

### Finns det engler?

Hemo-treffet i Åmli 13.-15. september startet i grunn med en lovprisning av været! Hvor ofte opplever man å dra på treff i midten av september og tilbringe fredagskvelden i digge 20 varmegrader?! (Temperaturen lørdagskvelden er en helt annen historie!) Utfordringene for Aust-Agder-avdelingen begynte da kaffeteltet skulle settes opp. Et telt ingen hadde prøvd å sette opp før og ingen visste hvordan skulle se ut... Når det i tillegg manglet noen stenger (kan ikke skjønne annet!) og mørkets frambrudd for lengst var et tilbakelagt stadium, kan det vel sies at vi hadde god underholdningsverdi for dem i naboteltene. Etter et par timer besluttet vi oss å gå for tidenes laveste terskel i kaffeteltet med stjernhimmelen som tak. Det ble en helg med gode samtaler, gjensyns glede og «håper vi sees igjen før våren»-avskjeder. Det er godt å ha med Jesus på treff!!

For undertegnende Aust-Agder-medlem, som lever i eksil (les: Oslo), er søndag og hjemreise unektelig et trist kapittel. Etter å ha pakket på min GSX600R vinket resten av gjengen god tur, og jeg satte nesa mot Oslo igjen. I det minste var det en perfekt dag for sykkelkultur. Det var nydelig solskinn, masse bra svinger, god asfalt og bagasjen hemmet meg ikke noe særlig. Ikke enda iallfall. Etter hvert måtte jeg jo ut på E18, uansett hvor kjedelig og rett fram det er. Jeg fant en god og avslappa sittstilling, lot tankene flyte fritt, fortalte Gud ting og tang, kjente hvor taknemlig jeg var for å ha mulighet til å kjøre sykk... HVA I ALLE...?? Hjulene går ikke etter hverandre lenger, hekken er plutselig langt ute på den ene siden - så den andre, motoren daer. I løpet av 1-2 sekunder er alt jeg ser asfalt og autovernstolper som raser forbi meg. Jeg ser stolpene i alle slags vinkler. Inni meg ber jeg stille: «Kjære Gud, ikke la meg treffe autovernet... ikke la meg treffe autovernet...»

Alt er så stille. Himmelen er helt blå. Jeg takker Gud. Sykkelen som kom rasende etter meg ligger på andre siden av veien. Den traff autovernet. Jeg takker Gud. Jeg vifter litt prøvende med tærne, med fingrene, kjenner etter i kroppen. Jeg takker Gud. Jeg må bare strekke ut beina litt, så jeg setter dem opp på... autovernet. Jeg takker Gud og Jesus og Den Hellige Ånd på en gang. Da jeg fortalte alt til Ruth Hege Myhre (avd. Aust-Agder) et par dager seinere sa hun: «Ja, der sto engelen din, Jorunn.» Dette er ikke noe innlegg i en teologisk debatt, dette er et vitnesbyrd om at Gud er min Far og jeg er hans barn. Dette er et vitnesbyrd om en Gud som har omsorg for sine barn og hører våre bønner.

Mens jeg lå på asfalten og ventet på ambulansen, dro jeg kjensel på en blå Africa Twin som rullet forbi. Svein Arild Reiersølmoen (avdelingsleder i Aust-Agder) og Vidar Johnsen (nestleder) hadde vært på avdelingsledermøte i Holy Riders i Sarpsborg, og var på vei hjem til Grimstad. Svein Arild ble med meg i ambulansen, mens Vidar ordnet opp med det praktiske og kom etter på sykkel. Enkelte ting her i livet er ikke tilfeldigheter, men Gudfaldigheter, som en eller annen uttrykte det så bra en gang.

For dem som sitter og lurer på hva som skjedde, kan jeg si at soveposen ikke har noe mellom dekket og ramma å gjøre! (Ok: 1-0 til deg i toppboks-diskusjonen, Ruben!) Etter en natt til observasjon på Skien sykehus ble jeg skrevet ut med en blå albue, strekk i nakken og en generelt stiv og stol kropp. Ved siden av englevakt er godt MC-utstyr også å anbefale. Gud er god!

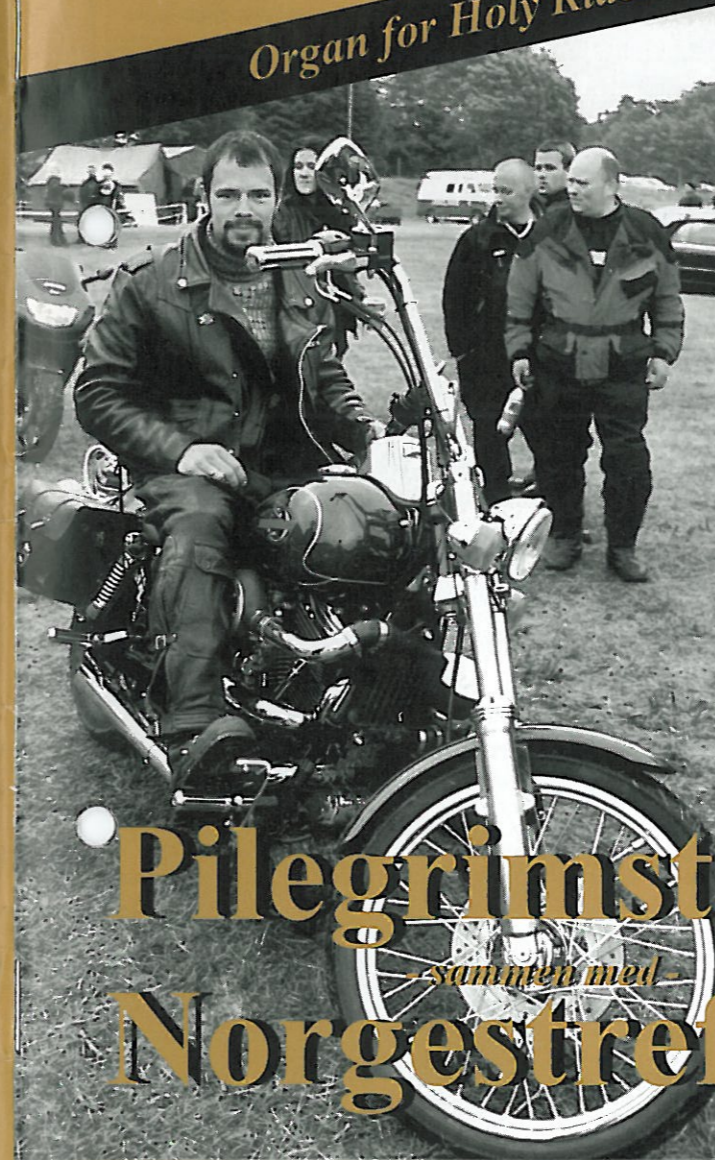
Jorunn Schrøder Holm, HR avd. Aust-Agder



# Høstnummer!

# POWER

Organ for Holy Riders MC. Nr. 4 - okt. 2002. Årgang 20



## Pilegrimstreffet sammen med Norgestreffet

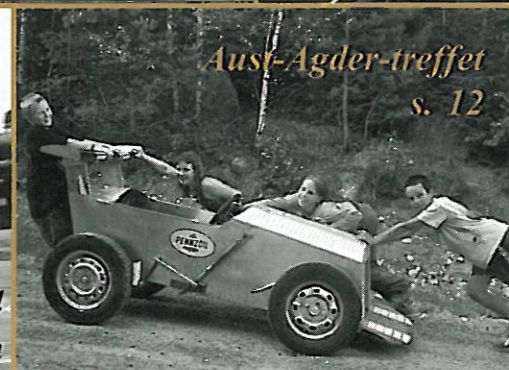
s. 4-6



Dragrace i  
«Nordendalen»  
s. 2  
HR-ekvisten  
s. 15



«Outreach» på Isle of Man



Aust-Agder-treffet  
s. 12



s. 9  
EMC 2002 i Tyskland

# Dragrace i «tordendalen»

**Hells Angels og Holy Riders sto side om side under dragracefesten «Thunder Valle 2002» i helgen, (7.-9. juni)!**

Av Johs. Bjørkeli

Fargerike støyende biler som tordnet nedover en solglinsende flystripe på Åraksøyne gjorde dragrace-runden til en fest for alle.

En «Batman-bil» med 2500 hestekrefter under panseret og 350 kilometers toppfart, Top Fuel Twin Harley bikes som sprengete målstreken i 220 kilometer i timen etter fire sekunders kjøring, brente, rykende dekk, solfaktor 12 på lettledde kropp og tordenlyd fra dragstere ladet med nitroglyserin - det var ingrediensene for de bilinteresserte som tok turen til Åraksøyne i Valle i helgen.

Camaroer, Mustanger, Corvetter og andre herlige fartsuhyrer vi kjenner både fra amerikanske filmer og fra den virkelige highwayen over there, fra Jessheim og Moi-slettene fikk det til å blinke i øyekroken til selv bare halvveis autofile som spilte seg i krommen på Street Legal-bilene.

Hells Angels og Holy Riders i fredelig kappestrid i klasse Harley Drag der «Den hellige» Stig Jerstad vant.

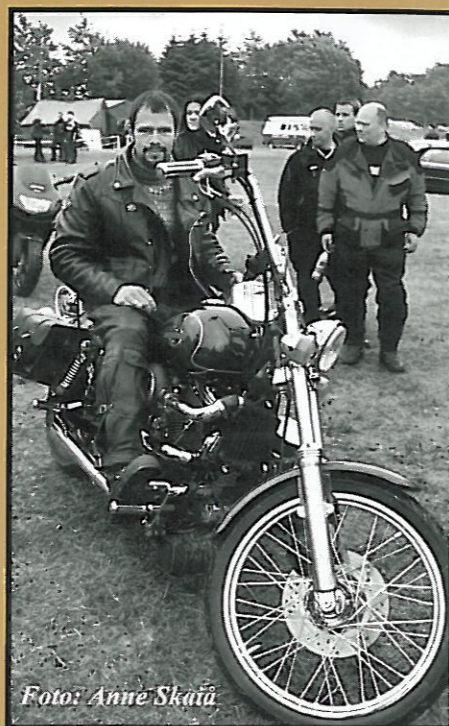


Foto: Anne Skaia

## På bibelskole i Danmark

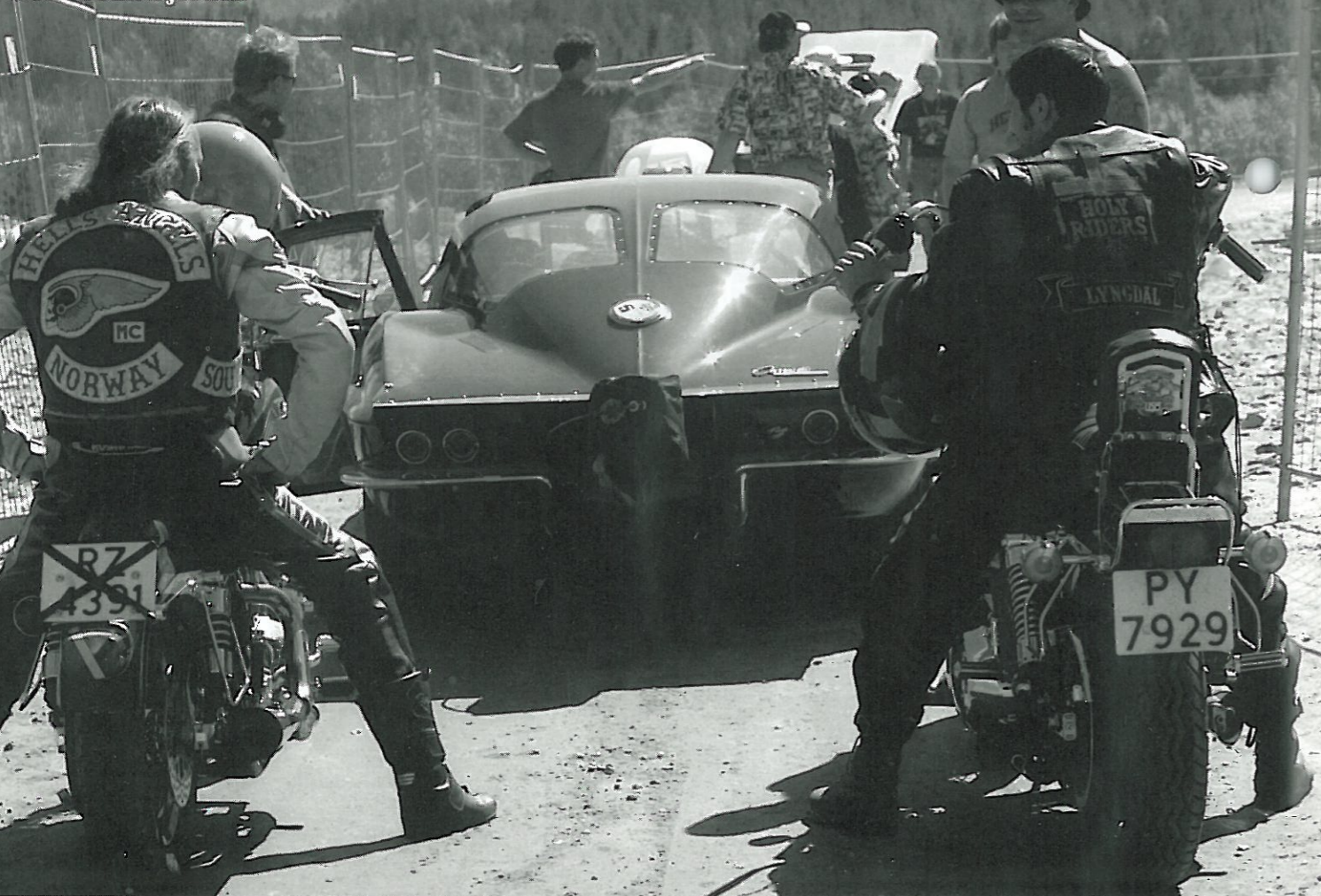
Etter en test på Dyno-benken viste H-D'n til Stig Jerstad 124,5 hk på bakhjulet, og fikk dermed utmerkelsen «Sprekete VTwin» på Norgestreffet 2002.

