

Vidar Solberg
Solberg Gård, Råde

1580 RYGGE



B-blad

Returadresse:

Holy Riders MC-club
v/ Bent Risøy
Risøy
5955 LINDÅS

Ettersendes ikke ved varig adresseendring.
Returneres avsender med ny adresse.

Mistet livet

Ingen vitner. En 34 år gammel mann fra Stokke omkom da han kjørte utfor veien med motorsykkelen på veien mellom Stokke og Andebu i går ettermiddag. Det var ingen vitner til ulykken.

Tone Merethe Ude

Den tragiske ulykken skjedde på riksvei 312 ved Kværne-

i Ramnes. - Mannen kom fra Tønsberg-området og kjørte nordvestover i retning Ande-

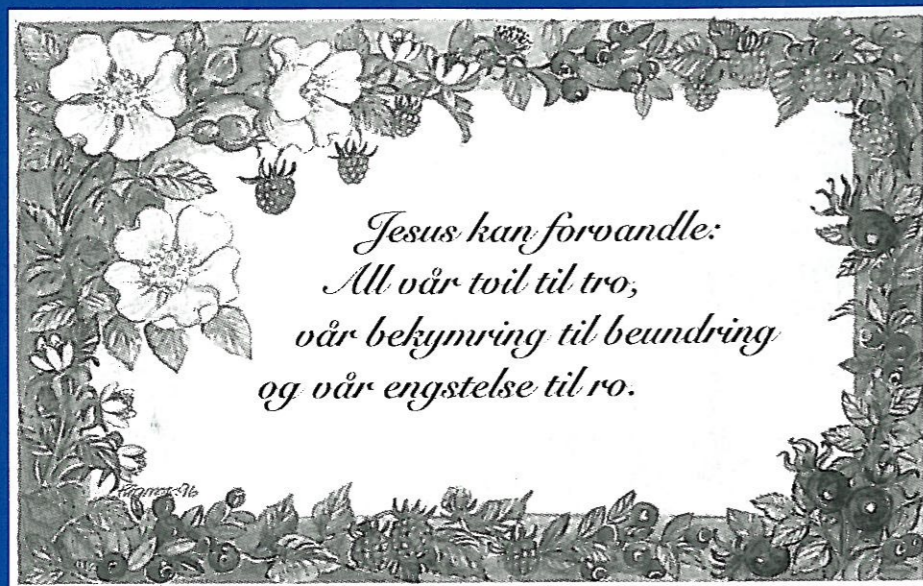


En mannlig motorsyklist fra Stokke døde momentant da han kolliderte med en bil.

—Faksimile Sandefjords Blad 1.9.00.

Det gjør noe med oss

Uansett når og hvor og med hvem gjør det noe med oss. Det er alltid en av våre. En venn, familiemedlem eller en som kjente en som kjente. Omtrent 40 motorsyklister har omkom i sommer. La oss be for dem som sitter igjen. La oss takke for at vi har blitt bevart mot ulykker. Kjør med den tanken i hodet at du skal helt hjem i dag også. Noen er glad i deg!



Power



Turn - or burn, s. 8
MC-gudstjeneste, s. 9
Inspirasjonshelg, s. 15
I Helvetes forgård, s. 2-3



I Helvetes forgård:

Historien som aldri må glemmes eller gjentas

Det har aldri blitt regnet for å være hyggelig å komme til Helvete. Jeg har vært der. Selv om det ikke har vært i bruk på 55 år, var det skremmende og tankevekkende. **Auschwitz, Sachsenhausen, Ravensbruck, Birkenau. Djevelens ferieparadis på jord. En del av vår verdens historie vi aldri må glemme og alltid arbeide for at ikke skal gjenta seg.**

En familie på fire ble sendt med tog inn i Birkenau. Bror og søster krangler på vei inn i leiren og mor må være streng og irettesette dem. Inne i leiren skjønner hun hva som skal skje. Mennene blir skilt fra kvinner og barn. For å redde sønnen, skysser hun ham over til mennene. Sønnen kommer tilbake. Moren skysser ham tilbake igjen. Tredje gangen gir han seg og blir med mennene. -Du er bare glad i søsteren min. Jeg skulle ønske du var død!, roper han etter henne. Samme kvelden går hans ønske i oppfyllelse. Han overlevde krigen.

Folkemord

Den nazistiske dødsleiren Auschwitz-Birkenau er historiens mest kjente leir for folkemord og en av verdens største massegraver. Under 2. verdenskrig ble over 1 million mennesker myrdet der; Jøder, polakker, sigøynere, sovjet-russere og krigsfanger.

Polakkene ble spesielt strengt straffet. De var ikke arier og gjorde sterk motstand mot nazistene.

En seksdel av befolkningen ble drept under krigen.



Da leiren ble opprettet i 1940, var planen at den skulle brukes til å torturere og utrydde polakker. Etter hvert begynte nazistene å deportere folk fra hele Europa til Auschwitz. Området ble valgt fordi man hadde plass til å utvide leiren og den kunne isoleres fra omverdenen. Rudolf Höss ble kommandant for den første leiren med en kapasitet på 20 000 fanger.

- Dere har vært der og vet hva som skjedde. Nå har dere ingen unnskyldning for å tie.



Også i dag blir vi grepet av det forferdelige som skjedde med så mange uskyldige mennesker.

I 1942 ble denne for liten og en ny leir, Birkenau ble bygget fire kilometer unna. I den første leiren var bygningene toetasjes murbygninger som før hadde vært kasserner for polske soldater. I Birkenau var bygningene flyttede staller med plass til 52 hester. Disse kunne romme 1000 mennesker på det verste.

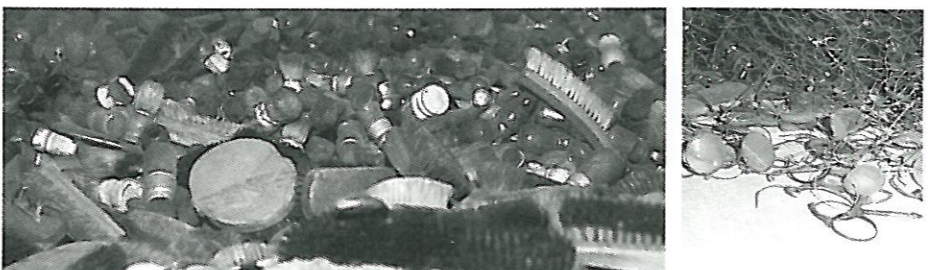
I 1942 til 1944 ble det opprettet 40 mindre filialer hvor fangene ble brukt som billig arbeidskraft. Fangene hadde to muligheter når de kom til leiren. De ble gasset i hjel med en gang. Eller de kunne bli satt til slavearbeid til de ikke orket mer, og så bli gasset i hjel.

Jødene

De fleste jødene ankom leiren i den tro at de skulle få bo i et område av Øst-Europa. Særlig ble jødene fra Hellas og Ungarn lurt på denne måten. De betalte også for sine egne togbilletter til leiren. Nazistene solgte dem ikke-eksisterende jordområder, gårder og fabrikker og tilbød dem arbeid på oppdiktede fa-

brikker. Av den grunn hadde fangene ofte tatt med seg sine mest verdifulle eiendeler.

Avstanden mellom arrestasjonsstedet og Auschwitz var noen ganger mer enn 2400 kilometer, og reisen foregikk som oftest i forseglede godsvogner. Fangene ble stuert sammen som kveg og fikk ikke utlevert mat. Det kunne ta fra syv til ti dager før transporten nådde fram til leiren. Mange barn og eldre døde underveis og de overlevende var i en tilstand av ekstrem utmattelse. Omtrent 70 - 75 % av fangene ble ført rett i gasskamrene.



Tonnevis med tannbørster, barberkoster, sko, hår, briller, klær, proteser, koffertar, tenner, bestikk og sinkbaljer. Alt ble samlet inn og sendt rundt i de tusen hjem i Tyskland.



Mat

En dags matrasjon inneholdt 1300 til 1700 kalorier. Frokosten var en kopp kaffeestatning. Middagen besto av en liter suppe uten kjøtt og med dårlige grønnsaker. Til kvelds fikk fangene 300 gram rugbrød, 30 gram margarin, 20 gram pølse og te eller kaffeestatning.



Maten var rett å slett til å dø av. Det var alt for lite, for lite næringsrik og fangene jobbet for hardt. Derfor ble alt i leiren spist; gress, blader, sommerfugler og rotter.

Hardt arbeid og sult førte langsomt til at fangene ble fullstendig utmattet. Kvinner som overlevde hadde en vekt på ned til 23 til 30 kilo.

Hvite busser

-Nå har dere vær der og vet hva som skjedde. Dere har nå ingen unnskyldning for ikke å fortelle om det, sier guiden fra stiftelsen «Hvite busser til Auschwitz», Lisbeth Leivann. Stiftelsen startet opp i 1994 i Risør. (Forening fra 1992.) Formålet er å belyse fortiden i nåtiden for en bedre framtid, sier hun. Det første året hadde de tre turer til Polen. I år blir tallet bortimot 140.

I Krakow overrasket hun med å stille med «I support HR» T-skjorte. Datteren er medlem i avd. Lyngdal. «Hvite busser» var svensk Røde Kors og Folke Bernadottes aksjon for å redde norske og danske fanger ut av leirene før krigen tok slutt.

På turene forsøker de å ha med seg et tidsvitne, en person som selv har sittet i konsentrasjonsleir. Vårt tidsvite heter Axel Smith, teologiprofessoren som startet sin «kriminelle» karriere 16 år gammel. Straffen var tre år i fangenskap, blant annet i Sachsenhausen. Vi bringer et intervju med ham i neste Power. To ord blir stående etter samtaler med ham; forsoning og solskinnshistorier.

