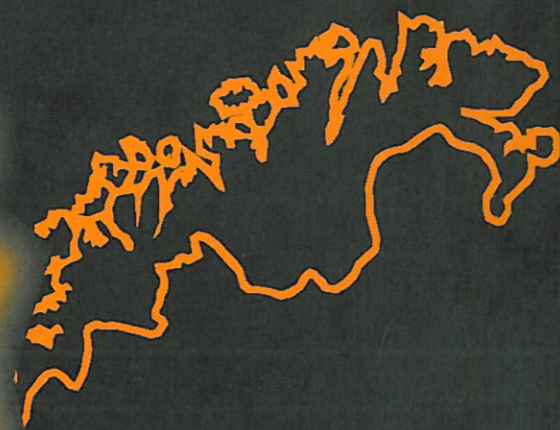


Vidar Solberg
Solberg Gård, Råde

1580 RYGGE

Returadresse: Holy Riders MC-klubb
v/Bent Risøy
Risøy, 5955 LINDÅS
*Ettersendes ikke ved varig
adresseendring. Returneres
avsender med ny adresse*



13.-16. juni

Pilegrimstreffet 2002

i samarbeid med

Norgestreffet

Sandnes



Power

Vårnummer!

Organ for Holy Riders MC. Nr. 2 - april 2002. Årgang 20

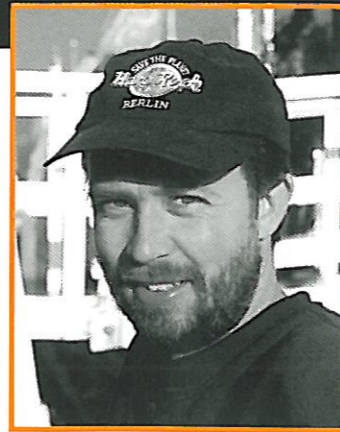


**Herligt -
det e vår og ny sesong!**

Vær frimodig - Del ordet! s. 3, Ny ryggmerkebærer i Mosjøen s. 5
Testkjøring s. 10, Kalenderen s. 12, Starter MC-cafe i Ørje s. 17
PR Norgestreffet / Pilegrimstreffet 2002 i Sandnes s. 20
The Salvation Riders MC s. 19, m.m.



Etter DTS (Discipleship Training School) i Israel, og SBS (School of Biblical Studies) i Holland, reiste Nils Rune Kind til USA i januar for å gå på nok en ny skole (3 mnd); WISE (Worship, Intercession, Spiritual Warfare & Evangelism). Det er Ungdom i Oppdrag internasjonalt (YWAM) som arrangerer disse skolene. Nils Rune forteller her en gripende historie fra basen i Arvada, utenfor Denver i Colorado.



Av Nils Rune Kind

Hvor viktig det er å be konkret

Som en ukentlig outreach hjelper vi til i en nyplanted menighet et stykke herfra i en by som heter Golden. Det er bare noen få stykker i menigheten der foreløpig og vår oppgave er å hjelpe og støtte på de områder vi kan, både praktisk og åndelig. De har møter hver lørdag kveld.

Forrige lørdag møtte vi opp kl 16.00 (møtet begynner 18.00) og skulle bruke tid i bønn for møtet, ledelsen, folk rundt der og ellers hva Gud måtte legge på vårt hjerte. Jeg og en i klassen min, Jesse, begynte å be sammen. Etter å ha bedt en halvtimes tid gjennom de bønneemnene som vi fikk på en liste, ba vi Gud vise oss andre ting han hadde på sitt hjerte. Det som da skjedde var helt utrolig. Gud minnet oss om ting etter ting å be for, konkrete ting. Da vi delte dette med pastoren før møtet, sa han: - *You have just been reading the book of Golden, guys! There is no way you could know these things about our neighbourhood and the situation here!*

Men det var ikke alt. Mens vi ba fikk Jesse en visjon hvor han så en ung sjuskete mann i en lysebrun møkkete jakke. Mannen hadde store problemer og hadde bakgrunn i New Age / Østens religioner. Han trodde at navnet hans var Mark. Da han begynte å dele dette synet med meg var det akkurat som om jeg «koble på» med en gang. Det sanksjonerte sånn med min ånd da han delte det. Vi visste ikke om dette var en virkelig mann eller om han var en representant for noe vi skulle be for. Så vi begynte bare å be for han eller den/de han representerte. Etterhvert fikk jeg inntrykk av at han var en virkelig person og vi ba at dersom han befant seg i dette området, så måtte Gud hjelpe han å finne veien til menigheten. Jeg fikk også lagt en byrde på meg vedrørende all stoff- og alkoholmisbruk i området og ba om at Gud måtte stenge de stedene som omsatte dette i området.

Da vi også delte dette med pastoren før møtet ble han helt matt. Han sa at tidligere på dagen hadde det vært en kar innom kirka og spurt noen om kirka var åpen for alle folk. Mannen hadde på seg en lysebrun skinnjakke! Vi sa at det var jo spennende.

Etter dette (fortsatt før møtet begynte) gikk Jesse og jeg ut

i gangen og inn i et siderom for å ta litt kaffe. Da vi så kom tilbake og gikk inn i møtesalen kl. 17.55 hoppet hjertet mitt et par hakk da jeg fikk se en halvjuvskete kar i lysebrun skinnjakke sittende alene langt bak i benkeradene. Det var samme karen som hadde vært innom tidligere på dagen. Vi gikk umiddelbart bort til han og presenterte oss og kom i prat med han. Han het ikke Mark, men det var første gang han var i kirka der og han delte åpent om sine store problemer. Stoff, selvmordstanker, folk som var etter han og ville ta han, arbeidsledighet, ingen penger, etc. Han hadde vært en kristen for 6 år siden, men hadde flippet helt ut. Vi spurte om vi kunne be for han og fikk be for han et stykke utover i møtet. **Før kvelden var over, tok han imot Jesus på nytt! HALLELUJA!!**

Så spurte jeg om han kunne fortelle hvordan han endte opp hit. Han svarte at han egentlig var på vei til sin *drug-dealer* (den personen han kjøpte stoff fra) på ettermiddagen, men at han ikke var hjemme, døra var stengt. (Akkurat det vi hadde bedt om!) Han sa videre: - *Jeg var innom her tidligere i dag. Livet mitt er et kaos og jeg trenger hjelp nå. Jeg tenkte det ville hjelpe å komme hit.*

Snakk om svar på bønn da! Jeg fikk virkelig øynene opp for hvor viktig det er å be og hvor konkrete vi kan være i bønn.

Bike & Swap meet

På lørdag morgen dro jeg sammen med en kamerat her til en lokal bikersamling hos Rocky Mountain Christian Riders. De er chapter nummer 10 i CMA (Christian Motorcyclists Assosiation) og holder til i Denver. Det var topp! Herlig å se noen kristne MC-brødre og søstre igjen. Vi ble vel mottatt og skal hjelpe til på en stand de skal ha neste lørdag på et kjempestort Bike & Swap meet her i Colorado. Det skal visst være det største i sitt slag vest for Mississippi! Jeg gleder meg no' innmari!

Til venstre: Kind er en bereist mann. Her bakpå med Svein Arild Reiersølmoen i Sør-Afrika 2000...

«Kast ikke fra dere frimodigheten! For den gir stor lønn.» (Heb 10,35).

Presidentens hjerte

Årstema 2002

Vær frimodig - Del Ordet!
Dette er årstemaet for 2002. Vi i sentralstyret ønsker at dette skal være et av kjennetegnene til HR. Det er flere spennende muligheter som Herren har lagt foran oss dette året. To av dem er Pilegrimstreffet på Norgestreffet i Sandnes, og BikerBibelen som

Vær frimodig - Del Ordet!

skal deles ut. Forhåpentligvis er BikerBibelen ferdig til treffet (vær med å be om det!), slik at vi kan lansere den der.

Nå har vi en mega mulighet til å praktisere årstemaet og jeg er sikker på at det kommer til å bety en forandring i manges liv. Få med menighetene deres til å be for dette, at Herren skal sende en vekkelse over MC-folket. Fortell dem og at de må være klare til å ta imot nyfrelste som ikke er av A4-format. Vi er kalt til å være menneskefiskere, så la oss kaste gamet ut der Herren viser oss!

Ønsker til slutt å dele et ord som vi trenger i den tid vi nå lever i:
«Salige er de som blir forfulgt for rettferdighetens skyld, for himlenes rike er deres. Salige er dere når de håner og forfølger dere og for Min skyld sier all slags ondtt om dere på falskt grunnlag. Fryd dere og jubel i glede, for stor er deres lønn i himmelen. For slik forfulgte de profetene som var før dere.» (Matt 5,10-12)

Hilsen deres bror,
Ole Kristian Kjenes

Vi er kalt til å være menneskefiskere, så la oss kaste gamet ut der Herren viser oss!

Ønsker til slutt å dele et ord som vi trenger i den tid vi nå lever i:
«Salige er de som blir forfulgt for rettferdighetens skyld, for himlenes rike er deres. Salige er dere når de håner og forfølger dere og for Min skyld sier all slags ondtt om dere på falskt grunnlag. Fryd dere og jubel i glede, for stor er deres lønn i himmelen. For slik forfulgte de profetene som var før dere.» (Matt 5,10-12)

Hilsen deres bror,
Ole Kristian Kjenes

Hilsen deres bror,
Ole Kristian Kjenes



Det vakreste på jord!

Gratulerer...

med veslejenta, Silje og Ole Kristian! Hun heter Johanne og ble født 7. mars.

Gud velsigne dere!



Johanne.

INNHOOLD:

- s. 2 Hvor viktig det er å be konkret v/Nils Rune Kind
 - s. 3 Vær frimodig - Del Ordet! v/Ole Kristian Kjenes
 - s. 4 Kortreferat fra årsmøtet
 - s. 5 Ny ryggmerkebærer i Mosjøen v/Anita E. Henriksen
 - s. 5 Ansvar v/Jan Ivar Aasrum
 - s. 6 Han kjører MC hele året! v/Svein Arild Reiersølmoen
 - s. 7 Herligt - det e vår og ny sesong v/Sigmund Fjellestad / A.Skaiå
 - s. 8 Sentralstyret informerer v/Vidar Johnsen
 - s. 9 5) Gå ut i hele verden v/Jan Ivar Aasrum
 - s. 10 Testkjøring v/Steinar M. Heggen
 - s. 12 Kalenderen 2002
 - s. 13 Marked
 - s. 14 Internasjonal spalte
 - s. 14 Grafer ang. norsk BikerBibel
 - s. 15 HR Rekvizita v/Oddmund Solheim
 - s. 17 Starter MC-cafe i Ørje v/Per Aage Budalen
 - s. 18 Power Prayer
 - s. 18 Annes redaksjonshjørne
 - s. 19 Odd Arild Olsen, leiar for The Salvation Riders MC v/Steinar M. Heggen
- Forside:**
Audun Frustøl. (Foto: Anne Skaiå)
- Bakside:**
PR Norgestreffet / Pilegrimstreffet 2002 (Grafisk design: Sunniva Sandsmark)

Power

Power-redaksjonen beklager at denne utgaven av bladet kommer ut litt seint. På grunn av sykdom i fam. Skaiå ble redaktøren forhindret fra å jobbe.

