Nå nå nå Nådelandet

Nådelandet, ikkje belønning for å ha levd pent
I Nådelandet der får e ikkje det e har fortjent
I Nådelandet der e alt betalt med blod
I Nådelandet
Nå nå nå Nådelandet

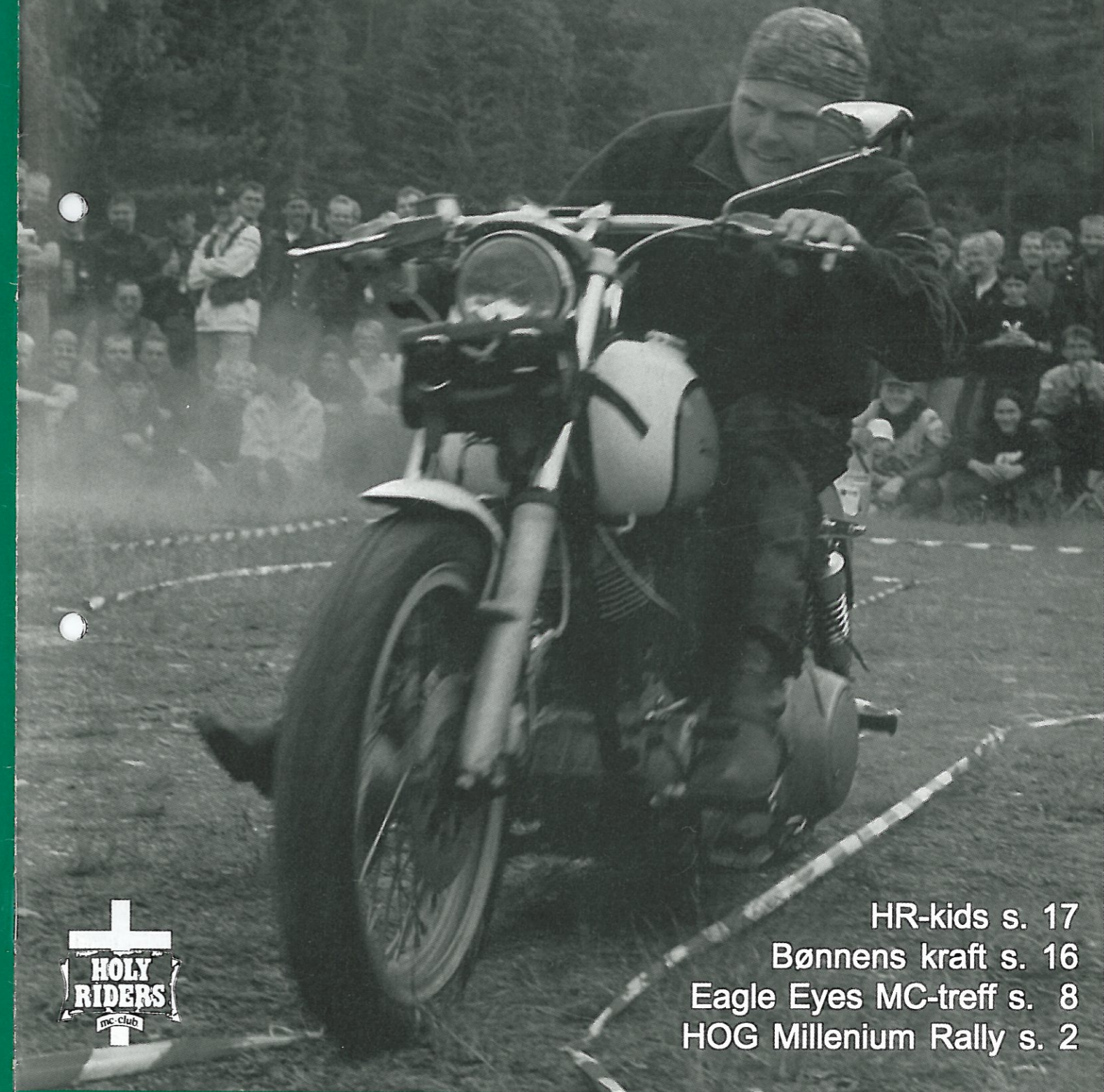
Ja, der e nåde for en synder
Der e frihet for hver trel
Der e plass for store drømme
og der e «furusus» hver kveld

I Nådelandet der ha e ingenting som telle
I Nådelandet der e det bare Jesus som gjeld
I Nådelandet der går sola aldri ned
I Nådelandet
Nå nå nå Nådelandet

I Nådelandet der dekkes det til bryllupsfest
I Nådelandet skal eg være brud og ikkje gjest
i Nådelandet der vil e alltid bo
I Nådelandet
Nå nå nå Nådelandet

Tekst og melodi:
Jan Honningdal

Power



HR-kids s. 17
Bønnens kraft s. 16
Eagle Eyes MC-treff s. 8
HOG Millenium Rally s. 2

HOG Millenium Rally - gromlyd, krom og kos..

HOG - Harley Owners Group. Bare navnet er egnet til å sende frysninger ned over ryggen på uinnvidde som foretrekker en tilværelse trygt plantet på fire hjul. Bildet av uflidde kraftkarer i tyskerhjelmer og solbriller, med titalls ekstra hårbevokste kilo strittende ut av skinnvesten, flimrer på netthinna. For å si det med vår venn Ludvik; - Er ikke det fali a...?

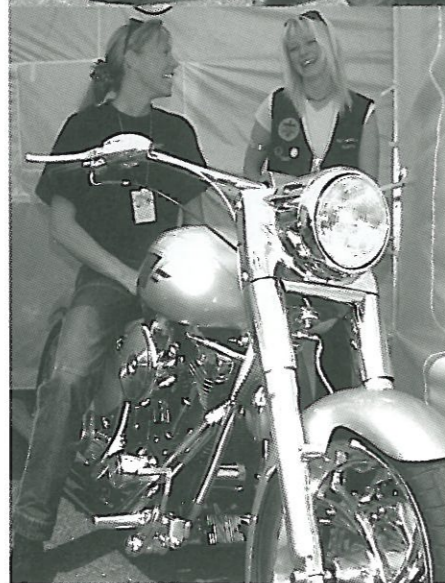
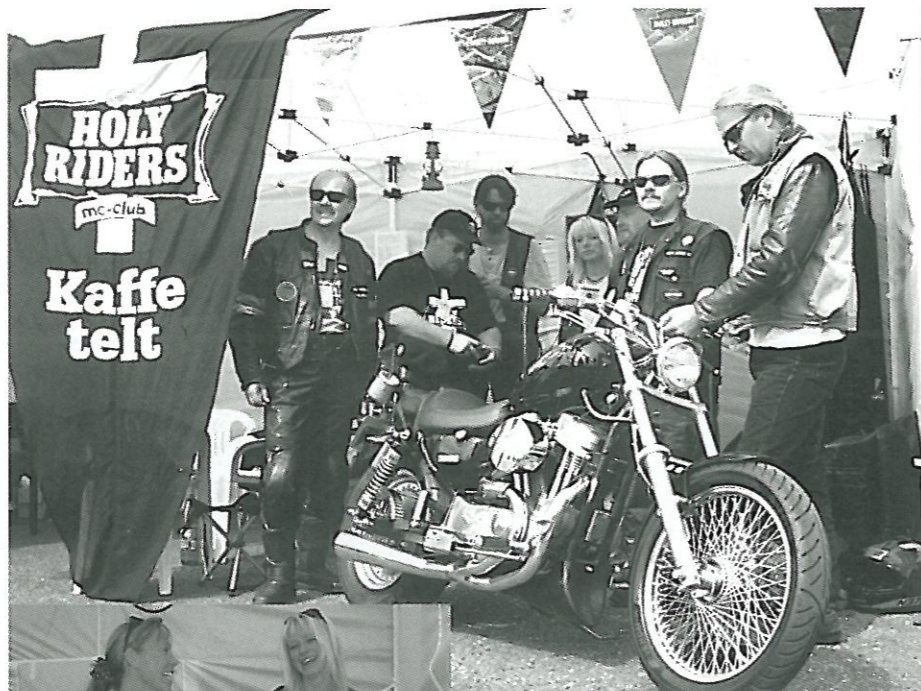
Å nei da. For noen av oss ble «HOG Millenium Rally» i Lillehammer 4.- 6. august faktisk litt av en overraskelse. De som har en del erfaring med å farte rundt på treff med høy rølpfaktor, kjenner også de mer outrerte sider av opplegget; vertikalt inn i ølteltet, horisontalt ut. Klagende ul fra toptrimmede rekkefirere klokken fire på morrakvisten. Massevis av folk som legger turen innom kaffeteltet for å kjenne fysisk, menneskelig og åndelig varme fra HR-folk med trakt(at)er og god tid.

Det var en del av dette vi ventet oss da vi ankom treffplassen til HOG Chapter Hamar og Lillehammer for å bemanne kaffeteltet, forøvrig etter invitasjon fra arrangørene. Likevel hadde nok den geografiske plasseringen av arrangementet fått noen til å stusse i forkant. Pareringsplassen foran et SAS Rad-dison Hotel er ikke akkurat den treffplassen man vanligvis forventer.

Snille kromgutter

Hva fikk vi se? Harley-folket møtte mannsterke opp. I overkant av 300 var registrert på treffet. Dette var treffarrangør med orden i sysakene. Vi HR-folk ankom til ferdigmerket kaffetelt med strøm-uttak og inventar. Utenfor glinset det i rekke på rekke med feite Harleyer i alle varianter - og lyden broder, den må bare oppleves! Som et anonymt og overveldet HR-medlem uttrykte det: -Her var det mye lekkert på to hjul og to bein, gett!

Skulle du ut av treffområdet måtte du huske å ta med ID-brikka. Den ble sjekket nøye mot gjenparten som var festet på sykkelen for å hindre tyveri. Samtidig snuste han mistenksomt etter alkohol-ånde. Rusing med rake rør nattes-tid? Vakta var på plass og nappet nøkkelen før turtellern hadde skjønnet hva som foregikk. Var det noen som sa at Harley-folk var slemme?