I Birkenau ble det anlagt jernbane helt fram til gasskamrene. Sjargongen i leiren var hard; Veien ut herfra, er gjennom skorsteinen. (Foto: Ragnhild Aasrum)



Skulle fangene på do var det faste tider morgen og kveld. Med tre minutter til råddighet og fire på hvert hull ble det rimelig hektisk.

Guds folk forsøkt utryddet nok en gang

Nitti prosent av alle som ble drept i konsentrasjonsleirene var jøder, totalt 6 millioner personer. Både før og etter den 2. verdenskrig har dette vært hverdagen for det jødiske folk.

Bildet viser en gymnasklasse fra Israel i Auschwitz. Gråtende sto de ved galgen der leirens kommandant Rudolf Höss ble hengt i 1947.

Mange jøder kom til Auschwitz i den tro at de her skulle få sitt eget land og et sted de kunne slå seg ned i fred. De fleste var ikke innovent i leiren, men ble kjørt rett i gasskamrene.

I Jerusalem har jødene sitt eget museum over Holocaust, Yad Vashem i Jerusalem. Her har også de norske jødene fått sitt minnesmerke. En tankevekker er det for oss at over 700 norske jøder ble drept, mens det bare var 60 fra Danmark. Danskene gjemte sine jøder, vi hjalp til med å få dem ut av landet.



- Som det var i Noas dager, kanskje ?

Det var ikke slik at det regnet i 40 dager og 40 netter, men en liten forsmak på salige Noas historiske seilas fikk deltakerne på årets Aust-Agdertreff på Valborgland ved Grimstad.

Lørdagen forløp som normalt helt til kveldsmøtet med konsert nesten var ferdig. Gitarer og elektrisk utstyr måtte panikkberges etter hvert som regnet bare økte i intensitet.

Heldigvis hadde arrangørene, HR avd. Aust-Agder bygget på kioskdelen med et enda større tak. De vel 100 deltakerne samlet seg stadig tettere etter hvert som kvelden skred fram og de tørre områdene stadig minket. Med et tomt oljefat og to vedpinner som instrument ble humøret holdt oppe med sang og leven.

Takk og pris

Også etter treffet ble det grunn til takk. Marte Kari Solheim og Ivar Frydenberg fra avd. Vestfold reiste hjem i mørke og fossregn denne kvelden for å rekke barnedåp dagen etter. Underveis får Marte Kari kast på sykkel og holder på å gå av veien. Hun sier selv at hun så bakhjulet komme. På vei mot grøfta blir sykkel løftet på rett kjøll og inn på veien igjen. Det var sterkt å høre for de som satt igjen på treffplassen og ba den kvelden.

Ro og fred

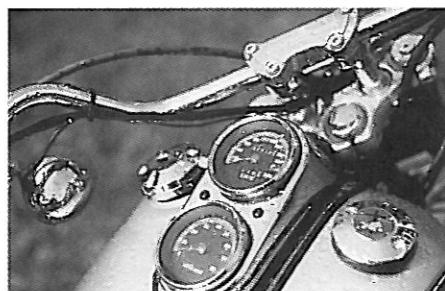
Aust-Agdertreffet er ikke blant de store treffene. I overkant av 100 personer var innom i løpet av helga. Treffplassen er godt tilrettelagt for treff. Det er god plass,



Dagen derpå. Søndagen kom med strålende vær. Det var nok mange som hadde behov for en tørk etter natten «syndflod».



Mat må til også på treff. Sigbjørn Harboe, Stefania, Tommy og Jacob Zielinski og Jan Torland har rigget seg til skikkelig.



Et lite stilstudie av en duggfrisk Harley.

Frokost på treff skal være egg og bacon, mener Ruben Larsen.



det er passe rolig program og musikk og det er store muligheter for å treffe igjen kjente fra i fjor. Det er gode muligheter for en god matbit og en hyggelig prat uten de store forstyrrelsene. Trivselsfaktoren er høy.

Program for alle

Det skulle være mulig for de fleste å trives her.

For de store er det program som wheel-race, sekkehopping og mopedmotor-kasting. Møter med lovsang og andakt gir kjærkomment påfyll til hverdagen som kommer. Treffsjef Erling Myre poengterer at den åndelige delen er viktig. - Vi ønsker å se at nye blir frelst, sier han.

Barna hadde også sitt program som trampolinhopping og fising.

TEKST OG FOTO: JIA

KIRKENYTT



"Helfrelste" MC fans - på høyoktan for Jesus!



Foto: Nils Olav Holme.

Tips fra avdelingene:

Sesongstart med forbønn i kirken



Et par år reiste avdeling Vestfold på besøk til Kodal kirke i Andebu. Menigheten har bønnesamling fast hver mandag. Dette er også avdelingens faste treffdag.

Det var naturlig å starte sykkelsesongen i april på denne måten ved å be om forbønn for den sesongen som lå foran. Dette med tanke både på vitnetjeneste og ulykker. Ved siden av forbønn var det lovsang og samtale.

Også for menigheten var dette positivt og inspirerende. Det var ikke hver gang det kom 25-30 personer på bønnemøte.

Gled deg i Herren!

Nå er sommersesongen snart slutt og vinteren begynner med fester og så videre. Guds plan er at mennesker skal bli frelst. Derfor er det ingen grunn til å sette seg ned og deppe, men fortsette i godt driv med forventning til hva Herren vil gjøre gjennom oss.

Jeg er ikke i tvil om at Herren vår Gud ønsker å se en stor vekkelser over dette landet. Hvorfor har ikke dette skjedd etter 20 år med arbeid i MC-miljøet?

Det er nok mange svar på dette. Nå opplever jeg det slik at Gud ønsker å forberede oss i HR og resten av menighets-Norge til å være klare til det store gjennombruddet kommer. For at det skal komme en vekkelser, må vi ned på kne og be. Det betyr at vi får en nød for menneskene rundt oss. Dette gjør at vi ydmyker oss for Herren og roper til Ham om frelse for dem. Gjennom bønn kan vi forandre hele nasjonen. Les Es 22, 30 og 5 Mos kap 9 og 10.

Herren trenger mennesker som vil gå i forbønn for dette landet. Vil du være med?

Det andre jeg tror må skje, er at vi må få knyttet arbeidet vårt tettere til menighetene. Vi trenger forbønn for det arbeidet vi står i, oppfølging av HR-medlemmene og ikke minst oppfølging av dem som blir frelst. Alle trenger vi undervisning i Guds ord, formaning og rettleiding slik at vi kan vokse.

Dette er oppgaver som vi i HR i dag ikke kan ta oss av like godt som menighetene. Vi er en misjonsorganisasjon som jobber mest utadrettet.

Presidentens hjerte

Det er mye som har gått bra i sommer. Mennesker har blitt frelst. Pilegrimstreffet, Aust-Agdertreffet og Tysklandstreffet gikk veldig bra. Vi priser og takker Herren vår Gud for det.

Jeg vil gi dere noen ord vi fikk på bønneseminaret. Ta det til dere og la det gro fast i hjertene. Da skal vi vinne MC-Norge for Herren.

«Bekjenn deres synder for hverandre og be for hverandre for at dere kan bli helbredet. Et rettferdig menneskes bønn har stor kraft og virkning.» Jak 5,16.

«Dersom jeg hadde urett for øye i mitt hjerte, da ville Herren ikke høre». Slm 66,18.

«Å frykte Herren er å hate det onde». Ord 8,13.

Til slutt vil jeg takke dere alle som står på i de ulike oppgavene Herren har satt dere til. Vi er alle viktige brikker i Guds store puslespill.

Gleden i Herren er vår styrke.

Hilsen deres bror,

Ole Kristian Kjenes



NESTE POWER:

Nr. 6 - 2000: Sendes ut: 8. desember - Dead-line: 15. november

- *Åndelig vandring i de dype skoger.
- *Tips fra avdelingene: Østfold
- *Vi lengter tilbake til sol og sommer.
- *Flørting med engelske damer.
- *Julestoff.
- *Første årsmøteinnkalling.
- *KZ: Tidsvitnet forteller.



FASTE SPALTER:

- * Presidentens hjerte.
- * Tennpluggen.
- * Power prayer.
- * Sverd hugget.
- * Ellef: Bikerfantan.
- * HR-kids.

INNHOOLD

- | | | | |
|-------|----------------------------|-------|-------------------------|
| s. 2 | I Helvetes forgård. | s. 12 | Fra inspirasjonshelgen. |
| s. 4 | Aust-Agdertreffet. | s. 13 | Smånytt. |
| s. 4 | Tips fra avdelingene. | s. 14 | EMC-rally i Stockholm. |
| s. 5 | Presidentens hjerte. | s. 14 | God bok. |
| s. 6 | Redaktørens hjørne. | s. 15 | Inspirasjonshelg. |
| s. 7 | Sentralstyret informerer. | s. 15 | Ellef: Bikerfantan. |
| s. 7 | Tennpluggen. | s. 16 | Power Prayer. |
| s. 8 | På treff med avd. Germany. | s. 16 | Sverd hugget. |
| s. 9 | MC-gudstjeneste. | s. 16 | Når bønn ikke er nok. |
| s. 10 | TEST: Aixam. | s. 17 | HR-kids. |
| s. 11 | Nytt fra NMCU. | s. 17 | Etterfølgeren. |
| s. 11 | Power-light. | s. 18 | Førstehjelp, del 2. |
| s. 12 | Smånytt. | s. 19 | Årstema: Bønn, del 2. |

Forsiden:

En annerledes forside, javel. Det er sterke inntrykk som sitter igjen etter besøk i dødsleirene som tok livet av millioner av mennesker under siste verdenskrig.

