

428

Vidar Solberg  
Solberg Gård, Råde

1580 RYGGE

**Abonn**

Abonnere: bytt adresse?  
Vervet noen? Generere pas-  
sord til testarkivet?  
Da går du inn her!

Du ønsker å  
væremelding, NMCU,  
NMF og andre  
ikkekommerielle  
linker som er nyttige  
for motorsyklister.

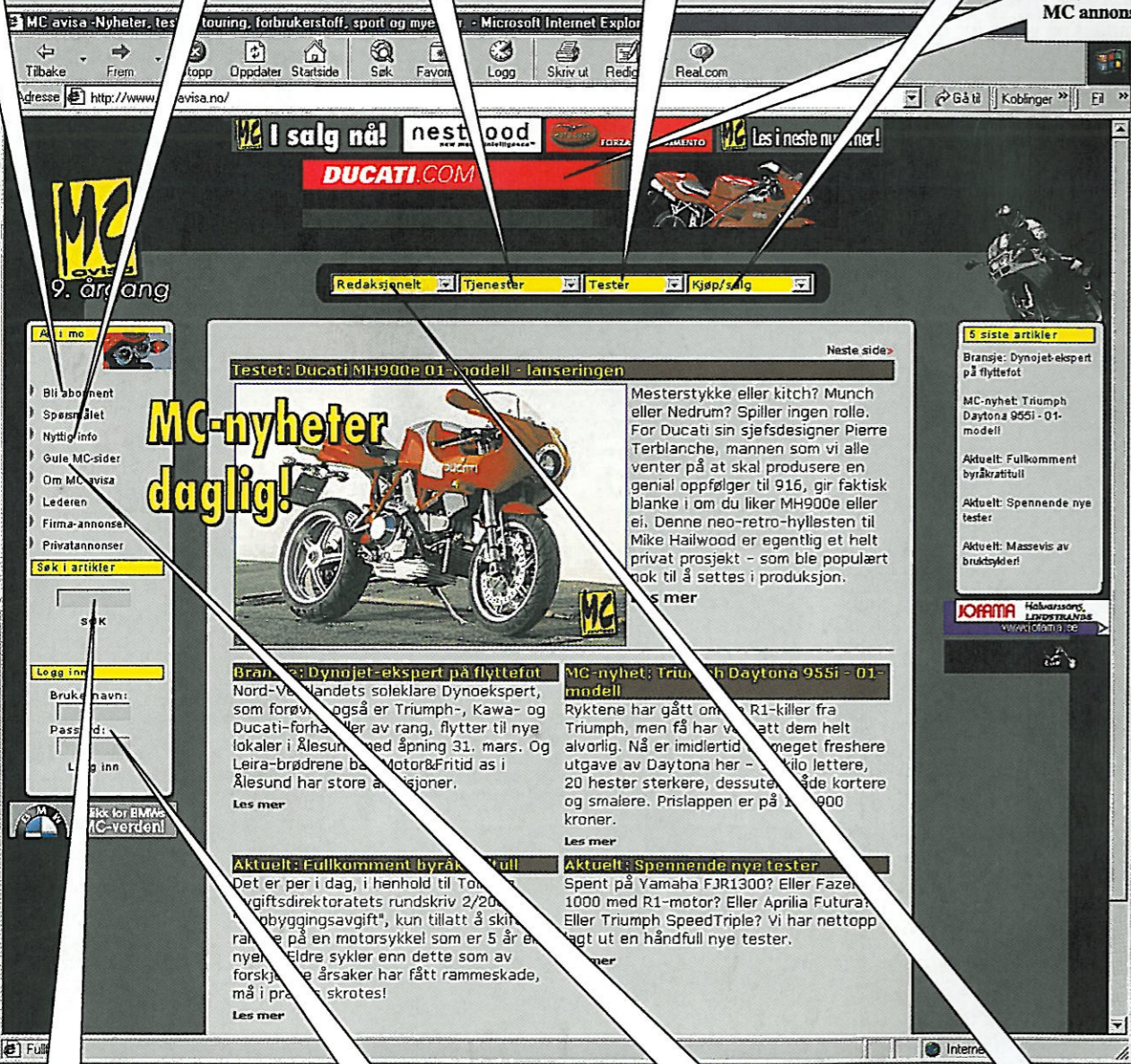
Uv  
være på nettet? Under  
"Tjenester" finner du  
bla. email til vår leser-  
brevspalte. Gode innlegg  
legges på nett etter hvert.

**MC- og utstyrstester**  
Uhyre nyttig når du vurderer å kjøpe sykkel  
eller kjøreutstyr. Alle\* MC-avisas tester opp  
gjennom årene. Området er forbeholdt våre  
abonnenter vha. passord.

\* Pt. kun de 150 nyeste tester,  
øvrige 500 tester i løpet av våren.

**Kjøp/salg**  
Lesernes marked. Har du noe  
å selge til motorsyklister, er  
du garantert å finne kjøpere i  
MC-avisa. Annonsene legges  
på nett ukentlig.

Norges beste  
MC annonseplass



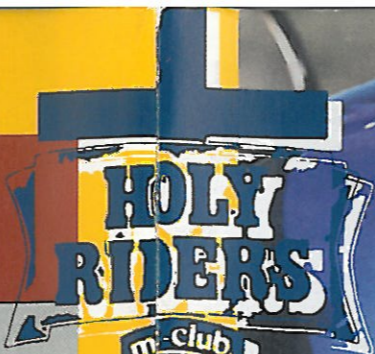
**MC-nyheter  
daglig!**

**Søk i artikler**  
Superrask tilgang til alt vi har skre-  
vet som ligger på weben. Skriv inn  
søkeordet og du får opp alle artikler  
hvor dette er brukt.

**Logg in**  
For tilgang til passordbeskyttet  
område (tester) for våre abonnenter  
abonnenter. Passord genereres gjen-  
nom "Bli abonnent".

**Gule sider**  
For motor-syklister - her finner du  
hvem i mc-bransjen som har hva,  
enten det er sykler, eksos-anlegg eller  
klær. God søkefunksjon!

**Stort artikkelarkiv**  
Alle 2001-mc-nyhetene, du finner  
sport og aktuelle saker, og i tekst-  
arkivet finner du masse nyttige  
artikler skrevet tidligere.



P  
O  
W  
E  
R  
H  
O  
L  
Y  
R  
I  
D  
E  
R  
S  
M  
C  
-  
C  
L  
U  
B



Sommernummer



Jubileumstreff  
14-17 juni  
Ål i Hallingdal





**Berlin:**

# Byen med kultur både på og utenfor gatene

Skal du velge deg en europeisk storby for et besøk, bør Berlin stå høyt oppe på lista. Her er det mangt å se og oppleve for den som er interessert i kultur og historie. Trafikk-kulturen og gatenettet vitner også om tysk grundighet og høflighet. Du kjører trygt her og kan glemme «gærningene» i Roma og Paris.

Dette er en by du ikke blir ferdig med på en ettermiddag. Her finnes severdigheter rundt annet hvert gatehjørne. Brandenburger Tor, Riksdagsbygningen, Keiserpalasset, Radiotårnet, Die Gedächtniskirche, Unter den Linden, Berlinmuren, Checkpoint Charlie, listen kan gjøres lang.

**Trafikken**

I de fleste storbyer føler en seg ganske bortkommen og liten på to hjul. I Berlin er det stor trafikk og høyt tempo, men det kjøres etter reglene og det vises en stor grad av høflighet. Det er ikke et mål å erte på seg flest mulig eller skape mest mulig ubehag. Alle kommer fram og det er greit å vente på hverandre. Vil du ta det litt mer med ro, går det an å hoppe på en av den mange røde bus-sene eller prøve en av de gule Mercedes-drosjene. Du ser dem overalt.

**Muren**

Selv i dag ses spor etter kommunismens maktdager. Som tause vitnesbyrd står rester av den forhatte muren igjen enkelte steder. I nesten 30 år delte den ikke bare byen i to, men også familier og venner. Enkelte steder delte den gater i to på langs.

**Radiotårnet:** I Øst-Berlin var det lite populært blant kommunistene at sola tegnet et stort kors i kuppelen som synes over hele byen. Det nyttet ikke å få det bort.

Ved kontrollposten mellom russisk og amerikansk sektor ligger det et lite museum som forteller historien til noen av de mange som forsøkte å flykte over til friheten i vest. Alt fra fly til flyteinnretninger ble brukt. I en utstilling Morris Mini er det ene forsetet laget slik at det kan romme et menneske. Oppfinnsomheten var stor for å lage skjulesteder på de mest utenkelige steder for å smugle folk ut av landet.

På vestlig side ble muren dekorert av både kjente og ukjente kunstnere. Flotte malerier og grafitti står side om side. Et av de mest kjente bildene, der Garbatsjov kysser Reagen, er blant de som er bevart. Overalt kan du få kjøpt små souvenirsker med en bit av muren og gjerne med en liten Trabant.

**Korset**

Var muren forhatt av mannen i gata, var det nye radiotårnet heller til irritasjon for kommunistene. Hver gang sola skinte på det kuppelformede tårnet, syntes et stort lysende kors over hele byen. Uansett hvordan tårnet ble pusset og malersvant det ikke.

Ta deg gjerne tid til et besøk opp i tårnet. Her har du en fantastisk utsikt over byen.

**Muren:** Noen steder er rester av Berlinmuren blitt stående som et minnesmerke over tiden som har vært. På vestlig side var den rikt dekorert.



**Trafikk:** Trafikk-kulturen er eksemplarisk selv om farten er stor og kjøretøyene mange.

**Kirken til minne om krigen**

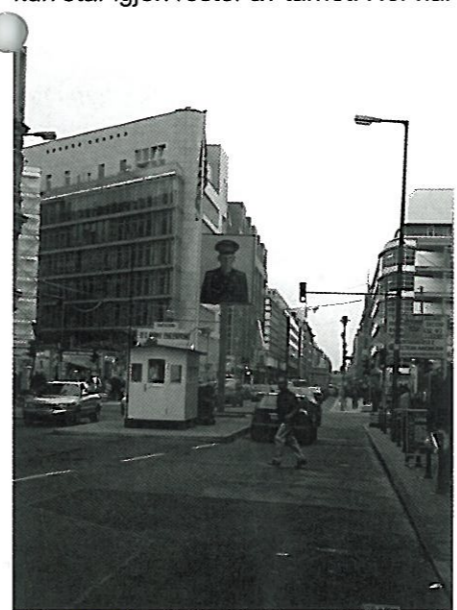
Berlin ble gjenstand for sterk bombing på slutten av krigen. Landet skulle skremmes til overgivelse. Dette gikk også ut over byens kirker. I sentrum ligger «Minneskirken» hvor det kun står igjen rester av tårnet. Her har

det blitt bygget opp en ny kirke vegg i vegg med den gamle. Det gamle tårnet rommer et lite museum og et alter. Det var en sterk opplevelse å gå og se på gjenstander og bilder fra krigens redsler og samtidig se mennesker et par meter unna som tente lys og ba.

**Shoppere**

Det er tydelig å merke at Berlin igjen er en vestlig by. Den Øst-tyske Trabant er byttet ut med Vest-tyske Mercedeser og BMW'er. Vestlige varehus og hurtigmatkjeder er over alt. Prisene er også deretter. Det er ingen billig by å handle i, men er det noe du vil kjøpe, finner du det her. Varehusene er store og har det meste. Skogiganten Nike har sitt eget varehus med seks etasjer fylt med sko og klær. Hver sport som friidrett, basket, fotball og håndball har sin spesielle avdeling like stor som en middels norsk sportsforretning.

Faren er vel den at korset fortsatt lyser over byen, men nå er det få som bryr seg. Mammon og velstanden har gjort sitt inntog.



**Checkpoint Charlie:** Kontrollposten mellom russisk og amerikansk sektor. Her står bare vaktboden igjen som et minnesmerke over et mørkt kapittel i byens historie.

**POWER**  
Tekst og foto: Jan Ivar Aasrum



**Die Gedächtniskirche:** Denne kirken ble bombet sønder og sammen under krigen. Restene etter tårnet står som et minnesmerke ved siden av den nybygde kirken.

**Kafesykkel:** Eieren av denne knallgule doningen tjener nok noen tyske mark på si.





# Cruiser®



www.cruiser.no

## CRUISER NORGE A/S

P.boks 1434 Skinsnes, 4505 Mandal

Tlf. 38 03 03 38 • Fax: 38 03 03 37 • e-post: krolfs@online.no

Autentic design • Egen produksjon • Egen import/distribusjon •

Cordura • Skinn • MC Dongeri • Racing • Trial • Intercom • MC Hansker •

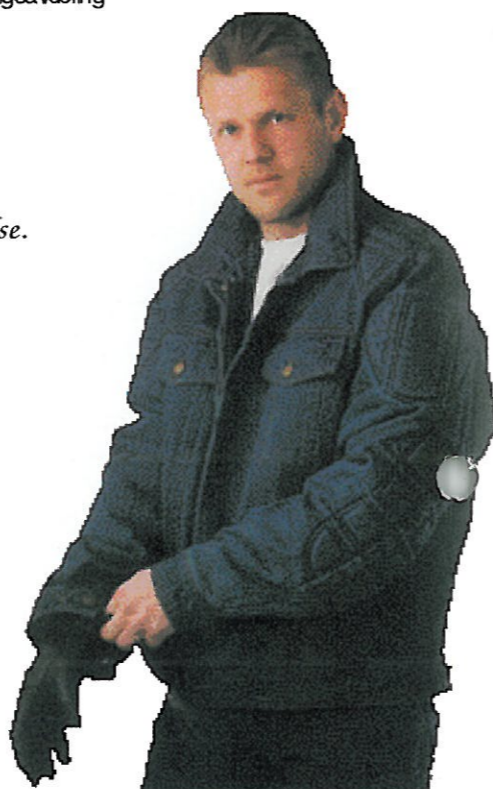
Ryggsikring • Egen Profileringsavdeling

### NYHET

Kjørekjør i Dongeri  
Jakke og Jeans med beskyttelse.



To-delt ryggsikring fra Giali med Carbon Kevlar



# BackChat!

## Non-Electronic Rider to Pillion

Kr. 899,-

(Introduksjonstilbud-Norge)

- \* no wires
- \* no batteries
- \* no controls
- \* hearing protection
- \* conversation at high speed



## lifetime parts warranty

Ny, patentert intercom for MC backfront dual made in England vedlikeholdsfri - prisvinner Best In test - full garanti!

Faste forhandlere søkes for hele Norge.

BackChat kan inntil videre bestilles direkte fra Importør

INTRODUKSJONSTILBUD: Kr 899,- (+ portoloppkrav kr. 77,-)



## Motorsyklistenes egen «17.maidag»



Lørdag 26. mai  
Torsdag 24. i Vestfold

Motorsyklistenes 17. mai-tog går Kristi Himmelfartsdag, eller lørdagen etter. Da samles en stadig økende gruppe mc-folk til stormønstring rundt om i landet, sier Trond Ellefsen, leder i Vestfold-avdelingen av Norsk Motorcykel Union (NMCU).

På begynnelsen av 70-tallet ble motorsykelens dag markert klubbvis med vafler på torget. Det siste ti-året har det blitt vanlig å arrangere kortesjer gjennom de største byene i landet. Etter å ha vært borte fra trafikk-bildet et halvt år, er det viktig å vise særlig bilistene at vi er på plass igjen. Dette arrangementet markerer oss utad til resten av verden som ikke er så inne i mc-miljøet. Det er viktig å markere at vi ikke er så ille som VG og Dagbladet vil ha det til.

### Stadig flere motorsyklister

Det er en stadig økning i antall deltagere rundt om i landet. I Vestfold stiller det over 350 motorsyklar hvert år. Dette er mye i forhold til folketallet. Nesten alle klubbene stiller samtidig som det kommer mange uten klubbtilknytning. Så på denne dagen burde det være mulig å finne seg en mc-klubb hvis en ønsker det, sier Trond Ellefsen.

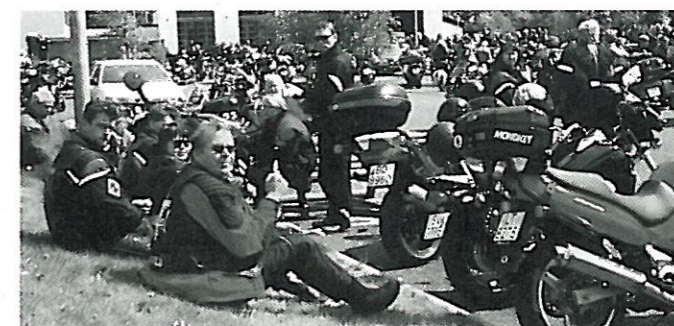
17. maistemning: Det er litt av et syn med over 350 motorsyklar på rekke og rad, her gjennom Sandefjord. Leder av Vestfold-avdelingen av NMCU, Trond Ellefsen innfelt.

### Holy Riders er med

Vi er motorsyklister, så hvorfor skulle vi ikke stille opp sammen med de andre, sier avdelingsleder i HR Vestfold Ruben Larsen. Det er viktig det arbeidet NMCU legger ned for oss. Derfor vil vi gi tilbakemelding på at dette er positivt. Fra Vestfold-avdelingen stiller det omtrent 30 medlemmer hvert år. Vi vil ikke stikke under en stol at vi stiller fordi det er moro. Her treffer vi igjen kjente fra

andre klubber og folk vi har møtt på treff og fester. Det er viktig at vi stiller opp på det andre arrangerer, så er det kanskje en sjanse at de kommer på våre arrangement. Vi er heller ikke så sære at vi bare holder oss for oss selv. Folk venner seg til at vi er i miljøet og vil stadig se ryggmerket vårt, sier Ruben Larsen.

Tekst og foto: Jan Ivar Aasrum



Pause i vårsola: Holy Riders avd. Vestfold stiller mannsterke opp på motorsykelens dag. Her representert ved Ruben Larsen og Karl Petter Jakobsen.

### Regler for kortesjekjøring:

## Viktig å vise hensyn

Et par hundre motorsyklar skulle være ganske synlig for de fleste som ferdes i trafikken. Likevel oppleves stadig unødige situasjoner særlig i forbindelse med motorsykelens dag. Bilister blir irritert av å måtte vente i to minutter og brøyter seg veg gjennom kortesjen eller driver med farlige forbikjøringer.

- Det er ikke skrevet noe spesielt om motorsyklar i kortesje i Vegtrafikkloven sier Politiførstebetjent Per Olav Almaås ved Sandefjord Politidistrikt. Her er det viktig å vise hensyn og han viser til noen mulige kjøreregler:

\*Trafikant skal gi fri veg for utrykningskjøretøy når føreren varsler med blinkende blått lys. Om nødvendig skal trafikanten stanse.

\*Trafikant skal gi fri veg og om nødvendig stanse for sporvogn og for jernbanetog.