Stig er med i Holy Riders avd. Lyngdal og jobber til vanlig som verksmester på Harley Davidson Norge AS i Lyngdal.

For tiden er han og kona Ingelin på Pinsevekkelsens Bibelskole i Danmark med sine to barn på 2 og 4 år.

Stig ønsker alle i HR Guds velsignelse i Herrens tjeneste.

Foto: Johs. Bjørkeli



**H**ei brødre og søstre! Nå er treffsesongen snart ferdig og mange kjenner kanskje på en vemodig følelse over at det er så altfor lenge til neste sommer når vi igjen kan legge ut på veiene med sykkelen og la solen varme oss.

La ikke mismodigheten ta overhånd, for Herren har gitt oss en glede som overgår all mørketid og

**Oppmuntrende på Norgestreffet**  
Det var oppmuntrende å være på Norgestreffet og merke at de ikke-kristne satte pris på at vi var der med treffet vårt. Å oppleve responsen på BikerBibelen og se at folk møtte Jesus gjennom kaffeteltarbeidet var stort. Takk Jesus for det verk du gjør! Jeg tror vi fikk sådd mye den helga, og at BikerBibelen kommer til å bety mye i det arbeidet vi gjør for å vinne de fortapte i MC-miljøet.

## Hver dag er en mulighet!

regnvær! Hver dag du lever her på jord er en mulighet for deg og meg til å få med oss flere til himmelen.

Det er ingenting som gjør meg så glad som når jeg får dele troen min med andre som ikke tror, og jeg merker at de tar det til seg. Det gir meg mening og glede med å leve når jeg får holde på med det. Og det er dette Herren har kalt oss til å gjøre hele året, hele livet. (Les Matteus 28,19-20.)

Derfor ser jeg ikke så mørkt på det selv om vi er på vei inn i mørketiden. For jeg vet at dersom jeg følger Herren så vil jeg få mange spennende muligheter som gjør at tiden likevel blir lys.

Jeg håper at dere i stor frimodighet deler ut BikerBibelen, for vi har ingen grunn til å skjennes over evangeliet om Jesus Kristus! Bibelen blir ikke til liv for noen hvis den blir liggende i kasser inne på et lager, så del dem ut!

## BikerBibelen på russisk

BikerBibel-prosjektet her til lands ønsker vi å holde på med til Herren måtte si stopp. Det nye er at vi i sentralstyret ønsker å være med å hjelpe de østeuropeiske landene økonomisk med å få laget BikerBibelen på russisk som er et språk de fleste i de tidligere Sovjets-tatene kan. Det er en del kristne

## Presidentens hjerte

klubber i disse landene, deriblant en klubb vi har kontakt med i Ukraina.

La oss være med å velsigne våre brødre og søstre i Øst-Europa for de har det tøft økonomisk, men vi har overflod. Innsamlingen vil gå videre som den har gjort med den samme prosjektkontoen. Pengene vil da kunne brukes både i Norge og til hjelp i Øst-Europa.

Vi vil prøve å få i gang en vesteuropeisk aksjon blant de kristne klubbene for å hjelpe til økonomisk overfor Øst-Europa.

Husk at vi er en familie som skal hjelpe hverandre!

Jeg ønsker dere åndelig vekst og fremgang i Herren!

Hilsen deres bror



Ole Kristian Kjenes

## INNHold:

- s. 2 Dragrace i «tordendalen»  
Faximile, Fædrelandsvennen
- s. 3 Hver dag er en mulighet!  
v/Ole Kristian Kjenes
- s. 4 Pilegrimstreffet 2002  
sammen med Norgestreffet.  
v/Sigrun & John Anton Bislingen
- s. 7 Visjoner og mål for HR MC  
v/sentralstyret
- s. 7 Sesongstart i august  
v/Jan Ivar Aasrum
- s. 8 Sentralstyret informerer  
v/Vidar Johnsen
- s. 9 EMC-treffet 2002  
v/Anne Skaia
- s. 12 Aust-Agder-treffet 2002  
v/Jon Tønnessen
- s. 14 «Outreach» på TT Festivalen  
v/Chris Kirk
- s. 15 HR rekvisita

- s. 16 Familien Bjerkeng i Japan  
v/Harald Bjerkeng
- s. 16 Marked
- s. 17 Benjamin (6) - første gang på MC-treff med pappa  
Fra boka: Riding the Crossroads
- s. 18 Stillhet - en velsignelse  
v/Svein Arild Reiersølmoen
- s. 19 Minneord  
v/Frants Ellingsen
- s. 20 Kalenderen: Info Julebordet!  
v/Jan Hordvik
- s. 22 Power Prayer  
v/Solveig Sisjord
- s. 22 Annes redaksjonshjørne
- s. 23 «Tusen takk, Holy Riders!»  
v/Ramon Changuion

### Forsidebilder:

Øverst: Stig Jerstad (foto: Anne Skaia).  
Carolina Harboe (foto: Sigbjørn Harboe).

Nederst: Chris Kirk, fra Isle of Man.  
Deltakere på AA-treffet (foto: A.Skaia).  
Fra EMC-treffet (foto: Horst Dreger).

### Bakside:

Finns det engler? v/Jorunn Schrøder Holm.  
(foto: A.Skaia)

## Power

Postadressen til Power  
Kleivtunet 1  
4640 SØGNE  
Tel: 3816 5020

(fast kontortid: onsdag og fredag 9-15)

power@holyridders.org



# Pilegrimstreffet

- sammen med -

# Norgestreffet

På vei til Sandnes, over fjellet.

Lovsangsbandet ledet av Arvid Pettersen besto av Bente Andersen og Inger Marie Breivik, Werner Arntsen (trommer), Fred Magne Breivik (bass), Svein Skulstad (gitar), Vidar Johnsen (fløyte).

Mondo fra Tyskland ga oss meget bra undervisning fra Guds Ord. Vidar Johnsen tolket.

Fra møtet i låven fredag kveld.

Om noen synes det var en stor overgang å flytte treffplassen fra Seljord til Ål i fjor, skulle vi få prøve en enda større forandring og utfordring i år: Pilegrimstreffet skulle arrangeres sammen med Norgestreffet i Sandnes!!! Vi vil her fortelle litt om hvordan vi opplevde årets Pilegrimstreff.

**Tekst: Sigrun & John Anton Bislingen**  
**Foto: Sigrun Bislingen / Anne Skaiå**

Det var med stor spenning 7 motorsykler og 11 personer fra Østfold dro avgårde etter jobben torsdag ettermiddag. Vi skulle overnatte underveis i Seljord natt til fredag, og møte 4 motorsykler til fra Østfold når vi kom fram til Sandnes. Torsdag måtte vi kle oss for noen regnbyger, men fredagen var fin. Vi fikk en fantastisk flott tur gjennom vakker norsk natur med snødekte fjell, geiter, sauer og elg. Litt mekking på en Harley i reisefølget ga bare en fin liten ekstrastopp på turen over fjellet, og ble raskt og greit ordna.

## Lovsang på låven

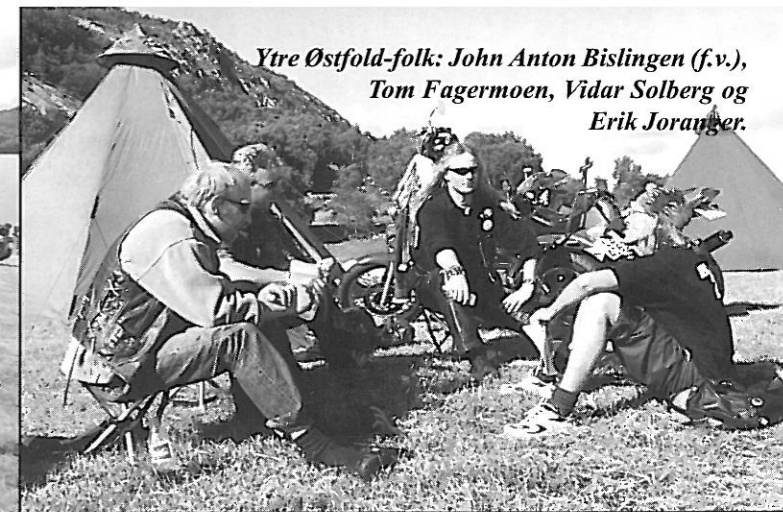
Da vi nærmet oss treffplassen i Sandnes, var det HOLY RIDERS-vimpelen og et stort banner med «PILEGRIMSTREFFET» det første vi så. Banneret hang på en låvevegg og var meget godt synlig fra veien. Kjempesherlig! Inngangsporten og Norgestreffets telt lå helt i andre enden av plassen. Hele området var

## FAKTA

- Innmeldt på Norgestreffet: **2260 stk.**
- Innmeldt på Pilegrimstreffet: **192 stk.**
- Sykler totalt: **1576 sykler.**
- Utenlandske: **72 stk** fra Tyskland, Danmark, Sverige, USA, England, Holland og England (Wales).
- Lengst kjørte: **Tor Edvin Olsen** fra Alta MC-klubb, 2815 km.
- Størst klubb: **Kvinnherad Motorsykel Klubb**, 45stk.
- «Sprekeste VTwin»: **H-D'n til Stig Jerstad** (HR Lyngdal) som viste 124,5 hk på bakhjulet etter en test på Dynobenken!



Hele området var åpent og oversiktlig, og lå idyllisk til ved vannet. Vi fant en utvalgt plass på høyden i nærheten av låven og satte opp lavvo'n vår der.



Ytre Østfold-folk: John Anton Bislingen (f.v.), Tom Fagermoen, Vidar Solberg og Erik Joranger.

åpent og oversiktlig, og lå idyllisk til ved vannet mellom fjella og saubeitene. I år var det visstnok 18. gang bonden, Ola Sægrov, leide ut jordet sitt til Sandnes MC. Låven som de opprinnelig bruker til Fulltreffet sitt hvert år, ble vi i år tilbydt å benytte til Pilegrimstreffet.

Noen av østfoldingene vi hadde kjørt sammen med skulle overnatte en annen plass. Vi møtte resten av gjengen fra Østfold på treffet, og fant en utvalgt plass på høyden i nærheten av låven og satte opp lavvo'n vår der. Så kunne vi endelig vandre litt rundt på plassen, treffe gamle kjente fra klubben, og se hva som skjedde rundt omkring. Vi som ikke er så ofte på treff på sør-vest-landet, fikk mange ukjente sykler å se på, og nye folk å møte. Plassen var stor, og det var mye folk! Mat var å få kjøpt både i og utenfor låven i vår ende av plassen, og i telta i den andre enden hvor Norgestreffet var. Sola skinte fortsatt, og vi kunne bare nyte det å være på treff! Møtet i låven denne kvelden skulle ikke begynne før klokka 9.00. Det var god trøkk i lovsangen, ledet av Arvid Pettersen med team.

På natta skiftet været. Det blåste godt, og noen av oss kjente noen raske små-dusjer av regndråper som ble presset seg gjennom

teltduken i vindkasta, men ellers sov vi godt!

Lørdag morgen kjøpte vi frokost i Norgestreffets telt. Der var det dekket et skikkelig bra langbord med brød og forkjellig pålegg og melkebeholdere. Fint med litt ordentlig mat i magen så vi kunne være våkne og opplagt til formiddagsmøtet i låven for å få mat for vår ånd også!

## Ferske BikerBibler

Selv om treffplassen som sagt var en stor åpen plass, hørte vi merkelig nok ikke noe til konsertene og det som foregikk i telta på Norgestreffet fra området der vi lå. Det stemte altså at vi fikk en rolig del av plassen, selv om vi lå nære veien. Dermed kunne hver enkelt velge hva de ville ha med seg av det som skjedde, og gå der hvor de kjente seg kalt til å være. Det interessante med Pilegrimstreffet i år, var jo at samtidig med å være der, var vi også ute i felten slik vi ellers er på treff rundt omkring.

Det var jo en unik mulighet å bli tilbudt å arrangere Pilegrimstreffet på Norgestreffet i år, med ferske BikerBibler! Programmet som alle fikk utdelt ved ankomst inneholdt tre sider om Holy Riders, hvorav en helside handlet om BikerBibelen. Dermed var alle

informert om at den var tilgjengelig for dem i kaffeteltet til Holy Riders som var plassert i standområdet ved hovedteltet til Norgestreffet. Noen som fikk se BikerBibelen utbrøt: «Den vil jeg ha!» Over 150 personer kom og forsynte seg med en BikerBibel. Det merktes at Holy Riders var tilstede, og noen ble også nysgjerrige på hva som skjedde i låven, og kom dit på møtene. Mondo fra Tyskland ga oss meget bra undervisning.

Noe av det Mondo snakket om, var å leve et hellig liv. Iblant kan vi tenke på kampen mellom godt og ondt sånn at vi setter det onde på den verdslige side og det gode på den himmelske side, men både det gode og det onde hører verden til, sa han. Valget mellom godt og ondt var en følge av syndefallet. Så skillet går ikke mellom godt og ondt, men mellom det gode og det onde på den ene siden, og det HELLIGE på den andre siden, forklarte Mondo. Vi velger hvilket rike vi vil være borgere av, hvor vi vil ha våre rettigheter og plikter; - verdens rike eller Guds rike. Han snakka også om hvor viktig det er for de vi kommer i kontakt med at livet vårt viser at vi har en Herre som lever og virker i oss, og er mektig til å sette oss fri fra ting som har hatt

forts. neste side!

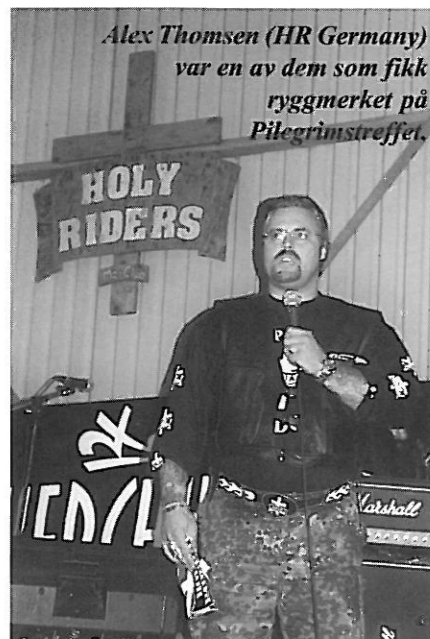
Kjekt å se medlemmer fra The Salvation Riders MC på treffet.