Baksiden:

Også en tanke om hvor skjørt livet er. Det skal ikke så mye til før det kan gå galt.

Redaktør Jan Ivar Aasrum

Tlf: 33 44 14 23 (Priv.)
33 43 90 00 (Arb.)
(Best mellom kl. 12 og 15.)
95 92 88 40 (Mob.)
33 43 90 15 (Fax.)
E-mail: jivaaas@online.no
Fossehallvn. 16
3243 Kodal

Webmaster Svein Frette

E-mail: sfrette@online.no
Offisiell web adresse for HR er nå:
http://home.c2i.net/holyriders/

Medlemskontor v/Bent Risøy

Tlf: 99 70 08 84
E-mail: berisoey@online.no
Adresseendringer sendes til:
Bent Risøy, Risøy
5955 LINDÅS
(Oppgi medlemsnummer!)

Klubbadresse

Holy Riders MC-Club
Postboks 205
3901 PORSGRUNN
Klubbutelefon
Prez Ole Kristian Kjenes
Tlf. 56 35 85 86 / 924 67 257
Vizepresident Nils Rune Kind
mob: 930 94 701

POSTBANK

HR klubbkonto:
0807.57.01560

(Adr: HR, PB 205, 3901 Porsgrunn)

Gavekonto ang. HR-ansatt:
6501.05.79281

(v/Jon Tønnessen, Opplandsvn. 158 A,
4877 Grimstad. Tlf: 37 09 10 90)

Holy Riders kaffetelt-konto:
3000.10.40053

(v/S. Sandsmark, Kalbakken 21, leil. 3103,
0953 Oslo. Tlf: 98 67 68 24)

Organisasjonsnummer

979 446 802

Trykk

Bjorvand & Skarpodde AS



Holy Riders, stiftet i 1981, er en kristen mc-klubb med rundt 600 medlemmer fordelt på 18 avdelinger i Norge og en i Tyskland. Holy Riders er tverrkirkelig. Klubben er åpen for alle, uansett alder, kjønn eller tilhørighet, men for å bære vårt ryggmerke gjelder dog visse betingelser. Holy Riders' målsetting er å spre evangeliet om Jesus til alle i mc-miljøet. Vi tror vi når best ut ved å være mc-folk.

Redaktørens hjørne:



- Det føles rett for meg nå

Dette er ordene til en ung mann som har fått mye oppmerksomhet i media i det siste, kronprins Håkon. Det vekker heldigvis oppsikt at Norges kommende konge velger samboerskap som samlivsform.

Egentlig er dette bare et ledd videre i en retning som har pågått i årevis.

*Det føles rett å være samboere.

Dette til tross for at de grunnsteinene vårt samfunn er bygd opp av er ekteskapet og familiene. Bryter vi ned dette, bryter vi ned vårt samfunn.

*Som et av de få land i verden tillater vi homofilt partnerskap.

*Som et av mange land tillater vi drap på 15 000 barn hvert år. Vi kaller det abort. Det 5. bud lyder

*Som et av flere land er vi med og fordømmer Israel. Her er det snakk om vanlige mennesker som gjør mye galt, men de er også Guds utvalgte folk og står under hans velsignelse og frelsesplan på en spesiell måte.

*I Norge har mange en «supermarked-gud» der de selv velger hvordan Gud skal være og brukes til.

Vår Gud kaller oss til å være et anerledes folk. Et folk som er helligt og innviet til Ham. Et folk som elsker Ham og gjør Hans gjerninger.

Et hellig folk elsker det Gud elsker og hater det Gud hater. Som det ble sagt på lederseminaret: -Hvis du hater ku-

ruker, ser du ikke hvor nær du kan trække før du får det på skoen. Du går langt utenom. Du holder deg unna synd slik at djevelen ikke får overtaker over deg. Du er en hellig ridder - en Holy Rider som er innviet til Gud.

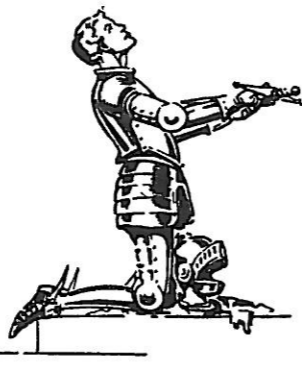
En okse blir lurt til å stange på kappen i stedet for på toreadoren. Den hadde vun-

net hvis den hadde stanget riktig. Men oksen må dø, for allerede andre gangen har den lært.

En tankevekker til oss når vi opplever kamp mot det onde. Har vi lært hvem vi skal angripe?

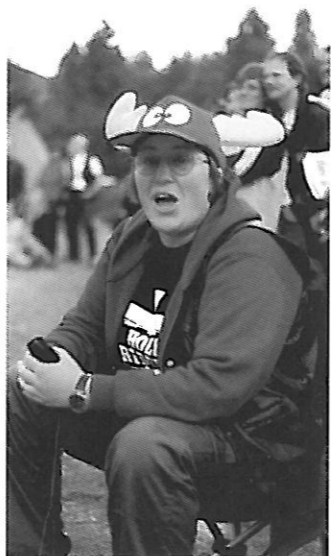
Et hellig folk vil tiltrekke seg mennesker og være i stand til å føre dem til Jesus.

Jan Ivar Aasrum



DAGEN ER IKKE
HELT DEN
SAMME
UTEN

Power



Sentralstyret informerer

v/John Gunnar Kogstad, e-mail: jgk@ui.aus.no

HR og media

I sommer har både Agderposten og Sandefjords Blad hatt store oppslag om HR i sine lørdagsaviser. Vi har fått meget god omtale i begge avisene. Informer gjerne Sentralstyret på forhånd.



Likevel er det ikke så greit bestendig. Aviser selger best når det er noe oppsiktsvekkende og sensasjonelt de har å skrive om. Derfor kan det være greit å gi noen råd både til enkeltpersoner og avdelinger som blir kontaktet av den fjerde statsmakt, avisene.

* Første bud er å gjøre det klart at alt som blir skrevet skal leses gjennom før det går på trykk. Journalisten får enten sende artikkelen eller lese den opp på telefon. Dette skal aldri fravikes. Det er en rett dere har og er en forutsetning for intervjuet.

Det må jo også være greit å avklare misforståelser på forhånd i stedet for å ha masse bråk i etterkant både for oss og for journalisten.

* Blir du spurt som motorsyklist eller fordi du er medlem i HR? Det skal skjernes klart mellom egne standpunkter og HR's syn. Det er en god regel å avklare dette med lokalstyret før intervjuet går i trykken.

* Det kan være greit å henvise kontakt fra avisene videre til lokallagsleder. Dette blir som regel mest ryddig i formen.

* Hvis du som enkeltperson har blitt intervjuet, gi beskjed til lokallagsleder.

* Kritikk av HR eller andre klubber skal ikke forekomme i personlige intervjuer. Ta opp dette med avdelingsstyre eller sentralstyre i stedet. Det er der tingene kan forandres.

* Vi vinner ingen ting på å være negative eller henge ut personer. * Det kan være greit for avdelingene å ha et informasjonsskriv liggende som forteller om klubben og hva den står for. Dette er skrevet av avdelingsstyret.

* Regn ikke med at journalisten vet hva han snakker om. Husk at han er rundt på ulike oppdrag hele dagen. Snakk som om han ikke vet noen ting om HR og MC-miljøet. Forklar enkelt og grundig.

* Ikke bruk MC-terminologi uten å forklare det. Det kan godt hende at journalisten legger noe helt annet i begrepet.

* Vær litt kritisk når det gjelder bilder. Disse skal være mest mulig naturlige og vise et sant bilde av klubben. Det er ikke naturlig å kjøre med klubbvimpel foran på motorsykkelen eller gå med vesten bak fram.

* Vis høflig og korrekt oppførsel. Du er en ambassadør for klubben. * Vær seriøs og saklig i dine uttalelser.

* Henvis gjerne videre hvis det er noe du ikke er sikker på.

* Vær tydelig hvis det er emner du ikke vil svare på.

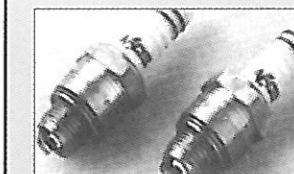
* Vær tydelig på grensene på de emnene du velger å svare på. Det er du som bestemmer hva som er hovedsaken og det viktige. Ikke la deg lure ut på ting du ikke er sikker på.

* Det er lov å si at du ikke vet.

* Husk hovedsaken for HR; Vi er til for å vitne om Jesus i MC-miljøet. Få med dette.

JIA

TENNPLUGGEN



Sanne Classic

Vi har lett i Arnsteins gjemmer og funnet fram noen gamle godbiter.

Forbønn

Vi satt samlet på et lite kontor fire mennesker på hver sin stol, en var luthersk, en var pinsevenn. Det som skjedde skrev jeg ned med penn.

Vi samtalte om Den hellige Ånd som gir kraft og som løser bånd. Og jeg sa: «Visst kan jeg ønske mer av Guds Ånd og kraft i det som skjer..»

De sa:

Det kan ordnes, vi kan be sammen nå! Gud har gaver som han vil du skal få! Vi har samme mål, går samme vei. Vi kan be isammen du og jeg!