\*Trafikant må ikke hindre eller forstyrre gående i gruppe under tilsyn av leder, prosesjon, begravelsesfølge, militær kjøretøykolonne eller sivilforsvarskolonne.

\*Andre trafikanters plikter fritar ikke noen fører i kjøretøykolonne eller deltaker i prosesjon fra å overholde trafikkreglene som selvstendig trafikant.

\*At en kjører i kolonne, gir ikke rett til for eksempel å kjøre mot rødt lys eller myndighet til å regulere trafikken.

I Vestfold har en med en uniformert politimotorsykel først i kortesjen. Alle lyssignaler er slått av og alle kryss og rundkjøringer er sperret av motorsyklister med refleksvester. Siste motorsyklist er også merket. En har heller ikke valgt de veiene som har mest trafikk gjennom byene. I tillegg er gjerne reiseruten annonsert på forhånd.



## Innhold

Berlin på MC	2
Motorsykkelens dag	5
Presidentens spalte	6
Sentralstyret informerer	7
Kort sagt	7
Gammel engelsk på grensen	8
TEST: BMW C1	10
Tips fra avdelingene	11
Mc-ferie i Norge: Valdresflya	12
NMCU-nytt	14
Power-light	14
Pilegrimstreffet	16
Fakkelfstafetten	17
Treffkalenderen	18
Smånytt	20
Jenteweekend på Bømlo	23
Inspirasjonssamling i Alesund	23
Novelle: Den aller siste turen	24
På motorsykkel i Tyskland	25
God bok: Classic MC	25
Harleif Dopingson	26
Alternativ messe	27
God bok: Til himmels i hundre	27
Ellef: Bikerfanten	28
Avdelingsoversikt	29
God bok: Jage etter Gud	29
BBBB: Bibel og bønn	30
Etterfølgeren	31
HR Kids	31
Førstehjelpskurs, del 6	32
Redaksjonelt	34
Telefon- og adresselister	34
MC-historie	35

## Forsiden



Holy Harley: En ny sesong er alt i gang. Også tar ønsket Holy Riders MC Club å vitne om at Gud Sønn, som døde og sto opp igjen for din skyld.

**HOLY RIDERS**  
**20 ÅRE**  
**MC CLUB**  
1981-2001

## Hvorfor venter du?

«For så har Gud elsket verden at han gav sin Sønn, den enbårne, for at hver den som tror på ham, ikke skal gå forta, men ha evig liv.» (Joh.3.16)

Dette er et vers med et enormt løfte. Det sier at du skal få evig liv hvis du tror på Guds Sønn, som er Jesus.

Tro betyr tillit og kommer som en følge av forkynnelsen av Guds Ord (Rom 10,14-17). Tro er menneskets positive reaksjon på Guds åpenbaring. Det som er bra er at selv om du opplever det vanskelig å tro, kan du be til Jesus om hjelp til å få troen og bli kvitt tvilen. Det er ikke alltid troen kommer med et brak. Oftest er det en prosess som gjør at troen øker og tvilen minner. Selv opplever jeg det slik at troen er noe som Gud skaper i meg gjennom sitt Ord og situasjoner jeg kommer opp i, der jeg må be om hjelp.

Det er utrolig godt og spennende å bli kjent med Jesus. Bare tenk deg det at du kan ha et nært og fortrolig vennskap med Guds Sønn.

Jeg vil anbefale alle som leser dette og ikke tror, om å be til Jesus om hjelp til å tro. For venter du, taper du masse god tid sammen med Jesus her på jorden.

Verst av alt risikerer du å miste det evige livet i himmelen og ut i fra Bibelen er det bare et alternativ igjen. Det er fortapelsen (helvete). En plass Gud ikke ønsker at vi skal komme til, men Han kan ikke redde oss uten at vi vil tro på Jesus. Derfor er det viktig å ta avgjørelsen i dag, for ingen av oss kjenner morgendagen.

Husk, at ved tro på Jesus Kristus blir vi frelst, ikke ved gjerninger for at vi skal rose oss selv! Jesus vil skape et nytt liv i oss som fører til gode gjerninger.

Hilsen deres bror,

Ole Kristian Kjenes



Presidenten!

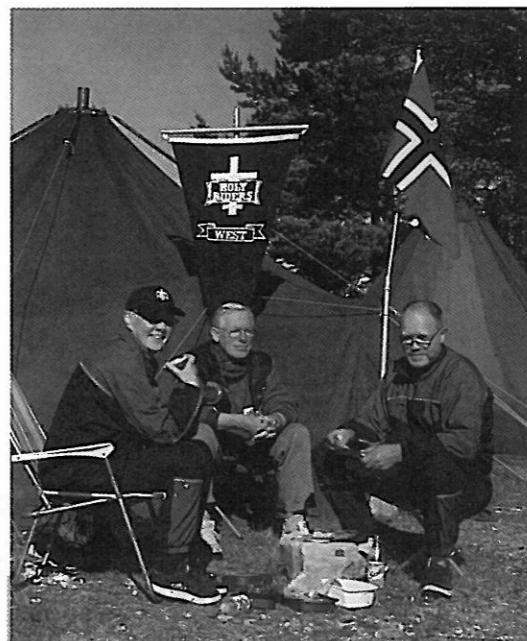
## tilbake Blikk



HR/HA: Holy Riders er med der det skjer. Her fra et stevne i Skien. (Foto: Rune Hansson)

Sentralstyret!

**Pilegrimstreffet:** Eldbjørg Mellingen, Jan Hordvik og Bjørn Mellingen fra avd. West under fjorårets treff. (Foto: JIA)



## Ny sesong

Det har vært en aktiv periode for Sentralstyret, med mange saker på sakskartet. Vi ser fram til en spennende sesong der vi håper å nå fram til mange MC-folk med vårt vitnesbyrd om en levende og god frelser.

## Årstema i Holy Riders

Årstema er satt til «Nestekjærlighet - evangelisering i praksis» i år. La oss vise at vi kristne bryr oss og gjennom det vinne hjertene til de ufrelste.

## Arrangement i HR-regi

Vi noterer at Pilegrimstreffet er i rute med trolig det beste opplegget noensinne. Vi får «Jerusalem» til å spille på konserten, og ellers kommer det til å bli en kjempemarkering av klubbens 20-årsjubileum. Spennende blir også med Fakkelfstafetten - to lamper som blir kjørt i kortesje fra avdeling til avdeling rundt i landet med møter på torvene. Den ene lampa starter fra Tromsø, den andre går kysten rundt fra Oslo til Trondheim der lampene møtes. Deretter kommer begge lampene til treffplassen i Ål. Det blir også aktivitet på Skjærgårdsgospel på Risøya, med mekkeverksted, burning og så videre. Stor honnør til arrangøravdelingene, henholdsvis avd. Ytre Østfold for Pilegrimstreffet, Vestfold med «bestefar» Bjørn Larsen i spis-

sen for lampestafetten og Øyvind Jahnsen i Aust-Agder for Skjærgårdsgospel.

## Gavefondet

Gavefondet i år går til «Bikerbibeln», et svensk prosjekt for utdeling av bibler i bikermiljøet i Sverige, Sveits og Tyskland. Vår egen tysklandsavdeling støtter også prosjektet mer praktisk ved å være med på utdelingen. Beløpet som blir overført er kr. 25.000,-. Vi merker imidlertid en nedgang i givergleden, og oppfordrer derfor til nye spadetak i lommeboka!

Sentralstyret ønsker alle en fantastisk mc-sesong uten ulykker, med mengder av sol og grusfrie veier!



**ZZTop:** Dette er ikke fra forrige Sentralstyremøte. Der sover de nemlig ikke, men holder det gående med saker til klokka fire om morgenen.

nytt fra

**SENTRALSTYRET**  
Sekretær: Vidar Johnsen. E-mail: vidar.johnsen@oslo.online.no

## KORT sagt:

### Nye frimerker

Ei natt drømte jeg om noen rare frimerker. Det sto hverken verdi eller land på dem. Bare ett ord: Jesus. Har du et hefte med frimerker kan du sende brev eller pakker fra et sted til et annet - gratis. Dette er noe alle vet.

Guds frimerker fungerer på samme måte. Det er dette som gir dem så høy verdi. På tross av denne høye verdien, deles de ut gratis. Uten forpliktelser. Tar vi imot Guds frimerker har vi fri forsendelse av sjelen vår herfra og langt inn i evigheten. Frankere betyr å kjøpe fri.

Hva er du så fri i fra?

### Synden

Vår synd er sonet. Vi er tilgitt og fri. Det som tynger oss er borte. Vi har igjen kontakt med Gud.

«Se det Guds lam som bærer verdens synd». (Joh 1,29)

### Døden

Dette er ikke lenger slutten på livet, men begynnelsen på det neste - evige.

«Døden er oppslukt, seieren vunnet. Død, hvor er din brodd? Død, hvor er din seier? (1 Kor 15,55)

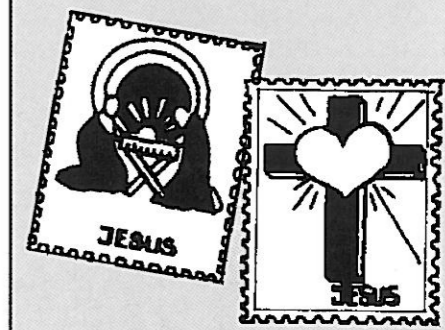
### Djevelen

Han er ikke lenger herre i våre liv. Han kan ikke lenger ødelegge oss. Vår Herre er en god Gud som gir oss gode gaver og gir livet mening.

«Gud sendte ikke sin Sønn til verden for å dømme verden, men for at verden skulle bli frelst ved ham. (Joh 3,17)

Du ødelegger ikke livet ditt ved å bli en kristen. Du får det.

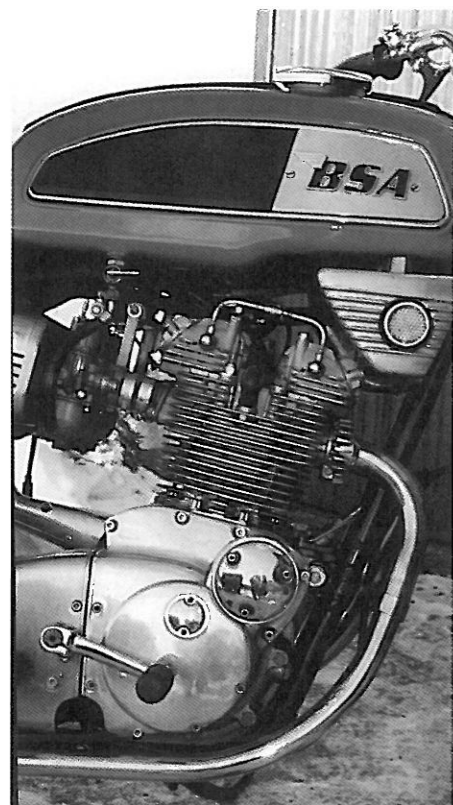
JIA



Tegning: Gun Johansen



## Ille skøy med gamle engelske motorsykler



Interessen for motorsykler kom tidlig for guttene fra Kornsjø i Halden på 1950-tallet. Med bosted et steinkast unna svenskegrensa opplevde de at den norske Tempo'en fikk sterk konkurranse av svenske Monarck- og Husquarna-maskiner.

Etter hvert som rasjoneringer og restriksjoner ble opphevet etter krigen, kom det rekende en og annen Indian og Harley Davidson fra Amerika. For ungdommen ble disse motorsyklene litt for «Harry». Det var mer stas med de mindre og lettere syklene fra England, sier Jan Jensen.



### Mc-miljø

På 1950 og -60-tallet var interessen for konkurransekjøring med motorsykel stor. Det ble kjørt speedway på Sommerro i Halden, israce med bil og motorsykel på Tunevannet og langbanerace på Karlabanen, begge i Sarpsborg.

### Hadde ikke råd til bil

Det var ikke mye kos og gøy å kjøre motorsykler på den tiden. Det var et nyttekjøretøy. Mange kjørte motorsykel til jobben fordi de ikke hadde råd til bil. Når gradestokken viste 30 kuldegrader og jakke og bukse måtte isoleres med aviser, var drømmen om en bil med varmeapparat sterk.

På slutten av 1960-tallet var motorsykelinteressen sterkt dalende. Det var bil folk skulle ha.



**Matchless:** Dette er en av de siste modellene med gearpedal og brems på feil side, en 1965-modell med typebetegnelsen G-15. Den har en Atlas Parallell-twin motor på 750 ccm. Denne er importert fra USA, noe som kan ses på det høye styret.

Jan Jensen har ofte hatt kjelleren full av gamle engelske klenodier.

**A.J.S.:** Dette er en to-sylindret 500 ccm 1954-modell. Dette er Jan Jensens favorittsykkel. Den ble kjøpt på 1970-tallet og han har brukt den på mange ferieturer rundt i Europa, blant annet til Moseldalen og Isle of Man.



Jan Jensen var en av de som ikke gav seg med motorsykler. Da det ble vanskelig å få tak i deler på 1970-tallet, reiste han over til England selv og skaffet det han trang. Han fikk kontakt med engelske klubber, blant annet A.J.S. & Matchless Owners Club med tusenvis av medlemmer. Der så han en del løp og kjørte også selv rally blant annet på Isle of Man. Andre løp er bare en hapning som går over en helg, sier han. På Isle og Man er det en genuin motorsykelinteresse hele året.

### Import og butikk

- Folk fant snart ut at jeg tok inn engelske motorsykler og deler. De ringte og ville ha hjelp, gjerne til å skaffe spesielle sykler. Dette startet som en ren hobby, men på 1980-tallet kunne jeg selge så mange sykler jeg ville. Etter 25 år på kemnerkontoret i Halden, brøt jeg over tvert. Jeg startet opp med å importere og selge motorsykler på vin-

teren og jobbe på kjøreskole om sommeren.

På slutten av 1990-tallet svingte markedet over til japanske sykler. Markedet for engelske sykler var mettet og det var vanskelig å finne mange nok motorsykler i USA.

### Italiensk mc

For tiden har trenden snudd nok en gang. Nå er det italienske motorsykler som Ducati og Moto Guzzi folk skal ha. Det er en bra pris, spesielt på offroadere. De italienske syklene er av bra kvalitet og er ikke så herjet med. -Jeg forsøker å skaffe det folk vil ha av motorsykler og deler, sier Jan Jensen som nå har kuttet ut kjøreskolen og driver for fullt i firmaet Jensen Motors i Halden.

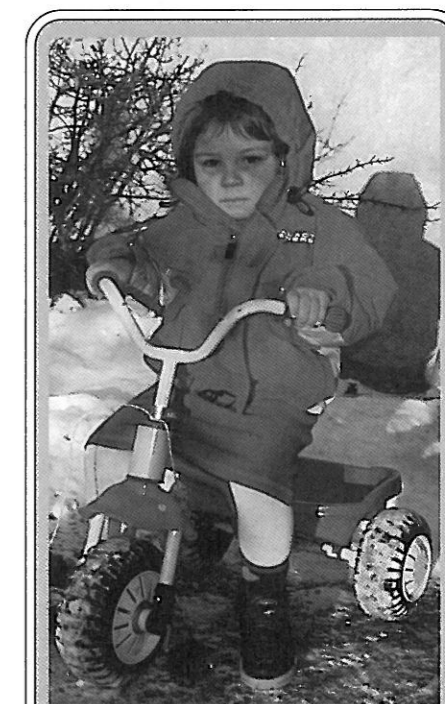
- Har du en japansk 1100-kubikk fra tidlig 1980-tall, så ta vare på den, sier Jan Jensen til slutt. - De holder på å bli klassikere.



**BSA Rocket 3:** Dette er faktisk den første Rocketen som er laget. Den har ramme nr. 1001 og motor nr. 1001. Dette er bekreftet av Motorhistorisk klubb i Sverige. En hard konkurranse til Honda i Superbike-klassen på 1970-tallet. Motorsykkelen er helt strøken.

**BSA M20:** Dette er antakeligvis en 1942-modell. Originalt var denne malt militær grønn og kom til Norge som en del av Mars-hall-hjelpen etter krigen. Den ble brukt i det norske forsvaret før den ble solgt til en mann i Valdres. Der gikk den med sidevogn. BSAen er nå lakkert i svart og signalrødt med pyntedekor i gull.

D O W N  
Tekst og foto: Jan Ivar Aasrum



Josefine på vei til å overta mc-interessen etter pappa, Jan Jensen?



# Få et godt tak på motorsykkelen



**Oppsikt:** Morten Johansen (avd. Vestfold), Svein Tore Haugen og Magnus Aasrum syntes det var artig å se en mc med tak.



**Nytenkning:** Ved hjelp av to spaker parkerer du C1 på midtstøtta. Bilbelter, vindusviskere og stereoanlegg viser linjer tilbake til bilen. Kjøreegenskapene viser til en fullgod mc.



**Den vekker berettiget oppsikt BMWs nysatsing. Modellen C1 leveres nemlig med tak.**

Ungdommen i sin nyervervede Volvo 240 trodde vel det var en handicaprullator han «råna» forbi på innfartsveien til Sandefjord. - Du skal ikke komme her! Dessverre måtte han stoppe for rødt lys lenger nede i veien. Han ble rimelig sur da «rullatoren» tok ham ganske kraftig i aksellerasjonen.

### Trendy

BMW C1 ble solgt i omtrent 14 000 enheter på verdensbasis da den kom i fjor, sier markedssjef i BMW Norge, Magne Eriksen. Først i år er den til salgs i Norge. Foreløpig er den kun å få tak i med en 125 ccm motor, men den sprekere 200 ccm-utgaven kommer om ikke så lenge.

I Norge, Sverige, Finland og Storbritannia er det påbudt med hjelm for å kjøre C1. Dette er opp til hvert land å bestemme og de fleste steder går den an å kjøre uten.

-Kjøpere til C1 er gjerne folk som vil ha det siste trendy eller noe som er gøy, sier Eriksen. -C1 er praktisk og lett å komme fram med i trafikken i byene, samtidig som den kan benytte kollektivfeltene. Med en toppfart på 100 kilometer i timen er du ingen sinke i trafikken heller. Den er faktisk et godt alternativ til en bil nummer to.

- Du sitter godt beskyttet i ei ramme av aluminium og har både veltebøyer og fire-punkts sikkerhetsbelter. Sikkerheten kan sammenlignes med en vanlig småbil. Vi har hatt velt med motorsykkelen på motorvei uten at fører ble skadet. Skallet gjør at fører ikke kommer i kontakt med veien, sier Eriksen.

### Genial

- C1 er meget lett kjørt, sier selger Per Ivar Rød ved Speed Yamahasenter i Sandefjord. -Førsteintrykket er at en har dårlig balanse ved lav fart. Når en først får litt trening, ligger den godt på veien og i svingene. ABS-bremse er en genistrek. Du kan bremse så mye du vil uten nøkking og ujevnheter. Til å ha en så liten motor er aksellerasjonen som forventet. Hjelpåbudet er greit hvis en er uheldig og kommer ut av skallet eller får en kollisjon fra siden, sier Rød.