Man skal tidlig kroker...

Emil på pappas skuldre.





Alex Thomsen (HR Germany) var en av dem som fikk ryggmerket på Pilegrimstreffet.

makt over oss. På den måten formidler vi et budskap om at Jesus vil og kan hjelpe dem også, uansett hvilken situasjon de er i. Vi må være villige til å gå med Gud, og handle I GUDS KRAFT!

### Takk og pris til Gud

Før vi dro hjemmefra, fortalte jeg litt i menigheten om BikerBibelen og at Holy Riders skulle ha treffet sitt på Norgestreffet i år. En ung misjonær ble bedt om å lede forbønnen, og han ba om at minst tre mennesker måtte få møte Jesus og bli frelst på treffet. Vi har hørt at i alle fall fire ble frelst den helga, og det takker vi og priser Gud for!

Jeg tror alle som var på treffet er glad for at de var der! Kanskje enda flere fra Holy Riders kunne ha kjempet litt hardere for å komme seg til Sandnes i år. Dere gikk i alle fall glipp av noe, dere som ikke var der! Visst forstår vi dem som ønsket seg et eget treff for Holy Riders også, men i år avgjorde vi at vi ville benytte Norgestreffet, og det skal vi ikke angre på! Det var et flott treff! Og vi fra Østfold er takknemlige for den fine turen vi fikk! Hurra for dere som sto på for å få dette til å bli så bra!



1995: Harald Vatne (f.v.), Gisle Tovslid, Anne og Alfred Skaiå, og Kristian Rønnestad (foran).  
2002 (under): Gjensyn med Jim og Pat McCool fra USA 7 år etter! (Vi manglet bare Gisle...)

### Gjensyn etter 7 år

Vi var 5 fra Norge som deltok på CMAs 20 års jubileumstreff i USA i 1995. Sju år etter treffer vi igjen Jim og Pat McCool. De kom helt «from over there» for å være med på Pilegrimstreffet.

### Kort evaluering v/treffsjefen

Det var en stort sett samlet avdeling og vestlandsregion som registrerte med glede at årsmøtet ville benytte denne «once in a lifetime» muligheten til å være tilstede på Norgestreffet, og å kunne samarbeide med en ikkekristen klubb om et Pilegrimstreff.

Vi fikk stor hjelp fra Sandnes MC (SMCC) når det gjaldt forberedelsene til treffet, og det at vi arrangerte det på den plassen som de vanligvis har sitt årlige Fulltreff var et pluss. Vi lånte låven som de pleier å bruke, så mye stod klart fra tidligere år. SMCC tok seg også av alt innkjøp, og vi kunne bare hente matvarene hos dem. Så sann sett har vi sluppet billigere unna enn de som har arrangert Pilegrimstreffet tidligere år.

Samtidig så var det i år en del andre ting som måtte falle på plass. Her har vi merket at all forbønn vi fikk for både treffet og for samarbeidet med SMCC har kommet godt med. Takk for all forbønn!

Selve treffhelgen gikk fint takket være alle de frivillige som tok vakter. En stor takk til alle som stilte opp og tilbrakte timevis i

innmelding, grill, kiosk eller som vakt.

Tilbakemeldingene fra SMCC er at de satte meget stor pris på den hjelpen som de fikk, og uttrykte: «Vi hadde ikke klart det uten dere.» Før treffet var det mange som var skeptiske til å samarbeide med en kristen klubb om et slikt treff, men nå når treffet er vel gjennomført og de ser at det faktisk går an å samarbeide, så har det bare vært lovord å høre.

Samarbeidet med SMCC har også ført til at vi som avdeling har fått enda bedre kontakt med dem enn det vi hadde før treffet. Nå har vi noe å bygge videre på.

Det var ikke så mange HR-folk tilstede som forventet. Totalt 192 innmeldte. Vi som arrangører hadde håpet på oppunder trehundre. Dette fører nødvendigvis til at vi vil gå med et underskudd. Jeg vil konkludere med å si at treffet gikk bra, men det er mye som vi ville gjort annerledes og lagt mer vekt på om vi skulle gjøre det igjen.

Terje A Hernes  
HR avd. Sydvest



Bergens-gjengen i ferd med å pakke ned på søndagen.



## Visjoner og mål for Holy Riders MC

Holy Riders er inne i en tid der både muligheter og utfordringer er mange. Sentralstyret ser et stort ansvar i å søke Guds tanker om klubben, slik at han kan bruke oss best mulig i sin mektige frelsesplan. Vi synes det er viktig å formidle hvilke mål og visjoner vi i har satt oss omkring noen sentrale temaer.

### Misjonsorganisasjon

Statuttene sier at klubben skal være «en tverrkirkelig, evangelisk motorsykelklubb bestående av kristne motorsyklister og andre interesserte. Klubbens formål er å arbeide for spredning av evangeliet om den oppstandene Jesus Kristus som vår Herre og Frelser»

Sentralstyret oppfatter sitatet slik at statuttene klart beskriver Holy Riders som en misjonsorganisasjon organisert som en MC-klubb. Mandatet som gis er at vi skal drive aktiv misjonsvirksomhet/evangelisering. Selv om medlemmer bør ha en menighet som sitt åndelige hjem, er vi av den klare oppfatning at klubben trenger bibelundervisning og et sterkt åndelig fellesskap for å kunne stå sammensveiset i arbeidet for å bringe ut evangeliet. Vi tror at når det sosiale fellesskapet, humor og MC-prat springer ut fra et slikt åndelig fellesskap, blir evangeliet kraftfullt og virksomt overfor de ufrelste MC-vennene våre, og mer meningsfylt også for oss selv.

Som ledere for Holy Riders ser vi et klart ansvar i å lytte til Guds stemme for å lede klubben i den retning han vil, både innad og utad. For å oppnå klubbens formål om å spre evangeliet tror vi dette betyr å jobbe for åndelig utrustning i form av bibelundervisning, såvel som praktisk tilrettelegging av evangeliseringsarbeidet.

### Power

**Målgruppe:** Primært HR-medlemmer - ikke minst avdelingsløse med liten kontakt med andre medlemmer. Dermed andre, ikkekristne MC-folk (spesielt evangeliseringsnummeret på våren).

**Innhold:** Bladet skal:

- \* Oppbygge og styrke troen og inspirere til evangeliseringsarbeidet.
- \* Bringe artikler som fungerer evangeliserende overfor ikkekristne.
- \* Informere om faktiske hendelser i og rundt klubben og forøvrig i forskjellig kristent MC-arbeid.
- \* Bringe praktiske opplysninger

fra årsmøtet, sentralstyret og andre organer internt i klubben  
\* Noe «lettere stoff» - f.eks. humor, bilder etc..

**Ikke innhold:** Bladet skal ikke:

- \* Være et debattorgan
- \* Ta opp interne stridigheter eller diskusjonstemaer som ikke vedkommer personer utenfor klubben.

**Ambisjonsnivå:** Styret ønsker å opprettholde samme eller økt ambisjonsnivå, kvalitet og stoffmengde på bladet som det nå har.

### Ledertrening

Styret ønsker å legge til rette for at ledere i klubben skal få grunnleggende bibelsk, trosstyrkende og inspirerende opplæring i kristent lederskap.

### Frikjøping/støtte av president og evt. andre verv

Styret ønsker å arbeide med å finne en praktisk økonomisk ordning som frikjøper president og eventuelt andre nøkkelverv i klubben til å bruke mer tid på sine oppgaver, uten at dette utelukker må gå på bekostning av familie og fritid. Om den praktiske organiseringen innebærer ansettelse eller gavefinansiering må utarbeides nærmere.

### Økonomi

Styret tror Gud vil gi inspirasjon og kreativitet til å skaffe til veie de økonomiske ressurser som kreves for å holde det ambisjons- og aktivitetsnivå det legges opp til. Dette kan f.eks. skje gjennom sponsor- og reklameinntekter, gaver og andre inntektskilder.

Vi gleder oss til å stå sammen videre om det ene sentrale: Å redde sjeler fra evig fortapelse gjennom forkynnelse av evangeliet om frelse ved Jesu blod.



Årstema: «Vær frimodig - del Ordet!»



Ansvarlig redaktør

### Sesongstart i august

Det er ikke alltid det skal så mye til. Et lite fall og resultatet ble en vårsesong på krykker, en dertil egnet kneoperasjon og med påfølgende restitusjon i fellesferien. Det var ikke bare under bandasjen det klødde de dagene det var pent vær og med en jevn dur av gromlåt fra diverse tohjulinger nede på hovedveien. Etter mang en time hos fysioterapeuten ble det å ta en tur i garasjen for å prøvesitte GSX'en for å se om knevinkelen var tilstrekkelig til å betjene gearpedalen.

Det er selvfølgelig moro å kjøre motorsykel, men er det noe mer? Er det slik at denne hobbyen er litt tidspreget når en får tenkt seg litt om? Er det andre ting en skal gjøre? Eller er det andre steder en skal være? Er hjertet med i det jeg gjør? Er de jeg møter på treff fyllebøtter som aldri blir voksne eller er de mennesker som Gud virkelig elsker og bryr seg om?

Når du går med beinet i gips er det tydelig at du ikke er helt i form. Kommer du på treff er det ingen som kan se med en gang at du ikke er i form når det gjelder bibellesning, bønn og utrustning. Det merkes først når folk kommer nærmere inn på deg. Du er åndelig lam. Du har ikke noe å gi.

Det har kommet spennende tanker fra sentralstyret om å styrke opplæringen av klubbens ledere til å utføre den oppgaven de er satt til. Det er helt nødvendig for at vi skal vokse som kristne og som klubb. Ikke for at vi skal bli store, men for at Guds rike skal vokse og at vi skal se sjeler frelst for evigheten.



Med et fortsatt ønske om en god høst både for dere og Guds rike.

Jan Ivar Aasrum



# Power

Utgis av Holy Riders MC

Ansvarelig redaktør Jan Ivar Aasrum  
Tlf: 3343 9000 (arb) / 3344 1423 (priv)  
E-mail: jivaaas@online.no

Redaktør Anne Skaiå  
tlf: 3816 5579 / 9243 2374

POWER-redaksjonen  
Kleivtunet 1, 4640 SØGNE  
Tlf: 3816 5020  
E-mail: power@holyriders.org

Webmaster Svein Frette  
E-mail: webmaster@holyriders.org  
Offisiell web adresse for HR:  
http://www.holyriders.org/

Medlemskontor v/Hans Sigurd Egeland  
Tlf: 9088 1692

Adr: Ytre Egeland, 4520 Sør-Audnedal  
E-mail: hansey@tiscali.no  
(Oppgi medlemsnr. ved adresseendring!)

Klubbadresse  
Holy Riders MC  
PB 205  
3901 PORSGRUNN  
E-mail: holyriders@c2i.net

Klubbuttelefon  
President Ole Kristian Kjenes  
Tlf: 5635 8586 / 9246 7257  
Visepresident Bent Risøy  
Tlf: 9970 0884

HR klubbkonto:  
7874.0688722  
(Adr: HR, PB 205, 3901 Porsgrunn)

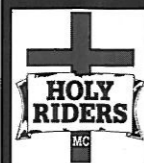
Lønngavekonto:  
6501.05.79281  
(v/Jon Tønnessen, Opplandsvn. 158 A,  
4877 Grimstad. Tlf: 3709 1090)

Holy Riders kaffeteltkonto:  
3000.10.40053  
(v/Sunniva Sandmark, 3580 GEILO  
Tlf: 9281 7092 / 3209 0978)

Organisasjonsnummer  
979 446 802

Trykk  
Bjørvand & Skarpodde AS

Holy Riders, stiftet i 1981, er en kristen motorsykkelklubb med rundt 470 medlemmer fordelt på 18 avdelinger i Norge og 1 i Tyskland. Holy Riders er tverrkirkelig. Klubben er åpen for alle, uansett alder, kjønn eller tilhørighet, men for å bære vårt ryggmerke gjelder dog visse betingelser. Holy Riders' målsetting er å spre evangeliet om Jesus til alle i MC-miljøet. Vi tror vi når best ut ved å være MC-folk.



## Sentralstyret informerer

v/sekretær og utenlandskontakt Vidar Johnsen  
E-mail: vidar.johnsen@oslo.online.no  
Tlf: 91835816

Nok en travel sesong går mot slutten, og for de av oss som tilbragte lange feriekilometer på to hjul er vel ømme stusser begynt å leges. Sentralstyret har hatt flere møter siden forrige utgave av Power - her er en oppdatering av hva vi har vært opptatt av den siste tiden:

### BikerBibelen

Som de fleste vel har fått med seg ble BikerBibelen akkurat ferdig til Pilegrimstreffet, og det har vært gode tilbakemeldinger fra dem som har fått en slik bibel. Også økonomisk kom vi i land, og har allerede begynt å opparbeide overskudd til fremtidige BikerBibelprosjekter. Saldo i september, kr 25.000.

BikerBibelprosjektkontoen:  
3632.51.73577  
v/Bent Risøy

Alle avdelinger og medlemmer oppfordres sterkt til å være aktive og kreative i å finne måter å spre biblene ut. Så lenge lageret holder er det bare å rekvirere det nødvendige antall. (Henv. rekvisiteteamet v/Oddmund Solheim, tlf: 6394 1899 eller 9248 9651. E-mail: fj1200oddmund@hotmail.com)

### Pilegrimstreff og EMC

Visste du at folk tok imot Jesus på årets Pilegrimstreff? Møtene var sterke og forkynnelsen utfordrende. Økonomisk bar det seg, og samarbeidet med Norgestreffet ble meget godt.



Neste års treff begynner allerede å ta form - vi har sikret oss treffplassen i Ål, og har fått CMA Sør-Afrika's president, René Changuion, til å tale på møtene. Mange husker René fra inspirasjonshelgen på Grimerud ved Hamar høsten 1999. Treffet blir som kjent både et Pilegrimstreff og et EMC (European Motorcyclists for Christ) treff. Av samme grunn blir Pilegrimstreffet 2003 fra den 31. juli til 3. august i Ål.