God stemning

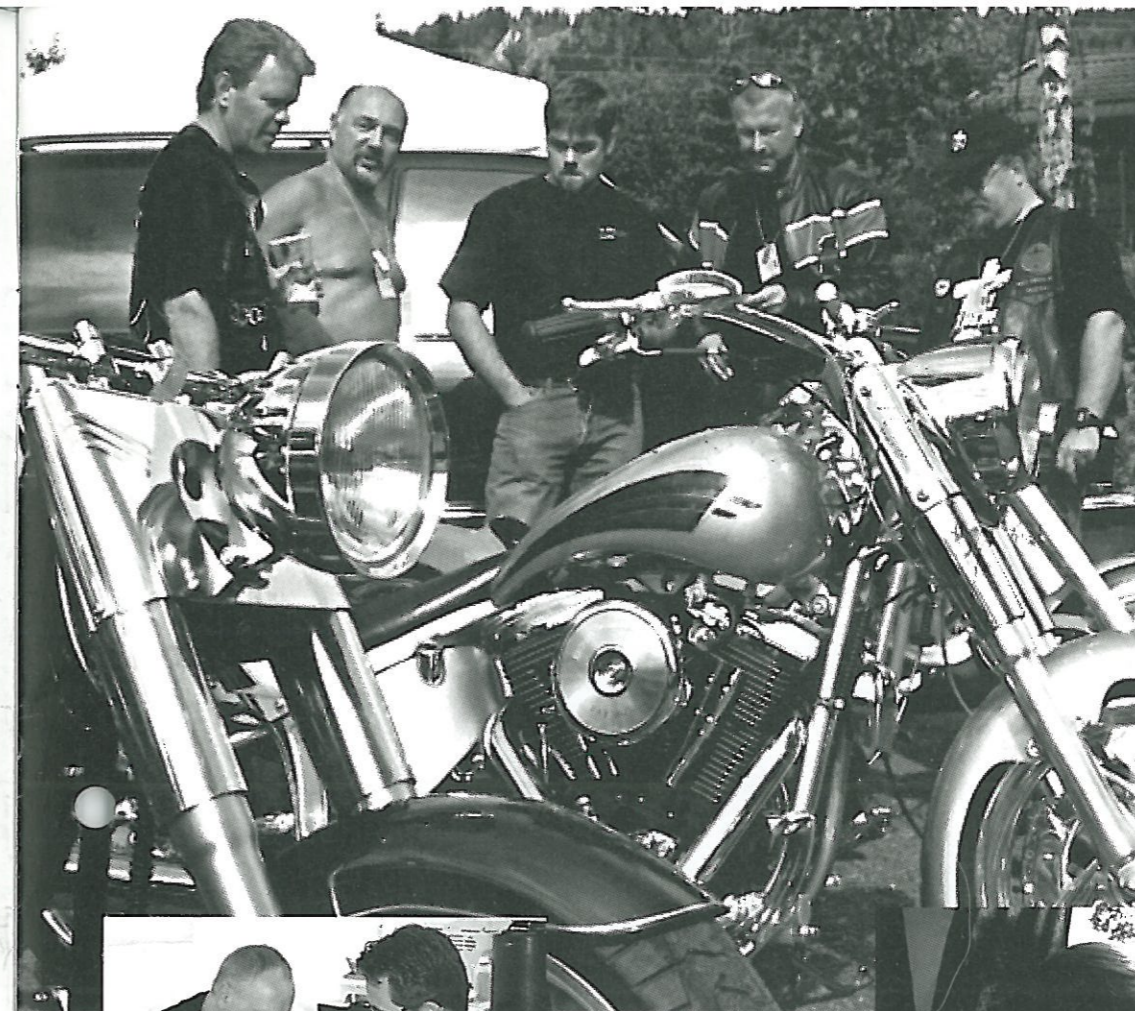
Ikke vet vi om Harley-eiere er mer disiplinerte enn andre med boxermotorer og riskokere. I alle fall var det tydelig at Harley-folket storkoste seg i et miljø der gode venners lag faktisk var viktigere enn ølteltet. Der var det faktisk nokså glissent hele helga, noe som i stor grad bidro til økt trivsel for de fleste. God stemning var det også i kaffeteltet vårt, med en jevn strøm av folk som stakk innom. Det ble rapportert om fine samtaler med søkende mennesker fredag kveld. Men hvor ble det av dere lørdags-

Klare til innsats i kaffeteltet. Fra venstre Jon Arne og Jan Sverre fra avd. Mjøsa, Martin fra avd. Oslo, Trond, fra avd. Mjøsa og Rune og Halvdan fra avd. Oslo. Foran står en god venn av Rune.

Til venstre: Sissel i prat med Anette Bunde fra HOG Chapter Valdres. Anette jobber som redningskvinne på et av kystvaktens Lynx-helikoptere. Harleyen er bygget av Ståle Skrindrud. Han bygger for tiden sykler for båt-teamet til herrene Gjelsten og Røkke.

kvelden HOG-ere? Som det ble bemerket foran en overfylt trakter i kaffeteltet ved 11-tiden om kvelden. -Syklene er her, men hvor i all verden er eierne? Mange var nok på blues-konserten med Chris Hyatt Band. Knallbra saker forøvrig. Men på treffplassen utenfor hotellet senket den store stillheten seg. Et godt råd til de som har tenkt seg på HOG-treffet neste år er at Harley-folket treffes helst på dagtid. Men koselig var det og maken til velordnet treff!

TEKST OG FOTO: STEINAR REITAN



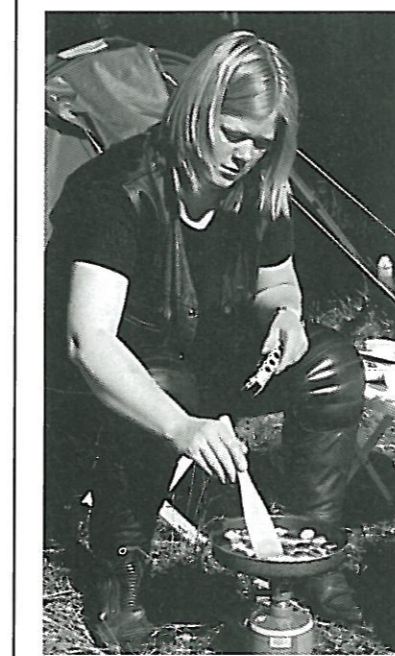
Rune i full gang med å klistre etiketter på kaffekrusene. Klar melding til Harley-folket om at det finnes to alternativer ved reises slutt.

Til venstre: Siklende beundrere rundt kunstverkene til Ståle Skrindrud (I midten.) fra Valdres. Han stilte med tre selvbygde sykler som er nærmere beskrevet i bladet «Right on» nr. 2/2000.



Intet Harley-treff uten tattoo-shop. Her er Tony Fagermo i full sving med å dekorere Roger Kjeve fra Røyken. Tony driver tattoo-atelieret «Starlight tattoo» i Drammen og er en av Norges beste i laget.

Besøk i kaffeteltet fra HOG Chapter Oslo. Roger Johansen inviterte Holy Riders til å stille med kaffetelt på Youngstorget den første helga i september. Da skal HOG arrangere motorsykkeldag midt i Oslo.



Pilegrimstreffet

Hva er vel et treff uten egg til frokost? Solveig Sisjord fra avd. Telemark er en av de mange som heller til den oppfatning. Hun har et ønske om ikke å bli mobbet på grunn av blåboksen.

Neste år blir det 20-års jubileum for Pilegrimstreffet. Sett av langhelgen torsdag 14. - søndag 17. juni allerede nå. Dette blir et større treff med et mer variert program enn vanlig og antakeligvis med ny treffplass.



"Fra motorsyklist til motorsyklist"

- Broderte små/ryggmerker
- Treffmerker, pins
- Klistremerker
- Bannere
- T-skjorter etc.

Kvalitet & rimeligst!!!!

MC PROFIL, Pb 147,4733 EVJE
tlf: 37 93 10 86, fax: 37 93 14 25
mob: 90 78 05 58
mcprofil@online.no
www.mcprofil.no

På treff over grensen:

På tidlig bærtur inn i de svenske skoger

MC-folk er ikke som andre folk. De liker å ha det på sin måte. Og gjerne litt eksklusivt.

På familietur til Tyskland via Gøteborg ble det stopp hos gode venner i Halden. Der våknet han far til live bak rattet på Passaten ved synet av plakater med teksten «MC-treff - Bullaren» oppklisset på annet hvert veiskilt. Det er sikkert rett borti veien her på campingplassen forbi Idd kirke, sa vår hyggelige vertinne. Ja, ja, så feil kan man ta. Hvem har vel hørt om et MC-treff på en campingplass? (Sidevognklubben har vel et treff i Kragerø og hører til unntakene.) Der er det jo varmt vann og ordentlige doer, nyslått grass og ikke minst turister. Det ble selvfølgelig å legge om reiseruta fra kjøtthallene på Svinesund og velkjente E6. I stedet ble det en reise inn i de dype skoger langs Iddefjorden. (Hitler fant granitt til sitt seiersmonument i Berlin her. Blokkene ligger der enda.) Videre bar det mot Holtet og svenskegrensa. Mil etter mil.

Det er visse kriterier som skal oppfylles for at et treff skal være skikkelig;

- Det skal være langt å kjøre dit.
- Det skal være mange svinger å kjøre.
- Det skal være langt fra folk.
- Santiare bekvemmeligheter er feigt.

Mange skoger og mange svinger senere kom vi til slutt fram til svenskegrensa. Ganske idyllisk faktisk med både rev og rådyr langs etter veien. Skiltene tok av fra hovedveiene og viste til en enda smalere og enda mer svingete vei. Friskt mot ungdom, dette ser lovende ut. (I HR er vi vel trent i å ferdes langs den smale vei.) Vel oppe i en skog der til og med Fantomet går seg vill, startet protestene i baksetet: -Vi vil snu! Du kan ikke kjøre her!

En kjerrevei Robin Hood ville følt seg hjemme på var veien videre. Med tanke på at det sikkert var to mil igjen presset vi Passaten videre. Heldigvis var det bare 200 meter.

Forsøk å reise på Harley-treff i bil. Det er en uforglemmelig opplevelse. Ifør deg så pen skjorte, sommerbukser og brune sko og du er helt fullkommen - utafør! Likevel var velkomsten blant de skinnkledte hjertelig, om noe undrende. Det viste seg å være HOG, avdeling Østfold som arrangerte treff for andre gang og med cirka 70 deltakere. Treffplassen var



en idyllisk gammel husmannsplass tilhørende en av klubbens medlemmer. Som seg hør og bør på et HOG-treff ble det servert helstekt gris (Eng.: Hog.) og arrangert de tradisjonelle treffleker.

Da vi var innom på lørdag var det ikke så mange på treffplassen. Tiden var heller ikke på vår side på grunn av fergetider, men det ble tid til en hyggelig prat. Vi fant fort ut hvor resten av folket var. De hadde vært på fellestur rundt Bullaren, en innsjø like ved. Det er svært lite vellykket å møte en hel kortesje med motorsykler på en smal og svingete grusvei.

Vel nede på hovedveien og asfalten var det bare å komme seg videre. Det var akkurat som det skulle være at det første skiltet vi så, hadde teksten: Åmål 92 km.