**Afrika:** Birger Høiseith liker seg på BMW.

### Vekker oppsikt

Det var ikke lenge C1'en sto på torget i Sandefjord før folk kom til og lurte på hva dette var. Noen ville prøve, noen ville være morsomme. Enkelte bilister ble også observert langt under fartsgrensen. Har du noen kilometer bak deg på en vanlig motorsykkel er ikke C1 noen stor utfordring. Med en motor på 125 ccm er det en liten motorsykkel med tanke på fart og aksellerasjon. Sittstillingen er ganske oppreist, noe som gjør at tyngdepunktet blir høyt. Dette merkes godt i svingene. I tillegg sitter du som på en scooter og har ikke muligheter til å styre med knærna. Noe som også var uvant var at den var forholdsvis tung å flytte manuelt.

Tar du C1 som en stor moped er den derimot ypperlig til ærend i byen og kortere turer. Den kommer lett fram over alt og er lett å parkere. Dessuten var det utrolig behagelig med tak og vindusviskere da det begynte å regne på prøveturen.

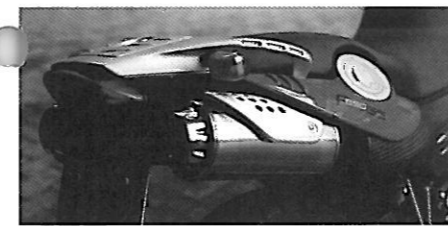
BMW skal ha ros for dristighet og mot til å tenke nytt. Både praktisk nytte og design fungerer godt. Som de sier i brosjyren: «Nå blir bykjøring moro!»

### C1 i tall:

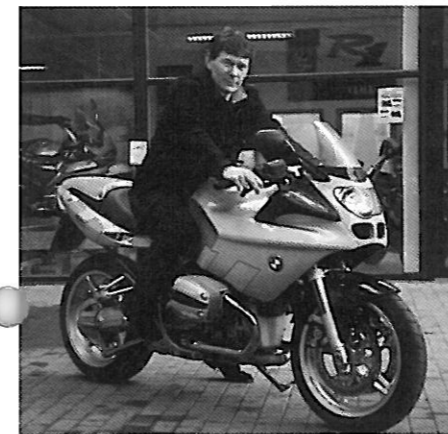
Motor:	1-sylindret 4-takter.
Ventiler:	4.
Slagvolum:	125ccm / 200 ccm.
Effekt:	15 hk.
Dreiemoment:	12 Nm ved 6500 o/m
Kjøling:	Væskekjøling og elektrisk vifte.
Girkasse:	Trinnløs rømdrift med turtallsavhengig just.
Topp hast.:	103 km/t, / 112 km/t.
Vekt:	185 kg.
Lengde:	2075 mm.
Høyde:	1766 mm.
Bredde:	1026 mm.
Tankvolum:	9,7 l.
Dekk:	3,5" x13" og 3,5"x12".
Pris:	69.000,-.
Ekstra utstyr:	Radio, toppboks, leselys, tyverialarm ++



**F 650 GS:** Per Ivar Rød viser gjerne fram en sikker Paris - Dakar-vinner. En utrolig flott motorsykkel å kjøre.



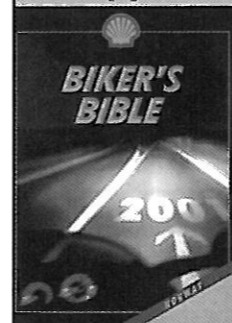
**Design:** Det er få som slår BMW på design. De tør å gå sine egne veier og resultatet blir som oftest utrolig vellykket.



**R 1100 S:** Markedssjef Magne Eriksen i BMW Norge med en real fartsmaskin.

**POWER**  
Tekst og foto: Jan Ivar Aasrum

### Se opp for nye kopier



Et oljeselskap forsøker med sin variant av verdens mest leste bok. Det viser seg å være en mc-håndbok med tips om vedlikehold og racing godt blandet med reklame.

### Tips fra avdelingene:

## - Dere har frihet til å reise tilbake!

- Dere må ikke bli igjen her. Dere kan ta ferga tilbake til fastlandet i kveld.

- Dere kan ikke forestille dere hva det vil si å måtte sitte innesperret år etter år.

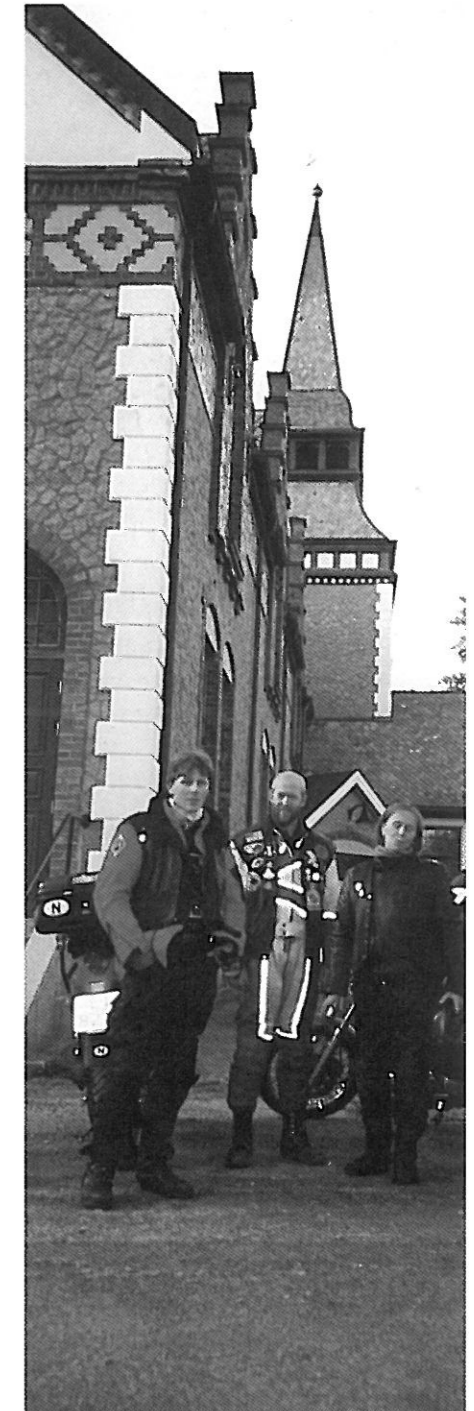
Et besøk på Bastøy landsfengsel utenfor Horten er sterk kost. Her er det fanger som har sittet på lukket avdeling og som er på vei ut i friheten. Et kvarters fergetur skiller dem fra friheten. For å komme med ferga må både innsatte og besøkende ha spesiell tillatelse. Som en tilvenning til livet som venter etter soning, gis det permisjoner med jevne mellomrom noen helger og kvelder.

Fengselsprest Knut Mølbach kan fortelle at besøk utenfra er kjærkomne og positive avbrekk i hverdagen for de innsatte. Kor og ungdomsgrupper er trofaste besøkende. Likeledes Holy Riders avd. Vestfold. Minst to ganger hvert år blir fengselsøya besøkt.

Hvem som får mest, vites ikke. Det blir stelt til med kaker og kaffe og praten går livlig. Kontakten er der, likeledes respekten. Det er hard kost å høre de innsatte fortelle om sine liv og hvordan det er å sitte inne. Du reiser ikke uberrørt hjem.

De hellige ryttere kan få komme med sine vitnesbyrd om Ham som bærer gjennom både gode og onde dager - Jesus, Guds Sønn. Responsen er ulik. Noen tar imot, andre tviler. Mange «hvorforspørsmål» kommer opp. Og bra er det.

Mye har forandret seg siden Bastøy var skolehjem for vanskelige gutter. De innsatte bor i små hus hvor de har egne rom og felles oppholdsrom og kjøkken. Ute er det en fem-kilometers joggeløype, fotball- og volleyballbane. Det foregår gårdsdrift med dyrehold og det er ulike verksteder i drift. De innsatte har også egen kirke som brukes flittig.



**Kirken:** Runar Wold, John Inge Stålerød og Turid Wold utenfor kirken på Bastøy.

**POWER**  
Tekst og foto: Jan Ivar Aasrum

**Fergen:** Her kommer ikke hvem som helst ombord. Det må søkes om spesiell tillatelse for hver overfart.







Valdresflya: Et streif av sol mellom regnbygene og vindkastene. Venabufjellet: En flott opplevelse, men se opp for alle sauene.

## Valdresflya:

# Ypperlige ferieforhold også i den norske fjellheimen

**Dette kunne bli en reportasje om svinger og kjøreopplevelse. En motorsykkel kan også være et flott transportmiddel til andre og videre opplevelser.**

Vi har valgt ei rundløype på Østlandet som rommer alt fra sjø til høyfjell. Det er stor variasjon i naturopplevelser og ikke minst i kjøreforhold. Turen kan kjøres på to dager eller to uker. Det avhenger av hvor ofte du vil stoppe underveis.

### Vestfold

Norges minste fylke er utgangspunkt for turen. Vi reiser fra flotte strender, hvalfangst, vikingkultur og bøkeskoger for å innta høyere landområder.

### Kongens gruve

Selv om vi kjørte forbi denne gangen, er



Flåkløype: Joda, det er et virkelig sted. Ta deg en tur til Lom i Ottadalen.

Kongsberg vel verdt et besøk. Kongens by er kjent for sine sølvgruver. Gruvetoget bringer besøkende 2300 meter inn i fjellet. Derfra kan du ta heisen 300 meter ned og havne 560 meter under havets nivå.

Byen har også en av Norges største trebygninger. Kongsberg kirke rommer 2400 personer og har en innvendig takhøyde på 14 meter. Kirken er en av tre i Norge som har prekestolen i altertavla. Det sies at kirken ble spart under krigen fordi den ble tegnet av en tysk arkitekt, J. A. Stuckenbrok.

Videre gjennom Eikerbygdene kan du få med deg Herman Wildenveys barndomshjem i Mjøndalen og den siste av Hans Nielsen Hauges mange bedrifter, Solberg Spinneri. For steininteresserte kan nevnes at området er et av Norges fem silurbygder.

I Hønefoss kan vi ta oss tid til et eventyrlig besøk i Jørgen Moes samlinger på Ringerikes museum i Norderhov gamle prestegård.

### Nordover

Nordover langs Sperillen tar vi mot vest ved Nes for å besøke Hedalen stavkirke. Kirken er første gang nevnt i 1327, men er antakelig fra 1100-tallet. Her finner vi typiske katolske remedier som relikviskrin, krusifiks, Mariafigur på alteret, kysseplate, røkelseskar og sakramenthus. I sakristiet henger skinnet av en bjørn som ifølge sagnet ble skutt foran alteret. Det er kanskje noe i det, for på en hyttevegg i nærheten står følgende tekst: «Kjør forsiktig. Bjønn beiter i Grasinga!»

Vel tilbake på riksveien stopper vi på Bagn. Stedet som er kjent for harde kamper under 2. verdenskrig har også

sin egen Olavskilde. I 1027 skal kong Olav har stukket spydet sitt i bakken her og det kom fram en kilde.

### Valdres

Før vi tar fatt på turen over fjellet må vi innom Valdres Folkemuseum på Fagernes. Museet som har 95 hus og over 20 000 gjenstander i sin samling, feirer i år sitt 100-årsjubileum. Det er forøvrig landets fjerde største friluftsmuseum.

Her finner du landets største bunadsamling ved siden av gode utstillinger om dans og folkemusikk.

Et av museets store satsingsområder er seterdrift. Av rundt 1600 setre i aktiv drift, ligger 400 i Valdresfjella. Her er det tilbud om besøk og overnatting.

Med en beliggenhet ved foten av Jotunheimen er det gode muligheter for jakt og fiske i området.



Chenever: Er dette en av de bratteste treffplassene i Norge? Chenever-treffet i Bismo.

### Flya

For den spreke er det mulig å forsere Valdresflya på annen måte enn på motorsykkel. I begynnelsen av juni arrangeres Det norske fjellmaraton med målpassering på Beitostølen. Det er rimelig spesielt å løpe med to meter høye brøytekanter langs løypa.

Naturen her oppmuntrer til stadige pauser og at en har fjellstøvlene klare. Telt, sovepose og primus har en jo med likevel. Med fjelltopper opp mot 1400 meter er det nok av utfordringer.

### Ottadalen

Vel nede må vi ta en avstikker til Lom. Her finner vi et av Norges flotteste steinsentre. Eier, Torgeir Garmo, er kjent både fra TV og bøker. Hans nabo på gjestgiveriet vegg i vegg, Arne Brimi, har vel også noen hørt om.

### Venabufjellet

Sydover Gudbrandsdalen blir det et kort stopp på Hundorp. Fra sagaen om Hellig Olav husker vi Dalegudbrand med husguden, full av rotter og ormer, som ble ødelagt av Olavs menn. Gudbrand og hans følge gikk over til «Kvitekrist». Det fortelles at kongen hadde tilbragt hele natten før i bønn.

Reiser vi østover herfra havner vi i Østerdalen. Turen over Venabufjellet blir et av turens høydepunkter bokstavelig talt.



**Bare herlig:** Kan det bli bedre? Sol, tørre veier, norsk natur, få bilister og en ferieklar motorsykkel. Valdresflya er en særegen og flott opplevelse sommerstid.

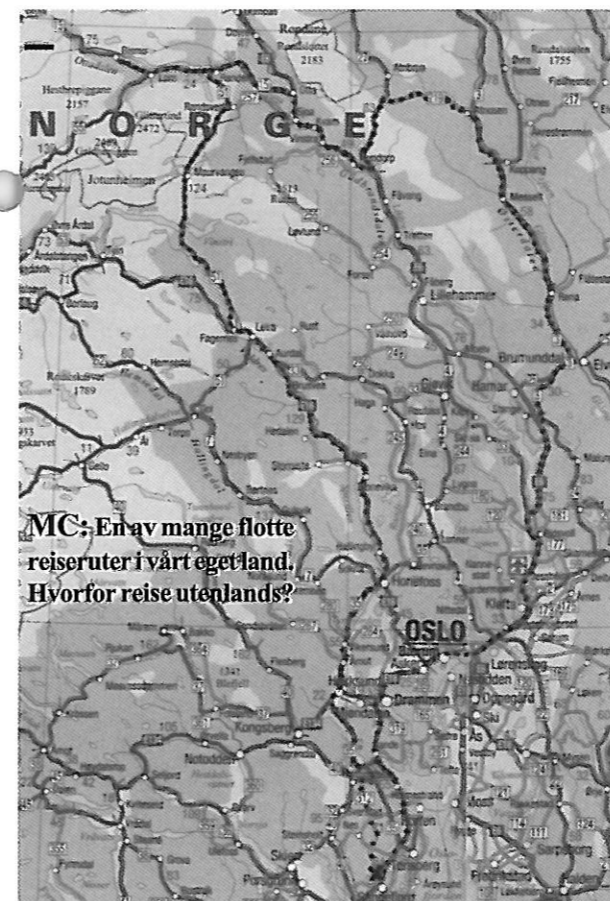
### Fartsetappen

Østerdalen er grei hvis du skal fort hjem. Du ligger i 90-soner time etter time på rette, oversiktlige veier. Det er nesten en lettelse å komme til Elverum. Skogbruksmuseet er vel verdt et besøk. Fra Hamar går turen via Gardermoen til Oslo og Drammen på raske, fine motorveier. Nok å skrive om underveis er det sikkert, men ikke nå. Vi kommenterer heller ikke 60-sonene gjennom Vestfold. Takk for følget.

D O W N  
Tekst og foto: Jan Ivar Aasrum

### Mc-treff underveis:

Rockertreffet, Jevnaker.  
Larvikstreffet, Roppestad, Larvik.  
Tyriftreffet, Sundhaugen.  
Hortenstreffet, Nykirke.  
Pocket Eagles-treffet, Hønefoss.  
Dokkatreffet, Dokka.  
Jotunheimen MC-treff, Skjåk.  
Outbreakers MC-treff, Brandbu.  
Chenevertreffet, Skjåk.  
Land Riders-treffet, Hov i Land.  
Sandefjordstreffet, Sandefjord.  
Bukkerittet, Randsverk.  
Mjølnerstreffet, Birstrand.  
Tønsbergstreffet, Tønsberg.  
Høsttreff Venture Club, Asker.  
Italiensk treff, Lillehammer.  
Touringstreffet, Roppestad, Larvik.



MC: En av mange flotte reiseruter i vårt eget land. Hvorfor reise utenlands?

**NETTVERK..**

MC-folket er blant de siste eventyrerne..

Hvis friheten trues står vi sammen..

motorsyklistenes "fagforening"

er du medlem?

**NMUC**  
NORSK MOTORCYKSEL UNION  
tel 69256064  
nmuc-off@bdsnett.no  
www.nmuc.org





## Seks tonn med kompetanse

I begynnelsen av april fikk alle 15 000 NMCU-medlemmer tilsendt boka «Full kontroll.» På drøyt 70 sider er det meste av det du trenger å vite om kjøreteknikk for motorsyklister nedskrevet. Boka tar ikke sikte på å utdanne roadracing-førere, men vanlige gatemotorsyklister.



Målet med boka er å øke norske motorsyklisters kjøretekniske kompetanse flere hakk slik at antall ulykker reduseres i takt med økt sikkerhet og kjøreglede. Forutsetningen er at du leser boka og trener på øvelsene den beskriver - slik at du lærer deg teknikken.

«En motorsykel kan egentlig bare gjøre tre ting; styre, bremse og aksellerere.»

Sitat «Full kontroll»

## Ny organisasjon for handikappede motorsyklister?

I 1983 brakk han ryggen etter å ha vellet med lett motorsykel. Nå ønsker Hein A. Kvalheim å starte en organisasjon for funksjonshemmede motorsyklister.

-Dessverre er det mange motorsyklister som skader seg hvert eneste år. For mange av dem vil det kanskje være en ekstra inspirasjon i rehabiliteringsarbeidet å vite at det er mulig å komme tilbake på veien, sier Kvalheim. Interesserte kan kontakte Kvalheim på: e-post: hein.kvalheim@sifh.no eller hjemmeside: <http://hjem.sol.no/funkismc/>

Tekst: Jan Ivar Aasrum

# Power-light

## Hjernetrim 12:

### Hvilke treff er vi på?

1) Vi starter med ny frisk i juni og reiser først til: Dette treffet assosieres med sydlige breddegrader og en støvel.

2) Helgen etter er det på tide å: Redde ham på vestlandet.

3) Helgen etter er det Pilegrimstreffet, så vi må vente ei uke før vi reiser på: Treffet har navn etter ett tall eller vann.

4) En stor tidsalder i norsk historie fra år 800 til år 1000. Noen mener 1066 og slaget ved Stamford Bridge i England. Vi er heller ikke så langt unna årstallet 1030.

