

Vidar Solberg
Solberg Gård, Råde

1580 RYGGE

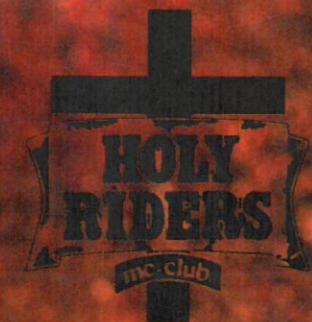
**Holy Riders MC-club
v/Bent Risøy
Risøy
5955 LINDÅS**

Returadresse:

*Ettersendes ikke ved varig adresseendring.
Returneres avsender med ny adresse.*



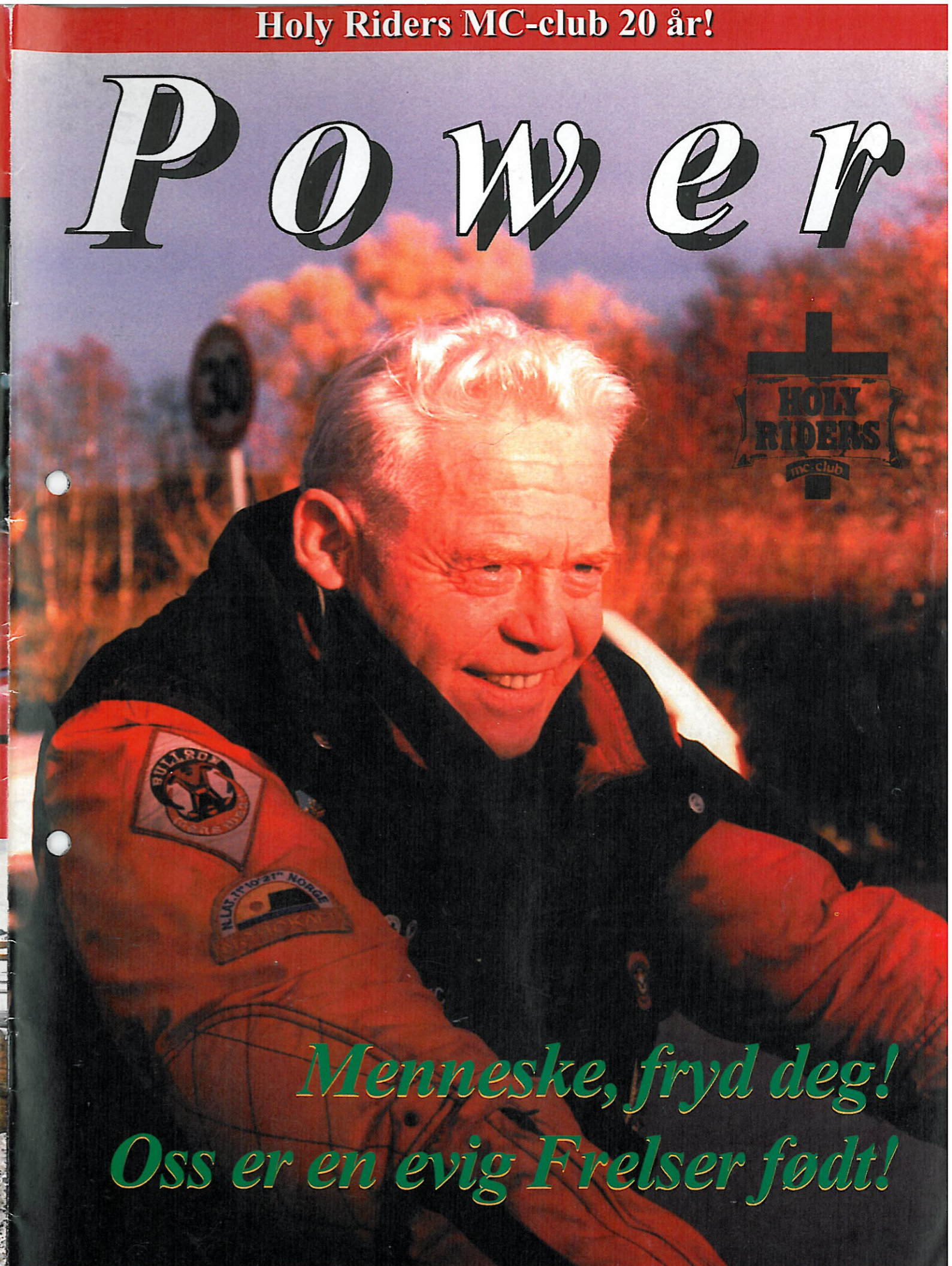
Power



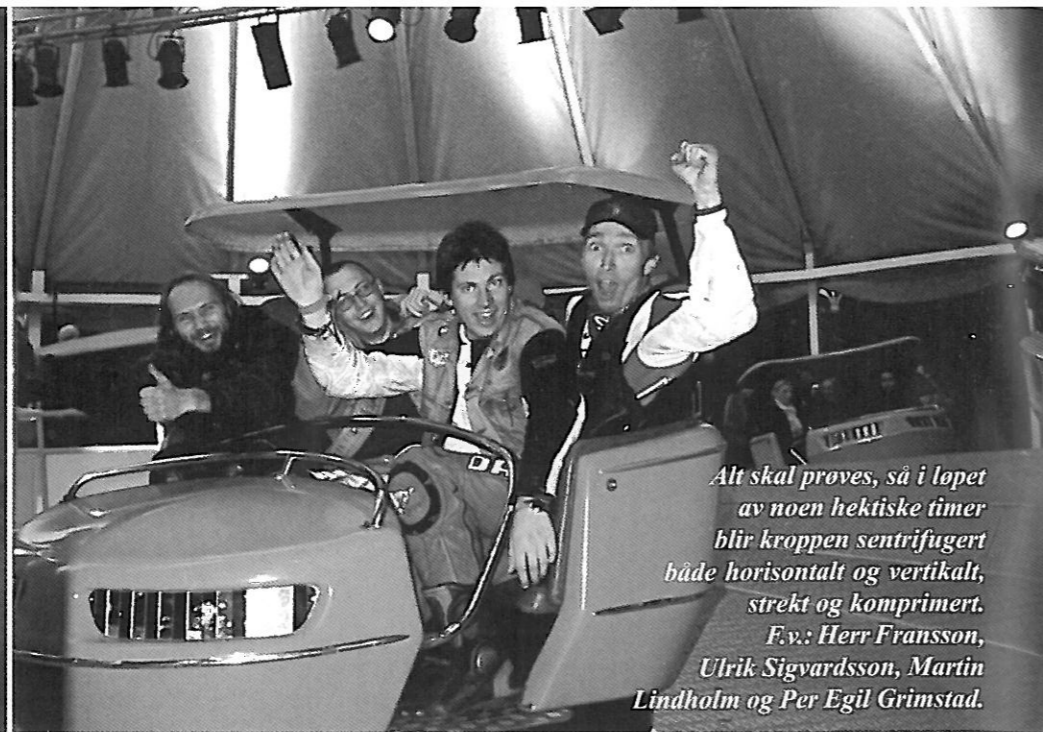
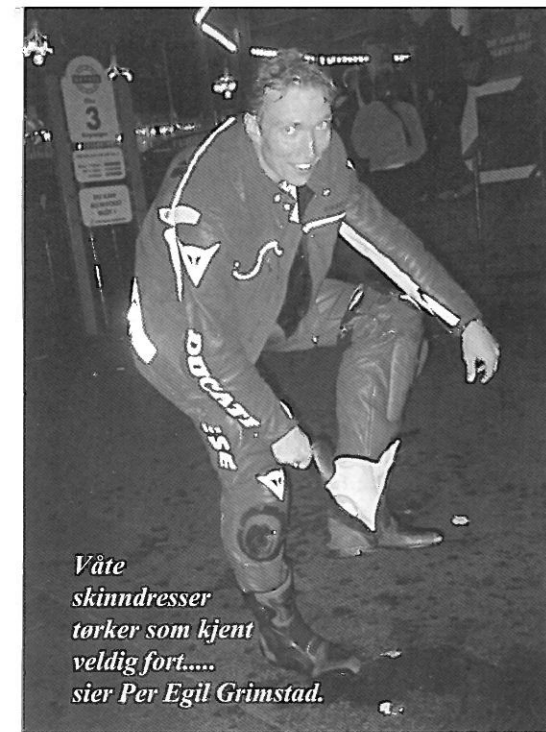
Powers lesere ønskes en -

velsigna God Jul

og et Godt Nytt MC-år!



Menneske, fryd deg! Oss er en evig Frelser født!



Våte
skinnadresser
tørker som kjent
veldig fort.....
sier Per Egil Grimstad.

Alt skal prøves, så i løpet
av noen hektiske timer
blir kroppen sentrifugert
både horisontalt og vertikalt,
strekt og komprimert.
F.v.: Herr Fransson,
Ulrik Sigvardsson, Martin
Lindholm og Per Egil Grimstad.

Den siste helgen i september var igjen kommet og den årlige Liseberg-turen sto for døren. Den svenske klubben **Happiness** har som tradisjon at de har sin siste fellestur hvert år til Liseberg, og lørdag ettermiddag og kveld blir da benyttet der. Utenfor Liseberg sto det parkert 32 sykler. I år økte vi deltagelsen fra HR med flere hundre prosent i forhold til i fjor.

Med Happiness til Liseberg

Tekst: Per Egil Grimstad
Foto: Ann-Louise Grimstad

Alt skal prøves, så i løpet av noen hektiske timer blir kroppen sentrifugert både horisontalt og vertikalt, strekt og komprimert. Det gjelder å ha det riktige mageinnholdet ved tilstelninger som dette. Softis og fete bakevarer var det enkelte som fant ut at ikke var helt riktig. De av oss som har litt mer rutine med karuseller og sjøsyke hadde en pitstopp på avenyen i Gøteborg og inntok et bedre måltid før galskapen begynte.

Førstemann rundt Isle of Man

Den første køen vi stoppet i etter å ha lagd fullstendig kaos i bagasjeoppbevaringen, var tømmerstokken. Dersom det er noen som lurte på hvor mange voksne motorsyklister det er plass til i en tømmerstokk er svaret 6. Jeg tror det er meningen at tømmerstokken skal flyte rundt i tømmerrenna, men det merket vi ikke noe til. Det er godt det er hjul under stokken. Med så mye vekt helt i bauen av farkosten er det ikke nødvendig å være professor i fysikk for å angi hvordan vannet oppfører seg rundt farkosten i de to fossene som skal passerer. Vi tok forresten inn vann lenge før fossene kom. Våte skinnadresser tørker som kjent veldig fort, og for å fremskynde tørkeprosessen var det noen som

absolutt skulle kjøre tømmerstokken flere ganger. Jeg måtte benytte store deler av *Happiness* for at Ann-Louise (artikkelforfatterens fru. red.an.) skulle bli fornøyd.

I år fikk jeg heldigvis hjelp fra Morten Johansen og Hans-Olav Aas fra Vestfold når vi kjørte radiobiler. Tidligere har det vært 13 mot 1, men i år var styrkeforholdet utlignet (11-3). Det finnes noen prestisjetunge konkurranser på Liseberg. For eksempel motorsykkelspill. Hvem kommer først rundt *Isle of Man*? Her er mottoet «Bremsen er fartas verste fiende» det eneste riktige. Det ble utkjempet noen tvekamper uten at jeg husker hvem som vant flest.

Deltok på gudstjeneste

Klokken 23.00 stenger Liseberg og da er det på tide å reise til sentrum og ta en «natt fika». Etter å ha parkert 32 motorsykler side om side invaderte vi en nattkafé. Utenfor var det en del lettere beduggede svensker som plutselig ble veldig edruelige ved synet av parkeringen, og politiet bare smilte og vinket selv om vi sto «litt» utenfor de oppmerkede feltene.

Vi overnattet i en kirke i Gøteborg, og deltok på gudstjenesten søndag. Det var lenge siden pastoren hadde prekt for en overfull kirke. Høvdingen i *Happiness* informerte om hvem *Happiness* er og litt om *BikerBibelen*.

Bli med i 2002

Turen til og fra Gøteborg er det lite å fortelle fra bortsett fra at Morten og Hans Olav kom 5 minutter for sent til ferga fra Strømstad til

MCspillmotto: «Bremsen er
fartas verste fiende.»



Sandefjord, og at det er fryktelig langt fra Uddevalla til Norge når det regner så det får Niagarafallene til å virke som en sparedusj.

Denne tradisjonen kommer til å bli gjentatt også ved slutten av sesongen 2002, og det hadde vært utrolig artig om det er flere ryttere å se neste gang. De fleste i *Happiness* forstår faktisk norsk og det er bare ca 30 mil fra Oslo til Gøteborg.

«Og Gud er mektig til å la all nåde komme til dere i overflod, så dere alltid skal ha nok av alle ting og kan ha overflod til all god gjerning.»
(2 Kor 9,8)

«Den som gir, han får.»

Det er et ord som de fleste av oss liker å lese, for det taler jo om nåde og overflod til oss. Men det vi ofte overser er at den nåden og overfloden er gitt oss for at vi skal kunne være med å velsigne andre enda mer.



Verden sier: «Den som spar, den har.» Gud sier: «Den som gir, han får.» Det er to totalt forskjellige systemer. Den ene bygger på selvishet, den andre bygger på kjærlighet og tro.

Her går Gud så langt at Han sier, at hvis vi er givere, kommer Han til å sørge for at vi alltid, under alle forhold, har nok til å kunne så i overflod: «...den som sår sparsomt, skal også høste sparsomt. og den som sår rikelig, skal også høste rikelig... Enhver skal gi slik han har bestemt seg for i sitt hjerte, ikke motvillig eller ved tvang. For Gud elsker en glad giver.» (2 Kor 9,6-7)

Jeg tror at vi i HR ønsker å være blant dem som sår rikelig og høster rikelig. Derfor drar vi på treff og fester og forteller om Jesus. Vi har kaffetelt, arrangerer egne treff og skal gi ut *BikerBibelen* til neste sesong. Alt dette gjør vi for at mennesker skal bli frelst.

Det koster penger å reise på treff og fester, og ikke minst det å drive HR. Jeg vet at mange av dere er trofaste givere både til HR og til menigheter og andre organisasjoner. Allikevel må jeg her be dere om å bli faste givere til lønngavekontoen og til *BikerBibelen*.

Lønngavekontoen er nå i 30.000 kroner i minus på grunn av for få givere. Jeg mener at det er hele klubbens ansvar å være med på å holde den kontoen i pluss, så lenge det var klubben som vedtok det på et årsmøte å ha en ansatt. Skjer det ikke en positiv forandring snart, så risikerer vi i verste fall å måtte legge ned stillingen. Det ville etter min

Presidentens hjerte

mening være et stort skritt i feil retning for HR og det arbeidet vi ønsker å drive.

Det andre området det trengs mye penger til nå i de neste månedene er til *BikerBibelen*. Vi har til nå betalt 40.000 kroner som en forskuddsbetaling når det gjelder det grafiske arbeidet med *BikerBibelen*. Og her har mange virkelig stått på for å få inn de pengene. Innen 1/3-02 skal vi betale ca. 100.000 kroner til. Resten av de 275.000 kronene prosjektet koster skal betales innen juni 2002. Det første opplaget er da på 10.000 bibler. (ca. kr 30 pr/stk.)

Ingen tvil om at dette er et stort prosjekt økonomisk ut ifra hva vi er vant til, men jeg tror at Gud allerede har gitt oss pengene eller mulighetene til å skaffe dem gjennom andre (menigheter/firmaer). Alle avdelinger/kontaktpersoner har nå mottatt info-folderen som kan spres til venner, familier og menigheter.

Husk at hver krone vi investerer her kan føre til evig liv for mange mennesker! La oss så rikelig brødre og søstre; så skal vi få høste rikelig! Det har Jesus gitt oss løfte på og husk at «Gud elsker en glad giver».

Hilsen deres bror,

Ole Kristian Kjenes

Power

Årsrapporter må inn!

Jeg må be avdelingsledere og kontaktpersoner i HR om å sørge for at årsrapporten-2001 fra avdelingene/distriktet blir sendt oss **innen fredag 28. desember.** (- deadline 2. Årsmøteinnk!.)
Innhold: Tilbakeblikk på året, hvordan ståa er og målsetting for 2002. Sendes helst på mail eller i post, gjerne med et bilde.

Redaksjonen v/Anne
PS! Adresseopplysninger side 8.