TEKST OG FOTO: JIA



Salt og lys

«Dere er jordens salt. Men om saltet mister sin kraft, hva skal det da saltes med? Det duger ikke lenger til noe, uten til å kastes ut og tråkkes ned av mennesker. Dere er verdens lys. En by som ligger på et fjell, kan ikke skjules.

Heller ikke tenner noen et lys og setter det under en skjepp, men i lysestaken. Da lyser det for alle som er i huset. Slik skal dere la deres lys skinne for menneskene, så de kan se de gode gjerningene dere gjør og prise deres Far i himmelen.

Matt 5, 13-16.

Dette er ord som er rett i fra Jesu munn om hva vi skal være i denne verden. Jeg tror at vi alle mener at er det noe verden trenger i dag så er det salt og lys. Salt hindrer forråtnelse og der det kommer lys må mørket vike.

Min opplevelse av Norge i dag er at det stadig blir mørkere og at forråtnelsen øker. Holder vi på å miste vår kraft og holder lyset på å slukne? Vi skal påvirke verden, ikke bli påvirket av den.

Jeg opplever at det er blitt mer krevende å holde fast på Guds ord når verden løper i den andre retningen. Jeg tror vi må hjelpe hverandre med å holde oss våkne så ingen sovner på veien. Djevelen er en realitet og han vil hele tiden

Presidentens hjerte

prøve å få fokus bort fra Guds ord slik at han kan mate oss med sine løgner. Dette fører til at vi mister saltets kraft og det lys vi skulle være i den verden som trenger oss så sår.

Brødre og søstre, stå sammen og hold fast på Guds ord som er sannheten. Gjør alltid opp med hverandre når det kommer noe i mellom dere og tilgi slik at dere selv skal være tilgitt.

Streb etter å elske hverandre slik Herren har elsket dere. Så lenge Han er vårt forbilde, er vi salt og lys.

Gud velsigne dere og gå i fred.

Hilsen deres bror,



Ole Kristian Kjenes

NESTE POWER:

Nr. 5 - 2000: Sendes ut: 27. oktober - Dead-line: 06. oktober

INNHold:

- * MC-gudstjeneste i Trondheim.
- * I Helvetes forgård.
- * Test: Aixam.
- * Aust-Agder-treffet.
- * Først på skadestedet.
- * Bønn: Hvorfor skal vi be?



FASTE SPALTER:

- * Presidentens hjerte.
- * Tennpluggen.
- * Power prayer. * Smånytt.
- * Sverdhugget. * HR-kids.
- * Ellef: Bikefanten.
- * Tips fra avdelingene.

INNHold

- | | | | |
|-------|-----------------------------|-------|-----------------------|
| s. 2 | HOG-treff på Lillehammer | s. 13 | Smånytt |
| s. 4 | På tur i de dype skoger | s. 13 | Treff-kalender |
| s. 5 | Presidentens hjerte | s. 13 | Nye ryggmerkebærere |
| s. 6 | Redaktørens hjørne | s. 14 | NMCU-spalte |
| s. 7 | Sentralstyret informerer | s. 14 | God bok |
| s. 7 | Hvorfor tilhøre en menighet | s. 15 | Tennpluggen |
| s. 8 | Eagle Eye MC-treff | s. 15 | Nytt fra valgkomiteen |
| s. 8 | Ellef, Bikerfanten | s. 16 | Power Prayer |
| s. 9 | Tips fra avdelingene | s. 16 | Sverdhugget |
| s. 10 | TEST: Solbriller | s. 17 | HR-kids |
| s. 11 | Power-light | s. 18 | Førstehjelp, del 1. |
| s. 12 | Smånytt | s. 18 | Etterfølgeren |
| s. 12 | Medlemsmarked... | s. 19 | Årstema: Bønn, del 1. |

Forsiden:

Per Sverre Årtun i fint driv under en av konkurransene på Pilegrimstreffet.

Baksiden:

Med Honda på hjertet, Pan European og Shadow. Jan Honningdal var lovsangsleder under årets Pilegrimstreff og framførte blant annet Nådelandet.

Redaktør Jan Ivar Aasrum

Tlf: 33 44 14 23 (Priv.)
33 43 90 00 (Arb.)
(Best mellom kl. 12 og 15.)
95 92 88 40 (Mob.)
33 43 90 15 (Fax.)
E-mail: jivaaas@online.no
Fossekallvn. 16
3243 Kodal

Webmaster Svein Frette

E-mail: sfrette@online.no
Offisiell web adresse for HR er nå:
http://home.c2i.net/holyriders/

Medlemskontor v/Bent Risøy

Tlf: 906 85 272
E-mail: berisoey@online.no
Adresseendringer sendes til Bent
Adr.: Christian Bjellandsgt. 6, leil. 14
4026 Stavanger
(Oppgi medlemsnummer!)

Klubbadresse

Holy Riders MC-Club
Postboks 205
3901 PORSGRUNN

Klubbtelefon

Prez Ole Kristian Kjenes
Tlf. 56 35 85 86 / 924 67 257
Vizepresident Nils Rune Kind
mob: 930 94 701

POSTBANK

HR klubbkonto:
0807.57.01560

(Adr: HR, PB 205, 3901 Porsgrunn)

Gavekonto ang. HR-ansatt:
6501.05.79281

(v/Jon Tønnessen, Opplandsvn. 158 A,
4877 Grimstad. Tlf: 37 09 10 90)

Holy Riders kaffetelt-konto:
3000.10.40053

(v/S. Sandsmark, Kalbakken 21, leil. 3103,
0953 Oslo. Tlf: 98 67 68 24)

Organisasjonsnummer

979 446 802

Trykk

Bjørvand & Skarpodde AS



Holy Riders, stiftet i 1981, er en kristen mc-klubb med rundt 600 medlemmer fordelt på 18 avdelinger i Norge og en i Tyskland. Holy Riders er tverrkirkelig. Klubben er åpen for alle, uansett alder, kjønn eller tilhørighet, men for å bære vårt ryggmerke gjelder dog visse betingelser. Holy Riders' målsetting er å spre evangeliet om Jesus til alle i mc-miljøet. Vi tror vi når best ut ved å være mc-folk.

Redaktørens hjørne:

Med hjertet i halsen

Det er alltid med bankende hjerte og med en viss spenning en begynner med nye ting. Dette er også følelsen nå midt i juli mens det meste av dette bladet gjøres ferdig. Som redaktør for et blad for over 600 HR-medlemmer sitter en ganske utsatt til for hugg. Ros og ris hører med for å gjøre ting bedre, så det håper jeg kommer. Tanken er at dette skal være et blad hvor det skal gjenspeiles hva som skjer i klubben, ikke minst rundt i avdelingene.

Mitt utgangspunkt for dette bladet er tredelt; Mennesker skal kunne møte Jesus til frelse, mennesker skal kunne møte Jesus til fornyelse og vekst og det skal lukte olje og motorsyssel.

Send gjerne inn et bilde eller to av det som skjer rundt om. Hvis du ikke ønsker å skrive selv, kan du ta en telefon og fortelle.

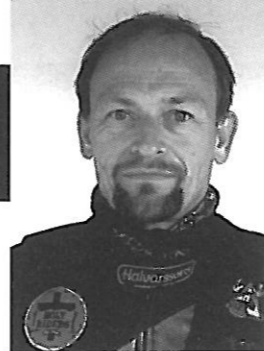
Hvor går tankene videre for HR som klubb? På Pilegrimstreffet kommer det stadig til flere ungdommer og barn. Anne fra Telemark, Ragnar fra Østfold og Monica fra Vestfold har spennende tanker for dette arbeidet. Her har vi en mulighet til å bevare barn og unge og gi dem et sunt miljø å vokse opp i.

Det er forstemmende å lese rapporten Trygg Trafikk sendte ut nå i sommer. Også i trafikken må en sitte med hjertet i halsen mang en gang. Foreløpige tall viser at 34 personer omkom i trafikke i juni måned. (Deriblant en av våre egne; Olav fra avd. Trøndelag.) Av disse er 11 bilførere, en mopedist, to syklist, fire fotgjengere og 12 motorsyklist. Dette er tall som burde mane til ettertanke. Av de omkomne var 27 menn, en kvinne og seks barn.

Samtidig kom en annen rapport fra MMI. To av tre kjører for fort ofte eller av og til. Bare en av ti bilister hevder at de aldri bryter fartsgrensen. Den vanligste unnskyldningen for å bryte fartsgrensen er at veiene er bygget for høyere fart. Ellers er svaret at de bare følger køen og at de de kjører for fort fordi de er stressa eller har dårlig tid. Rundt 90 mennesker forventes å omkomme i løpet av sommeren. I følge Statens vegvesen er høy fart hovedårsaken til alvorlige ulykker. Ved å holde fartsgrensen vil kjøretiden gjennomsnittlig bli forlenget med 1,37 minutter og antallet drepte vil reduseres med rundt 80 i året.

Til ettertanke og utfordring.

Jan Ivar Aasrum



- YOU NEED POWER!!

We give it to you 7 times a year.

The real power is given you for free from the Living God every day. «Devote yourself to the apostles teaching and to the fellowship, to the breaking of bread and to prayer». Acts 2,42.



Sentralstyret informerer

v/John Gunnar Kogstad, e-mail: jgk@ui.aus.no

Endring i styret

Øyvind Jansen har trukket seg fra sentralstyret av personlige årsaker. Solveig Sisjord er nå ansvarlig redaktør og regionskontakt for «Sørøst», Telemark, Vestfold og Nedre-Buskerud.

Tørre tall

Regnskapsmessig ligger vi godt an i forhold til budsjettet for inneværende år. Vi er nå i overkant av 600 medlemmer.

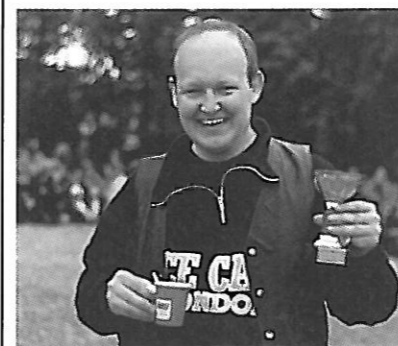
Pilegrimstreffet 2000

Treffet gikk veldig bra økonomisk. Endelig resultat foreligger ikke, men det ligger an til å bli bedre enn budsjettet. Det var et veldig bra organisert treff og vi tror mange trives godt. Godt jobba av arrangørene.