5) I slutten av juli reiser vi på: Et litt av hvert-treff i et hus som ikke står stille.

6) I august er vi: 66 grader nord der vann treffer hilsen.

7) Ikke langt fra de olympiske deltakere treffer vi på: Tors hammer.

8) Helgen deretter må vi selvsagt på Aust-Agdertreffet. Det er godt å ha med seg når en skal møte de skumle personene som «finnes» på treffet neste helg.

9) Det begynner å nærme seg slutten på nok en sesong på to hjul. Det bærer neste treff preg av. Det er lite sannsynlig at Bondevik deltar.

10) Vi avslutter på ett av de minste, men også ett av de koseligste treffene. Her går det ikke så veldig fort. Løsning på oppgave 12 og 13 side 29.

## Vinnere:

Fra august har vi hatt disse hjernetrim-oppgavene. Vi har trukket ut to vinnere som får gavekort fra AMC:

**Solborg og Rune Karlstad, Tynset. Vidar O. Solberg, Råde.**

Gratulerer.

Det er bedre å tenne et lys enn å forbanne mørket.



## Hjernetrim 13: Hvilken MC?

Hvilken MC har vi funnet denne gangen?

## Løsninger Power 3:

### Hjernetrim 10: Hvilke treff?:

- 1) Evjetreffet
- 2) Kråkeracet
- 3) Telehiv-treffet
- 4) Rockertreffet
- 5) Tyrirtreffet
- 6) Ludvigs MC-treff
- 7) Vesterålstreffet
- 8) Blues Bikers treffet
- 9) Larvikstreffet
- 10) Pilegrimstreffet

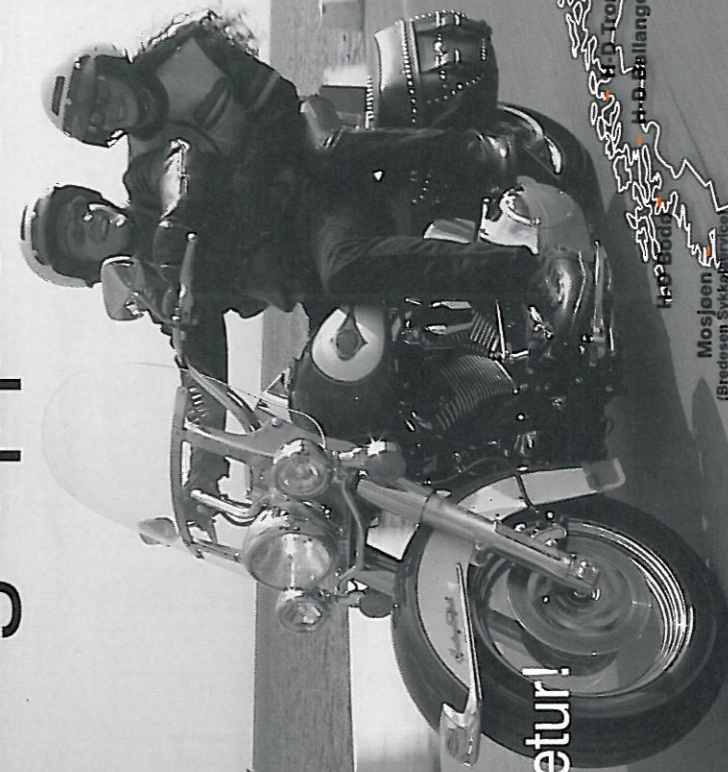
### Hjernetrim 11: MC'en var en Buell 1300.

## Trim for lattermusklene

I USA har de bruksanvisninger for alt. Det er ikke alle råd som er like glupe, bare se på disse:

- \* På en barnevogn: Fjern barnet før sammenfolding.
- \* En strykejern-advarsel: Ikke stryk noe plagg du har på deg.
- \* Advarsel på et glass sovepiller: Kan forårsake tretthet.
- \* På et trillebårhjul: Ikke ment for bruk på motorveien.
- \* På en boks med pepperspray for bruk i selvforsvar: Kan irritere øynene.
- \* På en pakke kopimaskinsverte: Ikke spis pulveret.
- \* Albubeskyttere for syklist: Dette produktet beskytter ikke noen kroppsdeler som ikke er beskyttet.
- \* Offentlig toalett i Michigan: Ikke drikk vann fra toalettet.

# Vi kan gi deg opplevelsen...



gjern i form av en **P**røvetur!

**HARLEY-DAVIDSON NORGE AS**  
 L y n g d a l - N o r w a y  
 www.harley-davidson.no tlf: 38 33 11 11





**Holy Riders Mc-Club 20 år**

**Jubileumstreff**

**Pilegrimstreffet 2001**

Torsdag 14.6. - søndag 17.6.

Sundre Camping,  
Ål i Hallingdal.

Live-konsert lørdag med:  
**«JERUSALEM»**

Prøvekjøring av:  
**Moto Guzzi**

Gode sanitæranlegg, varm mat,  
kiosk, treffeleser, familievennlig,  
ryggmerkeutdeling (Fre.), fellesturer.  
Info.: Tlf. 38 09 82 88

Jesus sier: -Jeg er Veien, Sannheten og Livet.  
Ingen kommer til Faderen uten ved meg. (Joh. 14:6)

**Fakkelfstafetten:**

**En festreise for Jesus**

Jesus er verdens frelser. Han er Veien, Sannheten og Livet. Holy Riders Mc-club ønsker å dele dette budskapet med det norske folk. I forbindelse med klubbens 20-årsjubileum arrangeres en fakkelfstafett i tidsrommet 8. til 14. juni der dette er hovedbudskapet. Stafetten går fra Tromsø og Oslo og ender opp på Ål i Hallingdal. Der markerer den starten på årets Pilegrimstreff, som virkelig blir en fest med et rikt og variert program. Reiseruta blir på hele 4607 kilometer. Underveis blir det stopp i byer og tettsteder der det blir holdt møter med sang, apeller og bønn for folk og land.

**Hvorfor?**

Lampen var i Det Gamle Testamente tegnet på Guds nærvær. Sluknet lampen, var dette fordi folket ikke lenger brydde seg om Gud og ikke holdt lampen ved like. Gud kunne da ikke tale til sitt folk og det gikk til grunne. Holy Riders ønsker at Guds lampe skal lyse over Norge, at folket skal høre Hans stemme, vende om til Ham og følge Hans gode bud.

**Stafetten fra Oslo:**

- Fr 08.06. kl. 15.30.: Oslo
- Fr 08.06. kl. 18.30.: Drammen
- Fr 08.06. kl. 22.00.: Tønsberg
- Lø 08.06. kl. 12.00.: Skien
- Lø 09.06. kl. 17.00.: Grimstad
- Lø 09.06. kl. 20.00.: Kristiansand
- Sø 10.06. kl. 15.30.: Stavanger
- Sø 10.06. kl. 20.30.: Haugesund
- Sø 10.06. kl. ? : Stord
- Ma 11.06. kl. 17.00.: Bergen
- Ma 11.06. kl. 20.00.: Knarvik
- Ti 12.06. kl. ? : Førde ?
- Ti 12.06. kl. 19.00.: Ålesund
- On 13.06. kl. ? : Molde ?

**Stafetten fra Tromsø:**

- Fr 08.06. kl. 11.00.: Tromsø
- Fr 08.06. kl. 17.00.: Narvik
- Lø 09.06. kl. 11.00.: Harstad
- Lø 09.06. kl. 17.00.: Sortland
- Sø 10.06. kl. 11.00.: Leknes
- Sø 10.06. kl. 14.30.: Svolvær
- Ma 11.06. kl. 11.00.: Bodø
- Ma 11.06. kl. 16.00.: Polarsirkelen
- Ma 11.06. kl. 20.00.: Mosjøen

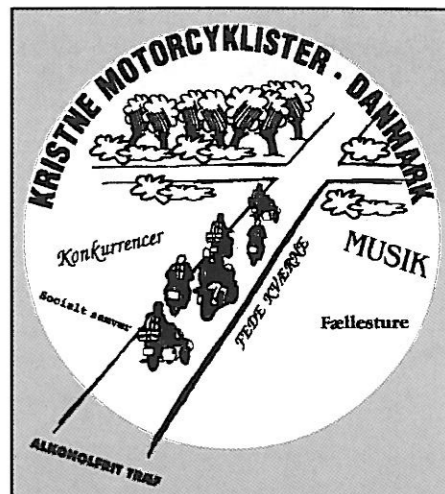
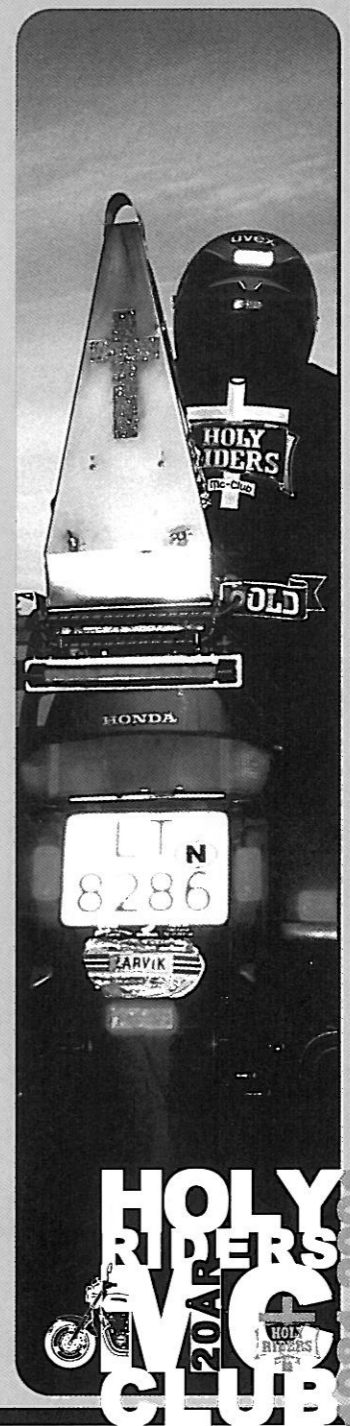
**Felles:**

- On 13.06. kl. 19.00.: Trondheim (Domkirken)
- To 14.06. kl. 17.00.: Lillehammer
- To 14.06. kl. 22.00.: Ål i Hallingdal

Det tas forbehold om endringer. Møtepunktene er ennå ikke avklart, men blir sendt til avdelingene på e-mail.

**Spørsmål?**

Kontakt Marte Kari Solheim,  
tlf. 33 19 54 71 - 986 50 759



**EMC:**

**Årets treff i Danmark**

EMC-rally - European Motorcyclists for Christ - arrangeres i tiden fredag 3. august til søndag 5. august. Stedet er Aarestrup, 25 kilometer syd for Aalborg, midt i den praktfulle nord-jydske naturen.

Det skal være greit å finne fram ved å følge motorvei E45. Kommer du nordfra, tar du av ved avkjøring 31, svinger til venstre og etter 200 meter tar du mot Aarestrup. Derfra er det åtte kilometer til treffplassen. MC Kilden lover et alkoholritt treff med live musikk, konkurranser, fellesturer, sosialt samvær og masse mat. Prisen for treffet, kr. 300,-, inkluderer både treffavgift, konsert og mat. Treffplassen ligger rett ved severdigheten Rold Skov. Det skal bli artig å se hva det er. Skolen ved siden av treffplassen stiller bademuligheter og toaletter til disposisjon. Treffplassen er åpen for teltslagning fra torsdag til mandag. For påmelding og mer informasjon, se: [www.mckilden.dk/emc](http://www.mckilden.dk/emc)

Da er det bare å bestille fergebilletter og fyre opp tohjulingen til et treff med nye og gamle kjente.



**Jentetreff**

Lady Bikers i Trondheim inviterer HR-jentene med på treff på Golsfjellet 29.06.-01.07. Info.: [www.ladybikers.com](http://www.ladybikers.com)



# TREFF- JUNI - JULI kalenderen

## Juni:

- 01.-03.: Italiensk treff, Askøy.  
Moldvarptreffet, Molde.  
Palmetreffet, Vennesla. **K**  
Stordtreffet, Stord.  
Østerdalstreffet, Sørådal.  
Hortenstreffet, Nykirke.
- 01.-04.: Jumbo Run, Moss.  
Norgestreffet, Saltdal. **K**
- 08.-10.: Bergenstreffet, Bergen.  
Golden Route MC, Valldal.  
Grimstadtreffet, Grimstad.  
Hadseltreffet, Stokmarknes.  
Westfjord Britbike Rally.  
Norsk offroadtreff, Moss.  
Pocket Eagles, Hønefoss.  
Steinkjertreffet, Steinkjer.

## 14.-17.: Pilegrimstreffet, Ål.

- 15.-17.: 16. int. Fulltreff, Sandnes.  
23. Int. Nord-Norgetr., Harstad.  
Dokkatreffet, Dokka.  
Fredrikstadtreffet, Fredrikstad.  
Vestlandstreffet, Hylkjebukta.  
Stoksundtreffet, Stoksund.

- 22.-24.: Budeietreffet, Braskereidfoss.  
Elvetreff, Ivarjok.  
Jotunheimen MC-treff, Skjåk.  
Midsommartreffet, Lykkja.  
Saltfjellrally, Bodø.  
Søgnestreffet, Søgne.  
Trondheimstreffet, Trondheim.

- 29.-01.: 10. Int. Z1 Rally Norway, Moi.  
Knottrally, Karasjok.  
Kvinnheradtreffet, Kvinnherad. **K**  
Seljordtreffet, Seljordvannet. **K**  
Smølatreffet, Smøla.  
Soppetreffet, Tigelstad.  
Striletreffet, Hjelmås.  
Triumphtreffet, Sundhaugen.  
Valdrestreffet, Aurdal.  
Viking Rally, Verdal.

## Juli:

- 04.10.: Ferietreffet, Kragerø.  
06.-08.: 16. Storfjordtreffet, Storfjord.  
Nordkapptreffet, Honningsvåg.

- 13.-15.: Inderøytreffet, Inderøy.  
Outbreakers MC-treff, Brandbu.  
Polartreffet, Alta.  
Rebel Convention, Sveio.  
Rørostrireffet, Røros.  
Søgnestreffet, Årdal.  
Torghatt-treffet, Brønnøysund.



«For hvis du bekjenner med din munn at Jesus er Herre, og tror i ditt hjerte at Gud har oppreist ham fra de døde, skal du bli frelst.»  
(Rom 10:9.)

**K:** Treff hvor Holy Riders har kaffetelt.

## Juli forts.:

- 20.-22.: Chenevertreffet, Skjåk.  
Fabunatreffet, Storbjørnvatten.  
Lofoten MC-treff, Gravdal. **K**  
Ymsetreffet, Rennebu.
- 26.-29.: Gold Wing-treff, Setnesmoen.
- 27.-29.: Pitbullrally, Lyngen.

# TREFF- AUGUST- SEPTEMBER kalenderen

## August:

- 01.-05.: Nordisk BMW-treff, Førde.  
03.-05.: Arctic Circletreffet, Elvmøthei.  
Land Riderstreffet, Hov i Land.  
Oljetreffet, Fyresdal.  
Sandefjordstreffet, Sandefjord.  
Storpurletreffet, Hornindal.
- 10.-12.: Farsundtreffet, Farsund.  
Fausketreffet, Nordfjord.  
Fjordtreffet, Bremanger.  
Føddingtreffet, Eide.  
Hardangertreffet, Fosse.  
Kragerøtreffet, Kragerø.  
Lysebotntreffet, Lysebotn.  
Mjølnerstreffet, Birstrand.  
Sørlandstreffet, Tromøya. **K**  
Tønsbergtreffet, Tønsberg. **K**

- 17.-19.: Aust-Agdertreffet, Grimstad.  
Araber Rally, Haugesund. **K**  
Pekailtreffet, Averøy.  
Vestalp 2001, Ørsta.  
Bukkerittet, Randsverk.

- 24.-26.: Gulltreffet, Gulen.  
Høsttreff Venture Club, Asker.  
Troll-Rally, Fyresdal. **K**  
Yamaha R R, Braskereidfoss.

- 31.-02.: Busktreffet, Nordkisa.  
Helgelandstreffet, Ørnes.  
Sykkylvstreffet, Sykkylven.

## September:

- 07.-09.: Italiensk treff, Lillehammer.  
Shiny Brassstreff, Isefjærleiren.

- 14.-16.: Hemotreffet, Åmli. **K**  
Høsttreffet, Molde.

- 21.-23.: Sidevogntreffet, Hemsedal.

- 28.-30.: Touringtreffet, Larvik.

FOTO: JAN IVAR AASRUM





**Smånytt:**

**3,16**

«Da tok døperen Johannes til orde og sa til dem: Jeg døper dere med vann. Men det kommer en som er sterkere enn jeg. Jeg er ikke en gang verdig til å løse sandalremmene hans. Han skal døpe dere med Hellig Ånd og ild.»

Lukas 3,16.

Da Jesus var blitt døpt, steg han straks opp av vannet. Og se, himmelen åpnet seg, og han så Guds ånd komme ned over seg som en due.

Matteus 3,16.

Hva kjærlighet er, har vi lært av at Jesus gav sitt liv for oss. Så skylder også vi å gi våre liv til brødrene.

1 Johannes 3,16.

For så høyt har Gud elsket verden at han gav sin Sønn den enbårne, for at hver den som tror på ham ikke skal gå fortapt, men ha evig liv.

Johannes 3,16.

Jeg ber om at han som er så rik på herlighet, må styrke dere i det indre med sin kraft og med sin ånd.

Efeserbrevet 3,16.

La Kristi ord få rikelig plass hos dere, så dere med visdom kan lære og rettlede hverandre, med salmer, hymner og åndelige sanger; syng for Gud av et takknemlig hjerte.

2 Kolosserbrev 3,16.

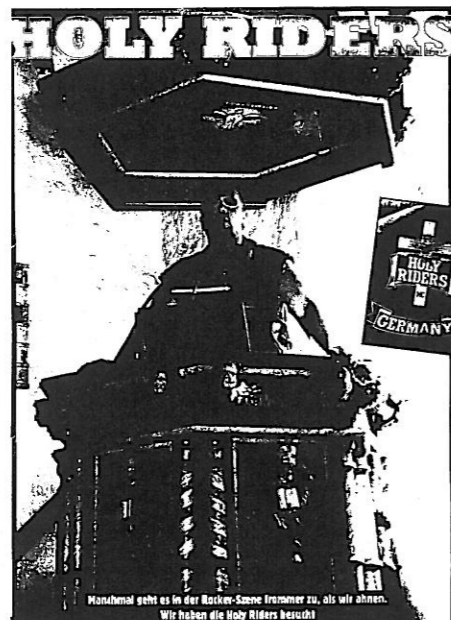
Alle skrifter som er inngitt av Gud, er også nyttige til å gi opplæring og tale til rette, hjelpe på rett vei og oppdra i rettferd.