Joki ny adresse

I forrige *Power* (side 2) ble det opplyst feil adresse ang. info om kjøretøy for salg. Rett adresse:

Jürgen Mangold
Dobelweg 8
D-89180 Bühlenhausen

E-mail:
rjmangold@gmx.ge

HRs Lønngavekonto:

6501.05.79281
v/Jon Tønnessen
Opplandsvn. 158 A
4877 Grimstad

BikerBibelprosjekt-konto:

3632.51.73577
v/Bent Risøy
Risøy
5955 Lindås

INNHOOLD:

- s. 2 Med Happiness til Liseberg v/Per Egil Grimstad
- s. 3 Presidentens hjerte v/Ole K. Kjenes «Den som gir, han får.»
- s. 4 «Se mor, en motorsykel m/handlevogn» v/Jone Kalheim
- s. 7 Marked (MC til salgs!)
- s. 8 Sentralstyret info. v/Vidar Johnsen
- s. 9 Årstema. 3) Den daglige omvendelsen v/Jan Ivar Aasrum
- s. 10 Er dette et av de siste Power... v/Jon Tønnessen
- s. 10 «Power» i Spania v/Helge B. Stø
- s. 11 1. Årsmøteinnkalling (4 midtsider)

- s. 15 Hei, kjære venner i Holy Riders! Epost fra Lisa Tjomslund (Australia)
- s. 15 Harleif Dopingson (presentasjon)
- s. 15 Sverdhugget v/Jan Hordvik «Tilgivelse»
- s. 16 Tilbakeblikk på 80-tallet v/Jan Erik Ødegård
- s. 18 Garasjenissen v/Arnstein Sanne
- s. 19 Hepp!-treffet 2002
- s. 20 «Synet mitt ble reddet» v/G.Egeland
- s. 22 PowerPrayer «Tanker & ideer...» v/J.G.Kogstad
- s. 22 Annes redaksjonshjørne
- s. 23 «Endelig Hjemme!» v/Gjermund Lindland

Forside: Bjørn Larsen (HR avd. Vestfold) ble 70 år den 21. oktober! Han stortrives på sin *Pan-European* og kjører så lenge han kan utover høsten. Da han ankom julebordhelga på sykkel, måtte redaktøren fotografere. (Foto: Anne Skaiå)
Bakside: Rudskogens dronning, Margit Joranger! (Foto: Joranger)
Fam. Dysjaland (HR Sydvest) på tur. (Foto: Tom Rune Dysjaland)



Familien Hagen
(Nedre Buskerud) på sommerferie
i Telemark. (Foto: John S Hagen)



Trenger familien Hagen
tilhenger?

Det fine med trehjulsykkkel er at alle tre i familien kan være med på MC-tur. Vi har for tiden ikke råd til å ha to sykler (Iris har ikke førerkort heller), og da er sidevogn et godt alternativ. Du får også lett kontakt med andre når du kjører sidevognsykkkel. Det er litt mer spesielt enn en vanlig MC, og gir mer oppmerksomhet. Og kombinerer du med henger, er det ikke grenser for hva du kan få med deg! (JSH)

«Se mor, en motorsykkkel m/handlevogn»



Ane Kalheim (3 1/2 år) i sidevogna.
Sykkkel: Jawa 350 m/Velorex 700 vogn.
(Foto: Jone Kalheim)



Ane (til høyre) og søskenbarnet
Maren, klare for Vårsleppet 2001.



Ane og far på telttur med
GS'en, sommeren-01.

To- eller muligens tre ting kan være vanskelig for en stakkars MC'ist å kombinere: Motorsykkkel og snø, og for de viderekomne: Motorsykkkel og barn.

Snøen er forgjengelig - og blir værende bare noen måneder (på Jæren dreier det seg snarere om timer). Barna blir som regel værende noe lenger - men kan i så måte skape større utfordringer, både når det gjelder MC kjøring, og for så vidt et par andre ting også...

Tekst/foto: Jone Kalheim
Foto (side 6): Jane Dysjaland

Barn byr som sagt på mange utfordringer, gleder som sorger. Først gleder en seg til å få barn, så gleder en seg til de lærer å gå, så snakke, og så gleder en seg til de flytter ut... Vel - dette er heldigvis ikke den hele og fulle sannheten.

Tilbake til koplingen MC, barn og snø. Det er faktisk mulig å få til en kombinasjon av disse tre. (Tre ting på en gang er ikke bare mulig i Kinder-egg verden). Svaret kan være sidevogn. Eller som en liten jente på tur med mor «så vakkert sa»: Se mor, en motorsykkkel med handlevogn.

MC'en og barn

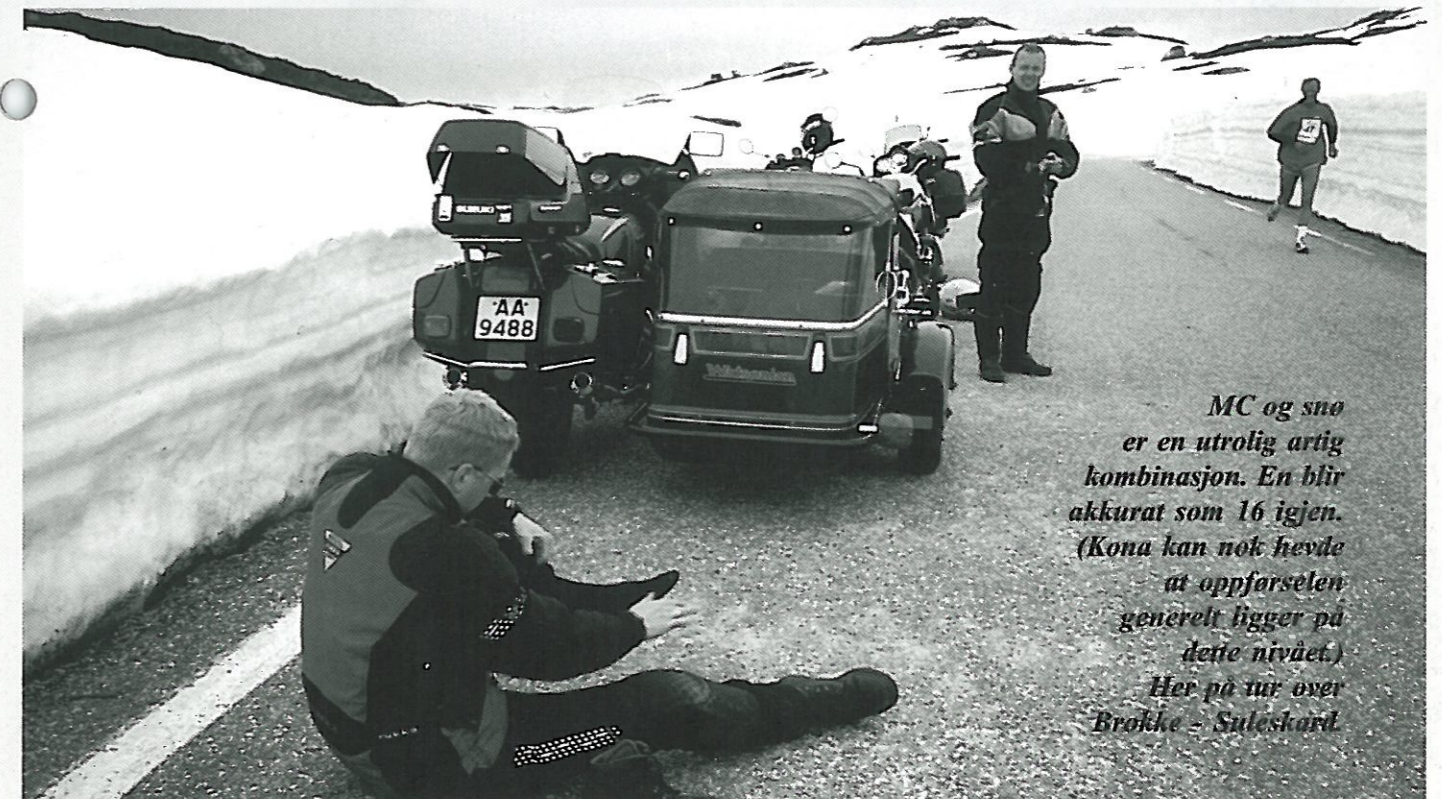
Det antas at noen og enhver til tider har hatt et ørlite snev av dårlig samvittighet i det en setter seg på jernhesten for å ta seg en liten egotripp bort fra unger og kone. I enkelte tilfeller kan det for så vidt være velsignet

befriende også - men det er en annen historie. Løsningen for meg - eller skal vi si familien - har vært å anskaffe sidevogn - for å kunne ta ungene med på tur. Og erfaringene er svært gode.

På småturer rundt i nærområdet har jeg hatt med minsten på ett år, noe han tilsynelatende «nyter». (Eller så er han så redd at han ikke får frem en lyd) Godt plassert i barnestolen - med smokken i munnen, har han god oversikt og får med seg det meste. Eldste jenta på 3 1/2 har noe lenger fartstid enn lillebror - og har vært med på litt lengre turer. Og med eget stereo anlegg i sidevogna, har hun blitt en habil disc jockey - så lenge en er villig til å høre «Hvem er jungelens konge». Til vinteren blir volumkontrollen vurdert flyttet over fra sidevogna til motorsykkelen...

Sidevogna er også blitt benyttet som bilnummer to, bl.a. til å frakte unger til og fra barnehagen. En får definitivt mye oppmerksomhet - noe det til tider kunne vært greit å slippe. Eksempelvis når Ane på 31/2 har satt seg noe i hodet - som ikke har satt seg i far's

forts. neste side!



MC og snø er en utrolig artig kombinasjon. En blir akkurat som 16 igjen. (Kona kan nok hevde at oppfarselen generelt ligger på dette nivået.) Her på tur over Brokke - Suleskard

hode - og det hyles og vræles som besatt fra sidevogna. «Positivt at ungene blir tatt med på motorsykkel», lyser det liksom av de som passerer oss på parkeringsplassen.

Når det er sagt, må jeg innrømme at jeg hadde sett for meg flere negative kommentarer ang. barn i sidevogn, men vi har nesten utelukkende fått positive utsagn. Hva som blir sagt når vi er kjørt, vites dog ikke.

Kombinasjon MC og barn - uavhengig om de er med i sidevogna eller sitter bak på sykkelen - er at en må ta sine forhåndsregler. Det gjelder kjoremønster, bekledning og ikke minst lengden på turen. Tar en det litt forsiktig i starten, og føler seg frem, kan grunnlaget for mange fine turer være lagt. Kjøringen må selvfølgelig legges opp på barnas premisser.

Sidevogn er etter min mening et meget godt alternativ mens ungene er små. Her sitter de litt mer ledig enn bak på MC'en, og en liten høneblund går svært godt. Litt lettere å få i seg esken med Smurfe drops, og litt lettere å holde på yndlingsbamsen.

MC og vinterkjøring

Årsaken til anskaffelsen av min første sidevogn var ikke barn - men snø. Vinterkjøring skulle prøves. Bilen ble solgt, og en Jawa med vogn innkjøpt. Jawa - motorsykkelverdenens svar på eselet. Og vinterkjøring svarte til forventningene. MC og snø er en utrolig artig kombinasjon. En blir akkurat som 16 igjen. (Kona kan nok hevde at oppførselen generelt ligger på dette nivået.)

Kler en seg etter forholdene, kan kjøring på vinterstid gi noen flotte natur og

MC-opplevelser. Det er ikke fritt for at det er litt gøy å kunne sladde gjennom svingene heller! En perfekt bredsladd er vel egentlig større enn hele naturopplevelsen...

Nå er vel ikke en Jærbu den rette til å legge ut i det vide og brede om vinterkjøringens store mysterium. Sesongen er (dessverre) ikke påtrengende lang på disse kanter. Uansett trenger en ikke veldig mye utstyr for i det minste å se om dette er noe for en selv. Piggdekk er helt klart en fordel, og så må en ha gode og varme kjøreklær - ikke minst hansker. Varmer i holkene og/eller styremuffer er billig moro. Så er det bare å vente på en halvmeter snø. Smilet kommer garantert frem!

Primustreffet

For de snøsøkende MC-ister, er også Primustreffet en liten gulrot. Treffet holdes årlig den siste helgen i februar på Bjønøra i nærheten av Randsfjorden, og er en yndet treffplass for vinterkjørende motorsyklister. Jawafaktoren på treffet er relativt høy, i det minste definitivt høyere enn på de fleste andre treff. Her treffes mange likesinnede, og en får en del ideer om hva som er mulig (og ikke mulig) når det gjelder MC og sidevogn.

Sidevognskjøring generelt

Sidevognskjøring har helt klart begrensninger i forhold til en vanlig MC. En er ikke like smidig i trafikken, og en får ikke lagt seg i svingene. Men frihetsfølelsen har en - og kjøregledden - om enn på en litt annen måte.

Det ideelle er å ha tilgang på en tohjuling, slik at en kan få «kjørt litt fra seg» innimellom. For en periode har det for min del

vært et godt alternativ å kun ha sidevogn, og jeg har hatt mange fine turer med ungene. Kanskje et alternativ flere skulle prøve?

Hvilken sykkel skal jeg velge?

Som man roper i skogen får man svar. Dette er det ingen fasit svar på. Selv begynte jeg på en Jawa 350 med en Velorex sidevogn. Dette er ett billig alternativ (fra ca 10-15.000 kr og oppover) for de som vil se om sidevogn er noe. Samtidig har denne MC'en ikke uhemmet med hestekrefter, og egner seg ikke akkurat for en 3 ukers tur med familien til Italia.

I den dyrere enden finne en eksempelvis Gold Wing påmontert ulike raskinn av vogner, der prisen er minst like rå. Jeg for min del er også svak for Kombinasjonen Honda Blackbird XX og EML sidevogn. Tøft.

Min erfaring er også at det er en markant prisforskjell på vogner med plass for to kontra en. Her må en vurdere behovet og se hva som passer best. For førstegangskjøperer kan det nok også være enklest å kjøpe en ferdig ekvipasje, i stedet for å kjøpe sykkel og vogn separat.

Når det gjelder fabrikat av sidevogner, finnes det mye rart. Det er mange spesialbygg ute og går, og mange modifiserte vogner. Av de mer kjente merkene kan nevnes EML, EMZ, Watsonian-Squire, Velorex. For å finne mer opplysninger om ulike vogner, vil jeg anbefale en svensk sidevogn side, Sidevagnsentusiasterna: www.webstruktur.com/svea

Her finner en også linker til Norsk Sidevognskubb, og mangen andre spennende sider.

markedmarkedmarked



Suzuki DR650 RS til salgs!

Offroder med elstart. Km 35.000. En lettjørt og glimrende alround-sykkel. Spesielt god for folk som er lange i bena, men det er ingen nødvendighet. Sykkelen er fra -93, men er første gang registrert i Norge i -99. Hyggelig vinterpris kr. 30.000,- (ferdig prutet). Kan ses i Kristiansand.

Ring gjerne for mer informasjon på tlf.: 9161 9617.



Jawa 350 m/sidevogn til salgs!

Velorex 700 vogn. Interessert/mer info, ring Jone Kalheim på tlf: 5148 7395 eller 9089 7785.