### Utenriks

Årets EMC stod Holy Riders i Tyskland for. I tillegg til bra møter og trivelig fellesskap, fikk et halvt sentralstyre møte andre ledere for kristne MC-klubber og utveksle erfaringer, knytte kontakter, og ikke minst bli velsignet av en forrykende bønnestund.

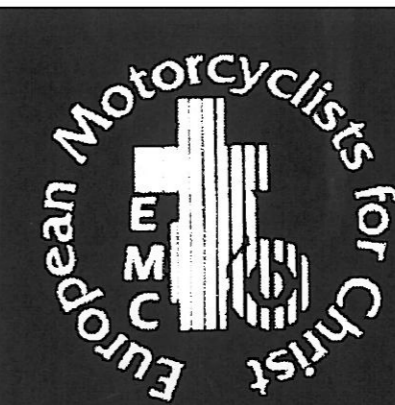
### Besøk i avdelingene

Sentralstyret har prøvd å sette ord på sentrale tanker rundt hva vi opplever som klubbens gudgitte mål og visjon. (Se side 7 i dette nummeret. red.anm.) Vi tror det er viktig å kommunisere denne ut til medlemmene, slik at alle har mulighet til å ta stilling til denne. Du vil finne denne på trykk i hvert nummer av Power kommende halvår, og i tillegg jobber vi med å lage en besöksrunde for at de fleste avdelinger skal ha muligheten til å møte noen fra sentralstyret og få belyst disse temaene.

### Epostadresser@holyriders.org er aktive!

Av mer praktiske opplysninger har vi endelig fått aktivisert epostadresser på formen avdelingsnavn@holyriders.org. Adressene peker videre til den epostadressen hver avdeling har oppgitt. Dersom det kommer post til en ikkeeksisterende HR-adresse, vil denne havne hos sekretær i sentralstyret, som videresender til rette vedkommende.

Neste år får vi besøk fra Sør-Afrika!  
Les René Changuions vitnesbyrd i BikerBibelen s. 84-88.



Lederne fra 13 nasjoner som var samlet til presidentmøte på årets EMC-treff i Tyskland.

## EMC-treffet

Holy Riders i Tyskland var ute i januar-utgaven av Power med PR og invitasjon til deres årlige Turn or Burn-treff. Det som var spesielt i år var at de også skulle være vertskap for EMC-treffet. Dette hadde vi satt av på kalenderen i god tid før sesongen. En 1350 km lang MC-tur lå foran oss fra Kristiansand til Ittlingen hvor treffet skulle være, 25.-28. juli.

Tekst: Anne Skaiå  
Foto: Horst Dreger / A. Skaiå



Øyvind Undal

Det var en svært slitsom vind gjennom Danmark da vi kjørte nedover onsdag ettermiddag. Vi stoppet i Haderslev, og traff et koselig ektepar på Jønnes Grill. De var fra Bergen (tror de het Walde) og hadde vært på MC-ferie i Spania. Etter en deilig frokost på Hotel Norden, bar det nedover Autobahn i nye etapper, Reidar Qvale på sin Pan European og Alfred og jeg på GSXR'n. På en av rasteplassene hadde vi nylig fylt bensin og var i ferd med å kjøre igjen, da vi plutselig ser Kjetil Jordåen kruse inn ved siden av oss på H-D'n sin. Og der kom også Glenn Egeland (HD), Elin Cathrine Reiersølmoen (Virago) og Michael Olsen (VMax). Vi holdt kontakt via SMS, kjørte sammen på slutten av dagen og overnattet på Motel Spessart i Rohrbrunn - ca. 1 time fra treffplassen.

### Takk til dere som tjenestegjorde både før og under treffet

Fredag rundt lunsjtid ankom vi landsbyen Ittlingen og fulgte skiltene til treffplassen. HR Germany hadde fått låne et sted for tidligere alkohol- og narkotikabrukere som ble drevet i kristen regi. Det var mulighet for noen, blant annet familier, å overnatte inne, men de fleste campet ute. Været var strålende, nesten tropevarme. Det gjorde at stemning ikke var helt på topp på morgenen i teltet...

Lang tid på forhånd gjorde HR Germany medlemmene i Norge oppmerksom på at de trang hjelp til å bygge opp treffplassen i uka før treffet. Dessverre så ble

forts. neste side!

organiseringen av dette praktiske arbeidet for dårlig. Mange som hadde gitt beskjed om at de kom nedover var ikke blitt registrert, og de første dagene ble ingenting organisert. Resultatet var at de tidlige ankomne tildels gikk uten å gjøre stort og følte at de kunne ha brukt ferien sin på en annerledes måte.

Lite tenkte vi på dette, som kom til ferdigkuttet gress og klargjort treffplass. Det som gjenstod for oss var bare å slå opp vårt lille fjellfelt... Takk skal dere ha i alle fall - dere som tjenestegjorde både før og under treffet. Gud velsigne dere rikt tilbake!

### Sette en tydeligere standard

Det var skikkelig gøy å treffe igjen venner vi ikke hadde sett på lenge. Det er noe helt spesielt å samles slik ei helg. Kristne MC-folk fra mange land. Så forskjellige, samtidig i Guds familie, med det mål å vise andre Veien, Sannheten og Livet. Hvor viktig er det ikke da å benytte ei slik helg maksimalt og fokusere på det som binder oss sammen - Jesus Kristus!

Man kan ikke si at årets EMC-treff var tamt med tanke på forkynnelse og åndelig innhold. Snarere tvert imot. Torsdag kveld startet treffet med en åndelig samling. Fredag kveld talte Jürg Fischer (prospect HR Germany) over emnet hellighet. Leon Kriel (opprinnelig fra Sør-Afrika, men er pastor i Tyskland) gjorde en fantastisk jobb som oversetter hele helga. Fire medlemmer fra Tyskland fikk ryggmerket denne kvelden, og delte vitnesbyrd. Conny Schöllkopf presenterte bønneemner, og vi gikk i grupper og stod sammen og ba - midt på treffplassen under åpen himmel. Det var sterkt.

Lørdag formiddag var det ny samling, og møte på kvelden der Mondo talte. Gruppen PLOXX ledet lovsangen, og hadde konsert senere på kvelden. (Navnet på gruppa er opprinnelig gresk og betyr ild.) Deretter ble det åpnet for frie vitnesbyrd, og den ene etter den andre kom opp på scenen og fortalte gripende historier om hva Jesus hadde gjort i livet deres. Det ville liksom ikke ta slutt lørdag kveld. Og samtalen fortsatte rundt bålet til langt på natt.

Jeg tror at dette uten tvil har vært med på å påvirke MC-Europa og satt en tydeligere standard på hva innholdet bør være når kristne mennesker kommer sammen.

### Presidentbønneemne

Lørdag møttes alle presidenter og kontaktpersoner for hvert land som var representert på treffet. Alle fortalte litt om hvordan det går og hva Gud gjør. Presidentmøtet ble et laaaaangt men svært bra bønneemne med mange profetord og velsignelser.

Samtidig var vi andre ute og lekte. Trefflekene bestod blant annet av tautrekking over elv, og en konkurranse på motorsykkel der passasjerer holdt en lang stokk som skulle tres inn i ringer. Det var om å gjøre å få alle tre ringene inn på stokken. Ellers var det lekehoppeslott for barna og MC-spill.

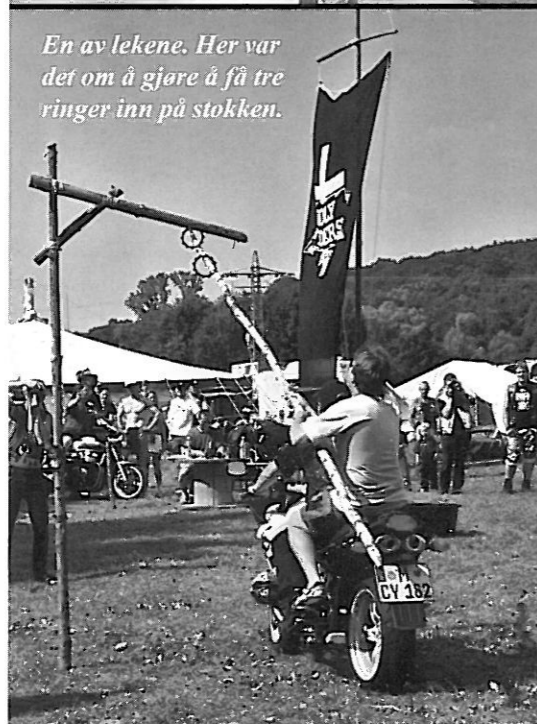
Man kunne også gå rundt å se på forskjellige stand, og kjøpe T-skjorter og annen rekvisita.



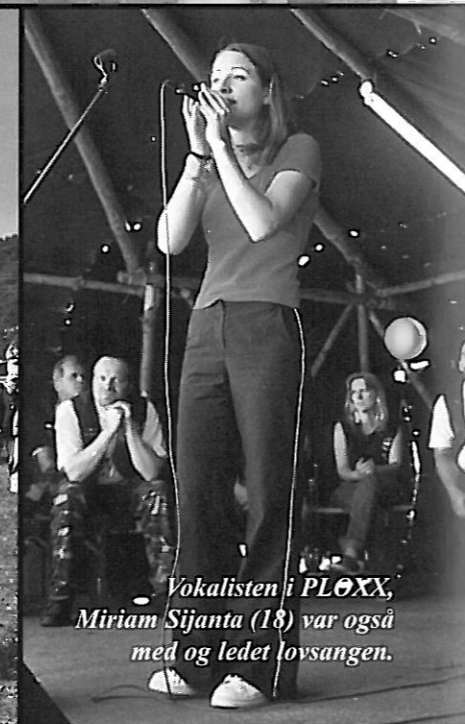
Ryggmerkeutdeling fredag kveld.



Konsert m/gruppa PLOXX, (er gresk og betyr ild).



En av lekene. Her var det om å gjøre å få tre ringer inn på stokken.



Vokalisten i PLOXX, Miriam Sijanta (18) var også med og ledet lovsangen.



Ole Kristian Kjerås (t.h.) her sammen med Leon Kriel, pastor i organisasjonen BikerChurch.

Matserveringen var organisert slik at man først kjøpte bonger i informasjonsteltet, og så kunne man få skaffet seg mat og drikke i matteltet. Noen benyttet seg også av de lokale spisestedene opptil flere ganger.

### Lengst kjørte: 3742 km

Det finnes ikke helt nøyaktige tall på hvor mange som var på treffet, da ingen av deltakerne ble registrert. En glipp! Men omkring 300-350 motorsyklister måtte det være. De kom fra Finland, Sverige, Norge, Danmark, Tyskland, Nederland, Belgia, Sveits, Frankrike, England, Ukraina, og fra Sør-Afrika og USA.

Lengst kjørte til EMC ble Johan Muukkonen fra CMA/Gospel Riders i Finland. Han hadde kjørt 3742 km på en Suzuki Intruder 1400cc. Kona Malin var passasjer.

Det var ganske få ikkekristne på treffet. En av dem ga livet sitt til Jesus, og en ungdom som allerede var begynt på veien med Jesus, men som hadde sklidd bort, tok imot Jesus på ny. Takk Gud!

Treffet ble avsluttet med MC-gudstjeneste søndag morgen.

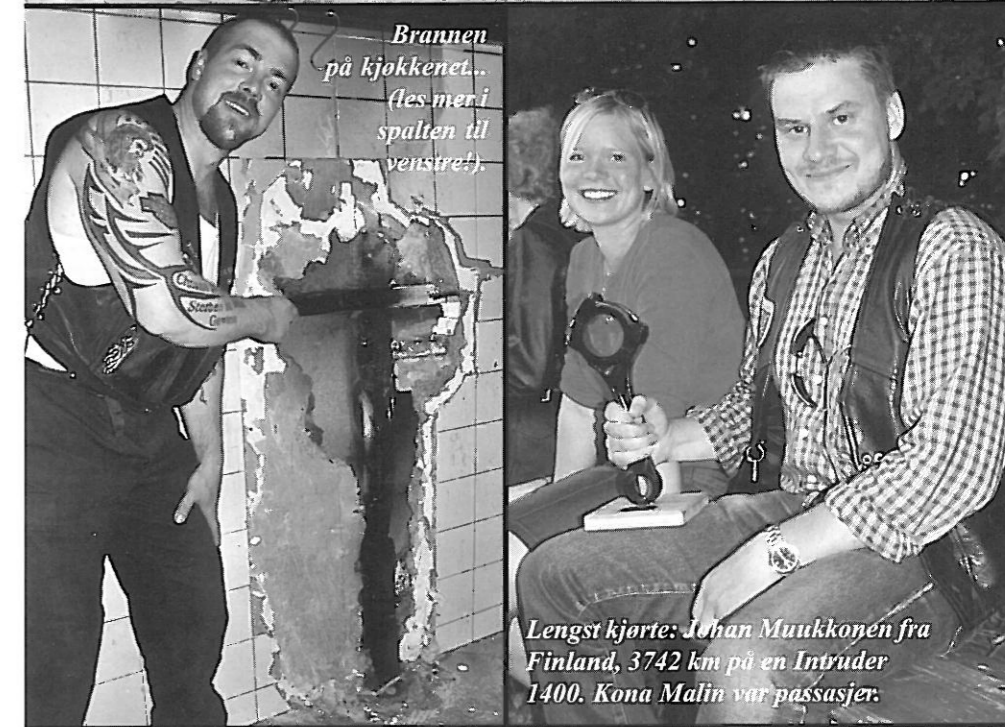
### Brannen på kjøkkenet

Det er sent lørdag kveld på EMC-treffet. Noen av deltakerne, deriblant mange familier med barn, har sin soveplass inne i en bygning på treffplassen. Rune Holmen (HR Ytre Østfold, bor i Danmark) hadde lagt mobiltelefonen sin til lading på kjøkkenet. Mondo legger seg på gulvet for å sove, i et rom rett utenfor kjøkkenet. I 5-tiden søndag morgen våkner Poul Anker (president MC Kilden, Danmark). Det er uvanlig, for han er visstnok et B-menneske. I alle fall så går han ut av teltet sitt, og kjenner han skal gå opp på en topp og be for treffplassen, spesielt bygningen. I mellomtiden går Rune for å hente mobiltelefonen sin. Og det er da han oppdager en tykk røyk i rommet hvor Mondo lå og sov. Brannalarmen går, og de fleste blir vekket og beordret ut. Brannbilen kom kl. 06.00 og slokket brannen på kjøkkenet. Ingen vet hvordan den hadde startet. Alt utstyret på kjøkkenet var nytt. Vi orker ikke å tenke på hva som kunne ha skjedd. Det mest forundringsfulle er at brannen hadde laget et merke inne i vegget som så ut som et kors. Takk Himmelske Far for din beskyttende hånd!