2 Timoteus 3,16.

HR avd. Germany:

## Stor presentasjon i tyske «Bikers News»

I Tyskland blir det sett på som litt av en raritet at det finnes kristne mc-klubber. USA og Skandinavia blir trukket fram som områder hvor det omtrent finnes en kristen klubb på annet hvert gatehjørne. I bladet blir HR beskyldt for å være Norges største mc-klubb.



Bikers News forundrer seg over HR Germanys rolle i det tyske motorsykkelmiljøet. De synes det er merkelig at HR kan være så upartisk i bildet. - De bærer naturlig sine «farger» hvor deres målsetting synes klar. Ved å bære sitt ryggmerke ser de på seg selv som et dempende element i det konfliktfylte motorsykkelmiljøet. Målet er å være sanne venner med de andre klubbene og å kunne bevege seg fritt i Herrens navn. De ønsker å være samtalepartnere i trosspørsmål og være åpne ører for den enkeltes problemer.

En vesentlig forutsetning for å være med i HR avd. Germany er begeistring for motorsykler, men også for Guds ord.

- Det personlige forhold til vår felles Herre og Gud Jesus Kristus er av største betydning. For en Holy Rider står dette på første plass i hans liv, forteller Mondo i artikkelen.

Treffsamarbeid:

## Lofotavdelingen er med i nytt treffkonsept

I tiden 17. -19. august er HR avd. Lofoten med som arrangør av «Poker Run» i Stamsund i Lofoten. Det kjøres en rebusløype med fem poster. Undeveis ser en en gammel vikingegård, fiskevær og flott natur. Premien loves å være noe helt utenom det vanlige. Det fristes også med deepsearafting, sightseeing og slepe-ring. Lørdag er det grilling av hval. Søndag er det mc-gudstjeneste.



### Suzuki Gr 650,

1985-modell. Nyoverhallt motor, ny sal, nye skinntasker, ny Givi vindskjerm, nytt kjede og drev. Pris kr. 28.000,-. Øystein Trøen, avd. Vestfold. Tlf. 934 08 451.

### Yamaha XJ 750,

1982-modell (Seca). Samme eier siste syv år, problemfri sykkel, Krauser side- og toppboks, alarm, veltebøyler, fremre fothvilere. Pris ca. kr. 35.000,-. Kan ses i Skien eller på internett: [www.geocities.com/vidarjohnsen](http://www.geocities.com/vidarjohnsen) Vidar Johnsen, avd. Telemark. Tlf. 918 35 816. E-post: [vidar.johnsen@oslo.online.no](mailto:vidar.johnsen@oslo.online.no)

### Mc-klær

Chaps str. M selges rimelig. Ordonnansdress, cirka kr. 500,-. Knut Mathisen, tlf. 936 06 013.

### Honda Gold Wing GL 1500

1993-modell, rød, 50 000 miles, meget pen, mye ekstrautstyr. Tom Rune Dysjaland, tlf. 982 48 407.

## HRs kaffetelt

Også i år vil Holy Riders være til stede på en del treff rundt om i landet. Her vil det bli servert kaffe og det er mulighet for en samtale eller forbønn.

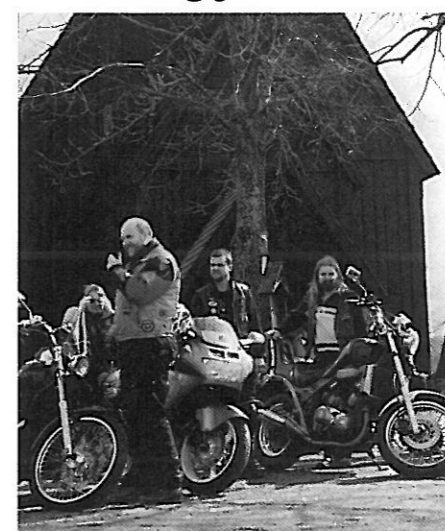


HR er på:

- 25. - 27.05.: Larvikstreffet.
- 04. - 04.06.: Norgestreffet.
- 01. - 03.06.: Palmetreffet.
- 29. - 01.07.: Seljordtreffet.
- 29. - 01.07.: Kvinnhetrettet.
- 20. - 22.07.: Lofoten MC-treff.
- 10. - 12.08.: Sørlandstreffet.
- 10. - 12.08.: Tønsbergtreffet.
- 17. - 19.08.: Araber Rally.
- 24. - 26.08.: Troll Rally.
- 14. - 16.09.: Hemotreffet.

Regionsamling:

## Planer lagt for fakkelfest og julebord



Medlemmer fra avd. Telemark, Vestfold og Buskerud utenfor Høyjord stavkirke i Andebu; John Inge Hanger, Ruben Larsen og Gudmund Aasen.

## Vi har giftet oss



Carolina Ramos og Sigbjørn Harboe, avd. Sydvest, giftet seg i Sjømannskirken i San Pedro, Los Angeles den 23. mars. Det var fest for alle HR-medlemmer på bronsealderhuset «Landa» i Forsand den 12. mai.



Åsa Marit Wisløff Nielsen og Martin B. Malmstrøm, avd. Mjøsa, giftet seg i Kongsvinger kirke 18. november. Paret har flyttet til Sandvika.

## HR-vimpler

Vimpler, 20x30 cm., med HR-logo og teksten «På veien for Jesus» og «On the Road for Jesus» er klare for salg på Pilegrimstreffet. Prisen er kr. 100,-.

## Ny CD

Kristin Fossum, avd. Telemark, gir ut ny CD med blant annet Holy Riders-sangen og minnesang. Kan kjøpes på Pilegrimstreffet for kr. 70,-.

## Holy Riders avd. Aust-Agder inviterer til Aust-Agder-treffet

Fredag 17. august - søndag 19. august

Den nye treffplassen ligger på samme vei 1,5 kilometer før den gamle.



Jacob Zielinski og Jan Torland mener at frokosten er det viktigste måltidet på dagen.





# Flyttesalg



## ATLANTIC Motorcycle Clothing

**Cordurajakker i flere fargevarianter med membran og avtagbart innerfor, samt polstringer på utsatte steder. Avbildet jakke førpris: 2390,- tilbud: 1790,-**

**Andre cordurajakker Førpris 2390,- nå 1490,-**



**Skinnesker i flere varianter -30%**

**SHIDO BATTERIER**



**Kjeder, drev og batterier i høy kvalitet produsert i Japan til gunstige priser**



### Vi importerer og forhandler blant annet:

Avon og Kings Tyre dekk, Caberg hjelmer, Vesra clutchdeler og pakninger, Hagon, GoldFren bremseklosser, Progressive Suspension støtdempere, Haynes / Clymer håndbøker, Motion Pro verktøy og wirer, Sito x-potter, SilverTail custom potter, NGK tennplugger, Tommaselli styrer, GoldFren bremseslanger, STOP bremseskiver, Silkolene oljer.

**AMC Motorsykkeldeler og Utstyr A/S**

Postboks 8, 3594 Siljan

Tlf. 35 94 15 15, Fax.: 35 94 15 16

Http: www.amc-mc.no e-post: post@amc-mc.no



### Bli-kjent-tur:



**Sunn ungdom:** Søndag frokost skal inneholde sunn og god sikringskost mener Silje Hystad Gjerde (avd. Sunnhordland), Gunnvei Spurkeland (avd. Nordhordland), Randi Øye (avd. Sydvest) og Turid Angelsgård (avd. Nordhordland).

### Jenteweekend på Bømlo

Ei helg i september var me samla ein gjeng jenter på Bømlo frå region vest. Helga var satt av til å bli betre kjent mellom avdelingane og å kjenna at me er søstre i Gud. Me storkoste oss og bestemte at dette skulle me gjenta kvar halvår.

I mars var me samla igjen. Det var lite som var planlagt, så vi tok det som det kom. Laurdag fekk me oss ein båt-

tur, sola skein på den den knallblå himmelen og me hadde med bollar og kakao. Brått vart turen meir spanande enn tenkt. Motoren stansa og båten hadde tatt inn vatn. Trur det satt ein støkk i oss alle, men me tok det med ro. Sidan fekk me oss ein dukkert - i oppvarma basseng. Ellers koste me oss med god mat. Praten gjekk livlig og det var mykje snakk om ungar.



**Ut på tur:** Aldri sur, Ingvild Kaslegard (avd. Sunnhordland), Gunnvei Spurkeland, Inger Karin Pedersen (avd. West), Turid Angelsgård og foran Silje Hystad Gjerde og Torill Pedersen (avd. Sydvest).



**Båttur:** Gunnvei Spurkeland trives tydeligvis på sjøen.

**D O W N**

Tekst: Silje Hystad Gjerde

### Trenger vi mennesker Gud i dag?

En gruppe vitenskapsmenn satt og diskuterte hvor langt menneskene var kommet og at de ikke lenger hadde bruk for Gud. De ble enige om at en av dem måtte gå og fortelle Gud dette. Den utvalgte gikk fram for Gud og sa: -Gud, vi har funnet ut at vi ikke har bruk for deg lenger. Vi har kommet til det punkt at vi kan klonne mennesker og gjøre mange mirakuløse ting, så vi ønsker bare at du trekker deg tilbake for godt. Gud hørte på vitenskapsmannen og da han var ferdig med å prate sa Han:

- Jeg har fulgt med dere, og jeg må innrømme at dere har kommet svært langt, men jeg synes vi skal avgjøre dette med en konkurranse der vi skaper hvert vårt menneske.  
- Helt i orden, svarte vitenskapsmannen.  
- Men, sa Gud, vi kan vel gjøre det slik jeg gjorde det i begynnelsen.  
- Hva du måtte ønske, svarte vitenskapsmannen og bøyde seg ned og fylte hånden sin med jord.  
Gud kikket på ham og sa: - Nei, nei, nei. Gå og lag din egen jord!

### Inspirasjonssamling:

## Vellykket helg til inspirasjon og oppbyggelse

-Holy Riders er en evangeliseringsbevegelse inn i motorsykkelmiljøet. Pastor i Åsane frikirke Øyvind Hansen var klar i sin undervisning under årets første inspirasjonssamling i Ålesund. Tema var bønn og evangelisering. Dette må kobles og gjøres til en sak, mente han. Mye av undervisningen var hentet fra boka «For at ingen skal gå fortapt.» (Se Power 3)

**Engasjert:** Bibeltimestholder Øyvind Hansen talte seg varm om bønn og evangelisering.



Vi trenger å komme så nær Jesus at vi hører Hans hjerteslag. Da vil vi også få hjerte for de som går fortapt. Før vi går ut kan vi lære av Jesus da Han sendte ut sine disipler (Luk 10):

- 1) Tal fred til hjemmene.
- 2) Ha fellesskap med dem.
- 3) Møt deres behov.
- 4) Forkynn evangeliet.

Mye tid ble brukt til bønn, lovsang, samtaler og sosialt fellesskap. Helgen ble avsluttet med en gudstjeneste der oppfordringen var å tørre å la Gud slippe til med sine krefter gjennom tegn og under. (JIA)



**Fornøyd?:** Lokale HR-folk; Johannes Stokke, Tor Arild Tafford, Solfrid Kringstad, Anita Østensen, Beate Rønningsgrind og Thorleif Slettedal. (Foto: JIA)



# Den aller siste turen

Han stikker den vesle databrikken på plass i holderen på styret og klemmer venstre tommel mot fingeravtryksleseren som leser av fingeravtrykket hans og kvitterer med «Identifikasjon OK» før han kan starte motorsykkelen. Etter kvitteringen klemmer han inn bryteren på sin egen, høyst personlige oppfinnelse, og trykker på startknappen. Omkring 160 hestekrefter brøler til, før de slår seg til ro med en rolig brumming. Den snedige lille boksen han selv har konstruert vil kvalifisere til et lengre fengselsopphold, men hva så? Det har tatt mer enn fem år å bygge elektronikken, og i dag skal den testes.

Han skreiver over salen, legger inn første gear, og ruller sakte ut på veien. Blodet banker litt ekstra i tinningen, og tankene hans vandrer tilbake til begynnelsen av 2000-tallet, da det fremdeles var akseptert å kjøre motorsykel, selv om stadig flere snakket om motorsykkelføring som samfunnsfientlig, ekstremt farlig og meningsløst. Nullvisjonen, som egentlig skulle være et utgangspunkt for arbeidet mot alvorlige trafikkulykker, ble et godt redskap for de som ønsket innstramning av regler for - og intensivering av overvåking av motorsyklister. I 2010 hadde samferdselsministeren i samarbeide med justisministeren presentert «Handlingsplan for reduksjon av mc-ulykker og mc-forbrytelser 2010 - 2030». Hovedingrediensene var tekniske løsninger som blant annet to-veis radiosendere med GPS navigasjonsutstyr og personlig finger-avtrykkssensor på mc'n og plasseringssensorer i veibanen. I tillegg ble alle passeringer av bomstasjoner, fylling av drivstoff og annen kortbruk registrert. Veier uten sensorer ble forbudt område for mc'er. Alle data ble kontinuerlig matet inn i politiets datasentral på Huseby, slik at de kunne følge nær sagt alle bevegelser som motorsykkelen gjorde. Den lille, intelligente boksen han nettopp har slått på, er konstruert for å nøytralisere all denne datainnsamlingen, slik at mc'n nå vil vise seg på dataskjermene på Huseby som om den står parkert hjemme i garasjen. Smart, ikke sant?

Som dataekspert og med utdannelse innen kjøretøyreparasjon hadde han den nødvendige kunnskapen for å forstå hvordan myndighetenes utstyr virket, og hvordan han skulle nøytralisere dette. I tillegg hadde han arbeidet noen år på «Statens sikkerhets- og lovlydighetscenter», som utviklet og monterte utstyret Staten hadde spesifisert. Inntil han en dag gikk lei.



Arnstein Sanne

## Tennpluggen SPESIAL

Allerede kostnaden til alt det tekniske utstyret som Staten forlangte var nok til at de fleste plukket av skiltene og parkerte mc'n for godt. Når veiavgiften i tillegg ble ferdoblet på få år, var det umulig å få solgt doningen. På kort tid var mc-kjøring redusert til en aktivitet for de rike.

Første, andre, tredje, fjerde. Han tråkler seg gjennom girene og koser seg til tross for at han ikke slipper hestene løs. Ut av sentrum, opp gjennom dalen, mer gass. Lufta i ansiktet - en nytelse han aldri vil glemme! Kreftene som drar i kroppen - ubeskrivelig! Etter alle disse årene er det som om blodet i kroppen hans får ny fart, og pulsen kraftigere slag! Det blinker blått...??? Det er da ikke mulig? Blålysene kommer nærmere, og det er ikke lenger noen tvil - dette er politiet. Oppfinnelsen hans, virket den ikke? Hvor lang tid kan det bli i fengsel? Ett år? Flere år? Sabotasje av overvåkningssystemer, kjøring på forbudt område og sikkert mye mer. Inne-stengt. Nei takk!

Inn med clutchen, to gir ned, full gass! Aldri i fengsel! Omkring 160 hester våkner til liv, og viser krefter. De blå lysene slutter å komme nærmere, og blir sakte fjernere. Han blir grepet av noe han ikke selv forstår, en slags galskap som presser ham til å forsøke stadig høyere hastighet. Svingen kommer fort, veldig fort. Han ser ikke en gang hullet i asfalten. Plutselig tar sykkel og naturkrefter over kontrollen. Veien svinger til venstre, sykkelen fortsetter rett fram, treffer noen stubber i skogkanten, spretter to-tre meter opp i været, slår rundt og treffer en trestemme med en merkelig lyd. Bensin og deler spruter, motoren russer vanvittig før den gir fra seg et hvin og stopper. Alt blir stille.

Det er vått inni skindressen, kanskje er det blod? Han strever for å forstå hva politimannen som sitter på huk ved siden av seg sier, men makter det ikke. Han vet ikke om han vil overleve. Han vet ikke hva slags liv han vil få om han overlever, men han vet at han aldri mer vil få kjøre motorsykel.

Friheten er ikke mer.....



## På mc-ferie i Tyskland: Store krav til pakking og kjøring i høy fart

**Autobahn:** Det å cruise gjennom Tyskland i 200 kilometer i timen kan nok virke fristende. Tenk da på at dette er krevende både for fører og motorsykel. Det kreves mer av pakking av motorsykkelen. Likeledes kreves det rutine for å kjøre her. Du vil også oppleve til stadighet å bli forbigjort av Corsa- og Polo-biler.

Allerede på vei ut av Kiel fikk jeg ved selvsyn oppleve hva regnvær gjør på veiene i Tyskland. Det regner ikke med måte og vannplaning er nesten ikke til å unngå. Regn også med at bilistene føyker opp en mengde vann slik at sikten blir svært dårlig. På en liten motorsykel er du heller ikke så synlig i trafikkbildet.

### Før avreise

Ta en skikkelig sjekk på motorsykkelen før du reiser. Ta gjerne en full service som innbefatter skifte av motorolje og filter. Skift kjede og drev hvis det er slitt. Kjedefavari i 150 km/t er ikke moro. Er bremsevæsken eldre enn to år kan den med fordel byttes. Som nevnt er det lett å få vannplaning, så skift slitte dekk. Lufttrykket kan økes til 42 pund bak og 36 pund foran ved kjøring i høy fart og med tung last. Ta også med lappesaker for slangeløse dekk.

### Oppakning

Hvis du pakker riktig kan motorsykkelen faktisk ligge bedre på veien med oppakning. Tunge ting skal så langt ned som mulig. Pakk ikke på forgaffelen. Bruk pakkreimer i stedet for strikk. Da vil bagasjen ligge mer støtt og vil ikke forskyve seg. Pass på at ikke baker og soveposer av nylon kommer nær eksosanlegget. Pakk soveposer opp på sidesveskene, telt og liggeunderlag kan legges oppå bagasjebæreren bak. Ikke legg kredittkort i tankveske med magneter.

### Papirer

Du trenger ikke lenger pass for å komme til Tyskland, men det tas med som legitimasjon. Dersom motorsykkelen ikke er kaskoforsikret er det lurt å tegne en SOS-forsikring. Hjemsendelse av sykkelen ved et uhell er meget dyrt. Du må også ha med internasjonal forsikringsbekreftelse, såkalt grønt kort, som du får hos forsikringsselskapet ditt. Tegn også reiseforsikring. Dette dekker legeregning, hjemreise uten sykkel og tapt bagasje. EØS-skjema E 111 får du gratis på Trygdekontoret og gir deg samme rett til offentlig sykehusbehandling som tyske borgere. Ta med noen tyske mark i tilfelle. Det er ikke alle bensinstasjoner og overnattingssteder som har kortterminal.