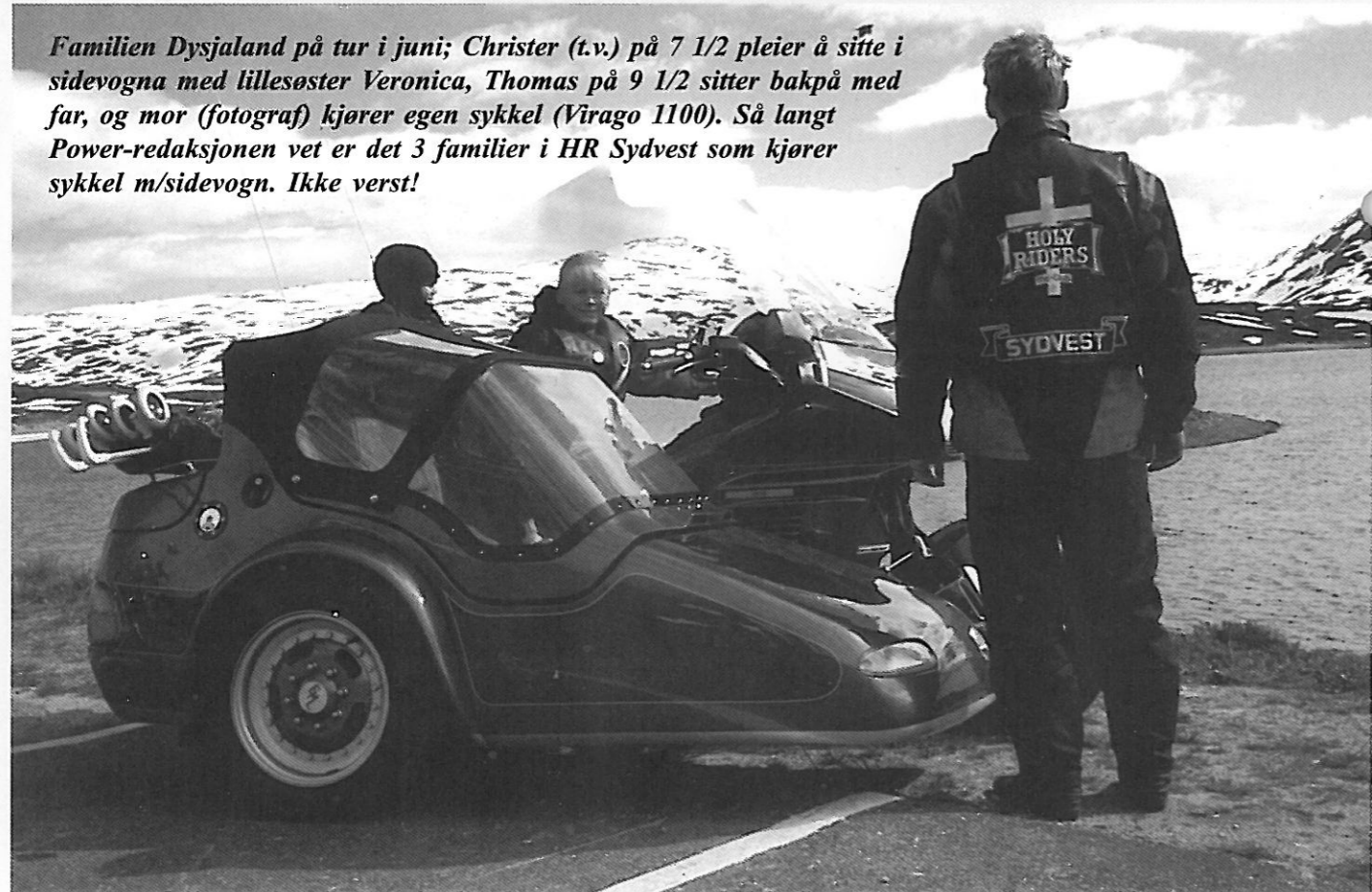


Honda CBR1100 XX til salgs!

97 mod. Honda CBR1100 XX. Km 18.000. Sota kapeglass. Eff-anl. Bagster. 3 vesker. Dynokitt. Nye dekk. Alle servicer. Listepriis kr 125.000. (Da med hogre km.stand.) Meget stroken og velholdt sykkel. Selges for kr 110.000 (ferdig prutet). Tar evt. bytte i MC/bil.

Tlf: 9975 4529 / 5771 6525 (Vidar S.)

Familien Dysjaland på tur i juni; Christer (t.v.) på 7 1/2 pleier å sitte i sidevogna med lillesøster Veronica, Thomas på 9 1/2 sitter bakpå med far, og mor (fotograf) kjører egen sykkel (Virago 1100). Så langt Power-redaksjonen vet er det 3 familier i HR Sydvest som kjører sykkel m/sidevogn. Ikke verst!



HALLINGDAL HOTELL

RAINBOW HOTELS

Sundrevegen 82, po. box 115, N-3570 Åli i Hallingdal
Tel. +47 32 08 20 11 - Fax +47 32 08 20 32
hallingdalhot@al.online.no

På meier, brett og ski - ut i det fri!

Parkør sykkelen og ta med familien på aking, snørafting eller snørekjøring

Weekenden 1. - 3. februar 2002

Spesialtilbud til Holy Riders: kr 995,- pr. voksen, kr 350,- pr. barn.

Prisen inkluderer opphold med vinterpensjon:

Middag, overnatting, frokost og selvsmurt matpakke.

Vår velværeavdeling med svømmehall, sauna og trimrom står til fri disposisjon.

Kontakt Tor Odin for gode Holy Riders tilbud ellers i vinter også.

Tlf: 32 08 20 11 Fax: 32 08 20 32 E-mail: hallingdalhot@al.online.no

Vi takker medlemmene i Holy Riders for mange hyggelige besøk i 2001.

Ønsker dere alle en God Jul og Godt Nyttår!



Holy Riders, stiftet i 1981, er en kristen mc-klubb med rundt 550 medlemmer fordelt på 18 avdelinger i Norge og 1 i Tyskland. Holy Riders er tverrkirkelig. Klubben er åpen for alle, uansett alder, kjønn eller tilhørighet, men for å bære vårt ryggmerke gjelder dog visse betingelser. Holy Riders' målsetting er å spre evangeliet om Jesus til alle i MC-miljøet. Vi tror vi når best ut ved å være mc-folk.



Sentralstyret informerer

v/sekretær og utenlandskontakt Vidar Johnsen
E-mail: vidar.johnsen@oslo.online.no
Adr: Landstadsgt. Sør 23, 3725 SKIEN. Tlf: 35596954 / 91835816

Så er tiden kommet til å kle på seg bilen når man skal ut på veiene igjen - selv om noen standhaftige sjeler insisterer på å pådra seg både stillongs og lungebetennelse for å fortsette MC-sesongen. Om enn sykklene for de fleste er stuet bort i kjeller og på loft så har ikke sentralstyret lidd samme skjebne. Her er en oversikt over den siste tids aktuelle temaer hos presidenten og hans ministre:

BikerBibelen

Sentralstyret har sammen med prosjekt-ansvarlig Rune Enstad hatt møte med representanter for Tribe of Judah og Repent for å invitere dem med i BikerBibelprosjektet. Disse kommer bl.a. til å bidra med vitnesbyrd og i utdelingen av biblene. Det er en glede å få lov til å stå sammen med klubber som går inn i tildels andre deler av motorsykkelmiljøet enn oss og vårt felles mål: Sjelenes frelse.

I tillegg til Repent og Tribe blir også The Salvation Riders MC med i prosjektet. Også andre kristne klubber har vært invitert, men har valgt å takke nei til å delta.

Årsmøtet i 2002

Det nærmer seg årsmøte, og som du vil finne annet sted i dette bladet har sentralstyret utarbeidet en første årsmøteinncalling. For første gang på lenge blir det et årsmøte uten statuttendringer. Vi håper det kan bli et møte der vi ved siden av de praktiske tingene kan bruke mye tid på å prise Herren og oppildne hverandre til tjenesten vi har blant de ufrelste.

Bønneringen

I øyeblikket står bønneringen nå uten leder.

Sentralstyret jobber fortsatt med å finne Mariannes etterfølger. Vi håper i løpet av svært kort tid å gjenopprette en videresendingstjeneste av mail til bønneringen mens vi finner en mer permanent løsning for bønneringen.


Ryggmerkeutdeling og frist for søknader

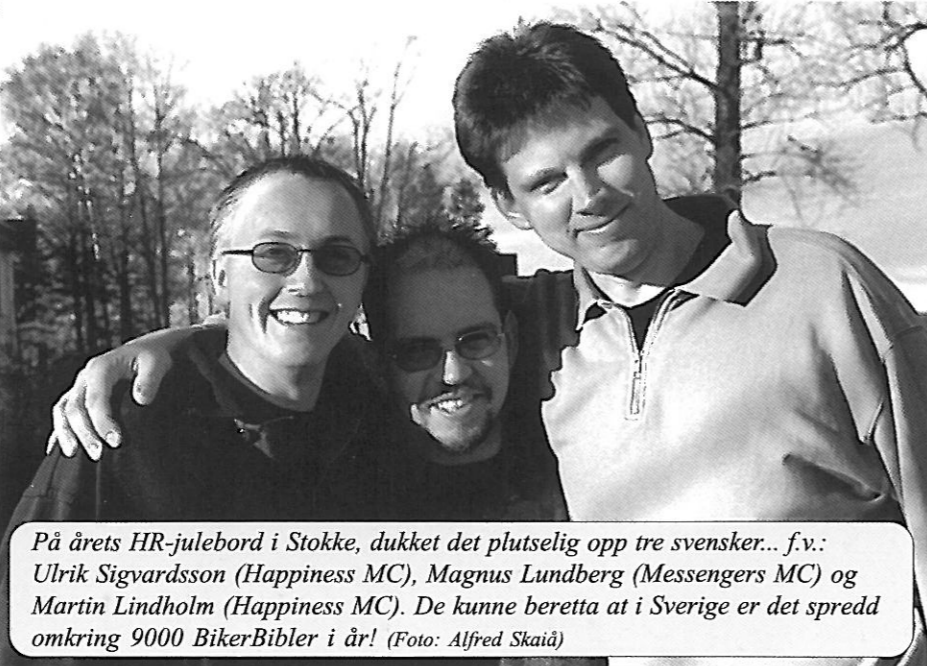
På årsmøtet er det også utdeling av ryggmerket. Vi gjør oppmerksom på at **fristen for ryggmerkesøknader er 1. januar 2002**, og søknader sendes medlemssekretær Bent Risøy (se adresse i spalten til venstre). Avdelingsledere og kontaktpersoner har detaljer omkring ryggmerkesøknader og adresse for innsendelse av søknader i sin avdelingslederperm.

Ny kasserer

Med virkning fra ca. 1. november er ny kasserer i sentralstyret **Hans Jørgen Ognøy** (bildet). Han rykker inn for Kjetil Gamst, som av forskjellige personlige grunner har valgt å trekke seg fra sentralstyret. Hans Jørgen har tidligere stått som første vara.

Måtte Herrens rike velsignelse være over dere alle!

 God jul og Godt nyttår!!!
Sentralstyret v/sekretær



På årets HR-julebord i Stokke, dukket det plutselig opp tre svensker... f.v.: Ulrik Sigvardsson (Happiness MC), Magnus Lundberg (Messengers MC) og Martin Lindholm (Happiness MC). De kunne berette at i Sverige er det spredd omkring 9000 BikerBibler i år! (Foto: Alfred Skaiå)

ÅRSTEMA Nestekjærlighet - evangelisering i praksis

v/Jan Ivar Aasrum

«Nestekjærlighet - evangelisering i praksis» er årstemaet som sentralstyret har satt opp. Dette blir tatt opp i fem artikler i Power:

- 1) Guds kjærlighet og tilgivelse.
- 2) Bli fylt av Ånden.
- 3) Den daglige omvendelsen.
- 4) Menneskefiskere.
- 5) Gå ut i hele verden.

Som kristne opplever vi fristelser som blir så store at de fører til synd. Vi står i en kamp der vår gamle natur kjemper imot når Gud vil være Herre i våre liv. (Joh 16,33) Vårt liv som kristne er to-delt; I verden har vi trengsler, fristelser og angst. I Jesus har vi fred og trygghet. Begge deler hører med til livet som kristen. Vi har tre hovedfiender:

3) Den daglige omvendelsen

1) Verden

Satan bruker «denne verden» som redskap for å friste oss. Også Jesus opplevde dette. (Luk 4,1-13) Det er ikke de gode tingene i verden det er noe galt med, men det at vi misbruker dem slik at Guds hensikt med skaperverket ikke blir oppfylt.

2) Vår gamle natur

Når vi lever i den daglige tilgivelsen og omvendelsen lar vi Jesus få sitte på tronen i livet vårt. Dersom vi slutter å bekjenne syndene våre tar vi selv plass på tronen og blir «kjødelige kristne». Vi må stadig velge hvem vi vil høre på: Gud eller vår gamle natur. Vi kan høre Guds løfter og formaninger når vi leser i Bibelen eller kristne bøker, hører forkynnelse, kristne sanger eller vitnesbyrd. Vi hører også en annen stemme som ikke er fra Gud. Den appellerer til vår latskap, likegyldighet, stolthet og til tidsånden som sier at vi har rett til å gjøre som vi selv vil. I stedet for å kjempe mot fristelsene i egen kraft, kan vi i tro overgi oss selv til Den Hellige Ånds ledelse. I Guds kraft kan vi si nei til fristelsene vi møter. (1 Kor 10,13) Når vi kommer til Jesus i bønn og stoler på hans kraft og hjelp, lar vi ham kjempe for oss.

3) Loven

Det er Guds egen lov som Satan peker på oss med og sier: - Din hykler. Du kan vel ikke være en kristen slik som du synder. Da kan jeg svare: - At jeg er en synder har du helt rett i. Men alt

har Jesus tatt på seg og han har sonet for meg. Jeg er Guds barn og det kan ingen rokke ved. (Kol 2,20-23, Gal 3,1-3, 5,4 + 16-18)

Hvordan kan vi så leve i Ånden fra dag til dag?

1) Det åndelige åndedrett

Når vi puster må vi først puste ut den urene lufta for å trekke inn den rene. På samme måte må vi først bekjenne syndene våre før Gud kan fylle oss med sin tilgivelse og kraft på nytt. Siden Jesus har dødd for våre synder, kan vi bekjenne dem med en gang vi har blitt klar over at vi har syndet og vi kan være tilgitt og frie. Ingen synder blir bedre av å bli gamle. Vi kan be om tilgivelse hvor som helst og når som helst.

2) Kristen vekst

Som kristne har vi fått den største tittelen et menneske kan ha; Guds barn. (1 Joh 3,1.) Som Guds barn er vi Guds arvinger. Bibelen er full av løfter og rettigheter som vi har nå og som skal bli helt synlige når vi møter vår Far i Himmelen ansikt til ansikt. Gud vil at vi skal vokse som kristne. Våre liv skal peke på Jesus, men ikke bare det. Vi skal få være med og vinne andre for ham. Vår tilgivelse i Jesus er en hjelp for oss i vitnetjenesten. Når Jesus sier i misjonsbefalingen (Matt 28) at han har all makt i himmel og på jord, sier han at han også har makt over alt som skjer i vår hverdag. Derfor kan vi vitne frimodig.

3) Lev i tro

Vår tro må bygges på fakta, ikke på følelser. Følelsene kan skifte, men fakta kan ikke rokkes. Forholdet mellom Guds løfter, troen og følelsene kan sammenlignes med et tog. Det er Guds løfter og troen som drar toget. Passasjer-vogna, følelsene, kommer i annen rekke.



Guds ord sier at Jesus allerede har dødd for våre synder. Derfor kan vi alltid komme til ham i tro, legge våre synder og nederlag på ham og ta imot hans tilgivelse. Å kunne holde fast på Guds og hans løfter er noe vi trenger tid på å lære. Men Gud har lovet å være med oss. (Joh 15,4)

Hva vil det si å vitne?

Å vitne er å ta initiativ til å fortelle om Jesus i Den Hellige Ånds kraft og å overlate resultatet til Gud. Å vitne er å bekjenne frimodig hvor vi selv finner kraft og mot til å leve. Det er som når en tigger forteller en annen tigger hvor det finnes brød.

Hvorfor skal vi ha et personlig vitnesbyrd?

De fleste er mer interessert i hva som fungerer i det virkelige livet i dag enn i teorier. Å vitne er å fortelle at Jesus lever i dag og hvordan han har hjulpet oss i dag. Dette er det vanskelig å si imot og det kan også vekke nysgjerrighet og lengsel i dem vi snakker med. Hensikten med et personlig vitnesbyrd er å fortelle sant, klart og ekte hvordan du kom til tro på Jesus og hva han betyr for deg i dag. Målet er at de som hører vitnesbyrdet vårt lærer Jesus bedre å kjenne og forstår hvordan de selv kan ta imot Jesus i sitt liv.

Skriv ned vitnesbyrdet ditt

Når du står der på treff kan det være vanskelig å vite hva du skal si. Skriv opp vitnesbyrdet ditt på forhånd og tren deg på å holde det. Som regel er 3-4 minutter passe lang tid. Dersom du skriver ned vitnesbyrdet ditt vil det hjelpe deg til å være klar, kort og enkel og til å unngå uheldig språkbruk. Hvis du må bruke ord som en ikke-kristen har vanskelig med å skjønne, så forklar disse.

Hvis din omvendelse kan knyttes til et bestemt tidspunkt eller en hendelse kan du ta med disse punktene:

- a) Livet ditt før du lærte å kjenne Jesus.
- b) Hvordan du kom til personlig tro på ham.
- c) Forandringer i livet ditt.
- d) Hva Jesus og din kristne tro betyr for deg nå.

Hvis du har vært kristen bestandig eller gradvis har vokst i troen kan du ta med disse punktene:

- a) Din bakgrunn og hva troen på Jesus betydde for deg da du var barn.
- b) Hvordan ditt forhold til Jesus ble personlig.
- c) Hva slags virkning dette hadde for livet ditt.
- d) Hva Jesus og den kristne tro betyr for deg nå.

Uansett bør du peke mer på Jesus enn deg selv. Du bør heller ikke overdrive når du forteller om forandringene i livet ditt. Vær ærlig og prøv ikke å etterligne andres vitnesbyrd. Du har din egen historie. Vi kan også fortelle om:

- Hvordan Gud elsker deg og tilgir deg daglig.
- Hva slags trygghet du opplever med Jesus.
- Hvordan Gud har ledet livet ditt.
- Hva slags gleder Gud har gitt deg.
- Hvordan Jesus hjelper i hverdagslige detaljer.
- Hvilke nye venner Gud har gitt deg.
- Bønnesvar du har opplevd.

