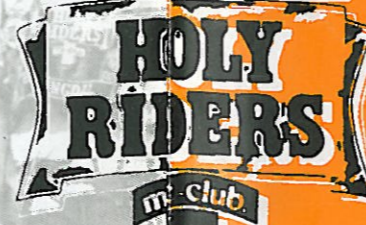


B-blad



Returadresse:

Holy Riders MC-club
v/ Bent Risøy
Risøy
5955 LINDÅS

Ettersendes ikke ved vanlig adresseendring.
Retureres avsender med ny adresse.

Vidar Solberg
Solberg Gård, Råde
1580 RYGGE

428

KORT sagt:

Ja eller nei

Du står på perrongen og toget er klar til avgang.
- Bli du med?
- Ja, eller nei?
- Kanskje, vet ikke.
Vil du stå med det ene benet på perrongen og det andre på stigbrettet?
Da faller du enten av, eller du må hoppe inn i toget.
Jesus har ikke gitt oss flere muligheter. Enten reiser vi hjem til Guds rike. Eller så blir vi stående igjen utenfor. I en verden der Han ikke er.

«Igen talte Jesus til folket og sa: Den som følger meg, skal ikke vandre i mørket, men ha livets lys».
Joh 8,12.
JIA

Hvorfor er det så vanskelig?



-La meg få høre om Jesus!

BackChat!
intercoms

Non-Electronic Rider to Pillion

Kr. 899,-

(Introduksjonstilbud-Norge)

- * no wires
- * no batteries
- * no controls
- * hearing protection
- * conversation at high speed



lifetime parts warranty

Ny, patentert intercom for MC - backfront dual - made in England - vedlikeholdsfri - prisvinner Best in test - full garanti!

Faste forhandlere søkes for hele Norge.

BackChat kan inntil videre bestilles direkte fra importør
- INTRODUKSJONSTILBUD: Kr. 899,- (+ portoloppkrav kr. 77,-)

Lagerførende importør Norge:

CRUISER NORGE AIS

P.Boks 1434 Skinsnes, 4505 Mandal

Tlf: 38030338 - Fax: 38030337 - e-mail: krolfs@online.no

Cruiser®



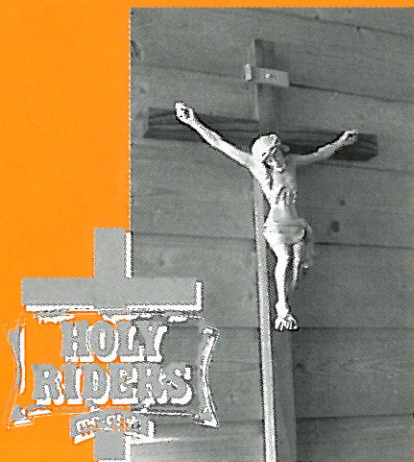
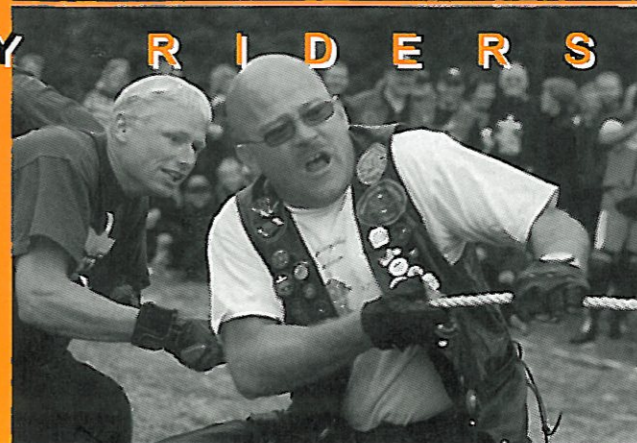
Cruiser®



H O L Y R I D E R S M C - C L U B

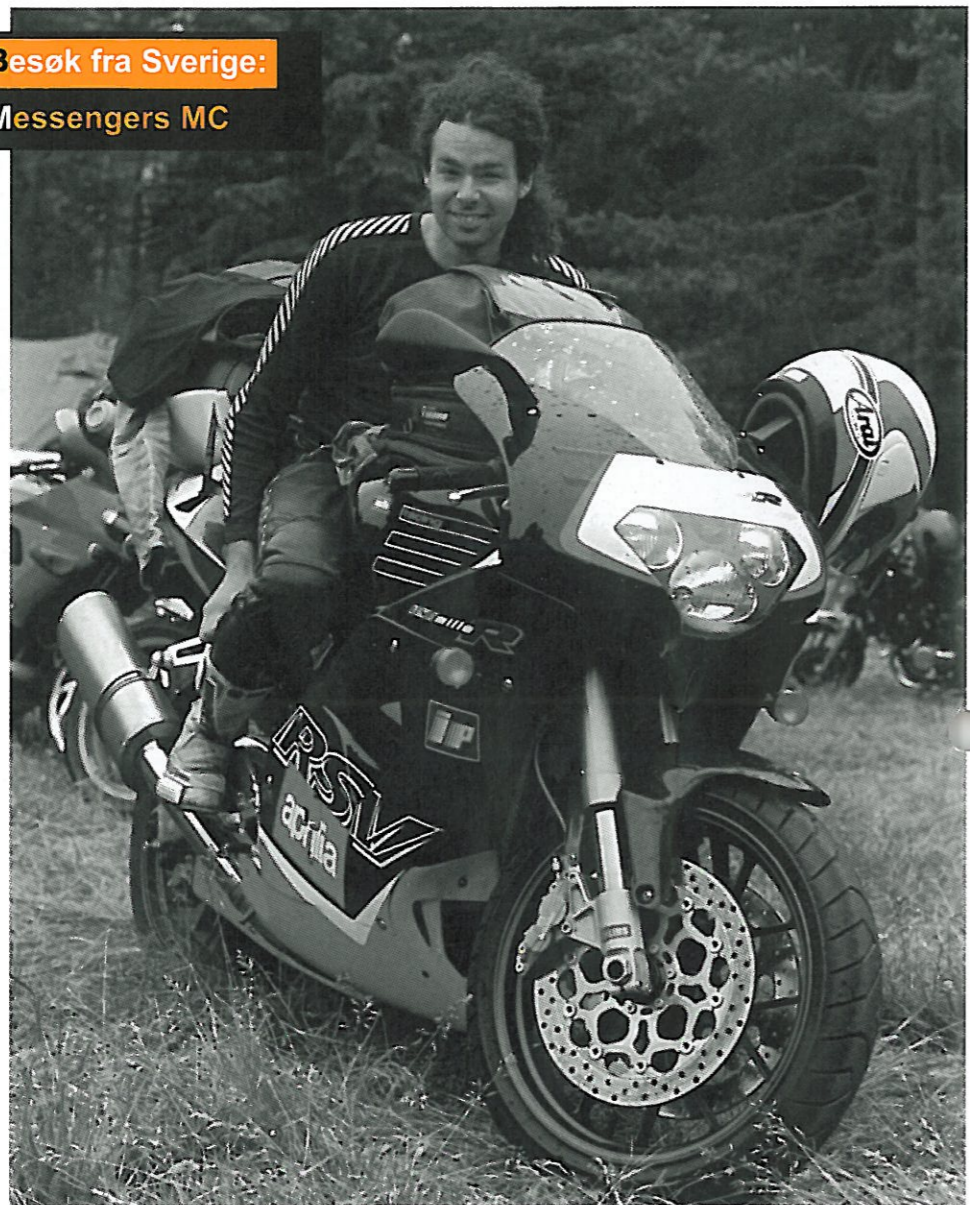
R

Nr. 3 - 2001
19. årgang



Besøk fra Sverige:

Messengers MC



Krister Landberg på sin nye Aprilia RSV 1000 Mille R. Smaken er det ingenting å si på.

-Godt å kjenne fellesskapet

-Vi lengter alltid tilbake til Norge og mc-treffene med Holy Riders. Det er sterkt å høre vitnesbyrdene fra mennesker som gir seg helt over til og forplikter seg på Herren under Pilegrimstreffet. Vi ønsker å lære og å ta med oss gode ideer tilbake til Sverige, sier Magnus Lundberg og Birger Karlsson fra Messengers MC.

-Vi reiser alltid tilbake til Norge, sier Birger. -Vi lengter etter å høre vitnesbyrdene ved ryggmerkeutdelingen på Pilegrimstreffet, være med på lovsangen, høre forkynnelsen og knytte kontakter i Norge. For oss er det også viktig å holde kontakten med gamle venner. Det er sterkt å høre om mennesker som gir seg over til og forplikter seg på Herren. Dette er det sentrale i Holy Riders. Hvert menneskes standpunkt er viktig. Klubben er så sterk som det svakeste leddet er. Det oppleves også fint

at det går an å ha et treff for både voksne og barn. Vi ønsker å lære av dere og ta med oss ideer hjem til Sverige, sier han. -Vi reiser hit for å oppleve naturen og alle de svingete veiene. Mange steder blir opplevelsen ødelagt på grunn av dårlig standard på veiene.

Atmosfære

-Jeg liker å kjøre motorsykel og har Pilegrimstreffet og Aust-Agder-treffet som mål, sier Magnus. Allerede ved innsjekkningen kjenner vi den gode atmosfæren. Vi trenger ikke så store bekvemmeligheter, men satser på å omgås nye og gamle venner. Det er lett å få kontakt med folk, både til bønn og en vanlig samtale. Forutinntatte meninger om hvordan kristne ser ut får et lite baugskudd her. Tatoveringer for ek-



MAGNUS Lundberg



sempel er ikke så vanlig i våre sammenhenger.

-Da jeg gikk på bibelskole på Hawaii hadde vi en møteplass under noen flaggstenger. Pilegrimstreffet er en slik møteplass med mennesker og med Gud. Vi kjenner nærværet av Den Hellige Ånd og blir rikt velsignet av Holy Riders.

Fellesskap i Sverige

I Sverige møtes vi på MeFrIChTyHap-treffet hvert år. Ellers blir det mer spontant, sier Magnus. Vi har egne klubbaviser som vi sender til hverandre.

Vi samles også til to samlinger hvor vi planlegger to møter høst og vår, sier Birger. Ett er gjerne lagt til oppstart av sesongen. Her legges det stor vekt på det åndelige fellesskapet og er bygd opp etter idè fra Pilegrimstreffet. Vår utfor-

dring er å lære å komme nærmere Herren. Dette er mer naturlig i Norge. I Sverige er vi mer bekvemme.

MeFrIChTyHap

-Det er positivt at vårt treff flyttes rundt til ulike plasser. Vi får nye reiseruter og det er ikke de samme som får lengst reisevei hvert år, sier Magnus.

-Det er en fordel å ha det nært en klubb. Da kan vi dele på ansvaret, sier Birger. Fjorårets treff i Norrland var viktig. Da kunne vi inkludere også denne delen av landet.

Øland

-Det har vært helt kanon å ha en uke sammen med norske motorsyklister til ei uke på Øland med møter og evangelisering. Når vi er så lenge sammen

En bra kontingent motorsyklister kommer det alltid fra Sverige på Pilegrimstreffet og Aust-Agder-treffet. Her ses Krister Landberg, Birger Karlsson, Bertil Stenshamn, Stefan Davidson, Magnus Lundberg, Grete Kolsrud, Britt-Mari Rosenberg, Erland Rosenberg og foran Marcus Davidson.

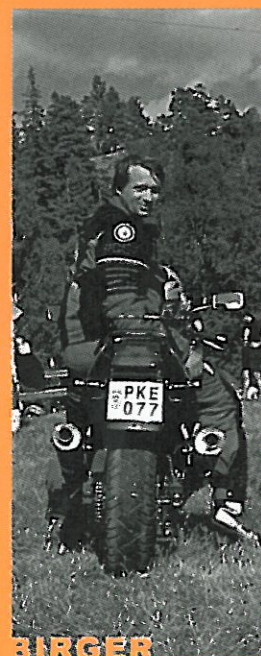
merker vi fellesskapet mye tydeligere. Det er trivelig å omgås og vi samarbeider godt. Vi møtes også oftere enn før, sier Magnus.

-Det er positivt å gå over grensen og å lære av hverandre. Øland er en fin plass å lære seg å evangelisere på. Her må vi fortelle om vår tro.

-Vi merker at vi er søsken over landegrensene. Dette merkes når vi møtes så ofte som vi gjør. Jeg har bodd i både USA, Asia og Sør-Afrika. Omsorgen er også der. Ånden er den samme og bibelen er den samme. Som en kristen bror er en velkommen overalt. På grunn av den samme bakgrunn har en mye av de samme vurderingene og kontakten og fellesskapet er der, avslutter Birger.

Årets MeFrIChTyHap-treff blir i Stegeborg ved Söderköping 1.-3. juni.

POWER
Tekst og foto: Jan Ivar Aasrum



BIRGER Karlsson

Innhold

Svenske venner i Norge	2
Presidentens spalte	4
Sentralstyret informerer	5
Tennpluggen	5
Trial i Lyngdal	6
Avdelingsledermøtet i Bergen	6
Tips fra avdelingene	7
En visjon om menigheten	7
MC-vedlikehold	8
Skrivetips: Skriv i Power	10
NMCU-nytt	11
Power-light	11
Smånytt	12
Pilegrimstreff i Jerusalem	14
God bok	15
MC-ulykker	16
En god fiskehistorie	17
Wobbling, vingling og sladd	18
Drømmen om Guds rike	19
Årsmøtereferat	20
Nye i Sentralstyret	25
Hepp!-treffet	26
Ellef: Bikerfanten	27
Holy Riders i Jerusalem	27
TEST: MC-forsikring	28
Mitt vitnesbyrd: Fri til å leve	29
Førstehjelpskurs, del 5	30
Bønnekurs, del 5	31
BBBB, bibel og bønn	32
Etterfølgeren	33
Power Kids	33
Redaksjonelt	34
Nye ryggmerkebærere	35
Kort sagt	36

Forsiden



MC-ungdom:

Ragnhild er ikke vanskelig å få med seg på en mc-tur når våren kommer.

Holy Riders MC



20 år

Enhet og mangfold i ett legeme

«For liksom legemet er ett og har mange lemmer, men alle lememets lemmer er ett legeme, enda de er mange, slik er det også med Kristus». (1 Kor 12,12)

Dette er et flott bilde synes jeg. Det forteller oss klart at alle er viktige og har en bestemt funksjon på Kristi legeme.

Holy Riders er et lem på Kristi legeme og har en bestemt oppgave i å vinne mc-folk for Herren. For at vi skal fungere slik Herren har tenkt må vi vite hva vår oppgave er. Vi trenger å bli ledet slik foten blir ledet med signaler fra hodet. Signalene kommer fra hodet gjennom nervetrådene i ryggen og ut til lemmene. Ryggen holder legemet oppe. Hvis den ryker, fungerer ikke lemmene. Vi blir lamme.

Hva er nervetrådene for oss kristne? Det er bibel og bønn. Kutter vi ut å be og å lese i Guds ord, river vi av nervetrådene mellom oss og Gud. Vi vil ikke lenger motta signaler som leder oss til å gjøre det som planen hans er. Vi blir lamme kristne som får resten av legemet til å lide. I verste fall går det koldbrann i oss på grunn av dårlig blodsirkulasjon. Vi må skjæres bort.

tilbake Blikk:

Tommy Eidet fra Repent MC i Kristiansand vekker berettiget oppsikt når han kommer med sin custom Harley Davidson Night Train. HD"en er lakkert i en beskjeden signal gulgrønn farge (Foto: JIA)



Det er mange bilder og vinklinger vi kan ta ut av dette ene verset. Det jeg vil fram til er at Gud har en plan med hver enkelt av oss. Bare han kan fortelle hva det er. Da må vi ha kontakt med ham for å kunne vite hva planen er og for å kunne fungere i den. Hver og en av oss er tenkt å være ett viktig lem på Kristi legeme. Vi skal fungere i lag med hver vår oppgave til Guds ære og behag. Sørg derfor for ha nervebanen mellom deg og Gud i orden. Da blir du et virksomt lem på legemet som er til hjelp for andre. Til slutt vil jeg takke for et fint årsmøte og for at dere ville ha meg til leder. Jeg vil være tro mot mitt kall og gjøre alt det jeg kan for å følge det Herren legger på meg slik at jeg kan lede riktig.

La oss innta dette landet som Herren har lagt i våre hender!

Hilsen deres bror,

Ole Kristian Kjenes



Nytt styre

Det nye sentralstyret har nå konstituert seg. Vervene og regionskontakter er fordelt. Se oversikt side 23.

Ressurspermen

Avdelingslederen din sitter nå med en «Ressursperm for avdelingsledere i HR». Denne er det fritt fram for medlemmene å kikke i. Her kan du finne mye nyttig informasjon om HR. Vi ønsker at permen skal være til nytte for medlemmene.

Bønneringen

Bønneringen har fått e-mail: pray@netcom.no

Klubbhusstøtte

Søknadsfrist er 1.april. Dette gjelder avdelinger som har skaffet seg et kryptinn og ikke tidligere har fått tildelt støtte.

Ryggmerkesøknad

Søknad om ryggmerke: Frist 27.april for utdeling på Pilegrimstreffet. Søknad med avdelingsstyrets anmodning sendes medlemssekretær Bent Risøy.

Inspirasjonshelg

Dette blir 4-6. mai i Ålesund-området. Stedet er ikke helt fastsatt. Her blir det et evangeliseringsseminar med pastor Øyvind Hansen fra Åsane frikirke. Dette blir en bra start på sesongen! Arrangementet er åpent for alle medlemmene. Mer informasjon blir sendt til avdelingene om litt.