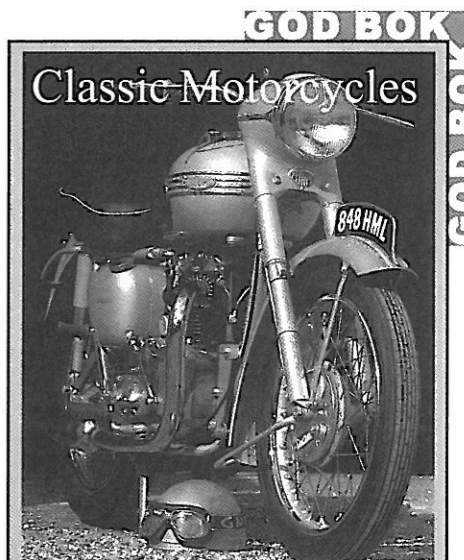
### Motorveiene

Disse veiene binder sammen de største byene og inviterer til å kjøre langt på kort tid. Idealfarten både for deg og sykkelen din ligger på rundt 130 km/t. På grunn av stor trafikk er det vanskelig å kjøre noe fortere. Her er det viktig å følge godt med i speilene og gi tydelige signaler for å gå klar bilistene som virkelig har det travelt. Pass på at du har nok bensin. Det er mellom 50 og 70 kilometer mellom bensinstasjonene. Å kjøre tom for bensin på motorveien er dumt, dyrt og strengt forbudt.

### Fergene

Husk at det er ditt ansvar at motorsykkelen er sikret skikkelig. Ta av toptung bagasje og surr sykkelen stående på sidestøtta. Fergen Gøteborg/Kiel har fine tau med kroker, men er grove og møkkete, så ta gjerne med egne reimer.

D O W N  
Tekst og foto: Jan Ivar Aasrum  
Tips og opplegg: NMCU



## Bok for mang en god hyggestund

Det er mange bøker som er «kjekke å ha». «Classic Motorcycles» er en av dem.

Her får du hundrevis av sider med nyttig og artig motorsykkelstoff. Er du ikke så stø i engelsk, kan du ha mye moro av å se på bildene. Disse følger tekstene ypperlig og er grunn alene til å lese boka.

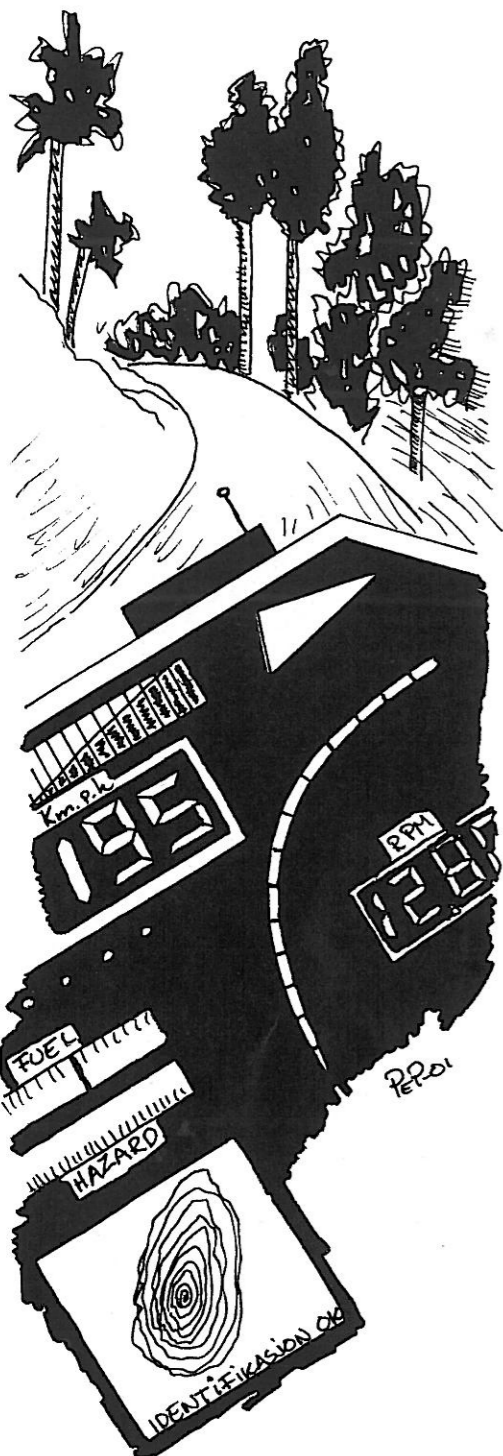
Boka begynner med en grundig historisk dokumentasjon av motorsykkelen anno 1869 og ender opp i framtidsvisjoner anno 2020.

Her får du stoff om bruk av motorsykler i krig og arbeid, samt racing og fritid. Ombygging av sykler har fått sitt eget kapittel, likeledes motorsykler som «kult-objekt», les Harley. Når du har kommet gjennom alt dette har boka en del to, som er en leksikon. Fra A til Z kan du lese om de fleste motorsykkelmerker. Det starter med Aprilia og ender med Yamaha. Du får se og lese om de mest kjente modellene hos hver fabrikant. Mange små merker er med, samt motorsykler som er bygd om av andre fabrikk.

Her skulle det være ei bok å bruke som et oppslagsverk. Men når kulda setter inn og motorsykkelen igjen er pakket ned i garasjen, kan det også være greit å ha noe som kan lyse opp i mørke vinterkvelder.

JIA

Roland Brown:  
«Classic Motorcycles»  
Hermes House





## Kjære venner!

Først ønsker jeg å beklage at jeg ikke har latt høre fra meg på særdeles lenge. Men, det har seg slik at da jeg mottok dette brevet fra Påsan - for svært lang tid tilbake - ble jeg såvidt hardt engasjert i dette at jeg ønsket å gjøre noen praktiske erfaringer på egenhånd. Av personlige grunner ønsker jeg ikke å gå nærmere inn på dette, men jeg føler meg nå i fin form igjen. (Bortsett fra noe dårlig følelse i venstre ben.)

Harleif D.

## Hei Harleif!

Ofte når jeg sitter og spiser middag tenker jeg endel. (Fantastisk vil noen da si, at jeg tenker altså!)

I mange år har jeg kjørt motorsykkel. Det er vel ikke å stikke under stolen at Norge er et kaldt land å kjøre MC i! På mange turer har jeg frysi ræ... av meg. Tilbake da til nevnte inntak av føde. I løpet av uka pleier jeg å ha «stigning» i matinntaket i form av hva jeg spiser. Mandag har jeg alltid pannekaker, og lørdag er det grøten sin tur.

Under mine mange funderinger i forbindelse med det å fryse på MC-tur, har jeg tenkt at det kanskje hadde gått an å bruke mat som isoleringsmateriale!? Jeg tenker da på grøt og pannekaker. Begge disse rettene holder seg bemerkelsesverdige lenge varme.

Spørsmålet/ene mine er som følger:  
- Er det mulig å lage et isolerende lag av grøt eller pannekaker?

- Hvordan?

- Hvordan fordele det på kroppen, og i hva?

- Skal det påføres direkte på kroppen? Spørsmålene blir mange, men jeg er ganske sikker på at du er i stand til å komme med noen velvalgte ord om emnet.

Herlig at du er tilbake!!!!!!

Hilsen Påsan

## Kjære Påsan

Du er en kar med mange tanker og jeg er veldig glad for at du deler disse med meg og bladets lesere.

Det du kommer inn på her er nok relativt lite utbredt blant dagens motorsyklister, - dagens bekleddningsforskning og -industri er nok en grunn til det, men du er nok allikevel ikke alene der ute om disse tankene. Det har seg nemlig slik at relativt tidlig i det forrige århundre var det en langt større oppmerksomhet rundt dette emnet. Som kjent var det langt kaldere i gamle dager, og utbredelsen av såkalt «matfôr» i klærne

Harleif Dopingson:

# Spørsmål og svar på seriøse MC-spørsmål



## Har du spørsmål?

Send inn dine velfunderte spørsmål angående motorsyklisme og motorsykologi. Brev adresseres til bladets redaktør som vil videre- sende dette.

Harleif Dopingson

nådde sin topp i midten av de harde 1930-åra. Jeg kan godt huske at vi knapt hadde grøt til mat. Overalt ble mer eller mindre varme matrester plassert under klærne som en ekstra varmekilde. Dessverre fikk dette en brå slutt etter enkelte uheldige omstendigheter. Ett av disse var et trippel-dødsfall, som for øvrig fant sted ved første fullmåne etter vinter-

solverv i desember 1936. Den uheldige episoden oppsto da de tre søknene Ante, Fred og Inga Fare skulle legge bak seg strekningen Karasjok - Nordkjosbotn på motorsykkel etter et stortilt romjulselskap. De rikelige restene med smørgrøt etter selskapet var omhyggelig plassert rundt på kroppen, og de tre la lystig i vei. Det ble målt -37°C ved avreise.

Det som inntil dette hadde vært viden ukjent var at mat som dette kan bli særdeles kald på en såvidt lang tur som det her er snakk om. Dette fikk Ante - som kjørte først - uheldigvis erfaring i svingene langs Altafjord. Den stadig kraftigere skjelvingen som oppsto i kroppen hans førte til at grøten Ante bar på seg plutselig raste ukontrollert ut av klærne, nedover motorsykkelen og utover vegbanen. Han var også særdeles uheldig og fikk mandelen - som var brent - inn mellom bakhjulsdrevet og kjedet slik at dette låste seg, og Ante fór ut i den iskalde sjøen sammen med Fred og Inga, som begge hadde sklidd i de kalde grøtmassene.

I dagene omkring dette oppsto det også flere andre kjedelige tilfeller andre steder, som blant annet kuldeshjokk, neglspreng, is i blodårene, snerk på stryppfysen, akutt koldbrann, kaldsvetting og grøt i stemmen. Ved en anledning ble det også observert utøyt i et par grøtfylte bukser.

Etter dette fikk man øynene opp for hvor alvorlig dette kunne være, og mange prøvde andre metoder for å holde varmen. Man fant fort ut at matrester ikke var egnet som fôr i klærne, og man begynte da å gi dette til husdyra isteden (Derav navnet «dyrefôr»). Det ble også forsøkt andre varmekilder på kroppen som kaffe, sterke kryddersauser, kugjødsel, kaustisk soda og annet, men av ulike årsaker ble aldri noe av dette særlig populært.

Så for å komme med en konklusjon til dine spørsmål, kjære Påsan, så må nok dessverre det bli at du - som du da kanskje skjønner - må være særdeles omtenksom før du prøver å varme deg på ukens matrester. Riktignok er mat som pannekaker, vafler, raspeballer, havreløfser og lignende mer stabile i konsistensen, men vær allikevel på vakt. Men jeg henviser villig til nevnte bekleddningsindustri.

Til slutt kan jeg nevne at mange mener at sprit - etter inntak - har en varmenegende egenskap, men det må nok regnes som uaktuelt med dagens krevende promillegrense.

Harleif D.

## Alternativ messe:

# En kostbar affære på mange måter

Jeg skriver dette for å gi et lite bilde av hva jeg opplevde på en alternativ messe, og hvilke tanker jeg fikk etterpå.

Det første jeg opplevde var at det kostet noe å komme inn på messen. Etter det var det mange boder og stands med ulikt innhold. Du kunne «prøve» ut noe av det hvert bord presenterte. For eksempel: Litt aurafotografering, irisanalyse, healing, sjamanisme og reiki. Ulike oljer for sjelen kunne en også få kjøpt. Det var mange som lot seg friste av disse lokkende tilbud. Du kunne også få kjøpe ditt eget horoskop. All behandling kostet penger.

### Er det mer mellom himmel og jord?

Vil du møte synke - healere - få en kanalisert beskjed - se automatskrift - finne dine hjelpere - hvem var du i tidligere liv - bli spådd i tarot - eller runer - mm. Spådommer, tarot, kanalisering, astrologi og tarot - Reiki - healing, Vædderut-synsk kanalisering - Østland - tidligere liv, Astor-Ojstensteinhealing - Lisa Antonsson chara massasje, Inger Liebock-Seghøst maler sjeleidentiteter - Tone Sævi Johansson, lydhealing, Mikus Jørgensen - hvit tids healing - Doro Østlund - klarsynt spåstjeneste - Vædderut - rebirthing - reiser - metamorfose, Motta Østnes - Intuitiv Feng Shui, Tove Solheim - cranial sakral - Musik Bjørn Johansen - maicier, Søren Sørensen - automatskrift, Håvard Østlund og Svein-Erik Rognan - lydhealing.

Arr. Saga Forlaget.

Vi møtes i Larvik Turn klubbhus, Lovisenlund idrettsplass.

Gamle Kongevei 3, Larvik **FREDAG 23.3 kl. 19.00.**

Enkel beverming kr. 200,- pr. pers. alt inkludert.

Påmelding tlf. 9700 6079 etter kl. 18.00.

Jeg vil fortelle dere litt av mitt liv. Til dåpspresang som liten fikk jeg et smykke med mitt stjernetegn på. Det jeg ikke visste da var at det skulle få en stor makt over meg. Da jeg var i store problemer som tenåringsjente med truende familieforhold og et opphold på Kriesenteret for kvinner, frustrert over livet og meg selv; da var jeg desperat etter å lese horoskopet for den dagen. Jeg var helt «hektet» på det, men vet ble bare fylt med mer angst og uro. Jeg var avhengig av å vite hva neste dag kunne gi meg gjennom mitt stjernetegn. Horoskopet og troen på det ga meg ingen fred. Jeg ble tvert imot mer urolig og redd og tenkte virkelig på at jeg ville ta mitt eget liv. Jeg opplevde en dag at jeg måtte ta et valg: Hva nå videre? Jeg gikk i et kor, var

## Utrustningsweekend:

### God start på sesongen

Avdeling Germany gleder seg stort til sesongen som ligger foran. Store utfordringer er treffene «Turn or Burn» og Pilegrimstreffet.

Vel 35 deltakere møtte fram en helg i april til utrustningsweekend i Adelshof. Det kom også tilreisende fra Sveits. Målet var å forberede seg til sesongen med åndelige impulser, sang, vitnesbyrd og bønn. Samtidig var ønsket å presentere klubben og arbeidet i Tyskland.

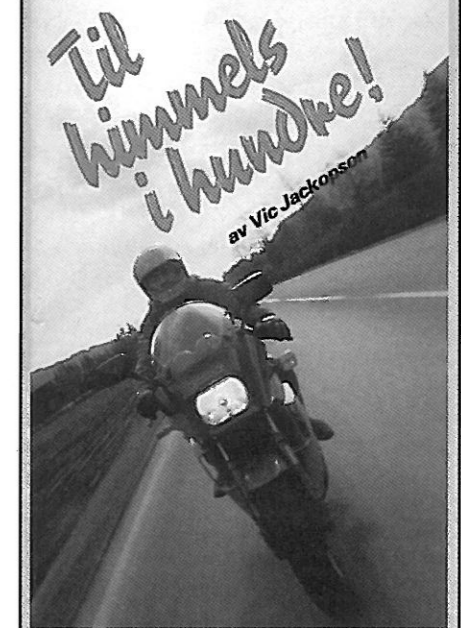
religiøs og hadde ikke noe liv i meg. Det skjedde tre episoder der jeg opplevde at vår Herre Jesus fra Nasaret, født i en stall i Betlehem og den Hellige Ånd møtte meg. Jeg trengte ikke da å prestere noe innenfor ham. Ingen lange bønner trengte jeg å si, men bare vente på Gud. Ingen Yoga-øvelser eller stillinger, men å sitte og la Gud vår Far komme inn i mitt liv. Å ta imot Jesus er gratis.

En annen ting jeg opplevde på messen, var at det lå brosjyrer med ulike kurstilbud på hver enkelt stand. Dette er messens eget « opplæringsfelt» for å få flere med i nettverket sitt. Det er kurser for alt mulig innenfor bevegelsen. Det ser veldig lokkende ut å gå på kurs. Prisen er høy, og har du gått et kurs fristes du kanskje til enda et, og så er du i gang. Kurs opp og ned. Penger, penger og atter penger. Det kan føre til at en blir ruinert og enda mer forvirret. Les dette. (fra N. Gumbels bok: «Gode svar på aktuelle spørsmål», side 67): En kvinne som var involvert i New Age i tre år, fortalte om sin opprinnelige følelse av indre vekst, og følelsen av å bli satt i stand til å kunne «bryte reglene». Men snart var hun fanget. «Jeg var som et lam som ble ført til slakteren. Det var som å være dopet. Jeg var konstant på jakt etter større opplevelser. Jeg gikk på dyrere og dyrere kurser. Jeg følte jeg holdt på å bli gal. Det etterlater deg på et sted du ikke forstår - hvor du ikke kan forholde deg til omverdenen. Det førte meg bort fra alt godt og nærende. Du vet ganske enkelt når du kommer til å bli helbredet». Til sist fant hun tilfredshet, fred og helbredelse i et forhold til Gud Faderen, som alene kan bringe sannhet og vedvarende fred.

D O W N L O A D  
Tekst: Marianne Mellingen



Helgen var veldig utbytterik sier avdelingsleder Mondo Novak. Noen av dem som var til stede var interessert i videre kontakt og vil overveie om de vil bli med i klubben. Avdelingen ønsker forbønn for dette.



## Frelsen er en gave

Tom er en tøffing som mister lappen for å ha kjørt for fort med motorsykkelen sin. Han må møte i retten og få sin dom. På veien dit får han sitte på med en gammel mann. De kommer i prat og samtalen dreier over på åndelige ting. Det som er vanskelig for Tom å skjønne er hvordan frelsen fungerer og at dette med Gud kan være et personlig forhold.

Tom blir dømt og må betale en stor bot, noe han ikke har penger til. Det viser seg at den gamle mannen også er dommer i rettssaken hans. Ved å betale Tom's bot, vil han fortelle at det var slik Gud gjorde det med menneskenes frelse. Gud betalte boten med sin Sønn Jesus for skyldige mennesker.

Dette er en bok som på en lettfattelig og konkret måte forteller om hvordan det går an å bli frelst. Samtidig gir den veiledning i hvordan en kan fortelle dette til andre mennesker.

- Du klager over at alle hadde imot motorsykler. Har du noen gang tenkt på at de fleste er imot motorsykler fordi de aldri har sittet på en? Du liker ikke at folk et forutinntatt mot deg. Hvorfor skal du da være det mot meg? (Eller Gud?)

- Hun vet at Himmelen er en gave fra Gud, som hun ikke fortjener. Ingen fortjener å komme til Himmelen. Det er en gave.

JIA

Vic Jacopson:  
«Til himmels i hundre!»  
Prokla Media



# ELLEFF

BIKERFANTEN

© PEP



ELLEFS BIKERKURS.

SOM DEN GODT ORIENTERTE POWER-LESER VET GJENNTAFØRER HOLY RIDERS MC-KLUBB EN "FAKKELSTAFETT" (LAMPE PÅ MOTORSYKKE) I ANLEDNING VÅRT 20 ÅRS JUBILEUM. VI ØNSKER PÅ DENNE MÅTEN Å PEKE PÅ DET VIKTIGSTE FOR OSS.