Vær ikke redd for å dele ditt personlig vitnesbyrd med andre. Det er ikke om å gjøre å lage et perfekt vitnesbyrd, men et personlig vitnesbyrd. Paulus sier i Apg 18,9: «**Vær ikke redd! Du skal ikke tie, men tale!**»



Er dette et av de siste Power som kommer ut?

Ja, som overskriften sier er dette faktisk en realitet. Lønns-gavekontoen i år vil gå med et underskudd på ca 30.000.-. Vi har ikke råd til å fortsette å lønne en ansatt i 60% stilling med dagens gaver. Skal vi kutte ut Power som et magasin for medlemmene? Eller skal vi fortsette?

Det er i dag ca. 30 givere av 550 HR-medlemmer. Dette er for dårlig. De 30 som er faste givere gir alt fra 1.200 til 50 kroner pr. måned. På årsmøtet i 1997 ble det vedtatt at Holy Riders MC skulle ansette en person i klubben, og at denne skulle lønnes fra en givertjeneste. Det burde være en selvfølge at samtlige medlemmer som mottar Power kunne være med på denne givertjenesten.

Det blir lagt ned en utrolig jobb for at vi skal få produktet Power hjem til oss. For min og mange andre medlemmers del er det et høydepunkt når bladet kommer i posten. Vi ser og leser hva som skjer og rører seg blandt avdelingene i klubben vår. Bladet er av høyeste kvalitet og ingen andre organisasjoner hadde sluppet så billig unna for å få et slikt produkt som vi har.

Jeg har gjentatte ganger forsøkt å levere ut giroer med opprop om å gi på lønngavekontoen. Det har stått info i bladet om en fastgiver ordning via faste oppdrag gjennom deres respektive banker. Jeg har stått frem på årsmøtet og sagt at vi trenger flere faste givere. Men generelt opplever en nedslående respons. Jeg ser ingen annen løsning enn at hver enkelt av dere må gi i dere selv, gi dere selv et «tupp i baken» og gjøre noe med det. Ikke tenk at det er sikkert mange som gir litt etter å har lest dette, men gjør noe DU! Begynn med deg selv. Herren elsker en glad giver, sier Ordet. Alle synes ordene er fine, men la dem bli til handling.

Du som ønsker å være med i givertjenesten kan ta kontakt med meg på telefon, eller gå direkte til banken og be om et fast oppdrag fra din konto til lønngavekontoen. (Det koster mellom 1-5 kroner pr. transaksjon - avhengig av hvilken bank du har).

Gud velsigne alle dere som i dag allerede gir en gave. Dere er med på å velsigne ved at Power kommer ut og sprer velsignelse til dem som leser det.

Med broderlig hilsen
Jon Tonnessen
Tlf. 3709 1090

Holy Riders MCs lønngavekonto:
6501.05.79281

«Power» i Spania

Var for kort tid siden, med min kone på en helsetur til «Reum-Sol Senteret» ved Costa Blanca i Spania. En hyggelig MC-opplevelse fikk jeg en dag jeg tok en trøsykkeltur fra Alfaz del Pi til byen Altea på riksvei N-332.

Tekst/foto: Helge B. Stø

Ved Altea traff jeg brødrene Mario og Marco Kern (tyskere), som der hadde sin motorsykelbedrift «The Chopper Specialist M & M CUSTOM». Det var brødre som kunne sitt fag med reparasjon og original nybygg av motorsykler.

Villig viste brødrene fram sine produkter til en Holy Riders gutt på 63 år fra Sørlandet, som fikk ta de fotos jeg ønsket - og det ble mange.

Tre uker å bygge

Til vårt blad Power sender jeg foto av en nybygget «POWER» på 1852 cc i svart lakk, gult navn og dekorstriper og noen hundre kilo med blankt metall.

Kubikkmaskinen ble oppgitt til å være en «S+S» fra USA på 140 Hk. Ramme, gaffel, bremseser og andre deler var produsert i Tyskland. Det tok ca. tre uker å bygge motorsykkelen som hadde prislappen 7.000.000



Ptlda. El Planet, 156 - Local 3
03590 ALTEA - SPAIN

Tel. Y Fax.
96 584 39 02

P.tas (kr 337.000,-). En detaljert beskrivelse av deler, delpriser og medgått arbeidstid følger med sykkelen.

Kundene var franske, tyske og ellers hvem som helst. Markedet var bra og det ble aldri bygget to like motorsykler.

Mario og Marco Kern ble meg ett hyggelig MC-bekjentskap ved den Spanske Middelhavskysten, og jeg trives fortsatt med min svarte 650 Drag Star.

Med hilsen Salme 33,12: «Salig er det (MC) folk som har Herren til sin Gud...» og Ef 2,10: «For vi er hans verk, skapt i Kristus Jesus til gode gjerninger...».



Nybygget «POWER» på 1852 cc i svart lakk, gult navn og dekorstriper og noen hundre kilo med blankt metall.

1. Årsmøteinnkalling

Alle medlemmer i Holy Riders MC Club innkalles herved til årsmøte lørdag 9. februar 2002 i HR avd. Oslo's klubbhus «Oljeberget» Eventuelle innspill til innkallingen må sendes sentralstyrets sekretær innen fredag 28. desember 2001 - fortrinnsvis på epost vidar.johnsen@oslo.online.no
Sentralstyret

Praktisk om HR's årsmøte 8-10/2 2002

Sted

«Oljeberget» i Oslo, - klubbhuset til avd. Oslo. Overnatting skjer også i klubbhuset, hvor det er sengeplass, med madrass, til alle. Oljeberget ligger ved Vervenbukta syd for Oslo sentrum, rett ved avkjøringen til Holmlia/Enebakk fra E18 (Mosseveien) mot Moss/Gjøteborg/Stockholm (der hvor 4-feltsveien begynner). Det vil bli mulighet for henting og bringing mellom Oslo S. og klubbhuset.

Mat

Det vil bli frokost, lunsj og middag på lørdag, i tillegg til frokost på søndag, i hht. betaling (se priser). På fredag kveld blir det mulighet for pølser og ting i kiosken.

Ta med

Kjærighet, glede, fred, overbærenhet, vennlighet, godhet, trofasthet, tålmodhet, selvbeherkelse, sovepose, Bibel og sakspapirer.

Priser

Kr 235,- Hele helga - med alt.
Kr 150,- Kun lørdag - lunsj/middag.
GRATIS! Kun selve årsmøtet lørdag.

Påmelding og betaling

Påmelding skjer ved betaling! Merk betalingen med «Årsmøte», hvem det gjelder (hvis andre enn kontohaver) og hva det betales for.

Konto 0538.1456821.

HR Ytre Østfold v/Vidar Solberg, Solberg gård, 1580 Rygge.

Påmeldingsfrist: 20. januar.

NB! Dersom betalingen skjer nær fristen, så send en e-post eller SMS i tillegg! Det kan nemlig ta mange dager fra betaling skjer til vi får registrert betalingen.

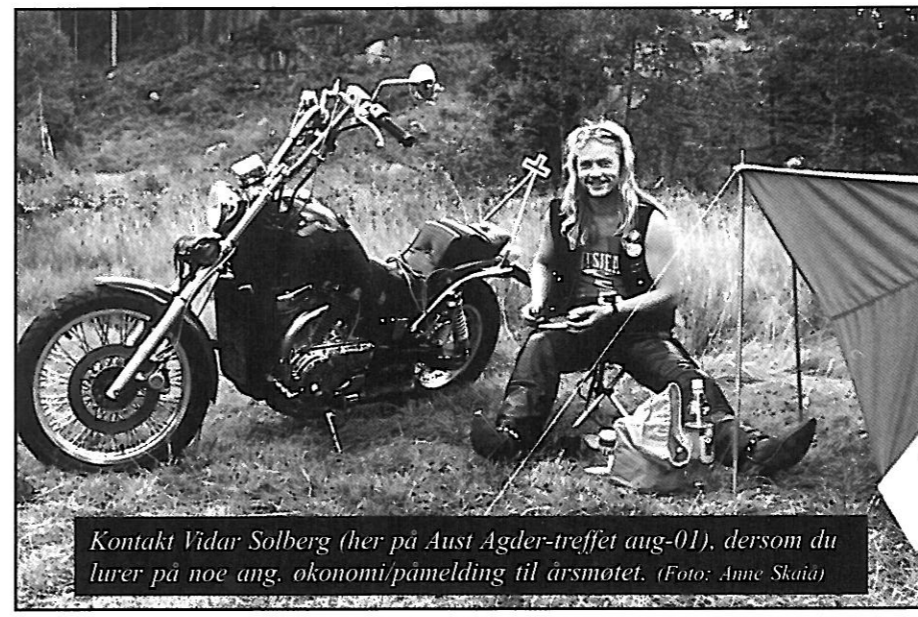
Kontakt

Adkomst og lokaliteter:

Avd. Oslo	tlf.p.	mobil	e-post
Dag Eriksen	22 50 87 67	920 32 980	dag-eriksen@c2i.net

Økonomi og påmelding:

Avd. Ytre Østfold	tlf.p.	mobil	e-post
Vidar Solberg	69 28 01 62	95 86 84 93	v-o-s@frisurf.no



Kontakt Vidar Solberg (her på Aust Agder-treffet aug-01), dersom du lurar på noe ang. økonomi/påmelding til årsmøtet. (Foto: Anne Skaiid)

Flere kandidater trengs!

Valgkomiteen v/Øyvind Jansen oppfordrer flere til å stille som kandidat og ber medlemmene «angi» hverandre og tipse valgkomiteen. Til nå har vi tre kandidater, men det trengs flere. Det er eget valg på ansvarlig redaktør, ellers velges 3 styremedlemmer + 2 vara, valgkomite og revisorer (man trenger ikke være revisor).

Kom med tips på tlf:

48 02 52 92
eller skriv til:
HR valgkomite
v/Øyvind Jansen
Hurda Verk
2090 HURDAL

Sentralstyret i HR MC club:

President Ole Kristian Kjenes
Spurkeland, 5912 SEIM
Tlf: 5635 8586 / 9246 7257
oskjenes@frisurf.no

Visepres. John Gunnar Kogstad

Nordås 12, 4885 GRIMSTAD
Tlf: 37091162 / 9180 2288
jgk@uglandbygg.no

Ansv. redaktør Solveig Sisjord

Løbergv. 189, 3719 SKIEN
Tlf: 3552 8718 / 9926 1869
solveig.sisjord@tss.telemax.no

Kasserer Hans Jørgen Ognøy

Svartjønnheia 138, 4645 NODELAND
Tlf: 3818 4919 / 9709 6790
hans.ognoy@hydramarine.no

Medlemssekretær Bent Risøy

Risøy, 5955 LINDÅS
Tlf: 9970 0884
berisoey@online.no

Sekretær Vidar Johnsen

Landstadsgt. 23, 3725 SKIEN
Tlf: 3559 6954 / 91835816
vidar.johnsen@oslo.online.no

Rekv.ans. Heidi Kristin Skovgaard

Steinvågvn. 5, 6005 ÅLESUND
Tlf: 7015 7467 / 9753 2946

1. vara. Hans Sigurd Egeland

Ytre Egeland, 4520 SØR-AUDNEDAL
Tlf: 3825 6526 / 9088 1692
hansey@tiscali.no

Forslag til dagsorden

Årsmøtet i Holy Riders MC-club
Oslo 9. februar 2002

1. Valg til praktiske oppgaver under møtet

1. Valg av ordstyrer
2. Valg av to referenter
3. Valg av tellekorps

2. Godkjenning av innkalling og sakspapirer

3. Sentralstyrets rapporter

1. Sentralstyret
2. Regnskap, HR
3. Regnskap, Power
4. Rapport fra medlemssekretær
5. Rapport fra rekvisita
6. Rapport fra ansatt
7. Rapport fra president

4. Evaluering av virkeområder

1. Kaffetelt
2. Bønnering
3. Pilegrimstreffet
4. Power
5. Avdelingenes arbeid, og deres innspill/ideer

5. Valg for kommende periode

1. Ansvarlig redaktør
2. Sentralstyreprerentanter: 3 stk + 2 vara
3. Valgkomité
4. Valg av revisorer

6. Infosaker (ingen avstemming)

1. BikerBibelen på norsk
2. Holy Riders avd. Germany som EMC-arrangør i 2002
3. Holy Riders i Norge som EMC-arrangør i 2003
4. Bønneringsleder
(Eventuelt: Innsettelse av ny bønneringsleder)
5. Høringssak: Fremtidig ansettelse av president

7. Saker til avstemming

1. Årsplan for sentralstyret
2. Budsjett for Holy Riders
3. Fortsatt ansatt i Holy Riders?
4. Budsjett for Power
5. Regionsplan
6. Pilegrimstreffet 2002
7. Standard for Pilegrimstreffmerker
8. Bytte av ryggmerkeutforming
9. Pristak og standard for julebord, årsmøte og andre arrangementer
10. Opprettholdelse eller omstøting av eksklusjonssak

8. Innsetting av nye sentralstyremedlemmer

Forbønn og velsignelse av dem som går inn i sentralstyret og dem som er ferdige med sin styreperiode.

WANTED

Kjære hellige ryttere! Er det noen blant dere som føler seg kallet til å stille til valg til sentralstyret? Da vil jeg oppmuntre dere til å gjøre det.

Jeg har sittet i sentralstyret i to perioder nå, først som vara, og siden som fast medlem etter at en i styret gikk ut. For meg har det vært til velsignelse både på det personlige plan, det mellom-menneskelige og på forholdet mellom meg og Gud. På tross av at flere styremedlemmer har valgt å trekke seg fra vervet i denne perioden, har jeg trivdes godt hele tiden, og opplevd å bli oppriktig glad i alle som har vært i styret, både de sittende og de som sluttet underveis. Gjennom alle styresaker og i hele perioden har jeg også opplevd ro og trygghet i forhold til at Gud har hatt oversikten, og at Han tok på seg ansvaret for det vi fikk ro for å gjøre.

Jeg tror at Gud vil Holy riders! Derfor er det onde krefter som prøver å ta mot, motivasjon, krefter og vilje fra oss for å gjøre oss mindre effektive, og helst ta motet helt ifra oss. Gud er trofast, han gir oss krefter til det han gir oss av oppgaver, når vi legger oppgaven og oss selv i hans hender. Derfor er det viktig at vi er trofaste når vi går inn i en oppgave. Vi må ha vilje til å stå løpet ut, og ha tillit til at Jesus hjelper oss, for at vi skal erfare at Gud er til å stole på.

Har du lyst, har du viljen, har du tid utifra familie- og livssituasjonen din, har du støtte fra dine nærmeste, har du ro for at dette er Guds vilje med ditt liv akkurat nå? Ja, da håper jeg at du stiller til valg. Det er en utfordring og en glede å sitte i et slikt ansvarsfullt verv for sine HR-venner! Jeg håper dere får lyst til å stille.

Jeg ønsker dere alle Guds fred og velsignelse! Stå på! Det finnes ingen fordømmelse for den som er i Kristus Jesus!

Hilsen en som velger å stille om igjen!

*Solveig Sisjord
HR avd. Telemark*

Kommentarer til enkeltsaker

Generelt: Send inn kommentarer på forhånd!

Mange gode forslag og innspill kommer fram i løpet av et årsmøte. Mange av dem burde imidlertid være med på å utforme de endelige sakspapirene i form av 2. årsmøteinnkalling. Slik får flere anledning til å vurdere de innspill som kommer, og man oppnår et mer gjennomarbeidet og gjennomtenkt årsmøte. Fristen for å levere inn konkrete saker til årsmøteinnkallingen er for lengst gått ut for i år, men momenter som kan belyse sakene som allerede står på sakskartet ytterligere er fortsatt velkomne.

Eventuelle innspill til innkallingen må sendes sentralstyrets sekretær innen fredag 28. desember 2001 - fortrinnsvis på epost vidar.johnsen@oslo.online.no

Ellers er oppfordringen: Les sakspapirene nøye, og forbered sakene både personlig og gjennom å ta opp sakene internt i avdelingene for årsmøtet. Ikke minst: Be om at Herren skal gi sitt lys og sin fred over de standpunkter du velger.

Sak 4.5: Avdelingenes arbeid, og deres innspill/ideer

De forskjellige avdelingene i Holy Riders har tildels svært ulike virkemåter i arbeidet med å nå ut til de ufelste i motorsykkelmiljøet.

forts. neste side!

Det viktigste arbeidet som drives i klubben drives jo på lokalt nivå. Avdelingsledere og kontaktpersoner (i distrikter uten avdeling) oppfordres derfor til å fortelle om hvilke idéer og arbeidsmåter man bruker lokalt, til inspirasjon for resten av klubben.