Spesialnummeret 2002

Juni-utgaven av Power blir et nytt spesialnummer, som i tillegg til HR-medlemmer og abonnenter også blir sendt ut til alle MC/biker-klubber vi får adressen til. Tips til innhold, bilder, artikler og annonser mottas med takk!
Ny frist: 30. april!!!

E-mail: power@holyridders.org
Snailmail:

Power, Benestad, 4638 Kristiansand

Kortreferat fra årsmøtet i Holy Riders MC 2002

Her er oppsummeringen av årsmøtesakene. Klubbens medlemmer kan få tilsendt fullstendig referat på epost ved henvendelse til: vidar.johnsen@oslo.online.no

Sak 1: Valg av ordstyrere

Eirik Joranger ble valgt sammen med assistent Per Egil Grimstad. Tellekorps: Medlemmer fra avd. Aust-Agder. Referenter: Rune Enstad, Tormod Sandsmark og Sunniva Sandsmark.

Sak 2: Godkjenning og innkalling av sakspapirer

Årsmøtet ga Ragnar Ruden taletid på 5 minutter under behandling av sak 7.10. Valg ble flyttet til etter sak 7.10. Sak 6.4 utgår (dekket av sak 4.2). Forøvrig ingen endring i sakspapirene.

Sak 3: Sentralstyrets rapporter

Alle henviste til rapporter trykket i 2. årsmøteinnkalling. Uten større kommentarer ble alle rapporter godkjent.

Sak 4: Evaluering av virkeområder

4.1 Kaffetelt

Driftsresultat: ca. kr. 20.000,-. Egenkapital ca. kr. 10.000,-. Det er laget utstyrspakker til hver region. Det er generelt stor interesse for kaffeteltet, men flere ledere trengs.

4.2 Bønnering

Det er stigning i både antall bønneemner og antall medlemmer i bønneringen. Solveig Sisjord ble innsatt som ny leder.

4.3 Pilegrimstreffet

Stort sett positive erfaringer med Ål som treffplass og samarbeidet med lokale aktører.

4.4 Power

Evangeliseringsnummeret savner respons fra medlemmene (gjelder generelt) og avdelingene.

4.5 Fakkelfest

Vellykket arrangement fra nord til sør. Initiativtaker var Bjørn Larsen, avd. Vestfold.

4.6 Avdelinger

Aust-Agder har delt inn i fokusområder: Evangelisering, fellesskap, disippelskap, tjeneste og tilbedelse. Trøndelag har valgt en mer skjematisk fremstilling av klubbens målsetting. Ytre Østfold poengterte samarbeid med menigheter og deltakelse i deres arrangement. Vestfold: Fokus på fellesskap og åndelig utrustning innad, og treff og fester utad. De har også utviklet en infoperm.

Sak 6: Infosaker

6.1 BikerBibelen

Dette er et samarbeidsprosjekt mellom Tribe of Judah mm, Repent MC, The Salvation Riders MC og HR MC. 7 avdelinger har bidratt med vitnesbyrd, men det er fortsatt ledige sider. 1. opplag blir på 10.000 eksemplarer. Det er behov for økt innsamling av penger - f.eks. i menigheter, men også for forbønn. Biblene blir fordelt kostnadsfritt etter behov til utdeling.

6.2 Holy Riders MC avd. Germany som EMC-arrangør i 2002

Se info i 2. årsmøteinnkalling. OBS! De ønsker tilbakemelding fra alle avdelinger om hvem som kommer.

6.3 Holy Riders MC i Norge som EMC-arrangør i 2003

Treffet slås sammen med Pilegrimstreffet, sannsynlig treffplass er Ål.

6.5 Høringssak:

Fremtidig ansettelse av president

Tiden som går med til å skjønne presidentvervet taper familielivet og stjeler mye fritid. Mange ga støtte til en form for godtgjøring, men det er samtidig vanskelig å se hvordan dette skal bæres økonomisk. Også alternativer, som styrehonorar, å gi mer ansvar til regionene eller innsette en evangelist til den åndelige biten ble nevnt.

Sak 7: Saker til avstemming

7.1 Årsplan for sentralstyret

Vedtatt.

7.2 Pilegrimstreffet 2002

Alternativ 1: Samarbeid med Sandnes MC/ Norgestreffet 2002. Vi får ansvaret for rolig del av camp og en låve til møter, samt kaffetelt på «bråkedelen».

Alternativ 2: Treffplassen på Ål samtidig med Norgestreffet i Sandnes.

Argumenter mot alternativ 1: Vanskelig å ta med familien til en treff med alkohol, behovet for å samles hovedsakelig som kristne og klubb. Argumenter for: Dette er en enestående sjanse til evangelisering, ikke minst i lys av BikerBibelprosjektet.

Alternativ 1: Samarbeid med Norgestreffet i Sandnes ble vedtatt.

7.3 Budsjett for HR

Vedtatt.

7.4 Fortsatt ansatt i HR

Saken er fremmet pga. problemer med inndekking av lønnskostnader via lønngavekontoen. Det var stor enighet om behovet for stillingen og Power som blad. Alternativ 3: Avdelingsvis inndekking av prosentvis andel av lønnsutgiftene ble vedtatt.

7.6 Regionsplan

Vedtatt

7.7 Standard for Pilegrimstreffmerker

Vedtatt med et lite flertall

7.8 Bytte av ryggmerkeutforming

Korset trer tydeligere frem på tysk logo, men tradisjonen blir brutt hvis man bytter. Ryggmerket er vedtatt endret til nåværende tysk standard. (se under)



7.9 Pristak og standard for julebord, årsmøte og andre arrangementer

Tilnærmet enstemmig forkastet. Man ønsker at arrangøren skal fastsette standard og pris.

7.10 Oppretholdelse eller omstøting av eksklusjonssak

Sentralstyret ekskluderte Ragnar Ruden fordi man forventer at en leder vil rettlede sine medlemmer og påpeke åpenbar synd. Ragnar vektla i sitt innlegg det han karakteriserte som «utrenkningsprosessen» i klubben, og mener at klubbens tverrkirkelighet forbyr denne typen eksklusjon. Det var forslag fra salen på at Ragnar fratras lederrollen i Indre Østfold og gjeninnsettes som vanlig medlem. Sentralstyret så ikke dette som et alternativ da man mente skaden allerede var skjedd. Forslag om oppheving av eksklusjonen ble avvist med ca. 2/3 flertall. Saken er sterkt forkortet i forhold til opprinnelig referat.

Sak 5: Valg (for kommende periode)

5.1 Ansvarlig redaktør

Jan Ivar Aasrum valgt ved akklamasjon.

5.2 Sentralstyrerepresentanter

Disse stilte til valg: Bent Risøy, Solveig Sisjord, Hans Sigurd Egeland. Alle ble stemt inn i styret. Det ble ingen vara.

5.3 Valgkomité

Benkeforslag: Rune Enstad og Dagrund Eriksen. Stemt inn ved akklamasjon.

5.4 Revisor

Benkeforslag: Endre Olav Østgård og Andreas Aasgard. Stemt inn ved akklamasjon.



Til venstre:

Anita E. Henriksen fikk utdelt ryggmerket på årsmøtet av sin mann, som er kontaktperson for HR i Mosjøen. Anita forteller: «Jeg er gift med en fantastisk flott og god mann, Arnt Henriksen. Min ide for ekteskapet er at vi kan få tjene Gud i fellesskap, og være to om ting. Jeg synes det er en glede at vi kan dele dette fellesskapet det er å samle folk med MC-interesse rundt oss, og delta sammen der det er naturlig. Derfor ønsker jeg å få bære ryggmerket, for å synliggjøre mitt standpunkt for Jesus, og representere et åndelig miljø der menigheten ellers ikke er så synlig.»

Ny ryggmerkebærer i Mosjøen

I Mosjøen er det et stort og aktivt MC-miljø. En fast tradisjon er 1. maisleppet, da alle samles til frokost på Fru Haugans Hotell, for så å kjøre over Korgfjellet til Mo i Rana. I fjor ble det telt 250 sykler på rad og rekke. Det er faktisk mange flere enn det er tilstede på et søndagsmøte i menigheten.

Tekst: Anita E. Henriksen

Foto: Anne Skaiå

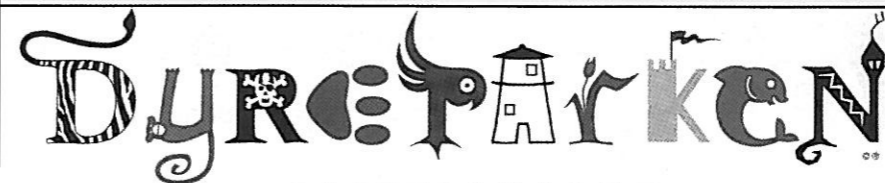
Skal man nå mennesker med evangeliet må man ut der de er. Folk vil jo leve og kjenne at de lever og det finnes jo så mange interesser. Det er nødvendig at det også finnes kristne i et MC-miljø. Først når man er tilstede kan man få dele opplevelser med Gud og evangeliet om frelsen.

Her i Mosjøen har vi blitt en håndfull Holy Riders-medlemmer. To av oss har ryggmerket. Og vi har flere som er til «modning». Det finnes ingen andre kristne klubber her. De nærmeste er i Trondheim og i Lofoten

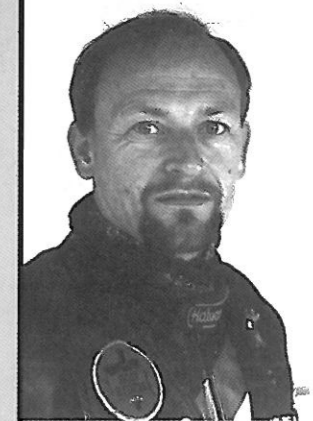


Takk...

På vegne av Holy Riders MC kom Ole Kristian Kjenes med en takketale til John Gunnar Kogstad (t.h.) på årsmøtet. Etter 4 år i sentralstyret, ønsket vi å gi ham en gave som kunne være til glede for hele familien. Tre årskort i Kristiansand Dyrepark ble mottatt med stor begeistring. Gud velsigne dere! Takk til Dyreparken i Kristiansand som velvillig sponset oss med 1 årskort.



Kristiansand Dyrepark, 4609 Kardemomme by, Norge
www.dyreparken.com



Ansvarlig redaktør

Ansvar

Takk for sist. Jeg sitter nå med instruksjonen som følger jobben som ansvarlig redaktør i Power. Det er ikke småteri, her bare;

- Ta opp saker for ansatt i sentralstyret.
- Følge opp utbetaling av lønn til ansatt.
- Ansvar for økonomien i Power.
- Være med å planlegge nye utgivelser.
- Skrive en leder i hvert nummer.
- Motivere folk til å sende inn stoff.
- Ansvar for at det kommer inn annonser.
- Godkjenne hvert nummer og sørge for korrekturlesning.
- Evaluere bladet sammen med redaktør.
- Ansvar for distribusjon.
- Sørge for at første og annen årsmøteinnkalling kommer ut i henhold til statuttene.
- Tre inn som vikar når HR-ansatt har ferie eller blir sykmeldt.

Det er jammen godt en vet hva en skal gjøre på kveldene framover.