Paul Sinclair

Vi har benyttet vår engelsktalende venn ved flere anledninger i HR det siste året. Det neste som han skal delta på er lederseminaret i Grimstad 1.-3. september. Dette blir siste oppdrag for ham i denne omgangen. Vi har hatt mye glede av hans engasjement og takker ham for samarbeidet.

Hvis noen reagerer på å benytte en som har så lang reisevei, så presiserer vi at det er menigheten hans som dekker hans utgifter. Vi har valgt å støtte ham med gaver, da menigheten hans ikke har så god råd.



Reverend Paul Sinclair with the only cup Scotland won this year. (In which hand?) (JIA)

Årsmøtet

Det vil bli foreslått en liten statuttendring om at Årsmøtet skal velge treffkomite for inneværende år. Tiden fra Årsmøtet og fram til Pilegrimstreffet blir for knapp. Sakstekst kommer i innkalling til Årsmøte.

Styret har utarbeidet retningslinjer for oppstart av avdelinger. Dette bør være et nyttig verktøy for å danne et godt grunnlag for nye avdelinger. Denne presenteres på Årsmøtet som orienteringssak.

Fristen for forslag til statuttendringer gikk ut 31. august. Andre saksforslag til Årsmøtet må sendes til sekretæren innen 31. oktober.

Avdelingsledermøtet gjeninnføres

Årsplanen har med et punkt om å bedre kontakten mellom sentralstyret og avdelingslederne. Som et ledd i dette har vi valgt å gjeninnføre avdelingsledermøtet. På leder-samlingen på Pilegrimstreffet ble det foreslått å flytte det vi nå kaller lederseminar, som er en inspirasjonssamling, fra høsten til våren. Da vil vi ha et rent avdelingsledermøte på høsten. Godt forslag, Vidar.

Lederseminaret (Vi må finne på et nytt navn.) flyttes derfor til våren omtrent nest siste helg i april. Til våren vil dette inneholde evangeliseringsseminaret som utgikk nå i høst.

Styremøter utover høsten

13.-15. oktober i Østfold
3.-5. november i Oslo
5.-7. januar 2001 i Oslo
Dersom noen har saker, meldes disse til sekretæren.

Hilsen John Gunnar

Pastorer og prester svarer på spørsmålet:

HVORFOR TILHØRE EN MENIGHET?

Et enkelt svar kan være at det er det Jesus har fortalt oss er det mest naturlige. Menigheten er den største enhet som alle kristne hører hjemme i. Den er Guds store familie på jorda. Det greske ordet *ekklesia* er brukt for å betegne den lokale forsamlingen og for menigheten som gudsfolk spredt ut over hele jorda. Dette er navnet på Guds troende forsamling. Denne er blitt til ved at evangeliet er blitt forkynt og sakramentene forvaltet. Ved å høre evangeliet, kommer mennesker til tro. (Ef 1,13.) Ved dåpen blir de innpodet i Kristus. (Rom 6,4. kol 2,12.) Ved nattverden styrkes de og holdes oppe i samfunn med Kristus og med hverandre. (1 Kor 10,16-17) Ved bønnene blir vi bevart og har samfunn med Jesus. (Luk 22,23)

De kristne hører sammen i det de tilhører Jesus Kristus. De kan sammenlignes med grenene på et vintre (Joh 15,1-8) og lemmene på et legeme. (1 Kor 12,12-13.)

Utenfor kirken er det ingen frelse, sa kirkefader Cyprian. Med dette menes de steder hvor evangeliet blir forkynt og nådemidlene brukt. Frelsen er knyttet til det evangelium og de sakramenter som Gud har gitt sin menighet på jorden. Vi kan derfor ikke snakke om at en kan favorisere ett kirkesamfunn framfor et annet, men det må oppfylle kriteriene over. Jeg tror det er rett at kirkesamfunnene søker sammen om et felles Jesus-vitnesbyrd slik at de kan være sterke i kampen om menneskers frelse. De ikke-kristne må se at vi er ett og ikke at vi krangler med hverandre.

Det går an å bli bevart utenfor menigheten, men det normale er at kristne mennesker kommer sammen om det evangelium og de sakramenter som er livets kilde for Guds barn. Menigheten er Jesu utvalgte forsamling som venter på at han skal komme igjen for å holde dom og opprette sitt herlighetsrike. (1 Tess 1,9-10) Mens de venter på sin herre, skal menigheten være et vitne for ham for at frelsens evangelium skal lyde ut til jordens ender. (Matt 24,14. Ef 3,10) Alle kristne har ansvar for dette vitnesbyrde. Etter den anledning han har og etter den nådegave Gud gir, skal enhver kristen vitne om sin frelser både privat og i menigheten.

Jesus har betrodd sin menighet evangeliet for at den skal drive misjon. De som ikke har hørt evangeliet skal få høre det for at alle slekter og folk skal prise Gud i evigheten. (Åp 7,9ff.)

Jan Ivar Aasrum
Kateket



Tyskland:

Et ty(pi)sk treff sett innenfra med «ørneøyne»

Han gjorde seg ganske godt bemerket, nordmannen som for noen år siden klatret opp på taket av varmeteltet, gikk gjennom teltduken og falt 5-6 meter ned blant intetanende MC-gjester. Han ble hentet på sykehuset av broren uka etter.

Christian Pape er treffsjef på Eagle Eye MC's tolvte treff. Han kan forsikre at nordmenn fremdeles er hjertelig velkomne på treffet selv etter denne episoden. Det beviser han til fulle. Med stor velvillighet blir vi vist rundt på treffplassen. Her er det ikke måte på tilfreligheter. Klubben som teller 16 medlemmer har virkelig lagt ned et godt stykke arbeid i dette treffet. Dette til tross for at kun 6-7 av medlemmene hjalp til før og under treffet. Hva sies om egen vogn med toaletter og med utvendig dusj og håndvasker?



Det er visst like moro å brenne dekk i Tyskland som i Norge. Eagle Eye MC legger eget gulv til formålet. Sidevogn er ingen hindring.

Typisk tysk

Selve treffområdet var leid av den lokale skytterklubben. En stor gressbakke med lokale og møtetelt. Det pleide å komme cirka 400 deltakere og det var det god plass til forsikret Christian.

På lørdag var det imidlertid veldig god plass. Kun et tyvetall sykler sto langs kanten av området pent i rekke.

- Det kommer aldri folk så tidlig, fikk vi høre fra en morgenfrisk bergenser. Johs. Smørås fra Kyllingen MC. Han hadde tatt med samboer Kari på treffet og de var på vei til Italia.

- I Tyskland begynner ikke treffene før på lørdag ettermiddag og det er ikke lagt opp til noe program på søndag. Vi ville vel mer kalle det en MC-fest enn et treff det de driver med i Tyskland, sa Johs.



Festligheter

Christian kan fortelle at programmet la opp til treffleker på lørdag ettermiddag og med grilling, underholdning og konsert innendørs senere på kvelden.

Av trefflekene er både tautrekking og øltafett kjente innslag. Spikerstafetten er vel heller mer ukjent. Man skulle slå ned spiker i en kubbe med en hammer hvor hodet var hult. Ikke så lett å treffe, men artig å se på.

Størst moro hadde gutta på gulvet som var lagt i et hjørne på treffplassen. Der «burnet» de dekk både titt og ofte. Til og med en BMW med sidevogn prøvde seg.

Tyske småveier

Det var ikke så artig å kjøre motorsykel i Tyskland mente Christian. Det var mer spennende å reise til Norge og kjøre svinger. Men han skjønnte godt at nordmenn reiste til Tyskland for å prøve de frie fartsgrensene på Autobahn. Eagle Eye MC-treffet var i Spreckens, en liten by nær Bremervörde. Reis en time vest, så kommer du til Bremen, en time øst ligger Hamburg.

I stedet for å ta Autobahn valgte jeg å reise fra Itzehue, en times kjøretur fra nord, langs ei grønn rute med bondgårder og små landsbyer. Det bar over Elbe med ferge på småveier med 90-sone. En virkelig flott tur.

HA

- Det er ikke så lett å være en liten MC-klubb i Tyskland. De merket at det er kort avstand til Hamburg. Der er det Hells Angels som råder grunnen. De andre klubbene kan ikke reise inn i byen med ryggmerker. Det er kun mulig hvis de visste at HA var opptatt et annet sted.

Neste år

Da Christian fikk høre at Holy Riders MC teller over 600 medlemmer, ble han i fyr og flamme. Neste år måtte vi komme alle sammen, men ringe på forhånd. Han måtte være sikker på å ha nok øl.

TEKST OG FOTO: JIA



Johs. Smørås fra Bergen (t.v.) i samtale med treffsjef Christian Pape.

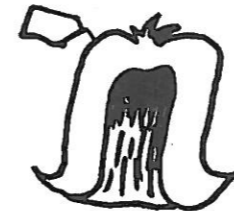
Ellef: Bikerkurs

ELLEFS BIKERKURS

© PEP 00

DENNE GANG: HVORDAN BLI EN BIKER BABE?

FIG. 1. BIKERBABE-UTSTYR (FÆS KJØPT NOS DAME KONFEKSJON MED GODT UTVALG, MEN IKKE SOM FERDIGE PÅRER)



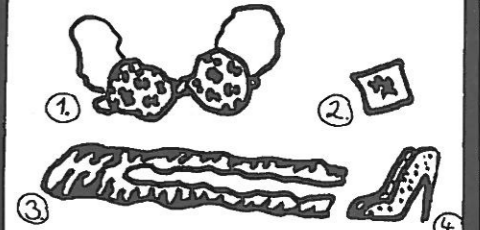
A. BABE-PARTYK.

LANGT, LITT RUFSETE
HÅR I VELDIG LYSE ELLER
MØRKE TONER.



B. BEAUTY-BAG (700)

BLOMSTRET MONSTER,
FORMET SOM TOPPBOKS,
INNEHOLDER SPIL, OG
NØDVENDIGE KILD MED
DAGKREM OG LIPNENDE.
(OG LIPNENDE = EYELINER
OG MASCARA)



C. BABE-OUTFIT.

1. LEOPARD-ØM. KAN VARIERES I ANNET DYRE PELS MONSTER.
2. TATOVERING TÅLER VASK.
3. ZEBRA TIGHTS. KAN VARIERES MED GJØE FARGE-SAMMENSTNINGER.

4. 12cm STRØTT-HELER.

ELLEF SENDER EN VENNLIG TAKK TIL PETRA FOR INSPIRASJON OG MORALSK STØTTE.

Tips fra avdelingene:

Helt rått i svingene

-Jeg visste ikke at kristne kunne se så tøffe ut med tatoveringer oppover armene og greier.

-Det har vært moro å sitte bak på motorsykel. Det virker mye fortere enn med bil.