Pilegrimstreffet 14.-17. juni i AI

Vi oppfordrer dere medlemmer til å invitere med deg pastoren din. Hva med å invitere en fra mc-miljøet som du kjenner? Hvis dere trenger flere flygesedler for trefet så kontakt John Gunnar i Sentralstyret.

Sentralstyremøter

Datoer for styremøter fremover: 27-29.april, 25-27.mai.

Dersom du har saker så ta kontakt med en av oss i styret. Vi vil gjerne ha innspill.

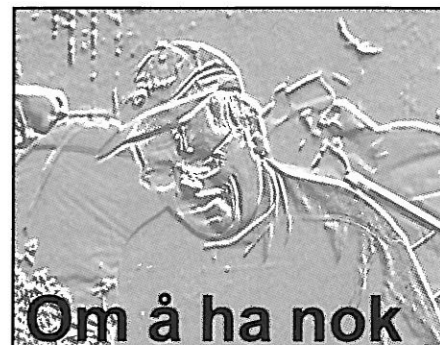
Forbønn

Husk å be for de som sitter i Sentralstyret. Se bilde under. (Foto: JIA)



nytt fra

SENTRALSTYRET
Sekretær: Vidar Johnsen. E-mail: vidar.johnsen@oslo.online.no



Om å ha nok

Jeg har nettopp flyttet. En eiendom med hus i tre plan, med kott og kjellerboder, og med garasje, med loft og boder, pluss tomt ble byttet ut med leilighet i et terrassehus med garasje i kjelleren.

Jeg hører til de heldige som stort sett har alt, og har det bra, men flyttinga ga en ny dimensjon til dette. «Definisjonen på å være rik, er å ha mer enn du absolutt trenger», har vist en eller annen klok mann en gang sagt.

Jeg må være ustyrtelig rik! Etter hvert som flyttingen nærmet seg, og skred frem, dukket gamle «skatter» frem fra loft og kjeller, og dermed fra glemselen. Nå har jeg lagret vekk igjen en hel del av disse «skattene» på de forskjellige steder. Blant annet har en CB-100 pluss kassevis med deler funnet plass på låven til min «globetrotter-venn» Birger, som har gård i Stokke. Men masse har jeg også kastet. Jeg hadde gjennom årene tatt vare på utrolig mye skrot som ikke var noe å ha.

Egentlig har jeg det sånn inni meg også. Jeg tar vare på så mye «åndelig skrot». Mye virker kun negativt på meg. Problemet er bare at det er så mye vanskeligere å bli kvitt slikt skrot. Det gjelder å ikke få det i hus. Så vanskelig det er å bli kvitt negative tanker og opplevelser. Ting du helst vil glemme, følger ofte med på flyttelasset.

Det beste er å fylle på med de gode, positive og oppbyggelige opplevelser og tanker. Det hjelper også å dele med andre. Det hjelper å be. Men man kan ikke flytte fra det..

- Herre gi meg et rent og udelt hjerte!



Arnstein Sanne

Tennpluggen

Neste steg er kanskje speedway i Lyngdal. Ill.foto: «Classic Motorcycles».



Balanse, konsentrasjon og kontroll

Holy Riders mc spenner over et vidt spekter av aktiviteter. Noen av medlemmene i avd. Lyngdal har ikke vært så aktive på treff i sesongen som var. I stedet har de drevet med trial. Utfordringen ligger i å kjøre så sakte som mulig i det mest kronglete og vanskelige terreng uten å miste kontroll over motorsykkelen. Balanse og konsentrasjon på sitt høyeste nivå er nødvendig.

Bakgrunnen

Det hele startet våren 2000 på grunn av et stadig økende narkotikamiljø i bygda som nå er blitt by. Det er noe som flere grupper har ønsket å gjøre noe med for å stoppe videre utbredelse. Harley Davidson - Norge i Lyngdal tok et initiativ og inviterte til en åpen debatt om temaet. Både Motorførernes Avholdsforbund Ungdom avd. Servo (MAU Servo), lokale mc-klubber politi, kommune og selvfølgelig publikum var representert. Her ble det sett spesifikt på årsaker til bruk av narkotika, hva som kjennetegner en bruker og hva vi som mennesker kan gjøre for å hindre at bruken sprer seg. Tiltaket med trial var noe alle støttet og ville delta i på en eller annen måte. Responsten var enorm og veldig positiv. Inspirasjonen bare tiltok slik at det ble satt ned en gruppe på en del personer til å jobbe videre med dette. Første ledd var å kurse de som ville være med slik at de ble autoriserte aktivitetsledere. En aktivitetsleder kan ha ansvar for to motorsykler samtidig, og kunne sette opp traseer, kalt seksjoner, som de håpefulle kan kjøre i. Seksjonene har forskjellig vanskelighetsgrad. Området som disponeres er på cirka 40 mål og brukes allerede av MAU Servo.



lig vanskelighetsgrad. Området som disponeres er på cirka 40 mål og brukes allerede av MAU Servo.

Motorsyklene

prosjektet hadde tre motorsykler som begynte å dra på åra. Det ble besluttet å starte en kronerulling for å kunne gå til anskaffelse av nye motorsykler i ulike størrelser; 50, 125 og 250 ccm. Kommunen har gått inn med god støtte og det lokale næringsliv er også veldig positiv til dette tiltaket. Prosjektet har nå seks motorsykler til disposisjon og flere holder på å bli kjøpt inn. Det har etter hvert blitt en del aktive kjørere i trial-klubben. Kjoringen foregår to dager i uka; mandag og tirsdag, med bra oppslutning. H-D Norge har også fått agentur på både sykler og utstyr som brukes.

Driften av dette er tredelt. H-D Norge og Harley Riders MC (Det er stort sett de samme folk.) står for det økonomiske, Holy Riders mc har ansvar for verksted og vedlikehold av syklene, MAU Servo står for opplæring og oppfølging. Foreldrene til de som kjører er også aktive i miljøet. Det er viktig å ha dem som støttespillere.

Veien videre

Framdriften er faktisk veldig bra. Flere av de aktive har deltatt på flere stevner med bra resultater. De har også kjørt i flere år allerede fordi MAU Servo har eksistert i en del år i Lyngdal. Traseer til trial ligger klar. Planer ligger også for speedway og eventuelt andre grener innen motorsport. Holy Riders avd. Lyngdal går også med planer om å gå til anskaffelse av en motorsykel for å begynne og kjøre. Kanskje ser «Team Holy Riders Lyngdal» dagens lys en gang i framtiden. En ting er i hvert fall sikkert; Trial er noe som er for alle aldre. Litt trening og deretter er det tut og kjør. Det er utrolig moro.

D O W E R
Tekst: Glenn Egeland

Lær av lederskapet til Moses

Omtrent 30 ledere fra Mosjøen i nord til Lyngdal i sør, fra Stavanger i vest til Østfold i øst deltok på årets første avdelingsledermøte.

Regnværbyen Bergen kunne skille med det verste snøværet på mange år. Primus motor Øyvind Undal fra avd. Bergen hadde fyrt opp under kjelene og serverte varm betasuppe til forfrosne langveisfarende fredag. En god start på helgen.

Varmen spredte seg videre i forsamlingen da den livlige praten ble avsløst av lovsang, forbønn og vitnesbyrd. Det er godt å merke at vi har et fellesskap på tvers av avdelingsgrensene.

Både fredag og lørdag underviste president Ole Kristian Kjenes om hvordan Gud brukte Moses som leder. Hovedbudskapet var at vår førsteprioritet som ledere er å sette oss ned og søke Gud. Dette er det sentrale i å lede en avdeling. Ledere er gitt et ansvar fra Gud. Like viktig er at de er gitt løfter om kraft og styrke.

Vi må finne ut hvem vi har med å gjøre. Det får konsekvenser for oss når vi ikke følger Gud. Likesom det gikk med jødefolket i ørkenen, må vi alle dø.

Sekretær John Gunnar Kogstad brukt god tid til å gjennomgå avdelingslederpermen. Han poengterte at det er viktig å ha dem som tilgjengelig for alle medlemmene.

Leder for bønneringen Marianne Mellingen underviste om bønn, viste fram aktuelle bøker og ga forslag til program i lokale bønneringer og bønnegrupper. (JIA)



Vidar Johnsen (t.v.) skammer seg fortsatt ikke over evangeliet. Dette til tross for litt utilsiktet mobbing i forrige Power. Til høyre Vidar Johnsen (Foto: JIA)



Reis på treff: Forberedelsene må gjøres i bønn

Treffsesongen starter allerede på høsten i avdeling Aust-Agder. Da starter nemlig bønnearbeidet for neste sesong, sier avdelingsleder Svein Arild Reiersølmoen.

Vi ber mye med medlemmene våre og vi besøker menigheter som har medlemmer hos oss. Medlemmenes pastorat kommer til oss og har undervisning på klubbkveldene en gang i måneden. Temaet er gjerne evangelisering eller sjelesorg. Vi ser det som viktig at menighetene ber med og for våre medlemmer. For å få ryggmerke, må en tilhøre en menighet, sier Svein Arild.



Lavoen er sentral når avd. Aust-Agder reiser på treff. Her blir det holdt mangt et bønnemøte.

Planen starter med hvert enkelt meneske. Gud viste meg et bilde av en naken ung gutt, på kanskje 15-16 år, som sto til lærene i gjørme. Ansiktet hans var også dekket av gjørme. Han kunne hverken se eller røre seg. Han står og løfter hendene for å tilbe Gud, men han er mismodig og tvilende.

Dette er bildet på den sanne tilstanden til menigheten. Gjørma er symbol på verden og hvordan den påvirker oss. Uten at du merker det, blir du påvirket og verden klistrer seg til deg slik at du blir blind og hjelpeløs. Så snakker Gud om vannet. I Joh 19 møter Jesus den blindfødte ved Siloa-dammen. Jesus laget en deig av jorden og sitt eget spytt og smurte på øynene til den blindfødte. Han ber mannen gå og vaske seg. Han gjør det og kommer tilbake seende.

Hvorfor gjorde Jesus det på denne måten? Ånden forklarer at dette skjedde for at vi skal forstå at vi må vaske vekk møkka fra verden med det levende vannet for å kunne se. Det levende vannet er Guds ord. Vi trenger ikke bare en daglig kattedvask, men virkelig å bade i det levende vannet, slik at vi får av oss det som verden påvirker oss med.

Dette gjør at vi står åndelig blinde, nakne og hjelpeløse midt i vår materielle velstand. Gud når ikke inn til oss fordi vi er påvirket av verden.

Så viser Gud oss et bilde av Jesus. Han står med armene utstrakt og han ser ut som et puslespill. Brikkene i puslespillet er oss og Gud vil at vi skal få plass i Jesusfiguren. Noen brikker er for små, men når de kom på plass vokste de ut, og passet til de andre brikkene.

Så snakker Gud om potensiale. Du vet ikke hvem du er eller hva Gud kan gjøre med deg. Når du kommer på plass, der hvor du skal være i Jesu legeme, vil du vokse til ditt rette potensiale. Mange vil sprengre grenser i seg selv og i sin gjerning som de ikke trodde var mulig. Gud taler om tjenestegaver og nådegaver i menigheten, men også i ditt liv. Du skal inn i Mesterplanen.

Jesusskikkelsen ligger nede på jorda nå. Han vil reise seg bare brikkene kommer på plass. Gud vil gjenopprette sitt folk både fysisk og psykisk.

Jesusskikkelsen etter gjenoprettelsen er lysende og barmhjertig og full av kraft. Rundt skikkelsen er det mørke og røyk. Det raser på jorden. Skikkelsen er oss som står som en motpol til tilstanden i verden. Jesus gjør sin gjerning meget effektivt. Han vet hvor han skal gå og hva han vil gjøre. Vi kommer til å være ledet av Ånden meget sterkt og nådegavene komme til å være i full funksjon. Menigheten kommer til å ligne apostolmenigheten og de samme tegn og under vil skje. Dette er for å demonstrere Guds kraft og kjærlighet og for å samle inn høsten.

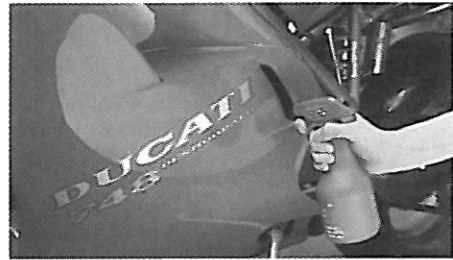
Lill Elin Vaagland.

..kommer fra Hammerfest og bor nå i Oslo.

Stell og pleie av motorsykkelen før vårsleppet

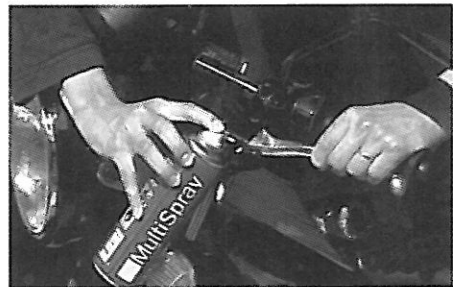
Etter en lang vinter står det mange hestekrefter i garasjen som sparker og vil ut. Likevel er det viktig å ta seg god tid til en skikkelig sjekk av motorsykkelen først. Slurver du med sikkerheten, er det bare deg selv det går ut over.

Med riktig antall tommeltotter er det mye du kan gjøre selv.



1) Vask og stell

Riktig stell av din motorsykkel starter med regelmessig vask, tørking og polering. Kun en riktig rengjort motorsykkel kan fungere perfekt ned til minste detalj. Da er det også lettere å oppdage feil og mangler underveis. Bruk vann, sjampo og pussegarn. På vanskelig tilgjengelige steder kan du bruke en gammel tannbørste. Motor, svinghjul, fothvilere og felger vaskes med kaldt vann. Vær forsiktig med bremseskivene. Her må du bruke et fettfritt rensmiddel. Etter vask må det tørkes skikkelig. Vanskelig tilgjengelige steder kan tørkes forsiktig med trykkluft. Så avslutter du med å polere sykkelen.



2) Smøring

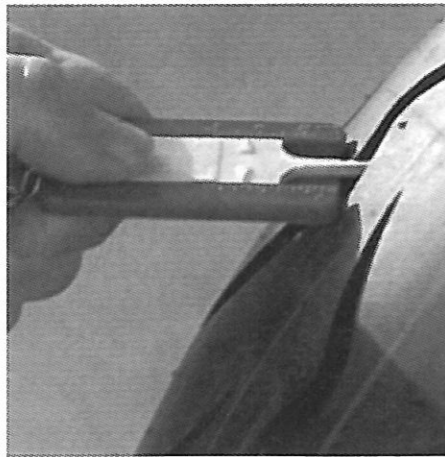
Like viktig er stadig å smøre opp bevegelige deler som hendler til hånd- og fotbrems, clutch og gearspak. Her skal fett tas vekk og erstattes med nytt. Bruk syrefritt fett slik at ikke kunststoffdeler blir ødelagt.

Teflonfett eller spray skal påføres alle viktige glideflater og alle ledd i hendler. Samtidig kan man kontrollere spillet på clutchen og forbremsen.



3) Drivverk

En regelmessig sjekk av kjedet hører med til det viktigste vedlikeholdsarbeidet på din mc. Feil med kjedet kan få katastrofale følger. Et kjede som har strukket seg veldig, må byttes omgående. Det samme gjelder drev hvis tenene ser ut som haifinner. Skift helst drev og kjede samtidig. Et O-ringkjede varer omtrent 15 - 20 000 kilometer. For å rengjøre kjedet finnes egne midler. Smør kjedet ofte, gjerne etter hver annen bensinfylling.



4) Dekk

Se til at mønsterdybden på dekkene aldri blir under 2-3 mm. Ved 1 mm. er faren for vannplaning stor.

En regelmessig sjekk av lufttrykket er også obligatorisk. Se også etter sår og skader i dekk og felg.



5) Batteriet

Selvfølgelig har du tatt ut batteriet og satt det kaldt. I et varmt rom vil det lades ut ganske raskt. Se til at det er nok vann og etterfyll med destillert vann. Det fås kjøpt på nærmeste bensinstasjon. Lad opp batteriet en gang hver måned i løpet av vinteren. Ved montering til våren rengjør du polene og smører med polfett.



6) Bremsene

Sjekk bremsene ikke bare høst og vår, men gjennom hele sesongen. Se etter at bremsevæsken er frisk og at ingen gummislanger er porøse.

Bremeskivene skal også være over minstetykkelse. På samme måte som bremseklossene slites ned, gjelder dette bremeskivene. Bremseklossene har gjerne et fargemerke eller et spor som forteller når de er utslitt. Hører du en skrapende metalllyd når du kjører trenger du ikke lure lenger. Da har du ikke mer igjen av bremseklossene dine. Vær forsiktig de første 100 kilometerne etter bytte av bremseklosser.



7) Olje

Sjekk stadig at du har nok olje på motoren. Dette kan du se i et lite vindu på siden av motoren. Du må sette motorsykkelen på hovestøtta for å kunne måle av oljemengden. Det er viktig at det hverken er for lite eller for mye olje på motoren.