For å gjøre bladet så aktuelt og godt som mulig er vi avhengig av at du som medlem kommer med ditt bidrag.

- Send inn et bilde eller to med en tekst.
- Send inn ditt vitnesbyrd.
- Kom med gode ideer til stoff, endringer, osv.
- Kom med ros til redaktør når du har lest bladet.
- Er det noen du kan spørre om en annonse?

Kall og sendelse

En oppgave i sentralstyret (eller hvor som helst ellers) går det ikke an å gjøre alene. Det må ha som begynnelse å søke kallet inn til Jesu nærhet. Der kan du få hans omsorg og kjærlighet. Vi kan både samtale og hvile.

Sendelsen går så ut på at Jesus sender oss ut til andre mennesker og oppgaver sammen med seg. -Kom og se hva vi kan gjøre sammen, sier Han.

En stor styrke og velsignelse er også din forbønn. Både undertegnede og resten av sentralstyret trenger dette i sitt arbeid til klubbens beste framover.

Jan Ivar Aasrum

Det hele startet med at jeg ikke klarte å være i jobben min lengre på grunn av betennelser i armene. Det så litt mørkt ut med omskolering. Hvilket nytt yrke ønsker en mann på 40 seg? Jeg begynte å be til Gud. Det første jeg så behov for var å bytte ut Viragoen med en sykkel jeg ikke behøvde å henge etter armene når jeg kjørte.

Det skulle vise seg å ikke være så lett å selge en Virago med 72 tusen km på speedometeret, da samme sykkel var til samme pris med bare 5-10 tusen km blant flere forhandlere i fjor vår. Etter 6-7 uker for salg begynte jeg å tvile på at det var dette Gud hadde for meg. To biler var utelukket for oss å ha, og dessuten er det dyrere å kjøre fra Grimstad til Kristiansand med bil på grunn av bomringen ved Arnevik. Det var også en Africa Twin i butikken der jeg hadde sykkelen for salg som hadde passet ypperlig for mine armer. Jeg måtte be Gud om tålmodighet.

15. mai var det slutt. Jeg hadde ikke tro for at Gud ville dette, og var innom butikken for å si at Viragoen ble hentet ut dagen etter. Den kvelden fikk jeg en telefon kl. 22.00 om at Viragoen var solgt etter stengetid. Tror du det kom et aldri så lite halleluja? Det var på sekundet at jeg fikk kjøpt AfricaTwinen også. Mens jeg satt og skrev under salgs- og kjøpekontrakt dagen etter, kom eieren av sykkelen inn for å hente den. Han ville visst



Halvhjelm på vinterstid som sommertid...

Han kjører MC hele året

Tekst: S.A. Reiersølmoen
Foto: Anne Skaia

heller ha beholdt den, enn å selge den.

Piggdekk foran og bak

Den 22. august begynte jeg på Ansgarskolen i Kristiansand. Etter som tiden gikk ble det nødvendig å se seg om etter piggdekk til twinen. Det var greit med fordekk, men bakdekk var det ingen dekkprodusenter som solgte med limte pigger, noe jeg syntes var helt nødvendig om de skulle holde helt til slutten av mars. Jeg fikk lov av en dekkleverandør å bore inn piggene selv, slik at loctite 480 kunne sprutes inn for varebil-piggene ble skutt inn. Og de har faktisk

blitt med meg på veien helt til mars i år.

Det å skulle kjøre om vinteren krever godt utstyr. Mange tror at kulden er verst. Det jeg har erfart er at fukt (les: regn) over lang tid er det verste å få stengt ute fra kroppen. Mange halsler er tette bare en stund, hansker som er bløte er heller ikke varme. Jeg fikk kjøpt muffler til styret, slik at varme og tørre hender ikke ble noe problem. Halsen har jeg igjen å få orden på. Hadde sikkert gått greit om jeg kunne få meg til å kjøre med helhjelm. Hørte jeg noen si: «Er du sær!».

Motorsykkelen med sine 230 kg veier litt for mye til å være den ideelle vintersykkelen. Å få slanket den rundt 100 kg hadde vært ideelt. Det har ellers blitt en del tæring på felger m.m. og oftere besøk på bensinstasjonene vinterstid for å unngå kondens og ising i forgassere. Det er heller ikke nødvendig å leke på norske vinterveier med de feteste nedbrekk og forbikjøringer.

Som å få på kortbukse og joggesko

Med dette som kjøreregul har jeg på denne siden av nyttår tilbakelagt rundt 10 tusen km og har nettopp skiftet til sommerdekk. Det var akkurat som å få på kortbukse og joggesko. Denne sesongen totalt har det blitt 27 tusen km på 11 måneder uten uhell, bortsett fra to nesten ulykker i 20 km/t på snø og isføre. Halleluja, jeg lever! Og jeg kommer ikke til å gi meg med MC-kjøringen når vinteren kommer igjen...

Svein Arild Reiersølmoen
s-reiers@online.no

Herligt - det e vår og ny sesong!

Etter mange års erfaring på to hjul, er det som om MC-sesongen kommer forttere enn mange av oss er forberedt på. Plutselig er to-hjulingene på veien igjen, og mekanikerne har et stort arbeidspress. Power kontaktet verksmester, Sigmund Fjellestad (innfelt) på Best of Bikes i Kristiansand, for noen tips på hvordan man selv tar vårklargjøringen.

Hvis du ikke har hatt motorsykkelen din til overvintring hos en MC-forhandler, og latt verkstedet gjøre jobben, så forutsettes det at du har husket på en del ting før du satte inn sykkelen på høsten.

- Batteri tatt ut og ladet noen ganger.
- Forgassere drenert.
- Sykkel rengjort, (evt. også på innsiden av kåper).
- Ekstra porsjon luft i dekkene.
- Byttet olje (hvis sykkelen er kjørt opp imot skiftintervallet før den settes bort).

Det kan også lønne seg å ta service/reparasjoner i løpet av vinteren. Muligheten for å forhandle seg fram til en god pris hos verksteder som mange ganger ikke har for mye å gjøre om vinteren, er absolutt til stede. Du slipper også køen på våren.

Best of Bikes er det nye navnet på Oslo Suzuki Center og Motor-Teknikk A/S i Kristiansand. Butikken i Sørlandsparken er på totalt 1100kvm, og har for tiden 7 ansatte hvorav tre er mekanikere. Best of Bikes er forhandler av Suzuki, Husqvarna, Vor, Vertemati, TM, og ellers andre merker av brukte sykler.
www.bestofbikes.no



Husk å sjekke lufttrykket i dekkene. Dette bør også gjøres minst tre ganger i løpet av sesongen, sier verksmester Sigmund Fjellestad. Her får René Changuion fra Sør-Afrika sjekket lufttrykket i dekkene på BMW'n.

Tips til vårklargjøring av MC'n

- Vinterstøvet vaskes av.
- Batteriet settes i.
- Sørg for å få bensin i forgasserne, (PRI eller kjøre pumpen litt ekstra).
- Full choke og kjøring av startmotor i korte intervaller. Hvis dette er gjort, vil de fleste sykler starte ganske raskt.
- Varmkjøring (og oljebytte hvis det ikke ble gjort på høsten).
- Sjekke lufttrykk i dekk. Dette bør også gjøres minst tre ganger i løpet av sesongen.
- Kontroll av lys, bremses, osv.
- Tut og kjør!



Holy Riders, stiftet i 1981, er en kristen motorsykkelklubb med rundt 470 medlemmer fordelt på 18 avdelinger i Norge og 1 i Tyskland. Holy Riders er tverrkirkeleg. Klubben er åpen for alle, uansett alder, kjønn eller tilhørighet, men for å bære vårt ryggmerke gjelder dog visse betingelser. Holy Riders' målsetting er å spre evangeliet om Jesus til alle i MC-miljøet. Vi tror vi når best ut ved å være MC-folk.



Sentralstyret informerer

v/sekretær og utenlandskontakt Vidar Johnsen
E-mail: vidar.johnsen@oslo.online.no
Tlf: 91835816

Det har vært en relativt travel periode for sentralstyret siden forrige Power. Et årsmøte blir ikke forberedt på en kort vinterettermiddag. Når nå sakene er behandlet og medlemmene har sagt sitt er det med entusiasme vi griper fatt i oppgavene som venter frem mot en ny sesong.

Nytt sentralstyre

Det ble så å si samme sammensetning av sentralstyret etter årsmøtet som i fjor - eneste «nye» fjes er ansv. red. Jan Ivar Aasrum, men å påstå at hans fjes er spesielt nytt er vel en overdrivelse - også i sentralstyresammenheng. I halve fjor møtte han jo som vikarierende Power-ansatt. Hans humor har allerede gitt magemuskulaturen sunn trim på styremøtene. Tidligere visepresident John Gunnar Kogstad synger dessverre ikke lenger sine presidentviser hos oss - det er nå blitt Bent Risøys oppgave sammen med økonomiansvar. Solveig Sisjord er blitt «Lord of the Prayer Ring» - eller bønneringsleder som det heter på gammalnorsk. Sørlandets glade laks - Hans Sigurd Egeland har tatt over medlemsregisteret. (F.o.m. neste utgave av Power overtar Hans Sigurd som medlemssekretær. anm.red.) Forøvrig er fordelingen av verv som i fjor: Heidi Skovgaard: Rekvisita og undertegnede er fortsatt sekretær.

Oppgaver fremover

Forberedelsene til sommerens store utfordring, Pilegrimstreffet 13.-16. juni i Sandnes, er i full gang, og blir mer spennende enn noen sinne med årets samarbeidsprosjekt med Norgestreffet. Vi mottar stadig flere ferdig oppsatte BikerBibelsider, og ser at Norges største evangeliseringsinnsats inn i MC-miljøet kommer til å bli kjempebra.

Årstema 2002:

«Vær frimodig - Del Ordet!»

Med årets BikerBibelprosjekt er det naturlig å sette fokus på Guds Ord - både innad i klubben og ut mot våre ikkekristne MC-venner. Vi trenger å være fylt av sannhetene i Ordet og frimodighet til å dele det med dem som er avhengig av det for ikke å ende i fortapelse. Heb. 4, 12: For Guds Ord er levende og virkekraftig og skarpere enn noe tveegget sverd - det trenger igjennom til det kløver sjel og ånd, marg og ben, og dømmer hjertets tanker og planer. Rom. 1, 16: For jeg skammer meg ikke over evangeliet. Det er en Guds kraft til frelse for alle som tror (...)

Avdelingsledermøte våren 2002

Aller nærmest forestående er vårens avdelingsledermøte, som blir 26.-28. april i

avd. Oslo's klubbhus, Oljeberget. Vi håper alle avdelingsledere og kontaktpersoner kan sette av denne helgen, som vil være en viktig «kickoff» foran årets sesong. Nærmere info vil bli sendt ut til dem det gjelder.

Ryggmerkeutdeling og frist for søknader

På årets Pilegrimstreff er det også utdeling av ryggmerket. Vi gjør oppmerksom på at fristen for ryggmerkesøknader er innen UKE 17, og sendes fungerende medlemssekretær Bent Risøy (se adresse i spalten til venstre). Ellers så kan det opplyses at fristen for å sende inn statuttendringsforslag til neste årsmøte er UKE 31.