A.S.



En pastor fra Ukraina (t.h.) delte på presidentmøtet at han hadde tro for å lage en BikerBibel på russisk. Her sammen med et medlem av klubben Jesus People i Tyskland.



Brannen på kjøkkenet... (les mer i spalten til venstre!).

Lengst kjørte: Johan Muukkonen fra Finland, 3742 km på en Intruder 1400. Kona Malin var passasjer.



HR Germany sammen med noen av gjestene på treffet.



Treffcamp.

# Aust-Agder-treffet 2002

I år hadde vi fått en Ola-bil med stålramme, karosseri, Opel ratt, Kadett-felger og dekk, samt en Reodor Felgen type bremses. Farten kom opp i ca 50 km/t på de beste førerene. Drit bra underholdning. «Det var sinnsykt kult altså.» for å sitere en av de yngre deltakerne.

Tradisjonen tro, ble det i år igjen arrangert Aust-Agder-treff i Grimstad. Dette var ellefte gangen. Helgen var 16.-18. august.

Vi begynte tilriggingen på torsdagen før treffet med frakting av griller, benker o.l. fra klubbhuset i Grimstad. Det var andre år på rad vi skulle ha treffplassen på Bjørkos - et leirsted som eies og drives av NMU-speideren i Grimstad. For oss i Aust-Agder-avdelingen er det nå nesten en lek å ordne i stand til treff, imot det arbeidet vi hadde før. Vi slipper å lage kioskbu og snekre tak for å få et tørt område. Her har vi et hus hvor kjøkkenet fungerer som kiosk, og en svær låve som kan fungere som soveplass. I denne låven er det også lokalisert flere dasser med hull på rekke og rad, utvendig dusj med varmt vann, og ellers bare velstand.

På treffplassen har speideren bygget opp en permanent Gapahuk med plass til 70-80 personer. Den er formet som en hestesko, har gulv ca. 50 cm over bakken og tett torvtak. Med bål i midten blir dette et varmt og intimt samlingssted på treffplassen. Apropos varme! I år regnet vi ikke vekk, snarere tvert imot. Det var skyfri himmel og temperaturen steg over 25 grader. Totalt hadde vi ikke så mange deltakere på treffet i år, men mange var fra andre klubber. Aldri har så få HR-medlemmer vært på Aust-Agder-treffet.

## Forsynt med ny Ola-bil i år

Menneskene som kom koste seg med artige treffefer for såvel barn som voksne. I fjor prøvde vi oss på Ola-billøp ned den ca. 400 meter lange bakken til treffplassen. Det var ikke særlig lurt med barnevognhjul på Ola-bilen. Grusveien, samt vekta på enkelte deltakere, gjorde til at gummiene vrent seg av felgen med katastrofale fall til følge. I år hadde vi fått en Ola-bil med stålramme, karosseri, Opel ratt, Kadett-felger og dekk, samt en Reodor Felgen type bremses. Farten kom opp i ca 50 km/t på de beste førerene. Drit bra underholdning. «Det var sinnsykt kult altså.» for å sitere en av de yngre deltakerne.

Etter billøpet var det tid for en mer fysisk krevende oppgave. Koordinasjon, fart og pressisjon kan brukes som stikkord for skiskytingkonkurransen på bjelker påspikret hageslange som binding. To personer gikk på samme ski. Skyting med potetkanon type



Den nye Ola-bilen var svært populær.



Fantastisk god grillmat å få kjøpt!

«Kerspink 40MM» med startgass som drivkraft.

Til neste år får vi se om vi finner på noen mer ekstreme leker. Det er kommet inn forslag om strikkjøring ned fra fjellet, men vi er litt usikre på hvordan vi skal organisere landingen på toppen igjen!!!!

## Spontan applaus

Gapahuken ble benyttet til andakt og konsert. I år valgte vi å ha et møte på lørdagskvelden i tillegg til søndagsmøtet. Dette ble veldig godt motatt hos deltakerne. I år var det vår egen bromlebass, avdelingsleder Svein Arild Reiersølmoen, som tok utfordringen med å holde andakt. Og han traff folk hjemme, eller retttere sagt mitt i hjertet. Han fortalte fra sitt eget liv fra før han ble kristen, og forkynte Guds Ord. Guds Ånd var tilstede, og rokket med dype følelser i selv de hardeste mennesker. Umiddelbart etterpå kom det en spontan applaus. Svein Arild hadde delt det som Gud hadde lagt på hans hjerte. Takk Svein Arild for at du tok utfordringen. En ting er i alle fall sikkert. Møtet på lørdagskvelden blir en fast begivenhet her etter.

## Søndagsskole

Det var ikke den samme stillheten over møtet søndag morgen. Folk pakket, spiste frokost og enkelte som hadde lang vei hjem kjørte tidlig. Men vi hadde en utrolig bra søndagsskole, ledet av Elin Cathrine Tønnessen og Anne Skaia. De fikk god hjelp av Bowie (Harald Boverud), Dag Frode Svendsen, Silje Udjus og Jorunn Schrøder Holm til rollespillet, også Randi Øye da som snek seg med på lasset (ho med den hjertelige latteren fra Sydvest). Det kom i alt 17 barn på søndagsskolen, noen sammen med mamma eller pappa. Alle smilte da de kom ut med ting de hadde laget, samt diplom for fremmøte og deltakelse. Helt topp jenter, vi håper at det går an å spørre dere igjen senere. Gud velsigne dere og den gjerning dere gjør.

Vi i Aust-Agder-avdelingen sitter igjen med en god følelse etter treffet. Vi har vist mennesker kjærligheten oss imellom, og gleden ved å stelle i stand treffet. Og vi gleder oss allerede til neste år.



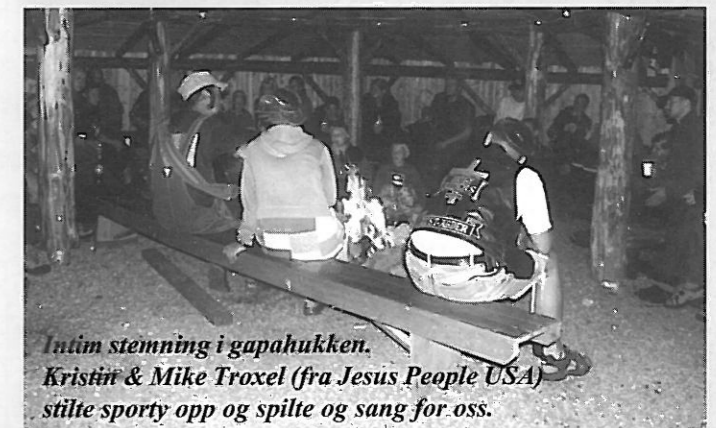
Fornøyde treffdeltakere klar for hjemreise søndag morgen.



Pappa Jone Kalheim tok med barna Ane og Ola i sidevogna og reiste på treffet.



Skiskyting-konkurranse! To personer på samme ski. Skyting med potetkanon med startgass som drivkraft. Vinnerlaget: Hanne Kimestad og Elin Cathrine Tønnessen.



Intim stemning i gapahuken. Kristin & Mike Troxel (fra Jesus People USA) stilte sporty opp og spilte og sang for oss.



«Vi liker oss i alle fall på Aust-Agder-treffet... Ikke sant, Daniel?» hentyder Ingvild Tønnessen. Disse 2-åringene har vært på treffet tre ganger!

Chris Kirk på drag-stripen.

# «Outreach» på TT Festivalen

## Isle of Man, 25. mai - 7. juni

CMA har mange aktiviteter under TT Festivalen på Isle of Man hvert år. Medlemmer fra hele Storbritannia kommer for å delta på øya. Det hadde vært kjempebra å ha en gruppe fra Holy Riders sammen med oss under TT-løpene. Her følger litt informasjon om noe av det vi driver med.

Av Chris Kirk (Tel. (0)1624 816372)  
Oversatt: Alfred Skaia

Mellom England og Irland ligger den lille øya Isle of Man. Båtturen fra Liverpool og til øyas hovedstad Douglas tar 4 timer og koster ca. 25 pund. Douglas er base for løpene som går rundt øya - på det ordinære veinettet.

### Holy Joes, Broadway Baptist Church, Douglas

Holy Joes cafe er et informasjonssenter, så vel som kafe, som CMA driver i hovedstaden Douglas. Man kan også spise medbrakt mat der.

### Aktiviteter på hovedtribunen i Douglas

Hvert år ledes et team av Eddie Floyd fra CMA Irland. De har en stand midt i markedsområdet bak hovedtribunen i Douglas. De er der for å prate med forbigående, fornye gamle bekjentskap, dele ut litteratur og kose seg midt i TT-sirkuset.

### The Crossags Campsite, Ramsey

Crossags Camping er en kristen campingplass, som under TT-løpene (14 dager) blir drevet av CMA Ellan Vannin (Isle of Man). Her har vi en utmerket anledning til å være sammen med motorsyklister fra hele Europa, være til tjeneste for dem og hygge oss sammen med dem. Vi lager frokost, organiserer informative kjøreturer, sørger for kaffe og te. Vi sitter også oppe til sent på natt sammen med våre gjester.

### Ramsey Sprint Day, Ramsey

CMA bemanner en stand på markedsplassen når det arrangeres dragløp. I år hadde vi en balanseringskonkurranse, der det gjaldt å holde en trailsykel i balanse lengst mulig. Med en gang en eller annen person våget seg oppå, kom masse mennesker for å se på. Det var også flere CMA-medlemmer som kjørte sin egen sykkel på drag-stripen - med det hvite korset på ryggen. Det var tusenvis av tilskuere.

### Flere vil se Sannheten

Vårt mål under TT-løpene er å la motorsyklister se oss kristne som ordentlige mennesker, på ordentlige sykler og som har det skikkelig gøy. Jeg var selv involvert i campingplassteamet, og prøvde meg på drag-stripen. Gud har sådd mange frø gjennom oss. Jeg vet spesielt om en person som skulle reise til Isle of Man sammen med tolv andre, der samtlige trakk seg fra turen i siste øyeblikk. Han bestemte seg for å reise allikevel. Alene. Ved slutten av besøket, sa han at han hadde hatt en fantastisk tur, og han følte han var blitt «ledet» til oss. Selv om han ikke ble frelst der og da, hadde han hatt det så gøy at han ville komme på vårt nasjonale CMA-treff i juli. Pris Gud!

Jeg ser at vårt arbeid på Isle of Man vokser. Vi hadde mer enn 30 medlemmer som hjalp oss i år. Ettersom vi øker i antall vil det også bli vanskeligere å ignorere oss. Noen mennesker er raske til å si at kristentro er for andre - men desto mer vi kan gå ut der folket er, jo flere vil se Sannheten.

Isle of Man.

### Nordmann på startstreken

Kjøreskolelærer Per Ivar Breland (38) fra Kristiansand kjørte to klasser på årets TT-festival på Isle of Man: «Production 600» med en to år gammel Yamaha R6, og «Production 700-1010» med en ny R1. På sitt beste brukte han 21.26 minutter på den 60 km lange banen (snittfart på rundt 170 km/t).

Landeveisløpet på Isle of Man er verdenskjent, og startet som et billøp i 1907. Løpene på øya har resultert i langt over 100 dødsfall.

Mer info:  
www.iomtt.com

CMA-stand på Isle of Man.

Balanseringskonkurranse.

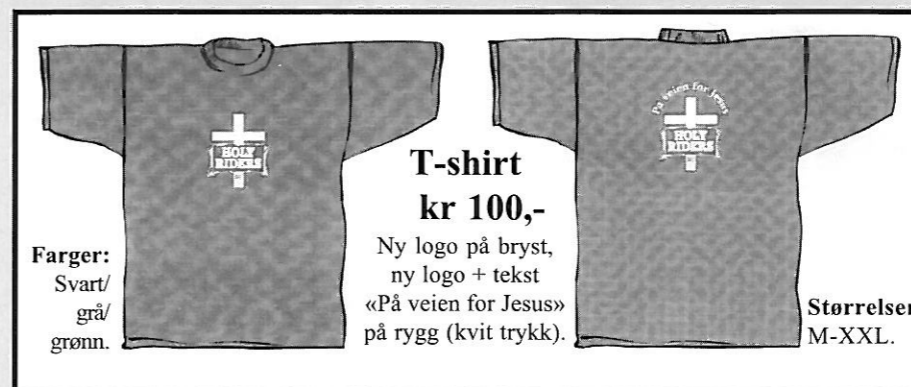
# ISLE OF MAN

# 2002

## ROAD RACING CAPITAL OF THE WORLD



Artikkel	Farge	Trykk/Motiv	Pris	Str.
<b>Førstehjelpspakke</b> Innhold: 10 plaster, 6 våtservietter, 3 sikkerhetsnåler, munn til munn maske, fatle, enkeltmannspakke, støttebandasje, tape, saks, pinsett, hansker.	Svart	Logo + First Aid	200,-	
<b>Genser</b> Uten strikk i liv og ermer	Svart	"Support" over logo (ny) "God does" i bue under logo (kvit trykk)	250,-	S-XXL
<b>T-Shirt</b>	Svart/grå/grønn	Ny logo bryst, ny logo + tekst "På veien for Jesus" på rygg (kvit trykk)	100,-	M-XXL
<b>Dametopp, m/erme</b>	Svart/kvit/rod/sølvgrå	Logo på eine erme (kvit på svart, ellers svart logo)	100,-	S-XL (36-42)
<b>Krus</b> (ny og større modell)	Mørk blå, mørk grønn, oransje	Svart logo (2stk.) på oransje, kvit logo på grønn og blå kopp	50,-	Plass til meir kaffe enn tidlegare!!!
<b>Tøymerker</b>	Som før	Svart logo på rødt	25,-	<b>NY LOGO</b>
<b>Ryggmerker</b>		<b>NY LOGO</b>	150,-	Må bestilles av avd. leder.
<b>Gammel rekvisita:</b>				
<b>T-shirt</b>	Svart (alle str.) / blå(M&L) / brun(M&L) / mørk marine&lysgrå(XXL)	gml. logo på bryst, teksten "Holy Riders på veien for Jesus" på ryggen.	100,-	M-XXL Sluttsalg!
<b>T-shirt</b>	svart	I support + liten logo	100,-	M-XXL Sluttsalg!
<b>T-shirt</b>	kvit og grå(kunM)	20-års jubileums skjorta frå Ål. <b>BILLIG!</b> 3 for 100,-	50,-	M-XXL Sluttsalg!
<b>T-shirt</b>	Grå	HR-Kids	75,-	4-6/8-10
<b>Caps</b>	Svart	Logo / I support + logo	50,-	
<b>Army-genser</b>	Svart	Logo + "... på veien for Jesus" brodert på v.bryst	350,-	S-XXL
<b>Termo krus</b>	Stål m/svart lokk	Logo + "den som drikker av meg skal aldri mer tørste"	100,-	
<b>Krus</b>	Kvite (restlager)	Logo (2stk.)	30,-	Sluttsalg!
<b>Visittkort</b>		Pakke på 200 stk.	100,-	
<b>Vimpel</b>	Svart	Logo + På veien for Jesus Ny logo + On the road for Jesus på andre sida.	100,-	
<b>Tøymerke</b>	Raud botn/kvit logo	Gml. logo	25,-	Sluttsalg!