Det var intet hovmot i deres ord, bare kjærlighet fra en som tror. Vi var ett i Herrens store hær, og Hans omsorg ble formidlet der. Likedan, slik er det også i dag, nestekjærlighet gjør alle glad. La oss spre litt av Guds kjærlighet. Vi står sammen og jeg tror du vet;

Du vet:

Det kan ordnes

Om du trenger en å snakke litt med, nye venner sitter like ved. Ulikhet er rikdom som vi har, ingen trenger føle seg no" rar. Vi kan gi hverandre håp, glød og trøst og så mangt et problem kan bli løst. Det å være noens venn er å motta og gi igjen.

Tenk at:

Det kan ordnes

Trondheim 1992.
Arnstein Sanne



Tyskland:

«Turn, or burn», tema for avd. Germanys treff:

God organisering og sterk forkynnelse

Med en utrolig dristighet i forkynnelse og med et utrolig godt organisert forarbeid i praktisk tilrettelegging ble det «Turn og burn»-treffet til avd. Germany en sterk opplevelse. Når været i tillegg ble bra, var alt perfekt.

Turen til Tyskland ble startet noe ulikt for alle. Bent Risøy og Paul Sinclair kom fra EMC-rally i Stockholm, Nils Rune Kind rett fra jobb i Oslo og undertegnede fra Kragerøtreffet.

Turen gikk mot Malmø for å prøve den nye broa. Ut av tunnelen var det regn og dårlig sikt. For Nils Rune var sikten enda værre, da han kjører med solbriller uansett vær. På denne turen gikk det ut over en fortauskant i København. Resultatet ble litt skrap på sykkelen og en sår hofte. Dagen derpå gikk med til å skru i stand speedometeret. Var det noen som sa Harley Davidson?

Etter overnatting i Oldenburg i Tyskland ble det bestemt å reise innom Nederland. Vår uheldige venn, Nils Rune var den eneste som ikke trang regntøy på den våte turen videre. Han påstår han ikke har brukt regntøy på fem år og at han heller ikke har vært våt siden.

Nederlandsk gjestfrihet

På vei til Nederland traff vi på en svær kar fra CMA Nederland som hadde vært på EMC-rally i Stockholm. Vi ble invitert hjem til ham, Ollie som han kalte seg, og kona Joke og de fem barna i alderen fem til 17 år. I dette hjemmet var bare å forsyne seg av mat og gjøre som en var hjemme. -Er du sulten, så ta selv. På dette hotellet er det ikke kellere, sa Joke.

Dagen etter ble det tid til en fin tur i byen



de bodde i, Lemmer. Nils Rune fikk sjekket prisen på flytende hjem - les båt. Da vi har mobbet en person før for valg av motorsyssel, nevner vi ikke problemene med clutch vedkommende fikk på vei til Amsterdam. Gjennom byen gikk det greit uten clutch ved hjelp av en sprek person til å skyve gjennom lyskryssene. Enkelte var ganske røde ved passering.

Utenfor Sentralbanestasjonen møtte vi Paul og vi fikk tid til å skaffe deler for å reparere clutchen. Heldigvis går det an å åpne clutchen, tappe olje, skifte gripearm og fylle olje ved et fortau på den før nevnte motorsyssel.

«Turn or burn»

Via Koblenz kom vi fram til treffplassen. Treffet ble fabelaktig godt. Her var det en avdeling som hadde gjort hjemmelaksa si.

Mondo var dristig i sin forkynnelse, både i stil og mengde. Apellen foregikk fra et biltak med et sveiset rekkverk. Kirke-

klokken var pistolskudd. Dette fikk mange til å rette sin oppmerksomhet mot det som ble sagt fra biltaket. Avdelingen hadde også bedt om pent vær, noe de fikk i rikt monn.

Lekene var også av det slaget som engasjerte både smilebånd og andre muskler. Først var det å trekke et 200-liters oljefat over et jorde med motorsyssel. Det var ikke så lett da grasset var bløtt og tønna nesten ikke lot seg svinge. Etter dette var det å løpe rundt en påle med pannen ned ti runder for å så å løpe en distanse på tid. Løpeturen foregikk på planker som var lagt over en møkka-haug som en bonde tilfeldigvis hadde kjørt ut der. I mopeddrammekastingen vant Nils Rune og fikk tatt igjen for all mobbingen.

Vi skulle overbringe de hjerteligste hilsener fra avdelingen i Tyskland og ble bedt om å huske på dem i bønn.

TEKST: SVEIN ARILD REIERSØLMOEN
FOTO: NILS RUNE KIND

MC-gudsteneste i Trondheim:

Gudsteneste til inspirasjon og oppmuntring

I samarbeid med Kirkens Bymisjon arrangerte holy Riders avd. Trøndelag MC-gudstjeneste i Vår Frues Kirke i Trondheim. Ambisiøst program gav eit godt utbytte for dei som møtte opp.

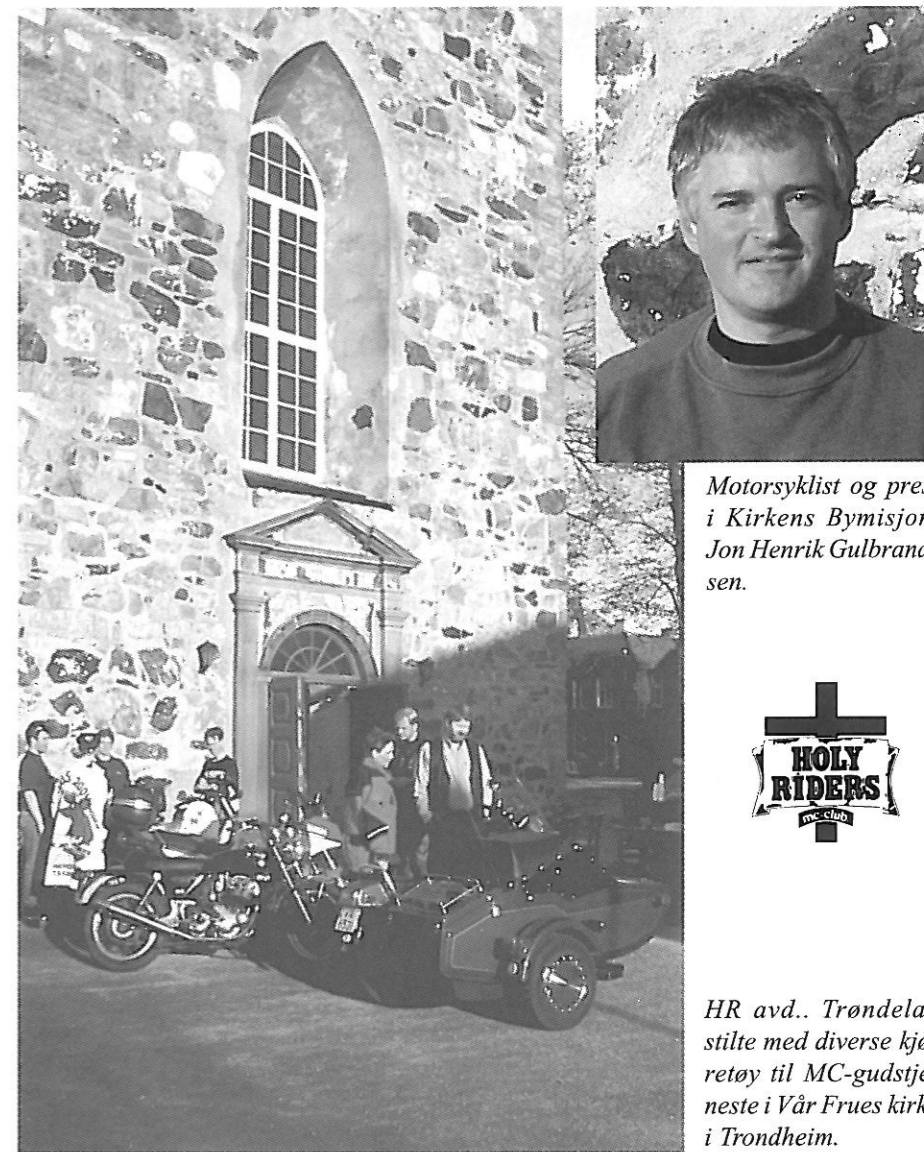
Mål

Den friske vinden med MC-gudstjenestar i 1999, spesielt oppe i Lofoten, inspirerte avd. Trøndelag til eit liknande arrangement. Trondheim har eit stort omland, og området har også eit særskilt aktivt MC-miljø. Målet vårt var å få flest mogeleg av motorsyklistane i området til kyrkja og gje dei eit gudsord. Alle klubbane i området fekk invitasjon, og det vart annonsert hjå alle MC-forhandlarar. I Adresseavisa kom det endå til to annonsar med følgjande underskrift: Arr: «Wholly Riders».

Tidleg fekk me kontakt med motorsyklist og prest i Kirkens Bymisjon Jon Henrik Gulbrandsen. Han har stor erfaring med å samle ikkje-kristne til kyrkja, og var ein viktig person i førebuingane til arrangementet.

Gudsteneste

«Vår eigen» organist Bergfinn Sørle og gitarist Torbjørn Aune drog til med eit kraftig preludium, og etter velkomsten drog resten til med ein av Holy Riders-songane «Jeg løfter mine øyne opp til fjellene». Talar for dagen var tidlegare president i Holy Riders, Harald Vatne. Vatne fortalde på ein fin og folkeleg måte om kva Jesus gjer, og kan gjere for oss. Det var solosong av Ola Gresseth akkompagnert av tidlegare HR avd. Mjøsa-medlem Tor André Skrefsrud. Tekstlesing, forbønn og lystenning ble utført av våre eigne. Postludiet med orgel og gitar på «Amazing Grace» gav alle eit kraftig inntrykk på slutten, og frysningar på ryggen til enkelte. Det fyldige pro-



Motorsyklist og prest i Kirkens Bymisjon, Jon Henrik Gulbrandsen.



