

Vidar Solberg
Solberg Gård, Råde

1580 RYGGE

B-blad

Returadresse:

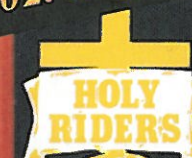
Holy Riders MC-klubb
v/Hans Sigurd Egeland
Egeland, 4520 Sør-Audnedal

Ettersendes ikke ved varig adresseendring.
Returneres avsender med ny adresse

Power

Spesialnummer!

Organ for Holy Riders MC. Nr. 3 - juni 2002. Årgang 20



Biker Bibelen til deg! side 2



It's a gas
to be a Christian!
s. 16



For mer informasjon om Kaffeteltet:
Sunniva Sandmark • 3580 Geilo
Tlf. 92 81 70 92
sandmark@c21.net

19.-21. juli
LOFOTEN
MC-TREFF

21.-23. juni
SELJORDSTREFFET

23.-25. august
TROLL-RALLY

20.-23. juni
BEDEHUSFESTIVALEN
I ØYEMARK

16.-18. august
TØNSBERGTREFFET

24.-26. mai
LARVIKSTREFFET

9.-11. august
KRAGERØTTREFFET

7.-9. juni
GRIMSTADTTREFFET

Holy Riders kaffetelt 2002

5.-7. juli
KVINNHØRAD-
TREFFET

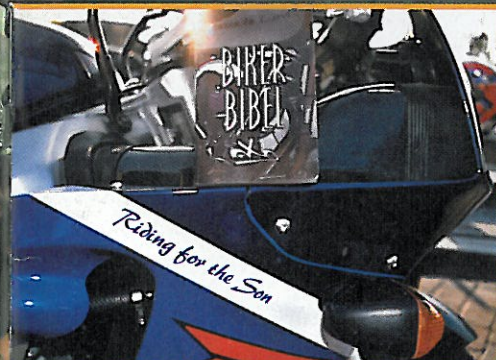
13.-15. sept
HEMOTREFFET

16.-18. aug
ARABER-
RALLY

13.-16. juni
NORGES-
TREFFET

21.-23. juni
SØGNE-
TREFFET

31. mai-2. juni
BLUES BIKER
TREFFET



s. 12
Tribe of Judah Racing Team



Portrettintervju
m/Bowie
s. 18

Velsignet god sommer til alle MC/biker-klubber i Norge!

MC-folkets egen Bibel

Det siste året har Holy Riders sammen med flere andre kristne MC-klubber jobbet med en Bibel for MC-folket. Bibelen er kalt BikerBibel og er et Nytestamente i utvidet form.

Tekst: John Gunnar Kogstad
Foto: Anne Skaia

Tanken om å gi ut en Bibel til MC-folket ble født for mange år siden. Det er en drøm som nå endelig blir virkelighet. Andre utgaver av BikerBibelen er tidligere kommet ut i USA, Sør-Afrika, England, Tyskland og Sverige. I fjor ble det utdelt 10.000 eksemplarer i Sverige.

BikerBibelen er laget av MC-folk, for MC-folk. Det er en spennende bok. Her kan du lese om MC-folk som deler sin erfaring som kristne. På hver sin måte deler 30 personer noe av sin historie med deg som vil lese. Noen forteller om hvordan de ble kristne og livet ble totalt forandret, andre deler sin erfaring som kristne i et langt liv, noen deler en spesiell hendelse hvor Gud grep inn.

I Nytestamentet kan du lese historien om Jesus da han levde her på jorda, og hvordan den første kristne menighet levde. Dette er budskapet som i 2000 år har preget millioner av mennesker over hele verden, evangeliet som ønsker å sette deg i frihet. Vi tror at Gud som har skapt oss, vet best hvordan vi skal leve. Derfor ønsker vi at denne boka skal forandre ditt liv.

BikerBibelen kan du få gratis!

BikerBibelen vil være tilgjengelig for deg på sommerens MC-treff og andre MC-arrangement, der hvor noen fra oss som er med i prosjektet er tilstede.

BikerBibelen gis ut som samarbeidsprosjekt mellom Tribe of Judah MM, Repent MC, The Salvation Riders MC, Holy Riders MC, sammen med Bible for the Nations.

Vi kan også sende den til deg. (Vi vil da sende med en giro som dekker porto.) Send en e-mail til bikerbibel@holyridders.org eller kontakt Anne på tlf 9243 2374.

Planen er at den er ferdig til Norgestreffet i Sandnes 13.-16. juni 2002.

Vi løper ikke rundt for å dele ut en BikerBibel til alle som ønsker og ikke ønsker den, men vi ønsker å gi den til deg som spør etter den!

Guds Ord til oss er gratis, derfor vil vi gi det gratis til deg som ønsker å ta imot.

www.bikerbibelen.no

Her alle sammen! Nå er vi endelig i gang med sesongen igjen. Det er en like ekstatisk opplevelse hvert år når en endelig kan fyre opp sykkelen og cruise gjennom vårgroent landskap på tørr svingete vei. Da kan man for en stakkars stund glemme annet mas og kjas som måtte tyngne en.

Hverdagen innhenter en altfor fort der stress er noe de fleste av oss merker. Ofte består livet i å skaffe seg ting som skal gjøre hverdagen lettere eller gøyere. Heldigvis finnes det enkelte ting som kan hjelpe på å forenkle hverdagen vår, for

Hva er det da som kan tilfredsstillende den lengselen jeg har etter å bli lykkelig?
For meg er svaret Jesus!
Han har gitt meg en ny dimensjon i livet som er større enn suget mitt etter ting.

Jesus sier: «Vær ikke bekymret for livet, hva dere skal ete, heller ikke for kroppen - hva dere skal kle dere med! For livet er mer enn maten og kroppen mer enn klærne.» (Luk 12,22-23)

Det Jesus ønsker at vi først skal prioritere, er å søke Hans rike, så skal vi få

Presidentens hjerte

det vi trenger i tillegg! (Les Luk 12,31)
Han har gitt livet mitt mening og et håp/svar for det som kommer etter dette livet. Derfor forteller jeg dette til dere MC-venner med stor frimodighet, at Jesus lever og er unikt interessant i hver eneste en av dere. Hvis du tenker at du er for elendig til å komme til Ham så tar du feil. For det går ikke an å ha trødd for mye i «salaten» til at Jesus skulle bli uinteressert i deg. (Les Joh 3,16). Han hjelper og tilgir alle som kommer til Ham med sin maktesløshet og elendighet. Slik er han for meg og slik vil han være for deg.

Vi i Holy Riders MC ønsker å være til hjelp for alle i MC-miljøet. Har dere spørsmål eller behov så bare ta kontakt med oss, så skal vi gjøre det vi kan for å hjelpe! Ikke vær redd for å spørre oss om å være med å be for noe hvis du/dere skulle kjenne på et behov. For vi kjenner Jesus og vet at han hører når vi ber.

Jeg ønsker dere alle en god sommer og Guds rike velsignelse over livene deres!

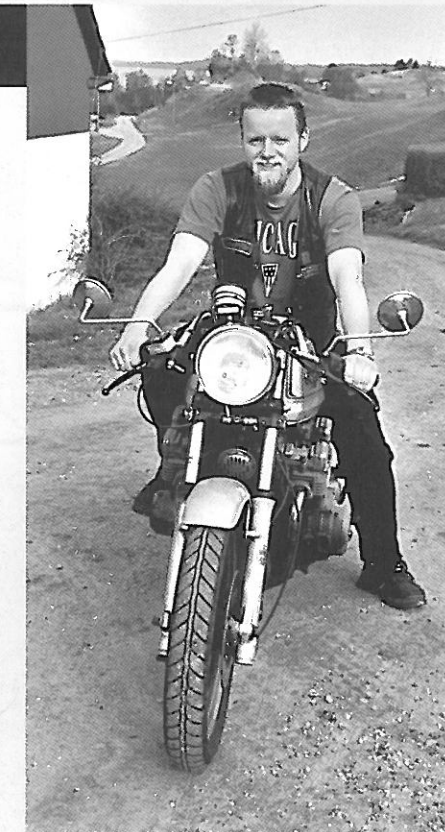
Hilsen

Ole Kristian Kjenes

Har du alt?

eksempel oppvaskmaskin. (En herlig oppfinnelse!). Men det kan være andre ting vi har lyst på som vi må jobbe mye for, for å få råd til og for å beholde. Resultatet er ofte stress og at en ikke får tid til å bruke det så mye som en hadde tenkt, særlig når en har mange ting. Dette er en erfaring jeg har gjort. En annen erfaring jeg har er at tingene jeg kjøper alltid er gøyest når de er nye, og så dabber det av etter hvert. Det er derfor lett å havne inn i et jag etter stadig nye ting og opplevelser, for en blir jo aldri mett.

Et kjent ord for dette er materialisme, noe som er et av de mest fremtredende kjennetegn på den vestlige kultur. Vi har aldri før her i Norge hatt så mange ting per innbygger som nå, men heller ikke så mange mennesker som sliter psykisk. Jeg er ikke i tvil om at det er en sammenheng her. For jeg tror at ting kan aldri gjøre oss ordentlig lykkelige. Det vi kjøper er forgjengelig, altså det vil forfalle og bli ødelagt.



INNHold:

- s. 2 Pressemelding!
MC fokets egen Bibel
- s. 3 Har du alt?
v/Ole Kristian Kjenes
- s. 4 Jesus - den beste rus
v/Bent Kopperud
- s. 6 Sentralstyret informerer
v/Vidar Johnsen
- s. 7 Takk! v/E. Samuelsen
- s. 7 Hva dreier det seg om?
v/Jan Ivar Aasrum
- s. 7 Shelter MC v/Franck Bjaanes
- s. 8 Til Tyskland i HR bryllup
v/Harald Vatne
- s. 9 Info Pilegrimstreffet 2002
Grafisk design: S. Sandmark
- s. 10 Kalenderen 2002
- s. 11 Info Aust-Agder-treffet 2002
- s. 12 Tribe of Judah Racing Team
v/Frants Ellingsen
- s. 13 På læretur med dragracingteam
v/Frants Ellingsen

- s. 15 Vandre i tro, ikke etter det du ser
v/Kenneth Copeland
- s. 15 Info Norgestreffet 2002
- s. 16 It's a gas to be a Christian
v/René Changuion
- s. 18 Bowie - ingen andre er som han
v/Steinar M. Heggan
- s. 19 Hvor har du din identitet?
v/Torgeir Nilsen
- s. 20 Sikrere plassering i sving
v/Gulleik Vatnebryn
- s. 20 Marked
- s. 22 Power 20 år!
- s. 22 Hadde det ikke vært førr trua
v/Anne Skaia
- s. 23 Åpning av MC-café i Ørje
v/Per Egil Grimstad

Forsidebilder:

F.v. øverst: Ramon Changuion, Monica Reiersølmoen, GSXR 750, TOJ viser dragsteren på MC'ens dag i Kr.sand.
(Foto: A.Skaia)

Harald Boverud «Bowie».
(Foto: Steinar M. Heggan)

Bakside:

Holy Riders kaffetelt 2002
Grafisk design: Sunniva Sandmark

Power

Neste deadline

Fristen for å sende inn stoff til neste nummer er **20. august!!!**

Ny postadresse til Power

I juli flytter Power-redaksjonen og fra og med 1. august blir den nye adressen:

**Kleivtunet 1
4640 SØGNE**

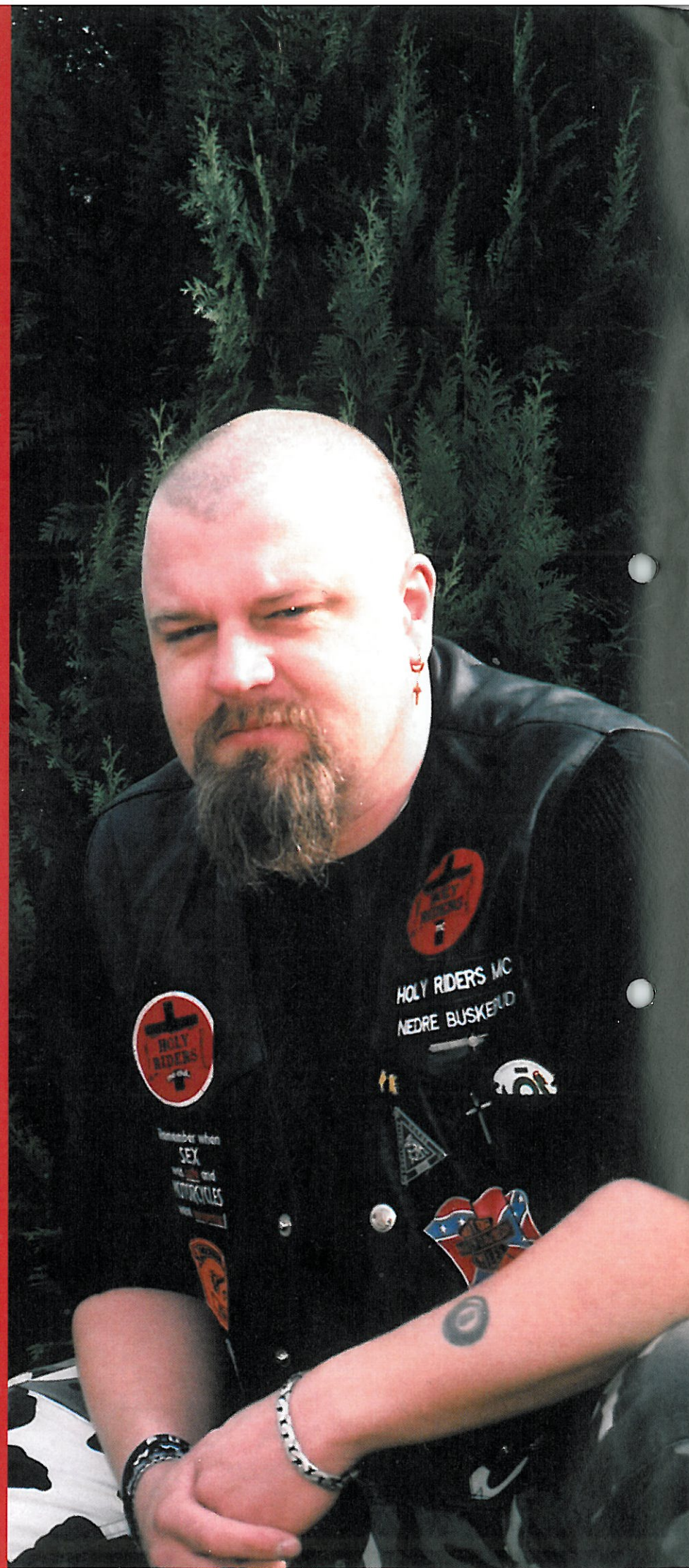
E-mail som før:

power@holyridders.org

Av Bent Kopperud
Holy Riders MC, Nedre Buskerud

JESUS - DEN BESTE RUS

Helt fra jeg var ganske liten har jeg hatt en slags tro på Gud. Mitt aller første møte med Vår Herre var en kveld jeg hadde sett på en forferdelig skrekkfilm, uten lov selvfølgelig. Jeg lærte av min mor at jeg kunne be til Gud, så drømte jeg ikke disse fæle drømmene jeg var så redd for. Og det funka! Jeg husker at jeg var veldig lettet over at jeg hadde sluppet å drømme om «Frankenstein og helvetesmonsteret» og fikk litt tillit til Gud, selv om jeg ikke skjønnte helt hvem denne «Gud» var.



Noen år senere ble mine foreldre skilt. Jeg var da i 14-15-årsalderen, og taklet skilsmissen dårlig. Jeg flyttet sammen med min far, og min fem år yngre bror flyttet sammen med min mor.

Nå synes jeg verden var forferdelig urettferdig, og selv om det var deilig å slippe all kranglingen og bråket, var det veldig sårt fordi jeg var så familiekjær.

Uten å legge all skylden på skilsmissen, var det på denne tiden jeg begynte å bli bitter. Et fryktelig sinne var i ferd med å bygge seg opp inni meg enda jeg i grunnen var ganske rolig og sjenert. Jeg begynte å gå på fester, røyke og drikke, som igjen førte til endel slosskamper i fylla. Ikke det at jeg så på meg selv som farlig, men på grunn av et vanvittig temperament, fikk jeg likevel endel respekt ute som jeg benyttet meg av. Jeg var ikke så stor dengang, men la meg ut med gutter som var mye større enn meg. De hadde garantert banka møkka ut av meg uten problemer, men ble stående å se på denne vesle hissigproppen som sto der og hoppa og skreik.

Etterhvert begynte jeg å røyke hasj og spise piller. Sammen med et par gutter i klassen, skulket jeg skolen for å røyke hasj og se på Iron Maiden-video flere ganger i uken, og fikk karakterer deretter.

Rus og slossing

Hele militærtjenesten gikk jeg i en eneste stor rus, for der traff jeg endel gutter som også røykte hasj. Vi blåste en lang marsj i tjenesten, bare vi fikk tatt oss en mornings. Hasjtåka lå tjukk oppunder taket i kaserne, men ingen reagerte på at vi lå på senga og røyka hasj og leste pornoblader.

Jeg hadde også problemer med autoriteter, noe som passet relativt dårlig i militæret, og fikk vanvittig mye bøter og pes for det. Etterhvert økte stoffmisbruket mitt og oppførselen min ble så bedriten at familien min var redd for å få meg på besøk.

Moren min kom jeg særdeles dårlig overens med. I rusa tilstand holdt jeg på å banke henne opp flere ganger, så hun håpet jeg ikke skulle stikke innom.

Det hendte ofte at jeg sov på gaten fordi ingen ville ha meg hjemme hos seg, eller så var jeg rett og slett drittlei eller flau over den jeg hadde blitt.

Konkurs

Etter militæret prøvde jeg å starte mitt eget lastebilfirma, men det fungerte heller dårlig siden jeg var nødt til å stå på hele tiden. Når jeg samtidig rusa meg, hendte det ofte at jeg sovnet fra hele jobben. Til slutt gikk det ikke lenger. Jeg gikk konkurs og måtte selge alt jeg eide pluss litt til.

Jeg hadde heller ikke de rette forsikringene, så noen form for arbeidsledighetstrygd eller støtte kunne jeg bare drømme om. Dermed var det bare sosialkontoret igjen. De tok ikke imot meg med åpne armer akkurat, så jeg fikk dekket husleie så lenge den ikke oversteg kr 2.500,- i måneden samt litt til

livsopphold. Da jeg søkte om støtte til en gammel billig ovn og ditto kjøleskap fikk jeg til svar at jeg ikke trengte ovn og jeg kunne bruke verandaen til kjøleskap.

En dag jeg var ute og hentet posten fikk jeg et brev fra huseier om at jeg skyldte kr 7.800,- i husleie, enda jeg skulle fått dekket det av sosialkontoret. Jeg hadde 14 dager på meg til å betale. Med en netto inntekt på under 3.000,- i måneden ble det særdeles vanskelig. Svaret jeg fikk av sosialkontoret var at jeg plutselig fikk dekket bare halvparten av husleien, uten å ha fått beskjed om dette på forhånd. Da ble resultatet at jeg bodde på gaten en stund til, inntil jeg fikk bo hos en kamerat en liten periode.

Selv mord eller Gud

Damer på den tiden hadde jeg masser av, men forskjellige hver helg. Ingen brydde jeg meg noe større om, foruten ei. Jeg har ikke vært så glad i noen som det jeg var i henne, men på grunn av mine problemer, varte det ikke lenge før hun ikke orket mer. Da hun dro var jeg så deppa og lei meg at jeg ikke ville leve mer. Jeg visste ikke helt om jeg skulle ta selvmord eller be til Gud, så jeg bestemte meg for å prøve Gud først. Ingenting skjedde, men jeg levde på en måte videre med stadige tanker om å ta mitt eget liv.

Jeg ville høre mer om denne Jesus

Etter en beruset kveld hos en kamerat skulle jeg ta taxi hjem. Jeg kjente sjåføren litegrann siden jeg også hadde vært taxisjåfør, men vi likte hverandre svært dårlig.

Opptakten til dette jeg nå skal fortelle er litt snodig. Jeg var ute etter å «ta» denne karen fordi jeg hadde hørt han var Jehovas Vitne, og jeg hatet dem som pesten. Men jeg fikk da til svar at han ikke var det, men en kristen, det var han.

Jeg ble sittende litt stum, fordi han tok brodden av hele angrepet mitt. Vi ble sittende og snakke litt om Jesus og Bibelen hjemme i gården der jeg bodde. Mye av det han sa ble borte for meg, men jeg kjente rusen begynte å slippe taket, og jeg ble mer og mer ivrig etter å høre mer om denne Jesus.

Jeg ba ham med inn på kaffe, og vi satt og pratet nesten hele natten. Plutselig spurte han om jeg ville bli frelst, ta imot Jesus altså. Det var som å helle en bøtte med kaldt vann i trynet på meg. - Frelst? Jeg måtte liksom smake litt på ordet ... frelst ... - Hva går det ut på da, spurte jeg, det er ikke no sann «hallelujadritt» vel? Mannen sa at det bare var å bekjenne Jesus som Herre i livet mitt og tro at Gud oppreiste Ham fra de døde. Okay, tenkte jeg. Jeg hadde ikke noe å tape, hadde det jo ganske jævlig sårn som jeg hadde det. Dermed var jeg frelst ...

Oppgjør

Jeg kjente ikke noen forskjell før etter to måneder. Da fikk jeg en vanvittig åpenbaring om at jeg skulle gjøre opp for alt det tjuvegodset jeg hadde hjemme ved å gi det bort, og

pornoen skulle jeg kaste. Det var så sterkt!

Gud «sa» til meg hvem jeg skulle gi tjuvegodset til, og det var herlig! Det høres helt sinnsykt ut, men det var deilig å gi bort det jeg hadde betalt så mye for å skaffe meg.

Folk flest trodde det hadde gått rundt for meg, men jeg hadde møtt Jesus! Siden har jeg hatt mange herlige, for mange kanskje «overnaturlige» opplevelser. Jesus er nå for meg en venn, Far og Herre.

Livet er ikke alltid lett, men jeg har aldri angret

Det kan høres ut som det å være kristen bare er en dans på roser, men det er ikke alltid sånn. Man kan få motstand og problemer som kristen også, men forskjellen er at du har Jesus til å hjelpe deg gjennom de tunge tingene.

Jeg tok et standpunkt om å ta imot Jesus. Selv om jeg der og da ikke visste hva jeg egentlig gjorde og hvilken betydning det skulle ha for mitt videre liv, har jeg ikke angret ett sekund! Gud er kjærlighet, og du vil oppleve sann og ekte kjærlighet fra andre kristne. Jeg har vært rusfri i ni år nå og savner ikke mitt gamle liv med rus, rasisme, vold og hor i det hele tatt.

Kjenner du at du lengter etter sann kjærlighet og et herlig liv? Ta i mot Jesus! Du vil ikke angre! Nå er jeg medlem av Holy Riders MC og reiser rundt for å snakke om Jesus med MC-folk og andre som vil høre.



Holy Riders, stiftet i 1981, er en kristen motorsykkelklubb med rundt 500 medlemmer fordelt på 18 avdelinger i Norge og 1 i Tyskland. Holy Riders er tverrkirkelig. Klubben er åpen for alle, uansett alder, kjønn eller tilhørighet, men for å bære vårt ryggmerke gjelder dog visse betingelser. Holy Riders' målsetting er å spre evangeliet om Jesus til alle i MC-miljøet. Vi tror vi når best ut ved å være MC-folk.