Farger:  
Svart/  
grå/  
grønn.

**T-shirt**  
kr 100,-

Ny logo på bryst,  
ny logo + tekst  
«På veien for Jesus»  
på rygg (kvit trykk).

**Størrelser:**  
M-XXL.

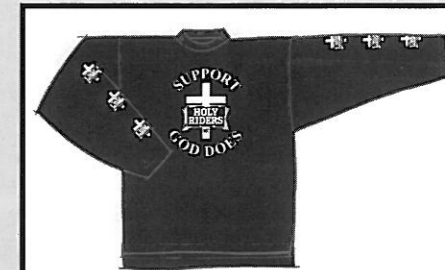
- HR rekvisita -



Modell: Carolina Harboe

### Dametopp kr 100,-.

Farger: Svart/kvit/rod/sølvgrå.  
Logo på eine erme (kvit på svart, ellers svart logo).  
Størrelser: S-XL (36-42).



### Genser kr 250,-.

Uten strikk i liv og ermer. Farge: Svart.  
«Support» over logo (ny), «God does»  
i bue under logo (kvit trykk).  
Størrelser: S-XXL.

### Bestilling:

Kontakt  
Oddmund Solheim  
Ole Reistasdv. 10  
2050 JESSHEIM  
Tel: 6394 1899  
eller 9248 9651.  
E-mail:  
fjl200oddmund@  
hotmail.com

Johny Vågenes (t.v.)  
Tel: 2314 1006  
eller 9309 5740.  
E-mail:  
johny.vagenes@vox.no



**Hilsen fra HR-medlemmer i utlandet!**  
Send gjerne en hilsen til Power-redaksjonen, dere som er med i klubben og for tiden bor i utlandet.

E-mail fra:  
**Familien Bjerkeng i Japan**

Jeg vil dele en sang med dere som på en måte spiller inne i hodet mitt. Akkurat som en kassettpiller. Om igjen og om igjen. Den gjør meg kjempeglad og takknemlig. Det oppleves som om Jesus befinner seg rett på innsiden.

**Ref.**  
Åpne ditt hjerte der hvor du står.  
Han gir salve til dine sår.  
Jesus han er mer en nok for deg.  
Din synd tok han på seg.

Hellig, han er ren, rettferdig,  
hans blod vil rense deg fra all din  
synd, all urettferdighet.

Jesus, Jesus han elsker deg.  
Jesus han gav sitt liv for deg.

Bak avgjørelsen vår om å reise til Japan, ligger ordene «Åpne ditt hjerte der hvor du står». Akkurat der hvor vi befant oss. Nå mer enn et år etter er ordene i sangen enda mer virkelig. Hverdagen vår tok plutselig en helt annen retning enn det vi hadde planlagt. Jeg var helt overbevist om at min plass var å være et vitne i MC-miljøet. Det som gjelder er at våre hjerter må være åpne for Guds impulser. Da blir livet spennende og interessant. Gjennom vår tjeneste ved Nytt Livs Lys (bibeltrykkeri) får vi være med å nå millioner av mennesker over hele verden. Mangelen på bibler er så enorm at vi ikke kan fatte det. Jesus er den eneste veien, derfor er det så viktig å nå ut med Guds ord. Ikke bare i Kina, Afrika og Øst-Europa, men også i MC-miljøet.

Før nyttår må vi finne ut om det blir Japan for en lengre periode. Det er ikke noe mer vi ønsker enn å bli rolig for det som Gud vil vi skal gjøre. Takk for at dere ber for oss.



Over: Familiebilde tatt i en av de store parkene i Tokyo. Lisbeth, Benjamin og Harald.

Til høyre: Denne scooteren så litt annerledes ut enn det som er vanlig. (50 ccm)

Av  
Harald Bjerkeng



# markedmarkedmarked



**BMW F-650 Funduro  
til salgs**  
(Listepris er 50.000)

1994 modell. Farge: Rød.  
Km.stand: 63.000.  
Ekstrautstyr:  
Forhøyet vindskjerm, «Givi»,  
original tankveske,  
varme i styrehendlene.

Sykkelen har hatt 3 eiere. Strøken!  
Genial førstegangssykkel. Selges pga. utenlandsopphold.

Kontakt Per Gunnar på tlf. 9927 1685



## Benjamin (6)

-første gang på MC-treff med pappa

Turen startet ikke så bra. Det regnet helt til vi kom fram til treffet. Og det var kaldt. Da vi ankom treffplassen, så jeg fort at dette ikke var stedet for en liten gutt. Lukten av marihuana lå tung i lufta, og ølet fløt fritt fra flere dunker som var satt opp rundt et bål.

Mens Benjamin og jeg satte oss sammen med noen andre rundt bålet, tenkte jeg. «Uff, hans mor ville blitt sint, dersom hun visste hvilket type sted jeg hadde tatt han med til.» Oh, oh. Hvor ble det av han? Han var her bare for et minutt siden, men nå... Vent! Der er han!

Benjamin gikk mot meg, hånd i hånd med en stor, hårete biker. Fyren så ut som et fjell, og der ved siden av Benjamin så han ut som Mount Everest! Hva i alle dager hadde denne fyren å gjøre med min sønn? Han var så hårete, at jeg kunne nesten ikke se munnen hans, så jeg visste ikke om han smilte eller freste, eller om han kom for å slå meg med knytteneven fordi Benjamin forstyrret han. Men da de kom nærmere, ble jeg lettet da jeg så at han blunket bestemt med øyet.

Da de kom bort til meg, slapp Benjamin hånden og la hånden til sin nye venn i min. «Dette er min pappa! Han som jeg fortalte deg om.»

«Um.....» den svære fyren virket litt flau. «Hallo mister. Jeg har snakket med din sønn.»

«Godt å møte deg,» sa jeg.

«Dersom du har et hvilket som helst problem,» fortsatte Benjamin, «så vet jeg at han kan hjelpe deg. Vel.... ser deg senere.» Og han løp videre for å finne noen andre å snakke med.

Den natta fortsatte Benjamin å lede mennesker til meg, og før vi gikk og la oss, hadde tre av dem gitt sitt liv til Jesus. Jeg trengte ikke bekymre meg for Benjamin, eller lure på hvor han var, for jeg hørte stadig hans gjennomtrengende lyse stemme si:

«Hvor lenge har du kjørt Harley, mister?»

En typ stemme svarte, «Å.... jeg har kjørt i 20-25 år tror jeg.»

«Vel, det er ingenting. Jeg har kjørt Harley siden jeg ble født.»

Da han sa det, hadde han deres fulle oppmerksomhet. Og så spurte han videre. «Du har vel ikke møtt pappaen min, har du? Vel, han er evangelist i CMA, og han kan hjelpe deg. Jeg vet at du har problemer. Alle har problemer. Kom! Jeg vil at du skal møte pappaen min!»

Benjamin hadde absolutt en fantastisk stund, og hva mer, jeg synes vi to var et kjempebra team. Han myknet hjertene deres, og gjorde jobben min lettere!

Vi tilbragte et par dager på treffet og hadde det fint sammen. Søndag kveld tok vi fatt på hjemturen. Vi hadde ikke kommet så langt før en bil bak begynte å tute på meg. Jeg skjønte at noe måtte være galt, så jeg byttet felt og saknet farten. Da jeg kikket bak meg over skulderen, forstod jeg hvorfor han hadde tutet. Benjamin hadde sovnet og hang over bagasjen.

Den stakkars lille gutten var utmattet. Det hadde vært en lang hard tur for han. Selv om jeg hadde gjort mitt beste for han, innså jeg at mammaen ville ha gjort det enda bedre. Hun hadde sørget for at han kom i seng i tide slik at han fikk den søvnen han trengte, istedetfor å være oppe halve natten og «vitne» for lovløse bikere....

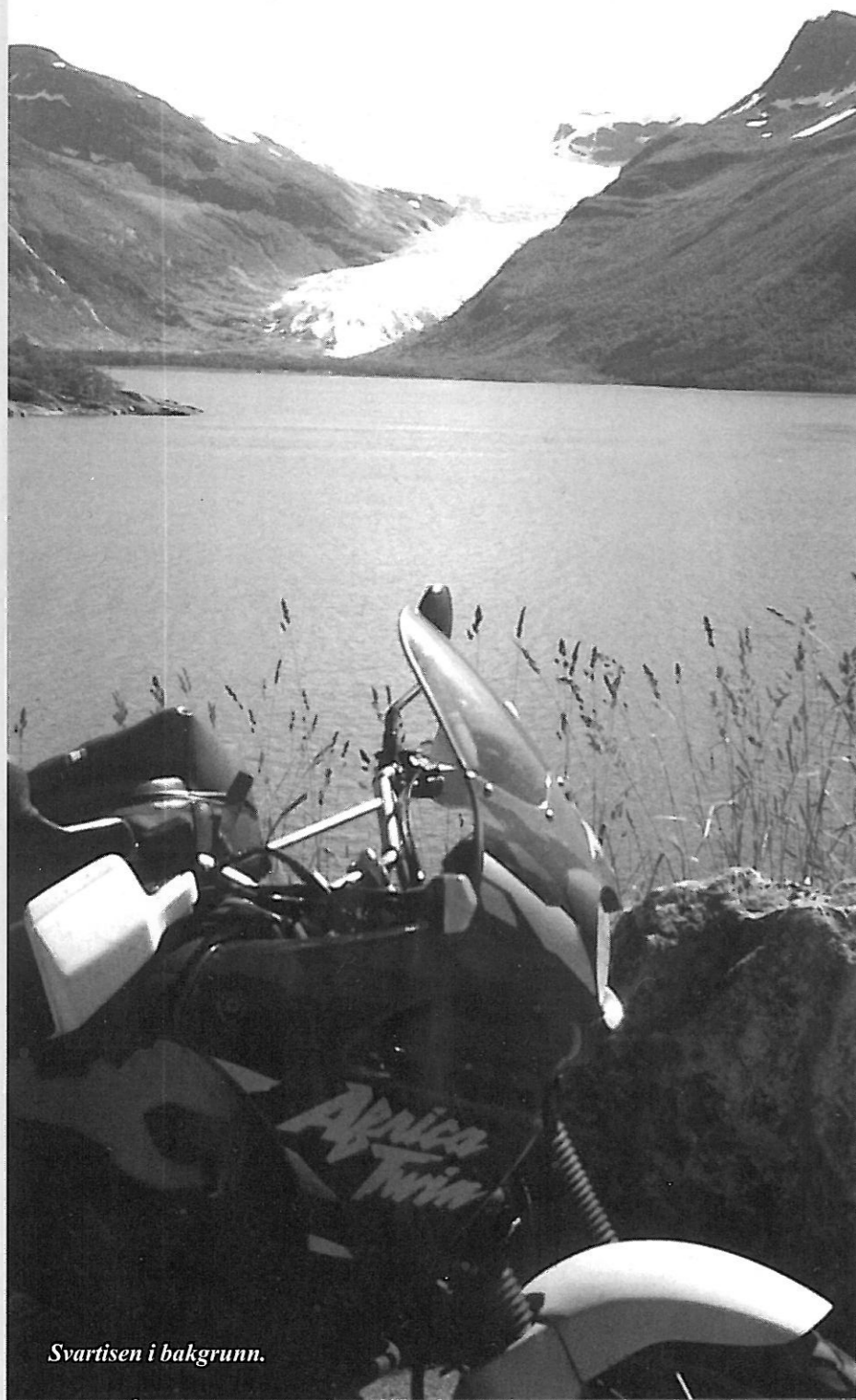
Historien er hentet fra boka  
«Riding the Crossroads» av Herbie Shreve.

Rett etter Benjamins 6 års dag ble han med meg på et treff i Texas. Vi hadde en familieregel som sa at man ikke kunne sitte på motorsykkel før man var 6 år, så Benjamin følte seg svært voksen og stolt da turen endelig var kommet til han.



Illustrasjonsfoto.

# Stillhet - en velsignelse



Svartisen i bakgrunn.

Sommeren 2002 med en ferie som skulle strekke seg over ti uker - den lengste jeg har hatt på 23 år! Jeg var ferdig på bibelskolen 30. mai, og skolen skulle ikke begynne igjen før i midten av august. Så her var det mange muligheter til å komme seg på treff både nært og fjernt. Først gikk turen til Nordland, og den vil jeg fortelle litt om her.

**Tekst/foto:  
Svein Arild Reiersølmoen**

Jeg planla å komme meg på Lofoten-treffet, men her spilte synet meg et puss for det var slett ikke Sankthanshelgen, men først uti juli. Det var heldigvis et treff i Bodø istedet som jo ikke er Lofoten, men dog.