Utsagnene kommer fra to av årets konfirmanter fra Skien Frikirke, Øyvind Vestøl og Jon Andre Fredheim.

De ble invitert med på årets Pile-grimstreff av sin konfirmantlærer Anne Marie Tempelen, også kjent som avdelingsleder i HR-Telemark.

Guttene var fornøyd med helgen og ville gjerne komme igjen når de har fylt 16 år. Det hadde ikke gjort noe med litt mopedkjøring på programmet da. -Det skulle ha vært med flere ungdommer, sier Øyvind og tenker på de andre konfirmantene i menigheten. Det har vært mye å se og mye å oppleve i løpet av helgen.



Øyvind Vestøl (t.v.) og Jon Andre Fredheim ble invitert med på Pilegrimstreffet av Anne Marie Tempelen fra avd. Telemark. (JIA)

Anne Marie Tempelen har vært konfirmantgruppeleder for Øyvind og Jon Andre samt tre gutter til siste skoleår. Allerede i starten visste de om Holy Riders og synes dette virket spennende. Det var da naturlig å be dem med på Pilegrimstreffet som en avslutning på konfirmantåret, sier Anne. Dette har vært helt bevisst fra hennes side slik at ungdommene kan få et innblikk i miljøet, se at det går an å se litt spesiell ut og likevel ha Jesus som hovedperson i livet sitt. På Pilegrimstreffet får ungdommene også se mangfoldet i motorsykel-klubbene. Ulike klubber både fra Norge, Sverige og Danmark var jo representert. Det er viktig med en rekruttering av de yngre, slik at de har et sted å være, sier Anne.

JIA

Fra nytte til status:

Brillefin til hverdag og fest

- * Hva med å skaffe seg skuddsikre solbriller før du skal på *den* MC-festen?
- * Eller hva med et par ulovlige som gjør at du ikke ser trafikklensene?

Norge er det landet hvor det selges prosentvis flest kvalitetsbriller pr. innbygger forteller innehaver av Kristiansen optikk i Sandefjord, Tom Kristiansen. Solbriller er ikke bare mote, men blir brukt både til sport og fritid. Folk kjøper gjerne flere par solbriller som de har til ulike anledninger og bruk.

I Norge selges det også solbriller med mørkere glass enn i Syden. Dette kommer av at sola er lavere hos oss og derfor skinner oss mer rett i øynene. I Syden er sola som regel rett over oss.



Solbriller og MC

De fleste bruker helhjelm under sine turer på motorsykel nå. Dette er viktig å ta hensyn til ved valg av solbriller. Det er ikke så all verden plass inni en hjelm, så derfor kan ikke solbrillene være så brede. Det er også viktig at den følger hodet rundt og at den sitter tett inn til hodet. En annen ting som er viktig å tenke på er at den ikke skal klemme slik at det kjennes ubehagelig.

Glass

Glassene er selvfølgelig det mest viktige på en solbrille. De skal ha polarisert glass slik at de fjerner refleks. Dessuten skal de fjerne UVA- og UVB-stråler 100%.

Kjøper du en solbrille som koster litt mer kan de også i de fleste tilfellene repareres og det kan skaffes reservedeler. Går du til en autorisert forhandler, borger dette for kvalitet, sier Kristiansen.

TEKST OG FOTO: JIA

Har du sett deg lei på alle trafikklensene er dette briller for deg. Disse modellene fra Blueblock filtrerer nemlig det blå lyset forteller innehaver i Kristiansen optikk i Sandefjord, Tom Kristiansen. Dette medfører at du ikke ser fargene i trafikklensene og gjør dem selvfølgelig ulovlig å bruke i trafikken. Herremodellen koster kr. 490, damemodellen kr. 625.



Dette er eksempler på litt mer ekstreme briller. Det går mer på high-tech og litt ekstreme sportsegenskaper. Brillen til venstre er en Oakley High-Tech til kr. 3280. I midten kjenner vi igjen brillen til den nederlandske fotballspilleren Davids fra EM, en Oakley til kr. 1340. Den siste er også en Oakley til kr. 1350. Denne er med skuddsikkert glass og skal kunne tåle et hagleskudd.

Her er to briller for den som liker å skille seg ut. Den øverste med hjerte er fra Clòe, er designet av Stella McCartney (Datter av Paul.) og koster kr. 1675. Den andre er egentlig en snowboardbrille, men kan vel egne seg til en gamle engelsk MC. Prisen er kr. 875.

Sjekkliste for solbriller:

* **Glassene må fjerne all UV-stråling.** Alle briller som er CE-merket på innsiden av brillestangen skal stoppe skadelig UV-stråling.

* **Sørg for å få ripe- og splintsikre glass.** Velg for eksempel glass av polycarbonat.

* **Polariserte filter er bra.** Med slike filter forsvinner skinn og refleks.

* **God fargegjengivelse.** Gule solbriller kan gi rare farger. Gjengivelse av signalfargene rødt, grønt og blått på en korrekt måte, er en forutsetning.

Tilfredsstillende optiske krav. Dårlige glass kan gi deg skjeve synsinntrykk. Optisk slipte glass gir perfekt billedgjengivelse og komfort.

* **God passform.** Det er lett å miste brillene hvis de ikke sitter godt over nesene.

* **Mulighet for styrkekorreksjon.** Både solbriller og linser fås nå med styrke.

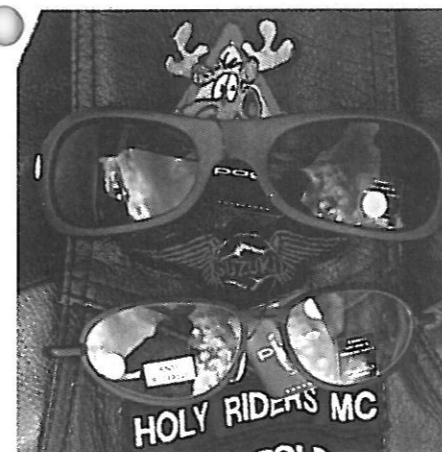
* **Se opp for kopier.** Gå til autoriserte forhandlere for å unngå merkekopier.



Anne Selvikvåg hos Kristiansen optikk med et par motebrille à la Zebra. Dette paret er fra Oakley og koster den nette sum av 780 kroner.



Dette er to eksempler på gode kjørbriker. De er lette, har god passform og glass som gir meget god kontrast. Den øverste brillen er en Ray Ban Chromax til 1620 kroner. Den andre er en Adidas til 1100 kroner.



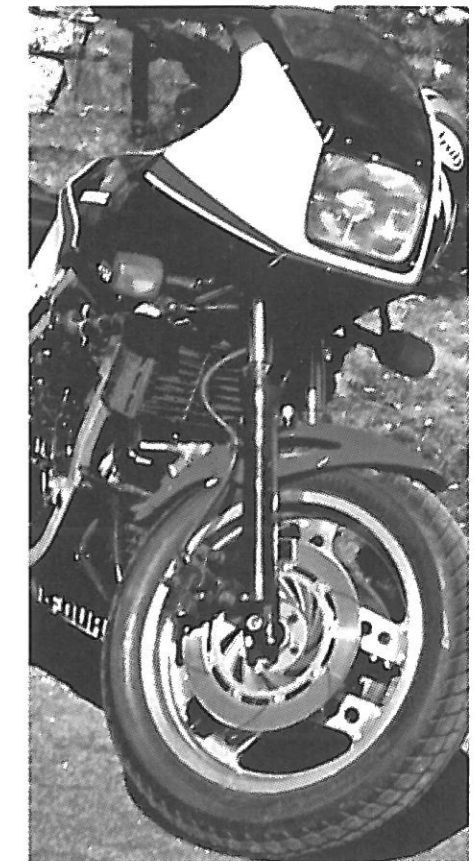
Skal vi være i den sparsommelige hjørnet er dette to alternativer. De koster ikke all verden, men lar seg heller ikke reparere hvis noe går galt. Dette er to modeller fra Page. Den øverste, herremodellen, koster kr. 220. Dame-modellen under koster kr. 180. Dette er en typisk gråværsbrille.

Power-light

Slapp av

Dette er et forsøk på å lage en litt lett side. Her kommer oppgaver, historier osv.

Har du en god historie som har noe med motorsykel eller miljøet, så send den inn. Det blir ikke det store honoraret, men vi kan jo skrive navnet på avsender under. Lykke til.



Hjernetrim 1:

På vei til arbeid

I en liten landsby bor en mann med sin sønn. Begge jobber på samme fabrikk. Naboen følger hver dag med når de reiser på jobb. Faren reiser alltid med sin Norton Commander ti minutter før sønnen. Han bruker alltid 30 minutter på å kjøre til fabrikk.

Sønnen, som kjører en Triumph Daytona, tilbakelegger distansen på 20 minutter.

Spørsmålet er: Hvis faren en dag forlot huset bare fem minutter før sønnen, hvor raskt ville sønnen ta igjen faren? Send inn svaret til redaksjonen.

Hjernetrim 2:

Hvilken MC?

Vi har tatt et utsnitt av en god gammel traver. Kan du finne ut hvilken? En ledetråd? Røyk er skadelig. Send inn svaret til redaksjonen.

Pappa, lån meg motorsykkelen din.

En ung gutt hadde nettopp tatt sertifikat for tung motorsykel og spurte faren som var prest, om de kunne diskutere hvor mye han fikk låne pappas motorsykel. Faren sa: -Jeg kan lage en avtale med deg. Du forbedrer karakterene dine, studerer litt i Bibelen og klipper håret ditt. Da skal vi snakke om motorsykkelen. En måned senere kom gutten tilbake og spurte faren på ny om de kunne diskutere bruken av motorsykkelen. Faren svarte: -Jeg er virkelig stolt av deg, sønnen min. Du har forbedret karakterene dine, studert Bibelen flittig, men du har ikke klippet håret ditt!

Den unge gutten tenkte seg litt om før han svarte: -Du vet det far, jeg har tenkt litt på det. Samson hadde langt hår, Moses hadde langt hår, Noah hadde langt hår og til og med Jesus hadde langt hår.

Faren svarte: - Ja, det stemmer min sønn. Men de måtte også gå over alt hvor de skulle!

- Hva kan vi si om et samfunn som sier at Gud er død og Elvis lever? Irv Kupeinet



Julebordet

Dette blir helgen 17. - 19. november i Stjørdal i Trøndelag.

Selve julebordet holdes på lørdag, men det er mulighet for å komme allerede på fredag.

Det går fly til Værnes og derfra går det tog til Stjørdal. Nærmere informasjon om beliggenhet og kart kommer i neste Power.

Prisen for hele helgen inkludert mat og overnatting blir kr. 250,-. Ta med sovepose og liggeunderlag.