HR-medlemmer pr. mars 2002

Ellers opplyser medlemssekretær at pr. mars 2002 gjelder følgende tall for medlemsmassen i klubben:

Single:	261 stk.
Ektepar:	95 stk.
Utenlandske:	13 stk.
Totalt	464
Powerabonnenter:	50 stk.

Veiene har med enkelte stygge tilbakefall til snøslaps begynt å tørke opp i lavereliggende strøk - det er tid for å gå over tohjulingen og gjøre den klar for sesongen. Både motor og fører trenger frisk olje før sommerens innhøstning. Ha forventning til Gud i tiden som ligger foran!

Sentralstyret i vinden... på Lindesnes fyr! (Foto: Heidi Kristin Skovgaard)



Nestekjærighet - evangelisering i praksis

v/Jan Ivar Aasrum

Her kommer siste del av årstema Nestekjærighet - evangelisering i praksis. Årstema for 2002-sesongen er Vær frimodig - Del Ordet!

Hvorfor skal vi oppfylle misjonsbefalingen?

Det er ikke en menneskelig ide at alle skal få høre evangeliet, men Guds plan fra evigheten av. Vi skal fortelle om Ham til hvert enkelt menneske. (2 Kor 5,19-20)

Gud forsonet verden med seg og han utvalgte oss til å forkynne dette til alle. Dette er grunnlaget for vår vitnetjeneste. Gud vil sende oss ut. Ikke som et godt forslag, men som en befaling. (Matt 28, 18-20; Mark 16,15.) I evangeliene og apostolens gjerninger finner vi til sammen seks misjonsbefalinger som Jesus gir oss.

5) Gå ut i hele verden.

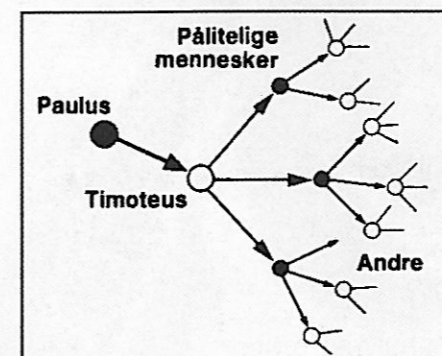
Når har vi oppfylt misjonsbefalingen?

Kirkens viktigste målsetting er å forsøke å oppfylle misjonsbefalingen i sin egen generasjon. (Matt 24,14) Sluttresultatet skal være at alle folkeslag eller grupper har fått høre evangeliet om Jesus og fått mulighet til å velge. Gud tvinger ingen til å tro, men gir troen som en gave som må tas imot personlig.

Vi skal forkynne evangeliet, men også sørge for at de kommer til tro, blir fulgt opp og opplært. Deretter må de føres inn i menighetens fellesskap og få undervisning. De bør etter hvert også selv bli med og vitne om Jesus.

Multiplikasjon

Misjonsbefalingen kan bare bli oppfylt dersom alle er med. Alle må være med og vitne. Dette ser vi hos Paulus når han skriver til Timoteus. (2 Tim 2,2)



Evangeliseringsplanen til Paulus hadde to ledd:

- 1) Han forkynte evangeliet i Den Hellige Ånds kraft.
- 2) De nye som ble nådd, fikk opplæring slik at de kunne vitne for andre.

«Han gikk så til synagogen, og der talte han i tre måneder med stor frimodighet, førte samtaler med folk og overbeviste dem om Guds rike. Noen gjorde seg harde og ville ikke tro, men snakket nedsettende om «veien» mens alle hørte på. Da brøt Paulus med dem og skilte disiplene ut, og siden holdt han hver dag samtaler i Tyrannus-skolen. Dette fortsatte han med i to år, slik at alle som bodde i Asia, fikk høre Herrens ord, jøder så vel som grekere.» Apg 19, 8-10

Det er omtrent 50 000 misjonærer i verden i dag. Hvis hver enkelt arbeidet åtte timer hver dag og vitnet for ett menneske hver halvtime, ville disse nådd 200 000 000 mennesker årlig. Dette

kalles addisjon. Disse ville bruke nesten 30 år på å nå alle mennesker i verden.

La oss leke litt med tall: Tenk hvis du var det eneste kristne mennesket i verden. Du leder en annen til tro på Jesus i løpet av en måned. Du lærte ham også hvordan han kunne vitne. Neste måned er dere to som kan lede hvert sitt menneske til troen. Slik fortsetter det; 2, 4, 8, 16, 32 osv. Dere ville nådd verdens befolkning i løpet av fire år. Dette er multiplikasjon.

Kallet er til oss!

Det er Guds plan at hver generasjon skal få høre evangeliet. Vår generasjon kan ikke høre det fra de som er døde eller fra kommende generasjoner. De må høre det fra de som lever i dag. Hvis ikke vi gjør det, er det ingen andre som kan det.

Når Gud taler til oss i Bibelen rører Han både ved våre tanker, følelser og vår vilje. Vi er ikke roboter, men svarer på Hans kall av en fri vilje. Han har oppgaver som venter på oss og Han har lovet å gi oss den kraften vi trenger for å utføre disse oppgavene.

Han har vist oss at medmennesker er fortapt uten evangeliet og Han har lovet å lede oss til dem som trenger å høre evangeliet og til dem som er modne til å ta imot. Vi er aldri alene når vi går ut, men den sterkeste og mektigste personen i universet, Han som har all makt, er med oss; Jesus Kristus ved Den Hellige Ånd. Gud har gjort alt ferdig for at vi kunne være hans vitner. Det som gjenstår er at vi enkelt og ærlig svarer: -Herre, her er jeg, send meg.



Pilegrimstreffet 2001. (Foto: Halvor Tresnes)



Evjetreffet 1999. (Foto: Anne Skaiå)



Troll Rally 2001. (Foto: Anne Skaiå)





Aprilia ST 1000 Futura

Rå køyreglede

Vi merkar fort at dette er ein stor sykkel. Det vert nesten i lengste laget ned til bakken, men det gløymer vi svært fort etter at vi har fått starta den italienske og sportslege tursykkelen. Berre lyden får smilet fram.

Den brummar skikkeleg, som ein sykkel skal, og har ikkje den typiske symaskin-lyden som mange sportslege sykklar har. Utgangspunktet for sykkelen er RSV Mille, men på Futura er motoren gjort litt snillare

med 113 Hk i motsetning til 130 på Mille. Ytterst få vil sakne krefter på denne sykkelen.

Upåklagelege køyreegenskapar

Det tek ikkje lange stunda før vi kjenner oss vel til rette på denne sykkelen. Sittestillinga er god, og vi tykkjer sykkelen rett og slett kler oss godt. Instrumenteringa er oversikteleg og gjev god informasjon med både digital tankmålar og motortemperatur. Speglane ser litt merkelege ut med ein gong, men vi likar dei betre etter kvart som vi nyt turen. For ein nyt verkeleg turen på ST 1000. Køyreegenskapane er upåklagelege og innbyr gjerne til svært sportsleg køyring. Stabiliteten er god og hurtige kursendringar godtek den kontant.

Fjøringa på den er behageleg og imponerende god utan at det sportslege preget

Fakta

Vasskjølt V-Twin
997,62 ccm
113 hk
96Nm / 7250 rpm
Vekt: 210 kg
Dobbel skive framme og enkel bak.

på sykkelen vert lidande av den grunn.

Ei anna ting som må nemnast er bremsene som er sær gode og fint avpassa slik at ein har god kontroll med effekten av dei.

Ei helg med testkøyring

Som på dei fleste sykklar med ei meir sportsleg køyrestilling, er det klart at dette ikkje er ein sykkel for bykøyring. Nei her er det landevegen som kallar, og helst ein svingete ein.

Etter ei helg med Aprilia ST 1000 Futura, er det berre ei sak som gjer dette verkeleg nedslående, og det er at dette faktisk berre var ei helg med testkøyring. Dessverre gjer listeprisen på 195.000 kroner at vi ikkje har råd til noko fast forhold til denne sykkelen. Men skal du fyrst bla opp ein slik sum, ta for all del ein prøvetur på ST 1000.

Fakta

Kawasaki 800 VN Classic
805 ccm
55 hk / 7.000 rpm
64Nm / 3.300 rpm
Enkel skive framme og trommel bak.

gjev kjapt svar når gasshanda bed om det. Botndraget er svært godt, og motoren jobbar langt ned i registeret. Dermed kan du sleppe ein del giring under lengre turar.

Køyrestillinga er svært god, med mjukt sete, godt plasserte fotkvilarar og passeleg brett styre. Skal ein køyre langt aleine, kan det vere lurt å surre fast ein bag eller sovepose rett bak sete for å skaffe seg litt ryggstøtte.

Sykkelen er lettkøyrd og ein finn seg raskt til rette med den. Det er ein sykkel med god stabilitet både i kurver og på langstrekke. Problemet kan vere at støtta er i lågaste laget, og tek raskt ned i om ein køyrer aktivt i svingane, men noko stort problem er det ikkje.

Naturligvis set instrumenta og kontrollampar på tanken. Det som skil denne frå andre customsyklar av nyare modellar er at trip- og kilometertellar framleis er av det gamle slaget med snurrande siffer. Ikkje noko digitalt fjas her nei.