AT JESUS ER VEIEN, SANNHETEN OG LIVET, OG AT HAN ER GLAD I AKKORAT DEG.

HVA FAKKELSTAFETTEN ANGÅR KAN DU LESE MER OM DEN ET ANNET STED. HER ER BARE ET TANKESPINN OM HVA SOM KUNNE INNTREFFE HVIS.....



FRA NORDKAPP OG OSLO TIL ÅL I HALLINGDAL

UFF! DET BLE VISST LITT FOR MYE ERTE-SUPPE PÅ KROA I STAD.

TUNNEL FORUT

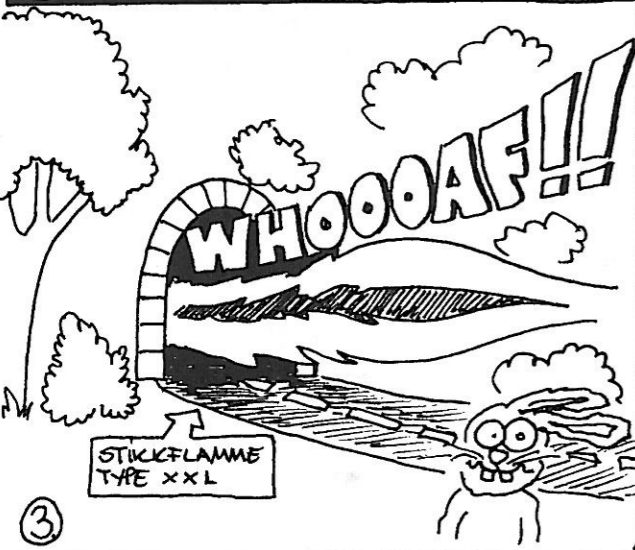
ETTER Å HA KJØRT EN STUND.....



1



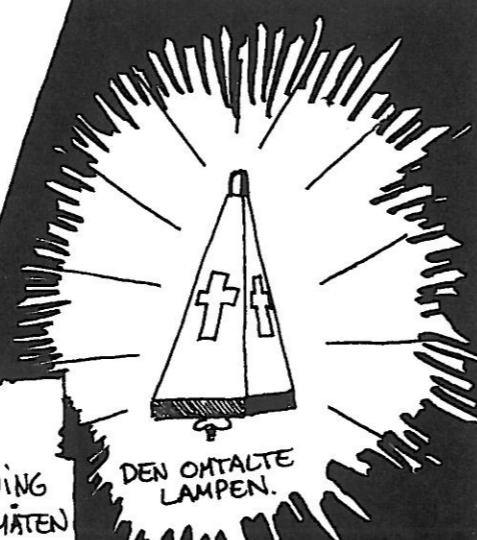
2



3



4



## Avdelingsoversikt:

# Hvor finner du Holy Riders MC?

Hvis du ønsker å ta kontakt med Holy Riders Mc-Club der du bor, så ring en av avdelingslederne på lista under:

**Aalesund:** Svein Erik Storfjord, tlf. 70 06 79 14 / 971 87 522.

**Nedre Buskerud:** Gudmund Aasen, tlf. 913 50 536.

**Aust-Agder:** Svein-Arild Reiersølmoen, tlf. 37 04 40 52 / 913 00 193.

**Oslo:** Dag Eriksen, tlf. 67 59 08 02 / 920 32 980.

**Bergen:** Øyvind Undal, tlf. 55 29 11 34 / 930 50 345.

**Sunnhordland:** Bjørn Kåre Kaslegard, tlf. 53 42 42 09 / 908 23 939.

**Hauge i Dalane:** Vidar Stene, tlf. 51 47 95 68 / 916 60 616.

**Sydvest:** Ivan Veen, tlf. 51 61 63 34 / 922 35 169.

**Indre Agder:** Aage Håskjold, tlf. 38 28 38 75.

**Telemark:** Anne Marie Tempelen, tlf. 913 84 410.

**Indre Østfold:** Lisa Dramstad, tlf. 69 89 20 25.

**Troms:** Sigvald B. Mikkelsen, tlf. 77 71 06 15.

**Lofoten:** Arthur Veines, tlf. 76 08 46 29 / 911 63 222.

**Trøndelag:** Anita Østensen, tlf. 73 84 94 30.

**Lyngdal:** Glenn Egeland, tlf. 38 34 72 00 / 906 98 197.

**Vestfold:** Ruben Larsen, tlf. 33 44 13 72 / 901 88 673.

**Mosjøen:** Arnt Henriksen, tlf. 75 18 95 32 / 996 90 061.

**West:** Brig-Inge Bøhn, tlf. 52 23 48 50 / 450 44 852.

**Mjøsa:** Jan Sverre Bekkelund, tlf. 61 25 68 04 / 922 65 312.

**Ytre Østfold:** Vidar O. Solberg, tlf. 69 28 01 62 / 958 68 493.

**Nordhordland:** Turid Å. Angelsgård, tlf. 55 94 02 86 / 918 17 136.

**Germany:** Kornelius «Mondo» Novak, tlf. 0049 (0) 711 837 896.



Hvor er HR?: HR er blant annet på Tønsbergtreffet. Her ved Bente Egeland, Dag Pedersen, Ragne Frydenberg, Dagrun Eriksen og Hans Olaf Aas. (Foto: Ivar Frydenberg)

## Løsninger på hjernetrim side 14:

Hjernetrim 12: (1) Italiensk treff. (2) Bergensstreffet. (3) Elvevett. (4) Viking Rally. (5) Ymsestreffet. (6) Arctic Circle-treffet. (7) Mjøntreffet. (8) Troll-Rally. (9) Høsttreffet. (10) Touringtreffet. Hjernetrim 13: Aprilia 125.

# JAGE

# eller GUD

TOMMY  
TENNEY

## Flytt Gud fra hodet til hjertet

En som jager etter Gud er en person med så stor lidenskap etter Guds nærvær at det driver ham til å jage etter det umulige. Et barn som løper etter faren og prøver å fange ham, oppdager plutselig at det er farens armer som holder rundt barnet. Den som jager blir grepet. Paulus sier: «Men jeg jager fram mot det for å gripe det, fordi jeg selv er grepet av Kristus Jesus.» (Fil 3, 12)

Denne boka forteller hvordan mennesker ikke nøyer seg med å ha kunnskap om Gud, men har et brennende ønske om å møte Gud «ansikt til ansikt.» De vil kjenne Guds nærvær i sitt hjerte, samtale, lovsynge, be, hvile og være nær. Det fortelles om møter uten sang, taler og program, men hvor Gud var så sterkt til stede at til og med de som kjørte forbi ble grepet av det. I stedet for å gå på et møte med et ferdig program, møtte de Gud og kjente hans nærhet.

Forfatteren hevder at det ikke hadde vært unaturlig hvis mennesker fikk et slikt møte med Gud på en pub i stedet for i kirken.

Dette er en sterk bok som skaper en lengsel etter et nærmere forhold til Gud. Der vi kjenner Gud med hjertet, ikke bare med hodet.

Boka anbefales lest snarest. Dette er brennbart stoff.

JIA

Tommy Tenney:  
«Jage etter Gud»  
Prokla Media





«Trofast holdt de seg til apostlenes lære og samfunnet, til brødsbrytelsen og bønnene. (Apg 2,42)

## B Bibel

### Det er ikke så nøye med tannverk

Har du hatt skikkelig tannverk noen gang? Det er så innmari vondt at du klarer ikke å tenke på noe annet.

- Det er bare influensa, sa legen og ga ei ukes sykmelding. - Spis smertestillende og ta det med ro.

Heldigvis falt plomben ut en dag. Da var det ikke lenger tvil. Tannlegen gjorde en god jobb. Boret og pusset og la på en skikkelig fylling. Han tok bort det syke og vonde. Med røntgenbilder og den lampa var det ikke godt å slippe unna.

- Det er ikke så nøye, sier vi til hverandre. Men vi lar ikke mennesker få begynne på nytt. Tilgi og bli tilgitt. Mange døyver smertene så godt de kan; alkohol, narkotika, jobb, penger, et vilt liv. Det de trenger er å gjøre opp.



#### Er du tilgitt?

- Det er så nøye, sier Gud. - Jeg vil ikke se gjennom fingrene med din synd. Den skal fram i lyset og tas bort. Gud tok oss på alvor. Hans Sønn Jesus døde virkelig for at du og jeg skulle få begynne på nytt. Han sante på korset for vår skyld.

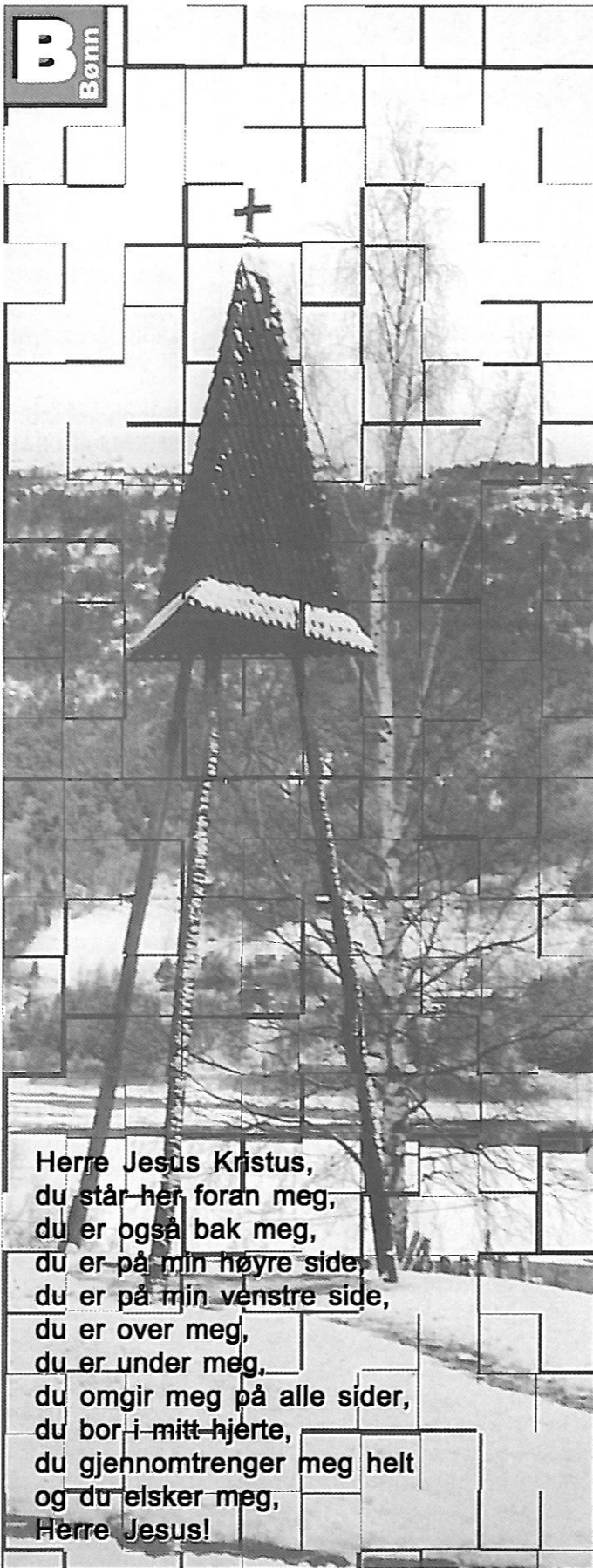
- Kom ut i lyset, lev der, og be om Guds tilgivelse, sier min sjels lege.

- Slik som jeg har tilgitt dere, skal dere tilgi hverandre. Slik som jeg elsker dere, skal dere elske hverandre.

- Det er så nøye, sier Gud.

Jan Ivar Aasrum

Joh 3,16; Ef 2,8.



Herre Jesus Kristus,  
du står her foran meg,  
du er også bak meg,  
du er på min høyre side,  
du er på min venstre side,  
du er over meg,  
du er under meg,  
du omgir meg på alle sider,  
du bor i mitt hjerte,  
du gjennomtrenger meg helt  
og du elsker meg,  
Herre Jesus!

### Nøl ikke med å be om forbønn!



Har du noe du trenger forbønn for, kontakt Marianne Mellingen. Hun svarer bønnemobilen, tlf 957 89 474. E-mail: pray@netcom.no

## Etterfølgeren



### Jeg var der!

**Jeg var der** da Jesus mettet 5000 mennesker i ørkenen, da han vekket opp Lazarus fra de døde, da syke ble helbredet og da han underviste om Guds rike.

**Jeg var der** da Jesus ble døpt og Guds Ånd fortalte at Han er Guds Sønn.

**Jeg var der** da han gikk sammen med oss i tre år, spiste med oss og levde som en av oss.

**Jeg var der** da han innstiftet nattverden som et kjærlighetsmåltid mellom oss og Gud.

**Jeg var der** da han ble hengt på korset. Sammen med hans mor så jeg ham dø uskyldig for skyldige menneskers synd.

**Jeg var der** da graven var tom den tredje dagen. Klærne hans lå der som før, men Jesus var ikke der.

**Jeg var der** da han kom til oss gjennom låste dører. Han var virkelig oppstått!

Jeg hørte ham si at han er Veien, Sannheten og Livet.

**Jeg var der** på fjellet da han lovet oss at vi aldri skulle være alene, men motta Ånden som trøster og hjelper.

**Jeg er** den siste gjenlevende. De andre elleve er drept på grunn av sin tro på den oppstandne Jesus. Jeg skriver dette for at dere skal komme til tro på Jesus som den lovede frelser. Han som kan gi dere tilgivelse og evig liv. Amen.

### Johannes - den disippel Jesus elsket

Daniel, Simeon, Maria Magdalena, Peter, Paulus og Johannes.

## Adjø da, Jesus

Marit fortet seg i seng. Tidlig neste morgen skulle hun og mor og far reise på ferie. Nå måtte hun skynde seg å sovne.

Men hun måtte lese aftenbønnen sin først. Der sa hun pent adjø til Jesus. Hun skulle være borte i tre uker og da var det best å si fra, så ikke Jesus lurte på hvor hun var.

Nå er det nok noen av dere som ler og synes at Marit var vel dum. Jesus er alle steder han og han ser oss hvor vi enn er. Selv om det er sommer og ferie, og vi reiser bort, kan vi lese aftenbønn og be til Jesus. Men det er mange som er som Marit. Om vinteren er det barnelag og søndagsskole. Det er liksom så greit å lese i Bibelen og å lese aftenbønn. Men når sommeren kommer og det er ferie er det så mye annet som skal gjøres. Litt senere blir det før vi får lagt oss også. Og så sovner vi før vi får lest vår aftenbønn. Vi er liksom ikke så nøye med det heller.

Men Jesus er der du er om sommeren også. Han er sammen med deg alltid. Si aldri adjø til Jesus. God sommer.

GAa

## Pilegrimstreffet også et familietreff

Familien Friberg fra Porsgrunn trives på Pilegrimstreffet. Her er Josef Andre, John Richard, Kristoffer og Grete på vei til morgenvasken. (JIA)



## Hva er kristendom?

En norsk misjonær på Madagaskar forteller at en av de nasjonale medarbeiderne kom til ham en dag med et ansikt som strålte av glede. - Nå vet jeg hva kristendom er! sa han idet han satte seg ned. - Ja, hvordan kan du forklare det? spurte misjonæren. - Det er å være sammen med Gud bestandig.



## Hørt i barnehagen:

- Er du gutt eller jente?
- Vet ikke jeg!
- Vet du ikke? Hva heter du da?
- Mons!
- Mons? Da er du en katt da!



## En myk trafikkant:

Husk på å kjøre forsiktig i sommer. Det er mange harde biler ute i trafikken. Målet med enhver tur er å komme hjem.



## Etter en ulykke - hva da?

### Hjelperen

Selv om vi ikke kan så mye førstehjelp, kan vi hjelpe til på det psykiske plan. Hvis pasienten ligger på gata setter vi oss ned for å komme i høyde med pasientens ansikt. Ta vedkommende i hånden og snakk normalt. Ikke hev stemmen. Fortell hva du heter og spør så etter pasientens navn og hvor smertefull tilstanden er.

Hjelperen må alltid vær ærlig. Han skal ikke bagatellisere tilstanden til den skadde eller andre, men det er ikke nødvendig å si alt en vet. En skal oppmuntre og trøste pasienten med å fortelle at det er sendt bud etter ambulanse og at kvalifisert hjelp snart kommer.

### Aksept av følelser og reaksjoner

Det er viktig at den skadde får kontakt med et medmenneske, føle fellesskap og nærhet. Pasienten kan da få gitt uttrykk for sine følelser, og førstehjelperen må akseptere disse uten bebreidelse eller latteliggjøring. På den annen side er det uheldig å synes ensidig synd på pasienten. Det øker følelsen av utilstrekkelighet og forsterker frykt og angst.

### Kontakt

De fleste skadde trenger en som kan passe på, holde i hånden og lytte hele tiden.

Den første undesøkelsen, som tar sikte på å avdekke eventuelle fysiske skader, kan være vanskelig på grunn av pasientens mentale tilstand. Tankene er i uorden og evnen til logisk resonnement er svekket. Den skadde har vanskelig for å konsentrere seg om det førstehjelperen sier og kan som regel ikke oppfatte situasjonen realistisk. Førstehjelperen bør opptre rolig, bestemt og tillitvekkende.



### Mental førstehjelp:

Opptre rolig, bestemt og tillitvekkende. Skap kontakt, gi trøst og oppmuntring.

kende. Han bør vise optimisme og gi uttrykk for at den skadde er i stand til å mestre situasjonen og at det blir gitt hjelp etter beste evne. Av hensyn til andre skadde eller for å skåne pasienten for sterke påvirkninger kan det være nødvendig med avskjerming fra omgivelsene.

### Mental førstehjelp

I de senere årene har en oppdaget at hjelperne kan få store psykiske vanskeligheter etter en ulykke. Det er nå vanlig å «debriefe» de profesjonelle hjelperne. Det vil si: Hjelpesaksjonen gjennomgås, ros og anerkjennelse gis, feil erkjennes og forslag til forbedringer diskuteres.

En førstehjelper som mer tilfeldig kommer opp i en redningssituasjon har det mye verre. Det er ingen organisasjon som tar seg av vedkommende, noen tilbakemelding fra helsevesenet gis ikke. På grunn av taushetsplikten får førstehjelperen ingen opplysninger om hvordan det gikk med pasientene.

Langt verre er det å bearbeide de psykiske reaksjonene etter en ulykke. Det vi har sett og hørt setter dype spor i våre sinn og det kan være lurt å søke profesjonell hjelp.

Når vi er midt oppe i en situasjon rekker vi ikke å tenke, men det tar vi gjerne igjen når ulykken er over. Når vi kommer for oss selv, kommer gjerne reaksjoner som angst, usikkerhet, skyldfølelse og hysteri. Vi må også regne med at en del hjelpere går inn i en sjokktilstand (sirkulasjonssvikt) som må behandles.