Det er ønskelig med en felles påmelding fra hver avdeling innen onsdag den 1. november til Arthur «Putte» Veines på telefon 76 08 46 29 eller 911 63 222.

«Dyktig sjåfør» slapp fengsel

En 30-åring fra Bærum hadde spesialopplæring i å kjøre fort. Derfor slapp han fengselsstraff etter å ha kjørt motorsykel i 132 km/t. i en 80-sone.

Normalt kvalifiserer dette til ubetinget fengsel og aktor krevde at mannen skulle tilbringe 16 dager bak murene.

Dommer Helga Bjørnstad i Asker og Bærum forhørsrett valgte å illegge mannen 25 timers samfunnstjeneste, blant annet fordi han er så flink til å kjøre motorsykel. «Siktede er en erfaren motorsykelkjører og har særskilt opplæring til slik kjøring».

Det sies ikke hva slags opplæring mannen har, men det skal bli spennende å følge Rolf Kåre Valderhaug og Thorvald Sæby på landeveien.

HD til ÅÅ i OKS

Om det blir et renn av folk som ønsker å bytte menighet vites ikke, men det er vel ikke alle som får en Harley til 50-årsdagen. Som enkelte la merke til under årets Pilegrimstreff stilte pastor i Oslo Kristne Senter Åge Åleskjær opp med nesten ny Harley for anledningen. Dette var menighetens gave til hans 50-årsdag.

Vi har giftet oss!



Irene Aas, Andebu og Børre Skaar, Kristiansand har giftet seg i Andebu kirke.

Ryggmerker er en nyttig ting å ha

En ungdom fra Nøtterøy var ute for en alvorlig motorsykelulykke i fjor høst. Etter nesten et år med sykehusopphold og behandling skulle han i juni hente sin nye Aprilia 125 i Horten.

På vei hjem får faren se et par motorsyklister som hadde tatt ei pause ved en park. Han stopper, går bort til de to MC-karene med hvert sitt kors på rygg og forteller sønnens historie. Nå vil han at de skal be for ham slik at han ikke kommer opp i flere ulykker. Dette blir så gjort rett for øynene på en del forundrete bilister.

Motorsyklisterne viste seg å være to karer fra Kilden MC i Danmark på vei til Pilegrimstreffet. De hadde tatt fergen fra Fredrikshavn til Moss, derfra over til Horten og hadde så ikke funnet veien videre. Vår unge venn kunne så lede sine nye venner på rett vei ut på E 18 på sin nykjøpte Aprilia.

HA og Bandidos

Dansk politi kan melde at de antar at de to rivaliserende MC-klubbene som sluttet fred for litt siden har delt Danmark mellom seg. Klubbene har fått hver sine områder som de dominerer og som da er forbudt område for den andre.

Redaktørpermisjon

Anne og Alfred Skaiå fikk en arving den 21. juli. Det ble en gutt som har fått navnet Daniel.

Vi ønsker til lykke.

Treffkalender'n

1.-3. september:

- Busktreffet, Nordkisa.
- Italiensk treff, Lillesand.
- Moldvarptreffet, Molde.
- Sykkulvs-treffet, Sykkulven.
- MC-gudstjeneste, Ski (3.)

8.-10. september:

- Baillsundtreffet, Frei.
- Hemotreffet, Åmli.

15.-17. september:

- Shiny Brass Treff, Isefjærleiren.
- Høsttreffet, Malmefjorden.

22.-24. september:

- Sidevogntreffet, Hemsedal.

29. september - 1. oktober:

- Touring-Treffet, Roppestad.
- Oktoberfest, Ski. (Fra 30.)

7.-8. oktober:

- H-DOCN Final run, Kjerkesvågen.

Da var det bare å pakke bort telt og sovepose og vente på at en ny treffkalender fra NMCU skal dumpe ned i postkassa en gang i løpet av mars neste år.

Power inviterer til fotokonkurranse

Motivet må ha noe med MC å gjøre. Bildene må være papirkopier og ha følgende informasjon på baksiden:

- * Fotografens navn, adresse og HR-avdeling.
- * Tid og sted for motivet.
- * Navn på evt. personer. (Navngitt fra venstre.)

Tidsfristen for innsendelse er 15. oktober 2000.

Bildene sendes til:
Power
v/Jan Ivar Aasrum
Fossekalvn. 16
3243 Kodal

Premiene er opp til 5 gavekort fra AmC motorsykkeldeler og Utstyr AS.

Alle innsendte bilder kan bli benyttet i senere utgaver av Power uten vederlag. (Takk.)
Bildene returneres ikke.

Nye ryggmerkebærere

Hele 22 medlemmer fikk overrakt ryggmerke under årets Pilegrimstreff. Som sedvanlig var det mange gode vitnesbyrd som kom fram. Følgende fikk sine ryggmerker:

Avd. Nedre Buskerud:
- Elin Krokmyrdal

Avd. Telemark:
- Odd Einarson

Avd. Sydvest:
- Tom Rune Dysjaland
- Anne Marie Dysjaland
- Torben Gilje

Avd. Trøndelag:
- Beate Rønningsgrind
- Svein Erik Asketøy

Avd. Oslo:
- Dagrun Eriksen
- Per Fredrik Gustavsen

Avd. Mjøsa:
- Magnar Jystad
- Ole Jakob Rustad
- Isak Grindheim
- Sissel R. Haugen

Avd. Aalesund:
- Roar Løken
- Tor Arild Tafjord
- Johannes Stokke

Avd. Nordhordland:
- Magnar Angelsgård

Uten avdeling:
- Kenneth Bergen
- Odd Meyer Løgevik
- Jim Henning Gjesdal
- Roy Olav Midtbø
- Vidar Stene



medlemsmarked...



Har du et eller annet du ønsker å selge eller kjøpe av motorsyklar eller utstyr, kan du avertere det her. Gratis.



Nytt fra NMCU

Norsk Motorcykel Union

Øvingshefte i kjøringsteknikk

NMCU har gjennom flere år bygget opp en erfaringsbasert hypotese om at svært mange ulykker skyldes manglende kjøretekniske ferdigheter. Det er en myte at motorsykelulykker alltid skyldes høy fart eller annen uaktsom kjøring. Mange kjører av veien eller inn i en bil simpelthen fordi de mangler helt grunnleggende kunnskaper om hvordan en motorsykel styres og bremses. Derfor er de ikke i stand til å finne kjøretekniske løsninger når akutte problemer oppstår. Hvis føreren av en eller annen grunn synes han kommer for fort inn i en sving er det umulig å lære seg hvordan motorsykkelen styres på det brøkdelen av et sekund det tar før det smeller. Dette er en type kompetanse alle motorsyklister må ha innarbeidet som korrekte og effektive arbeidsvaner.

NMCU vil i vinter produsere heftet «Øvingshefte i kjøringsteknikk» som vil bli delt ut gratis våren 2001. Heftet vil blant annet foreslå enkle konkrete øvingsoppgaver som en kan trene på i sikre omgivelser.

Metodikken er utarbeidet av amerikaneren Keith Code, grunnleggeren av California Superbike School og forfatter av bøkene «A twist of the wrist» 1 og 2.

Samtlige kjøretekniske momenter i øvingsheftet ble kjørt gjennom på Norsk Trafikksenters bane i Hedmark i juni. Erfaringen var at teoriene stemte med praksis.

Det er mange høyrøstede personer i vårt samfunn som prater ufattelig mye tull om motorsykelulykker. Faktum er imidlertid at det bare er motorsyklister som egentlig vet hva motorsykelkjøring handler om, meldes det fra NMCU.

Prikkbelastet førerkort

NMCU vil ikke gå inn for en prikkbelastning på førerkort. En er usikker på om enda et sanksjonerende tiltak vil få den ønskede trafikksikkerhetseffekten. En har full forståelse og respekt for at gjeldende regler og forskrifter er en forutsetning for trygg trafikk.

I følge en undersøkelse i Sverige var kun et fåtall at ulykkene på grunn av overtredelse av vegtrafikklovgivningen. De fleste ulykkene skyldes uoppmerksomhet og manglende kompetanse hos sjåførene. Det er dette en må arbeide med.

Norgestreffet 2000 - en innertier

En uke før Norgestreffet var det 5 cm. nysnø på treffplassen. Fredag den 9. juni var alt klart. innmeldinga gikk effektivt, teltplassen var flott, maten var god, underholdningen likeså og informasjonen førsteklases. Til og med postkontor med eget Norgestreff-stempel var på plass.

Averøya er et fint sted for Norgestreffet. Uansett hvor du kommer fra i landet, opplevde deltakerne flotte motorsykelveier på reisen til denne frodige øya i Møre og Romsdal. Særlig imponert var de som kom sørfra langs den spektakulære Atlanterhavsveien. Når sola skinte over treffplassen og de snødede fjella i bakgrunnen var rammen rundt årets Norgestreff perfekt.

Det ble et stort treff. Hele 2450 deltakere på 1903 motorsykler var med.

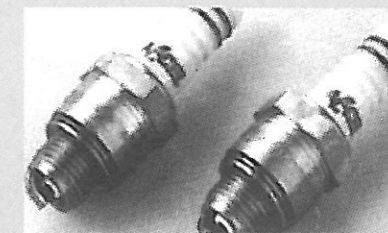
Skal trafikklærer og sensor slutte å sitte bakpå med elevene?

Statens vegvesen i Aust- og Vest-Agder har søkt om å få gjennomføre et forsøksprosjekt i 2001, der sensor skal kjøre bak kandidater på egen motorsykel under førerprøven. Som en konsekvens skal heller ikke trafikklærere i de to fylkene sitte på med elevene under opplæring.

NMCU er i sitt høringsssvar skeptisk til innføring av endringer i føreropplæringen som ser ut til å peke i motsatt retning av det krefter i sensor- og trafikklærermiljøet mener. Disse sier at det er helt nødvendig å sitte på med elevene under opplæring for å avverge alvorlige ulykker gjennom å ta kontroll over motorsykkelen fra baksetet.

TENNPLUGGEN

Skeive betraktninger og frimodige ytringer med varierende utgangspunkt fra Arnstein Sanne



30 telefonstolper

Presten i bygda han sendte beskjed: «Vi starter forening, vil noen bli med? Det trenges en hjelpende hånd - kanskje din? Vi møtes på torsdag i stua hos meg og Gud trenger deg!»

Torsdagen opprant og været var bra, og kaker og kaffe det skulle de ha. I stua hos presten var allting gjort klart. Det kom ikke mange - kun en gammel mann med hjertet i brann.

Folket i bygda sa mannen var rar, litt skrullet i hodet de sa han var. Han kom med en hammer med sønderbrøtet skaft, med pose med småstift fra hjemmet han kom, men mannen var from.