Sentralstyret informerer

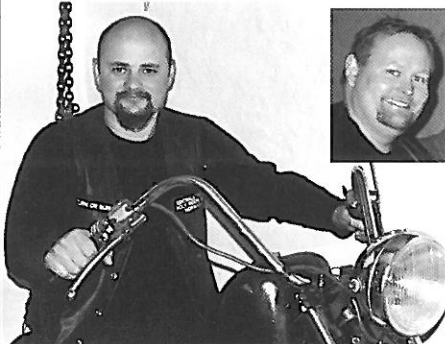
v/sekretær og utenlandskontakt Vidar Johnsen
E-mail: vidar.johnsen@oslo.online.no
Tlf: 91835816

Nytt om navn

Vi vil gjøre leserne oppmerksom på at nå har **Hans Sigurd Egeland** i sentralstyret overtatt som medlemssekretær etter Bent Risøy. Alle henvendelser angående medlemskap, adresseforandring, etc. må derfor gå til Hans Sigurd. (Se adr/tlf/e-mail i spalten til venstre).

Sentralstyret ønsker å takke Bent for den fantastiske innsatsen han har gjort med å oppdatere medlemsregisteret i tillegg til alle andre gjøremål han har utført i forbindelse med denne tjenesten. Han fortsetter som visepresident og økonomiansvarlig i styret.

Bent Risøy (på chopperen) fortsetter som visepresident og økonomiansvarlig. *Innfelt:* Ny medlemssekretær: Hans Sigurd Egeland.



Tiendegavefond

Årets tiendegavefond på kr. 25.000,- ble delt likt mellom følgende to kandidater: *Tribe of Judah Dragracing Team Scandinavia*, og *Ramon Changuion Roadracing Team South Africa*. Se forøvrig eget takkebrev side 7 og reportasjer side 12-14 og 16-17 i dette spesialnummeret.

Overnatting på vei til Turn or Burn / EMC-rally

I forrige nummer av *Power* stod det en hyggelig invitasjon fra et medlem i HR Germany i Hannover, Albert Hillebrand. Han inviterer de som er interessert i å overnatte hos familien hans på vei til (og fra) Turn or Burn / EMC-rally.

På mail har vi mottatt nok en invitasjon fra noen tyske MC-folk, **Micha og Sibyll** (som var i Norge i fjor). De tilbyr overnatting, men de må selvsagt ha beskjed før noen dukker opp. Skulle dette være interessant, bor de i en by som heter Siegen. Fra Siegen er det ca 250 km til Ittlingen hvor treffet skal være. Send en e-mail og gi beskjed hvor mange personer dere blir og på hvilken dag dere ankommer. God tur! E-mail: micha_sibyll@web.de

*Power's USA-korrespondent var tidligere i år på en tur til New Orleans, og fikk øye på denne motorsykkelen - bygget over en Chevy 5,7 liter V8-motor... Den blir serieprodusert og koster fra ca. 27.000 US\$ for en grunnmodell - vel og merke i Statene. Med norske avgifter en hel haug mer. Jeg vil fortippen midt mellom halv- og helmillionen kroner. Merket heter **BossHoss**.*



Dragsteren ble vist offentlig første gang på MC'ens dag 2001 i Kristiansand.

Jeg vil få rette en stor takk til HR-fondet som har vurdert Tribe of Judah's dragrace prosjekt her i Scandinavia som verdig en tildeling.

Som leder for TOJ sitt arbeide er det en ekstra stor glede å notere at HR som også har en visjon om å nå mennesker i MC-verdenen, på en så tydelig måte understreker at vi står sammen. Dere viser oss ikke bare tillit i det arbeidet vi står i, men støtter oss også økonomisk.

Det er etablert et dragrace team er forbundet med store omkostninger og alle gaver som vi mottar er kjærkomne. Skulle noen kjenne for å støtte dracracetimet vårt mere, er det bare å ta kontakt. Du finner også mer informasjon om teamets status på

internettssidene: www.tribe.no

Noe som jeg vil få legge frem for HR medlemmene i den tiden som kommer, er å be dere om forbønnsstøtte for arbeidet med dragraceteamet. HR representerer en stor medlemsgruppe og derfor et effektivt våpen i bønnekampen.

Det er videre spennende å kunne støtte HR i Bikerbibel-prosjektet og kunne ta del i det som har vært med på å forandre våre liv, nemlig Guds ord.

Jeg ønsker dere alle en rik velsignet sesong og husk å inkludere bønn og bibel for det som ligger foran.

Hilsen deres medarbeider i Herren
E. Samuelson
Prez. TOJ Scandinavia

Shelter MC

Shelter MC ble startet 01.01.2001 av tidligere medlemmer av Holy Riders MC og Repent MC. Vi bor alle i Romerike, ikke så langt fra Oslo. For å kunne bli medlem i Shelter MC, så må du være mann, være kristen og kjøre Harley Davidson. Vi hadde Coloursparty 9. mars 2002. Nå har vi fått oss klubbhus, og f.o.m. 1. august kan vi motta besøk. Se adresse på vår hjemmeside. www.sheltermc.com

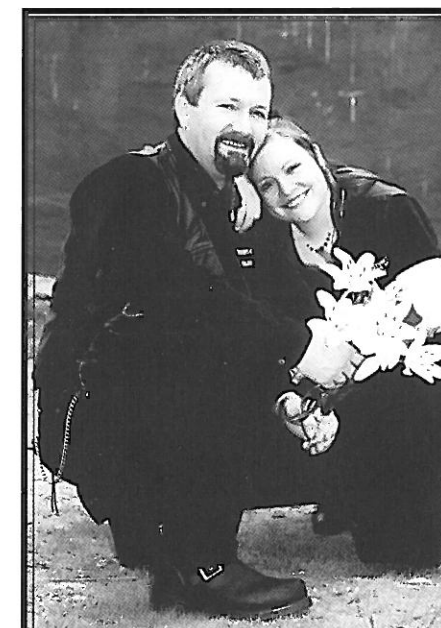
Franck Bjaanes
President Shelter MC
mob. 9077 3205
franck@sheltermc.com

Savner kaffetelt-vimpel

Vet du hvor alle vimplene har tatt veien?! Ring og gi beskjed til:
Sunniva - tlf. 92 81 70 92

En STOR TAKK til Elin Gryting (mamma'n til Hanne Liv Gyllander avd. Oslo) som har sydd en ny kaffetelt-vimpel til oss!

Sunniva Sandmark
Kaffeteltansvarlig



Heidi Kristin og Tor Arild Tafjord, avdeling Aalesund viet 11. mai.

Foto: Aida Urkedal



Ansvarelig redaktør

Hva dreier det seg om?

Hva må du slutte med for å bli en kristen? Hva må du begynne med for å bli en kristen? Ingenting.

Å bli en kristen er å få igjen kontakten med Gud. Dette er en gave Gud gir oss. Guds plan var at vi skulle leve sammen med ham. Dette ble ødelagt da synden kom inn i verden. Mennesket valgte å bestemme selv og gå bort fra Gud - leve livet alene. Likevel sitter det igjen en lengsel. Vi søker alle noe å tro på, noe utenfor og større enn oss selv. Vi kan ikke ta oss sammen og bli en kristen. Dette krever 100% godhet og renhet i tanker, ord og gjerninger. Prøv deg selv en dag.

Gud sendte sin sønn, Jesus, som gjorde opp våre lovbrudd. Gud lovet at vi kunne begynne på nytt sammen med ham. Når du opplever dette kan du bare si; -Jesus, jeg tar imot deg nå. Tenk deg selv på julaften. Vil du nekte å ta imot de gavene du får da? Sikkert ikke. Men hva med Guds gaver. Å være en kristen er å være et nytt menneske. Gud skaper et nytt liv i oss som har med Gud å gjøre. Vi lever ikke lenger alene, men vi har et sted å gå med vår synd. Gud kan tilgi og glemme. Å være en kristen er å ha et realistisk håp om fremtiden. Gud vil fullføre sin frelsesplan og nyskape universet. «Guds rike» kommer fullt og helt når Jesus kommer igjen. Livet sammen med Gud skal være fortsettelsen, uten nød og død, og fullendelsen av alt det gode som alltid ble stykkevis og delt her i tiden.

Har du råd til å miste Guds gaver? Mistet alt?

Jan Ivar Aasrum



Bildesessjon med brudeparet og vennene.



Preget av stundens alvor...

For lenge siden hadde jeg fått en mail og noen telefoner fra en stor tysker ved navn Kornelius Novak, kanskje bedre kjent som Mondo, avdelingslederen for HR Germany. Han fortalte at han skulle gifte seg. Jeg hadde bare med å komme meg ned til Tyskland til våren.

Av Harald Vatne

Til Tyskland i HR-bryllup

Jeg var på jobb og hadde kjøpt meg en avis for å slå i hjel lunsjen en ettermiddag. Det er ikke ofte jeg leser reklamen, men denne dagen falt øynene mine på en annonse med meget billige flyreiser til Tyskland via Torp for ca 600 kr t/r. Et par timer etter var billetter og leiebil skaffet, og Langfredag var vi fire fra Holy Riders i Norge på vei til bryllup i Tyskland; Sissel og John Gunnar Kogstad, Svein Arild Reiersølmoen og undertegnede. Mondo skulle gifte seg med sin Annika påskeaften, den 30. mars.

En jentes mareritt?!

Vi landet på Hahn flyplass utenfor Frankfurt, plukket opp leiebilen og kjørte de 25 mila til Stuttgart. Til slutt kom vi fram til huset der Mondo bodde, men der var ingen hjemme bortsett fra far og mor til Mondo. Far i huset som jeg har truffet noen ganger før, tok imot oss med åpne armer og gestikulerte i vei og fortalte at han skulle ringe Mondo med en gang. Etter en halv time kom han på sykkel.

Vi fikk også anledning til å besøke Annika den kommende fru, som lå syk den dagen. (Er dette en jentes mareritt?!) Vel, nok om det. Da vi hadde hilst på Annika som lå i sengen, var turen kommet til familien hennes som også var der. Her blemmet en av oss til og

spurte om ikke hun var søsteren til Annika, med det var jo moren! (Skal ikke si hvem det var John Gunnar).

Vel, det begynte å bli sent. Vi skulle overnatte hos Connie og Roger Schöllkopf fra avdelingen.

Litt om vielsen

Bryllupet var ikke et typisk norsk bryllup, kanskje ikke et typisk tysk bryllup heller, men det vet jeg ikke noe om. Nesten alle medlemmene fra HR Germany var tilstede og noen fra andre klubber.

Litt over tiden kom Mondo og Annika opp midtgangen i kirken til musikk. Så langt kjente jeg meg igjen i bryllup. Da de entret podiet ble det litt mer uvant. De satte seg ned, og så tok Mondo mikrofonen og ledet seremonien. Han fortalte hvordan Gud hadde

ledet disse to sammen, og det var på en spesiell måte. Vi kunne se Guds røde tråd i det han fortalte.

I Tyskland er det slik at de må gifte seg borgerlig, og så kan de bli velsignet i kirken. Det var dette som nå ble gjort. Foreldrene og nærmeste familie kom opp på podiet og la hendene på brudeparet og velsignet ekteskapet deres. Etterpå ble det holdt en appell fra onkelen til Mondo.

Etter vielsen/velsnelsen var vennene til Annika og Mondo med på en bildesessjon, og så bar det ned i kjelleren der alle (ca 150 stk.) var invitert på kake og kaffe. Her ble vi sittende å snakke på gebrokkent tysk og engelsk i noen timer.

Sissybaren

Jeg vil bare fortelle en litt artig ting som gjorde meg ganske ydmyk. Gerd (uttales Gert) er medlem av Hells Angels i Tyskland. Dette er en av disse store tyskerne som var i bryllupet. Jeg traff han for ca. 4 år siden, da jeg var hos Mondo for første gang. Han jobbet sammen med Mondo i den tiden som dørvakt, og vi snakket ikke så veldig mye sammen, men noe pisspreik ble det om motorsykler og klubb. På denne tiden var han medlem av en annen stor klubb som het Gremium MC. Vi

hadde samme sykkel. Jeg uttrykte at den ikke var noe å kjøre langt på. Det manglet en sissybar, slik at kona mi Anita kunne sitte bedre på lange turer. Gerd hadde en slik en hjemme, så den kunne vi få neste gang vi møttes.