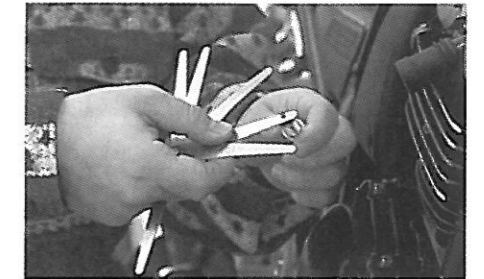
Oljen smører og kjøler motoren og må skiftes i følge motorsykkelens serviceintervaller. Det samme gjelder oljefilteret. Olje og filter skiftes med fordel på våren. Avfallstoffer i gammel olje kan føre til korrosjon i motoren. Fin rust setter seg overalt.



8) Luft

For at motoren skal få nok luft må luftfilteret være rent. Etter hvert som filteret blitt tett av støv og skitt vil dette merkes på at yteevnen på motoren blir

dårligere. På en del motorsykler sitter luftfilteret under bensintanken. Ved å løfte opp denne i bakkant er det greit å komme til dette. Hvis ikke filteret er for skittent og slitt kan det blåses forsiktig rent med trykkluft.

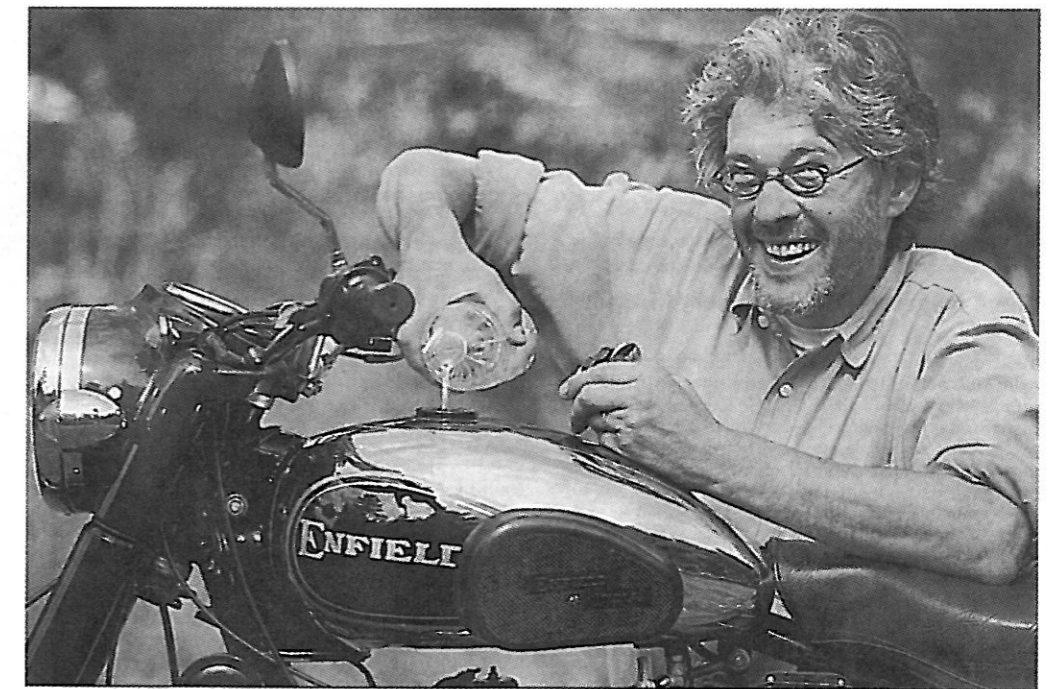


9) Tenning

Se etter at elektroden på tennpluggen har en rødbrun farge. Er den hvit, får motoren for lite bensin. Er den svart får den for mye bensin. Avstanden mellom denne elektroden og midtelektroden skal være mellom 0,5 og 0,7 mm.

D O W N
Tekst: Jan Ivar Aasrum
Foto: Aral, Tyskland

Et lite sparetips:



Med matolje på tanken får du en real «riskoker» fra India

Hva gjør en ikke når bensinregningen bare stiger og stiger? En kan jo ikke slutte å kjøre motorsykkel heller.

Hvorfor ikke gjøre som Jörg Riedel fra Felde ved Kiel. Han fyller nemlig matolje til kr. 4,50 literen på sin Enfield India. Enfield-fabrikken ble flyttet fra England og til Madras i India på 60-tallet. For ti år siden ble motorsyklene også utstyrt med dieselmotorer. De går 70 km. på en liter diesel.

For å få motorsykkelen godkjent i Tyskland, måtte den modifiseres, sier Riedel. Blant annet måtte kufangeren ved fothvilene fjernes. Det er ikke så mange «hellige» kuer i Tyskland. Det er bare en ulempe ved motorsykkelen. Den lukter som et gatekjøkken.

Skriv artikler i Power

Tittel:

Overskriften skal fange oppmerksomheten og fortelle noe viktig om saken.

Ingress:

Dette er innledningen på artikkelen. Det viktigste skal fortelles i løpet av 2-4 setninger.

Foto:

Sammen med tittelen skal det fange vår oppmerksomhet samtidig som det skal fortelle mer om nyheten. Personer på bildet skal presenteres fra venstre med fullt navn i billedteksten.

Brødtekst:

Dette er selve artikkelen. Her skriver du det viktigste først. Blir artikkelen for lang, kan den kuttes fra slutten uten at hovedsakene forsvinner. Ikke heng ut folk eller bruk intern humor. Personer skal ha etternavn. Gjerne hjemsted og avd.

Mellomtittel:

Dette er mindre overskrifter som deler opp teksten slik at den blir lettere å lese.

For å få med det viktigste i en artikkel har vi seks hjelpeord:

HVA?:

Hva er det som har skjedd. Forteller du om et treff, en tur, eller et klubbmøte? Hva er spesielt ved dette?

HVEM?:

Fortell hvilke personer som har vært med på hendelsen eller som er intervjuet.

Ikke begynn med: - Jeg har vært på treff og har snakket med... Det blir bedre å starte med et sitat fra vedkommende. Still aldri ja/nei-spørsmål. Du trenger heller ikke ta med spørsmålene dine i artikkelen. Det blir mer flyt om du setter sammen svarene til en fortelling.

HVOR?:

Det kan være greit å vite hvor ting har skjedd. Husk at ting som skjer nært leseren er mer interessant enn ting som skjer langt borte.

NÅR?:

Har du vært på treff eller andre arrangement, kan det være greit å vite når det har vært. Et intervju bør ikke tidsfestes.

HVORFOR? - HVORDAN?:

Det er ikke alltid du trenger å besvare disse spørsmålene. Men det kan være greit å vite hvorfor avd. Aust-Agder bruker så mye tid på bønn og hvordan de legger opp treffsesongen.


Sinte forfattere

Det kan hende at du sender stoff til et blad eller avis og finner at stoffet ditt er forandret. En redaktør kan forkorte eller skrive om artikkelen din. I noen tilfeller kan det være slik at artikkelen er mer interessant for deg enn for andre. Det kan derfor være viktigere å få med tre korte artikler enn en lang. (JIA)

Dato	Referanse	/DES
2001-02-13	1999/	
Tidligere dato	Tidligere referanse	

Tr
Power v/ Jan Ivar Aasrum
Fossekalvn 16
3243 Kodal

Kopi til

Svar på "Hjernetrim 8"
Jeg ser i Power nr 2 / 2001 at en lenger utredning og en masse opplysninger skal lede fram til svaret på hvem som gjør hva.
Først av alt siterer jeg Power: "Send inn svaret på hvem som kjørte Ducati innen 1. mars."
Alle de opplysningene som var listet opp i artikkelen over er sannsynligvis nødvendig for alle som kjører noe annet enn Det Italienske Mesterverket fra Bologna.
Svaret på hjernetrimmen er uhyre enkelt: Undertegnede kjørte Ducati innen 1. mars. Det skal dog legges til at turen ikke var veldig lang.
Dette svaret bør være tilstrekkelig til å fjerne all annen diskusjon om denne hjernetrimmen.
Med hilsen

Per Egil Grimstad
(Lykkelig eier av en rød Italiener fra Bologna)

Hjernetrim 8

Per Egil Grimstad fra Råde, avd. Diverse, har forsøkt å bruke de små grå. Med tanke på hans lange fartstid i Vestfold og med nåværende arbeidsplass ved Forsvarets overkommando, måtte det jo ende opp med bare et forsøk. Vi sender en trøstepremie for dette forsøket på løsning ; En eske med Smarties.

Redaksjonen har registrert en merkbar økning i antall innsendte svar i denne runden av hjernetrimmen, hele tre stykker.



www.mc.avis.no

det gode mc-verktøyet

ABONNEMENTSFORDELER
GRATIS ANNONSERING UNDER ... BRUKT MC-AVISA, LESERNES MARKED.
GRATIS TILGANG TIL TESTARKIVET PÅ VÅRE WEBSIDER PÅ INTERNETT.

Ny miljøprofil i FEMA

Federation of European Motorcyclists Associations, FEMA, har diskutert EUs forslag til nye avgassgrenser for motorsykler. Dagens grenseverdier er mange ganger høyere enn for personbil. Disse verdiene kan ikke tilfredsstilles uten at motorsyklene utstyres med katalysator. FEMA har vært imot dette da det har vært stor usikkerhet knyttet til effekten av en slik katalysator.

Nå viser det seg at motorsykelproducentene har klart å ta fram ny teknologi som antakelig kan løse problemet effektivt, uten at motorsyklene fordyres vesentlig. En ingeniør fra Honda bekrefter i et foredrag at en kombinasjon av elektronisk innsprøyting og en enkel oksydationskatalysator, med tilførsel av frisk luft, vil føre til at firetakts motorer tilfredsstillere grenseverdiene i EUs forslag. Gjennom utvikling av direkte innsprøyting har også totaktsmotorene fått en viss nådetid.

Dermed ser FEMA ingen grunn til fortsatt skepsis mot katalysator og vil derfor støtte EUs forslag om renere motorsykler.

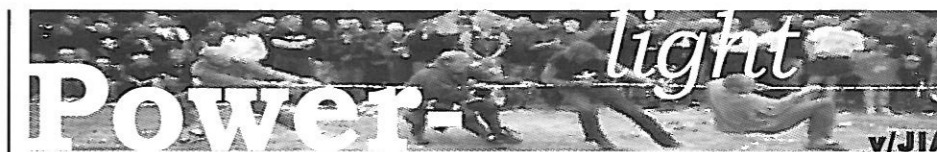
MC-festival i Belgia

I tiden 14. - 16. september blir det arrangert et unikt mc-prosjekt i Koksidge i Belgia. Hele byen blir gjort om til en treffplass for europeiske motorsyklister. Festival of European motorcycling 2001 inneholder alt fra konserter, testkjøring og dragracing til mc-marked, konkurranser og stuntoppvisninger. Målet er å samle 10 - 15.000 deltakere. Det blir antakelig arrangert fellesturer fra Norge. Følg med på NMCUs hjemmesider.

0,2 for motorsyklister

EU foreslår en 0,2-promillegrense for motorsyklister. FEMA er tydelig på at motorsykelkjøring og promille ikke hører sammen. Men så lenge det er en grense på 0,5 promille for bilførere, mener organisasjonen at loven skal være lik for alle. Skal det være forskjeller her, kan fort noen komme på et forslag om differensierte fartsgrenser for eksempel.

Tekst: Jan Ivar Aasrum



Hjernetrim 10:

Hvilke treff er vi på?

Denne gangen tar vi for oss listen over vårens mc-treff i Treffkalender'n. Kan du finne ut hvilke treff vi har tenkt å besøke?

1) Vi starter syd i landet og reiser til: Et sted som ikke akkurat er midt i strømmen av elva. Fylket: Gull + to nabokonsonger - sølv + pronomen.

2) På flaggdagen tar vi en rask dagstur med en kramsfugl. Fylke: Retning + brett i klesplagg.

3) Vi drøyer ikke så lenge før vi tar av sted til: Is + kast Fylket: Godt stekt + en av brødrene som fant professor Drøvel.

4) På neste treff er det derimot Elvis-takter over navnet. Spør Jorik. Fylket: Kjerr + departement.

5) I nærheten finner vi også: Gammel furu-treff. Fylke: Lite tre + = + departement.

6) Vi har kommet på den andre siden av 17. mai og tar en tur innom: Solans venn + konsonant. Fylke: Gull + hellig + sølv + pronomen.

7) Neste helg bærer veien til: Klesplagg + = + fisk + god karakter. Fylket: Himmelretning + rike.

8) Samme helgen besøker vi: De triste motorsyklister. Fylke: Klesplagg + gull + pronomen.

9) På vei hjem er vi innom: Tillater + bukt + god karakter-treffet. Fylke: Retning + brett i klær.

10) Vi må også ha med oss vårens store happening: Hellig vandringsmann + god karakter. Fylke: Flere trær + departement.

Svarfrist: 1. mai. Premiering.

Den som ligger på kne, snubler ikke så lett.



Hjernetrim 11:

Hvilken MC?

Hvilken MC har vi funnet denne gangen?

Løsninger Power 1:

Hjernetrim 8:

Hvem kjører Ducati?: Ducatiføreren kommer fra Tyskland.

Hjernetrim 9:

Hviken MC?

MC'en er en Suzuki GSX 750ES.

Trim for lattermusklene

En julehistorie fra barnehagen:

En liten gutt kom til barnehagetanten sin en dag og fortalte at Gud ser alt det gale vi gjør.

-Det stemmer, sa hun. -Hva tror du han gjør med det?

-Han forteller det til julenissen.

Vi tar en til fra barnehagen:

Nok en liten gutt kom hjem fra barnehagen. -Hva har du gjort i dag? spurte moren.

-Jeg har lekt med en kasse bananer. Neste dag spurte moren om det samme, og gutten fortalte igjen at han hadde lekt med en kasse bananer.

Da gutten for tredje dag på rad kom hjem og fortalte at han hadde lekt med en kasse bananer, ble moren svært bekymret og ringte førskolelæreren.

-Nei, han har lekt med en kosovo-albaner, svarte hun.

(En kollega var ikke så heldig da hun skulle gjenfortelle denne historien. Hun fortalte at gutten hadde lekt med en kasse epler.)

Smånytt:

April

21.: Vårnønstring, Sokndal.
27.-29.: Evjetreffet, Evje.



Mai

- 1. Kråkeracet, Moss.
Vårnønstring, Mosjøen.
Vårnønstring, Fosen.
- 04.-06.: Lyngdalstreffet, Lyngdal.
Telehiv Treffet, Emblemsanden, Møre og Romsdal.
- 11.-13.: Tyritreffet, Sundhaugen.
Rockertreffet, Jevnaker.
Saga Treff, Tananger.
- 12.: Vårnønstring, Leikanger.
- 13.: **MC-gudstjeneste, Tr.heim.**
Vår Frue Kirke.
- 18.-20.: Ludvigs MC Vårtreff, Arendal.
Orkdalstreffet, Orkanger.
- 19.: Hadelandsmønstringa.
- 20.: Oslo Open, Bjerke, Oslo.
- 25.-27.: BMW vårtreff, Valldal.
Gauldals Treffet, Støren.
Larvikstreffet, Larvik.
Vesterålstreffet, Sortland.
West Coast Meeting, Florø.
Blues Bikers Treff, Kr.sand.
S.U.B. Treffet, Olden.
Tronås Treffet, Moi.
- 01.-03.06.: **Mefrichthyap, Sverige.**
- 03.-05.08.: **EMC-rally, Danmark.**

17.-19.08.: **Aust-Agder-treffet, Grimstad.**



...UND TSCHÜSS-
EVER HARALD...



Vi bringer en liten hilsen til våre tyske venner i avdeling Germany. Den er hentet fra et tysk mc-magasin som heter «Motorrad saison». Teksten lyder: «Du kan ikke tro hvor mye det gleder meg, at vinteren endelig er slutt og den nye motorsykkelsesongen starter...» «... og jeg også!!!»

MC-treff i Tyskland:	10.06.:	MC-gudstjeneste i Hamburg.
	10.-12.08.:	«Turn, or burn-party. German Bike Week.
	?	

Smånytt:

Kristent MC-treff i Arvika i Sverige

For første gang arrangerer Arvika Missionsförsamling MC-treff i Arvika i Värmland i Sverige. Dette blir helgen 09.-10. juni. Det blir program med mc-orientering, volleyball, møter, grillkveld med mer.

Arvika ligger rett øst for Ørje og Mysen i Østfold, så det er ikke så langt å kjøre for folk fra Østlandet.

Spørsmål og ikke-bindende påmelding kan sendes på mail:

mc.traff.arvika@bikerider.com

Bryllup med hele 50 motorsykler på slep

Det er ikke hver dag en gifter seg. Og det er heller ikke hver dag en ser 50 motorsykler på rekke og rad.

Sigrun og John Anton Bislingen fra avd. Ytre Østfold fikk oppmerksomhet så det holdt på sin store dag. De giftet seg i Tune kirke i Sarpsborg i oktober.

I kortesjen som gikk fra Tune til Fredrikstad stilte det medlemmer fra diverse

klubber i distriktet. Det meldes om en meget høy Harley-faktor.

Det meldes fra avdelingen at det nesten ble kamp om å stoppe trafikken i rundkjøringene. Ingentin er jo så moro som grete og sure bilister. (For en gangs skyld kan de ikke skyldes på at de ikke så motorsykkelen. Red. anm.)

(Foto: Thormod Ulsnes)



Rekvisitagruppa

Rekvisitagruppa som de tre siste årene har holdt til i Grimstad har gjort en kjempejobb. De sa takk for seg under årsmøtet og vi benytter anledningen til å berømme Otto Pedersen, Sissel Torp Kogstad og Håvard Stør for vel utført arbeid. Stafettspinnen er sendt videre til avd. Nedre Buskerud.