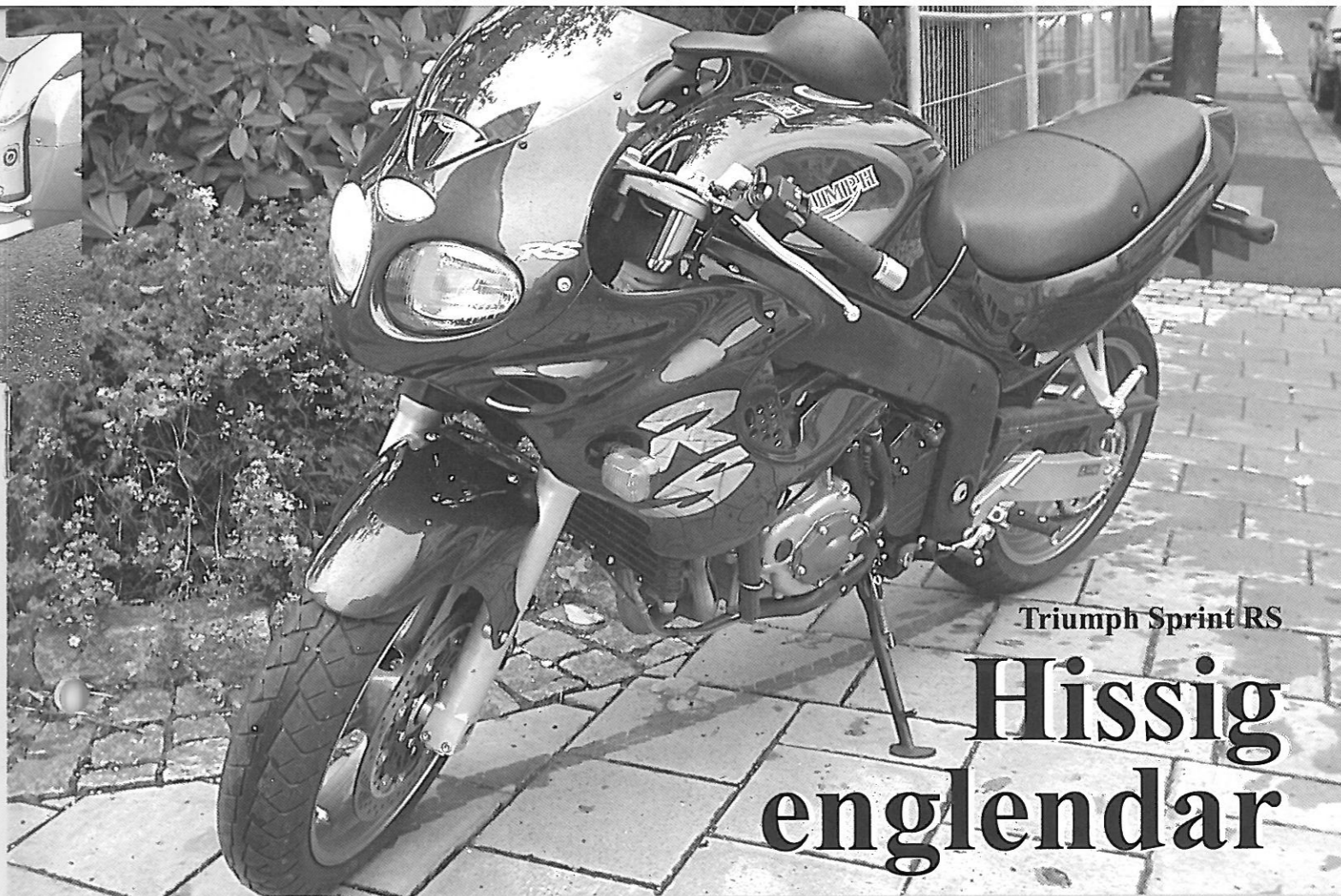
Kawasaki VN 800 Classic

Utsjånaden viser mykje krom, og det blenkjer både her og der. Elles er designen grov, med klare likskapar med ein H-D, noko dei fleste customsyklar har.

På dei fleste vassavkjølte sykklar vert radiatoren skjult på eit meir eller mindre vellukka vis. Kawasaki har gjort det bra her, ved å sette den mellom dei to framre ramene.

Bremsene held god klasse, i alle fall i høve til at det er ein customsykel. Men når ein verkeleg trykkjer til, er kanskje framgaffelen i mjukaste laget, slik at du botnar på demparane.

Motoren på 805 ccm og 55 hestekrefter, yter så det held. V-motoren er kjapp og



Triumph Sprint RS

Hissig englendar

Triumph er eit tradisjonsrikt britisk merke, men dei har fleire bevis på at dei ikkje har stivna i gamle traltar. Triumph Sprint RS er eit av prova på at det britiske merke fylgjer med i tida.



Tekst & foto:
Steinar M. Heggen

Har du vore på leit etter ein sportsleg tursykkel som ikkje skal vere for stor og tung, bør du sjekke ut Triumph Sprint RS. Dette er ein sykkel der du raskt kan finne deg til rette. Den er lett å handtere, og du set godt dersom du ikkje er altfor lang i beina. Sjølv om sykkelen er av den sportslege typen, set du relativt oppreist, men den høge tanken gjev deg likevel kjensla av eit litt meir sportsleg preg enn kva som verkeleg er tilfelle.

Godt å ha

Instrumentpanelet er i minste laget, med ein stor turteljar og digitalt speedometer som og har to trippeljarar og klokke. Tillegget er sjølv sagt eit pluss, men sjølv utforminga av

panelet er litt kjedeleg.

Ein varselampe lyser når det minkar på bensinen, og det er nødvendig i og med at denne sykkelen ikkje har reservetank. Tanken rommar 21 liter, og med eit forbruk på om lag halvliteren, skal du greitt kunne planlegge langturen.

Treig girkasse

Før du kan ta fatt på turen må du få start. Fyrst må du finne fri, så må kløtsjen vere fråkopl. I tillegg må du ikkje gje gass, for her er det elektronisk innsprøyting så her skaffar motoren sjølv det den vil ha.

I det du får start høyrer du den lekke brumminga den tresylindra motoren. Gjev du den litt på gassen, buldrar den slik ein motorsykkel skal.

Motoren gjev deg masse botndrag å kose deg med, og det gjer at du slepp unna ein heil del giring. Det kan kanskje vere like bra, for girkassa er nesten det svakaste punktet på sykkelen. Den er treig, spesielt når du har godt med pådrag, og det er til tider svært, svært vanskeleg å finne fri. Vi måtte til tider bruke hælen for å sparke den opp frå fyrste gir. Litt av dette problemet skal tilskrivas ein litt slakk kløtsjwire, men sjølv etter at vi stramma den var ikkje frien så snar med å stikke seg fram.

Det aller svakaste punktet på sykkelen er utan tvil speglane. Dei er rett og slett ubrukelege - vanskeleg å stille inn og du ser svært lite i dei.

Spesiell

Denne modellen er utstyrt med halvkåpe. Det gjer at den kraftige aluminiumsrama syner godt, og sykkelen får ein litt røff utsjånad. Vi tykkjer kanskje den vert litt for tam i underkant av motoren på grunn av spinkle eksosrør.

Fronten er spesiell med tre lykter. Ei lita til parkeringslys, og to store til fjern- og nærlys. Dette er svært stilfullt så lenge du ikkje har lysa på. I og med at motorsyklar ikkje har lov til å ha meir enn eit lys, er den eine lykta berre i funksjon ved nærlys og den andre då ved fjernlys. Difor øydelegg det stilfulle for seg sjølv.

Gode eigenskapar

Med «berre» 108 hestekrefter får du ikkje same akselerasjonen med denne som med japanske plastrakettar av R-typen. Men eit jamt drag over heile spekteret - den kjem litt ekstra i det du bikkar 8.500 omdreingar - gjev deg både behageleg og sportsleg køyreegenskapar. I tillegg gjer både bremsar og demparar sitt til å auke desse eigenskapane.

Sjølv om Triumph Sprint RS har sine svake sider med dårleg girkasse og ubrukelege speglar, er det ikkje lett å sette frå seg sykkelen når ein fyrst har vorte kjend med den, for sykkelen er artig å køyre, både på lengre turar og med litt meir bruk av den hissige sida av englendaren.

Kreditering: Dagen

Kalenderen 2002

23.-25. april

- * HRs avdelingsledermøte, Oljeberget, Oslo.
- * Evjetreffet, Kilefjorden camping, Evje.

3.-5. mai

- * Telehiven, Emblemsanden i Møre og Romsdal

10.-12. mai

- * Fosentreffet, Stadsbygd. Ta ferja fra Flakk utenfor Trondheim til Rørvik.
- * Ludvig's Treffet, Hoveleiren, Arendal.
- * Rockertreffet, Bøndenes Hus, ca 2 km nord for Jevnaker i Oppland.
- * Sagatreffet, Tananger i Rogaland.

17.-19. mai

- * Orkdalstreffet, Orkanger, Sør-Trøndelag.

17.-20. mai

- * Jumbo Run, Blikshamn v/Skudenes på Karmøy.

24.-26. mai

- * Fødding Treffet, Klubbhuset/Bollia, Eide i Møre og Romsdal.
- * Gauldalstreffet, Støren Camping, Støren i Sør-Trøndelag.
- * Hardangertreffet, Vikøy i Hardanger i Hordaland.
- * Larvikstreffet, Roppestad v/Farrisvannet i Vestfold.
- * Tronås Treffet, Moi, sør i Rogaland.

31. mai - 2. juni

- * Beitstadfjord-Treffet, Sprova i Nord-Trøndelag.
- * Blues Bikers Treff, Hamresanden Camping, Kristiansand.
- * Pocket Eagles Treff, Røsshalmstranda ved Tyrifjorden i Buskerud.
- * Romsdalstreffet, Trollveggen Camping i Møre og Romsdal.
- * Stord Treffet, Lundastølen, Stord i Hordaland.

7.-9. juni

- * Bergenstreffet, Totland, 15 km sør for Bergen sentrum.
- * Grimstadstreffet, Marivold Camping, ca 2 km øst for Grimstad i Aust-Agder.
- * Steinkjer Treffet, Steinkjer i Nord-Trøndelag.

13.-16. juni

- * Pilegrimstreffet, Lutsi, Sandnes i Rogaland.
- * Norgestreffet, Lutsi, Sandnes.

20.-23. juni

- * Bedehusmusikkfestivalen, Øymark

Denne spalten inneholder bare noe av det som står i NMCUs treffliste. Se mer info i Treffkalenderen 2002.

MC-tur til Madagaskar

Ravinala Reiser planlegger MC-tur til Madagaskar sommeren 2003. Reiseleder blir Ivar Johannessen, MC-entusiast med mange års Madagaskar-erfaring. Han vil også koordinere planleggingen av turen. Madagaskar er dobbelt så stort som Norge, og naturen er utrolig variert og flott. Øya er et eldorado for spennende MC-turer.

Prisen vil komme på mellom 25.000 og 30.000 kroner. (Flybillett og MC-leie tar mesteparten av de pengene.) Siden dette er første MC-tur Ravinala Reiser arrangerer, beregner vi ingen fortjeneste.

www.ravinala.no

www.madagascar-on-bike.com/
Har du spørsmål, ta kontakt!

Ivar Johannessen, tlf: 5148 5117

E-mail: ivarjoh2@frisurf.no

Bedehusmusikkfestivalen i Øymark, 20.-23. juni

Jada, det blir bedehusmusikk-digger-festival! Vi i HR Indre Østfold skal være tilstede på festivalen, og tenkte at kanskje dette kunne være noe for flere avdelinger.

Det er god plass til telt, mulighet for å leie hytte, og vi kan også få låne Filadelfia på Ørje hvis været blir dårlig. Les mer om festivalen på web:

<http://hjem.sol.no/hkbuer/>
eller ring 9136 1354 for detaljert program.

Hilsen Per Aage Budalen

Tlf: 6981 1764 eller 9771 6096

E-mail: proggspray.no

Påminnelse! MC-retreat

Alle motorsyklister inviteres til retreat på Tomasgården ved Halden 5.-7. juli. Her blir det dager med bønn, gudstjenester, stillhet, turer, god mat og fellesskap. Det er også mulig å ta seg en MC-tur i løpet av dagen. Pris: Fra kr 750,- til kr 1.050,-.

Stille ferieuke

Du er også invitert til en annerledes ferieuke på Tomasgården 8.-13. juli. Her er det mulig å kombinere det åndelige med en god ferie. Pris: Kr 1.800,-.

Påmelding/info, kontakt: Jan Ivar Aasrum på tlf. 3344 1423 eller 3343 9000.

HR Julebordet 22.-24. november 2002

Det er allerede mange år siden avdeling West arrangerte julebordet, men i år er turen kommet til region Vestlandet. Årets julebord blir 22.-24. november i Aksdal Kyrkje.

Sett av denne helga allerede nå og opplev West sin gjestfrihet.