Gerd hadde spurt om jeg kom ned til bryllupet og det gjorde jeg jo. Sissybaren hadde jeg glemt for lenge siden, men da jeg kom ned hadde han tatt den med seg i kirken slik at han kunne få gitt den til meg når han traff meg igjen. Jeg tror at det er slik Gud jobber. Dette er en av linkene som han har til kristne og han vil ikke slippe dette for alt i verden. Vi fikk oss noen fine samtaler den dagen, og han er en mann som er kalt av Gud. Han fortalte meg at han hadde vært i Thailand og skulle starte opp HA der nede, men nå var han tilbake i Tyskland. Jeg vet at Mondo har god kontakt med ham, og hvis du som er kristen husker på det kan du gjerne be om at Gud må møte han på den måten som han skal bli møtt på. Be om at Den Hellige Ånd skal lede menneskene rundt ham, og at de som er kristne skal kunne være Jesus sitt speilbilde.

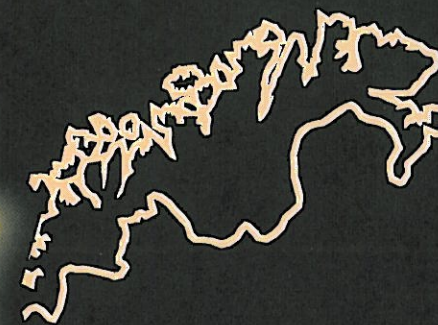
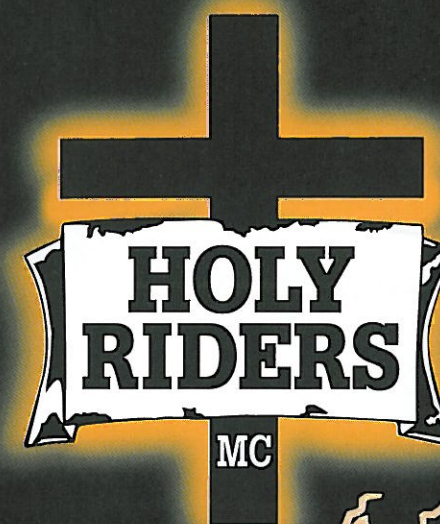
Forberedelser til

EMC og Freakstockfestival

Avd Germany skal arrangere EMC dette året (26.-29. juli), og de har et sterkt håp om at det vil komme mange fra HR i Norge som kan komme ned litt før med å hjelpe til. De skal også være med på å arrangere Freakstockfestival, en stor kristen heavy-festival uka etter, så vi var velkommen ned for å hjelpe til med dette. Holy Riders Germany har tatt på seg ansvaret for vakt holdet på denne festivalen, og trenger sårt vår hjelp. (Les mer om dette side 10! Red.ann.)

Vær med å be for tyskerne. De har enorme muligheter der nede til å nå mennesker som er helt utenfor kirken. Forrige gang jeg var der traff jeg lederen for Gremium MC i Tyskland. (Daværende største tyske bikerklubb.) Han kunne ikke fatte at det var mennesker som ikke drev med dop og prostitusjon i MC-miljøet. Kristne var bare noen mennesker han hadde hørt om, og aldri truffet. Siden vi ville starte opp HR der nede, lurte han på hvilken nisje vi skulle inn i!!! Det var jo ikke noe de ønsket konkurranse på. Da jeg fortalte han hva som var målsettingen vår skjønte han ingen ting.

Derfor mine venner. Be om det er rett for deg/dere om dere kan hjelpe tyskerne en god uke i sommer.



Pilegrimstreffet 2002

13.-16. juni

i samarbeid med

Norgestreffet

Sandnes



Se eget program for Norgestreffet:
www.norgestreffet.com

Velkommen til Sandnes!

• Foreløpig program for Pilegrimstreffet:

Torsdag kl. 21 Lovsangsmøte

Fredag kl. 11 Bibeltime (undervisning v/Mondo)
kl. 21 Velkomstmøte

Lørdag kl. 11 Formiddagsmøte
(undervisning v/Mondo)
kl. 19 Kveldsmøte

Søndag kl. 11 MC-gudstjeneste (tale v/Mondo)

• Lovsangsteam ledet av Arvid Pettersen

• Mondo - avdelingsleder i Tyskland - skal ha undervisningen i helga

• Husk å melde deg inn under «Holy Riders» slik at vi får registrert antall påmeldte til Pilegrimstreffet

• Eget opplegg/program for barn på lørdag

• Treffmerker til Pilegrimstreffet fås kjøpt for kr. 20,- i kiosken på låven

• Ny HR-rekvisita vil bli introdusert og solgt på Pilegrimstreffet

• Treffplassen vil bli godt skiltet fra E39

• SPØRSMÅL?? Ta kontakt med:
Terje A. Hernes - Tlf. 91 35 60 82



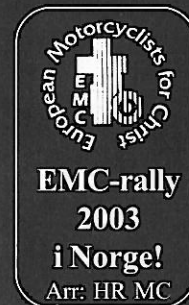
Kalenderen 2002

- 7.-9. juni
* Grimstadtreffet, Marivold Camping, Grimstad i Aust-Agder. **HR kaffetelt!**
- 13.-16. juni
* Pilegrimstreffet, Lutsi, Sandnes i Rogaland.
* Norgestreffet, Lutsi, Sandnes i Rogaland. **HR kaffetelt!**
- 21.-23. juni
* Seljordtreffet, Seljordsvannet, mellom Bø og Seljord i Telemark. **HR kaffetelt!**
- 28.-30. juni
* Smølatreffet, Smøla i Møre og Romsdal.
* Skjærgårds Music & Mission Festival, Risøya i Tvedestrand. HR har stand der.
- 3.-9. juli
* Ferietreff Norsk Sidevognklubb, Teksten Familiecamping, Gvarv i Telemark.
- 5.-7. juli
* Storfjordtreffet, Storfjord i Troms.
* Kvinnheradtreffet, Hordaland. **HR kaffetelt!**
- 12.-14. juli
* Nordkapptreffet, Honningsvåg i Finnmark.
* Sørlandstreffet, Kvinesdal i Vest-Agder.
- 19.-21. juli
* Lofoten MC-Treff, Gravdal, Vestvågøy kommune i Nordland. **HR kaffetelt!**
- 26.-29. juli
* Polartreffet, Alta (Kvenvik) i Finnmark.
- 26.-28. juli
* EMC-rally / Turn or Burn, Ittlingen (v/ Sinsheim), i Sør-Tyskland. Arr: HR Germany.
- 26.-28. juli
* Horten Treffet, Nykirke i Vestfold.
* Pitbullrally, Polleidet, Lyngen i Troms.
- 2.-4. august
* Lindesnes Treffet, Tryland i Vest-Agder.
* Poker Run Lofoten (Runet kjøres 3/8 fra Leknes.) Arr: Mechanic Bulldog MC.
- 9.-11. august
* Fauske Treffet, Nordfjord i Nordland.
* Kragerøtreffet, Lovisenberg, Kragerø i Telemark. **HR kaffetelt!**
- 16.-18. august
* Aust-Agder-treffet, Bjørkos i Grimstad.
* Tønsbergtreffet, Vium gård, Sem i Vestfold. **HR kaffetelt!**
- * Araber rally, Haugesund i Rogaland. **HR kaffetelt!**
- 23.-25. august
* Race Rock, Vålerbanen, Norsk Trafikk senter, Braskreidfoss i Hedmark.
* Troll-Rally, Fyresdal i Telemark. **HR kaffetelt!**
30. august - 1. september
* Busktreffet, Nordkisa i Akershus.
* Saltalstreffet, Rognan i Nordland.
- 6.-8. september
* Baillsundtreffet, Kr.sund i Møre og Romsdal.
- 13.-15. september
* Hemotreffet, Sigridnes i Åmli, Aust-Agder. **HR kaffetelt!**
- 27.-29. september
* Touring treffet, Roppestad, Larvik i Vestfold.

Denne spalten inneholder bare noe av det som står i NMCUs treffliste. Se mer info i Treffkalenderen 2002.

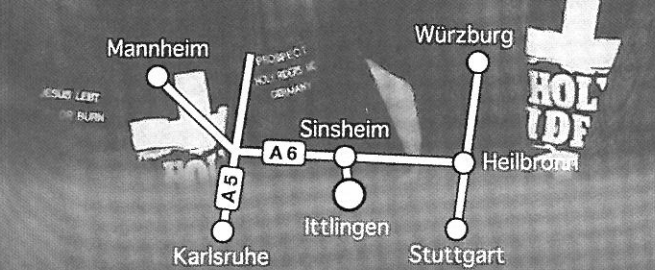
Turn or Burn EMC-rally 2002

Ittlingen (ved Sinsheim) i Sør-Tyskland, 26.-29. juli



HOW TO FIND US?

Highway A6
Mannheim - Heilbronn
Exit Sinsheim



LIVE BAND
BARBECUE & FOOD
SILLY GAMES & GOBLET
CAMPING
BIKER SHOP
**BIKER SERVICE AND WORSHIP
SUNDAY 10.00 AM**

contact and information:
Roger and Conny
Phone: +49 (0)173 991 7772
or +49 (0)7163 6211
Mondo
Phone: +49 (0)172 234 8968

Tyskland: Freakstockfestival 31. juli - 4. aug.

Ved siden av mitt engasjement i Holy Riders har jeg også i flere år vært medansvarlig for organisasjonen Jesus Freaks, og gjennomføringen av deres Freakstockfestival. Nesten siden starten har jeg vært med i denne bevegelsen. Jesus Freak er den raskest voksende kristne ungdomsbevegelse i Europa med mer enn 120 grupper og menigheter.

Hvert år har vi en stor festival hvor ca. 7000 besøkende fra hele verden kommer. Festivalen finner sted i Gotha i Østtyskland. Stedet i år er en gammel hesteløpsbane fra 1885. Vi bygger i løpet av fire dager opp en liten festivalby. På programmet står musikk, seminarer, bønnetider, gudstjeneste, sport, teater, friluftskino og mye mer. Dessuten hersker det en stemning der som du trolig aldri har opplevd før. Ca. 40 band skal spille på fem forskjellige scener.

Jeg fikk ideen om å legge festivalen direkte i etterkant av Turn or Burn-treffet. De som har lyst kan dermed etterpå bli



med til festivalplassen og bygge opp denne, for deretter å være med på selve festivalen. Noen må kanskje forlenge ferien sin i Tyskland for å få det til. For voksne medhjelpere koster festivalen 30,- euro (ca. 230,- kr). Denne prisen inkluderer tre måltider pr. dag, dusjer og teltplass.

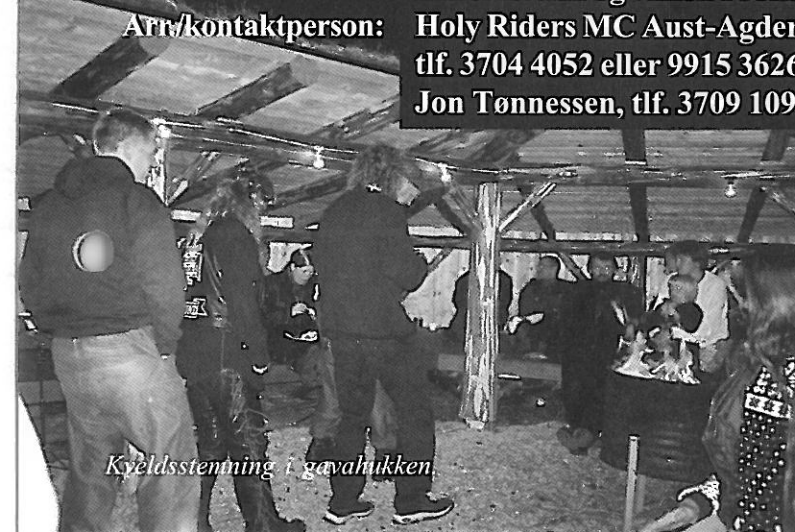
Påmelding innen 15. juni
Festivalen finner sted fra 31. juli - 4. august 2002. Oppbyggingsfasen løper fra 29. juli kl. 9. Finn mer informasjon på hjemmesiden: www.jesusclan.de. De som vil være med må melde seg på til meg innen 15. juni til jesusclan@web.de. Tilbudet gjelder kun for Holy Riders-medlemmer.