Jubileums Pilegrimstreff i Ål i Hallingdal Holy Riders MC-club 20 år

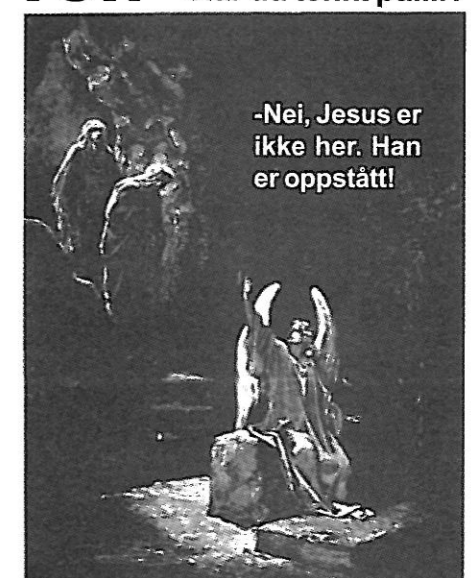
Torsdag 14. juni - søndag 17. juni 2001

Grass:

La ikke grasset gro under føttene dine. Det er tid for ny treffsesong og det store målet må være årets Pilegrimstreff i Ål. Gjør som Rune Hanson og Ruben Larsen, sett av helgen allerede nå. Hvem kan du invitere? (JIA)



PST! -Har du tenkt på....?



-Nei, Jesus er ikke her. Han er oppstått!

Blant turister og gateselgere på Via Dolorosa



For mange av oss er Israel landet som hører til i Bibelhistorien. Vi har dannet oss et bilde av Det hellige land i søndagsskole, folkeskole og under kirkens gudstjenester. Dette landet hører sammen med jule- og påskebudskapet. Derfor gir det et dypere perspektiv å reise dit enn til mange andre steder.

I Israel kan vi få levendegjort mye av det som er lært om Jesu liv og gjerninger. Med Bibelen i hand kan vi følge i Jesu fotspor fra hans fødsel i Betlehem, via hans korsfestelse og til hans veldige oppstandelse. Påskemorgen ble all hans guddommelighet åpenbart.

Smertens vei

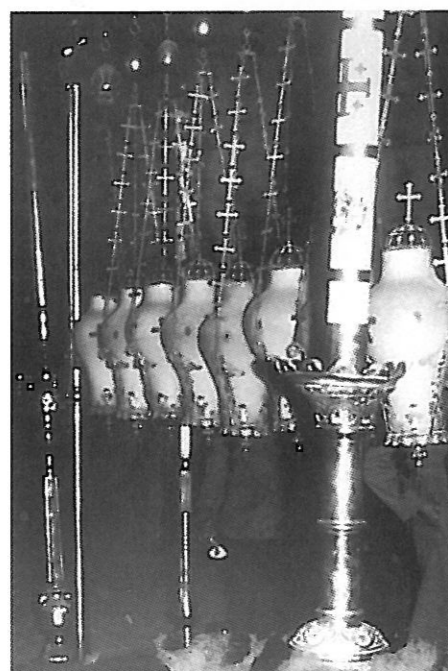
Nettopp fordi Jesus har så stor betydning for så mange mennesker, er påsken et sentralt tidspunkt for et besøk i Israel. Det å kunne gå med Bibelen i hand gjennom gatene hvor Jesus vandret på vei til Golgata er en opplevelse uten sidestykke. Det kreves både tid og tålmodighet til å fullføre en slik vandring langs Via Dolorosa, Smertens vei.

Man må regne med å måtte gå i en stim av turister, samtidig som man ustanselig blir «overfalt» av souvenirselgere med et vareutvalg fra vesker og krus, «Made in Hong Kong», til film og rosenkranser. Er en riktig heldig, så hopper guiden over halvparten av de 14 stasjonene som skal passeres på Via Dolorosa. Det er fem stasjoner bare på Gol-

gata. Mange av stasjonene er steder fra tradisjonene om Jesu død.

Rikdom og fattigdom

Dessverre er nok nidkjærheten blitt for stor når det gjelder å opprettholde minnet om det som har skjedd. Enkelte steder er det ofret for mye gull og røkelse til å pryde kirker og steder med. Tiggerne på utsiden av disse utsmykkede stedene står i sterk kontrast til rikdommene utenfor. Samtidig forsvinner budskapet om evangeliet i gull og glitter.



Gordons Golgata ble en oase i mylderet av turister, mas og pynt. En rolig hage med tid til stillhet og meditasjon over Jesu død og oppstandelse til soning for våre synder.

Narrekongen

Heldigvis er det også steder hvor man har forsøkt å bevare det opprinnelige. Dette gjelder for eksempel Antoniaborgen, Lithostroton. Her er gulvene gravet fram av glemselen og fremstår slik de var på Jesu tid. Her ble Jesus tildelt kappe og tornekrone og ble spottet av de romerske soldatene som konge. Soldatene hadde et spill seg imellom som kunne vare i en uke, og hvor de ofte spilte med en fange. Fangen ble kronet til en «narrekonge». Soldatene hadde her en de kunne håne. Han kalte seg «konge», men han hadde ikke noe rike å regjere i. Så også med Jesus. Han ble kanskje en «narrekonge» i soldatenes spill. Derfor fikk han tegnene på kongeverdigheten, kappen og kronen, selv om den var av torner. Hans eget folk hadde overgitt ham.

Ved de fleste stedene som på en eller annen måte kunne knyttes til Jesu liv og virke i Jerusalem var det bygget en kirke. Disse var overdådig pyntet med malerier, statuer, gull og glitter. Røkelsesduften blandet med innstengt svette fra tusener av turister hang tungt i rommene. Utenfor hadde kremmere og tiggere gode dager.

Golgata

I bakkant av en liten høyde i Jerusalem er det anlagt en liten hage. Den er stille og rolig og kun et fåtall mennesker vandrer stille omkring blant blomster og trær. Høyden er full av huler og ligner på en hodeskalle. Ved foten av høyden er det hugget ut en grav i fjellet. Har du laget snøhule noengang, kjenner du prinsippet. En trang åpning inn til et stort, rundt rom. På hver side er det laget hyller til å ligge på. Foran åpningen er det et dypt spor hvor det kunne rulles en rund, flat stein til å lukke graven med. Mange mener at dette er Jesu grav. I alle tilfelle er det en viktig opplevelse å være der. Og steinen må det nok mer enn tre kvinner til å flytte.

Jesu i våre hjerter

Selv om jødene til tider har blitt anklaget for å ha drept Jesus, må vi se disse hendelsene i en større sammenheng. Israel er Guds utvalgte folk, og landet var og er verdens sentrum, noe som understrekes spesielt i dagene før påske. Igjen går turistene Via Dolorosa. Igjen aktualiseres Jesu lidelse, død og oppstandelse for de mange som tar turen til Israel. Men også for hele den kristne menigheten som gjør Jesu vandring til sin i sitt hjerte.



Gjennom de trange gatene i Jerusalem måtte Jesus vandre for å komme fram til sitt rettested. En Gud som ikke er langt borte, men som ble en av oss for å dø for hver og en av oss. En som var vel kjent med sorg og plager på sin egen kropp. Men også seierherren over synd, død og djevel.

D O W N
Tekst og foto: Jan Ivar Aasrum



Kirken som er bygd over stedet der en tror Jesus ble gravlagt er virkelig verdt et besøk.

historiens Jesus



Hans liv og visjoner

Hvem er Jesus?

«Historiens Jesus» presenterer Jesus på en levende og spennende måte. Her kan vi følge de spennende historiene i hans liv, høre hans budskap og få en forståelse av hvorfor mennesker har vært fascinert av ham gjennom to tusen år.

Boka gir et godt innblikk i den tiden Jesus levde i. Folk, skikker, profetier, det er med alt sammen. Det blir gitt et godt bilde av den historiske Jesus. Når hodet har fått sitt, begynner det spennende. Er Jesus noe mer enn et uvanlig menneske?

«Når folk spør om Jesus er Gud, har de en tendens til å forutsette at vi vet hvem Gud er. Spørsmålet betyr:»Kan du få Jesus til å passe inn i ditt bilde av Gud?» Det beste, kristne svaret har alltid vært dette: Vi vet ikke med hodet, nøyaktig hvem Gud er, men vi kan finne ham ved å se på Jesus», sier forfatteren.

Er Jesus Gud kan du ikke være nøytral. Da er Jesus den han sa han var; Guds Sønn, menneskets frelser og den som tilgir synd og gir evig liv. En spennende reise har begynt.

Forfatteren presiserer at dette ikke er en privat reise. For hvis vi begynner reisen med å gjenkjenne, i Jesu ansikt, den sanne Guds rike, tilgivende og helbredende kjærlighet, så betyr det å fortsette reisen det samme som å delta i Guds arbeid med å helbrede og spre kjærlighet i verden. Lykke til på reisen.

JIA

Tom Wright:
«Historiens Jesus»
Verbum Forlag.

Lån ikke bort motorsykkelen

Uerfarne motorsyklister står for nesten tre fjerdedeler av mc-ulykkene. Halvparten av ulykkene skjer på motorsyklar som er stjålet, lånt eller leid.

Motorsykkelførere som forårsaker ulykker er ofte ikke erfarne, våkne og modne nok til å håndtere så sterke krefter som motorsykkelkjøring innebærer. Dette kommer fram i en undersøkelse Statens vegvesen i Vestfold har utarbeidet. Dødsrisikoen er 20 ganger høyere for den som kjører motorsykkel enn for dem som kjører bil.

Gamle gubber

Det siste ti-året har antall motorsyklister steget formidabelt. Antallet ulykker har også steget kraftig. Er det så at det er alle de «gamle gubbene» over 40 som tar lappen som er skyld i dette? En undersøkelse gjort av MC-rådet (Et rådgivende organ for Vegdirektoratet. Her sitter blant annet representanter fra Trygg Trafikk og NMCU.) viser det motsatte. Aldersgruppen 18-39 år har et risikotall på 9,5, det vil si 9,5 drepte pr. 1000.

Risikotallet for de over 40 er på 4,0. Den yngre gruppa er involvert i dobbelt så mange ulykker som den eldre.

Lånt, leid eller stjålet

Det er en forholdsvis liten gruppe som dominerer ulykkesbildet. Motorsyklister som havner i ulykker mangler tekniske kjøreferdigheter, sier Morten Hansen i NMCU. Mange av ulykkesførerene har heller ikke noe i mc-miljøet å gjøre. De kjører på lånte eller leide sykler, og gjerne i fylla.

-Vi er sikre på at god kjøreteknikk gir bedre holdninger og risikoforståelse sier Hansen. -Hvis du ikke kan kjøre, forstår du heller ikke hva som er farlig.

RRR

Kjører du en motorsykkel med en «gate-racer-image» er du nesten tre ganger så ofte innblandet i ulykker enn en som kjører en såkalt snill tursykkel. Motorsykkelens «image» påvirker muligens føreren til å kjøre mer aggressivt og dermed utsette seg for høyere risiko.

34 omkom på veiene i juni

25.0. Forelopige tall fra Trygg Trafikk viser at personer omkom i trafikken i juni. I samme måned i 1999 var det forelopige tallet 33. Tallene deles seg med 11 bilførere, fire bilførere, to motorsyklister, en mopedist, to syklistene og seks passasjerer ble ni drepte i trafikken. Av de til sammen 34 omkomne var 17 menn og 17 kvinner. En syklist og en var barn. En syklist og en var eldre, en syklist og en var yngre, en syklist og en var ungdom.

I tillegg omkommet i trafikken de siste fem årene 1 årets syklist og 147 personer omkommet i trafikken. Det var tallet 139. NTB

To av tre bryter fartsgrensen

OSLO. To av tre kjører for fort ofte eller av og til. Det viser en spørreundersøkelse fra MMI. Bare én av 10 bilister hevder at de aldri bryter fartsgrensene.

Fakta:

Undersøkelsen viser at:

- * Halvparten av ulykkesyklene var stjålet, lånt eller leid.
- * 70 prosent av førerne hadde kjørt mindre enn et halvt år på ulykkes-sykkelen.
- * 30 prosent kjørte uten førerkort.
- * 20 prosent var påvirket av alkohol eller andre rusmidler.
- * 75 prosent kjørte for fort. 20 prosent kjørte i over det dobbelte av tillatt hastighet.
- * 60 prosent av ulykkesyklene var av typen «supersport» med toppfart på opptil 300 km/t.
- * 95 prosent av ulykkene skjedde på tørr, bar asfalt. Ingen av ulykkene skyldtes «veifeller» eller sammenstøt med autovern.

D O W N
Tekst og foto: Jan Ivar Aasrum

Tre skadet i kollisjon

OSLO. To kvinner og en mann ble skadet i en kollisjon mellom en bil og en motorsykkel på E134 utenfor Notodden lørdag kveld. Føreren av motorsykkelen, en 21-årig mann, og hans passasjer, en 21-årig kvinne, ble skadet.

I 2000 omkom 339 personer i trafikken, 11339 ble skadd.

Krysset mellom E134 og E18 i 18-tiden lørdag. Føreren av bilen, en 65-årig kvinne, slapp også unna med lettere skader.

-Årsaken til ulykken er trolig at bilføreren var uoppmerksom. Det er utrolig at det ikke ble alvorligere skader, opplyser politiet i Notodden til NTB.

Motorsykkelen skal ikke ha holdt spesielt stor fart da ulykken skjedde. NTB



De fleste ulykker er langt verre enn denne velten til Birger Høiseith på Pilegrimstreffet i fjor. Her får han hjelp av Bent Risøy og Ruben Larsen.

Oppfordring til å fiske

Det var ei gruppe som kalte seg selv fiskere. Og det var mange fisk i vannene omkring. Ja, faktisk var hele området omgitt av fosser og elver fulle av fisk. Og fisken var sulten.

Uke etter uke, måned etter måned, år etter år holdt de møter, disse som kalte seg fiskere. De samtalte om sitt kall til å fiske, om mengden av fisk og hvordan de skulle fiske. De forsvarte fisket som et yrke og at fisking alltid må være fiskerens største oppgave.



-Vel, jeg har egentlig ikke fanget noen.. men jeg har påvirket en del..

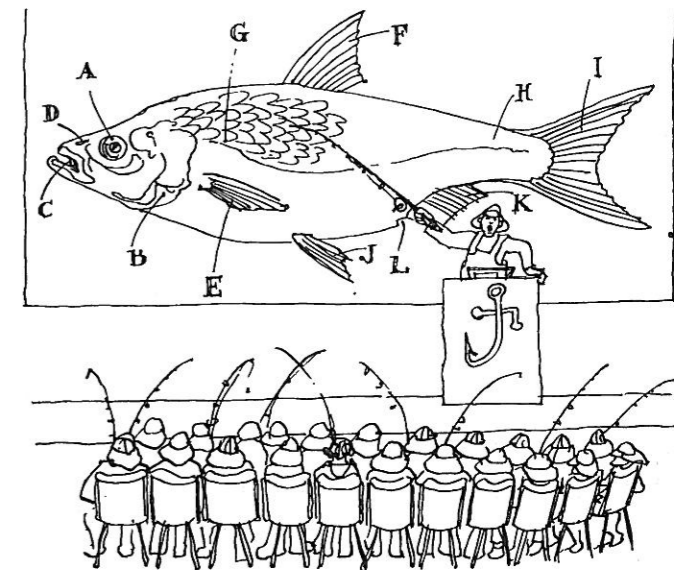
Bedre metoder

Stadig søkte de etter nye og bedre fiske-metoder. Videre sa de: -Fiskeindustrien eksisterer på grunn av fisking som ilden av at det brenner. De arrangerte spesialmøter som de kalte «fiskernes felleskampanjer» og «fiskernes fiske-uke». En gang i året ble et av de viktigste møtene holdt, det var fiskernes fellesråd. Temaene dreide seg om temperaturen i fiskedammene så vel som de klimatiske forholdene omkring. Disse fiskerne bygde store vakre bygninger som de kalte fiskehovedkvarter. Hensikten var at alle skulle være fiskere og at enhver fisker skulle fiske. En ting gjorde de imidlertid ikke; de fisket ikke.



Treningssentre

Store, forseggjorte og kostbare trenings-sentre ble bygget med den opprinnelige og primære hensikt å lære fiskere hvordan de skulle fiske. I årevis ble det holdt kurs om behovet for å fiske, om fiskens na-



tur, om hvor fisken var å finne, om fiskens psykologiske reaksjoner, om hvordan en kunne komme i kontakt med fisken, og hvordan en kunne drive fiskeoppdrett.

De som underviste hadde doktorgrad i fiskologi. Men lærerne fisket ikke. De underviste i fisking. Etter mange år med vidløftig trening ble mange utdannet og sertifisert for fisket. De ble sendt for å drive fiske på heltid, noen til områder langt borte som var fulle av fisk.

Noen brukte mye tid på studier og reisevirksomhet for å lære fiskehistorie og for å se de steder langt borte hvor de første fiskere drev storfiske århundrer tidligere. De roste trofaste fiskere som fra den første tid og fram til i dag hadde overlevd idéen om å fiske.

Trykkerivirksomhet

Videre bygde fiskerne store trykkerier for å publisere fiskeguider. Maskinene gikk dag og natt for å produsere materiell bare med tanke på fiskemetoder, utstyr og programmer for å arrangere og oppmuntre til møter for å tale om fisking. Mange som følte kall til å bli fiskere, ga respons. De ble vervet og sendt ut for å fiske. Men det ble med dem som med fiskerne hjemme, de fisket ikke. Akkurat som fiskerne i hjemlandet, ble de engasjert i alle mulige andre oppgaver. De bygde kraftanlegg for å kunne sende vann til fisken og traktorer for å lage nye kanaler for vannet.