HR avd.. Trøndelag stilte med diverse kjøretøy til MC-gudstjeneste i Vår Frues kirke i Trondheim.

grammet ville ha passa til ei langt større forsamling men det inspirerte likevel dei framkomne i rikt monn.



Ofringa ved utgangen gjekk uavkorta til Kirkens Bymisjon. I knallfin kveldssol baud HR på kyrkjekaffe på kyrkjebakken. Det skorta ikkje på kaker, og me såg tydeleg her kor viktig det er å ha eit tilbud etterpå dersom ein vil snakke i fred med kvarandre.

Oppsummering

MC-gudstjenesta vart eit fint arrangement. Inners inne er me litt skuffa over at det ikkje kom fleire til kyrkja, men det inspirerte oss likevel slik at me alt har tenkt ein del rundt neste MC-gudstjeneste. Det er trass alt ikkje på Sørlandet me held til...

TEKST OG FOTO: LEIF LIA

AIXAM: Moped på fire hjul

Hva i all verden...?

Du vil utvilsomt vekke oppsikt i dette kjøretøyet. Det ser ut som en forvokst radiobil, høres ut som en gressklipper, tar svingene som en go-cart og har akselerasjon som en vareheis. Aixam, mopeden på fire hjul har kommet til Norge for å bli.

Det var med en viss undring vi kom over Aixam'en på Eiker Motorshop på Sem ved Tønsberg. Det er ikke hver dag en kommer over en moped med ergonomiske seter, radio-/kassettspiller, soltak, bagasjerom og sentrallås. Terje Martinsen kan fortelle at denne firhjulingen er godkjent som moped på grunn av den veier under 350 kilo, går på diesel og plombert på 45 km/t. Den er kun tillatt for en voksen og ett barn under 10 år.

-For det meste er det godt voksne mennesker som kjøper disse mopedene sier han. Det kan være en grei nummer to-

bil. Noen bor kan hende litt avsesides og kan ha behov for lettvinnt transport til og fra butikken. Dessuten er den billig i drift med et dieselforbruk på cirka 0,25 l/mil.

Tilsammen 150 mopeder er solgt fra forretninger i Hokksund, Sem, Trondheim, Stavanger og Kristiansand.

Krav til opplæring

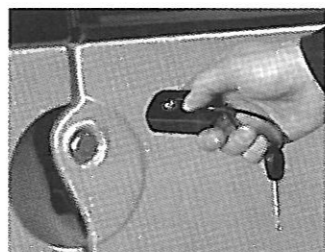
For de over 21 år er det bare å sette seg inn og kjøre. Kjøpere mellom 16 og 21 år må ha mopedførerbevis. Selv om det ikke blir det samme, er det mange som sturer litt når høsten kommer og motorsykkelen må settes bort for et halvt år. Aixam'en med varmeapparat og fire hjul går året rundt. Du sitter tryggere og kan ha med ganske mye bagasje, sier Marthinsen.



Den vekker oppsikt i bybildet, mopeden på fire hjul. Jeg hadde ikke før stoppet før et par ungdommer ville prøvesitte.

Tekniske data

Mopeden har en motor på enten 276 eller 400 ccm. Karosseriet er laget av akryl og aluminium. Den har forhjulstrekk og har automatisk girkasse. Egenvekten er som på en middels Gold Wing og bagasjerommet litt større, det vil si omtrent 600 liter. Bensintanken er også på motorsykelnivå, 16 liter. På denne tanken er det tenkt at du kan kjøre 500 km.



Sentrallås må til på en velutstyrt moped.



Uvanlige detaljer på en moped, bakrute med vindusvisker og varmetråder.

TEKST OG FOTO: JIA
Foto også fra brosjyremateriell.



Terje Martinsen viser stolt fram Aixam-mopeden ved Eiker Motorshop. Til nå har de solgt 150 stykker i Norge.



Kanskje ikke det som ligner mest på en moped. Her er det god plass til en voksen og et barn under ti år pluss en god del bagasje.

Nytt fra NMCU
Norsk Motorcykel Union



Veimerking for MC

NMCU har i de siste årene arbeidet med å få Statens Vegvesen til å sette opp skilt for å markere spesielle farlige forhold for motorsyklister. Dette ble særlig aktuelt etter at en motorsyklist i Buskerud velte og omkom i 50km/t. på grunn av glatt, nylagt asfalt ut av en tunnel.

Et annet forhold som burde vært tatt opp er høvling av asfalt. Ta en tur på E 18 forbi Grimstad en fredag ettermiddag det regner og er mye trafikk. Med en hale av bilister etter deg er det svært lite hyggelig å rase inn på den høvlede asfalten i 80 km/t. Riller og spor går alle veier, så det blir å bremse ned og rulle videre i 40 km/t. for ikke å velte. Det tar nøyaktig 2 sekunder før du har en hissig bilist opp i bakhjulet. Han har svært liten forståelse for den plutselige fartsreduksjonen. Han ble jo forbikjørt rett bort i veien av den samme motorsyklisten.

Hva med å merke høvling med MC-skiltet over og med å redusere hastigheten på veistrekningen?



Veimerking i Tyskland

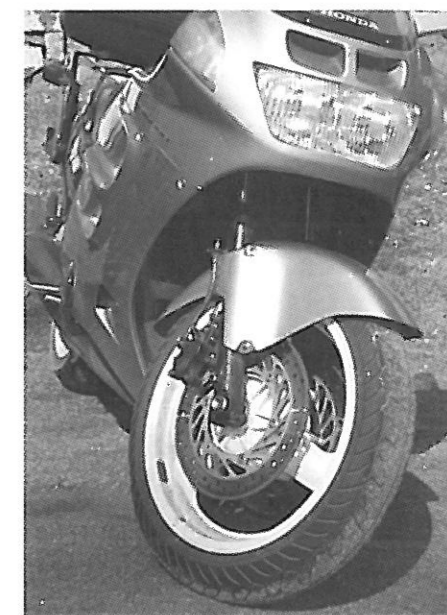
Dette skiltet er satt opp langs tyske landeveier (Bundesweg) for å markere skader i veibanen. Veiene så brukbare ut, men det viste seg å være noen få humper eller sprekker i asfalten som ble markert. Norske veimyndigheter ville kjørt seg bankerott skulle de satt opp tilsvarende skilt her til lands.

Power-light

Trim med tall

Bruk tallene fra 1 til 9 i de åpne rutene. Du må bruke hvert tall fire ganger. Forutsetningen er at summen av hver tallrekke - vannrett og loddrett - skal bli 30. Vi har fylt ut ett sett tall for å sette deg i gang.

		9	2	
	7			
			5	
		4		8
6	1			
				3



Hjernetrim 4: Hvilken MC?

Var den første MC'en for vanskelig, burde denne være ganske grei.

Hjernetrim 5:

Korkens pris?

En flaske med kork koster kr. 10,50. Flasken koster kr. 10,- mer enn korken. Hvor mye koster korken?

Send inn riktig svar

De riktige svarene blir samlet opp i løpet av vinteren. Det blir trukket ut noen heldige vinnere i nr. 4/2001. Du trenger ikke svare på alle oppgavene, men får en vinnerchance for hver riktig løsning du sender inn.

Løsninger Power 4

Hjernetrim 1: Så lenge faren kjørte 10 minutter før sønnen, var de framme på jobb samtidig. Hvis faren reiste bare 5 minutter før, ble han tatt igjen av sønnen halvveis, det vil si etter 10 minutter.

Hjernetrim 2: Den gamle traveren, her uten sigarettreklame, er en Honda VF750F.

Røykekutt i praksis

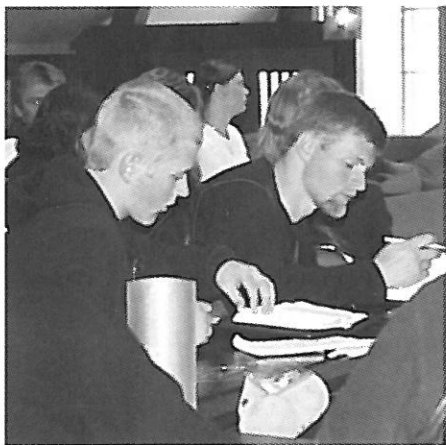
En ivrig motorsyklist ble valgt inn i det lokale menighetsråd. Det gikk ikke bedre enn at han også ble valgt til formann i rådet. Etter en stund fikk de en heller delikat sak til behandling; Soknepresten ble observert røykende pipe og det gikk jo ikke an. Det ble bestemt at formannen fikk ta for seg presten og Si ham noen formanende ord. På vei hjem fra treff neste helg får vår venn formannen se soknepresten ute i hagen røykende på sin pipe. Han får snudd motorsykkelen, parkert ved gjerdet og får praiet soknepresten. -Nå skal du høre, sier formannen. -Vi har tatt opp din røykevane i menighetsrådet og funnet ut at det ikke går an. Tror du kanskje Jesus røykte pipe? -Nei, sier soknepresten, det står ikke noe særlig om det i Bibelen. Men jeg vet en ting helt sikkert; Han kjørte i hvert fall ikke Harley.

Det beste vi kan gjøre mot oss selv, er fortest mulig å glemme det vi ikke kan få, og betrakte det vi har, om mest mulig verdifullt.

Smånytt:

Inspirasjonssamlingen: Viktig samlig både åndelig og sosialt sett

Vel 70 HR-medlemmer fra de fleste av klubbens 18 avdelinger var representert på årets inspirasjonssamling i Grimstad i september. Det ble to seminar preget av sterk og utfordrende undervisning. I tillegg ble det god tid til sosialt samvær, noe som er viktig for å sveise sammen de ulike avdelingene. Avdeling Aust-Agder hadde gjort et stort stykke arbeid når det gjaldt praktiske forberedelser og gjennomføring av seminaret.