Det viktige er å si til seg selv at en har gjort så godt en kunne og har gjort en uvurderlig innsats for et annet menneske.

*Tekst og illustrasjoner er hentet fra boka «Førstehjelp» fra Norsk Førstehjelpsråd / Universitetsforlaget. 1994.*

**Kun 3 av 10 som ferdes i trafikken kan førstehjelp. Denne serien vil gi et grunnlag for å lære mer:**

Nr. 4: Livreddende førstehjelp.

Nr. 5: Først på skadestedet.

Nr. 6: Åndedrettsstans.

Nr. 1: Brudd- og ryggskader.

Nr. 3: Sirkulasjonssvikt (sjokk).

**Nr. 4: Etter en ulykke - hva da?**



## Flaks, eller?

Mandag 9. oktober er jeg på vei til jobben. Klokka er snart sju og det er snart lyst. I den siste rundkjøringen 3-400 meter fra jobben skjer det; I brøkdelen av et sekund hører jeg gummi som sklir på asfalt og ser en skygge komme inn i synsfeltet. Så smeller det og jeg tar en salto før jeg lander på ryggen. Jeg har kjørt inn i venstre sidedør på en Toyota Corolla. Føreren overholdt ikke vikeplikten. Liggende midt i veien kjenner jeg etter om armer og ben er like hele. Det er de, og jeg har faktisk ikke vondt noe sted. Det virket som om sjåføren syntes det var greit at jeg kunne reise meg ved egen hjelp.

Det må tre mann for å få sykkelen ut av veien. Den kan ikke trilles lenger. Bilen er ikke pen den heller. Sidedøra er ødelagt og ruta er knust. Venstre forskjerm, frontlykt og panseret er også klar for dynga. Kollisjonen var så kraftig at høyre framdør var vanskelig å få opp.

Og jeg er like hel.

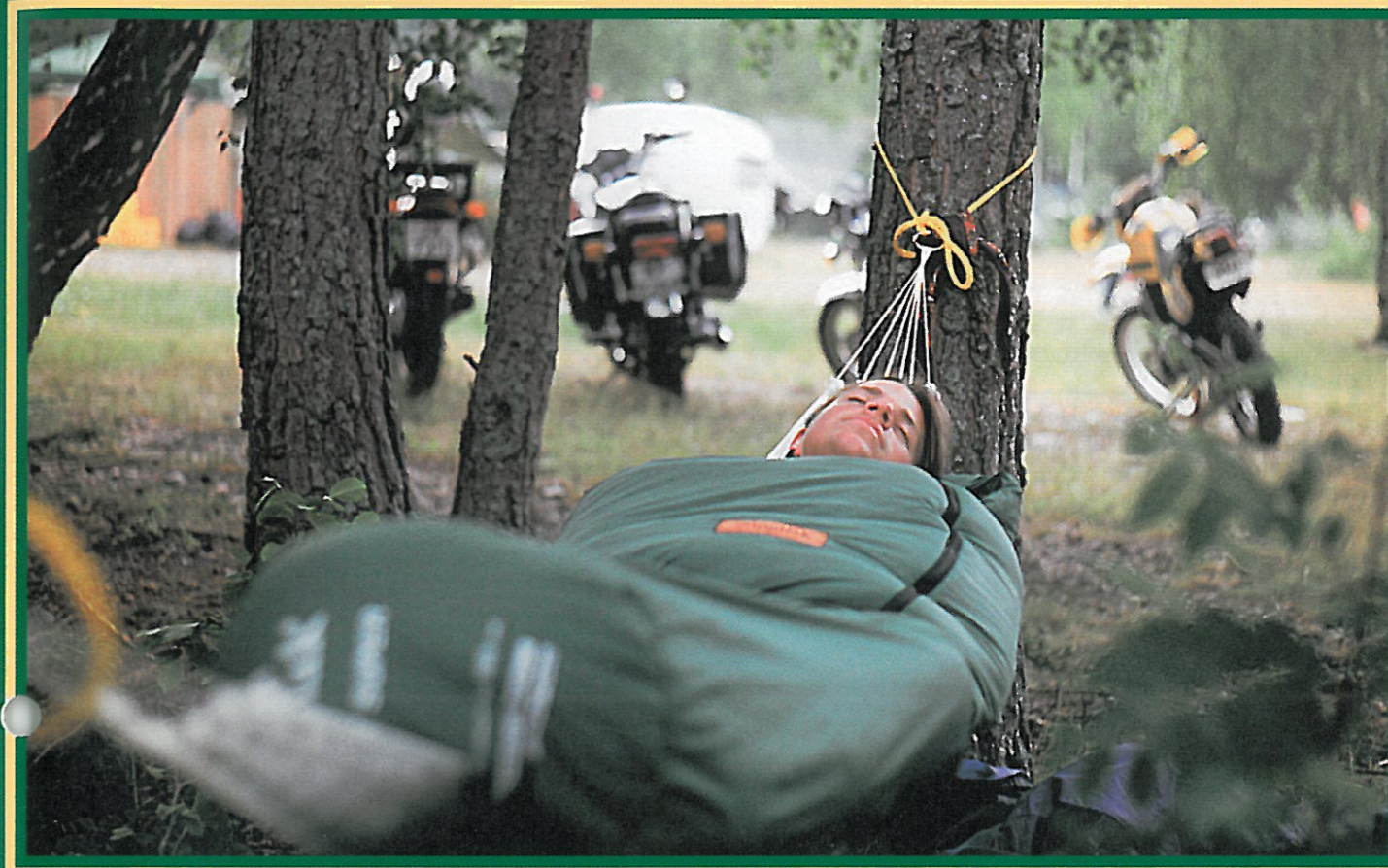
Flaks, eller...?

- For du sier «Herren er min tilflukt». Den Høyeste har du gjort til din bolig. Du skal ikke rammes av noe vondt, og ingen plage skal nå ditt telt. For han skal gi sine engler befaling om å bevare deg på alle dine veier. De skal bære deg på hendene, så du ikke støter foten mot noen stein. Salme 91,9-12.

Dagen før hadde svigerfar sittet hele kvelden og takket Gud for at vi har engler som bevarer oss.

Tilfeldig, eller...?

**John S. Hagen**  
Avd. Nedre Buskerud



## Herren er min hyrde

Herren er min hyrde, jeg mangler ingen ting.

Han lar meg ligge i grønne enger;

Han fører meg til vann der jeg finner hvile,  
og gir meg ny kraft.

Han leder meg på de rette stier for sitt navns skyld.

Selv om jeg går i dødsdskyggens dal,  
frykter jeg ikke noe vondt.

For du er med meg.

Din kjepp og din stav, de trøster meg.

Du dekker bord for meg like for øynene på mine fiender.  
Du salver mitt hode med olje, mitt beger flyter over.

Bare godhet og miskunn skal følge meg alle mine dager,  
og jeg får bo i Herrens hus gjennom lange tider.

**Salme 23**

Tekst: Kong David - Foto: J.I. Aasrum



**Redaktør Jan Ivar Aasrum**

Tlf: 33 44 14 23 / 959 28 840

Fax: 33 43 90 15

E-mail: jivaas@online.no  
Fossekallvn. 16 - 3243 Kodal

**Ansvarlig redaktør**

Soveig Sisjord

Tlf. 35 52 87 18 / 35 00 33 95

**Webmaster Svein Frette**

E-mail: sfrette@online.no  
Offisiell web-adresse for HR:  
www.holyriders.org

**Medlemskontor v/Bent Risøy**

Tlf: 997 00 884

E-mail: berisoey@online.no  
Adresseendringer sendes til:  
Bent Risøy, Risøy, 5955 LINDÅS  
(Oppgi medlemsnummer!)

**Klubbadresse**

Holy Riders MC-Club  
Postboks 205, 3901 PORSGRUNN

**Klubbtelefon**

President Ole Kristian Kjenes  
Tlf. 56 35 85 86 / 924 67 257  
Visepresident John Gunnar Kogstad  
Tlf. 37 09 11 62 / 918 02 288

**HR klubbkonto:**

7874.0688722

Adr: HR, PB 205, 3901 Porsgrunn

**Gavekonto ang. HR-ansatt:**

6501.05.79281

v/Jon Tønnessen, Opplandsvn. 158 A,  
4877 Grimstad. Tlf: 37 09 10 90

**Holy Riders kaffetelt-konto:**

3000.10.40053

v/S. Sandmark, Kalbakken 21, leil. 3103,  
0953 Oslo. Tlf: 98 67 68 24

**Organisasjonsnummer**

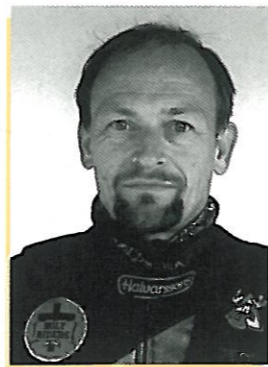
979 446 802

**Trykk**

Bjorvand & Skarpodde AS  
Opplag: 1850



Holy Riders, stiftet i 1981, er en kristen MC-klubb med rundt 500 medlemmer fordelt på 18 avdelinger i Norge og en i Tyskland. Holy Riders er tverrkirkelig. Klubben er åpen for alle, uansett alder, kjønn eller tilhørighet, men for å bære vårt ryggmerke gjelder dog visse betingelser. Holy Riders' målsetting er å spre evangeliet om Jesus til alle i MC-miljøet. Vi tror vi når best ut ved å være MC-folk.



**Redaktøren!**

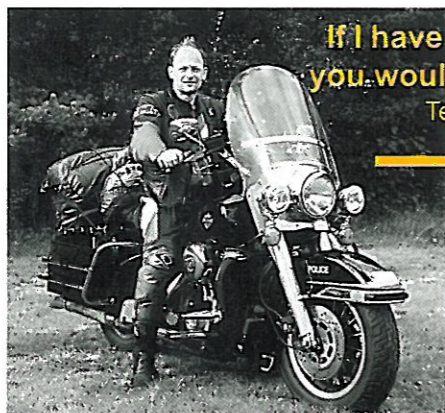
**«Harley er søppel»**

Jeg har alltid hatt en litt reservert holdning til Harley Davidson motorsykler. De er store, de bråker og har fått et rykte når det gjelder vedlikehold. Med en Tupperware-sykel hjemme i garasjen blir avstanden stor. Mytene og fordommene holdt helt fram til september i fjor. Da fikk jeg prøve en HD Electra Glide Police Special 1983-modell. Med en vekt på 360 kilo og motor på 1340 kubikk var det litt å dra på.

Det var faktisk litt av en opplevelse. På tross av vekt og størrelse, var den utrolig lett kjørt. Den lå godt på veien og svingene gikk som en drøm. Det at sykkelen var helt nedpakket med telt og elers alt mulig turutstyr merkes ikke. Jeg angrer ikke på at jeg prøvde!

- Jeg har ei bok hjemme som er så kjedelig. Jeg har ikke lest i den, men jeg bare vet det.  
- Bønn er å sitte og snakke i vegg. Det skjer jo ikke noe.  
- Kristendom er ikke noe for meg. Det er mest for gamle kjer-ringer av begge kjønn.

Det med Jesus kan være vanskelig å forklare. Det må erfares. Gud er ikke en tanke eller en idé, men en levende person som har handlet konkret inn i vår historie. Det er en historisk sannhet at Jesus, Guds Sønn, ble født som et menneske, døde på et kors og sto opp igjen den tredje dagen. Jesus møter oss når vi leser i Bibelen. Det blir en levende bok.



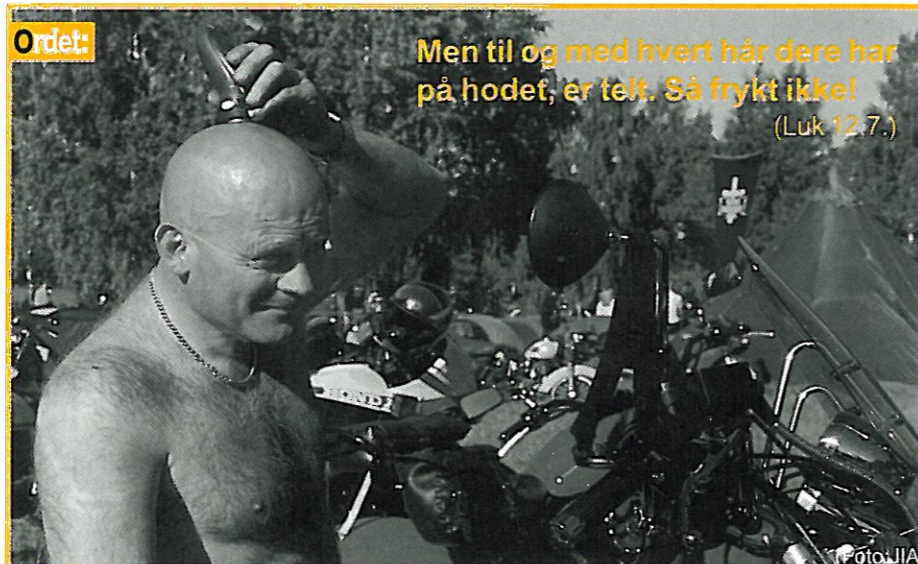
**If I have to explain why - you wouldn't understand»**

Tekst på Harley-T-skjorte

Når vi ber, samtaler vi med Himmelens og jordens skaper. Han er hos deg!! Hvorfor ikke begynne med bønne på side 30? Tør du å prøve? Jeg angrer ikke på at jeg prøvde!

Jan Ivar Aasrum

Mc'n eies av Hans Sigurd Egeland, avd. Lyngdal.

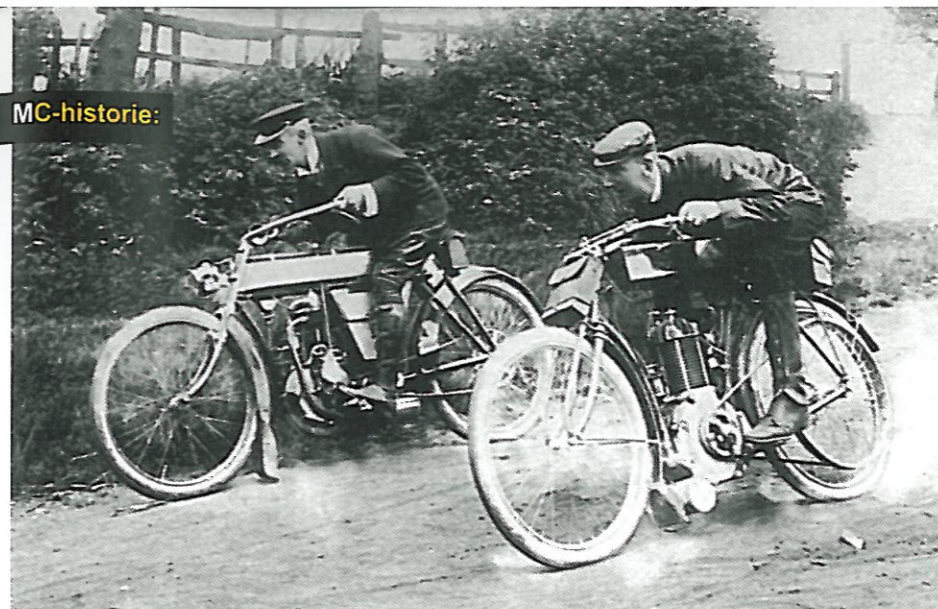


**Ordet:**

**Men til og med hvert hår dere har på hodet, er telt. Så frykt ikke!**

(Luk 12,7.)

**MC-historie:**

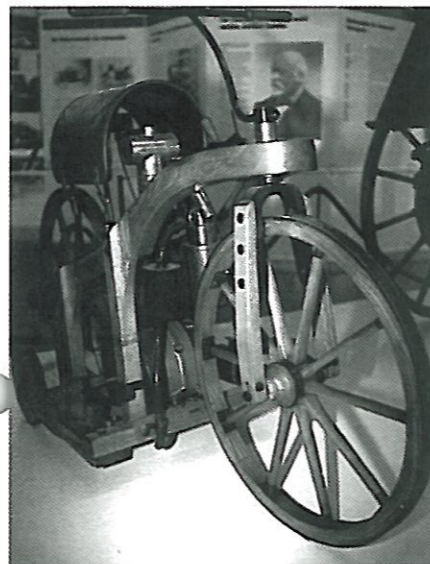


**Race anno 1903:** Historien forteller at det første motorsykkelløpet fant sted da to motorsykler møttes på veien for første gang. Så veldig alvorlig så det jo ikke ut til å være.

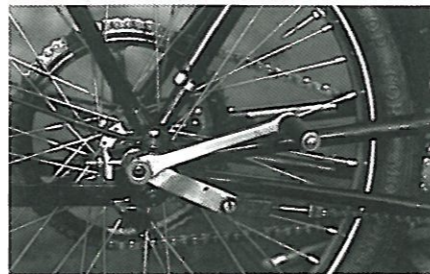
**Dampdrevne motorsykler i 1860-årene**

**Tog, skip og motorsykler med dampmaskin.**

Det er vanskelig å tenke seg i dag. Allerede 15 år etter hadde tyskeren Gottlieb Daimler laget en 265 ccm forbrenningsmotor. Eventyret var i gang.



**Einspur:** Gottlieb Daimlers motorsykel bygd i en enorm treramme. Det tok ikke lang tid før den ble umoderne.



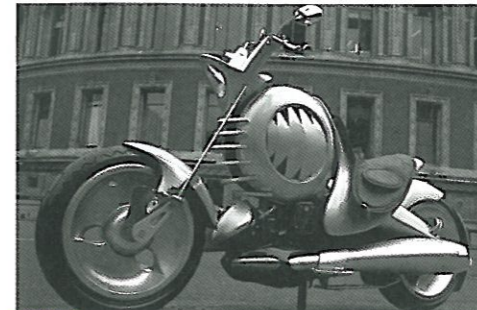
**Kick-start:** Verdens første kick-start var plassert langs bakhjulet på motorsykkelen. Denne er laget i Yorkshire i 1910 og er en to-takts parallell twin.



**Firtakter:** En 500 ccm New Imperial med en 1897 Holden-motor. Verdens første firsylindrete motorsykel.



**Rask:** Brough Superior V-twin, 1920-modell.



**2020:** Er det slik motorsyklene vil se ut om 20 år? Spanjolen Cesar Muntada har laget forslag til en Harley Davidson Roadster.

**NESTE Power**



- \* Treffsesongen
- \* Pilegrimstreffet
- \* Riding for the Son

**Sendes ut:**

Cirka 15. august

**Tidsfrist:**

Mandag 9. juli  
Stoff sendes:  
Anne Skaiå,  
Benestad,  
4638 Kristiansand  
holyriders@c2i.net  
Tlf. 38 09 82 88 (a)  
Tlf. 38 07 08 08 (p)

For av nåde er dere frelst, ved tro. Det er ikke deres eget verk, men Guds gave. Ef 2,8.