Sak 7.1: Årsplan for sentralstyret

Sentralstyret har utarbeidet et forslag til årsplan (vedlegg) - det vil si en beskrivelse av de fokusområder og målsettinger klubben ønsker at sentralstyret skal arbeide med i kommende styreperiode.

Sak 7.2: Budsjett for Holy Riders

(Se vedlegg, neste side!)

Sak 7.3: Fortsatt ansatt i Holy Riders?

Vi har i noen år hatt en person ansatt i 60% stilling i klubben til å ta seg av medlemsbladet og andre klubbrelaterte oppgaver. Stillingen har vært basert på medlemmers givertjeneste over en egen lønnsgevingskonto, men vi har i flere år sett at kontoen har gått vesentlig i minus, med det resultat at underskuddet må dekkes inn over klubbkassen. Med dagens medlemstall på 550 tilsvarende dette ca. 20 kr. pr. måned fra hvert medlem for å betjene det lønnsansvar klubben har påtatt seg. Med den manglende inndekkingen synes det klart at lønnsgevingskontoen ikke kan fortsette i sin nåværende form, og det må derfor vurderes over hvorvidt stillingen skal opprettholdes, og i tilfelle hvordan finansieringen skal sikres.

En avvikling av stillingen vil eventuelt medføre at Power må lages og gis ut på frivillig basis, sammen med de øvrige funksjonene dagens ansatt fyller. Dersom vi går for alternativet der avdelingene får delansvar (se under), vil dette gjennomsnittlig medføre ca. 8000,- kroner pr. avdeling (avhengig av avdelingens størrelse).

Det vurderes over følgende alternativer:

- * Stillingen avvikles ved at ansatt sies opp.
- * Stillingen dekkes inn via økt medlemskontingent, med virkning fra neste års kontingent. Lønnsgevingskontoen opprettholdes inntil ordningen trer i kraft.
- * Hver avdeling svarer for sin prosentvise andel (i henhold til medlemsmasse) av det beløp som er nødvendig for å finansiere stillingen. Avdelingen velger selv hvordan sin andel skal finansieres (f.eks. innsamling, sponsorer, lokale kontingenter, annonsesalg etc.).

Sak 7.4: Regionsplan

Det er utarbeidet forslag til ny regionsplan (se nederst) for kommende fireårsperiode. Denne regionsplanen beskriver hvilke regioner som har ansvaret for å arrangere de forskjellige sentrale arrangementene klubben har i løpet av året (julebord, årsmøte og to avdelingsledermøter).

Sak 7.6: Pilegrimstreffet 2002

Holy Riders fikk i november en henvendelse fra Sandnes MC, som orienterte om at de som arrangør av årets Norgestreff hadde valgt å flytte dette fra pinselhelgen til «vår» ordinære Pilegrimstreffhelg. Årsaken er at pinselhelgen kolliderte med 17. mai i år. Holy Riders ble invitert til å benytte en låve på treffplassen til f.eks. møtevirksomhet, kaffetelt o.l.. Dette er spesielt interessant i lys av årets Bikerbibel-prosjekt.

For at Holy Riders skal kunne være tilstede på Norgestreffet og samtidig å oppnå høyest mulig besøkstall på vårt eget treff, jobbes det med å finne alternative løsninger. Dette kan f.eks. skje i form av å bytte helg for Pilegrimstreffet. Vi jobber nå med å kartlegge hvilke helger treffplassen på Ål er ledig, men dette er i skrivende stund ikke klart. Siden i fjor har også utleiebetingelsene endret seg, slik at det foreløpig heller ikke er oppnådd en akseptabel pris, men også dette arbeides det med.

Avhengig av alternativene vi til slutt sitter igjen med vil saken komme opp på årsmøtet som en viteringssak eller en infosak. Detaljene vil være beskrevet i 2. årsmøteinnkalling.

Sak 7.7: Standard for Pilegrimstreffmerker

Etter siste Pilegrimstreff har det vært mange meninger om treffmerket. Så langt sentralstyret har fanget opp har de fleste gått i retning av skuffelse over endring og størrelse i forhold til tidligere års treff. Sentralstyret ønsker derfor en votering over følgende forslag:

Pilegrimstreffmerker skal inneholde klubbens logo på rund merkeplate etter modell av treffmerkene gjennom nittitallet. Fargekombinasjoner kan varieres fra år til år etter arrangøravdelingens ønske. Ved jubileumstreff eller andre spesielle forhold som ønskes markert på treffmerket skal likevel standardmerket som beskrevet over danne grunnlaget - slik det f.eks. ble gjort til klubbens 15-årsjubileumstreff.

Sak 7.8: Bytte av ryggmerkeutforming

Som kjent bruker i dag avd. Germany et litt modifisert ryggmerke i forhold til norske Holy Riders-medlemmer. Forskjellen består i at

forts. neste side!

	Ar 2001	Ar 2002	Ar 2003	Ar 2004	Ar 2005
Sørlandet Lyngdal - Aust-Agder		Årsmøtet (Feb. 2003)	Avdelingsleder- møte, høsten	Julebord	Avdelingsleder- møte, våren
Midt-Norge Trøndelag - Aalesund	Inspirasjons- helg, våren		Årsmøtet (Feb. 2004)	Avdelingsleder- møte, høsten	Julebord
Sørøstlandet Telemark - Nedre Buskerud	Julebord	Avdelingsleder- møte, våren		Årsmøtet (Feb. 2005)	Avdelingsleder- møte, høsten
Vestlandet Nordhordland - Sydvest		Julebord	Avdelingsleder- møte, våren		Årsmøtet (Feb. 2006)
Østlandet Ytre Østfold - Mjøsa	Årsmøtet (Feb. 2002)	Avdelingsleder- møte, høsten	Julebord	Avdelingsleder- møte, våren	

Region vest: Nordhordland, Bergen, Sunnhordland, West, Sydvest. **Region sør:** Lyngdal, Aust Agder, Indre Agder. **Region sørøst:** Telemark, Vestfold, Nedre Buskerud. **Region øst:** Ytre Østfold, Indre Østfold, Oslo, Mjøsa. **Region Midt-Norge:** Trøndelag, Aalesund, (Region Nord-Norge:) Lofoten, samt kontaktpersoner i Mosjøen og Troms. Disse har foreløpig ikke ansvar for arrangement og hører til Region Midt-Norge.

banneret med teksten «Holy Riders» er flyttet noe lenger ned for å få korset fram mer tydelig, og i ått underskiltet «mc-club» er erstattet med teksten «MC» direkte på korsstammen. Det er både fordyrende og upraktisk å håndtere to ryggmerketyper. For avd. Germany er det nødvendig å fremstå som en klubb med betegnelsen «MC», og ikke «mc-club», da betydningen av disse to terminologier er forskjellig i Tyskland. Alternativet er dermed at det nåværende tyske merket blir Holy Riders' standardmerke også i Norge. Sentralstyret foreslår å gjøre følgende vedtak:

«Holy Riders' offisielle emblem/ryggmerkeutseende endres til nåværende tysk layout. Nåværende emblem/ryggmerke forblir gyldig i bruk, men skal ikke lenger produseres på artikler eller ryggmerker.»

Det voteres over om forslaget skal vedtas eller forkastes.

Sak 7.9: Pristak og standard for julebord, årsmøte og andre arrangementer

Når et typisk sentralt helgearrangement som julebord eller årsmøte arrangeres er det alltid et spørsmål hvor mye arrangementet skal koste for den enkelte, og hva prisen skal inkludere. Det har ved flere anledninger vært et ønske fra arrangør av julebord o.l. om å øke prisene i forhold til dagens kr. 250,- som pristak for en helg, eller å redusere innholdet ved f.eks. å fjerne måltider fra prisen.

Sentralstyret foreslår derfor å standardisere minimumsinholdet på julebord/årsmøte o.l. til nedenfor foreslåtte minimumsspesifikasjon.

«Et inndørs sentralt helgearrangement (fredags kveld til søndags morgen), herunder julebord og årsmøte, skal for påmeldingsavgiften minimum inkludere følgende: Kveldsmåltid fredag, tre måltider lørdag og frokost søndag. Minst ett av måltidene skal være varmmat, og julebordets hovedmåltid må inneholde en typisk julemiddag. Overnattingsmulighet der deltakeren selv må holde liggeunderlag/sovepose. Deltakerpris for en enkeltperson på slikt arrangement skal

ikke overstige kr. X i 2002. Denne prisen reguleres i forhold til generell prisstigning hvert år av sentralstyret.»

Prisen X i forslaget over voteres separat dersom forslaget over vedtas. På den ene siden står her ønsket om et rimelig arrangement som gjør at kanskje flere har anledning til å delta, samtidig som et rimeligere pristak vil føre til at det kreves mer dugnadsinnsats og lavere kvalitet på det praktiske rundt arrangementet. Sentralstyret setter derfor fram tre alternative prisforslag som det voteres over:

- a). kr. 250,- (dagens sats)
- b). kr. 300,-
- c). kr. 350,-

Sak 7.10: Opprettholdelse eller omstøting av eksklusjonssak

Sentralstyret har dessverre i året som gikk måttet gå til det drastiske skritt å ekskludere ett av klubbens medlemmer. Det ble sendt ut en kort redegjørelse om dette til klubbens avdelingsledere og kontaktpersoner, med oppfordring om å ta kontakt med sentralstyret dersom de selv eller medlemmer i deres avdeling hadde spørsmål i sakens anledning. To av klubbens medlemmer, Oddmund Solheim og Arne Haakon Johnsen har sendt inn nedenstående forslag til omstøting av eksklusjonen, som de mener er i strid med klubbens statutter. Sentralstyret kommer på årsmøtet til å redegjøre for hvorfor man har valgt å ekskludere vedkommende, og å svare på spørsmål. Etter at saken er tilstrekkelig belyst, skal det voteres over det innsendte vedtaksforslag: (Forslaget skal vedtas eller forkastes.)

Eksklusjonen av den ekskluderte oppheves umiddelbart, da eksklusjonen som sentralstyret har foretatt i denne sak er i strid med de gjeldende statutter i Holy Riders MC.

Av personvernmessige hensyn er den ekskludertes navn blitt erstattet med teksten «den ekskluderte» i Power-utgaven av innkallingen.

Budsjett

HOLY RIDERS MC CLUB	Budsjett 2001	Budsjett 2002
Kontingent	263000	240000
Power	90000	90000
Medl.sekr.	10000	5000
Pilgrimstreffet	10000	0
Reiseutgifter	80000	80000
Driftskostn./data	10000	10000
Inspirasjonshelg	15000	0
Rekvisitahelg	20000	20000
Diverse utgifter	10000	10000
Gavefond	25000	25000
Kaffetelt/evangelisering	5000	5000
Avdelingsstøtte	7000	0
Oppdatering/ vedlikeholdsfond	5000	5000
Avdelingsledermøtet	15000	30000
Bønneringen	5000	5000
Godtgjørelse avløser for pres.	15000	15000
Renter	0	10000
	292000	280000
	293000	280000

Hilsen fra HR-medlemmer i utlandet!



Medio november mottok Power-redaksjonen en mail fra Lisa Tjomsland (HR Aust Agder) som for tiden befinner seg down under i solrike Australia. Hit kom hun i juli og skal være et år.

Hei, kjære venner i Holy Riders!

Sender en liten hilsen fra Hillsong Leadership College, Sydney, Australia. Har vært her i over tre måneder nå. Imens dere nyter vinterens gleder, går jeg sommeren i møte. Julaften på stranda i pluss 40 grader er ikke umulig, har jeg hørt...

Undervisningen er solid og utfordrende. Har lært mye, og ser frem til å lære mer! Nå er alle oppgaver levert og alle eksamener overstått, men vi har hatt noen travle måneder. Vi har også gjennomført et skuespill som har krevd mye tid. Men det var verdt alt strevet, da flere tok imot Jesus.

For tida holder vi på med outreach i nabolaget. Det er et område preget av mye alkohol, narkotika, fattigdom og arbeidsløshet. Menigheten har noe som heter emerge Australia, som tilbyr gratis hjelp med praktiske ting som for eksempel husvask og hagearbeid. Gjennom den hjelpen vi gir, åpner folk seg for Jesus. Vi møter så mange som lengter etter å kjenne Jesu kjærlighet. Tenker på dere og ber for dere, venner. Vær velsignet i Jesu navn!

Hilsen Lisa
flaaklypa@norway.tc

Harleif Dopingson - Presentasjon - Høsten 2001

Da det etter min spalte i årets sommerutgave av Power ikke har kommet inn noen nye temaer som dere lesere har behov for nytt lys over, så ønsker jeg her å gjøre tilgjengelig litt kortfattet informasjon om meg selv og hva jeg kan være i stand til å gå inn på av fagområder. Jeg håper at det da vil bli lettere for dere å be om hjelp til det dere måtte ha av problemer innen disse områdene.

Men først ønsker jeg å takke for tiden i dette bladet fra mange år tilbake. Jeg minnes godt den kunnskapsiveren dere lesere bar preg av, og selvfølgelig håper jeg at det er noe som består den dag i dag.

Jeg anser det som sannsynlig at jeg er noe ukjent for mange av dere lesere, så jeg kommer gjerne inn på noen av mine tidligere beskjeftigelser. Det er nemlig med spesiell glede jeg husker tilbake på tiden som overfustasjopphegnsobservatør ved det fagtekniske motorsykkelmekariatskonservatet i Bonn, hvor jeg fikk lov til å ta inn over meg en ikke ubetydelig mengde innsamlet kunnskap innen fagområdet motorsykkeltknikk før og nå. Også fra tiden med motorsykkologi ved Nevro-mekanisk Mentalstudilogisk Fakultet i Valdres har jeg svært mange gode minner. Der fikk jeg også en særdeles interessant erfaring i min tidligere praksis med miniatyrløsting til kapillærvirkninger i vibrotekniske interferensbølger i heliosentriske elektriske lavspenningssystemer. Selvfølgelig må jeg også nevne min tid, og ikke minst min hovedoppgave i motorsykkotiske

reaksjoner innen motorsyklisteres sosiale liv og virke, fra Das Motorprofessoratorium i Nürengrißen i Tyskland. Det var en umåtelig givende tid.

Jeg finner det også passende å nevne at jeg er den eneste i landet som har sertifikat for kramofosering av elmetaller. Dessuten arbeidet jeg også en tid som vikarierende landpostbud på Jan Mayen.

Til slutt vil jeg altså slå fast at jeg står klar til å håndtere spørsmål og problemer dere måtte ha av forskjellig art. Det være seg mekanisk, fysisk, geofysiologisk, nevro-mekanisk, psyko-biologisk, elektrokjemisk, bioteknisk eller motorsykkologisk.

Send eventuelle brev til redaktøren, så vil de bli meg videresendt.

Harleif D.



Sverdhuget
«Grip framfor alt troens skjold; med det kan dere stikke alle den ondes brennende piler. Ta frelsens hjelm og Andens sverd, som er Guds ord.» (Ef 6,16-17)

Tilgivelse

Den kalles gjerne TILGIVELSENS SØNDAG, en søndag jeg var i kirken i november. Flott navn synes jeg!

Teksten var hentet fra Matteus 18, som omhandler den ubarmhjerige tjener. Opptakten er Peters spørsmål til Jesus: «Herre, hvor mange ganger skal min bror kunne forgå seg mot meg, og jeg likevel tilgi ham? Så mange som sju?» Han syntes nok han hadde strekt seg langt da, Peter, for det var ikke vanlig i Jødedommen. De var snare til å trekke hverandre for retten. En gang, kanskje to, det var «hauen» på nok av tilgivelse! Det fikk da være grenser!!! Så får han et svar fra Jesus som tar pusten fra han. «Ikke sju ganger, men jeg sier deg: sytti ganger sju!» Hva betyr det? Det betyr grenseløs overbærenhet. Du skal ikke føre regnskap på det!

Gud holder ikke regnskap med hvor mange ganger han tilgir deg. Du får tilgivelse når du bærer din misgjerning frem for Han og ber om det. Den samme overbærenhet forventer Han at du som kristen viser mot dine medmennesker. Gå og forlik deg med din fiende og kom så og følg meg... For for ingenting har du fått det og for ingenting skal du gi det tilbake...

Omskriving av bibelvers tatt ut av sin sammenheng, sier du. Ja, men det er tre sider av samme sak. Hvordan kan du gå til Gud og be om tilgivelse når du har noe utestående med en person og ikke selv er villig til å tilgi? Eller, hvordan kan du forlange noe av dine medmennesker for å tilgi, når du selv ikke har gitt noe for den tilgivelsen som Gud gir deg? Les videre i Matteus og se hvordan det gikk den ubarmhjerige tjeneren.