Skuffet sa presten: «Hva makter vel du?» «Jeg kan spikre spiker og vandre i tru. Du tegner plakater, så slår jeg dem opp på alle de telefonstolper vi har og stoler på far».

Bygda var lita, men veien var lang. mot tredivve plakater og stolper det sang fra skaffeløs hammer og små, rustne stift. Innbydelsen sto på hver stolpe som fan's i hjembygda hans.

To år gikk hen hvor man jevnlig fikk se en mann med plakater som ruslet avsted. Men en dag ved tredveve stolpe han lå. Han døde på post for sin Herre og Far. Nå hjemme han var.

Hammer'n med skaft som forlengst var blitt knekt med undring ble skuert av venner og slekt, på kista den lå med en pose med stift. Et arbeid var sluttet - hvem ville vel nå den oppgave få?

Gutta fra speider'n sa: «Vi to kan gå med hammer og stift og plakater» - og så - I fra den dag brøt vekkelse fram fordi at en mann av sin Frelser ble brukt - og nå bar det frukt.

God bok

Håp også for mors verste barn

Vi følger her en oppdiktet MC-gjeng fra USA på 60-tallet. På sine Harley Davidson-sykler farter 200 mer eller mindre løvløse rundt. Dette er ikke mors beste barn, så det blir mye stoff og vold. Det er vel ikke sikkert at mor og far var mors beste barn heller, så mye ligger vel der.

Clint Baker er nestleder i The Wolves, ulvene, og forsøker å hindre at hans yngre bror også havner i gjengen.

I et håpløst liv hvor kun døden er løsningen blir møtet med Jesu kjærlighet overveldende. Clints liv får innhold og en retning. Gud elsker ham!! Dette må han så fortelle til sine gamle venner. Dette blir et møte som går på livet løs og som viser at det koster å følge Jesus.

Boka kan utfordre oss i møte med andre klubber og inspirere oss til tjeneste på treff og fester. Det er tøft å gå ut med budskapet, men vi vil aldri gå alene.

Boka som også er å få kjøpt i rekvisitaavdelingen anbefales.

JIA



Barry McGuire og Logan White: «Midt blant ulvene» Hermon Forlag

Brev til redaksjonen:

Jeg er 16 år og har meldt meg inn i HR både sentralt og lokalt. Nå har jeg vært medlem i over et halv år og lurer på hvorfor jeg ikke kan få undermerker som de andre. I statuttene står det jo bare at en må ha fylt 19 år og ha vært medlem i HR i minst ett år for å få ryggmerket.

Hilsen undrende

Det er helt riktig som du skriver om tildeling av ryggmerke og undermerker. Men det står også at «en kan bli prospect fra fylte 18 år om man har et ønske om å være aktiv i HR for senere å bære ryggmerke». Dette er en frivillig ordning for den enkelte avdeling kan benytte etter behov. En prospect skal bære avdelingens undermerke på ryggen, prospect-, klubb- og avdelingsstriper over venstre bryst.

Red.

WANTED!

Til valget i 2001 søkes:
3 styremedlemmer og
presidentkandidat
for 2 år.

Han du kall til å gjøre en jobb for Gud i Holy Riders MC-club, har du sjansen nå.

Ta kontakt med:

Torgeir Nilsen eller Bjørn Edvart Andersen
Tlf. 91 60 40 20 / 71 22 84 95 på kveldstid.

E-mail: torgei-n@frisurf.no / bjoern@amc-mc.no

Bønnens kraft

På Pilegrimstreffet blei eg utfordra til å skrive noko til Sverdhugget i Power.

Der eg sat aleine på sykkelen min over Haukelid lurde eg på kva eg hadde gitt meg ut på. Eg hadde jo ikkje klart å skrive noko på fleire månader. Eg hadde vore ganske defensiv i mitt kristenliv.

Dette var ikkje lett da eg ikkje hadde fått noko å gå etter.

«For kvar den som bed, han får; og den som leitar, han finn; og den som bankar på, for han vort det opplate.» (Matt 7,8)

Dette er jo eit ord som er godt å ha når det kniper som hardast og alle tankar vil ein heilt annan veg.

Ein kveld sat eg og leita etter noko på Internett. På Pilegrimstreffet vart eg fortald om ei sida som eg måtte kikka på, men same korleis eg søkte kunne eg ikkje finna han. Det vart då eg kom til å tenkja på oss som kristne. Finner folk oss, søkjande som leitar etter eit betre liv eller ligg vi der ute i det ukjente, for vi er jo der? Alle som har jobba litt med Internett veit at det hjelp ikkje å laga ei god sida og leggje ut hvis ein ikkje registrerar den på ein søkjermotor.

«Ingen kveikjer eit ljøs og gøymer det under eit kar eller set den under ei seng, nei han set det i ein stake, så dei som kjem inn kan sjå ljøset.» (Luk 8,16)

Det er her vi må spørja oss sjølve om vi har lagt fram vårt eige kristenliv. Er det mogeleg å finna deg hvis ein søkjer Jesus slik at du kan vera med og visa vegen fram til Herren? Eller er du skjult der ute likeeins med den Internettsida eg søkte? Det hjelper ikkje at det evigvarande ljøset er tent i oss om vi gjøymmer det vekk inne i kyrkjer og bedehus. Nei, vi må ut i verda med det. Vi må registrere oss i den store andelege søkjermotoren og vise oss fram som kristne slik at dei søkjande finn oss.

Knut A. Myklebust
Avd. Sunnhordland.

power prayer

«Ransak meg, Gud, og kjenn mitt hjerte, prøv meg og kjenn mine tanker. Se om jeg er på den onde vei, og led meg på evighetens vei.» Salm 139,23-24

Takk Gud! - Praise the Lord!

*Takk Jesus for ditt verk i Eldbjørg fra avd. West. Takk for at kreften er på tilbakegang. Vi ber om helbredelse i hele kroppen.

*Takk Gud for et fint Pilegrimstreff. Vi ber om din velsignelse over Telemarksavdelingen, Jan Honningdal og Paul Sinclair.

*Vi ber også for det neste Pilegrimstreffet 14.-17. juni 2001.

*Takk Gud for en treffsesong som snart er slutt. Takk for de som har vært på treff og for spennende og utfordrende samtaler.

*Takk for kaffeteltet og hva medarbeiderne har gjort i din kraft. Vi ber om å flere må kjenne på oppgaven i å reise ut på treff.

*Takk Gud for ditt verk gjennom misjonæren vi støttet økonomisk med motorsykel i Paraguay. Vi ber om din velsignelse over ham og din beskyttelse. Du vet hva han trenger forbønn for i framtiden.

*Takk for at det gikk fint med fødselen til lille Daniel.

Be for:

*Vi ber for lederseminaret 1.-3. september. Vi ber om visdom for de som skal undervise.

*Vi ber for avd. Trøndelag for din enhet blandt dem etter at de har mistet en av sine på vei til Pilegrimstreffet i år. Vi ber også om fred for hans familie.

*Vi ber om at du Herre må være med i forberedelsene til julebordet. Vi ber om kreativitet og styrke til de som er arrangører.

*Vi ber om Herrens velsignelse over familiene i HR som nettop har fått babyer.

*Vi ber for Helge Brudeli at Gud må vise ham hvor han skal ha sitt arbeid framover. Vi taker Gud for at han er villig til å gå den vei Herren leder ham på.

*Vi ber for Øyvind Undal i avd. Bergen om helbrdelse i ankelen etter en utforkjøring.

*Vi ber deg for de nye ryggmerkebærerne. (Navnene står på s. 13.)

*Vi ber om god kontakt mellom HR og klubbene som ligger i nærheten.

Nøl ikke med å be om forbønn!



Har du takkemner eller trenger bønnedekning når du/dere skal ut på treff/fester, etc. kontakt Marianne Mellinger. Hun svarer bønnemobilen!
Ring 957 89 474

Lunde i Seljord

Når en ikke har sofaen hjemme å herje i, er det greit å låne pappas Gold Wing. (Uten tanke på å fornærme noen. Tvert imot.)

David, Øyvind og Lasse med etternavn Lunde og kameraten Andreas Orset måtte jo ha noe å finne på en lang lørdag på Pilegrimstreffet.

-Vi har med en bror til som heter Fredrik, sier Lasse. Og så mamma Signe og pappa Trygve, som alle kommer fra Drøbak. Det er pappa som eier Gold Wingen og han har vært på Pilegrimstreffet 15 ganger, sier han.

-Det er ikke så mye å finne på her, sier David. Han har spilt litt fotball og kunne godt tenke seg en turnering.

Øyvind derimot har vært mest opptatt av lage barkbåter. Han har også bada, men det var visst litt kaldt.

Jeg synes det har vært fint å bade, sier Andreas. Fellesturen var likevel det som var mest gøy. Det var mye fint å se på, sier han.

JIA

David Lunde, Øyvind Lunde, Lasse Lunde og Andreas Orset fra Drøbak i lånt motorsykel under årets Pilegrimstreff. Noe må en jo finne på. (JIA)

Et lite forsøk....

...på å slippe til barna i HR med egen side i Power. Vi forsøker å lage stoff om dem også.

Vi tar gjerne imot både tegninger (helst med svart tusj.), bilder og fortellinger.

HR- KIDS

Barnas egen side



Hei igjen!

September står det på kalenderen min. Det betyr at sommerferien er over. Barnehage, skole og jobb har begynt igjen. Hvordan er det der du er nå? Har du mange dager med sol og godt vær? Er det bra på skolen? Har du gode venner? En ting er i hvert fall sikkert. Svarte du ja på disse spørsmålene, kan du takke Gud når du ber. Er det ting som er vanskelig, kan du jo dele dem med Gud når du ber aftenbønn. Det kan du lese mer om det i andakten.

Kanskje er det så kaldt i vannet at du ikke kan bade ute mer. Da er det fint at det er

andre ting å finne på. Her får du noen tips av meg.

Gå ut og plukk bær og rør dem sammen med sukker.

Deilig.

Finn skjell, steiner og pinner du kan lage bilder av en regnværsdag. Tegn og skriv til HR-kids.

Dra på MC-tur med mamma eller pappa en ettermiddag. Dropp middagen en dag og ta med en stor matpakke og kaffee ut på tur.

Lykke til.

Hilsen Monica

Les i Bibelen. Salme 23

Kong David skrev mange salmer om hvem Gud er. Han kjente Gud veldig godt og hadde opplevd hvordan Gud er.

I Bibelen står det en hel bok med sangene han skrev. Den heter Salmenes bok.