Jesus rocks!
Alex Thomsen, HR MC Hannover Germany

Velkommen til Aust-Agder-treffet!

Søndag ettermiddag på den nye treffplassen på Bjørkos, hvor vi var første gang i fjor.

Dato / sted: 16.-18. august, på Bjørkos, Grimstad i Aust-Agder. Skiltet fra E18.
Info/program: Familievennlig treff. Live-musikk. Kiosk med salg av varm mat, mineralvann og vafler. Frokost lørdag og søndag.
Arr/kontaktperson: Holy Riders MC Aust-Agder v/Svein Arild Reiersølmoen, tlf. 3704 4052 eller 9915 3626 e-mail: s-reiers@online.no
Jon Tønnessen, tlf. 3709 1090 eller 4133 3870



Skjærgårds Music & Mission Festival

Dato: 30. juni - 6. juli 2002
Sted: Risøya i Tvedestrand
Holy Riders MC blir tilstede med egen stand.
Kontaktperson: Øyvind Jansen, tlf. 4802 5292

HR på Music & Mission Festival på Risøya i fjor, der klubben også stod i bresjen for et mekkekurs. (Foto: Halvor Tresnes)



Tribe of Judah MM er en verdensomspennende virksomhet på tre kontinenter. Vi er startet i sin tid av Ben Prest i Texas, omtrent samtidig som Holy Riders ble til i Norge. Tribe of Judah retter seg først og fremst mot det såkalte bikermiljøet. På verdensbasis er vi representert i USA, Europa og Australia. Til sammen er vi cirka 500 medlemmer.



Det norske teamet i 2001. Eivind Røynaas på sykkelen. Svein T. Kristiansen og Frants Ellingsen bak. Thomas Andersen har erstattet Willy som mekaniker i år.

Tribe of Judah Racing Team

Av Frants Ellingsen

Å være til stede på racingbanen har vist seg å være en effektiv måte å komme i kontakt med mennesker. Vi har vitnesbyrd om utallige mennesker som er blitt møtt av Gud gjennom vårt arbeid ved at vi har vært til stede på dragracingbaner. Tribe har i mange år hatt dragracing-team i USA og Australia som har gjort det rimelig bra.

Racingteam på tre kontinenter

Det har lenge vært en visjon hos oss at dette skulle også vi drive med i Skandinavia. Vi har ventet på at det skulle legge seg til rette da vi vet at det eneste som duger er å gjøre det i Guds timing. Nå har vi racingteam på tre kontinenter etter at vi også har startet et racingteam i Norge i 2001. Teamet består av Eivind Røynaas, Thomas Andersen, Svein Tore Kristiansen og Frants Ellingsen, alle fra vårt chapter i Kristiansand.

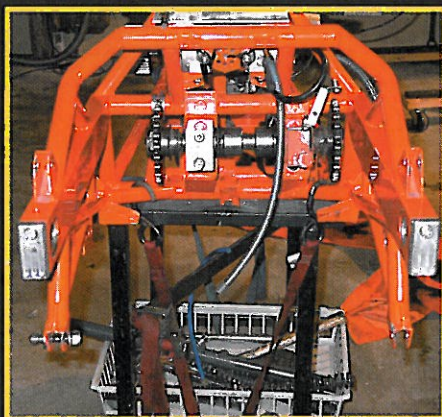
Vi har anskaffet en sykkel som har gått i nærmere 10 år i Sverige. Eieren hadde gått lei av dragracing og hadde kjøpt seg ny 32 tommers TV i stedet for ny gearkasse etter at den hadde eksplodert for ham på et løp i 1999. I tillegg hadde han også begynt med tropisk hage, så man kan trygt si at han hadde bremsert opp for siste gang. Trass i at han var gått så grundig lei, ville han ikke overlate sykkelen til hvem som helst. Det var faktisk flere som fikk nei av ham på forespørsel om kjøp av sykkelen. Men Tribe of Judah fikk lov til å overta den, siden vi ville drive racing med den videre. Den kom uten gearkasse som nevnt, så vi måtte få tak i det også.

Testkjøring i Valle

På grunn av diverse omstendigheter ble vi ikke klare til kjøring før til siste stevnet i fjorårs-sesongen, i Valle i Setesdal. Det var med stor spenning vi drog dit for testkjøring. En ting vi



Testkjøring i Valle - clutchen holdt ikke godt nok. Imidlertid med nye lameller for neste runde.



Bakrammen på dragen, plass til et 10 tommers slick. Under: MC'ens dag 2001. Første gang vi viste fram dragsteren offentlig til stor interesse blant folket.

fort fant ut var at det er mye å lære og at sykkelen trenger service etter hver 400 meter. Det blir aldri noen 10.000 km service på denne ekvipasjen nei... Clutch som ikke holdt og en gearkasse som flyttet på seg var noen av morsomhetene vi opplevde første dagen. En annen ting var at bremsene var modne for skraphaugen. Vår pilot Eivind Røynaas måtte bruke sine armyboots som bremsesko i tillegg til å dra i alle hendler for å stoppe. Heldigvis for ham kjørte vi kun 1/8 mile i Valle. Da ble beste prestasjon 7,36 sek og 164 km/h. I år skal det bli andre boller, det er vi helt overbevist om, bedre bremsesko og bedre tider.

«Faster for The Master»

Akkurat for øyeblikket jobbes det hektisk med ombygging og klargjøring av sykkelen. Vi lager ny baksjerm i glassfiber, det blir ny front med doble 4-stemla PM-kalipere og PM-hjul. I tillegg skal innfesting av gearkasse forbedres i ramma med ei ny plate i stål i stedet for aluminium. Det å bedrive dragracing betinger nesten å ha tilgang til et komplett mekanisk verksted. Er det noen som vil donere noen maskiner til oss, tar vi gjerne imot både dreiebenk, fres og sånt noe.

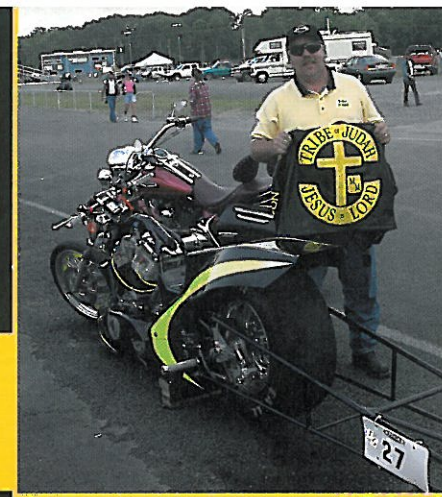
Til slutt vil jeg gjerne minne om hvorfor vi driver med dette. Vi bruker dragracing først og fremst som et verktøy for å komme i kontakt med mennesker for å fortelle dem om det nye livet med Jesus. Selvsagt er det spennende og gøy å drive med racing, men vi ønsker å peke på vår Frelser gjennom å kjøre «Faster for The Master». Det er Ham som har kalt oss til å gå ut på «Highways and byways».

Våre planer for denne sesongen innebærer stevner i Valle i Juni, Mantorp (Sverige) i Juli, Gardermoen i August og Mosten (Danmark) i september. Vi gleder oss til å møte deg på dragracingbanen i år.

Se også våre websider for oppdatert info: www.tribe.no

Frants og Bjørn fra Tribe of Judah i Norge fikk i april muligheten til å dra på en kort tur til USA for å være med på et stevne hvor alle de fire dragracingteam som TOJ har, skulle delta samtidig. Rene klubbmesterskapet dette, tenkte vi. Målet var No Problem Raceway i Baton Rouge, Louisiana. Vi skulle til de ekte sørstatene med alligatorer og mye sol.

På læretur med dragracingteam i USA



Text & foto: Frants Ellingsen

Over til høyre:
Joe, pilot fra Alabama, fikk full patch på lørdagen. Gjett om han var glad!



Til venstre:
Top Fuel teamet til Tribe of Judah i USA. F.v.: Brian Jernigan, Ben Priest, Bill Painter, Joe, Alan.

Til venstre:
Legg merke til t-skjorta til Brian Jernigan, piloten på Top Fuel dragsteren.

Under:
Juniordragsterne som Buddy er ansvarlig for. 7 Hesters Briggs & Stratton motor driver. De gjør faktisk burnout med disse sykkene!

Etter å ha blitt bare åtte timer forsinket grunnet et visst fransk flyselskaps rot i Paris, ankom vi Houston og møtte varmen og Joe fra Tribe of Judah. Fleecegenseren jeg hadde hatt på meg på flyet var ikke lenger nødvendig, det var over 30 grader om kvelden. Deilig å kjenne sånn varme når det var 7 grader hjemme i Norge. Og varmere skulle det bli, for Louisiana var MYE varmere enn Houston, fant jeg snart ut.

Bill Painter, som er VicePrez i Tribe of Judah tok oss på en runde dagen etter og viste oss det nye verkstedet som de har bygd for å mekke på dragsterne. Etter å ha ligget i grusen og skrudd TopFuel i mange år, kjente de at det var en stor velsignelse å ha fått 100 m2 under tak med aircondition nå. Jeg er hjertens enig, grus og motorsykkelmotorer hører ikke sammen, og aircondition er helt nødvendig når tempen ligger stadig over 35 grader i skyggen.

Splitter ny dragster

Dette året har Tribe i USA bestemt seg for å satse mer enn noen gang på racing. I tillegg til TopFuel-teamet i Houston som i år har gjort det bedre enn på mange år, har det blitt ikke mindre enn to TopGas-team i Dallas og ett i Alabama. Siden man skulle satse i år, har Ben P. (Prez i Tribe) gått til det skrittet å bestille en splitter ny dragster av den aller værste sorten fra Johnny Vickers på Hawaya Racing i Louisiana. Det ble til en doning på 175 cui (2,8 liter) Top Fuel med bare de beste bitene. Overkill-motor og Weekend Frame chassis. Denne skulle debutere på banen på lørdagen, og vi ante at her kunne det gjøres vei i vellinga!

Juniorklasse - unge opp til 16 år

I Junior Dragster Bike, hvor de har seks sykler med, leder faktisk Tribe of Judah begge

forts. neste side!

Tekniske detaljer som burde kunne glede alle Harleif Dopingsons slektninger:

Sykkelen er basert på en ramme fra Brd. Edlund, i CrMoly-stål. Den har 9,5 tommers slick-dekk bak og en motor på 114 cui (1870 ccm) Shovelheadbasert H-D, 5" slag X 13/16" boring, 16:1 i komp; JE stempler, Carillo rader. S&S veiv, Delkron veivhus, 5-trinns R&D gearkasse med MRE airshifter, V-thunder ignition computer. S&S Super D forgasser. På grunn av den høye kompen må den ha skikkelige suppe med mye oktan, så vi bruker 114 oktan.



Ord for dagen v/Kenneth Copeland

Vandre i tro, ikke etter det du ser

«Kom med fingeren din og se hendene Mine! Og kom med hånden din og legg den i Min side! Vær ikke vantro, men troende!» (Joh 20,27)

Åtte dager før Jesus uttalte disse ordene til apostelen Tomas, hadde Tomas nektet å tro på rapporten fra de andre disiplene - om at de hadde sett Herren. Da de fortalte det til Tomas, sa han: «Hvis jeg ikke får se og føle det, vil jeg ikke tro.»

Jesus sa at en slik tro ikke har med ekte tro å gjøre. Tro kommer fra hjertet - ånden - ikke fra hodet. Den som vil aktivere den trosutrustningen Gud har gitt hvert menneske, må tro på noe han ikke ser eller føler - Guds ord.