Noen opplevde at deres oppgave var å forholde seg til fisken på en god måte, så fisken kunne kjenne forskjell på gode og dårlige fiskere. Andre opplevde at de ganske enkelt skulle la fisken få forståelsen av at de var hyggelige, naturlige naboer, og at det var nok at de var så snille og elskelige.

Etter et beveget møte om «nødvendig-

heten av å fiske», forlot en ung fyr møtet og gikk ut for å fiske. Neste dag rapporterte han at han hadde fått en neststående fisker. Han ble hedret for sin utmerkede fangst og satt til å besøke så mange store møter som mulig, for å fortelle hvordan han gjorde det. Så han oppga fiskingen for å få tid nok til å fortelle om sin erfaring til de andre fiskerne. Han fikk også sete i fiskernes hovedstyre, som en person med betydelig erfaring.

Prat om fisking

Det er sant at mange av fiskerne ofret og ordnet opp med alle slags vanskeligheter. Noen bodde nær vannet og kjente lukten av død fisk hver dag. De ble kjent med latterliggjøringen av deres fiskeforeninger og det faktum at de betraktet seg som fiskere selv om de aldri fisket. De undret seg over dem som følte det hadde liten hensikt å gå på det ukentlige møtet og prate om fisking. Når alt kom til alt, fulgte de ikke Mesteren som sa: «Følg meg, så vil jeg gjøre dere til menneskefiskere».

Legg merke til hvor såret noen ble, den dagen det var en som antydte at disse som ikke fanget fisk virkelig ikke var fiskere, samme hvor mye de mente å være det. Allikevel, det lød riktig. Kan en person kalles fisker hvis han år etter år aldri fanger en fisk? Følger man virkelig Mesteren hvis man ikke fisker?

John M. Drescher





(Foto: JIA)

Wobbling, vingling og sladd

I skrivende stund ligger snøen i hagen, men våren kommer den, vet du. Da blir det aktuelt å ta ut motorsykkelen igjen. For de som ikke allerede har gjort det da. Så var det denne sykkelen da. Den er det jo litt å gjøre med som vanlig. Det som er det verste for meg i år er at det er så mange nødvendige ting å gjøre som ser så unødvendig ut. Den trenger blant annet nye lager både i svingarmen, hjula og styrekrona. I tillegg må den ha nye dekk både foran og bak, og nye dempere. Dekkene ser faktisk ganske bra ut, men i og med at de har stått på ganske lenge, er de blitt temmelig harde og dermed glatte.

Dette er absolutt viktige ting å fikse på, men det synes jo ikke i det hele tatt. Sykkelen ser akkurat like sliten ut. Det er da fristende å bruke tiden og pengene på side-deksler, lakk og eksospotter i stedet. Da ville den sett ganske bra ut. Men jeg er redd at den da hadde blitt en ingen-bakpå-på-korte-turer-i-pent-vær-syssel. Hvis jeg virkelig vil nyte langturen uten på være redd for wobbling, vingling og sladd, bør jeg ta tak i lager, dekk og dempere. Det er det som til syvende og sist avgjør om sykkelen blir noe å nyte, og ikke utseendet. Så blir den selvfølgelig tryggere og sikrere. Det blir lettere å holde den på veien på en måte. Lettere blir det også å styre unna det som ikke er smart å kjøre borti. Elg og biler for eksempel. Likeledes lyktestolper og slikt. Det er vel og bra med det som er synlig, men vi må passe oss så vi ikke blir mer opptatt av det fremfor det som virkelig betyr noe; Det indre. Tryggheten. Guds plan med vårt liv. Våre egne mål og våre egne trosskritt. Hjertet vårt og hva vi bygger livet vårt på. Det er viktig at vi får fikset på de tingene som får oss til å vingle litt. Vi er ikke skapt for grøftekjøring. Verken med sykkel eller i livet ellers. Gud vil at vi skal være midt i veien. Da er det mye viktigere å være opptatt av å holde seg der, framfor å få det til å se bra ut på utsiden. Ellers finner vi kanskje ikke den veien Gud har for oss engang.

Jeg vet ikke om du husker noe fra kjøreskolen. Her er et lite klipp fra instruksjonsboka: «Ha øynene rettet fremover, fest blikket på det som ligger foran deg. Legg merke til de spor du skal følge, hold hele veien stø kurs».

Les Ordspråkene 4,20-27 så får du sammenhengen. På samme måte som oppmerksomhet og grundighet rundt de tekniske sidene på sykkelen gir en nytelsesverdig opplevelse, så gir godt bevarte Gudsord liv og helse for hele kroppen. La oss bevare lager, dekk og dempere framfor alt vi bevarer, for tryggheten og nytelse utgår fra det. Ikke glem riktig sporvalg!

Jeg ønsker alle en fin sesong -uten wobbling, vingling og sladd - i dobbelt forstand.



Sesongstart

Ved Vidar Solberg
Avd. Ytre Østfold

Ordspr. 4, 20-27:

Lytt til det jeg sier, min sønn, vend øret til og hør mine ord! Slipp dem aldri ut av syne, bevar dem dypt i ditt hjerte! For de gir liv til den som finner dem, og helsebot for hele kroppen. Bevar ditt hjerte og framfor alt du bevarer, for livet går ut fra det. Hold deg fra å tale falskt, bruk aldri leppene til svik! Ha øynene rettet fremover, fest blikket på det som ligger foran deg! Legg merke til de spor du skal følge, hold hele veien stø kurs! Vik ikke av til høyre eller venstre, hold foten borte fra det som er ond!



Det virkelige livet

Ved Jan Ivar Aasrum

Drømmen om Guds rike

Guds rike kan limes med:

Landskapet er utholdelig varmt, klamt og tørt. Du har gått gjennom ørkenen lenge. Brun sand og stekende sol dekker horisonten bak deg.

Foran deg dukker en steinmur opp. Du følger den til du kommer fram til en åpning - med en gitterport. Du åpner porten og går inn. Inn i en hage. Her er det litt grass, noen busker og trær.

Her møter du også Veiviseren. - Følg meg, sier han.

- Her er mye å oppleve. Min far eier store områder og det blir mer spennende jo lenger inn du kommer.

Jeg går med ham og oppdager at han snakker sant. Det blir stadig mer frodig. Gresset blir grønnere og friskere. Trærne blir flere og større. Dyre- og fuglelivet blir utrolig rikt. Bekker, fosser og små vann kommer til syne. Landet snevrer seg ikke sammen som en park, men brer seg utover som en vifte.

Et bilde på Guds frelse - porten.

I frelsen blir vi innbyggere i et nytt rike - Guds rike. Vi har forlatt ørkenen. Dessverre blir mange sittende ved porten og lengter ut. Det eneste de ser er ørkenen, tomheten, døden og fristelsen. De vil ikke slippe slangen.

Enkelte blir også værende ved porten. Her har de funnet sitt land. De er jo frelst. Hva skal de så med mer? Veiviseren roper forgjeves. Og går alene.

Hva er så landet bilde på? Det er å vandre sammen med Jesus hver dag. Lære å kjenne ham bedre. Se hans gjerninger. Bli ham lik. Komme nærmere Gud. Oppdage storheten i frelsen og nådegavene. Gjøre Jesu gjerninger i dag, bli utrustet med nådegaver og Den Hellige Ånd.



STAVANGER 09-11 FEBRUAR 2001. Medlemmer var møtt fram til årets årsmøte. Fredagen ble brukt godt til andakt, bønn og lovsang.

innkvartering var meget bra. Både fredag og lørdag var lovsangsavdelingen godt ledet av Torill Nessa fra avd. West.

Marianne Mellingen forklarte dagens prosedyrer.

fløy høyt ettet at bønneringen fikk penger til ny datamaskin etter kollekten lørdag kveld. pray@netcom.no

Kortform-referat fra Årsmøtet i Holy Riders mc-club 10. februar 2001

Årsmøtet åpnet med lovsang, og apell v/Erik Joranger.

1. Valg av ordstyrere:
Per Erik Prydz og Vidar Solberg valgt ved akklamasjon. Disse overtok ledelsen av årsmøtet.

2. Valg av to referenter:
Geir Henriksen og Sunniva Sandmark valgt ved akklamasjon.

3. Valg av tellekorps:
Medlemmer fra arrangøravdeling.

4. Godkjenning av innkalling og sakspapirer:
Kommentarer av Vidar Solberg: Sak 1 er ikke helt riktig referert i hht. til statuttene våre. Feil i 8.2b 10.3 og 10.4 utsettes til kvelden. Innkallingen godkjennes med kommentarer.

5. Sentralstyrets rapporter:
5.1 Sentralstyrets rapport. Står i innkallingen. Enkelte punkter gjennomgått.

5.2 Rapport fra medlemssekretær. Cirka 600 medlemmer. Kontingentøkning ga en viss nedgang. Folk må melde flytting. Gi tilbakemelding når det kommer inn nye medlemmer i klubben.

5.3 Rapport fra rekvisita. Ikke så mye nytt nå før jubileumstreffet.

Visittkort er nytt. Ble vist fram. Gått bra økonomisk. Kr 15.000 overført til Sentralstyret. Regnskapet er ennå ikke avsluttet. Rekvistigruppen har gjort en kjempejobb, og gir seg nå. En ny gruppe overtar ledet av Jon Oskar Elmung, Nedre Buskerud.

5.4 Rapport fra ansatt. Fått stoff fra 11 avdeliger - bra. Spennende arbeid og god dialog med sentralstyret.

5.5 Rapport fra president. Takk til styret. Trives enormt godt. Prosjektene har gått bra. Rekordgodt Pilegrimstreff. Hvordan gikk det åndelig - bra med forbønnsøknng. Takk til avd. Aust-Agder for godt utført lederseminar. Bønn har bra tyngde innenfor vår organisasjon. Takk til avd. Ålesund, Trøndelag og Lofoten for flott arrangert julebord. Veldig bra også åndelig. Vi må fortsette med bønnarbeidet vårt. Viktig å prioritere.

5.6 Regnskap HR. Hans Olaf Aas fra avd. Vestfold. Kommentarer. Fjorårets regnskap bør også vises for sammenlikningens skyld. Regnskap inn i Power, eller deles ut ved ankomst årsmøtet, eller sendes ut pr. mail er et ønske fra salen. Medlemmene ønsker i hvert fall innsyn på forhånd.

5.7 Regnskap fra Power. Ingen inntekter fra ekstragaver i år. Lønnsutbetalingene overgikk i år «spleisingen» fra avdelingene. Underskuddet (kr. 19.816) dekket opp fra Sentralstyret. Oppfordres til å gi gaver. Fast giver-

tjeneste ønskes. Kontonummer står i hvert Power.

6. Evangeliseringsarbeidet:

6.1 Kaffetelt. Sunniva Sandmark beretter. Stod en del i Power. Planer om å utstyre hver region med en utstyrskasse for å slippe masse transporter. Godt overskudd i 2000. Øket representasjonen fra seks til 11 treff i 2000. Ta kontakt med de ansvarlige hvis du ønsker å ta i et tak her selv. De ansvarlige er: Anne Skaiå, Sunniva Sandmark, Randi Matre, Per Erik Prydz og Nils Rune Kind.

6.2 Bønneringen. Marianne Mellingen. Bønneringen benyttes flittig. Har kontakt med andre bønneringer. Internett er tidsbesparende i arbeidet med å motta og formidle bønneemner. Vi vil samle inn kollekt til en brukt PC til bønneringen i dag. Ikke alle avdelinger er representert i bønneringen.

6.3 Pilegrimstreffet. v/Telemark gjennomgått.

6.4 Power. Jan Ivar Aasrum. Utdeling av fellesdistribusjon - begrenses noe i 2001, men skal ha noen med på treff til utdeling. Evangeliseringsstoff føres nå i hvert blad, ikke bare i fellesdistribusjonen. Power skal være et sted å møte Jesus (mål). Utdeling av 10-15 fellesdistribusjon til hver lokalavdeling for utdeling til besøkende. Man kan også bestille ekstra utgaver for å ha med seg på treff og fester.

6.5 Avdelingene. Her var det mange avdelinger som delte

dag og lørdag var lovsangsavdelingen godt ledet av Torill Nessa fra avd. West.



ledet av Torill Nessa fra avd. West.

Marianne Mellingen forklarte dagens prosedyrer.

Årsmøtet tok av allerede fra starten da Per Erik Prytz med god hjelp av Marte Kari Solheim og med Vidar Solberg som passasjer

fløy høyt ettet at bønneringen fikk penger til ny datamaskin etter kollekten lørdag kveld. pray@netcom.no

gode råd. Fullstendig referat er sendt avdelingslederne.

7. Valg:

7.1 President.

Ole Kristian Kjenes presenterer seg. Gårdbruker. Kjernesaker: Tettere og bedre samarbeid med avdelingene og avdelingslederne. Fortsatt ha fokus på bønn. Knytte oss til menighetene våre. Blandt annet for å få forbønn og for å ha et sted å plassere nyfrelste. Lederskap er viktig. En oppgave Gud har satt den enkelte inn i. En del diskusjon vedrørende standpunkter. Se fullstendig referat.

7.2 Sentralstyret.

To personer for to år. Hans Sigurd Egeland, (35) Lyngdal: Presentasjon i Power. Hans Jørgen Ognøy, (30). West: Presentasjon i Power. Heidi Skovgaard (32), Nedre Buskerud: Hvis Gud kan bruke meg så bruk meg. Er ydmyk. Opptatt av bønn. Medlem i bønneringen. Ønsker høyt kjennskapsnivå mellom mennesker i forskjellige avdelinger.

Vidar Johnsen, Telemark: Liker å bryne seg litt. Liker at det skjer ting. Vært med siden -93. Jeg er menighetsmann som har ryggmerke på seg innimellom. Liker seg bare bedre og bedre i klubben. Vil dra lasset i evangeliserende retning. Bent Risøy, for ett års engasjement. Har troppet inn underveis. Mener å ha organsisasjonsmessige og internettmessige aspekter å tilføre styret.

7.3 Sentralstyret.

En person for ett år. To varamedlemmer for ett år. Tatt sammen med punkt 7.2

7.4 Pilegrimstreffkomité 2001.

Kandidaten Ytre Østfold presenterer. Ble valgt inn ved akklamasjon på vei opp til talerstolen. Har allerede hatt et møte. Sjefen er Erik Joranger. Seks stykker som stiller i komitéen og en hel avdeling med mange medlemmer som står bak søknaden. Taler blir Leif Larsen. Treffet blir i Ål og vil vare fra og med torsdag. Dette blir et mye mer kostbart treff og trenger mye bønnedekning. Alle de tre lokale menighetene er fullt og helt med oss og hjelper oss både praktisk og bønnemessig.

7.5 Valgkomité.

Kandidater: Øivind Jansen, avd. Aust-Agder og en partner som kan ta andre deler av landet. Øivind er valgt inn ved akklamasjon. Øivind tar jobben med å finne en med sammensvoren.

7.6 Valg av revisor.

Ingen kandidater til denne stillingen. Sentralstyret får ved akklamasjon mandat til å finne en revisor så fort som mulig.

8. Saker til avstemming:

8.1 Endring av § 7.3.

Valg av Pilegrimskomite. (Statuttendring, krever 2/3 flertall) Litt diskusjon før avstemning. Sentralstyrets forslag vedtatt.

8.2 Endring av § 2.8 -4.

Prospect-ordning. (Statuttendring, krever 2/3 flertall) Litt diskusjon før avstemning. Osloavdelingens forslag fikk ikke nødvendig flertall. Sentralstyrets forslag ble deretter vedtatt med nødvendig flertall.

8.2 b Endring av av § 2.8 -5.

Forslag fra avd. Oslo. Vedtatt ved akklamasjon.

8.3 HR som registrert varemerke.

Hvilke ønsker har vi som klubb på å begrense andres bruk av vårt navn og merke? Vi som klubb kan beskytte både navne-merket og figurmerket. Totalt kostnadsnivå for å patentsikre seg i de mest vanlige Europalandene vil være ca. kr. 20.000.

Hvis noen utfordrer oss er det opp til oss å forsvare denne retten, noe som vil koste oss mye i form av rettsaker og så videre.

Aktiviteter på internett. Forsvare rettighetene til vårt domenenavn. holyriders.net og holyriders.org og holyriders.de (Tyskland). Sentralstyret ønsker også å kjøpe holyriders.no. Bra å beskytte internettdomene, mer skeptisk til å bruke mye penger på registrated trademark og copyright. Enstemmig for å gi sentralstyret fullmakt til å fortsette.

8.4 Årsplan for Sentralstyret.

Denne bør inn i 1. årsmøteinnkalling. Planen jobbes det kontinuerlig med. Enstemmig vedtatt.

8.5 Budsjett for HR 2001.

Regner ikke med å profitere stort på årets jubileumstreff. Ellers stort sett det samme som for 2000, med små justeringer der det er nødvendig. Vedtatt.

8.6 Budsjett for Power 2001.

Se årsmøteinnkallinga for budsjettet.

Kommentarer:

Sterk oppfordring til å fylle opp gavekontoen, både med fast givertjeneste og engangsgaver. Budsjettet vedtatt ved akklamasjon.