Har du det slik som meg? Av og til etter en uoverstemmelse eller meningsytring med familie, venner eller med andre, og vi har falt til ro og kanskje bedt om tilgivelse og gitt/fått det, så ligger det en gnagende følelse inni deg? Hvorfor sa/gjorde de det mot meg? Dette skal jeg ikke glemme! De skal få det igjen!

Det er mange jeg skulle bedt om tilgivelse og mye jeg skulle bedt om tilgivelse for. Har du det slik?

Jan

Gratulerer!

Vi gratulerer Torill og Kristian Nessa med en sønn, født 30. oktober. Gud velsigne dere!

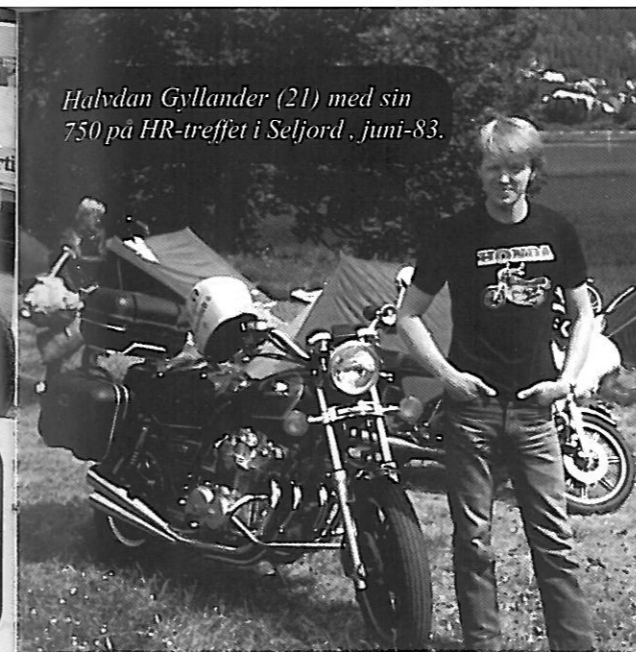
Holy Riders West.



På den tiden spilte jeg sammen med Dag Arne Saltnes i menigheten. Han kjørte rundt i en Amazon, men var lett å overtale til å ta MC-lappen. Kjetil Langli (bildet over, fra -83), en venn av Dag Arne, hadde allerede motorsykkkel. Sammen erklærte vi tre, Holy Riders MC-club for stiftet i desember 1981. (Jan Erik og Dag Arne på bildet til venstre, fra sept-81.)



Halvdan Gyllander (21) med sin 750 på HR-treffet i Seljord, juni-83.



Morten Dramstad med sin Yamaha 100 på Pilegrimstreffet 1984. Bak skimtes Jan Hochlin. Martin Skipperud sitter på sin Yamaha 650.

Tilbakeblikk på 80-tallet

I des-81 ble Holy Riders offisielt startet, men ideen om en kristen MC-klubb ble unfanget høsten året før. Jeg var den lykkelige eier av en Honda CB 500T. En søndag kveld etter møtet i menigheten jeg gikk i, kom en godt voksen kar bort til meg. Han begynte å prate om motorsykkelen og mente jeg burde selge den, og gi pengene til misjonen. Deretter satte han seg inn i sin nye Mercedes og kjørte av gårde. Jeg var jo ivrig etter å misjonære for Jesus, men Honda'en var det eneste jeg hadde å kjøre med.

Tekst: Jan Erik Ødegård. Foto: Gyllander / Skipperud / Ødegård

Da kom ideen om å starte en kristen MC-klubb. Det å kunne bruke motorsykkelen i Herrens tjeneste, burde gi muligheter til å nå mennesker som normalt ikke søkte til kristne miljøer. MC-miljøet på den tiden regnet seg ikke akkurat som Guds beste barn, og de tradisjonelle kristne miljøene virket ikke særlig spennende for dem. For å nå disse med det glade budskap, ville en kristen MC-klubb være det riktige redskap. Dessuten ville vi kunne inspirere flere til å bruke sine interesser og hobbyer i Herrens tjeneste.

Kjent utover landegrensene

Men hva skulle klubben hete? Norsk kristen MC misjon, Forenede kristne motorsyklister, eller Kirkelig motorsykkellunion? Navnet måtte være kort, lett å huske, og si noe om klubben. Jeg hadde ikke hørt om noen tilsvarende klubb andre steder, så den ble helt sikkert kjent utover landegrensene. Derfor kunne Holy Riders være et passende navn. På den tiden spilte jeg sammen med

Dag Arne Saltnes i menigheten. Han kjørte rundt i en Amazon, men var lett å overtale til å ta MC-lappen. Kjetil Langli, en venn av Dag Arne, hadde allerede motorsykkkel. Sammen erklærte vi tre, Holy Riders MC-club for stiftet i desember 1981.

Eget MC-treff

Det ble satt inn en annonse i musikk-tidsskriftet *Treff* i januar 1982. Responsen var god, ca. 30-40 nye medlemmer umiddelbart. Medlemsmassen økte jevnt utover våren 1982, og det første offisielle klubbmøtet ble holdt på gressplenen utenfor Deichmannshovedbibliotek i Oslo i mai samme år. Medlemmene kom fra forskjellige kirkesamfunn, og det passet bra. Holy Riders ville fra starten av være uavhengig og tverrkirkelig klubb med fokus på Jesus.

Uten klubbhus, gikk klubbmøtene på omgang hjemme hos hverandre, men ambisjonene var store. Holy Riders måtte jo ha eget MC-treff. Seljord ble valgt som sted, fordi det lå sentralt i forhold til medlemsmassen, og rimelig nært til de store befolkningssentraene, der de fleste andre MC-klubbene holdt til. Tidspunktet, helgen før St. Hans, var gunstig fordi det er den tiden av året MC-interessen er på topp. Pilegrimstreffet, Holy Riders eget

treff, var ment å være mer enn et interntreff. MC-klubber og enkeltpersoner utenfor det kristne miljøet ble invitert spesielt. Det å «ta vare på gjestene» fikk en høy prioritet på Pilegrimstreffene. Mange fikk på den måten et sterkt møte med Jesus, og en ny opplevelse av hvordan man kan leve som kristen.

Fra starten var det naturlig for Holy Riders å være tilstede på andre klubbers MC-treff for å vitne om Jesus, men også ungdoms-klubber og lignende fikk besøk av oss. Der hadde vi gode muligheter til å fremstå som kristne rollemodeller.

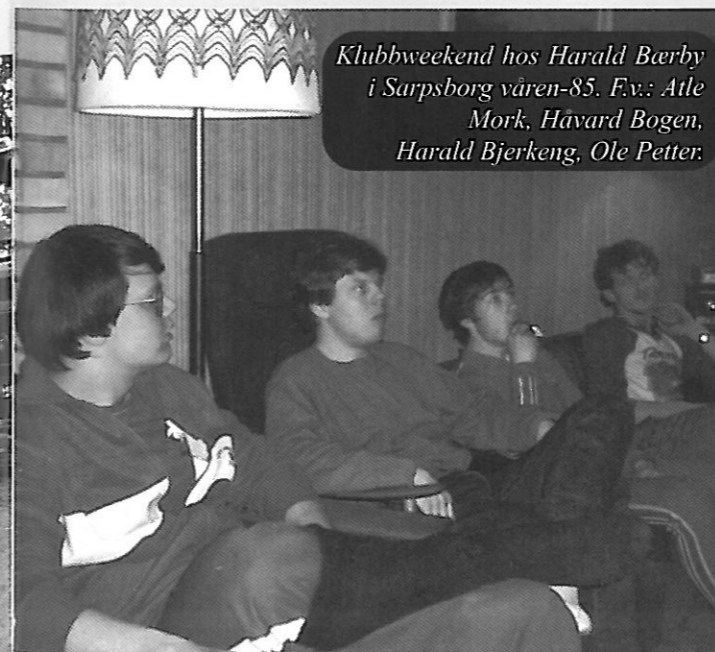
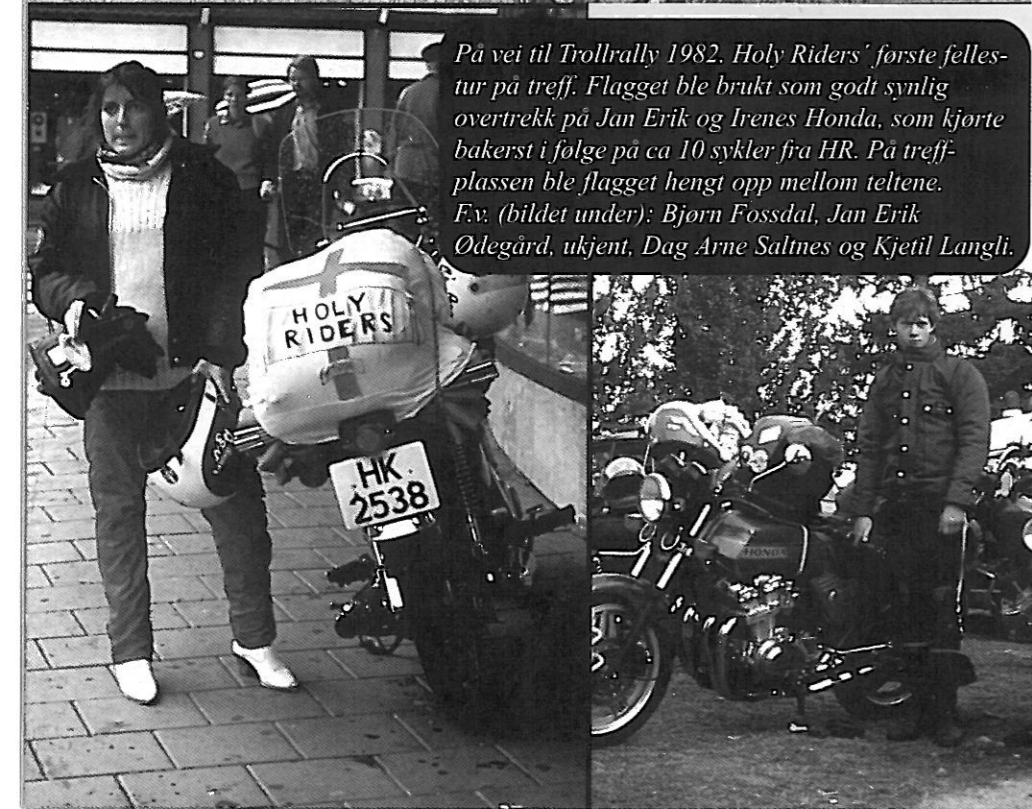
Store planer

20 år er gått. Holy Riders har vokst seg utover landets grenser, og nye MC-klubber i Herrens tjeneste er kommet til. Bånd er blitt knyttet til kristne MC-klubber på begge sider av Atlanteren og ekvator. Men ikke minst; mange er blitt kjent Jesus, og det kanskje på en litt utradisjonell måte. Jesus og motorsykler? En merkelig kombinasjon muligens. I den engelske versjonen av Bibelen står det: «.....Jesus went to heaven in Triumph.....» Jeg tror nok ikke at Jesus kjørte motorsykkkel, men jeg er overbevist om at Han har store planer med motorsykkellklubben Holy Riders også i fremtiden.

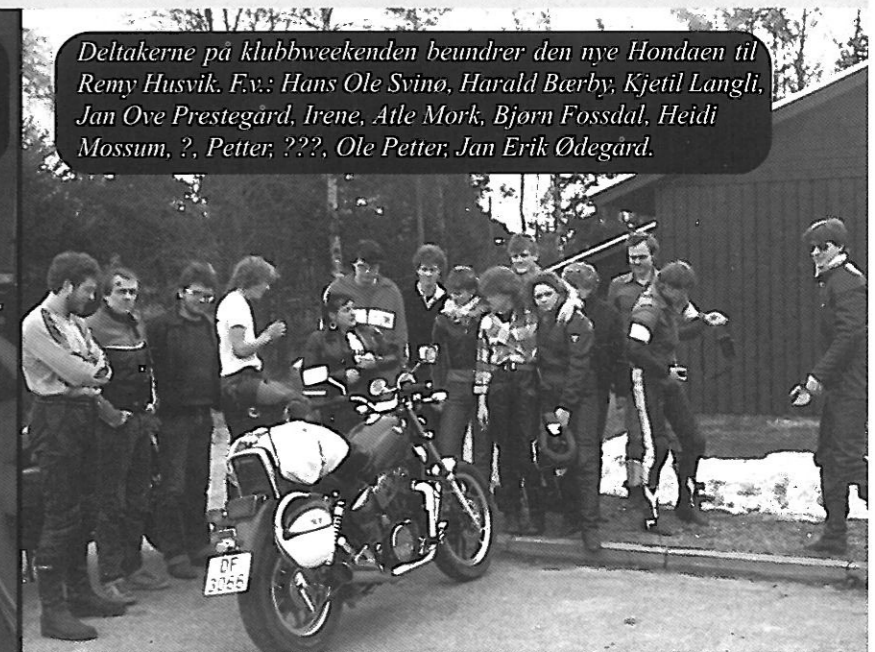


Fra Trollrally 1983.

På vei til Trollrally 1982. Holy Riders' første felles-tur på treff. Flagget ble brukt som godt synlig overtrekk på Jan Erik og Irenes Honda, som kjørte bakerst i følge på ca 10 sykler fra HR. På treff-plassen ble flagget hengt opp mellom teltene. F.v. (bildet under): Bjørn Fossdal, Jan Erik Ødegård, ukjent, Dag Arne Saltnes og Kjetil Langli.



Klubbweekend hos Harald Bærby i Sarpsborg våren-85. F.v.: Atle Mork, Håvard Bogen, Harald Bjerkeng, Ole Petter.



Deltakerne på klubbweekenden beundrer den nye Hondaen til Remy Husvik. F.v.: Hans Ole Svinø, Harald Bærby, Kjetil Langli, Jan Ove Prestegård, Irene, Atle Mork, Bjørn Fossdal, Heidi Mossum, ?, Petter, ???, Ole Petter, Jan Erik Ødegård.

Det nærmer seg fort jul. Du har vel husket på å sette ut litt godsaker til nissen? Garasjenissen liker skikkelige varer! Tror du ikke på nissen, sier du? Les historien om den gamle garasjenissen. Det fins mer mellom baklykt og styre enn du kanskje tror...

Han var ingen hvem som helst! Han var en ekte garasjenisse av vognskjulslekt - den eldste nissen i hele byen, og respektert av alle. Han var stolt av slekta si. Han hadde levd lenger enn noen annen nisse, og mer enn dobbelt så lenge som det eldste mennesket i byen. Nå nærmet det seg jul igjen, og kanskje ble dette hans siste jul. Derfor satt Tjodolf Garasjenisse av Vognskjulslekt innest i kommunens garasje og filosoferte.

Han hadde hatt et langt, godt liv, og nå satt han og tenkte igjennom det hele for å finne ut hvilke historier han skulle fortelle for resten av familien i julehelga. Kanskje noe nytt og spennende? Tjodolf var ikke spesielt sentimental, så han syntes ikke det var grunn til å være lei seg om han måtte overlate sjefsplassen i nissemiljøet til en annen, men det hadde vært fryktelig artig for en gammel og veloppdragen nisse å oppføre seg litt uskikkelig for en gangs skyld...

Det var ikke så mange som trodde på nissen lenger, i alle fall ikke i byen. Men er man, så er man, uansett hva folk tror. Tjodolf var den eneste i byen som kunne huske helt tilbake til den tid da nissene fulgte med på lasset fra landet og inn til byen. Det var mange slags nisser som valgte å dra inn til byen, men det var bare noen få som hadde valgt å bosette seg der. Det var loftsmissene, kjellermisene, låvenissene og vognskjulnissene.

I gamle dager hadde det vært annerledes. Han husket godt hvordan kommunelegen dro på sykebesøk - det kunne vel vært omkring 1920-1930. Kommunelegen kjørte Indian, en stor og flott motorsykkel med et indianerhode malt på tanken. Når han la iveri på sine turer, sommer som vinter, flagret et langt skjerf bak ham, og lærfrakken dasket ham på leggene. Kommunelegen elsket sin sykkel. (Egentlig var den ikke hans, men kommunens.) Han var også en habil skjortejeger, og motorsykkelen gjorde stor nytte når legen skulle ut på jakt. Mang en ung jente hatt stått og grått sine modige tårer mens hun så det vesle baklyset på Indian' forsvinne i det fjerne og kommunelegen la iveri mot nye erobringer. Det var antagelig bare Tjodolf som visste at den gamle Indian' fremdeles var i kommunens eie, lagret bak en Volvo Bamse 1952 modell i kommunens vognskjul.