I dag er det mange kristne som ikke forstår dette. De tror at hvis Jesus viste seg for dem i levende live, ville troen deres skyte i været. Slik er det ikke. Hvis du har en tendens til å stole mer på hodekunnskap enn Guds ord, kan en overnaturlig manifesta-

sjon i den naturlige verden faktisk svekke troen. Det var derfor Jesus gjorde det Han gjorde på veien til Emmaus.

To av Hans disipler gikk på veien til Emmaus, de var triste og snakket om Jesus. Jesus kom opp på siden av dem og sa: «Hva er i veien med dere, gutter?»

De trodde Han var en fremmed, derfor begynte Jesus å forkynne for dem (Luk 24,27-32). De tok imot alt Han sa, og plutselig kjente de Ham igjen. Men i det øyeblikket de gjenkjente Ham, forsvant Han. Hvorfor det?

Han gjorde det fordi Han ville at de skulle bli velsignet og fylt med kraft. Han ville holde ånden deres aktiv ved å tro på Ordet, i stedet for å stenge av ånden og bare tro at Han var hos dem fordi de hadde sett Ham. Han ville ikke svekke troen deres.

For noen år siden da jeg ennå ikke forsto dette prinsippet, pleide jeg å mase på Gud om å vise seg for meg. «Herre, du viste deg for Kenneth Hagin. Du viste deg for Oral Roberts. Du viste deg for

T.L.Osborn... og jeg vil at du skal vise deg for meg!»

Jeg maste så lenge på Ham om dette at Han til slutt talte til meg ved sin Ånd og sa: Kenneth, hvis du fortsetter å be meg om å vise meg for deg, blir Jeg nødt til å gjøre det. Men jeg advarer deg, det vil sette troen din fem år tilbake.

På dette punktet i min åndelige utvikling ville jeg ha kommet til å stole mer på tro utfra hodekunnskap, enn troen som kommer av å høre Guds ord.

Sannheten er at Jesus har lyst til å vise seg for hver og en av oss. Det ville fryde Ham å bare kunne spasere inn i rommet og sette seg sammen med oss. Men Han har måttet holde tilbake, fordi Han trener oss til å la vårt liv styres av Guds type tro - ikke av det vi ser. «For vi lever i tro, uten å se.» (2 Kor 5,7)

klassene. Juniorklassene er for unge opp til 16 år. Buddy Barnett som er ansvarlig for Junior-teamene, forteller at ungdommene som driver med dette er utrolig stolte over å være med. Det er skikkelig kamp om plassene på teamet, og det kreves både gode karakterer fra skolen og god oppførsel hjemme for å holde på plassen. Blir det slendrian, er det rett ut og inn med en som er mer motiver. Juniorsyklene er drevet av en Briggs&Stratton motor på 7 HK. De kjører 1/8 mile, og burnouten er det viktigste. Gjør ikke så mye om man ikke vinner, bare man får gjøre en burnout. Slik er det også for de voksne, tror jeg.

Kanonløp: 6,81 sek og 342,18 km/t

Vi gutta fra Norge skulle altså være med til No Problem Raceway som ligger utenfor Baton Rouge i Louisiana, for å lære litt om hva man gjør over there. Det første jeg lærte var å smøre meg med solfaktor 30 på min viking-bleke hud. Det ble over 45 grader i skyggen i løpet av helgen, og å stå på asfalten hele dagen stekte oss fælt.

Top Fueleren føres av Brian Jernigan fra Houston. I de to siste racene han hadde deltatt på i Texas, hadde han vunnet med den gamle sykkelen, til tross for at den bare er på 2,2 liter. Nå skulle han altså ri et monster på nesten tre liter med over 1200 hester og et bakdekk så bredt som ei negerrumpe fra Louisiana. Johnny Vickers og hans folk jobba på sykkelen helt til slutt på fredag kveld med klargjøring. På lørdagen startet man den og etter å ha kjørt første stripa med bare halvt pådrag, var det klart for første ordentlige race. Alt virket greit og Brian kjørte på rett over 7 sekunder.

I løpet av neste kjøring mistet motoren den fremre støtstang på eksosen, og det ble noen skader i den toppen på grunn av dette. Dermed var det over for denne gang, trodde de fleste. Men Johnny ville ikke ha på seg at han lagde noe hjemmesnekra vræl som ikke lar seg fikse, så han ordna sakene i løpet av natten og dermed var det racing også på søndag. Og det skulle vise seg at nå skjedde det saker på banen.

I semifinalen kjørte Brian et kanonløp på 6,81 sekund og 212,8 mph (342,18 km/t), som bare var noen tiendels mile under nasjonal rekord. Ikke dårlig for en helt nybygd sykkel av aller mest ekstreme sort. Stor jubel og masse oppmerksomhet rundt Tribe resten av dagen. Folket strømmte til pit'en og ville snakke om både sykkel og Gud. Tribe var representert med over 30 personer denne helgen, så vi fikk vist beviset vi har på ryggen til mange: «Jesus is Lord».

Skeis, halvveis og til seier

For de andre teamenes del gikk det både skeis, halvveis og til seier. David Bawcoms sykkel ville ikke gå på grunn av at veiva hadde forskjøvet seg og han klarte ikke en gang en burnout. Hjem og mekk motor for ham. Mike Canaday kom til semifinalen og klarte å kjøre på rødt lys mot en motstander som han hadde slått med over ett sekund på kvalifiseringen. Gjett om han var makk sur på seg selv resten av den dagen da! Det burde vært seier og plass i finalen, i stedet ble det fjerdeplass. Men Joe fra Alabama gikk hen og vant sin klasse og kunne dra hjem med både premie og ære. Konkurransen hadde vært beinhard, han kjørte jo bare mot seg selv som eneste deltaker i sin klasse. Men tallene teller, og han vant.

Bjørn og jeg drog hjem på mandag og vi var såre fornøyd med turen. Vi hadde truffet en masse gamle kjente i Tribe, og blitt kjent med mange nye også. Det er skikkelig inspirerende å se at vi er del av det samme arbeidet verden over, og at vi bekjenner at Jesus er Herre overalt hvor vi ferdes. Nå er det hjem i garasjen og mekke ferdig vår egen dragster. Vi treffes på banen i sommer!

Skikkelig burnout må til før start. TOJ's nye sykkel nærmest.

Sambo fra Bandidos gratulerer Brian Jernigan med den nye rekorden på banen. Bjørn i bakgrunnen.

Vi var mange fra TOJ på plass.

Vi møtte også våre gode venner fra England, Barney og Gordy, men Bjørn er mer opptatt av å prate med Mona enn å bli tatt bilde av.

Norgestreffet 2002

Kan By på:

Store fellestelt
Salgsboder Salgstelt Forhandlere
Diverse aktiviteter og leker osv.

Gode sanitærforhold
Stor frokostbuffe

GRATIS KAFFI
Mye godt fra grillen

Døgnåpen kiosk
Tatto og Piercing

Flåtetur
Kanoutleie

Fellestur med Guide
Bademuligheter
Rolig teltplass for familier

For info: Maggi 988 58 526

Eivind 920 666 31

Johannes: 982 84 371

Mail: mail@sandnesmc.com



Norgestreffet 2002

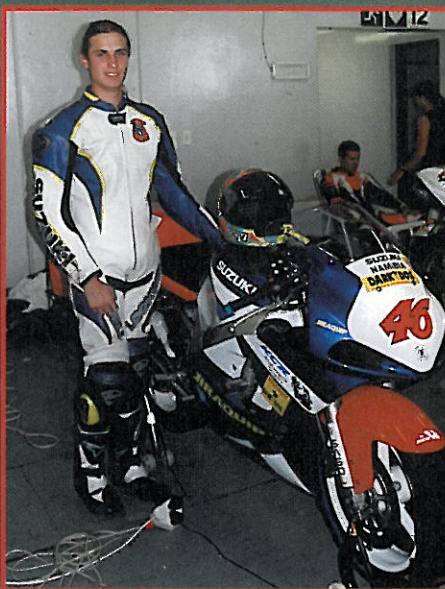


13 - 16 Juni

Norway's biggest rally

For more info look at: www.norgestreffet.com

*It's a gas
to be a Christian!*



Ramon Changuion (21) fra Sør-Afrika har et stort talent når det gjelder å kjøre motorsykkel til ytterste grense. Dette har vist seg å være en døråpner for ham til å dele troa si på Jesus med andre. Han kommer lett i kontakt med både unge og eldre, og har en makelig og enkel personlighet. Hans lidenskap for motorsyklar og hengivenhet til Jesus gjør det gøy å være sammen med ham. Før tiden kjører han en Suzuki GSXR 600.

**Tekst: René Changuion
Foto/oversetting: A. Skaia**

Ramon begynte å kjøre sykkel da han var 3 år gammel, på en PW 50cc. Som 14-åring var han på banen noen ganger med en Suzuki 50cc, og fikk så en Suzuki 600cc som faren hjalp ham å kjøpe. I 2001 ble Ramon sponset med en Suzuki GSXR 600, for å kjøre løp i «Silver cup»-serien i Sør-Afrika. Han har bevist å være konstant blant de ti beste, og pleier å kjøre inn blant de fem første. Manglende midler i fjor, førte til at Ramon ikke kunne stille til start på de tre siste løpene.

I år har han hatt en 6. plass, to 5. plasser, en 3. plass og en diskvalifisering på grunn av tjuvstart. (sorry!)

Målet er å bringe Jesus til depotområdet. MC-folk her er like fortapt som dem på treff. Det er bare kamouflasjen som er annerledes.

CMA (Christian Motorcyclists Association) i Sør-Afrika er i ferd med å starte opp en helt ny avdeling som kalles CMA Racing. Hensikten er å nå ut spesifikt i dette miljøet. Vi har tro på at ved å tjenestegjøre i racingmiljøet, oppnår vi retten til å dele vår tro med menneskene der. Vi har hatt utallige muligheter til å vitne for racingførere som har krasjet og blitt skadet og for deres familier. Framover nå håper vi på å bli enda mer involvert i organiseringen og gjennomføringen av racingarrangement, for å kunne øke vår innflytelse for Jesus i racingmiljøet.

Ramon jobber regelmessig som instruktør på Superbike School som holdes på Kyalami Race Track i Johannesburg. Dette er en god mulighet til å hjelpe andre førere, og samtidig være et lys for Jesus der.

I tillegg til roadracing, har Ramon et talent når det gjelder stuntkjøring. Han er blitt forspurt å ha stutfremvisning mellom løpene for å underholde tilskuerne. Å kjøre stunt er isikabelt i seg selv og innebærer å leve på yttergrensen, men samtidig reinbarka god moro, som viser en forvirret verden at det er helt topp å være en kristen.

Dette fenger publikum, men utfallet kan bli svært kostbart. Vår rand (myntenheten i Sør-Afrika) er for tiden svært lav. 1 US\$ koster oss ca. 11,35 rand. Dette gjør enhver form for motorsykkeltkjøring svært kostbart her. Men vi tror at Gud er trofast som har kalt oss til en slik unik og fantastisk tjeneste.

Vi takker dere i Holy Riders MC for interessen i Ramon og hans videre arbeid framover innen racingsporten som et verdifullt verktøy i Mesterens hånd.

For tiden er Ramon bibelskolestudent på tredje året, og er aktivt involvert i ungdomsarbeidet i Bikers Church. Han reiser regelmessig på MC-treff med CMA teamene, men hovedfokus nå er døren som Gud har satt åpen for ham når det gjelder roadracing og stuntkjøring.

*Riding for the Son;
to change this world one heart at a time.
René Changuion*



Ramon treffer noen fra Suzuki-importørene i Sør-Afrika.



Det er bra å få hjelp av René (foran) som er motorsykkelmekaniker og far til Ramon. Bak står svoger Peter.



Denne sykkelen kjørte Ramon i 2001-sesongen.

BOWIE - ingen andre er som han

Skjegget har han samla med ein brei hårstrikk. Skinnbuksa er velbrukt og slitt. Den gule sykkelanalen har ikke vorte merka av dei utallige kilometerane på vegen. Stilen er klar, men på langt nær gjennomtenkt. Bowie tek det ikkje så nøye. Han vil berre vere seg sjølv. Det er berre slik han kan fylle det kallet han har.