9 Uttalelse fra Årsmøtet:

9.1 Forventninger til Sentralstyrets medlemmer.

Bakgrunn: Vi har opplevd i det siste at flere sentralstyremedlemmer har forlatt styret. Hva forventer vi av informasjon og hvordan håndterer både den som slutter og sentralstyret dette. Øyvind Jansen orienterte om sin avgang. En del innspill. Det er uheldig at folk trekker seg, men det må respekteres.

9.2 Regionstyre i HR?

Petra Ognøy orienterte om sin idé. Forslaget kom ikke med i komplett form årsmøteinnkallingen, men er sendt ut til avdelingene. Positivt initiativ av forslagsstiller. Prinsippene diskuteres videre i Sentralstyret.

9.3 Rune Enstad - evangelist i HR?

Bjørn Larsen, avd. Vestfold, orienterte. Mener at HR har kommet til et punkt hvor det buttrer litt i mot. Vi kunne trenge en inspirator. Kontakten ut mot avdelingene burde vært bedre, men Sentralstyret har stort arbeidspress. Kan ivaretas av en koordinator. En slik koordinator bør det stilles høye krav til. Rune Enstad forteller selv: Har bred erfaring fra kristent arbeid i mange miljøer. Sa opp jobben på beskjed fra Gud. Sa ikke opp på grunn av at han skulle ha jobb i HR. Hadde ingen tanke om verken HR eller motorsykkel. Ble bedt for i mange situasjoner og ble fortalt at han skulle «inn i noe nytt». Koordinering, sjelesorg, hjelpe lokalavdelinger med mye forskjellige, utfordringer og hjelpe til evangelisering og mye mer. Samarbeide med andre organisasjoner som også har evangelisering som arbeidsområde. Presidenten svarer. Har sett på driftsmodellen til Biker Church i Sør-Afrika. Andre kommentarer: Ingen erstatning for pastoren i våre egne menigheter. Rune Enstad: Har troen på at det økonomiske kan ordne seg. Det finnes nemlig rike kristne mennesker som kan fungere som sponsorer. Konklusjonen er at vi må fortsette å jobbe med dette.

Skjærgårdsgospel music and mission festival. Mye nytt av året. På Risøya i år og med enda mer trykk på misjon. Er vi i HR interessert i å være med og markere oss? Ha ansvar for å presentere klubben og gi innsikt i hvordan vi arbeider med evangelisering. Det er snakk om en hel uke - den første uken i juli måned. Arrangøren ønsker voksne forbilder.

b) Fakkeltog til Pilegrimstreffet i anledningen av jubiléet. Har ordnet med et fakkeltogskonsept for å kunne transporteres på motorsykkel. Vi skal lage oppstuss omkring Jesus. Guds lampe er ennå ikke slukket. Avdelingene må tenne på idéen. Media må inn i bildet. Veldig organisert, strukturert og formelt. Transporteres fra klubb til klubb gjennom hele Norge og skal ende opp i Ål på treffplassen. I en vanskelig tid trenger Norge en positiv oppmerksomhet. Presidenten støtter idéen fullt ut. Gjennom hele landet kan vi bære fram og vise dette symbolet for Jesus. Vi har blitt kontaktet av media for å være med å dekke Pilegrimstreffet. Vi må be om dette her!! Alle anbefales å støtte helhjertet opp.

10 Informasjon:

10.1 Valgresultat.

President: 121 mulige, 107 som har stemt for Ole Kristian Kjenes. Inkludert forhåndsstemmer. To for to år: Heidi Skovgaard og Vidar Johnsen. En for ett år: Bent Risøy. Vara: 2. vara: Hans Sigurd Ognøy og 1. vara: Hans Jørgen Egeland.

10.2 Eventuelt.

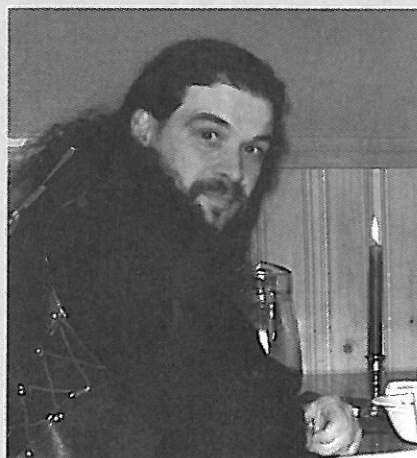
a) Skjærgårdsgospel.

b) Fakkeltog til Pilegrimstreffet i anledningen av jubiléet. Har ordnet med et fakkeltogskonsept for å kunne transporteres på motorsykkel. Vi skal lage oppstuss omkring Jesus. Guds lampe er ennå ikke slukket. Avdelingene må tenne på idéen. Media må inn i bildet. Veldig organisert, strukturert og formelt. Transporteres fra klubb til klubb gjennom hele Norge og skal ende opp i Ål på treffplassen. I en vanskelig tid trenger Norge en positiv oppmerksomhet. Presidenten støtter idéen fullt ut. Gjennom hele landet kan vi bære fram og vise dette symbolet for Jesus. Vi har blitt kontaktet av media for å være med å dekke Pilegrimstreffet. Vi må be om dette her!! Alle anbefales å støtte helhjertet opp.

10.3 Takk til.....

10.4 Nytt Sentralstyre overtar. Forbønn ble tatt under kveldsmøtet.

Referenter: Geir Henriksen og Sunniva Sandsmark (Lindis Skipperud)



Roger Schölkopf kom fra avd. Germany for å være med på årsmøtet. Kjekk ungdom kom det



også fra avd. Sydvest. Her representert ved Jane



til sist Ole Kristian Kjenes lykke med to nye år

som president. Takk også til Silje for din innsats og støtte. (Foto: JIA)

Sentralstyret 2001

President: Ole Kristian Kjenes

E-mail: oskjenes@frisurf.no
Spurkeland, 5912 Seim.
Fax: 56 35 29 95 Tlf.p: 56 35 85 86 Tlf.m: 924 67 257

Visepresident: John Gunnar Kogstad

E-mail: jgk@uglandbygg.no
Region sør Nordås 12, 4885 Grimstad.
Fax.j: 37 25 75 70 Tlf.j: 37 25 75 74
Tlf.p: 37 09 11 62 Tlf.m: 918 02 288

Ansvarlig redaktør: Solveig Sisjord

Region sørøst Løbergveien 189, 3719 Skien.
Tlf.j: 35 00 33 95 Tlf.p: 35 52 87 18

Kasserer: Kjetil Gamst

Region øst Store Landfall Nedre 4, 3024 Drammen.
Tlf.m: 918 67 868 / 916 21 224

Medlemssekretær: Bent Risøy,

E-mail: berisoey@online.no. Risøy, 5955 Lindås.
Tlf.j: 51 99 85 09 Tlf.m: 997 00 884

Sekretær: Vidar Johnsen

E-mail: vidar.johnsen@oslo.online.no
Utenlandskontakt Landstadsgt.23, 3725 Skien.
Tlf.p: 35 59 69 54 Tlf.m: 918 35 816

Rekvistaansvarlig: Heidi Kristin Skovgaard

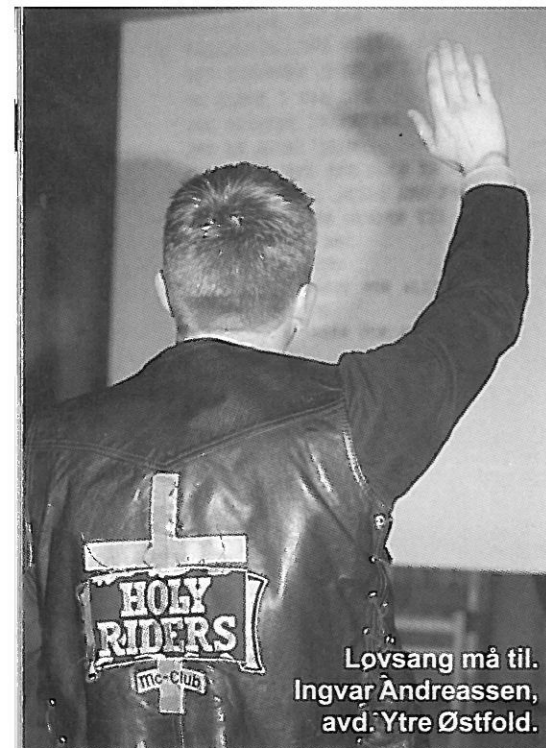
Region midt Lierstranda 89, 3400 Lier.
Tlf.p: 32 84 80 63 Tlf.m: 975 32 946

1. varamann: Hans Jørgen Ognøy

E-mail: hans.ognoy@hydramarine.no
Region vest Svalåsvegen 2, 4645 Nodeland.
Tlf.p: 381 84 919 Tlf.j: 38 01 87 15
Tlf.m: 916 19 617 / 970 96 790

2.varamann: Hans Sigurd Egeland

Region nord Ytre Egeland, 4520 Sør-Audnedal.
Tlf.p: 382 56 526 Tlf.m: 908 81 692



Lovsang må til.
Ingvar Andreassen,
avd. Ytre Østfold.



Ragnild Klevmoen,
Hanne Liv Gylland og
Sunniwa Sandmark.



Øyvind Undal,
avd. Bergen.



Det gis ikke ved dørene.



Fra «moskeep» i Råde.

Hepp!-treffet:

Mye synd i HR

Det er sjelden å se så mye synd som under årets Hepp!-treff i Råde i Østfold. Vel å merke hvis en definerer synd som å bomme på målet.

En del av konseptet for dette vintertreffet er en avdeling med fysisk utskielse kalt innebandy. Vel halvparten av de omtrent 40 deltakerne var i aksjon med taklinger og bomskudd. Hepp!-Stars og RådeBank1 var navn som ble foreslått på lagene på banen.

Undervisning

Pastor i Greåker frikirke Dag William Stang underviste om temaet «Ufrelste inn i Guds plan». Han var opptatt av at mennesker skulle vite hva evangeliet dreide seg om og å kunne ta skrittet over til en levende tro på Jesus. Det er tankevekkende når folk ikke vet at Jesus har stått opp av graven og lever i dag.

Han fortalte at det er ulike måter å evangelisere på. Det er viktig at vi er mangeartede slik at vi kan nå alle typer. Det er seks ulike stiler som passer til vår personlighet når vi snakket med andre mennesker.

- 1) Inviterende: Joh 4, 28; Luk 14, 23.
- 2) Vitnende: Joh 9, 1-39; 1 Joh 1, 3.
- 3) Personlig: Luk 5, 27-32; 1 Kor 9, 19-23.
- 4) Konfronterende: Apg 2, 14-36; 2 Tim 4, 2.
- 5) Tjenende: Apg 9, 36-43; Matt 5, 16.
- 6) Intellektuell: Apg 17, 16-34; 2 Kor 10, 4-5.

Stang mente at det er viktig at vi øver på å evangelisere i trygge former, lage sitt eget vitnesbyrd og fortelle det til hverandre. Da er vi bedre rustet ute på treff. Avd. Vestfold fikk erfare dette på Bastøfergen på vei hjem. De ble sittende å vitne for en medpassasjer hele veien over.

Det sosiale

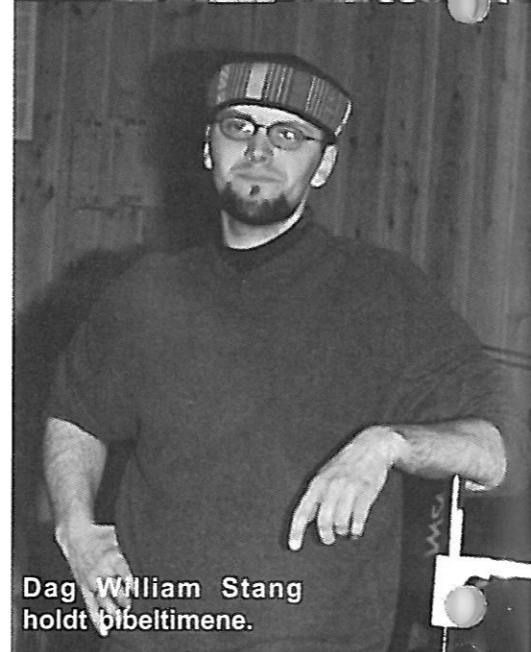
Avdeling Ytre Østfold har virkelig lagt seg i selen for å få til et vellykket arrangement. Alt praktisk var vel lagt til rette. Lørdagen ble avsluttet med en fortreffelig middag, kaker, utlodning, underholdning og en åndelig samling.

Det var gode pauser underveis i treffet som gjorde det mulig å bli godt kjent på tvers av avdelingene. MC-blader var lagt ut og trivselsfaktoren var meget høy. Blandingen av undervisning, åndelig fellesskap, trim og sosialt fellesskap var meget vellykket.

D O W N
Tekst og foto: Jan Ivar Aasrum



Hannu Ruokola kom i bil, men fant seg snart en sykkel.



Dag William Stang holdt bibeltimene.



Kjersti Brudeli og Benedikte Solberg i dyp konsentrasjon.

To år på bibelskole:

Holy Riders i Jerusalem

Nils Rune Kind, avd. Oslo, reiser til Jerusalem 5. april for å gå to år på ulike bibelskoler rundt om i verden. - Det har vært en lang prosess å komme frem til beslutningen om å gå på bibelskole. Det begynte for fullt sist sommer da jeg følte at Herren «la sin hånd tungt på meg».

Jeg opplevde at jeg sto foran et veivalg og at Han ville jeg skulle inn i noe nytt. Mye bønn, vurdering og diverse rådspørring har ført frem til beslutningen. Jeg har en lengsel i hjertet etter å komme nærmere Gud, få en dypere innikt i Hans ord og bli bedre utrustet til å formidle troen og evangeliet til andre.

DTS, SBS, BTPS

Det er Youth with a mission (YWAM) som driver skolen. Planen er å gå en Disippel Trening Skole (DTS) i Jerusalem. Den varer cirka seks måneder. Etter dette en planen å gå en School of Biblical Studies (SBS) på ni måneder. De første tre månedene av SBS'en vil mest sannsynlig bli i Nederland og de siste seks månedene på Hawaii.

Etter dette vurderer jeg å gå noe som heter Biblical Teaching and Preaching School (BTPS) som også varer seks måneder, men dette er ikke helt sikkert ennå. Her må jeg vurdere underveis om jeg er klar for mer skole, grad av hjemengsel, økonomi med mer.

- Jeg har fått permisjon uten lønn i et år (kan utvides) fra jobben min som miljøarbeider på et rehabiliteringssenter for rusmisbrukere. Planen er å vende tilbake i jobben, med mindre Herren sier noe annet underveis. Det er rart å skulle forlate familie, venner i og utenfor Holy Riders og arbeidskollegaer for en såpass lang tid. Men jeg føler meg ganske sikker på at det er dette jeg skal nå. Jeg har imidlertid lyst å be om at dere husker på meg i bønn fremover. Det blir sikkert mye fint og spennende å oppleve men sikkert også tøffe tak og slitsomme prosesser.

Kontakt undeveis

- Jeg vil forhåpentligvis være tilgjengelig på e-mail i hele perioden. De av dere som ønsker å holde kontakt og få noen nyhetsbrev med jevne og ujevne mellomrom kan skrive til meg på:

nilsrune@netcom.no

Jeg spurte på årsmøtet om noen kunne tenke seg å være mine spesielle forbedere mens jeg var borte. Jeg har allerede fått åtte navn på listen. Tusen takk. Dere vil få egne brev med bønne- og takkeemner. Jeg har fortsatt plass til flere navn.

- Jeg kommer tilbake til Norge 15. september og blir her cirka en uke før jeg reiser til Nederland. Så kommer jeg hjem til jul igjen. Jeg reiser til Hawaii i februar 2002.

Det ser mørkt ut for deltakelse på Pilegrimstreffet 2001 for min del, med mindre noen får en sterk trang til å sende meg en flybillett.

Hvis ferieturen din går til Israel i slutten av august 2001 eller til Hawaii i 2002, så er det bare å si ifra. Jeg tar gjerne imot besøk og stiller opp som solbrent guide hvis jeg kan.

- Jeg vil benytte anledningen til å ønske dere alle en kjempes sesong på alle

måter. Takk for et kjempes sesong årsmøte og takk for at dere er en sånn herlig gjeng. Jeg er kjempesglad i dere alle. Hilser dere med Joh. 15.4. Gud velsigne deg og bevare deg!

PS.: Skulle noen føle en spesiell trang til å ville støtte meg økonomisk, er jeg selvfølgelig takknemlig for det. Ett til to år uten lønn eller støtteordninger blir man jo ikke akkurat fet av.

Mitt kontonummer er: 9710 15 36223
(Tekst: Nils Rune Kind, avd. Oslo)



ELLEF BIKERFANTEN
ELLEFS BIKERIKUES.

3. LAG DIN EGEN KROM.
ER DU MISUNNELIG PÅ ALT DET DYRE KROMTILBEHØRET SOM FINNES? MEN HAR LITE PENGER? STEK FOLIE I ALUMINIUM, ELLER SOLPAPIR, KAN MED ET STRIK ARALDITT FÆLSKE OPP MOTORDEKSLER, SVANEHALSER O.L. FOR CARBONFIBER-LOOK KAN DU SMELTE PÅ GLASSFIBER-STRIE MED VARMEPISTOL, OG SA MALE DET MED MØRK GRÅ METALLIC FARGE. FINISHEN ORDNER DU MED GLADPACK.

1. LAG DIN EGEN TURBO.
TA EN GAMMEL HÅRFØNER OG CA. EN METER MED RØR, OG RESULTATET KAN BLI EN BILLIG TURBO MED STOR IMPONERINGS EFFEKT.