Dyp konsentrasjon på bønneseminaret. En lydhør forsamling fikk mye å tenke på.



Om det ikke finnes frisk, sunn ungdom i HR? Disse glade guttene drikker gjerne melken sin med et smil.



Hva som var mest interessant? Pausene måtte benyttes til å kikke, prøvesitte, prøvekjøre, snakke om alle disse blanke motorsyklene som fylte gårdsplassen.



«Camilla og Tyven» på ferde igjen. Dagrann Eriksen og Hans Sigurd Egeland har funnet et Harley-sete å hvile seg på. (Foto: JIA)

Frostskadetreffet

Fra vår finsk-svenske venn Hannu Ruokola har vi fått invitasjon til treff for dem som synes at Primustreffet er for pyser.

Frostskadetreffet er fra torsdag 30. november til søndag 3. desember og arrangeres av Sisu Riders. Treffet er i Arnåsholm, omtrent 17 km. sørvest for Gislaved sentrum i Småland. Treffplassen er merket fra Gislaved.

Hvis en ikke har sidevogn, er det en fordel med piggedekk skriver Hannu. Været kan variere fra sent høstvær til riktig vinter med snø, is og minusgrader. Det er gratis ved å få, men ellers må du ta med deg det du trenger.

Av programmet kan nevnes; besøk på Gislaved gummifabrikk, sosialt samvær, badstue og bading i sjøen.

Deltakerne har tidligere kommet fra Tyskland, Danmark, Finland, Estland og Norge. Svenskene pleier å være i mindretall.

For nærmere informasjon:
Veli-Matti Hietanen, tlf. 00 46 371 14013.

Fotokonkurransen

Dette slo virkelig an. I skrivende stund, to uker før tidsfristen, er det kommet inn 0 - null - bilder.



Telemarksnytt

Fra Blekka nr. 3 sakser vi følgende utsegn, hentet fra en svensk håndbok for motorsyklister.: En motorsyklist har lik som villaeiere to lykkelige dager i sitt liv; Den dagen han har kjøpt motorsykel og den dagen han har solgt den.»

Ekteparweek-end

Hermon høyfjellssenter
27.-29. oktober
Week-end for unge par.
Info.: Eva Britt og Håkon Rem
tlf. 67 97 01 96.

Lyngmo ungdomssenter

10.-12. november
Info.: Wenche og Eivind Bie,
tlf. 5538 07 80.

Vi har giftet oss!

Bente Solberg og Per Jarle Eikeland, begge medlemmer i avd. Vestfold, giftet seg i Botne kirke den 26. august.

Trine Mæla og Fred Atle Hansen, avd. Telemark giftet seg den 27. mai i Betaniam i Stathelle.

Her er det ingen grunn til å være beskjeden. Send oss beskjed om giftemål, gjerne med bilde.

Bønneringen

Bønneringen sentralt ønsker seg flere medlemmer. Ser du verdien og viktigheten i dette arbeidet og kjenner at dette kan være en plass for deg, kontakt Marianne Mellingen på telefon 55 18 09 22 eller 95 78 94 74.

Power retter

I Power nr. 3 hadde vi en enquete fra Pilegrimstreffet. Her intervjuet vi tre personer fra treffet. Om en av disse sto det at han hadde vært medlem i Outlaws. Dette medfører ikke riktighet og beror på en misforståelse.

Jubileumstreff
Pilegrimstreffet 20 år
Torsdag 14. juni - søndag 17. juni

Følg med! Spennende ting er på gang både når det gjelder treffplass og program til neste års jubileumstreff. Her er det grunn til lovsang. (JIA)

"Fra motorsyklist til motorsyklist"

- Broderte små/ryggmerker
- Treffmerker, pins
- Klistremerker
- Bannere
- T-skjorter etc.

Kvalitet & rimeligst!!!!

MC PROFIL, Pb 147, 4733 EVJE
Hf: 37 93 10 86, fax: 37 93 14 25
nob: 90 78 05 58
mcprofil@online.no
www.mcprofil.no



EMC-rally i Sverige: Stockholm er en fantastisk by

Det var mye bra under årets EMC-rally i Stockholm i Sverige. Været var bra. Det var en fin treffplass på Drottningholm rett ved boligen til kongen. Og det var en fin by å gå og kjøre i, sier Rune Enstad. Det åndelige opplegget derimot var en skikkelig nedtur.

Vel 300 deltakere på omtrent 150 motorsyklere hadde sett hverandre stevne denne første helgen i august. Deltakerne kom fra de nordiske land pluss Belgia, Nederland og Storbritannia. Lørdag var det lagt opp til ulike turarrangement både rundt i distriktet og inn til byen. Dette var godt organisert og ledet av kjentfolk. Vi reiste med den gruppa som skulle inn til sentrum. Stockholm var en fantastisk by og imponerte stort. Langs Sveavägen kom deltakerne inn i en kortesje med Amcars.

- Jeg var ikke alene om å reagere på den åndelige delen av programmet. Det var lagt opp til lovsang og konserter, men forkynnelsen holdt ikke mål. Denne reaksjonen kom også fra folk som har vært med på en del EMC-rally før, sier Rune.

Neste år er EMC-rally i Danmark.



Det spørs om det var bare luft og vann Trond Elvenes trang på vei hjem fra EMC-rally i Stockholm.

FOTO: RUNE ENSTAD
TEKST: JIA



«Gutta» på bytur. Sigrun Enstad, Trond Elvenes og Hans Olaf Aas fra HR avd. Vestfold sammen med to blyge svensker.

Inspirasjonshelg i Grimstad:

Sterk og sentral undervisning om bønn og ledertrening.

Et kort resyme av noe av det som ble undervist denne helgen.



Solfrid Kvist:

Hvorfor skjer det ikke noe når vi ber?

1) Synd

Et rettferdig menneskes bønn har stor kraft. Vi må erfare sann Guds frykt og kan ikke kompromittere synd. Er Holy Riders et folk som elsker det Gud elsker og hater det Gud hater?

Jesus var 100% uten synd. Han nådde alle typer syndere. De ble tiltrukket av Ham og de elsket å være sammen med Ham.

2) Manglende tilgivelse

Vi ber om dette i Fader vår. Gud kan ikke tilgi oss før vi tilgir andre.

3) Vi lever under fordømmelse

Har Gud behag i det vi gjør? Når vi har frimodighet overfor Gud, tør vi be om store ting. Vi har gjort opp vår synd og kan leve i lyset i dag.

4) Manglende enhet

Vi må verne om avdelinger og styre. Ha ryggedekning slik at vi kan beskytte hverandre og sloss mot dem vi skal sloss imot og ikke hverandre. Målet må være å bli fylt av Ånden hver dag.

Paul Sinclair:

Vær en kristen først, deretter en leder

1) Utdannelse

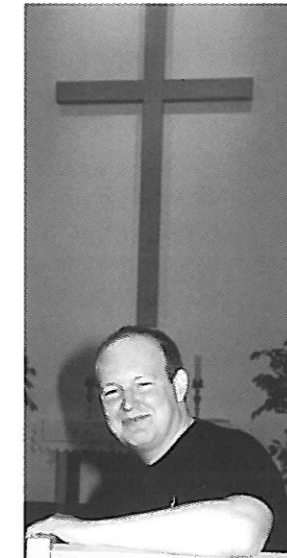
Du må ha utdanning for å lede.

2) Kommunisere

Her må en bygge relasjoner til de en er satt til å lede.

3) Prioritere

Ikke forandre alt du vil forandre. Lag en liste over hva som er viktig å forandre. De som er her, er det riktig at de er her?



4) En kristen først

Vær en kristen først, så en leder. Det kommer ikke an på hva du gjør, men hva som er i deg. Mister du forholdet til Jesus, dør alt i deg.

Skap forhold til andre ledere og bygg et forhold til dem. Ha noen du kan stole på og som du kan dele sorger og gleder med.

5) En leders sinn

Du har fått et oppdrag som leder. En leders oppgave er å bære en visjon. Ledernes jobb er å ha en strategi. Medlemmenes arbeid må ha et mål. Etter endt jobb: Gi hverandre tilbakemelding. Husk å hvile. Husk å gi belønning.

ELLEF'S BIKERKURS

DENNE GANG: SVAR PÅ 3 UFORSTÅELIGE BIKERFAKTA.
(UFORSTÅELIG FOR UINVIIDE.)

1. HVORFOR TAR BIKERE ALDRI AV SEG SOLBRILLERNE?
(SELV OM DET ER ALDRI SÅ MØRKT, OVERSKYET, INNENDØRS OSV.)



SVAR: HAR MAN GÅTT LENGE NOK MED SOLBRILLER FÅR MAN SÅKALTE MULDVARP-POPILLER SOM IKKE TÅLER LYS. (BRILLESTENGENE ER DESSUTEN FIKSE Å ORDNE HÅRET MED.)

2. HVORFOR HAR BIKERE ALLTID SVARTE T-SKJORTER MED HARLEY-DAVIDSON PÅ?



SVAR: FORDI DET SER SÅ TEIT UT MED DEN RUTETE SESAM-STASJON T-SKJORTA DE HAR PÅ SEG NÅR DE SOVER.

3. HVORFOR GÅR BIKERE ALLTID MED BOOTS SAMME HVOR VART DET ER?



SVAR: BIKER-SOKKER TILFREDSSTILLER IKKE BILTILSYNETS AVGASSKRAV. (NOK BRÅK FRA FØR MED STØYKRAVENE.)