Tjodolf reiste seg, ruslet rundt den gamle, grå Volvoen og bort til Indian'. Forsiktig strøk han en rynket hånd over det rustne bildet av en indianer. Jo, denne hadde historie. Det sto mer gjemt i kommunens gamle vognskjul. Bak en gammel glassvogn med disk som i sin tid var brukt til utdeling av gratis melk og ertesuppe, sto enda et klenodium - en Harley Davidson med sidevogn. Tjodolf elsket denne sykkel. Han kunne sitte i timevis i sidevogna og slumre og drømme at han føk bortover veien mens vinden rev i det hvite skjegget og en lekker nissemor satt bak styret. Vogna full av pakker... Harley' n hadde stått på felgen i over førti år nå, og det bodde en rottefamilie bakerst i sidevogna. Tjodolf likte rotter så lenge de ikke gnaget på syklene. Den gamle visa om at nissen jaget rottene på dør, den var noe vås. Rotter har også rett til liv! Harley' n hadde for øvrig svært få kilometer på telleren. Den var gitt til kommunen av en rik norsk-amerikaner, ment til representasjon-

skjøretøy, men ordføreren, som så mange andre politikere, likte ikke motorsykler. Kjøretøy skal ha fire hjul og tak, mente han. Så ble den stakkars Harley' n fraktet fra kaia opp til kommunens vognskjul, og siden hadde den stått der.

Kommunen hadde senere hatt flere 2-hjulinger i sin tjeneste. En gammel Jawa, en klumpet og rustbrun affære, hadde lenge tjent som transportmiddel for kommunens oppsynsmann. Oppsynsmannen hadde et praktisk forhold til kjøretøy. Han var meget nøye på at alt som var nødvendig for sykkelens drift skulle være i orden - alt annet skulle bort. Jawa' n bar preg av dette. Vesentlige innretninger manglet, men den gikk! Når Tjodolf hoppet på chicken startet gamle Jawa. Etter noen runder på gårdsplassen en sen natteime for noen år siden, var han bitt av MC-basillen. Visst var den gamle Pucken etter jordmora og den 3-hjula Tempo' n etter postmannen interessante, men han foretrakk Jawa' n.

Postmannen, ja. En snodig skrue. Han kjørte Tempo 175 ccm 3-hjul med stor grønn transportkasse og en plankebit som parkeringsbrems. Postmannen hadde langt hår. De som tror at motorsyklister med langt hår er et moderne fenomen, tar feil. Den gamle postmannen hvilte for lengst i sin gra, men håret hans hadde vært langt. Om sommeren flagret håret hans ut av den brune skinnlua han pleide å ha på. Med nikkens og skinnjakke var han en ganske stilig kar. Som Tjodolf var han - og ble han - hele sitt liv ungar. Det er jo klart at transportkassa på Tempo' n egnet seg dårlig for transport av dama, så kanskje det var grunnen til postmannens ungkarstand. En særegenhet ved postmannen var, at mens han hele sommeren kjørte med skinnlue, kjørte han hele vinteren barhodet. Han prøvde aldri å forklare dette for noen. Ingen visste visst hvor gammel postmannen var, så det ble aldri noe av at han gikk av med pensjon. Håret hans ble grått, og huden lignet mer og mer på skinnsetet på Tempo' n. En dag fant de ham sittende lent mot sykkelens med et lite smil om munnen. Postmannen hadde levert sitt siste brev.

Jordmor Sofie levde, så vidt Tjodolf visste, fremdeles på Det Private Aldershjem For Velkondisjonerte Quinder øverst oppe i åsen. Det ble sagt at Sofie hadde vært hemmelig forelsket i postmannen. Det er mulig det var sant, for den eneste Sofie delte livet med var en gammel katt og - inntil nylig - sin Puch automatgearet moped. Når fødslene etter hvert foregikk mer og mer inne på sykehuset, gikk det lenger og lenger mellom hver gang Sofies moped ble kjørt varm. Siden kommune-kassereren aldri fant ut hvordan han skulle bokføre salg av Sofies moped, ble den i stedet plassert i kommunens vognskjul. Hos Tjodolf.

Tjodolf, som ved hjelp av Jawa' n og parkeringsplassen, var blitt en ganske habil motorsyklist, hadde funnet ut at mopeden var ideell til opplæring av smånissene. I sommerkvelder med lyn og torden som kunne overdøve motordur, drev Tjodolf mopedopplæring. De små nissene raste att og fram på plassen så grusen sprutet, uten lys på Sofies gamle moped. De lærte bremseteknikk og svingteknikk. Når sant skal sies, syntes Tjodolf det var artig å lære dem hvordan de kunne sladde

bortover grusen uten å miste kontrollen. Jo, Tjodolf hadde tenkt mang en velsignende tanke om Sofie.

Tjodolf hadde en hemmelighet. Ingen smånisser visste om det. Ingen andre nisser heller. Den sto under en presenning til venstre for døra. Den var rød. I sine dristigste stunder fjernet Tjodolf presenningen og klatret møysommelig opp på en rød fare. Den var egentlig mindre enn både Indian' og Harley' n, og mer komfortabel enn både Puch' n, Jawa' n og Tempo' n. Den var moderne. For en nisse var det ikke bra å være så opptatt av noe så moderne! Men Tjodolf var grepet. Tjodolf hadde aldri vært særlig flink til å lese, han hadde alltid strevet med julepakker og navnelapper. Forteller-teknikken var hans kunst. Men den røde, lekke farkosten hadde betatt ham så sterkt, at han hadde bestemt seg for å forsøke å lese bokstavene på den. Han stavet seg bortover platen. D-U-C-A-T-I-..... ÅH!!! Det gikk gysninger nedover ryggen hans. Sykkelen tilhørte en ung vaktmester i kommunen som hadde lurt til seg en nøkkel til kommunens vognskjul, slik at han kunne ha sykkelens plassert der når den ikke var i bruk.

Tjodolf lurte... Tenkte... Så klatret han opp på Ducati' n. Ned igjen. Opp igjen. Et godt tak i styret. Flat framover tanken. Ned igjen. Bort til døra. Titte på låsen. Det var mørkt ute. Det kunne vel ikke skade med litt frisk luft? Tjodolf åpnet døra og sto der og trakk pusten. Kvelden var kald og tørr. Han visste hvor den unge vaktmesteren gjemte nøkkelen... Det kunne vel gå an å flytte litt på den røde, lekke...?? JO!! Han ville!!

Brått snudde han seg rundt, fant fram nøkkelen og gikk bort til Ducati' n. Med stort besvær fikk han den ned av støtta og ut på gårdsplassen. Så klatret han opp og ble sittende og svaie. Det var ikke enkelt for en liten, gammel nisse å balansere en stor sykkel. Men Tjodolf hadde bestemt seg. Han hadde alltid vært en pliktoppfylende nisse. Han hadde alltid fortalt historier rundt julegrøten. Nå vil han ha en ny historie å fortelle. Han vred om nøkkelen, og lysene i instrumentpanelet skinte mot ham. Inn med startknappen. Den herlige lyden kriblet opp gjennom ryggraden hans. To runder på gårdsplassen. To runder til. Så stanset han. Porten var ikke låst... Et par nye runder på gårdsplassen. Stans igjen. Porten var faktisk åpen... Et par nye runder på gårdsplassen. Plutselig sprutet grusen fra bakhjulet på Ducati' n så det smalt i veggen. I ett nu føk den røde sykkel ut gjennom porten, ut på asfalten og bortover veien. Øynene til nissefar var blitt store og runde. Det var mange år siden sist Tjodolf hadde vært ute av kommune-tomta. Nå kjørte han i retning motorveien på en Ducati motorsykkel. Han hadde en følelse i kroppen som han ellers bare hadde følt når han hadde fått dele ut gaver på julaften. Denne rare følelsen som startet et sted langt nede i ryggraden og kriblet seg oppover til den eksploderte i kroppen. Lykke. Tjodolf glemte at han var nisse. Glemte at han aldeles ikke skulle kjøre motorsykkel. Aldeles ikke en annens motorsykkel på offentlig vei. Glemte at noen kunne se ham. Han bare før bortover. Lykke.

Hvis du noen gang blir forbi kjørt av en rød Ducati med en rødkledd kar bak styret - kanskje det er Tjodolf???

Holy Riders Ytre Østfold inviterer til

Hepp!-treffet 2002

1. - 3. mars

på Furuly menighetscenter i Råde

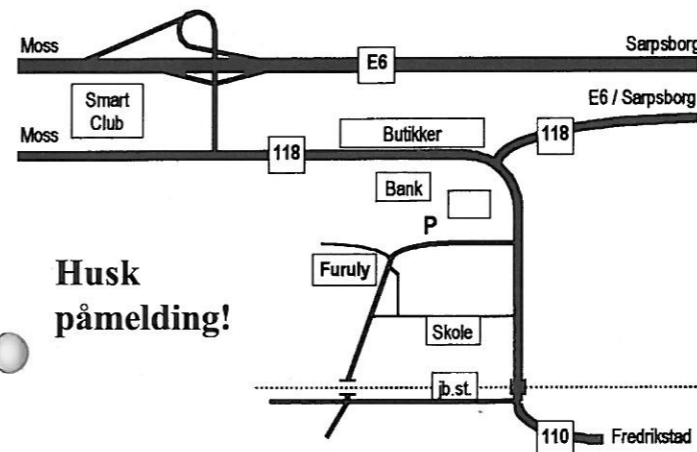
Furuly menighetscenter (samme sted som før) ligger i Råde sentrum, som er midt mellom Moss, Fredrikstad og Sarpsborg (se kart). Det vil bli skiltet med «HR» fra E6'en ved Smart Club.

Årets tema er ennå ikke fastsatt, men vi får i år besøk av Jostein Holmedal til å undervise oss.

Program

Detaljer og tidspunkter er ikke fastsatt, men vi kan røpe at det vel ikke blir de store omveltningene fra tidligere år. Sentralt i programmet står undervisningen på lørdagen. Ellers blir det også litt fysisk utfoldelse i form av innebandy. Husk å ta med tøy og ting til dette, gjerne også en kulle. Det blir dusjmuligheter.

Lokalet er åpent fra kl 19.00 på fredagen, og det blir møte/samling både fredag og lørdag kveld.



Husk påmelding!

Mat

På lørdag kveld blir det et skikkelig måltid varm mat med dessert og tilbehør, - som er inkludert i prisen. Utover dette kan mat ordnes selv. Eventuelt kan det kjøpes i vårt etterhvert så innarbeidede fæst fudd senter. Der finner man også kioskarer.

Lokaliteter

Stedet er i god stand, også med tanke på personlig hygiene, men dusjmuligheter blir det kun i forbindelse med innebandyen. Vi har et eget, stort rom i kjelleren for overnatting (men en luftmadrass gjør nok kroppen glad..).

Pris og påmelding

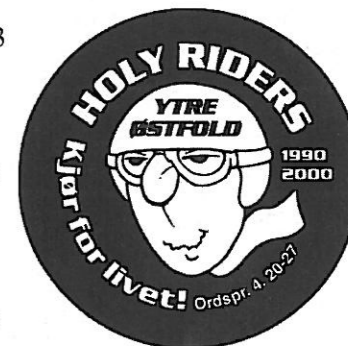
Pris kr 200. Dette betales inn på konto 0530 1844869 innen 15. februar! Merk giroen «Hepp! 2002». Adr: HR Ytre Østfold, Solberg gård, Råde, 1580 RYGGE.

Hvis du lurer på noe så kan du ta kontakt:

* Vidar Solberg
6928 01 62 / 95 8684 93
v-o-s@frisurf.no

* Arild Brudeli
6931 67 87 / 9002 7585
arild.brudeli@jotul.no

* Sigrun Å. Bislingen
6914 89 88 / 4190 3458
jabsig@frisurf.no



Det gode MC verktøyet

www.mc-avisa.no

Telefon: 51 69 67 80 - Fax: 51 69 67 81 Solagården 4050 Sola



Det hele begynte i mars i år. Jeg var på vei til avdelingsledermøtet i Bergen og merket plutselig at jeg hadde et sort felt i høyre øyevik. Da jeg kun ser på dette ene øyet ble jeg skeptisk, men tenkte at det forsvinner vel. Men øyet forverret seg, og jeg ble redd. Etter undersøkelse hos min øyelege kom meldingen om at jeg i verste fall kunne miste synet. Netthinna hadde løsnet på ni plasser, ni rifter hvor den ene kunne ses i synsfeltet som et sort felt...



Artikkelforfatteren fotografert i Eidfjord av Kjell Rune Tingvatn.

Synet mitt ble reddet

Tekst: Glenn Egeland. Foto: Kjell Rune Tingvatn / Kjell Hagen

Jeg kan aldri glemme da jeg lå i sovekupeen og var på vei til Rikshospitalet i Oslo med nattoget. Jeg lå og dormet mens jeg var i bønn til vår himmelske Far, samtidig som livet passerte i revy. Skulle jeg miste synet helt? Hva kom til å skje? Tankene var mange.

Jeg var forberedt på det verste svaret fra øyespesialisten på Rikshospitalet. «Sjansene for at du får beholde synet på øyet er bedre enn nitti prosent!» sa han. Dette svaret kom som en gedigen lettelse. Jeg var full av takknemlighet til Gud som tydeligvis hadde dette under full kontroll. Jeg ble operert to dager etter (8. mars). Alt gikk som det skulle. Operasjonen var vellykket. Etter dette fant jeg bare roen, og kom meg hjem etter noen dager.

Om alt gikk bra, så kunne jeg likevel ikke kjøre motorsykkkel eller bil på de neste to månedene. Men gleden var enorm, da jeg endelig kunne ta HD'en på årets først kjøretur i slutten av mai.

Den spesielle Pilegrimstreff-helga

Så var vi i midten av juni, og sommerens store session stod for døra; Pilegrimstreffet. Torsdag ettermiddag salte fire ryttere fra avdeling Lyngdal opp jernhestene og satte kursen mot Ål i Hallingdal. Etter en kjempefin men dog litt lang tur, kom vi frem rundt to på

natta og fant soveposene etter hvert.

Fredag kom og flere av oss var gira på å kjøre noen mil til. Etter å ha lest litt kart, fant vi ut at Eidfjord måtte være en fin dagstur (ca. 22 mil én vei). Jeg var nesten i min egen verden. Først i enorm takknemlighet til vår gode Gud for å ha «gitt» meg synet igjen, for så å suge til meg alle inntrykkene underveis. Strekingen over Hardangervidda var helt fantastisk. Det var snø og litt kjølig på høyfjellsvegen. Vi hadde et lite stopp ved Vøringsfossen på vei ned, før vi tok en matpause på bryggekanalen i Eidfjord og nøt kylling og diverse snacks. Her var det så varmt at undertegnede holdt på å renne vekk.

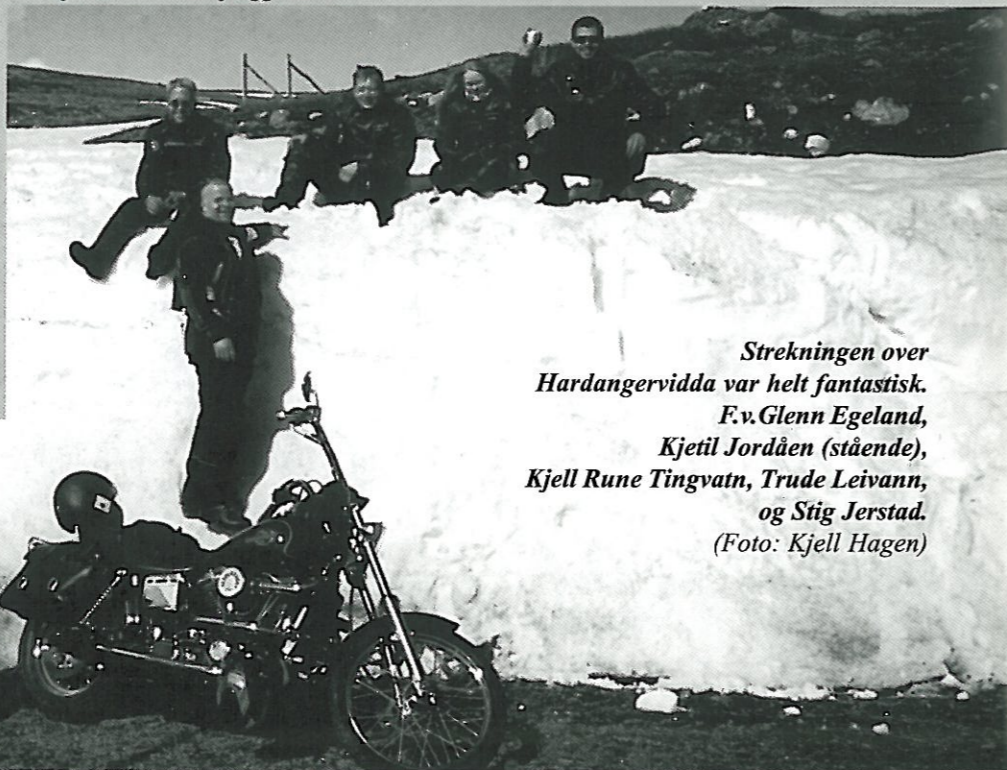
På vei tilbake hadde vi et lengre stopp ved Vøringsfossen. Norge har en vanvittig flott natur! Ja, så fin at HD'en til Stig Jerstad ikke ville tilbake. Den nærmest bestemte seg for å punktere. Vi var heldigvis på Geilo da det skjedde, så vi fikk plugga dekket.