2. LAG DIN EGEN KÅPE.
HAR DU EN GAMMEL UTSLAGSVASK LIGGENDE KAN DU LAGE EN FLOTT CAPE-RACERKÅPE I RUSTFRITT STÅL. HUSK Å KLIPPE BORT UNØDDIGE VANNKÅSER, VANNKANER, OG SELV-FØLJELIG SELVE OPPVASKEBENKEN.

4. LAG DITT EGGET POLERINGS-MIDDEL.
EN HVER SPESIALIST HAR SINE EGNE TEORIER PÅ POLERINGSFØRNTEN. BLAND DITT EGGET MIDDEL, IKKE VER REDD FOR Å BRUKE DET DU TROR ER BRA. (F. EKKS., ZALO, BLÅ SWIX, EN 78 PÅTTE MED SØLV LÅNG GLADPACK, OSV.)

5. LAG DIN EGEN INJECTION.
PÅ BENZINTANKER TIL BÅTMOTORER KAN MAN OFTE SE EN POMPENBASE MIDT PÅ SLANGEN. ROSK VEIKK FORGASSERNE, OG MONTER EN SLANGE MED POMPE I STEDET. NÅR DU MERKER AT FARTEN MINKER, KLEMMER DU LITT PÅ BLÅSA OG DU SKAL SE AT FAKTEN ØKER IGJEN. HUSK OGSÅ Å KLIPPE PÅ ET INJECTION-MERKE PÅ SIDEDEKSELET. DET IMPONERER.

Stor variasjon i pris og serviceinnstilling blant forsikringselskapene

Premisser

Vi la opp følgende føringer for utregning av pris: Fører bruker sikkerhetsutstyr som hjelm, kjøre dress og støvler. Mc'en står i låst garasje og brukes kun av eier. En eier er 20 år og en er 30 år. I tillegg spurte vi etter prisen på fullkasko.

Varde

Allerede dagen etter brevutsendelsen var vår mann Reidar Berg fra Larvik på tråden. Som regel svarer han i løpet av to dager, men det virker som butikken går bra for tiden og vi havnet i køen på skrivebordet. Men da prisene kom, var de hyggelig lesning. Prisen forutsatte 70 % bonus. Er du under 23 år økes egenandelen med kr. 6.000,- ved kasko-skader. Dette kan unngås ved å kjøpe en ungdomsgaranti til kr. 900,-. Deres ordning med vinterrabatt er nå på vei ut.

Vesta

Espen Nedrås ringte uka etter. Etter tre uker lå det et fyldig dokument i faxen. Hans priser er beregnet med 70 % bonus og han gir 5 % ekstra bonus for FG-godkjent lås. Vi fikk kun priser for eier på 20 år, men med opplysning om at eier over 30 år får 18% rabatt på prisene. Mc-forsikring tilbys kun helkunder og de gis 10 % samlerabatt. De har en vinter-rabatt med redusert dekningsomfang.

Gjensidige

De ville gi priser over telefon, men ble overtalt til å sende dette pr. fax. Vi fikk prisene og ikke noe annet. Det hadde vært greit med en kontaktperson.

If Skadeforsikring

Dette skal være mc-folkets eget forsikringselskap, med egen NMCU-avtale og masser av rabatter på sikkerhetsutstyr, alarm, garasje og helkundeforhold. Vår forespørsel vandret rundt i systemet i fire uker før en luring reagerte. Han kunne fortelle at dette ikke ble så høyt prioritert, men han kunne gi svar i løpet av et par uker. Da vi endelig fikk svar, ble dette fulgt opp med en kontrabeskjed om at prisene ikke stemte.

SpareBank1

Det lokale kontoret mente de hadde sendt brevet videre til hovedkontoret i Oslo. Det var nemlig der slike henvendelser ble besvart. Ingen visste om brevet var mottatt eller om hvem som hadde sendt det videre. I Oslo tok Lars Marthinsen affære, ønsket å få brevet faxet over og å gi svar. Der i gården tok de slike henvendelser på alvor. Dagen etter kom det en mail fra produktkonsulent Roy Furulund. De jobbet med en ny prisbergning på mc-forsikring som skal gjelde fra 1. april. Derfor hadde de ingen priser å gi nå.



Har du en Kawa som du er blitt gla i.. Forsikring er ikke bare kjekt å ha, men påbudt. Med 88752 motorsyklar på veiene, blir forsikringssummen på over 500 millioner kroner.

Norske Liv

Etter mye att og fram via K-bank og utlånsavdelingen fikk vi beskjed om at selskapet ikke drev med skadeforsikring, men livforsikring. En vennlig og behjelpelig Stig B. Johansen lurte på om ikke dette kunne være noe for oss.

Dial

Der må de være utrolig opptatt. De svarer ikke på brev og telefonen er opptatt hele dagen. Vi ga opp å få kontakt.

Dial
Tekst og foto: Jan Ivar Aasrum

Mitt vitnesbyrd:

Fri til å leve

Jeg skriver dette for å vise hvordan Gud kan hjelpe til med å komme ut av en fortid med misbruk, angst, hat og bitterhet.

Som barn opplevde jeg skremmende og fæle ting. Dette gjorde at jeg endret meg fra ei glad jente til å bli fylt med redsel. Da jeg gikk på ungdomsskolen var forholdene så uutholdelige at jeg vurderte å ta mitt eget liv. På den tiden ble spørsmål om Gud, liv og død mer aktuelle. I gymastiden hørte jeg en andakt på radio. Den var om å lytte til Gud og ikke bare be opprasede bøtner. En måtte ta tid til dette hver dag. Jeg forsøkte dette, så ventet jeg. Det var som om det kom ord fra kilder i mitt indre som aldri hadde vært der før. Jeg ville ikke stoppe, men kunne ha sittet slik hele natten. Jeg ble fylt med en fantastisk fredsfølelse. Plutselig forsvant frykten. Dagen etter hadde jeg en spesiell glede i mitt hjerte. Etter dette leste jeg mange bøker om Den hellige Ånd, blant annet «I Guds nærhet» fra Prokla Media. Denne ble en ny døråpner i mitt kristenliv. Boken viste meg hvordan det sto til i mitt liv.

Vent på Gud

Etter at jeg begynte å vente på Gud, skjedde det store ting i mitt liv. Det ble spennende å lese Bibelen og andre bøker som kunne bygge opp mitt åndelige liv. Ånden kom og fylte meg opp som en tom lærsekk. Jeg traff mannen min, Kjell Ove og vi reiste sammen på OASE-stevner. Der fikk jeg høre undervisning om legedom fra indre sår. Gjennom lovsang og ved å være i Herrens nærhet begynte helbredelsesprosessen for meg. Siden reiste vi på Ungdom i Oppdrags Unge par week-ends og ekteparweek-end på Hauge hotell. Der var det god undervisning om dette og andre par-relaterte emner.

Tilgivelse

Ikke lenge etter at jeg fikk gjøre opp med en i familien min, som hadde gjort meg mye vondt, døde han. Det var utrolig godt å ha tilgitt ham. Å tilgi er nøkkelen til å komme videre. Det å ha mitt forhold til Jesus i orden er det viktigste i livet mitt. Dette var mye viktigere enn å ha rett overfor alle mulige mennesker. Jeg vil at mitt liv skal være en velduft for



Herren på et hvert sted jeg går. Jeg vet hvordan det er å være under satans klør og hvilke konsekvenser det fører til om vi lever i uoppgjort synd med hverandre. Vi må strebe etter Åndens frukter. Et ord som har vært mitt følgevers er: «Vær ikke redd, for jeg er med deg. Se deg ikke rådvill omkring, for jeg er din Gud! Jeg vil gjøre deg sterk og jeg hjelper deg, ja, jeg holder deg oppe med min frelserhånd». (Jes 41, 10.) Med dette vil jeg gi all ære til Gud vår Far for at han var med meg gjennom dødsryggen dal og at han helbredet mine indre sår og satte meg fri til å leve med Den Hellige Ånds hjelp.

Marianne Mellingen

Dags påsketreff - 2001

Herved inviteres dere til den årlige turen til Ål i Hallingdal.

Det fristes med: Glimrende skimuligheter, både for bortover- og nedoverski.

Norges lengste akebakke med trekk, Hyggelige folk. Fjell og påskesol.

Tid: Torsdag 12. april til mandag 16. april.

Pris: Kr. 60,- pr. døgn. Ingen påmelding.

Ta med: Mat, sovepose og underlag, ski, akebrett osv.

Hvor?: Vats bedehus.

Fra Oslo: 2 km. før Ål. Ta til høyre mot Vats.

Fra Bergen: 2 km. etter Ål. Ta til venstre mot Vats.

Følg veien cirka 2 mil. Rødt bedehus på høyre side.

Bedehuset: To «sove»-saler, spiserom, kjøkken, toalett og dusj.

Info?: Dag Eriksen, tlf. 67 59 08 01 / 920 32 980.

Til salgs

*Honda Gold Wing 1200 Interstate 86-modell. Kan byttes i nyere Tenere.

*Yamaha Virago 125 97-modell. Kan byttes i XT 350.

Henvendelse: Ragnar Ruden, tlf. 69 92 16 74.

MC-gudstjeneste

Lørdag 9. juni kl. 20.00.

Ski nye kirke.

Kl. 18.00. starter fellestur fra kirken til Karl Johan og Tyrigrava sammen med ungdom fra MC-prosjektet i Ski for å invitere med flere motorsyklister.

Fakkelfstafetten

Stafetten starter fredag 8. juni fra Oslo (kl. 15.30.) og Nordkapp (kl. 12.00.)

Målet er å nå Pilegrimstreffet i Ål på kvelden torsdag den 14. juni.

De to fakkellrutene møtes i Trondheim og kjøres sammen videre.

Formålet med stafetten er å tenne lys for Jesus og velsigne og be for de stedene som blir besøkt underveis.

Det ble delt ut en del informasjon til avdelingene på avdelingsledermøtet i Bergen og det vil komme mer senere. Spørsmål kan rettes til Solveig Sisjord, tlf. 35 52 87 18.

Øyern rundt

Søndag 20. mai

Start fra Trøgstad kirke etter gudstjenesten. Tur langs vestsiden av Øyern til Lillestrøm. Deretter går turen til klubbhuset til avd. Indre Østfold hvor det blir grilling.

	If Skadeforsikring		Gjensidige		Varde		Vesta
	20 år	30 år	20 år	30 år	20 år	30 år	20 år
Harley Davidson	3.765	1.592	3.586	1.520	2.605	1.175	1.568
Sportster 883, 97-mod.	4.600	1.353	6.140	2.053	3.825	1.432	3.592
Yamaha Drag Star 650, 97-mod.	2.299	0.993	2.973	1.320	2.605	1.307	1.568
	4.935	1.485	5.917	1.820	3.825	1.652	3.592
Honda Gold Wing, 1200, 88-mod.	3.416	1.407	6.799	2.534		2.605	1.568
	8.969	2.610	17.874	4.867		3.825	3.592
Ducati 916 98-mod.	4.780	1.912	11.355	3.986	2.605	2.605	1.942
	14.891	4.315	31.394	8.203	3.825	2.994	6.973
Aprilia 125, 2000-mod.	2.786	1.535	3.586	1.520	1.151	1.110	1.428
	2.361	1.398	6.140	2.053	1.321	1.089	2.832
Suzuki GSX 600R 96-mod.	7.167	2.704	11.355	3.986	2.425	1.175	3.254
	21.117	5.940	31.394	8.203	3.524	1.432	11.946
Honda VF 1000-R 99-mod.	4.504	1.814	6.799	2.534		2.605	3.254
	11.744	3.455	17.874	2.534		3.825	8.225

Det er to priser pr. mc- og alder. Den underste er prisen på fullkasko og må legges til summen over. Laveste pris er uthevet.

Sirkulasjonssvikt

Før kalte vi det sjokk. Nå har det fått betegnelsen sirkulasjonssvikt. Alle som har vært med i en ulykke eller vært vitne til en, er i faresonen.

Sirkulasjonssvikt betyr at blodsirkulasjonen ikke er tilstrekkelig til å dekke organismens oksygenbehov. De fleste organer er avhengig av et visst blodtrykk for å arbeide normalt. Dersom blodtrykket synker under verdien og holder seg der, kan det oppstå varige organskader. Ved truende sirkulasjonssvikt må hjertet arbeide raskere for å opprettholde den nødvendige blodsirkulasjonen.

Kroppens forskjellige organer har ulik følsomhet for nedsatt blodsirkulasjon. Hud og muskler kan klare seg uten blodtilførsel i flere timer uten at det oppstår varige skader. Hjernen kan bli skadet etter 3-5 minutter.

For å beskytte de mest følsomme organene har kroppen en rekke forsvarsmekanismer som trer i kraft. Blod trekkes fra mindre sårbare organer som hud og muskler og fordeles på hjerte, hjerne og lunger.

Årsaker til sirkulasjonssvikt:

1) Nedsatt blodvolum

Dette kan skje ved:

* Ytre blødninger ved sårskade der pasienten raskt mister mye blod.

Årsak:

Utvidete blodårer

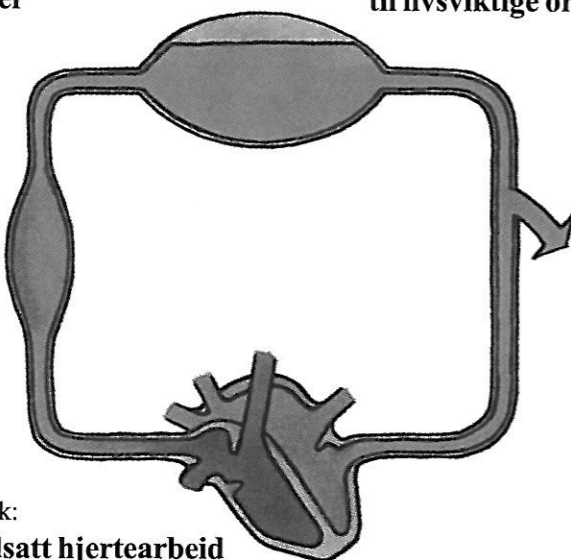
- Forgiftning
- Allergisk reaksjon
- Nerveskader
- Sterke smerter



Årsak:

Nedsatt hjertearbeid

- Skade i hjertet
- Trykk på hjertet



Virkning:

Utilstrekkelig blodtilførsel til livsviktige organer



Årsak:

Nedsatt blodvolum

- Blødning
- Brannskade
- Brekninger
- Diaré



Pass på at den skadde får ligge lunt og i ro med bena høyt. Legg gjerne noe over pasienten, men pass på at det ikke blir for varmt. Gi ikke drikke. Dette fører til kvalme og oppkast og i verste tilfelle til kvelning.

Tegn på sirkulasjonssvikt

Alle pasienter som er alvorlig skadd skal vurderes med tanke på sirkulasjonssvikt.

Kroppens kompensasjonsmekanismer kan kamuflere den truende sirkulasjonssvikten. Når dette bryter sammen, er situasjonen livstruende.

Se etter følgende tegn:

- Blek, kald og klam hud.
- Hurtig puls.
- Den skadde er urolig, uklar, kvalm og tørst.
- Smerter i bryst eller mageregion.
- Ytre blødninger.
- Flere brudd eller lårbensbrudd.
- Større brannskader.

Førstehjelp

- * Stans eventuelle blødninger.
- * Legg den skadde flatt med bena høyt.
- * Pass på at pasienten ligger lunt.
- * Lindre smerter. (Ikke smertestillende)
- * Berolige pasienten.
- * Gi ikke drikke. (Fare for oppkast og kvelning.)
- * Tilkall hjelp eller sørg for rask transport til lege eller sykehus for tilførsel av væske direkte i blodårene.

Tekst og illustrasjoner er hentet fra boka «Førstehjelp» fra Norsk Førstehjelpsrad / Universitetsforlaget. 1994.

Kun 3 av 10 som ferdes i trafikken kan førstehjelp. Denne serien vil gi et grunnlag for å lære mer:

- Nr. 4: Livreddende førstehjelp.
- Nr. 5: Først på skadestedet.
- Nr. 6: Åndedrettsstans.
- Nr. 1: Brudd- og ryggskader.
- Nr. 3: Sirkulasjonssvikt (sjokk).**
- Nr. 4: Etter en ulykke - hva da?

Del 4: En menighet som ber

I Det gamle testamente ser vi at Israel ofte var truet av fremmede krigsmakter. Noen ganger var de også nær ved å bli utslettet. I disse situasjonene var det nærliggende for dem å ruste opp og stole på sine egne krefter. Men Gud hadde en annen plan for dem:

«Hvis dere vender om og holder dere i ro, da skal dere bli frelst. I stillhet og tillit skal deres styrke være». (Jes 30,15.)

1) En klubb som ber

Ber du ikke for deg den stressede klubben? Vi vil ha tekniske hjelpemidler og effektive metoder, men stillhet har vi ikke tid til. Vi prøver alle andre veier enn gjennom bønn for å se framgang i arbeidet vårt. Men det finnes ingen annen vei enn gjennom stillhet og bønn for å få styrke fra Gud.

Hvordan er det i en HR-avdeling der bønner står sentralt?

- Det finnes et godt fellesskap.
- Problemer blir ikke bare diskutert, men blir også lagt fram for Gud. En ønsker å gjøre Guds vilje og regner med hans hjelp i alle ting.
- Hvem som helst kan be om forbønn, og klubben ber virkelig. Det er noen som har spesielt ansvar for å samle bønneømner og fordele dem videre.
- Medlemmene har omsorg for hverandre og viser det ved å hjelpe hverandre også i praktiske ting.