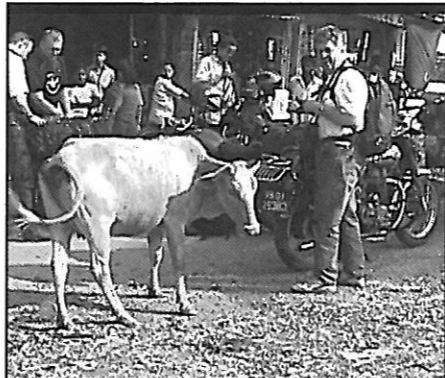
Mer info kommer siden.

Hilsen Jan Hordvik

Tlf. 5277 3126 E-mail: jahordvi@online.no

Vi har giftet oss!

Sarita og
Svein Frette
giftet seg
20. okt. 01
i Alversund
kirke.
Gratulerer!



Himalaya Bike Tours

Himalaya Bike Tours er et svensk kristent selskap som arrangerer MC-reiser i Himalaya. Dette kan DU få oppleve!

Den 1.-14. desember inviteres spesielt norske deltakere til å være med. 12 nye Bullet Enfield 500cc står til disposisjon i India, og svenske guider blir med på reisen. De har bodd i området i 3 år og snakker det lokale språket. Det er begrenset antall plasser, så de som melder seg på først får være med.

For mer info, besøk hjemmesiden:

www.mc.tours.cheeb.com

Hilsen Roger Lenngren

Himalaya Bike Tours



Turn or Burn / EMC Rally



Ittlingen (ved Sinsheim), 26.-29. juli 2002

Merk datoen! Treffet varer fra fredag til mandag. Mondo opplyser at det blir en takke- og lovprisningsgudstjeneste søndag kveld, så alle som har mulighet oppfordres til å bli til mandagen. Dessuten blir det et eget treffprogram for barna hele helga.

Se forøvrig informasjonen som ble gitt i 2. årsmøteinnkalling om treffet. (Ellers kommer ferske opplysninger i spesialnummeret som skal ut i juni.)

Gi beskjed!

Husk å gi beskjed til Mondo innen april, om hvor mange fra din HR-avdeling som kan komme noen dager før for å hjelpe til med å bygge opp treffplassen.

Tlf. Mondo: 0049-172-2348968

E-mail: mondo@holyriders.de

Eller gi beskjed til Vidar, så formidler han den!

vidar.johnsen@oslo.online.no



Invitasjon fra fam. Hillebrand i Tyskland

Vi ønsker å invitere dere som skal på Turn or Burn / EMC Rally i Tyskland til sommeren. Da det er langt å reise i ett strekk for dere fra Norge, ønsker vi å tilby overnatte m/frokost hos oss på vei til treffet, og det koster dere et smil. (Albert er baker og har eget bakeri. *anm.red.*) Vi bor ca 30 km fra Hannover, nokså midt mellom Hirtshals og treffplassen. Dere er velkomne til å campe i hagen og bruke WC'n vår. Vi er bare glade for å hjelpe. Dere kan overnatte på hjemturen også. (se kart) Beste hilsner til våre brodre og søstre i Kristus, fra Hillebrand-familien

Ring: Albert Hillebrand, tlf: 0049-5123-409334 eller:

Alex Thomsen, tlf: 0049-511-331472 eller 0049-177-6872478

Horst Dreger, tlf: 0049-511-3508886 eller 0049-177-2031549

HOW TO FIND US?

Highway A6
Mannheim - Heilbronn
Exit Sinsheim

LIVE BAND
BARBECUE & FOOD
SILLY GAMES & GOBLET'S
CAMPING
BIKER SHOP

BIKER SERVICE AND WORSHIP SUNDAY 10.00 AM

contact and information:
Roger and Conny
Phone: +49 (0)173 991 7772
or +49 (0)7163 6211

Mondo
Phone: +49 (0)172 234 8968

from north (Hannover)

Albert Hillebrand
31174 Schellerten/Dinklar
Kleine Seite 18
Phone: 00 49 (0)5 123-409334

Schellerten/Dinklar, Kleine Seite 18

Veibeskrivelse. Adr: Kleine Seite 18, D-31 174 Schellerten / Dinklar



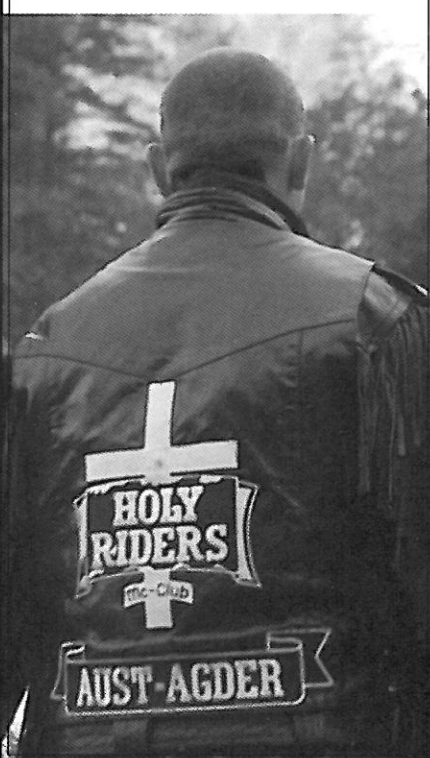
Nytt rekvistiateam

Eg, Oddmund Solheim, er leiar for nytt rekvistiateam i Holy Riders MC. Eg vil her utfordre lesarane til å senda inn forslag til kva som ønskes av ny rekvisita. Det meste kan lagast. Fins det kunstnarar der ute, er dei hjertelig velkomne til å senda inn motiv til t-skjorter, gensre, og lignande.

Adresser:

Oddmund Solheim
Ole Reistadsv. 10
2050 JESSHEIM
Tlf: 6394 1899 / 9248 9651
fj1200oddmund@hotmail.com

Johny Vågenes
E-mail: johny.vagenes@vox.no
Tlf: 2314 1006 / 9309 5740



HR REKVISITA



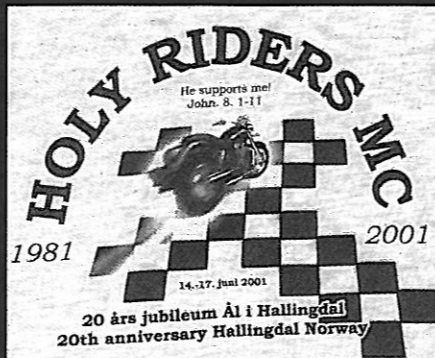
HR-kids T-skjorter
Størrelse: 1-2, 4-6, 8-10 år.
Kr 75,-



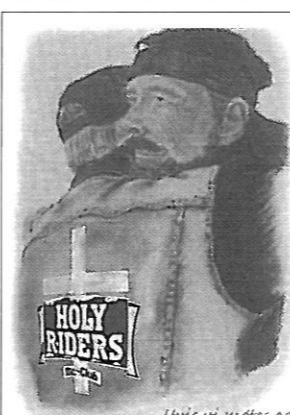
Termokopp
«Den som drikker av meg skal aldri mer tørste.»
(Logo m/innskrift er på motsatt side av hanken.)
Kr 100,-



HR-ryggmerke
Fra nå av kommer det nye HR-ryggmerket (se over) til å bli trykket. Det finnes imidlertid 78 gamle ryggmerker (se bildet til venstre) igjen på lager. Dersom ryggmerkebærere ønsker å anskaffe seg et av disse, er det mulighet for det. (Må bestilles av avdelingsleder.)
Kr 150,-



Jubileums T-skjorter
Størrelse: M-XXL
Farge: Grå og kvit (XXL bare kvit)
Kr 50,-



Visittkort, 200 stk. Kr 150,-

Hvis vi møtes og du glemmer meg, så har du ikke tapt noe, men hvis du møter JESUS KRISTUS og glemmer Ham da har du tapt alt.

Ellers kan du få kjøpe:

Armygenser, S-XXL, kr 350,-
T-Skjorte (medlem), M-XXL, kr 100,-
T-Skjorte (support), M-XXL, kr 100,-
Stol, kr 150,-
Ryggsekk, kr 350,-
Ryggmerke *, kr 150,-
(* Må bestillas av avdelingsleder!)
Vimpel, kr 100,-
Caps, kr 70,-
Caps (support), kr 70,-
Kaffekrus, kvite, kr 35,-

Porto kommer i tillegg.

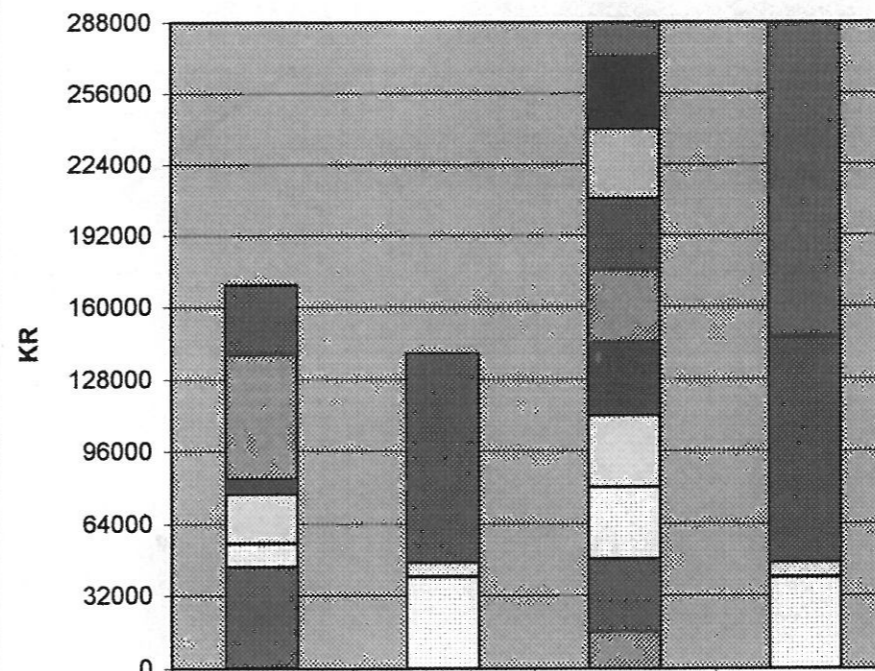
BikerBibelen på norsk

Planlegges å være ferdig trykket til årets Pilegrimstreffi i juni!

Pengeinnsamlingen til den norske utgaven av BikerBibelen går for fullt. Det er ca. 10 HR-avdelinger som har sendt inn gaver på prosjektkontoen. Også mange enkeltgaver er kommet inn på giro. Det rapporteres om svært positiv respons fra menighetsbesøk, der BikerBibel-prosjektet blir presentert og vitnesbyrd / Guds ord blir delt.

Det gjenstår en del å betale før juni, så alle HR-avdelinger oppfordres herved til å være delaktig i å få inn midler. Det er nå trykket et nytt opplag av info-folderen (se til høyre) m/giro, så dere som trenger flere av disse kan henvende dere til **Power-redaksjonen, tlf. 3809 8288.**
E-mail: power@holyriders.org

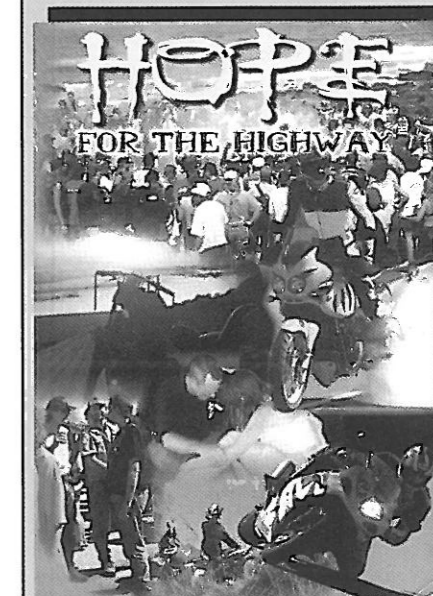
Til høyre: Info-folder m/giro. Under: Statistikk over BikerBibel Gavekonto, utarbeidet av Bent Risøy.