Treffet på lørdag var kjempebra! Godt med ei vitamininnsprøying. Og en ting er klart; JERUSALEM kan det fremdeles. De gamle er jo eldst som det heter.

Søndag var vi morgenfugler. Siden vi hadde en del mil hjem, dro vi fra Ål rundt halv ni på morrakvisten. Mange av dere andre sov da fremdeles. Ikke alle av oss var like sikre på veien hjem, så det ble litt venting, men vi kom oss hjem til slutt.

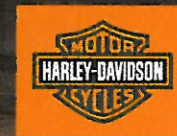
Hjertelig takk for forbønn

Mange har bedt for meg i en tid som var tøff, og jeg takker ydmykt for alle bønnene som har kommet igjennom. Synet mitt er helrevert på alle måter. Jeg takker Gud hver gang jeg kan sette meg på HD'en i visshet om at jeg er midt i Guds plan. Tusen hjertelig takk for alle dere som har bedt for meg i denne tiden. Må Herren velsigne dere rikelig tilbake.



Strekingen over Hardangervidda var helt fantastisk. F.v. Glenn Egeland, Kjetil Jordåen (stående), Kjell Rune Tingvatn, Trude Leivann, og Stig Jerstad. (Foto: Kjell Hagen)

.....OPPLEV
"The concept"
hos din autoriserte forhandler



The concept Harley-Davidson Parts Accessories Motorclothes Fashion Footwear

Autoriserte Harley-Davidson forhandlere:

H-D Arendal H-D Kristiansand H-D Lyngdal
H-D Stavanger H-D Haugaland H-D Bergen
Voss (Dale Maskin) H-D Florø H-D Ålesund
H-D Trondheim (Hog Parts) H-D Bodø H-D Nord-Norge
H-D Tromsø H-D Mjøsa H-D Christiania
H-D Østfold H-D Vestfold H-D Skien H-D Hokksund

HARLEY-DAVIDSON NORGE AS
Lyngdal - Norway
www.harley-davidson.no tlf: 38 33 11 11

power prayer

«... og hun fødte en sønn, den førstefødte, svøpte ham og la ham i en krybbe. For det var ikke plass til dem i herberget.» (Luk 2,7)
«La Kristi ord få rikelig plass hos dere.» (Kol 3,16).

I PowerPrayer denne gang ønsker vi å rette søkelyset på BikerBibel-prosjektet. Vær fortsatt med i bønn for dette arbeidet. På noen gamle bedehus rundt om i landet kan man finne et innrammet broderi med innskriften: «Be og arbeid». Dette er vår oppgave framover. Ikke det ene eller det andre, men begge deler. Bønn som blir til et engasjert arbeid. Hvorfor? For at mennesker skal bli frelst!

- Tanker og idèer rundt BikerBibelen -

Den 1. desember hadde HR's sentralstyre sammen med prosjektansvarlig Rune Enstad, et møte med lederne i *Tribe of Judah* og *Repent MC* om BikerBibelen. Dette var med på å inspirere oss ytterligere, og prosjektet blir enda bedre når vi står sammen i arbeidet. I tillegg har The Salvation Riders MC levert stoff til BikerBibelen.

På møtet luftet vi tanker, idèer og ønsker med BikerBibelen, og vi benyttet mye tid i bønn sammen. Vi sier bare: WOW!!! **Takk Gud for enhets Ånd!**

Den videre utfordring for oss som leser dette, er å samle inn midler og sørge for forbønn for prosjektet.

Info-folder

Vi har laget en info-folder med giro. Disse får du tilsendt ved henvendelse til Power-redaksjonen. Hver avdeling har fått en bunke av disse sammen med eksemplarer av de to siste nummer av *Power* hvor prosjektet er omtalt. Kopier gjerne opp sidene som tilleggsinfo når prosjektet blir presentert.

En del avdelinger har også fått et eksemplar av den svenske BikerBibelen

til bruk i innsamlinga. Dersom flere avdelinger ønsker denne, så ta kontakt med Bent Risøy. (adr/tlf.-liste side 8)
Det er allerede betalt kr 40 000,- til prosjektet. Dette beløpet er i stor grad dekket av to avdelinger. Den ene avdelingen har holdt basar der det kom inn 21.000 kroner. Den andre avdelingen har bevilget et beløp fra kassa samt tatt inn kollekt på en klubbkveld, tilsammen 13.500 kroner. Dette nevner vi så dere kan få en forståelse av hvor mye vi ønsker at avdelingene hjelper til med.

Hvordan samle inn penger?

De som finner på kreative måter å samle inn midler på fortjener spalteplass i *Power*. Her er plass for høy PR-faktor!

Noen forslag:

- Basar eller lignende på klubbhuset.
- Forberede medlemmene på en kollekt på klubbkvelden, (hva med tienden denne måneden?).
- Avdelingen kan gi av oppsparte midler.
- Spre info-folderen blant familie/venner.
- Kjenner du noen i forretningslivet som gjerne vil gi, uten å få en tam annonse i et medlemsblad?
- Besøke menigheter, spre info-folderen og be om kollekt (bruk gjerne hjelmen som kollektkurv).

Kombiner menighetsbesøk med å be om forbønn for prosjektet. Et prosjekt som handler om å dele ut bibler til MC-folket bør være engasjerende for alle menigheter i omegnen, så stå på!

Ikke råd til å la være

Første opplag på 10.000 BikerBibler koster ca 300.000 kroner og skal betales innen juni 2002. Vi har ikke vurdert om vi har råd til dette, vi har ikke råd til å la være.

John Gunnar Kogstad

Annes redaksjons hjørne

Invester på troskontoen din

De fleste motorsykler står vel lagret for vinteren nå - bortsett fra to-hjulingene med piggedekk og de med sidevogn. Jeg husker en vinter i Høvåg, Suzuki'n og Honda'n hadde stått parkert i garasjen med overtrekk. Det ble sagt at i år er det museår... Vel, det viste seg at ei lita søt firbeint ei hadde vært og spist på passasjeret og på gummiene rundt instrumentene på Suzuki'n. Leit! Men Honda'en var ikke rørt - hva nå enn det betyr... Så hold et øye med sykkelens din, ja, dersom du ikke har Honda da, eller har den parkert i stua...

Nå i denne førjulstida går det mye ut av bankkontoen. Selvsagt så må det settes inn noe, før vi kan ta ut. Slik er det også med troskontoen. Jeg leste om dette i en andakt i høst, og det fikk meg til å stoppe opp. Det handler om å sette inn på troskontoen hver dag - å tilbringe tid med Gud og få Ordet ned i hjertet. Og gjøre det før du trenger det, slik at en er forberedt og har tro i hjertet til å takle vanskelige situasjoner.

Jeg arbeidet noen år i misjonsorganisasjonen Åpne Dører, som sprer bibler og hjelper kristne som blir forfulgt for sin tro. En gang fikk vi melding om Tahir, en kristen bror (ex-muslim) som satt uskyldig i dødselle i Pakistan. I fengselet satt han ikke og sturte, men han var bl.a. ivrig etter å studere språk. Han hadde tro for at en dag skulle han ut derfra, og ville være forberedt og utrustet.

Hvorfor er det så viktig med tro? I Ef 6,16 står det: «Grip framfor alt troens skjold; med det kan dere slokke alle den ondes brennede piler.» Og i Heb 11,1: «Troen gir sikkerhet for det som håpes, visshet om ting en ikke ser.»

Jeg håper vi kan investere på troskontoen denne vinteren, og bli forberedt og utrustet for en ny MC-sesong.

Mottoet *På veien for Jesus* kjenner vi alle. For noen år siden var det en som forsøkte å forandre det til *På veien med Jesus...* Kanskje det er det vi skal fokusere på fremover. At uansett hvor vi er, så er vi sammen MED JESUS. Han virker I MEG, og gjør det GJENNOM MEG. «For det er Gud som virker i dere både å ville og å gjøre etter hans gode vilje.» (Fil 2,13) Så la oss slippe JESUS enda mer til i vårt liv.

**Menneske fryd deg!
Oss er en evig Frelser født!**

Anne Skaiå

Vitnesbyrd

Endelig Hjemme!

Hei Gjermund! Jeg vil at du skal fortelle din historie til medlemmene i Holy Riders. Den kan være til inspirasjon for dem som går ut helg etter helg på treff, i håp om å se mennesker bli frelst. Ordet er ditt. (Jon Tønnessen)

Min historie er nok som mange andres, jeg kommer fra en kristen familie, som har sitt tilhold i Frikirken i Lillesand. I tidlig tenårene begynte jeg mer og mer å henge sammen med skolekamerater, som ikke kom fra kristne hjem, med de følgene deres verdier hadde på meg. Samtidig som at jeg ikke klarte mer av de regler som var forbundet med den kristendommen jeg kjente da, det ble regler uten innhold.

På en eller annen måte har likevel de kristne verdiene ligget i bakhodet hele veien, uten at de fikk så mye å si for min livsførsel. Jeg hadde perioder i tenårene, der jeg alene søkte andre kristne miljøer, noe fordi jeg søkte mennesker som jeg følte at aksepterte meg som den jeg var, ikke for det som noen trodde at var meg. Når jeg ser tilbake var disse periodene en søken etter en trygghet innenfor et miljø der jeg følte meg hjemme, uten at jeg klarte å finne ro.

De årene der jeg ikke har hatt noe kristent miljø som jeg var «hjemme i», vil jeg betegne som år av erfaring, en erfaring over hvor kaldt og ensomt det er uten Gud.

Jeg har opplevd at det å gå ut på byen for å drikke, «leve livet», finne noen som ville lytte, var å leve i en evig indre uro, at jeg i søken etter trygghet, har bommet totalt, skjønner jeg nå. For det å ha

«one night stands» avler bare et indre som faller i grus, og en større søken etter noe som kan gi fred.

Starten på min egen omvendning begynte på Trollrally i august 2000, da jeg og min tilkommende forlovet oss på treffet og vi spurte Holy Riders om de ville velsigne oss.

Dette førte til at vi ble invitert med på et møteseminar med HR i misjonskirken i Grimstad, der vi i løpet av høsten fikk vårt tilhold. I denne menigheten fikk vi også den gave at vi fikk bli med i en ny oppstartet cellegruppe, uten denne ville verken jeg eller min forlovede ha kommet der vi er i dag.

Til Alle dere i Holy Riders vil jeg si: Tvil aldri på deres eksistens eller viktigheten av deres tilstedeværelse på treff. Den er utrolig viktig.

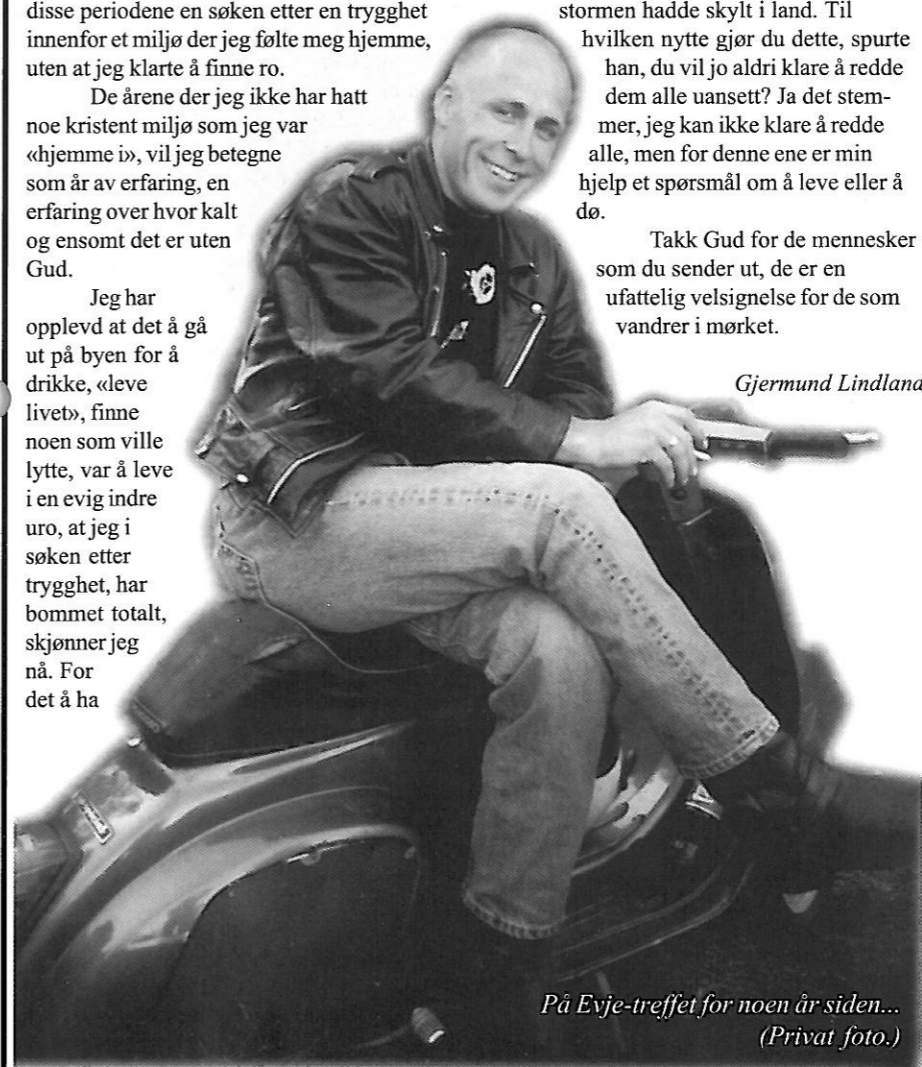
Da jeg selv for noen år siden ble bedt for på et Evje-treff, ble dette også for meg et møte med noen medmennesker som hadde tid og som var tilstede for meg.

En mann vandrer langs en strand etter en storm, der han får se en mann stå og hive ut en og en av de tusener av sjøstjerner som stormen hadde skylt i land. Til

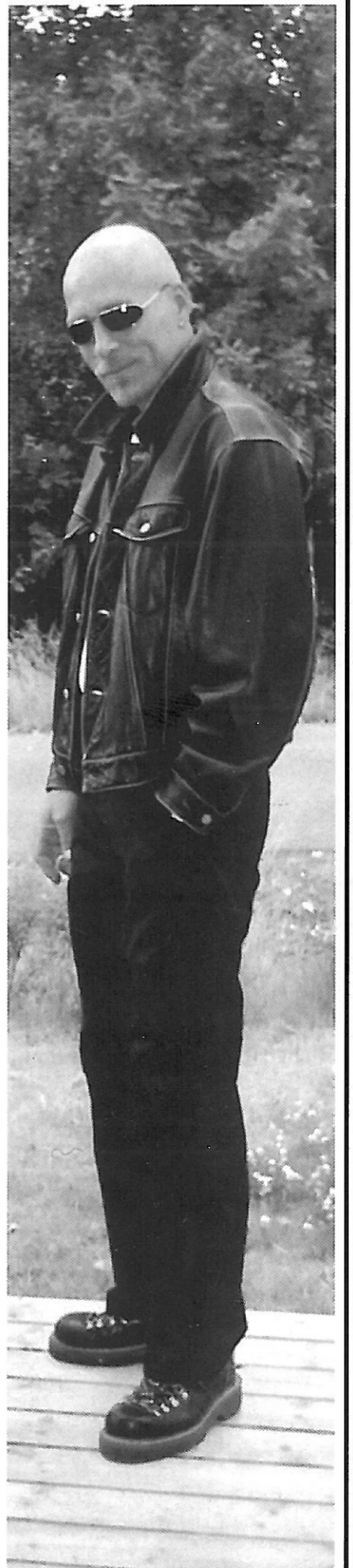
hvilken nytte gjør du dette, spurte han, du vil jo aldri klare å redde dem alle uansett? Ja det stemmer, jeg kan ikke klare å redde alle, men for denne ene er min hjelp et spørsmål om å leve eller å dø.

Takk Gud for de mennesker som du sender ut, de er en ufattelig velsignelse for de som vandrer i mørket.

Gjermund Lindland



På Evje-treffet for noen år siden...
(Privat foto.)



Infofolder m/gtro. Grafisk design: Sunniva Sandmark



Nøl ikke med å be om forbønn!

Har du takkeemner eller trenger forbønn.
pray@netcom.no