God bok

Mike Bickle:
«Grepet av Jesus»
Prokla Media Forlag
Anmeldt av: JIA

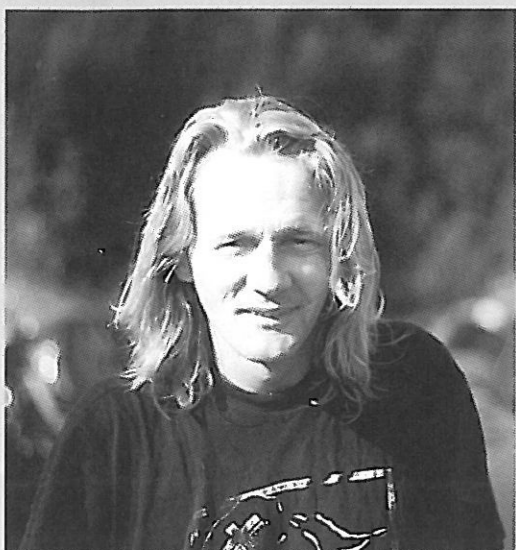
En kjærlig Gud

-Ingen kan stå ansikt til ansikt med Gud uten å bli forvandlet. Det å se Hans sanne skikkelse påvirker oss på dypet av vårt temperament og skaper i oss en ny, åndelig helhet og modenhet. Når vi får se hvor herlig Han er og hva Han har gjort for å fornye vårt sinn, gir det oss ny styrke og forandrer oss.

Mike Bickle er opptatt av en ting i denne boka; Å gi leserne et levende møte med Jesus. Hva kan Jesus gjøre for oss? Hva skjer med den menighet som går inn for det første budet om å elske Gud av hele sitt hjerte, hele sin sjel og hele sin forstand? Dette vil frigjøre Guds kraft på jorda. I stedet legger de kristne for dagen en tendens til å sette nesten alle ting foran det å elske Gud.

Gjennom faser i sitt eget liv viser forfatteren hvordan hans liv med Jesus her blitt forandret og fornyet. Som bakgrunn bruker han Salomos høysang, en ukjent bok for de fleste av oss, som Guds kjærlighetserklæring til oss.

Lederseminaret i september la vekt på bønn og ledertrening. Denne boka vil være en god ressurs for å bygge opp det enkelte medlem i klubben. Likeledes vil en avdeling med en slik felles basis stå sterkt både innad og ute i tjeneste.



Det nytter å be

Jeg har ikke hatt kontakt med familien min på åtte år, forteller Roger Arnesen fra Halden i Østfold. De siste 17 månedene har han bodd på Østebo Evangeliesenter.

I det siste har jeg begynt å tenke på familien min. En kveld jeg gikk opp på rommet mitt ble jeg minnet på å be om at kontakten med familien skulle bli gjenopprettet. Jeg ba om at svaret måtte bli etter Guds vilje.

Dagen etter fikk jeg telefon fra moren min. Jeg ble helt uten ord av å få bønnesvar så raskt. Til slutt fikk jeg sagt at det var fint hun ringte og vi fikk en fin prat. Vi har aldri hatt så god kontakt som vi har nå.

Det samme skjedde med bestemoren min. Jeg ønsket å få kontakt med henne, men visste ikke hvor hun bodde.

Under et besøk hos søsteren min ble jeg spurt om jeg ønsket å besøke henne. Søsteren min visste det og jeg kunne bli med henne på det første besøket til bestemor på over ti år.

Dette besøket skjedde bare ei uke før bestemor døde, forteller Roger.

(JIA)

Når bønn ikke er nok

-Da jeg levde i frihet, ble bønner ofte noe sekundært. Noe jeg drev med «på bakrommet». Først i fengsel oppdaget jeg hvor viktig bønn er. Det er som når en pilot bruker en sjekkliste før flyet tar av. Dropper han det første punktet, setter han mange menneskeliv i fare. På vår sjekkliste skulle bønner alltid stå først. Glemmer vi den, så setter vi hele misjonsarbeidet i fare.»

Pastor Ho Hieu Ha, Vietnam.

power prayer

«Mitt hus skal være et bønnens hus». Luk 19,46.
Jesu ord da han renser tempelet for det som ikke har med Gud å gjøre.

Takk Gud! - Praise the Lord!

*Takk for lederseminaret i Grimstad i september. Vi ber om velsignesle over Solfrid Quist og Paul Sinclair som underviste.

*Vi ber om at undervisningen skal bære frukt.

*Vi takker Herren for Sentralstyret.

*Takk Jesus for bønneteamene rundt om i klubbene. Samtidig ber vi om at flere avdelinger ser behovet for å ha et bønneteam i sin avdeling.

*Takk for bønneringen sentralt og for medhjelperne der. Vi ber om at flere skal kjenne at de vil være med i den sentrale bønneringen.

*Takk for at bønneringen stadig opplever å få bønnesvar. Gud er god.

Be for:

*Vi ber for en spennende «festsong» der vi kan bygge vennskap med MC-folk og vitne frimodig om Herren Jesus. Vi ber om at hvert medlem skal få enda større nød for de ufrelste i MC-miljøet. Vi ber om at vi kan være lys og salt.

*Vi legger fram i bønn alle «bortkomne sauene». Vi ber om at de kan få møte kristne som kan lede dem til frelse.

*Vi ber for valgkomiteens arbeid, at Gud kaller de rette kandidatene og at disse kjenner fred for å påta seg en slik oppgave. Vi ber for Torgeir Nilsen og Bjørn Edvart Andersen som er i valgkomiteen.

*Vi ber for hver enkelt MC-klubb i Norge, for deres ledere og medlemmer at de må få en lengsel etter å kjenne Jesus.

*Vi ber for avdelingene i Holy Riders, for styrene og lederne.

*Vi ber for Pilegrimstreffet 2001. Vi ber om at alt det praktiske må legges seg til rette.

*Vi ber om helbredelse for Lill Elin som har en stor svult på livmoren.

*Vi ber for ansvarlig redaktør og redaktør om Herrens velsignelse over arbeidet. Vi ber for redaktøren som går sykemeldt.

«Herren er nær hos alle som kaller, hos alle som ærlig kaller på Ham». Slm 145,8.

Nøl ikke med å be om forbønn!



Har du takkeemner eller trenger bønnedekning når du/dere skal ut på treff/fester, etc. kontakt Marianne Melligen. Hun svarer bønnemobilen! Ring 957 89 474

ETTERFØLGERNE



Drevet av Ånden

En eneste gang møter vi Simeon.

Han betegnes som en rettferdig og gudfryktig sjel, en gammel mann som venter på Herrens trøst for Israel. Han skulle ikke dø før han hadde sett Guds Salvete.

Dag ut og dag inn, år etter år er han trofast på plass i tempelet. Med bønn og faste tjener han sin Gud. I menneskelige øyne er han ingen storkar med tittel og innflytelse. I Guds øyne er han en kjempe. En kjempe som har som mål for livet sitt å søke Guds plan og vilje. I tempelet er han for å høre Guds stemme. Ledet av Ånden går han Josef og Maria i møte, tar sønnen deres fra dem og lovpriser Gud.

«Med egne øyne har jeg sett din frelse, som du har beredt i alle folks påsyn, et lys som blir til åpenbaring for hedningene og til ære for ditt folk Israel. (Luk 2,30-31.)

Herrens Salvete, Jesus Kristus, er Guds redningsaksjon for oss. Gjennom Ham kan vi arve et evig liv i Himmelen og tilgivelse for våre synder. For noen blir Jesus til fall, for andre til oppresning og et nytt liv.

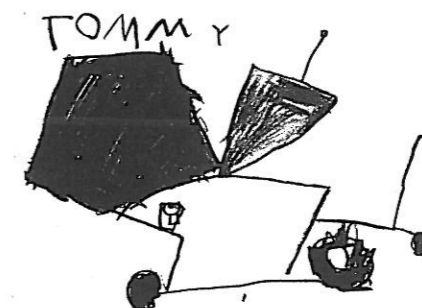
Daniel, Simeon, Maria Magdalena, Peter, Paulus og Johannes.

Hei igjen

Nå er det høsten og mange av dere har hatt høstferie på skolen. Er det ikke deilig med litt fri? Noen har kanskje reist bort og andre har vært mye alene hjemme. Uansett er det fint å ha tid til det en har lyst til å gjøre selv.

Denne gangen ser dere en tegning som Tommy Gjermundrød fra Andebu har tegnet. Jeg synes den er kjempeflott. Har du lyst til å sende inn en tegning, så kan du det.

Monica



Vet du hva?

Gud ønsker å vise oss hva vi skal gjøre slik at vi og de menneskene vi kjenner kan ha det bra. For Gud er glad i oss.

Vi vet hva Gud vil, for det kan vi lese om i Bibelen. Der finner vi også de ti bud. Det er ti ting som Gud vil vi skal lære for å være lydige mot Ham.

I dag vil jeg at du skal prøve å lære tre av dem.

- Du skal hedre din far og din mor.
- Du skal ikke stjele.
- Du skal ikke tale usant om din neste.

Å hedre far og mor er det samme som å være snill og lydig mot dem. Å ikke tale usant om din neste er det samme som å ikke lyve om noen. Det er best for oss å være lydig mot Gud. Heldigvis vet jeg at Gud er glad i meg selv om jeg ikke alltid greier å gjøre det Han vil. Tror du at du husker de tre budene nå?