-Klubben lever i Guds ledelse, og den prioriterer sine oppgaver rett.

-Klubben har nød for de som ikke er frelst og tar misjonsbefalingen på alvor.

2) Målbevisst bønn

Her er det ingen motsetning mellom planlegging og ledelse av Den Hellige Ånd. Se 1 Kor 9,26.

Bønnelivet vårt, som også er en åndelig kamp, kan noen ganger være som ubestemt slossing i løse luften. Paulus mener vi bør tenke over hva vi gjør og hvorfor også når vi ber. Vi bør ha konkrete mål.

a) Å ha et mål

Det første vi kan be om er: Hva er Guds målsetting for meg?

(Fil 3,14; 1 Tim 1,5; 1 Pet 1,8-9.)

Vi kan ha ulike mål for bønnetjenesten i en avdeling, men hovedmålet må være å nå nye mennesker med evangeliet. Selv om mange av våre mål vil forandres, vil dette målet alltid være det samme.

Misjonsbefalingen kan hjelpe oss til å prioritere oppgavene i klubben rett. Aktiviteter som støtter og hjelper evangeliet framover, er viktige og verdifulle. Gjør de ikke det, bør de få en annen prioritering.

Når vi ber for andre at de må bli frelst, er det også viktig av vi ber for de kristne som har mulighet til å nå dem. Derfor er det så viktig å be for de som reiser på treff og mc-fester. (Matt 9,38-39.)



b) Bønn og evangelisering

Bønn og vekkelse hører sammen. En vekkelse blant ikke-kristne starter med en bønnevekkele blant de kristne.

Når en person blir kristen, finnes det alltid noen som har bedt for ham eller henne.

Når vi begynner å be for folk, er det ofte Gud utrustrer og utfordrer oss til å gå. Det er ofte slik bønne- og vitnetjenesten går hånd i hånd.

Hvis vi våger å be Gud bruke oss, kan vi også regne med at han vil svare på bønnene våre. Men det kan hende at svaret kommer på en annen måte enn det vi venter. Vi kan derfor fortsette å be, om nye anledninger og situasjoner der vi kan vitne.

Noen ganger er våre forsøk på å lede andre mennesker til Jesus resultatløse. Grunnen kan være at vi ikke har forberedt oss selv og situasjonen godt nok i bønn. Vi skulle alltid først snakke med Gud om mennesker, og så med mennesker om Gud. Det er mange kristne som har erfart at det er gjennom forbønnen at mennesker blir vunnet for Guds rike.

Utfordring

Lag deg din egen bønneliste etter som Gud minner deg om. Det gjelder både personer og hendelser.

Sett av en bestemt tid hver dag til å be for dette.

Sett av litt tid til stillhet etterpå slik at Gud kan tale til deg.

Lykke til.

JIA

Dette er en serie om bønn - et redskap til forandring, et emne som Sentralstyret ønsker å satse på i perioden framover.

- Nr. 4: Bønn - Hva er det?
- Nr. 5: Hvorfor skal vi be?
- Nr. 6: Det personlige bønnelivet.
- År 2001:
- Nr. 1: Felles bønn.
- Nr. 3: En menighet som ber.**

Senk farten

BBBB

«Trofast holdt de seg til apostlenes lære og samfunnet, til brødsbrytelsen og bønnene. (Apg 2,42)

Bibelen Dommen

Daggry. Den siste dagen?
Sola kastet sine første røde stråler over sletta. Skikkelsene rundt ham tok form. Hans brødre. Han kom som deres venn. Likevel hadde de dratt ham med ut på den åpne sletta, spottet ham og bundet ham til denne pålen. Hans liv skulle avsluttes her.
Et lysglimt kom til syne over horisonten. Han var alene om å få øye på det. Et lysglimt som avtegnet seg stadig større for til slutt å ta form av et fly.
- Far!
Stillhet.
Etterfulgt av redsel og en panisk flukt vekk fra ham. Men det var for seint. Ild slo ut fra flyet og spredte død utover sletta. Stadig flere ble innhentet.
En hadde overlevd. Nå krøp han fram bak pålen og begynte langsomt å løsne repene. - Du er Herre, sa han stille.



For deg!

«Han gav avkall på sitt eget, tok på seg en tjeners skikkelse og ble mennesker lik. I sin ferd var han som et menneske; Han fornedret seg selv og ble lydig til døden, ja, korssets død.
Derfor har Gud høyt opphøyd ham og gitt ham navnet over alle navn, for at hvert kne skal bøye seg i Jesu navn, i himmelen, og på jorden og under jorden, og hver tunge bekjenne:
Jesus Kristus er Herre, til Gud Faders ære!»

JIA

Fil 2,6-11

Bønn

FORBØNN

- * Vi ber om Herrens velsignelse for president Ole Kristian og kona Silje.
- * Vi ber for det nye Sentralstyret. (Navn s. 23.)
- * Vi ber også for de nye ryggmerkebærerne. (Navn s. 35.)
- * Vi ber om frelse for ei dame som har kreft. Den har spredt seg i hele kroppen.
- * Vi ber for fakkelfstafetten og planleggingen rundt den.
- * Vi ber for Pilegrimstreffet til sommeren.
- * Vi ber for alle avdelingene om Herrens visdom og ledelse.
- * Vi ber for kommende sesong, treff og kaffetelt.
- * Vi ber også om beskyttelse mot ulykker i sesongen som kommer.



Nøl ikke med å be om forbønn!

Har du takkeemner eller trenger bønnedekning når du/dere skal ut på treff/fester, etc., kontakt Marianne Mellingen. Hun svarer bønnemobilen, tlf 957 89 474.
Mail-adresse: pray@netcom.no

B Samf.



(Foto: JIA)

B Natv.

Jesus er tilstede hos oss

- Nattverd.
- Brød og vin.
- Fra nå av skal du ikke drikke av denne vintreets frukt før den dag jeg drikker den ny sammen med dere i min Fars rike. (Mt 26,29)
Jeg ser et strøkt lys som av en stor sol. Jesus er tilstede. Stråler går ned til meg og binder meg til Jesus.
- Min sønn, jeg ønsker å ha fellesskap med deg.
- Brød og vin.
- Lysen blir samtidig en rettesnor. Til Jesus. Han er veien til Gud.
- Brød og vin. Jesus i meg, og jeg i ham.

(Et bilde / JIA)

Etterfølgeren



Hvem er du?

Alene. I mørket.
Han hadde hatt de beste lærerne. Loven og Skriftene kunne han på rams. Gamaliels beste elev.
Han kunne ikke la disse fanatikere fortsette å spotte.
Nesten framme kom lyset og stemmen; - Hvorfor forfølger du meg? Nå satt han i mørket i en fremmed by og bad. Bad til en han kjente. Bad med hjertet.
- Jeg er Jesus, han du førfølger.
- Hver den som påkaller Herrens navn skal bli frelst.
Saulus.

Alene. I mørket.
Han hadde hatt den beste læreren. Alene med Herren Jesus i tre år i ørkenen. Han kunne ikke la disse spotterne gå fortapt.
På torget lød stemmen; -Jeg befaler deg i Jesu kristi navn: Far ut av henne. En ung kvinne ble fri en ond ånd.

Belønningen hans var en plass i det innerste fangehullet i byens fengsel. Ved midnattstid begynte han å be og synges lovsanger. Med ett kom et jordskjelv så kraftig at grunnmuren i fengselet ristet, alle dørene sprang opp og alle fangenes lenker falt av.
- Hva skal jeg gjøre for å bli frelst? ropte fangevokteren.
- Tro på Herren Jesus!
- For av nåde er du frelst ved tro. Det er ikke ditt eget verk, men Guds gave.
I løpet av noen få hektiske år fikk han se tusener av mennesker komme til tro på Jesus.
- For meg er Livet Jesus... Paulus.

JIA

Daniel, Simeon, Maria Magdalena, Peter, Paulus og Johannes.

Er det verdt å jukse?

Har dere fulgt med på ski-VM? Da så dere sikkert at skiløpere fra Finland ble tatt i doping. De jukset rett og slett for å vinne gull- og sølvmedaljer. De ville så gjerne vinne at de jukset for å bli best. I Bibelen kan vi lese hvordan Gud ønsker at vi skal oppføre oss.

«Forøvrig, brødre: Alt som er sant, alt som er edelt, rett og rent, alt som er verdt å elske og akte, all god gjerning og alt som fortjener ros, legg vinn på det». (Fil 4, 8-9)
Mads og klassen hadde prøve på skolen. Mads klødde seg i hodet, men han kunne ikke finne svaret. Da så han bort på Trine. Hun hadde allerede skrevet svaret og det var sikkert riktig. Trine var alltid så flink.
Alt Mads behøvde å gjøre, var å flytte seg litt nærmere og kikke på Trines oppgave. Mads begynte å se. Da var det noe inni ham som holdt ham tilbake. Han begynte å kikke igjen, men følte det ikke så godt. - Nei, jeg vil ikke jukse. Jeg får det veldig vondt inni meg hvis jeg gjør det, tenkte Mads. Han skrev de svarene han kunne og leverte oppgaven.
- Nå gjorde jeg det som er rett, tenkte han.
Tror du Jesus ville være glad dersom Mads hadde jukset? Hvordan ville du kjent det hvis du hadde jukset?

Bønn:

Kjære Jesus. Takk for at du ønsker at jeg skal gjøre det som er rett. Hjelp meg slik at jeg ikke jukset. Amen.



HR-KIDS

Barnas egen side

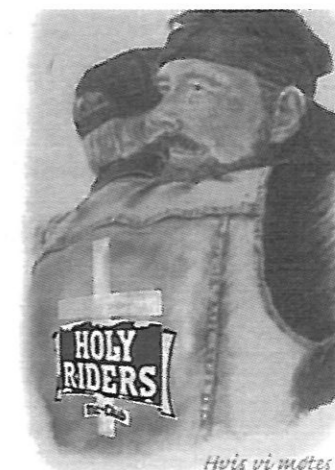
Ved Monica Prydz, avd. Vestfold



Venner på tur

Simon C. Kolstad fra Vear i Vestfold fant seg en god venn på Pilegrimstreffet i fjor. (Foto: JIA)

Nytt fra rekvisitaavdelingen



Hvis vi møtes og du glemmer meg, så har du ikke tapt noe, men hvis du møter JESUS KRISTUS og glemmer Ham da har du tapt alt.

HRs nye visittkort.

Vareutvalg:

- T-skjorter «På veien for Jesus» M-L-XL-XXL: kr. 100,-.
- T-skjorter «I support HR» M-L-XL-XX: kr. 100,-.
- T-skjorter «HR-kids» 2- 4/6-8/10år: kr. 75,-.
- Caps m/ HR-logo: kr. 70,-.
- Caps m/ «I support HR»: kr. 70,-.
- Stol m/HR-logo: kr. 150,-.
- Krus sort eller hvitt: kr.45,-.
- Army genser, M-L-XL-XXL: kr. 350,-.
- Ryggsekk m/HR-logo: kr. 300,-.
- Tøymerker m/ HR-logo: kr. 35,-.
- Klistremerker m/ HR-logo: kr. 5,-.
- NT, to typer: kr. 10,-/15,-.
- Visittkort, 200 stk.: kr. 150,-.



Rekvisitalagerleder Jon Oskar Elmung

BESTILLING:

Jon O. Elmung, Hauanv. 43, 3031 Drammen. Tlf. 32 88 42 64 E-mail: joosk@online.no

Redaktør Jan Ivar Aasrum

Tlf: 33 44 14 23 / 959 28 840
33 43 90 15 (Fax.)
E-mail: jivaaas@online.no
Fossekalvn. 16 - 3243 Kodal

Ansvarlig redaktør

Solveig Sisjord
Tlf. 35 52 87 18 / 35 00 33 95

Webmaster Svein Frette

E-mail: sfrette@online.no
Offisiell web adresse for HR er nå:
<http://home.c2i.net/holyriders/>

Medlemskontor v/Bent Risøy

Tlf: 997 00 884
E-mail: berisoey@online.no
Adresseendringer sendes til:
Bent Risøy, Risøy, 5955 LINDÅS
(Oppgi medlemsnummer!)

Klubbadresse

Holy Riders MC-Club
Postboks 205, 3901 PORSGRUNN

Klubbtelefon

President Ole Kristian Kjenes
Tlf. 56 35 85 86 / 924 67 257
Visepresident John Gunna Kogstad
Tlf. 37 09 11 62 / 918 02 288

HR klubbkonto:

0807.57.01560
Adr: HR, PB 205, 3901 Porsgrunn

Gavekonto ang. HR-ansatt:

6501.05.79281
v/Jon Tønnessen, Opplandsvn. 158 A,
4877 Grimstad. Tlf: 37 09 10 90

Holy Riders kaffetelt-konto:

3000.10.40053
v/S. Sandmark, Kalbakken 21, leil. 3103,
0953 Oslo. Tlf: 986 76 824

Organisasjonsnummer

979 446 802

Trykk

Bjorvand & Skarpodde AS
Opplag: 650



Holy Riders, stiftet i 1981, er en kristen MC-klubb med rundt 600 medlemmer fordelt på 18 avdelinger i Norge og en i Tyskland. Holy Riders er tverrkirkelig. Klubben er åpen for alle, uansett alder, kjønn eller tilhørighet, men for å bære vårt ryggmerke gjelder dog visse betingelser. Holy Riders' målsetting er å spre evangeliet om Jesus til alle i MC-miljøet. Vi tror vi når best ut ved å være MC-folk.

Redaktøren



Gud i din nærhet

Vi har mye å lære av de gamle vismenn som viet hele sitt liv til Gud ved å bli munk. En av disse var franske broder Laurentius som levde i kloster fra 1666 til sin død i 1691.

Broder Laurentius ble en gang spurt om hvordan han hadde oppnådd en slik stadig følelse av Guds nærvær. Da fortalte han at han siden ankomsten til klosteret hadde sett Gud som gjenstand for alle sine tanker og all sin lengsel - som det midtpunktet de skulle sikte inn mot og til slutt ende hos.

Når han begynte på dagens oppgaver sa han til Gud i barnlig tillit: -Å min Gud, siden du er med meg og jeg nå i lydighet mot dine bud må vende mitt sinn til disse utvendige ting, bønnfaller jeg deg om nåde til å kunne holde meg i din nærhet. Styrk meg ved din mektige hånd, ta mitt arbeid og la min sjel og alt i meg være behersket av deg».

Hele tiden mens han var opptatt av dagens strev, holdt han den fortrolige kontakten med sin Skaper, bad om Hans nåde, og bød Ham førsteretten av alt han foretok seg.

Når dagen var omme, spurte han seg hvordan han hadde klart oppgavene.

Hvis han kom til at alt hadde gått bra, takket han Gud. Mente han resultatet var et annet, bad han om tilgivelse. Uten å miste motet siktet han på nytt inn mot samme mål og fortsatte å øve seg i å kjenne Guds nærvær som om han aldri et øyeblikk hadde vært utenfor den følelsen.

«Ved å reise meg når jeg har falt, og ved stadig på ny å utføre handlinger av kjærlighet og tro, har jeg kommet til et punkt der det ville være like umulig ikke å tenke på Gud som det til å begynne med var å tenke meg det». Dette skriver han i boka «Å venne seg til å leve nær Gud» (Ansgar Forlag)

En spennende treffsesong står for døra. Gamle kontakter skal gjenopptas og nye opprettes. Ifølge misjonsbefalingen skal vi ut og være lys og salt. Vi skal gjøre disipler.

Hvilket forhold har du til Gud? Tror du på Gud i ditt hode eller har du Ham også i ditt hjerte? Det er stor forskjell på det når vi skal gi vårt vitnesbyrd. Jeg kjenner Ham jo. Jeg er sammen med Ham hver dag, hver time, hvert minutt. Jeg kan ikke gå bort fra Hans nærhet!

Jan Ivar Aasrum

Er du klar for en ny sesong?



Tiden er inne for å komme seg opp av godstolen og ut på treff igjen. (Foto: JIA)

Lys og salt

«Dere er jordens salt! Men om saltet mister sin kraft, kan det da bli til salt igjen? Det duger ikke lenger til noe, men kastes ut og trækkes ned av menneskene. Dere er verdens lys! En by som ligger på et fjell, kan ikke skjules. Og når en tenner et lys, setter en det ikke under et kar, men i en stake, så det lyser for alle i huset». (Matt 5,13-15.)

Nye ryggmerkeberere:



Gunhild Jørgensen gratuleres (skremmes?) av avdelingsleder Gudmund Aasen og president Ole Kristian Kjenes. (Foto: JIA)



Avd. Nedre Buskerud
Gunhild Jørgensen

Avd. West
Kirsten Marie Johnsen
John Einar Johnsen

Avd. Oslo
Jan Erik Rasmussen

Avd. Aust-Agder
Morten Johansen
Øyvind Jahnsen

Nye ryggmerkeberere:

NESTE
Power



- * **Spesialnummer**
- * **Classic MC**
- * **På MC i Tyskland**
- * **Berlin**
- * **MC-dagen**
- * **Over Valdresflya**
- * **Jesusbønnen**
- * **Vitnesbyrd**

Sendes ut:

Mandag 21. mai

Tidsfrist:

Tirsdag 1. mai

Så sier Herren
..meg er gitt all makt
himmel og på jord. G
derfor ut og gjør all
folkeslag til disipler,
Mt 28,18-19