Tekst & foto:
Steinar M. Heggen

Vi treff han på ein kafé i Stavanger. Han har teke turen opp frå Kristiansand. Det er eigentleg der han høyrer heime. Over ein kaffikopp vert vi betre kjend med Bowie - det er med det namnet dei aller fleste titulerar han. Dei veit ikkje kva anna han heiter, om han i det heile har noko anna namn.

- Ein eller anna starta med det på barneskulen, og sidan har det hange med meg. Dei fleste, meg medrekna, brukar det. Så det har hendt nokre gongar at eg skriv feil når eg skal signere i banken, humrar Harald Buverud (29).

Du vert ikkje bil

Heilt sidan barnsbein av har Bowie sett på seg sjølv som ein kristen.

- Om ein skal snakke om eit meir fast standpunkt, tok eg nok det i førekant av «komfen». Eg skjønner at eg måtte ta valet sjølv.
- Ein vert trass alt ikkje bil av å stå i garasja ei veke. Ein vert heller ikkje kristen av å gå i kyrkja eller kristne miljø, seier Bowie. Å stå fram som ein kristen var aldri noko problem, for med 200 ungdommar i forsamlinga, sto han ikkje akkurat aleine.
- Det er mykje verre no. Til dømes på jobb. Dei spør kva ein har gjort på i sommar. Nei, eg har vore på sånn «Oase» - dei skjønner sjølvstilt ingenting - sånn kristne greier. Det var veldig kjekt.
- Ein kan fort verte litt passiv og pakke det godt inn, smiler Bowie.

On nødvendig bruke ord

For vel ni år sidan, tok han ei val som meir eller mindre har frakta han vidare i livet - han tok lappen på motorsykkel.
- Det tok to år før eg hadde råd til å kjøpe sykkel, men då vart det ein del køyring, og det har ikkje vorte betre med åra, ler Bowie. Med sykkel vart det naturleg å reise på MC-treff, men det var og eit medvite val frå hans side.
- Når ein køyrer sykkel får ein veldig lett kontakt med folk. Om det er ein kar på 70 som køyrde Tempo 175 i yngre dagar, eller ein tenåring som tykkjer det er tøft med sykkel.
- Dermed har ein noko å prate om og ein port inn til ein samtale om både det eine og andre.
Bowie har eit par gongar opplevd at nokon har kome bort til han under MC-treff, og gjeve uttrykk for at det er noko spesielt med han - eg ser at du har noko som ikkje eg har, du strålar, eg kan ikkje heilt seie kva det er.
- Når eg då seier eg er kristen, så vert dei litt nervøse, og vert litt spørjande - kan det vere noko med det...
- For meg har det vorte eit poeng å gjere som Frans av Assisi sa det: Gå ut og forkynn evangeliet. Om nødvendig bruk ord.

Ut på natta

Etter kvart har Bowie vorte ein velkjend og respektert figur i MC-miljøet, og innan dei hardare MC-miljøa. Han var med i Holy Riders i Kristiansand fram til avdelinga der vart nedlagt.
- Dei fleste veit kven eg er når eg kjem på treff eller festar, og så lengje eg ikkje kjem med Bibelen for å forkynne, har dei ingen problem med at eg er kristen.
- Det er helst litt ut på natta, når ein kjem på tomannshand, at dei startar å spørje om slike ting.
- Er ein for brautande og kjem for å frelse heile gjengen, så får ein ikkje kontakt med dei. Ein må gå på deira premissar. Men berre med at ein ikkje drikk, finn dei fort ut at eg anten må vere kristen, eller så må eg vere sjåfør, smiler Bowie. Før han reiser ut på treff eller festar, pleier han å be.
- På den måten kan Gud få leie meg. Det ligg ikkje heilt for meg å bruke så mykje ord, så det kan vere greit å ha han til å vise meg om eg skal seie noko, humrar Bowie.

Nattprat

- Det er ganske sterkt å møte MC-folk som på tomannshand litt ut på natta, fortel at dei reknar seg sjølv som kristne - men torer ikkje å sei det til nokon fordi dei er redde for reaksjonane.
Den kontakta Bowie får med folk, fører til at han får vere eit medmenneske og kan hjelpe dei med småting så vel som dei større.
- Noko eg har fått vere med på nokre gongar, er å vere med å få be med folk til frelse, og det er vel ikkje akkurat så kjedeleg, seier Bowie og blunkar.
- Vi er for tome i hovudet til å skjønne kor stort noko slikt eigentleg er.
- Men eg er ikkje sikker på at akkurat det er mi oppgåve.
- Eg kjenner meir på at eg skal vise dei veg, og for min del har dette vorte eit kall.
På spørsmål kva trua har å sei for livet hans, er svaret kontant og veldig enkelt.
- Den betyr alt.

- Kan eg få ta på det

Medan vi set og pratar med ein kaffikopp i handa, vert vi brått forstyrta. Ei heilt ukjend dame for både oss og Bowie kjem bort til bordet og unnskyldar seg.
- Eg sat her borte med nokre venninner. Vi vart så fengsla av dette skjegget ditt, og eg lurte på om eg kunne få ta på det, ytra denne dama forsiktig.
Bowie tok det med stor ro og let dama få kjenne på skjeggebusta. Noko som første til kompliment for buskaset. På reaksjonen til Bowie skulle ein tru at han hadde vore oppe i denne situasjonen før.
- Jau, det er nok ikkje berre sykkel som skapar kontakt, humrar han. Vi lurar på om han har hatt ein slik tanke med å la hårtustane vekse til.
- Nei, skjegget har kome av rein og skjær latskap.

Bur på «hotell»

Etter ei lettare latterkrampe får vi samla oss og kjem tilbake til Bowie sitt liv og levnad. Denne

karen bur for tida på det reinaste hotellet, der han sjølv kan reknast for direktør.
- Eg bur saman med nokre fleire i huset som tidlegare var Holy Riders i Kristiansand sitt klubbhus.
- Vi held opne dører så langt det let seg gjere, og det kjem ofte folk innom. Både kristne og ikkje-kristne MC-folk, i tillegg til vanleg forbispasserande, fortel Bowie. Han understrekar at terskelen er veldig lav og takhøgda er godt over gjennomsnittet.
- Nokre kan gjerne vere innom her ti gongar før dei kjem fram til det dei eigentleg har lyst å spørje om - kristendomen. Det er viktig å skape tillit og respekt begge vegar før det vert rom for alvorlegare samtaler, forklarar Bowie. Brått vert han litt tankefull før han kjem med ei klar oppmoding.
- Vi kunne trenge litt forbøn - både vi som held til i huset i Kristiansand, og alle dei kristne som reiser rundt på MC-treff.

Hardingfele og aerobic

Sjølv om denne omgjevelege karen er godt kjend i mange kretsar, er det kanskje ikkje alle som kjenner nokon av dei betre hennemeleg haldne fritidsaktivitetane hans. Ikkje det at han ikkje gjerne fortel om dei, men kven skulle tru noko slikt, og kome på å spørje i den retning.
- For nokre år sidan spelte eg ein del på hardingfele. Eg var ikkje særleg flink, men eg lærte meg nokre av dei meir kjende slåttane.
- Det var jo litt tøft å kome køyrande med hardingfela bak på ryggen.
- Etter to velt med sykkel er ikkje ryggen alltid i godlune, så for å halde den i orden har eg drive med aerobic dei ti siste åra.
Dermed er det gjort - vi brest ut i latterkrampe, vi kan levande forestille oss denne karen i tett tights og med hardingfela på handa....

Vi finn ut at vi like godt kan avslutte medan latteren heng i lufta, og tek oss heller ein tur på motorisert tohjuling og nyt å kome ut i Guds skaparverk.

@Kreditering: Dagen



Det ligg ikkje heilt for meg å bruke så mykje ord...

Sverdhuget

«Grip framfor alt troens skjold; med det kan dere slokke alle den ondes brennende piler. Ta frelsens hjelm og Åndens sverd, som er Guds ord.» (Ef 6,16-17)

Hvor har du din identitet?

Jeg hadde lenge min identitet i Holy Riders. Jeg var Torgeir, medlem av Holy Riders MC og alle kunne forstå hvor jeg hørte hjemme. En periode hadde jeg min identitet i bandet jeg spilte i, og det var greit hvis ingen spurte noe mer. Da jeg så flytta til Sveits, ble min identitet Norge. Som du sikkert merker, bruker jeg nå Sveits for å identifisere meg. Det første halve året her nede var jeg Torgeir fra Norge. Jeg brukte Norge av stolthet, og som unnskyldning.

- Beklager at jeg ikke forstår, men jeg er fra Norge. - Jeg kan ikke godta dette, for i Norge har vi andre tradisjoner. - I Norge gjør vi ikke sånn.

Eller: - I Norge kan du gjøre det og det uten at det er et problem. - Reglene i Norge er mye enklere enn her i Sveits. (Hadde aldri trodd jeg skulle si det, men noen ganger er det sant.)

Mitt spørsmål går litt dypere enn som så. Jeg prøver nå å være Torgeir, men jeg vil gjerne være Torgeir, en tilgitt syndner. Jeg vil være Torgeir, et barn av Gud. Dette høres sikkert fint og flott ut, men hvilken Gud er jeg et barn av?

Jeg jobber sammen med muslimer, en buddhist og veldig mange katolikker, og jeg blir konfrontert med hvilken Gud / religion jeg tilhører. Som en ønsker å ha min identitet i Bibelens Gud, (Den eneste sanne Gud!) er jeg nødt til å gå til Bibelen for å finne min Guds identitet, som da også er min identitet.

I Bibelen kan vi lese at Gud sier følgende til Moses: «Jeg er din fars Gud, Abrahams Gud, Isaks Gud og Jakobs Gud.» (2 Mos 3,6. Matt 22,32. Mark 12,26.) Og i Matt 15,31 og Luk 1,68 står det at Gud er Israels Gud. Dette er den Gud som jeg har min identitet i. Den Gud som utvalgte Israel til sitt folk, og som gjennom Israels fall/stolthet gjorde det mulig for andre folk/hedningene (meg) å få del i Guds herlighet. Les Rom: 11,1-36.

Muslimer, buddhister, katolikker og til og med Luther er/var Israelfientlige. Du kan godt være uenig i Israelsk politikk. Men ønsker du å være en etterfølger av den Gud som jeg snakker om ovenfor, kan du ikke fordømme jødene eller fornekte at Israel er Guds utvalgte folk.

Har du din identitet i klubben eller i sykkelanalen? Da er det på tide at du finner identiteten din i noe som er mer holdbart. Klubben og sykkelanalen er ting som vil bli borte, men korset og Jesus Kristus vil i evighet bestå. Amen.

Lykke til med å finne din identitet.

Broderlig hilsen Torgeir Nilsen

Sikrere plassering i sving

Sikrere plassering i sving med motorsykel. Dette lærte jeg på Vegdirektoratets kurs for MC-sensorer. (Det kan være gammelt nytt for noen....)

Hovedregel

Kjøre et idealspor innenfor eget kjørefelt. Dette betyr at en kjører i den hensikt å få en større kurveradius enn hva veiens utforming tilsier. (Se figur.)

Fordeler

- * Økt avstand til møtende trafikk gjennom hele høyre-kurven.
- * Større veggreserver ved samme hastighet.
- * Lik plassering uansett siktforhold. (Fartstilpassing i forhold til siktstrekning)
- * Økt sikkerhetsmargin ved eventuell «stivning».
- * Medfører mindre fokusering på møtende trafikk i høyresving.
- * Frigjør kapasitet.
- * Enklere innlæring.

Ulemper

- * Kan gi kortere siktstrekning til hindringer i eget kjørefelt i høyresving. (Fotgjengere, syklist, osv.)
- * «Klatring over rygg» ved inn og utgang av sving, når det er dype hjulspor.

Avvik fra hovedregel, betinger lavere hastighet på grunn av mindre sikkerhetsmargin:

* Ved dype hjulspor følg heller doseringskant i hjulspor gjennom hele kurven. Betingelser tidligere plassering i høyre hjulspor ved høyresving, og venstre hjulspor ved venstre sving.