	Gaver	Utgifter	Budsjett inn	Budsjett ut
jun.02			16000	141500
mai.02			32000	0
apr.02			32000	0
mar.02	30894,5	92630	32000	100000
feb.02	55366	0	32000	0
jan.02	6534,5	0	32000	0
des.01	22245,85	6468	32000	6500
nov.01	10400	40030	32000	40000
okt.01	44370	0	32000	0
sep.01	0	0	16000	0

BikerBibelen på afrikans

BikerBibelen i Sør-Afrika «Hope for the highway» kom ut på engelsk i fjor, og er etterspurt blant MC-folk. Den inneholder nytestamentet, salmene og ordspråkene, i tillegg til personlige vitnesbyrd og informasjon. Nå skal den oversettes til afrikans.



Bok om MC-begravelser

Rev Paul Sinclair, bedre kjent som the Faster Pastor, avsluttet sin tjeneste i Church on the High Road ganske så brått i mars 2001. Årsaken var en alvorlig MC-ulykke som gjorde det umulig for ham å jobbe på ni måneder. Han måtte også utsette bryllupet med sin Marian. Men nå er han både gift og på veien igjen. Denne gang på en Triumph Speed Triple.

For tiden er Paul opptatt med å skrive en bok om emnet MC-begravelser. I denne forbindelse er han på leit etter bilder og historier fra virkeligheten. Han ønsker å presentere MC-begravelser slik de virkelig er, og samtidig formidle Evangeliet uten å preke til leserne. Kan du bidra med noe til boka, kontakt Paul på mail:
revvingrev@yahoo.com
www.revvingrev.com



Pressemelding!

Oslo Open MC Show, 2. juni

Vi håper at Oslo Open MC Show 2002 blir tidenes største og mest besøkte. Årets Oslo Open er vårt 5 års jubileum, dette vil vi feire under årets show. Vi arbeider for å få et rikholdig og variert program. Populære aktiviteter som langbane kjøringen og Dyno Shoot Out vil vi også gjenta i år. I tillegg vil vi som i fjor dele ut 10.000,- kroner. Ifjor ble disse gitt til NMCU Oslo/Akershus for bruk til «Trafikksikkerhetsarbeid». I år blir disse gitt til en person som har eksponert MC-miljøet og MC-sporten på en positiv måte.

Vår hjemmeside har vært oppe og gått siden rett før jul og vi har hittil hatt over 1600 treff. Websidene har blitt atskillig mer omfattende enn tidligere og skulle dekke noe for enhver smak. Her kan du se på bilder i fra tidligere år, lese historien, se filmsnutter, og hvis man er forhandler kan man bestille stand plass og annonser online. Når årets program er klart vil det bli publisert her, vi prøver også å holde sidene oppdatert med nyheter om Oslo Open. Ta en titt på www.osloopen.com og hold deg informert om hva som skjer fram til søndag 2. juni.

Oslo Open og motorsykkelens dag ble slått sammen til et arrangement i år 2000. Arrangørene av Oslo Open, Company MC og Hagalaz MC, og NMCU Oslo/Akershus så at det var enklere og mer effektivt med kun et stort arrangement av denne sorten på våren. Samarbeidet har vært fruktbar og vårt mål med å samle MC-entusiaster og nysgjerrige til et slikt arrangement har vært en ubetinget suksess.

Hjertelig velkommen til Bjerkebanen den 2. juni 2002!

Hilsen alle oss i Oslo Open MC Show / Motorsykkelens dag.



markedmarkedmarked



1971 modell veteran til den rette

Avdeling Nedre Buskerud har en 71. mod. pent brukt avdelingsleder som gis bort på lån til ei berte i rett alder. 71 modellen er av type bamse. Totalvekt ca. 100 kg med bildekk og luftfjæring. Bamsen er godlynt og snill av typen biker med langt hår og skjegg. Av tilleggsutstyr nevnes HD1340, Suzuki GSX 750 ES, Volvo 740 GLE samt hus med 2,4 mål tomt i landlige strøk. Den rette kan få overta bikerbamsen permanent på følgende betingelser: Bamsen må selv svare ja to ganger under en seremoni ledet av en prest i en fritt valgt kirke. Bamsen må ha frie tøyler til å delta på alle de MC-arrangementer bamsen ønsker.

Ønskes det kontakt med bamsen, send en epost eller slowmail med bilde til:
Holy Riders Nedre Buskerud
v/John S. Hagen, Kopperudsvingen 2D, 3330 Skotselv
Epost: johnhagen@c2i.net
Ytterligere informasjon:
<http://skotselv.org/holyriders/bamsen>

Mitt navn: Per Aage Budalen
Bosted: Ørje
Alder: 41 år.
Sivilstand: Gift med May (Guds gave) har en datter Ida 8 1/2 år (min øyesten).
Menighet: Er medlem i Filadelfia Ørje hvor jeg har tjeneste som ungdomsarbeider.
Jobb: Til daglig er jeg leder for Oasen Cafe i Ørje. (Har verdens beste wienerbrød...)
Vitnesbyrd: Jeg ble frelst da jeg var 15, men etter 5 år begynte jeg å flørte med mørket. Det endte med rus og lendighet. Men Jesus ga aldri opp. Han kalte meg ut og har satt meg på klippegrunn. Nå vil jeg gi resten av mitt liv til Jesus og følge Han.



Starter MC-cafe i Ørje.

Åpent hver tirsdag kl. 17.00-22.00 f.o.m. 7. mai og ut sesongen.

Kontaktperson for HR MC Indre Østfold
Per Aage Budalen
Myravn, 2, 1870 ØRJE
Tlf: 6981 1764 - 9771 6096
E-post: progg@spray.no

Tekst & foto: Per Aage Budalen

Vår trofaste Honda shadow 1100 87-modell, ble anskaffet i januar 2001. Rett etter at vi hadde kjøpt den, ville vi bruke den i tjenesten for Gud. Vi hadde lenge prata om å bli med i en kristen motorsykelklubb. Jeg har blant annet gode venner i Pilgrims MC, men fant ut at dette var ikke klubben for meg. (Eller var det fordi jeg ikke hadde råd til H.D? Hm?)

I februar i fjor tok jeg kontakt med Holy Riders Indre Østfold. Det ble et litt spesielt møte, der to stykker fra denne avdelingen var tilstede og det eneste som ble prata om var den pågående konflikt angående avdelingslederen.

Etter dette møtet reiste jeg hjem til min kone som en slukøra fuglehund som ikke hadde fått det den søkte. Jeg begynte da å tenke på å starte en ny klubb, men problemet - eller skal jeg si løsningen - var at Gud hadde begynt å jobbe med meg angående Holy Riders og jeg klarte ikke å få vekk tankene rundt dette.

Etter en stund ble Lisa Dramstad kontaktperson for avdeling Indre Østfold. Det er ei jente etter Guds smak, og dette tente en enda større ild i mitt hjerte. Så da Lisa ikke hadde mulighet til å være kontaktperson lenger, fordi hun har masse å gjøre i hjemmet og i menigheten, hadde jeg så stor tro og frimodighet at jeg meddelte sentralstyret at jeg var villig til å overta som kontaktperson. Det har jeg nå blitt og det er en oppgave jeg

tar veldig alvorlig, og ber mye om at Gud må få sin vei igjennom meg med det livet jeg lever. Gud er suveren! Han har brukt esler til å prate med folk, og nå fant han det for godt å bruke meg. Amen.

La ikke denne saken lengre bli et samtaleemne, men et bønneemne. La oss bringe evangeliet ut til folk, de er utsulta og tørste....

Tiden er inne for å se fremover

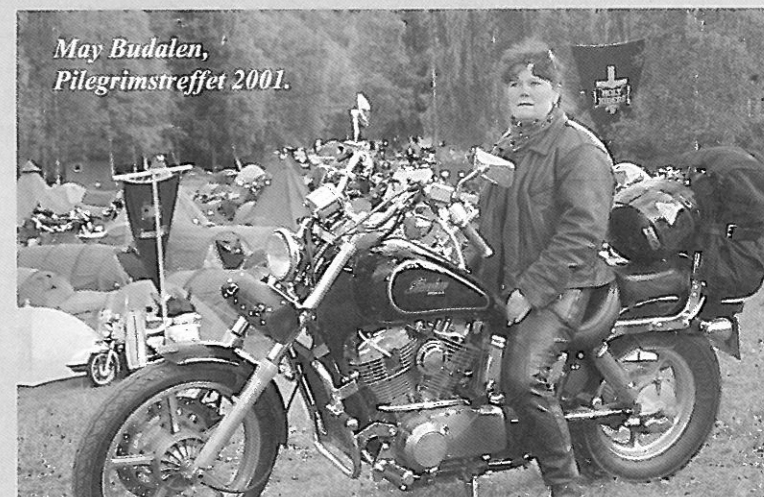
Visjonen for avdelingen vår er: Å være et fyrlys i indre Østfold som peker på Jesus, og viser skjær i sjøen man bør unngå. Videre er første mål å utruste medlemmene til å kunne stå i tjenesten som disipler, ved å sette Guds ord som vår rettesnor og til en hver tid rette oss etter det sentralstyret vedtar samt være brobyggere inn i menighetene.

Pr. dags dato er vi 5 medlemmer i avdelingen og våre planer for den nærmeste fremtiden er så langt: Klubbkvelder hver torsdag for åndelig fellesskap. I april skal vi ha en liten stand på Slåbrock (kristen rockekonsert over 2 dager) i Marker hallen. Tirsdag 7.

mai kl 17.00 - 22.00 starter vi opp med MC-cafe på Oasen i Ørje, Dette skal vi ha hver tirsdag i sesongen. Sankthanshelgen skal vi være tilstede på bedehusfestivalen i Øyemark. Ellers gleder vi oss veldig til Norges- og Pilegrimstreffet i Sandnes i juni.

Jeg gleder meg utrolig mye til å ta fatt på alle de oppgavene som ligger foran oss. Vi har bare et problem og det er å ikke vokse for fort. Men ved Guds hjelp vet jeg at vi skal lykkes.

Min bønn er som Jabes sin i 1 Krøn 4,9-10: «Å, om du bare ville velsigne meg og utvide grensene mine! Må din hånd være med meg, og må Du holde meg borte fra ond, så jeg ikke blir årsak til smerte!»



power prayer

«Be stadig, takk Gud under alle forhold!

For dette er Guds vilje med dere i Kristus Jesus.» (1 Tess 5,17-18)

«Vær ikke bekymret for noe! Men legg alt dere har å be om, fram for Gud i bønn og påkallelse med takk! Og Guds fred, som overgår all forstand, skal bevare deres hjerter og tanker i Kristus Jesus.» (Fil 4,6-7)

Takk Gud! - Praise the Lord!