Monica



-Det mest moro var å holde mamma våken om nettene

Han hadde allerede skjønnet poenget med å være på treff, Nils Håvard Tempelen fra Porsgrunn. Vi traff ham på Aust-Agder-treffet der det mest moro var å holde mamma våken om natta. Knepet var å synge litt slik at hun ble litt hissig, fortalte han.

På dagen var jo mamma våken likevel, så da var det bedre å hoppe på trampoline eller fiske røye og ørret. Nils Håvard var også den som innførte drager som fast inventar i turutstyret. Høyt og lavt fløy han hele lørdagen.

Nils Håvard går i 5. klasse på Tveten skole i Porsgrunn. Engelsk er det beste faget. Det verste faget er matematikk.



Høyt fløy han hele dagen på Aust-Agder-treffet, Nils Håvard Tempelen fra Porsgrunn. Det var fint med en lang treffplass. (JIA)

Først på skadestedet

Dersom du er blant de første på et skadested og det ikke er noen som leder og organiserer redningsarbeidet, må de selv være forberedt på å ta ledelsen.

For at arbeidet skal bli mest mulig effektivt, er det viktig å opptre rolig og bestemt, organisere arbeidet (fordele oppgavene) og gi direkte og entydige beskjeder.

Når en kommer til et skadested, er det tre ting som må gis høyeste prioritet før en begynner behandling av den enkelte skadde.



Sørg for å gi de viktigste opplysningene

- Hvem ringer?

Oppgi navn, adresse og telefonnummer der du ringer fra.

- Hva har hendt?

Kollisjon, utforkjøring, brann, gassulykke osv. Hvor mange er skadd. Trengs det spesielt redningsutstyr?

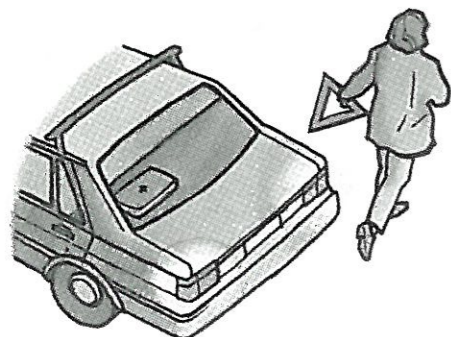
- Hvor er ulykkesstedet?

Stedsangivelse, gate, vei, evt. møtested.

- Husk å få meldingen bekreftet.

Be personen som mottar meldingen gjenta den, slik at misforståelser unngås.

Når en har tatt hånd om disse prioriterte oppgavene, må en sørge for å organisere trafikken forbi ulykkesstedet. Ledere må også kontrollere at alt fungerer, og se om eventuelle hjelpere trenger assistanse eller avløsning.



Sikre skadested

For å forhindre at flere personer blir innblandet i ulykken, er det av største betydning å sikre skadestedet.

- Sett på varsellys.

- Slå av tenningen.

- Sett ut varseltekanten.

(Minst 150 meter på hver side, eller rundt nærmeste sving.)

Ved brann, eksplosjonsfare eller fare for snøskred må de skadde bringes i sikkerhet.

Få oversikt over situasjonen

Mens du vurderer omfanget av ulykken og finner ut hvor mange som er skadd, legges alle bevisstløse i stabilt sideleie. Bedøm så raskt som mulig behovet for hjelp. Fordel hjelperne til de skadde.

Gi melding

Hvem skal ha melding. Her er det greit å bruke 113-nummeret. Be om at meldingen blir gitt videre til politi og evt. brannvesen. Alarmnumrene kan brukes fra mobiltelefon eller automat uten at det koster noe.



Oppgave:

Gå ut og mål opp 150 meter. Dette er avstanden fra bil/MC og til varseltekanten. Tenk over dette neste gang du ser trekanten plassert 15 meter bak en bil eller på taket! Det er ikke meningen at du skal bli overkjørt av neste bil mens du er ivrig opptatt med å drive førstehjelp.

Vurdering av skadens omfang

Snakk til pasienten.

- Hvordan er bevissthetstilstanden? Våken, klar, søvning, bevisstløs?
- Puster pasienten anstrengt ved svar på spørsmål?
- Har pasienten smerter? Hvor?
- Kan pasienten bevege armer og ben?

Se på pasienten.

- Er det tegn til ytre skader?
- Gir de ytre omstendighetene en pekepinn om skadetype og omfang?
- Puster den skadde? Hvordan er åndedrettet?
- Hvordan er ansiktsfargen?

Ta på pasienten.

- Kjenn på pulsen ved håndleddet eller på halsen. Er den hurtig?
- Hvordan er huden? Kald? Klam?
- Gå over pasientens kropp og kjenn etter tegn til brudd.

Vurder.

- Er de livsviktige funksjonene bevissthet, åndedrett og blodsirkulasjon truet?

Prioriter.

- Hvem trenger livreddende førstehjelp?
- Hvem kan vente?

Deg selv etter ulykken.

Det kan være ganske tøft å komme midt opp i en ulykke. Bli gjerne med til sykehuset og finn noen å snakke med. Det kan være fare for sjokk og andre reaksjoner etter ulykken.

Kun 3 av 10 som ferdes i trafikken kan førstehjelp. Denne serien vil gi et grunnlag for å lære mer:

- Nr. 4: Livreddende førstehjelp.
- Nr. 5: Først på skadestedet.
- Nr. 6: Åndedrettsstans.
- Nr. 1: Brudd- og ryggskader.
- Nr. 3: Sirkulasjonssvikt (sjokk).
- Nr. 4: Etter en ulykke - hva da?

Del 2: Hvorfor skal vi be?

Mange tenker at hvis Gud er allmektig, hva er da vitsen med å be? Det er riktig at Gud vet alt og at vi ikke trenger å informere Ham om noe. Hvorfor skal vi da likevel be?

Vi trenger fellesskap med Gud

Gud elsker oss og han lengter etter å være sammen med oss. Det er jo typisk for to som er glad i hverandre at de vil være sammen så mye som mulig. Og hva er mer naturlig enn at de også snakker sammen?

Barn behøver ikke ha noen store nyheter eller overraskelser for å komme til mor eller far og snakke med dem. Vanlig hverdagssnakk er nok for å skape fellesskap. Slik er det også med Gud. Han vet alt, men vil likevel høre på oss når vi snakker til Ham. Bønnen er en livsnødvendighet for det kristne livet. Vår tro kan gå i stykker hvis vi slutter å be.

Vi trenger daglig renselse

Som kristen trenger vi daglig å bli rensset fra våre synder. Jesus har en gang for alle forsonet oss med Gud, men synden kan hindre Gud i å bruke oss og gi oss alle sine velsignelser. Derfor må vi daglig bekjenne våre synder for ham, slik at Han kan rense oss på nytt. Dette kan bare skje dersom vi åpner oss for lam i bønn.

Vi bærer mye frukt

I Johannes 15 sammenligner Jesus oss med grenene på et tre:

«Likesom grenene ikke kan bære frukt av seg selv, men bare hvis den blir på vintreet, slik kan heller ikke dere bære frukt hvis dere ikke blir i meg. Jeg er vintreet, dere er grenene. Den som blir i meg bærer mye frukt, men uten meg kan dere intet gjøre.»

(Joh 15,4-5)

Når vi ber står vi i levende forbindelse med Gud, og Han kan fylle oss med sin kraft slik Jesus lovet:

«Den som tørster, la han komme til meg og drikk. Den som tror på meg, fra hans indre skal det, som Skriften har sagt, renne strømmer av levende vann.»

(Joh 7,37-38)



Vi lærer å kjenne Guds vilje

Vi kan heller ikke oppleve Guds ledelse uten bønn. I Fader Vår ber vi: «La din vilje skje.» i Salme 42 ser vi hvor viktig det er at vi lytter og venter på Gud når vi ber: «Hvorfor er du full av uro, min sjel, hvorfor stormer det i meg? Vent på Gud! For enda en gang skal jeg takke ham, min frelser og min Gud.»

(Slm 42,6)

Gud kan alltid hjelpe når vi ber

1) Vi har et problem som virker uoverkommelig.

2) Vi kommer til Gud med problemet = Vi forandrer det til bønn.

Guds svar:

3a) Gud forandrer meg.

3b) Gud forandrer omstendighetene.

3c) Ny bønn.

Av dette følger:

4a) Jeg får ro i sinnet.

Jeg ser mine egne feil og skyld. Jeg ser hva jeg kan gjøre videre.

4b) De andres holdninger forandres. Gud gjør under.

4c) Bønn i en forandret form.

Saken kan kreve fortsatt bønn.

Gud har sagt at vi skal be

Egentlig skulle det være god nok grunn for oss til å be at Gud har oppfordret oss til det. Hvem skulle vite bedre enn

Han som skapte oss, hva vi trenger? «Be, og dere skal få, så deres glede kan være fullkommen.»

(Joh 16,24)

Vær alltid glade, be stadig, takk Gud under alle forhold. For dette er Guds vilje med dere i Kristus Jesus.»

(1 Tess 5,16-18)

«Vær ikke bekymret for noe. Men legg alt dere har å be om, fram for Gud i bønn og påkallelse med takk.»

(Fil 4,6)

Vi ber ikke for å hjelpe Gud, men for at Han skal kunne hjelpe oss. Gjennom bønnen lærer vi det som er selve kjernen i vårt gudsforhold; at alt vi er og har kommer fra Gud, og at vi er helt avhengig av Ham.

Dette er en serie om bønn - et redskap til forandring, et emne som Sentralstyret ønsker å satse på i perioden framover.

Nr. 4: Bønn - Hva er det?

Nr. 5: Hvorfor skal vi be?

Nr. 6: Det personlige bønnelivet.

År 2001:

Nr. 1: Felles bønn.

Nr. 3: En menighet som ber.