Etter et år sammen med mange ungdommer på skolen, full fart i avdelingen, og mye sosialt, kjente jeg behov for å være alene og planla å bruke fire dager opp til Bodø med telt og fiske. Startet hjemmefra i øs pøsende regnvær og oppdaget etter ti mil at den regndressen jeg hadde på ikke holdt vannet ute, men derimot godt inne i dressen når det først var kommet dit. Hadde selvfølgelig en helt ny dress hjemme i skapet.

Etter fem-seks timer i regn og alt jeg hadde på meg var bløtt, var ikke lysten til å slå opp telt så veldig stor. Velsignet være eiere av campingplasser som gir folk tillit. Campingen jeg fant litt nord for Eggedal var stengt for kvelden, men infoen på kioskvinduet var nok til å frembringe et stort halleluja i en temmelig våt MC-fyr. Beskjeden lød: *Alle hytter som er ledige står med nøkkelen i døra, betal i morgen før avreise.*

## Aldri alene

Dagen etter opprant med tørre klær og sol. Gud er god. Resten av turen mot Saltfjellrally hadde innslag av mye natur og vær i skjønn forening. Det er et flott land vi bor i. Den lenge etterlengtede ensomheten fant jeg også. En som kjører for Herren er aldri alene, men stillhet er en velsignelse.

Fredag kveld kl 18.00 ankom jeg treffplassen som lå fint til ca 8 km utenfor Bodø, rett ved havet. Det varme været som hadde vært nordpå hadde skiftet til en noe lavere temperatur, men sola skinte fra skyfri himmel denne helgen. Nordlendingen er en gjestfri type og på treff kanskje enda mer enn ellers. Jeg var spent på om det var andre med samme motiv på ryggen som meg på treffet, men det så dårlig ut. Kjente på en spenning i det å skulle være alene som Holy Riders, selv etter mange år på treff.



Fra Saltfjellrally,  
21.-23. juni.

Det som er velsignet med nordlendingen er at promillen ikke behøver å være tilstede for å hjelpe på frimodigheten. Det var ikke lenge jeg hadde vært der, før den første hadde plassert meg i bås. Da selvfølgelig den som det ikke var mye positivt i. Han hadde hørt! Han hadde han visste! Og slik var alle i Holy Riders. Kjempekjekt å bli plassert med en gang, men gjenkjennelsen av meg selv og andre stemte ikke med stempelet. «Trenger oss på alle, hører ikke på andre, bare oss i sentrum, ikke toleranse, alltid rett, samt en masse annet.

## Dragning mot Ordet

Oppe i nord kom ikke mørket og skjulte den som ville høre Ordet. Sola skinte og det som foregikk var åpenlyst for alle. Det var ikke langt utpå lørdagen før jeg fikk en forespørsel om BikerBibelen. Heldigvis hadde jeg med én, og den havnet hos ei jente som var villig til å ta en åpenlys konfrontasjon med sin kjære om boka i det hele tatt var noe å ha. Halleluja, mennesker kjenner en draging mot Ordet og er villige til å kjempe for å få det. BikerBibelen er en del av Guds plan for å nå MC-Norge med evangeliet.

Tips: Ha alltid med deg en eller to BikerBibler på lomma når du drar ut. Vær som

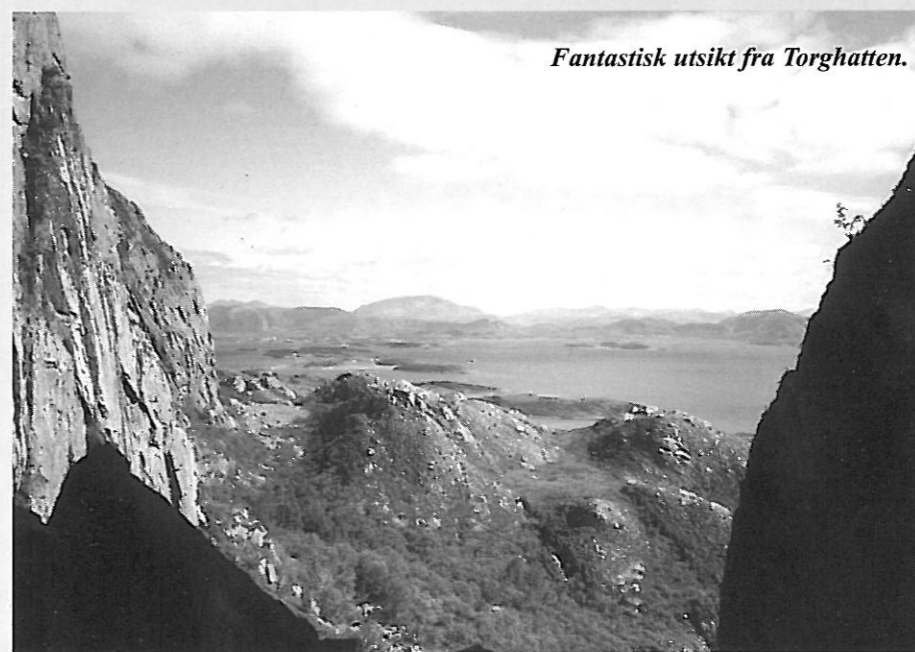
speiderne; alltid beredt.

## Sankthansaften

Turen hjemover ble lagt til riksvei 17 langs Helgelandskysten. Ettersom milene ble tilbakelagt kom jeg ifølge med en tysker, Reinhold, som var alene på Norges-tur. Vi ventet mer enn en time ved fergeleiet etter Glomfjord, og traff et engelsk par som Reinhold hadde overnattet sammen med ved Saltstraumen, Judith og Julien. De hadde da kjørt fra Lofoten og ikke fylt bensin før de forlot Bodø. Vi nådde bensinstasjonen og da var det en liter igjen på tanken. Julien sa da at det var nok fordi jeg hadde kjørt bak og bedt at det skulle gå bra, for så langt som dette hadde aldri sykkelen hans gått før på én tank...

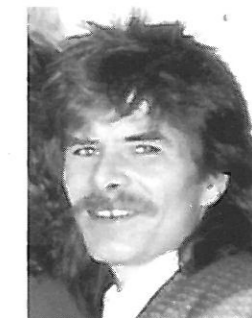
Det var Sankthansaften denne kvelden, og den ble feiret sammen med paret fra England og Yngve fra Verdalen (min teltnabo fra treffet). Vi leide oss inn i leilighet på Hansens brygge, rett ved fergeleiet på Tjøtta, sør for Alstahaug som er Petter Dass sitt rike.

Dagen etter forlot jeg selskapet og dro alene sørover for å se om det var mulig å få fisket i et vann over fjellet fra Trondheim. Det får jeg skrive mer om en annen gang.



Fantastisk utsikt fra Torghatten.

## Minneord over Kjell Einar Skjævesland



Kjell Einar fra Søgne, mangeårig medlem av Holy Riders, døde 15. juni 2002 i en alder av 48 år, midt i livet og midt på badegolvet med sine barn rundt seg. Hjertet stanset og livet opphørte. Altfor tidlig reiste han fra denne jord.

For oss som kjente ham, var han en fargeklatt som elsket livet og motorsykkelmiljøet. Fart og motorsykler stod i kontrast til hans jobb og hobby som fotograf.

I kameraet fanget han øyeblikkets skjønnhet og formidlet det til oss andre gjennom bilder han tryllet frem i mørkerommet. På motorsykkelen levde han i øyeblikket og opplevde livet intenst alene.

Hans interesse for italienske sykler var viden kjent, og han eide både en Moto Guzzi V7 sport fra tidlig 70-tall og en Laverda.

Men høyst elsket han sin familie og barna og sin kone Lajla som ble ham kjær ved første blick.

Vi lyser fred over  
Kjell Einars minne.

Frants Ellingsen

## Hei, er du klar for julebordet?

Har du ventet spent nå på muligheten til å melde deg på? Her kommer den! Du vet at det er avdeling West som arrangerer det? Det blir i Aksdal Kyrkje (eller der omkring) helgen 22.-24. november. Denne helga har du selvfølgelig huket av i din kalender!?

Fra Aksdal kommer man ut i verden, så der er ingen grunn til at man fra «verden» ikke finner frem til Aksdal. Dit kommer man med bil, buss, sykkel eller andre ting. For eksempel med fly til Helganes på Karmøy. Eller til Stavanger og ta bussen videre til Aksdal. Alle ekspress busser stanser i Aksdal og kirken ligger like bak kjøpesenteret. Nordlendinger, trøndere og møringer er vant til å ta seg frem i verden, men er ikke sikker på de som bor i «sentrale strok» på grensen? Dere finner ut av det.

For ordens skyld: Aksdal ligger i Tysvær kommune i Nord Rogaland. E39 og E134 går gjennom Aksdal.

### Pris

Pris for hele helga fra fredag t.o.m. frokost på søndag: kr 500. Pris for julebordet og frokost på søndag: kr 400. Pris for bare julebordet: kr 350.

Dere er hjertelig velkommen til innsjekk fredag fra kl.18.00.

### Påmelding innen 31. oktober

Oppgi navn og avdeling til:  
Jan Hordvik  
Lyngvein. 14  
5563 FØRDESFJORDEN  
eller på tlf: 5277 3126.  
eller på e-mail:  
jahordvi@online.no

### Betaling på giro

Bankkontonummer:  
0540.08.53128  
Til Sverre Baldersheim  
Hemingstadvegen 6  
5535 HAUGESUND

Få med ditt navn på giroen (merket julebord) og hvem du betaler for. Husk: Du er ikke påmeldt før vi har registrert pengene på konto!!!

### Overnatting i kirken

Ta med liggeunderlag og sovepose.

Er det noen som må ha det mer behagelig, så må dere ordne det selv.

### Transport?

Trenger dere transport fra Helganes, ring Bjørn Mellingen på tlf. 52773632 eller mob.91314361.

### Aktiviteter

Vi har leid idrettshallen på lørdag for de som vil trimme litt, for å få plass til julemiddagen. Svømmehallen er åpen, den betaler dere for selv. En av Norges beste innendørs klatrevegger vil også være tilgjengelig. Instruktøren betaler dere selv. Alt dette ligger 20 meter fra kirken.

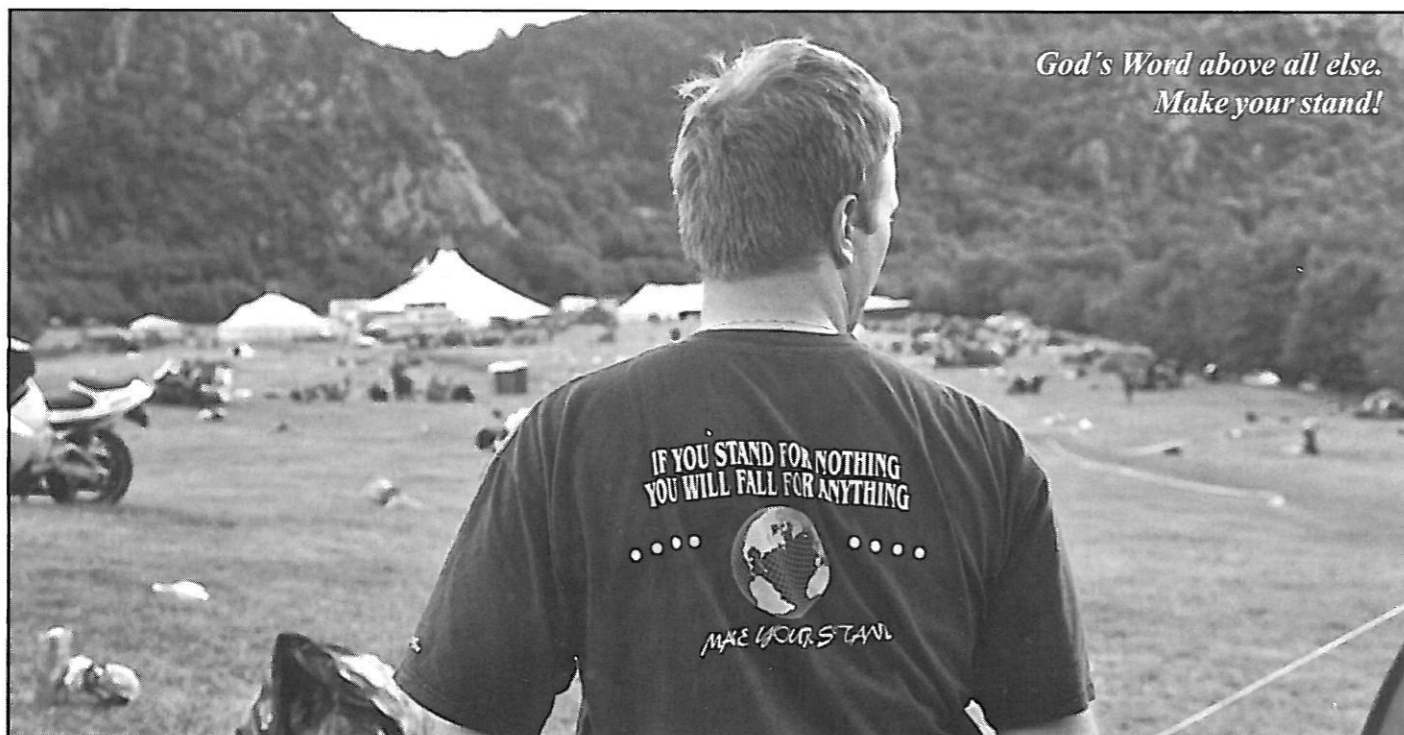
Det blir Gudstjeneste i kirken søndag kl.11.00.

### Julebordet starter kl 18.00

Mer trenger dere ikke vite, jo forresten. Julebordet starter kl 18.00 på lørdag. Da stenger vi dørene presis!!! Dette er ikke Holy Riders-tider. Dette er absolutt.