* Gud har sørget for å gi oss i Holy Riders mye bønnedekning i den siste tiden. Enkelt personer, grupper og menigheter har kjent en spesiell omsorg for å be for oss. Takk Gud for dette.

* Vi takker Gud for at Marianne (tidligere bønneringsleder) og Kjell Ove Mellingen fikk en fin liten gutt i slutten februar.

* Priset være Gud vår Far for veslejenten Johanne som Silje og Ole Kristian Kjenes fikk den 7. mars.

* Takk Gud for det som er lagt til rette for oss med Pilegrimstreffet i Sandnes.

* Dine takkeemner!

Be for:

* Be for alle enkeltmedlemmer i Holy Riders, at vi må kjenne enhet i Ånden, og at det må bli rensket opp i vonde følelser og bli forsoning der det trengs.

* Vær med å be for lederne våre i klubben og Guds beskyttelse over familiene.

* Be for forberedelsene til Pilegrimstreffet i juni, slik at alt blir etter Guds vilje og til velsignelse, frelse og åndelig fornyelse for mange.

* Be for innsatsarbeidet med BikerBibelen og trykningen.

* Be for Power-redaksjonen framover, spesielt med tanke på spesialnummeret som skal produseres og sendes ut i juni (blant annet til MC/biker-klubber i Norge).

* Vi ber spesielt om forbønn for Solveig Sisjord som er ny bønneringskontakt i Holy Riders. Bønnemobilen er ikke i funksjon enda, så vi må be dere bruke e-mail adressen (se nedenfor) inntil videre. Be om at alt det praktiske legger seg til rette, slik at bønneringsarbeidet vil bære gode frukter!

* Dine bønneemner!



Nøl ikke med å be om forbønn!

Har du takkeemner eller trenger forbønn,
pray@netcom.no



Annes
redaksjons
hjørne

Just hang in there!

Har du hørt om dem som kaller seg MC-Entusiastenes Klubb? De skal i år arrangere det 38. Troll Rally i Fyresdal. En entusiast er en person som lett blir begeistret og har brennende iver og glød. Ja, hvem kjenner ikke den sterke begeistring når en ny MC-sesong kommer og tegn til vår spirer fram. Herligt!

Min bønn for denne sesongen er at vi på ny kan glede og fryde oss over det frelsesverket som Jesus gjorde for oss, og at han må holde oss oppe med en villig ånd!

Det er så masse som vil prøve å frarøve oss gleden vi har i Jesus. Ikke tillat det å skje! For gleden i Herren er vår styrke! (Neh 8,10)

I tida framover, tenk på disse ordene:
«Da vi har en så stor sky av vitner omkring oss, så la oss legge bort alt som tynger, og synden som så lett henger seg på oss, og holde ut i det løp som er lagt opp for oss, med blikket festet på ham som er troens opphavsmann og fullender, Jesus. For å få den glede han hadde i vente, tålte han korset uten å bry seg om vanæren, og nå har han satt seg på høyre side av Guds trone. Ja, tenk på ham som holdt ut en slik motstand fra syndere, så dere ikke blir trette og motløse.» (Heb 12,1-3)

Paulus skriver i gledesbrevet til Filliperne mens han var i fengsel: «Jeg har lyst til å bryte opp herfra og være sammen med Kristus, for det er så mye, mye bedre. Men å bli i live er mer nødvendig for deres skyld. Det er jeg viss på, og derfor vet jeg at jeg skal leve og være hos dere alle og hjelpe dere til fremgang og glede i troen.»

La oss velsigne hverandre og glede oss over andres framgang, selv om vi ikke alltid selv ser helt klart veien for vårt eget liv. Trofasthet! Det er det verden skriker etter i dag. Gud er trofast! La oss ikke gi oss, men virkelig be om å få se og erfare gjennom denne MC-sesongen at Guds ord er levende og virkekraftig. So just hang in there!

Gud vil velsigne deg!

Anne Skaia

Odd-Arild Olsen, leiar for:

The Salvation Riders MC

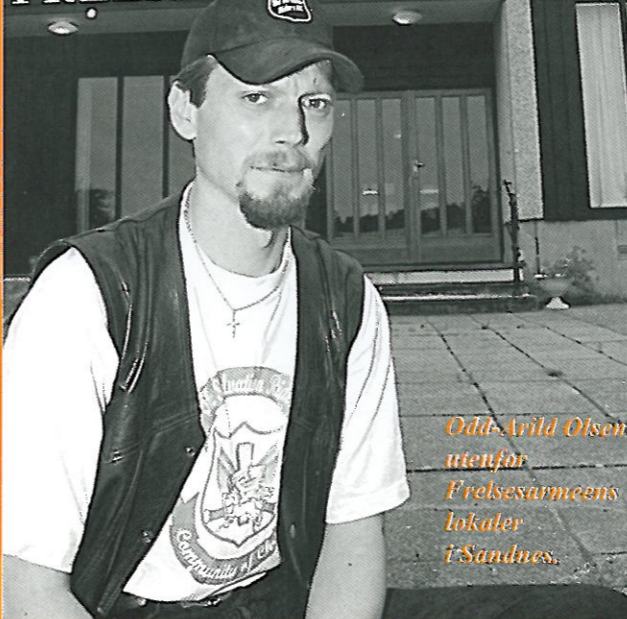


Om han rusar seg no, skjer det med heilt andre midlar enn alkohol og narkotika. Eit glødande engasjement for det han trur på, fyller det tomrommet som tidligare måtte døyvast med rusmidlar. Rusen kjem no frå buldrande kubikk og hestekrefter. Denne karen er soldat og leiar for The Salvation Riders MC, verdas fyrste MC-klubb innan Armeen.

Tekst & foto: Steinar M. Heggen

Frå barnsbein av, var Odd-Arild innovert både søndagsskule og speidarrørsla i Frelsesarmeen, men i ungdomsåra bar det gal veg med han. Fram til han var i tjuetåra gjekk mykje av helgane opp i røyk med hasj og alkohol.
- Eg slutta med dop for 11 år sidan, og då på grunn av at eg var forelska, ler Odd-Arild Olsen (33). Han måtte ta valet

FRELSESARMEEN



Odd-Arild Olsen utenfor Frelsesarmeens lokaler i Sandnes.

mellom stoffet og kjærasten. Stoffet slutta han med, men problema med alkoholen fylgde han vidare. Inntil for to år sidan.

Verdas fyrste

Visjonen vår er å drage ungdom som er på veg ut på skråplanet, inn i klubben, fortel Odd-Arild. Klubben er The Salvation Riders MC. Verdast fyrste MC-klubb tilknytt Frelsesarmeen.

- Det er ganske utradisjonelt til å vere Armeen, men vi har vorte godt mottekne. På årskongressen i Oslo 30. juni i fjor sommar, vart klubben offentliggjort, forklarar Odd-Arild. MC-intressa har lege på lur i mange år. No hard gutedraumen vorte oppfylt. For no har eg kjøpt meg ein Harley Davidson Sportster, smiler Odd-Arild. Klubben er open for medlemmar med andre sykklar og. Her skal vi ha eit breitt spekter av medlemmar, både når det gjeld alder, kjønn og sykklar. Fellesnemnaren vil vere den kristne trua, og ynskjer om å gjere ein innsats særleg for ungdommen.

Heim att

Grunnen til at Armeen vart eit naturleg val for han, kjem av at han etter mange år på vank kjende seg heime der.

- For seks år sidan vakna eg ei natt av at Gud ropte på meg - at eg måtte verte frelst. Difor tok eg kontakt med den einaste eg kjende som var kristen.

Gjennom han kom eg inn i forsamlinga Kristen Tjeneste i Sandnes. Der vart eg med i ei gruppe for nyfrelste.

Odd-Arild kjende etter kvart eit kall til å jobbe med rusmisbrukarar og fekk jobb på Evangeliesenteret, der han var nokre månader. I dei tider fekk han ein kraftig sprekk.

- Eg hadde lyst til å gje opp alt som hadde med Jesus å gjere, men tok heldigvis kontakt med ei etterverngruppe som var starta av Frelsesarmeen i Sandnes. Då kjende eg at eg var komen heim att, på lag som den bortkomne sonen, smiler Odd-Arild.

Ettervern

Då han vart ein kristen, vart også kjærasten frelst, og begge blei radikalt møtt av Gud. Dei var sambuarar, og måtte bryte opp frå kvarandre.

- Vi såg at sambuarskap ikkje var Guds vilje, og måtte starte

på nytt kvar for oss. Men vi fann tilbake til kvarandre og har no gifta oss, gliser Odd-Arild fornøgd. No er dei begge knytt til Frelsesarmeen og er aktive i ettervernsarbeidet.

- I starten, då eg vart med, var vi om lag 20 på desse samlingane. No har det auka på og vi samlar over 120 i denne ettervernsgruppa. Dette arbeidet er viktig, og eg vonar MC-klubben kan vere med å gje eit tilbod til dei som prøver å kome seg ut av rusproblema. Bikermiljøet er svært hardt, og mange kjem i kontakt med narkotika i ung alder. Gjennom klubben kan vi få kontakt med dei som treng omsorg og ganske enkelt nokon å prate med.

Visjon

No er det 8 medlemmar i klubben, og 2 prøvemedlem. Dei fleste som er med har hatt problem med rus, og kjenner til dette miljøet. Gjennom klubben kan ein treffast og ha det sosialt, sjølv om ein ikkje er medlem sjølvst, og ein kan her få eit fellesskap - både åndeleg og meir menneskeleg. For her er det mange som har mange og sterke erfaringar.

- Visjonen vår er at det etter kvart skal vere ei avdeling av klubben i kvart fylke, og etter kvart og avdelingar internasjonalt, forklarar Odd-Arild. Meir konkret vonar han at det vil vere to aktive avdelingar innan eit år. Der det ikkje er mange nok til å starte eigen klubb, kan dei vere medlemmar under Sandnes inntil vidare.

- For oss har klubben vorte eit svar på bønner. Her skal det vere omsorg for den enkelte. Når ein lid, lid alle, og når ein har falle, går alle i bøn. Slik skal det vere i ei levande forsamling.

Rekruttering

I og med at klubben er knytt til Frelsesarmeen, er medlemmane og med i korpset i Sandnes, anten som tilhørige eller soldatar. Odd-Arild er sjølv soldat.

- For å vere soldat må ein gje eit løfte på å vere avhalden. For røyken sin del har eg fått litt utsetjing med kapteinen, på grunn av at det er mange andre ting eg har måtta ta eit oppgjør med, forklarar Odd-Arild.

- For å vere tilhørige er det ikkje så strenge krav, men medlemmar av klubben skal vere avhaldne når det gjeld alkohol. Vi må gå føre med eit godt førebilete, og ryggmerke skal vere eit symbol for det vi står for i tillegg til at det er knytt til Armeen.

Odd-Arild ser og klubben som ei kjelde til rekruttering for Armeen og korpset i Sandnes. Eit korps som har vore i sterk vekst i det siste. Her står dei med opne armar, og vi har hatt ei dobling av medlemstalet det siste året. Gud kan bruke alle reiskap i desse tider, og vi ynskjer å vere eit i teneste for Han.

Kreditering: Dagen