* Smal veg eller ved møting av store kjøretøy i venstre sving. Høyre hjulspor kan benyttes i venstresving på smal vei, eller ved møting av store kjøretøy.

Andre forhold ved plassering

- * Plassering i utgangen av kurven kan variere i forhold til møtende trafikk og veiens videre forløp.
- * Du kan selv bestemme størrelsen på gevinsten med din fart!

Av Gulleik Vatnebryn

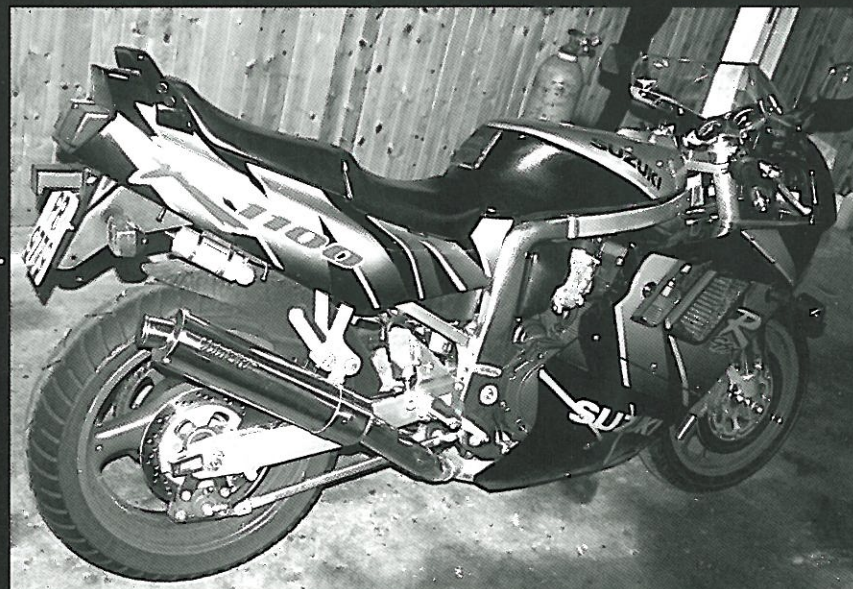
markedmarkedmarked

Suzuki GSXR 1100 til salgs

Type: Suzuki GSXR 1100 1992
Farge: Sort og sølv
Km.stand: 72000
Pris: 65000 + reg. og årsavgift.
Utstyr: BSM 4-2-1 eksos, Dynojet og KN-filer (132 bakhjulshester). Service hver vinter + oljebytte hver 5000 km (loggskjema medfølger). Er i topp stand, har aldri vært over ende, gode dekk, kjede/drev og bremseklosser.

Vil bli tatt full service før den selges.
Kan gi 3 mnd/3000 km garanti.

Henv.:
Sigmund Fjellestad, tlf: 3815 9324.



TALK IS CHEAP...

...noen ganger lønner det seg å høre etter

Tiden er inne for å realisere drømmen om en ny Harley-Davidson motorsykel. Drømmen er enklere å oppnå enn du tror. Kom og prøvekjør, og du vil bli imponert over det brede spekteret Harley-Davidson kan tilby. Helt uten forpliktelser selvfølgelig. Kontakt oss i dag for avtale om prøvekjøring, eller slå av en prat med din lokale autoriserte Harley-Davidson forhandler. Du vil få hjelp til å finne en Harley som passer for deg.

Du blir kanskje overrasket av å høre at du har råd til din drømme-Harley.

H-D 1450 Road King for bare 3.721,-* pr. mnd.

Veil. pris 279.500,-

*35% egenkapital betales kontant. 5 års løpetid med 1 års rentekampanje på 5,9%. Rentekampanjen varer fra 13. mai til 30. juni. Effektiv rente 9,06%. Forbehold om trykffeil.

1 års rentekampanje på alle modeller til 5,9%



CHANGE YOUR LIFE.
GET ON A HARLEY.



BESTILL DEMOTUR I DAG
HOS DIN LOKALE AUTORISERTE
HARLEY-DAVIDSON® FORHANDLER

Importør: Harley-Davidson Norge AS
Tlf. 38 33 11 11 - www.harley-davidson.no

Power 20 år

Det første Power kom ut i 1983. Nå i år 2002 er vi altså inne i det tjuvende året med utgivelse av bladet. Gratulerer! Vi har her gravd i arkivet og funnet noen gamle utgaver.



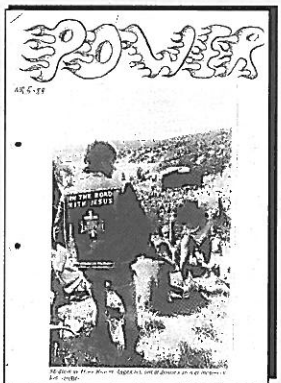
Sitat fra Nr. 1/84

«Resultat av km.konkurransen-83: 1. plass - J.E.Ødegård, 23.400 km på CB 750 C.»



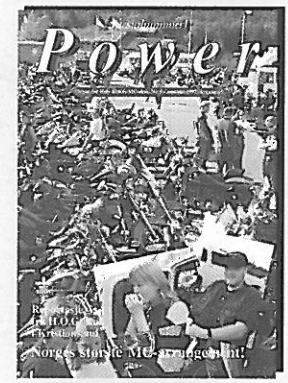
Nr. 1/88

Bildetekst til forsiden: «Det nye styret i Holy Riders...»



Nr. 5/89

Råtøff flammelogo...!



Nr. 5/97

Det første spesialnummeret!

Redaktørene gjennom tidene

Fra Power nr. 2/83:
Svein-Erik Johnsrud
Jan Erik Ødegård
Fra nr. 4/87:
Vibeke J. Reenskaug
Fra nr. 5/89:
Bjørn Edvart Andersen
Fra nr. 2/90:
Tore Afdal
Fra nr. 3/91:
Lars Moe
Fra nr. 5/91:
Edgar Samuelsen

Fra nr. 3/93:
Reidar Solberg
Fra nr. 2/95:
Tom Fagermoen
Fra nr. 4/95:
Frants N. Ellingsen
Fra nr. 2/97:
Ansvarlig redaktør:
Bjørn Edvart Andersen,
m/fast ansatt redaktør -
Anne Skaiå fra april-97.
Fra nr. 2/2000:
Ansv.red. Øyvind Jansen

(Anne ut i 1 års mamma-
permisjon f.o.m. 1/7-00.)
Fra nr. 4/2000:
Vikar for redaktør:
Jan Ivar Aasrum.
Fra nr. 3/2001:
Ansv.red. Solveig Sisjord
Fra nr. 5/2001:
Anne tilbake som
redaktør f.o.m. 1/7-01.
Fra nr. 2/2002:
Ansv.red:
Jan Ivar Aasrum.



Nøt ikke med å be om forbønn!

Har du takkeemner eller trenger forbønn.
pray@netcom.no Tlf: 9578 9474



Annes
redaksjons
hjørne

Hadde det ikke vært før trua

Hei igjen! Håper du vil investere litt tid og lese gjennom denne sjettede spesialutgaven av Power. Jeg tror ikke du vil angre på det.

«At dere gidder å reise rundt på treff helg etter helg og henge sammen med oss som drikker...» kom det fra en vi møtte på et treff på sensommeren for noen år siden. Samme person sa han hadde sett rygget vårt mange ganger, men aldri tatt tak i oss for å prate. Litt om senn ble han med bort i kaffeteltet og satt nesten helt stille, mens han lyttet til to andre som samtalte. Plutselig sier han: «Jeg føler meg så skamfull.» Den kvelden var det en kamp å krabbe seg til teltet, fortalte han. Dagen etter møtte vi han ikke før på ettermiddagen nede ved vannet. Smilende. Han hadde ligget i teltet og lest i Power og traktatene. Noe mer så vi han ikke den helga.

På våren dukket han opp igjen på et treff og var svært ivrig etter å fortelle oss noe. Han hadde bestemt seg for å følge Jesus! Han hadde ingen andre kristne i familien, bortsett fra mormoren som lå for døden. Hun kunne ikke snakke, og det var vanskelig å få kontakt med henne. Men da han fortalte at han hadde bestemt seg for å bli en kristen og følge Jesus, strålte ansiktet hennes. Hun forsto.

Et år etter ringte han oss og spurte om han kunne komme innom. Det var kjempetrivelig. Han uttrykte ettertrykkelig at det betydde svært mye for han at vi hadde kaffeteltet på treff, og han ville svært gjerne hjelpe på en eller annen måte. Der og da blir han opp 10.000 kroner og ville at de skulle gå til driften av kaffeteltet. «Jeg håper dere vil fortsette, og at kaffeteltet vil bety like mye for andre som det har gjort for meg...» Må Gud velsigne deg rikt tilbake, kjære venn!

Jeg vet at livet hans på sett og vis ikke har blitt lettere etter at han ble kristen. «Det beste er at jeg kan gå til Gud. Det holder meg oppe.» sier han.

Vil til slutt dele noen ord med dere fra en sang «La meg ta deg med» av Hans Inge Fagervik: «...ikke rart at enkelte dager føles mørk. Og da blir natta gjerne enda svartar... Hadde det ikke vært før trua, så veit æ ikke om æ orka... Det å kunne føle seg tilgitt, kunne glemme det som va' vondt i går, og kunne begynne helt på nytt, det gir meg det æ treng for mårradagen.

«Salige er de som har fått sine overtredelser tilgitt og sine synder skjult.» (Rom 4,7) «Så er det da ingen fordømmelse for dem som er i Kristus Jesus.» (Rom 8,1)

Ha en velsignet god MC-sommer!

Anne Skaiå

Salig = den høyeste form for lykke.



Per Aage Budalen (ikledd forkle) slår av en prat med Per Egil Grimstad.

Tekst: Per Egil Grimstad
Foto: Benny Hanssen

Tirsdag 7. mai skulle Ann-Louise og jeg kjøre til Oslo Kristne Senter (OKS) for å treffe MC-gruppa der. Det vil i realiteten si Pilgrims MC. Vi fikk melding om at det ikke var noen samling på OKS denne dagen, men vi var hjertelig velkommen til å være med på en kjøretur. Vi ble meget godt mottatt av Pilgrims da vi kom til OKS, selv om ingen av oss kjører HD. Da vi kjørte la vi oss klokkelig bakerst i rekken av sykler. Vi lusket oss av gårde fra Lillestrøm på mange fine motorsykkelveier, og til Mysen hvor vi traff flere pilegrimmer. Totalt ni HD'er og to sykler la i vei mot Ørje og den nyåpnede MC-caféen til Per Aage Budalen.

Da vi kom til Ørje var det helt tydelig at MC-caféen til Per Aage og kona May er noe som det blir satt stor pris på. Et 20-tall sykler var der allerede da vi kom, og cirka halvparten av disse var registrert i Sverige. Stemningen var god, og etter å ha inspisert alle verdens typer sykler, gikk vi inn i caféen og forsynte oss av de vel reklamerte wienerbrødene og kaffe. Selv om det var fullt av folk, fant vi plass ved et bord og kom i samtale med noen lokale «knuttar». De fortalte at de har en lokal klubb, Marker MC-klubb, og at de er cirka 50 personer med

forskjellige sykler som treffes jevnlig. Her er det potensiale for flere ryttere for Herren. Da Ann-Louise etter hvert tok den første biten av wienerbrødet utbrøt hun: «Det smaker Sverige!» Dette er sannsynligvis det beste komplimentet hun kan gi. Selv synes jeg de smaker utmerket.

Holder man seg bare borte fra E18 er en tur til Ørje en veldig fin opplevelse. (Spesielt fra Tromsø.) Skal man alikevel ut å kjøre en tirsdag, er MC-caféen åpen fra kl. 1700 - 2200.

Ta gjerne en titt på Pilgrims' hjemmesider: www.pilgrims-mc.com



Et 20-tall sykler var der allerede da vi kom...