*Vi ser frem til en hyggelig helg.  
Holy Riders West  
v/Jan Hordvik*

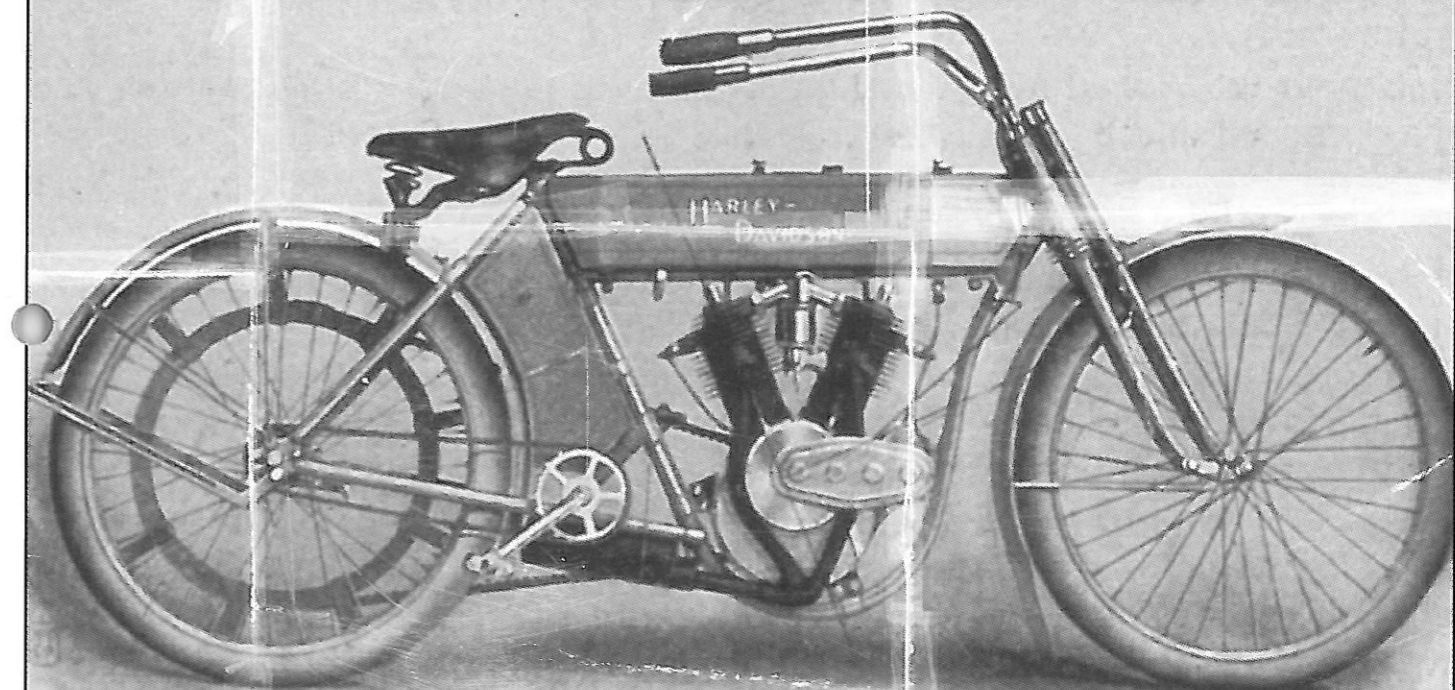
*God's Word above all else.  
Make your stand!*



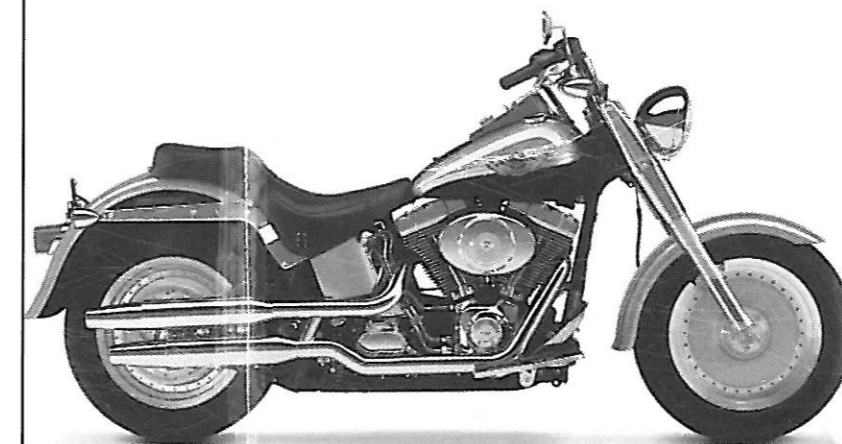
# 100 ÅR PÅ VEIEN...

## ... OG VI STOPPER ALDRI

Demokjøring av jubileumsmodellene nå!



Autoriserte Harley-Davidson forhandlere:  
Arendal: H-D Arendal Ballangen: H-D Nord-Norge Lyngdal:  
H-D Norge AS Florø: H-D Florø Hamar: H-D Mjøsa  
Hokksund: H-D Hokksund AS Karmsund: H-D Haugaland  
Kristiansand: H-D Kristiansand AS Nyborg: H-D Bergen AS  
Oslo: H-D Christiania AS Sandefjord: H-D Vestfold  
Sandnes: H-D Stavanger Sarpsborg: MC Partner AS Siden:  
H-D Skien AS Tromsø: H-D Tromsø AS Trondheim: HOG  
Parts AS Voss: Dale Maskin & Produktutv. AS Ålesund: H-D  
Ålesund



CHANGE YOUR LIFE.  
GET ON A HARLEY.

HARLEY-DAVIDSON NORGE AS, 4576 LYNGDAL.  
www.harley-davidson.no



# power prayer

«Alle som tar sin tilflukt til deg, skal alltid glede seg og juble. Du verner dem som elsker ditt navn, la dem fryde seg i deg. For du, Herre, velsigner den rettferdige, du dekker ham med nåde som med et skjold»  
(Salme 5,12-13)

«Fra dyppet roper jeg til deg, Herre. Herre, hør min røst! Vend øret til og lytt når jeg trygler og ber. Hvis du vil gjemme på syndeskyld, Herre, hvem kan da bli stående? Men hos deg er tilgivelsen; derfor må vi frykte deg. Jeg venter, ja håper på Herren, jeg venter på hans ord.»  
(Salme 130,1-5)

## Takk Gud! - Praise the Lord!

\* Vi priser Gud for hans trofasthet, styrke og kraft under arbeidet med den norske utgaven av BikerBibelen. Dette verdifulle verktøyet ble ferdig trykket og betalt i juni og kom ut med 10.000 eksemplarer.

\* Vi takker Gud vår Far for det verket han gjorde på Pilegrimstreffet, EMC-treffet, Aust-Agder-treffet, og på alle andre treff/arrangement denne sesongen der Holy Riders var tilstede med kaffeteltet.

\* Takk Gud for avdelingsledermøtet i september som ga inspirasjon og oppmuntring til alle som var der.

\* Vi takker Gud for at Han hører våre bønner, og gir oss det som Han ser fører til det beste for oss.

\* Vi takker Gud for alle velsignelser Han overøser oss med i hverdagen.

\* Dine takkeemner!

## Be for:

\* Vi ber for Harald og Kristina fra Jørpeland. Harald var utsatt for en MC-ulykke i juni, og har fått lammelser og alle tøffe tak som følger i kjølvannet av hendelsen. Familien skriver: «Vi vet at tross alt så ser Jesus oss og vet hva vi trenger!» Vær med og løft dem opp i bønn. Og at de kan gå til Gud med alle frustrasjoner og virkelig få den hjelp, trøst og kraft som de trenger.

\* Vi ber om enhet mellom alle kristne klubber både i Norge og internasjonalt.

\* Be for utbredelsen av BikerBibelen. Og at Ordet som blir sådd faller i god jord, spirer og vokser og bærer mye frukt.

\* Vi ber for sentralstyret i Holy Riders og deres familier, og for alle avdelingsledere og kontaktpersoner. Be om Guds beskyttelse og visdom.

\* Be for forberedelsene til årsmøtet 2003 som skal være i Grimstad i februar. Og for forberedelsene til Pilegrimstreffet / EMC-treffet 2003 i Ål i Hallingdal.

\* Vi ber om at denne høsten/vinteren ikke blir ei dvaletid, men ei kvalitetstid der vi vokser i troen på Jesus og med frimodighet og djervhet er et vitne i hverdagen. Måtte Han gi vårt hjertes øye lys, så vi forstår hvilket håp Han har kalt oss til, hvor rik og herlig arven er for oss hellige, og hvor veldig hans kraft er hos oss som tror. (fra Paulus' brev til efeserne)

\* Dine bønneemner!



**Nøl ikke med å be om forbønn!**

Har du takkeemner eller trenger forbønn.  
pray@netcom.no Tlf: 9578 9474



Daniel Skaia sammen med mamma på Pilegrimstreffet 2002.

## Annes redaksjons hjørne

### Inn i et nytt gir

«Lær gutten den veien han skal gå, så forlater han den ikke når han blir gammel.» (Ordsp. 22,6) Det er en stor oppgave vi er betrodd som foreldre. Selv har jeg vokst opp i en kristen familie der mor og far lærte meg om Jesus - noe jeg for alltid er takknemlig for. Å kjenne Jesus betyr så mye for meg, at det er ikke noe annet jeg ønsker mer for Daniel enn at Jesus blir hans beste venn - hele livet, ikke bare når han blir gammel...

Nylig var Alfred på Hemotreffet i Åmli. Daniel og jeg var hjemme. På lørdagskvelden spurte jeg Daniel om ikke vi skulle be om at pappa fikk snakket med en om Jesus. «Ja,» sa Daniel. Og vi ba. På søndagen fortalte Alfred at det hadde kommet en mann bort til han som var søkende. Etter en lang samtale spurte han etter BikerBibelen. Takk Gud! Søndag kveld sa jeg til Daniel at nå kunne vi takke Gud. Så barnlig og enkelt, men allikevel så livsviktig.

Vi blir flere og flere småbarnsfamilier i Holy Riders. Hvordan kan vi som familie fortsatt være med i tjenesten? Her ligger det en stor utfordring foran oss som klubb. Jeg tror ikke vi skal sakne av, men inn i et nytt gir.

I Jesaja 54,2-3 står det: «Gjør plassen større for ditt telt, spenn ut dine teltduker, spar ikke på dem, gjør snorene lange, slå pluggene fast! For du skal bre deg ut til høyre og til venstre...» Ser du det for deg? **Gjør plassen større og snorene lange** betyr å utvide området der du står i dag - våge å ta nye utfordringer og risiker utover der vi er nå. **Slå pluggene fast** betyr å tro og handle på Guds løfter. Vi kan gi håp der det ikke er håp, fordi vi kjenner Guds hjerte for oss.

Jeg må si det var et privilegium å være med å ha søndagsskole for barna på Aust-Agder-treffet, selv om jeg i utgangspunktet følte jeg hadde nok da jeg ble spurt. Det ble så sterkt å se de 17 barna som kom, noen sammen med mamma eller pappa. Hvor verdifullt det er å ta seg tid til å være sammen med barna!

Hvilken tillitt vi ble vist da Sandnes MC spurte oss om å ha ansvar for familiecampen og ha noe opplegg/leker for barna på Norgestreffet. Men vi grep aldri helt den muligheten. Riktignok hadde vi en trampoline som var svært populært blant de minste. Men vi har så mye mer å gi, hvis vi bare er villige. Det koster å så, men tenk på hva vi investerer i og kan hente frukter av senere.

Du som kjenner på kallet - gå frimodig! Jeg kan love deg at det blir tøffe tak innimellom - men det er verd det, for du får så mye mer igjen. Gud vil velsigne deg! Ha en god høst!

Anne Skaia

# «Tusen takk, Holy Riders!»

Som nevnt i forrige Power ble årets tiendegavefond på kr. 25.000,- delt likt mellom to kandidater. Her følger et takkebrev fra Ramon Changuion i Sør-Afrika.

### Til Holy Riders!

Jeg har nettopp sett spesialnummeret av Power. Wow! Det var med et ydmykt hjerte jeg så bildet av meg på forsiden. Vi ber om at denne utgaven av bladet blir et effektivt verktøy til å nå de ikkekristne klubbene, og at vår Herre Jesus velsigner arbeidet.

Det er stunder som dette det er vanskelig å finne ord for å beskrive hvordan jeg føler. De første to ordene som kommer til min tanke virker så betydningsløse, men jeg sier dem ikke desto mindre - **TUSEN TAKK!** Jeg sier ikke dette bare fordi det er rett å si det; men jeg mener det virkelig fra dyppet av mitt hjerte. Tusen takk for tillitten dere viser meg som en ung representant for Jesus. Jeg tenker ikke bare på summen av penger dere gav meg, men også på villigheten til å være en del av et racing prosjekt og se det som en verdifull tjeneste. Mange andre gir oss bare et klapp på kulderen og sier noe sånn som -

«Veldig bra, heller deg enn meg.»  
Akkurat som alle andre mennesker, så trenger de der ute på banen like mye Jesus. (Rom 3,23) Vi vet at den samme Jesus som døde for oss, døde og stod opp igjen for dem også. (Rom 5,8) Vi er bare der for å vise dem Jesus på en hvilken som helst måte vi kan, og har samtidig massevis av moro. It's a «gas» to be a Christian!

Jeg satte umåtelig stor pris på den økonomiske støtten deres som er til stor hjelp for meg til å gjøre det Gud har kalt meg til å gjøre. Takk for at dere har tro på meg. Stuntkjøring er virkelig en døråpner til å dele min tro på Jesus Kristus. Vi ser på det som en ære å være assosiert med Holy Riders og ber om at Gud rikelig vil velsigne deres tjeneste.

Love you  
as we keep Riding for the Son,  
Ramon Changuion  
11. juni 2002



Ramon på den nye Buell Firebolt'n. (Foto: René Changuion)

### Stunt på Buell Firebolt

Nylig ble Ramon Changuion spurt av Harley-Davidson i Sør-Afrika om å kjøre stunt under den offisielle lanseringen av den nye Buell Firebolt. Ramon ble gitt en splittet ny Buell til å øve på en uke i forveien.

Som et resultat av dette har eierne av Harley-Davidson begynt å komme i Midrand Bikers Church i Johannesburg, og noen i staben har allerede blitt med i en cellegruppe.

«Halleluja! Gud åpner opp nye dører som vi aldri hadde drømt om,» skriver René Changuion i en mail.



Ramon under trening på sin Suzuki GSX600R, 2001-model.

(Foto: Hedrus)