David skrev når han var glad eller lei seg, trygg eller redd. Han snakket alltid med Gud om det. Snakk med Gud om det du vil. Be til ham på samme måte som du snakker med en venn eller venninne. Skriv eller tegn det du tenker på og sett det i en perm. Da har du din egen samtalebok med Gud.

Husk! Gud ser deg midt blant alle andre. Han sørger for at du har det du trenger. (Monica)

Hva gjør du når det haster?

Du er den første som kommer til etter at en ulykke har skjedd. Det kan være totalt kaos rundt deg. Noen skriker som besatt, mens andre er helt stille. Hva gjør du? Hvor skal du begynne?

Det kan dessverre være for sent når du plutselig står midt oppe i en ulykke, enten den er liten eller stor. Det er det du har gjort på forhånd som kan avgjøre liv eller død. Førstehjelp må en lære og en må øve på det og stadig friske det opp. Motivasjonen for å gå på førstehjelpskurs kan være at det en dag er familie eller venner som trenger hjelp.

Det viktigste først

Vi må finne ut hvor alvorlig ulykken er og da har vi følgende huskeregel:

- Se
- Tenke
- Handle

1) SE

Skaff deg et overblikk over det som har skjedd. Hvor mange er skadet og hvilke skader er der. Bruk øyne, nese og ører. De som hyler mest har som regel minst behov for hjelp. De puster.

2) TENK

Nå må du sortere informasjonen du har skaffet deg. Hvem trenger hjelp først? Hvem er livstruende skadet? Er det noen som kan hjelpe meg her?

Et av problemene etter en ulykke er ofte alle tilskuerene. Få noen av de nærmeste til å få vekk de andre. Disse nysgjerrigerne vil ikke gå glipp av noe som skjer og er derfor motivert til å få bort de andre.

3) HANDLE

Her må vi starte med de som er livstruende skadet og de skadene som er livstruende. Det er liten vits å sette plaster på en pasient som ikke puster. Vi bruker følgende prioritering:

A) FRIE LUFTVEIER



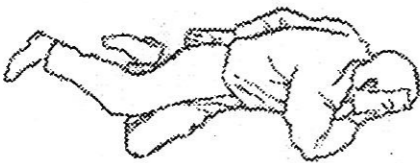
Sørg for frie luftveier. Bøy hodet bakover, løft haken. Vær forsiktig med nakkeskader. Fjern synlige fremmedlegemer fra munnen.

Dersom pasienten fremdeles ikke puster, start med kunstig åndedrett. Fortsett til pasienten puster selv, eller kvalifisert personell overtar.

B) STANS STORE BLØDNINGER



Stans først store pulsåreblødninger. Trykk med fingeren mot bandasjen på såret eller legg en trykkbandasje. La pasienten ligge og plasser den skadete legemsdel høyt. Den skadete legges i stabilt sideleie.



C) FOREBYGG SJOKK

D) TILKALL LEGE ELLER AMBULANSE

Punkt c og d kommer vi tilbake til.

Kun 3 av 10 som ferdes i trafikken kan førstehjelp. Denne serien vil gi et grunnlag for å lære mer:
 Nr. 4: Livreddende førstehjelp.
 Nr. 5: Først på skadestedet.
 Nr. 6: Åndedrettsstans.
 Nr. 1: Brudd- og ryggskader.
 Nr. 3: Sirkulasjonssjokk (sjokk).
 Nr. 4: Etter en ulykke - hva da?

ETTERFØLGERNE

Den store helten

Helt fra søndagsskole og barneforening er det en person i Bibelen som har hatt en spesiell høy stjerne - Daniel.

Som ungdom ble han bortført til stormakten Babylon som slave. Her nekter han å spise kongens mat og velger i stedet den vanlige hverdagskosten han er vant til. En kunne jo miste hodet av mindre. Etter hvert blir han kongens yndling og får en høy posisjon i sitt nye hjemland. Noe som også skaffer ham misunnelige og farlige fiender.

Hvem husker vel ikke fortsettelsen på historien der Danile blir kaster ned i en hule med sultne løver og dagen etter blir hentet opp like hel. Eller historien om Daniels tre venner som blir kastet inn i en brennende ovn og som blir sett gående omkring inne i flammehavet?

Tøffe konfirmantgutter som har synes at Bibelen har vært ei bok for gamle kjerringer av begge kjønn, har sittet som fjetret når jeg har brukt historiene om Daniel som godnattfortellinger. - Dette kan jo ikke stå i Bibelen. Dette er jo spennende!

Hvordan kan dette være mulig? Hva er hemmeligheten?

Det står om Daniel at han tre ganger om dagen gikk inn i huset sitt, lukket opp vinduene mot vest, mot Jerusalem, og ba.

Tre ganger om dagen tok han seg tid til å være sammen med den allmektige Gud som han hadde lært å kjenne som liten gutt i Israel. Der i sitt enerom kunne han tale med universets skaper, kongenes konge og herrenes herre i bønn og lovprisning. Etter historien med løvene måtte til og med babylonernes konge Darius si om Daniels Gud: «For han er den levende Gud, han blir til evig tid, hans rike går ikke til grunne, hans velde tar ikke slutt. Han frelser og utfrir, han gjør tegn og under i himmelen og på jorden. Det var han som frelste Daniel fra løvene.» (Dan 6,27-28)

Daniel, Simeon, Maria Magdalena, Peter, Paulus og Johannes.

TEMA:

Hva er bønn?

Mange forbinder ordet bønn med tanken på stille meditasjon eller «øvelse i andakt». Mennesker i vår tid føler ofte lite behov for andakt og da er det heller ikke så rart at vi ikke ber mer.

Samtale

Å be er å sette ord på følelser, tanker og behov. Vi retter ikke ordene våre ut i lufta, men vi har en tanke bak om at det også er noen som hører, lytter og forstår hva vi sier.

Bønn er kommunikasjon eller samtale. Jesus var den første som kalte Gud for «far» i stedet for for eksempel «Hellig Gud», «Den Høyeste» eller «Den Allmektige», som de gjorde i Det gamle testamentes tid. Ordet Jesus brukte, «abba» betyr det samme som vårt «pappa». Jesus brukte ofte forholdet mellom far og barn som bilde på hvordan vårt forhold til Gud skal være. Vi kan godt si at kristen bønn er å snakke med Gud på samme måte som barnet snakker med sin far eller mor.

Luther sa: «Bønn er hjertets ydmyke og ærlige samtale med Gud».

Gud skapte oss til å ha fellesskap med seg. Men på grunn av synden ble fellesskapet brutt. Bruddet er så alvorlig at vi ikke engang alltid føler savnet av dette fellesskapet.

Det er ikke vi som selv har kommet på den tanken at vi kan be. Det er heller ikke slik at Gud har plikt til å høre oss når vi ber. hele ideen med bønn kommer fra Gud. Bønnen er egentlig et privilegium som bare den kristne har fordi det bare er gjennom Jesus at vi kan nærme oss Gud.

Fellesskap

Fordi vi er syndige og skyldige overfor Gud, har vi ingen rett til å komme til Gud som er hellig. Men fordi Gud elsker oss og vil ha fellesskap med oss,



Holy Riders - et folk som ber? En naturlig start på årets Pilegrimstreff var bønnesamlingen ute på treffplassen (JIA)

ble han menneske i Jesus. Jesus tok på seg alle våre synder og gjorde oss rettferdige for Gud. Når vi tror på Jesus og har tatt imot ham som vår personlige Frelser og Herre, har vi derfor rett til å komme til Gud som vi er. (Hebr 10,19-20, Ef 3,12.)

Bønnesvar

Når vi ber har vi levende kontakt med den allmektige og allvitende Gud. Gjennom bønn er vi derfor med og påvirker det som skjer rundt oss.

I Bibelen kommer det tydelig fram at det ikke er statsmenn eller politikere, men Gud som til syvende og sist bestemmer hva som skal skje i verden.

Når vi ber for våre venner, familie, samfunn osv. kan vi forvente at det vil skje noe med dem eller det vi ber for.

Det er likevel viktig å huske at Gud ikke fungerer på samme måte som en automat. Vi kan ikke presse ham til å gjøre noe han ikke vil. Men han har en god vilje og når vi ber om at hans vilje skal skje, kan vi stole på at han svarer, selv om svaret ikke alltid kommer på den måten vi hadde tenkt oss. (1 Joh 5,14-15)

Samspill

Hverken vi eller Gud er passive. Vi kan be om hjelp, takke og fortelle. Gud lytter aktivt og svarer konkret. Dette kan vi merke ved at vi for eksempel får en ny tanke om hvordan problemet kan løses eller vi husker et bibelvers som trøster og oppmuntrer oss. Andre ganger kan vi bli overrasket over hvor konkret og prak-

tisk Gud griper inn og hjelper.

Vi kan altså si at bønn er å lukke opp for Jesus og samtale med ham på hans premisser.

Bønn i Jesu navn

Bibelen formaner oss til å be i Jesu navn. (Joh 14,13. Joh 16,23-24)

Å be i Jesu navn innebærer ikke at det er noe magisk som skjer. Det er ikke slik at jo flere ganger vi sier «Jesus» eller «i Jesu navn», jo større effekt har bønnen.

Tanken er at vi kommer til Gud gjennom Jesus, det vil si som tilgitte syndere for Jesu skyld. Det betyr at vi ber i hans kraft og at vi ønsker at hans vilje skal skje.

Målet med våre bønner er først og fremst at «Faderen skal bli forherliget». Det vil si at vi bare kan be «i Jesu navn» for de sakene som er i harmoni med Guds vilje. Vi kan ikke bruke bønnen som et middel eller et våpen for å tvinge gjennom vår egen vilje overfor Gud eller mennesker.

Når vi ber i Jesu navn, innebærer det at vi stoler på Guds ord og er villig til å søke hans vilje der. Når vi på den måten holder oss nær til Jesus og uttrykker vår tro og tillit til ham, kan Den Hellige Ånd lede oss slik at vi forstår bedre hva vi skal be om.

-På samme måte kommer Ånden oss til hjelp i vår svakhet. For vi vet ikke hva vi skal be om for å be rett, men Ånden selv går i forbønn for oss med sukk som ikke kan uttrykkes i ord. Og Gud som gransker hjertene, vet hva Ånden vil; for det Ånden ber om for de hellige, er etter Guds vilje.» (Rom 8,26-27)

Dette er en serie om bønn - et redskap til forandring, et emne som Sentralstyret ønsker å satse på i perioden framover.

Nr. 4: Bønn - Hva er det?
 Nr. 5: Hvorfor skal vi be?
 Nr. 6: Det personlige bønnelivet.
 År 2001:
 Nr. 1: Felles bønn.
 Nr. 3: En menighet som ber.