

Vidar Solberg  
Solberg Gård, Råde

1580 RYGGE



Returadresse:

**B-blad**  
Holy Riders MC  
v/Jan Eirik Spurkeland  
Neset, 5912 SEIM  
*Ettersendes ikke ved varig adresseendring.  
Retturneres avsender med ny adresse.*



**PILEGRIMSTREFFET.NO**  
**ALI HALLINGDAL 24-27. JUNI 2004**  
**STREET LEGAL DAGALI LØRDAG**



**Spennende program:** Tale av Per-Arne Sørø • Konsert med Expect •  
Treffleker • Motorsportlördag med Street Legal • Fellestur • Fellesskap • Leker for barn og ungdom • Trekning av premier på inngangsbilletten • Kafeteria / Grill • Flotte sanitærforhold • Arr. Holy Riders MC.  
Treffsjef: Bent Risøy (treffsjef@holyriders.no eller Mob. 997 00 884)

**OVE'S YAMAHA SENTER A/S**  
Kristiansand Lyngdal

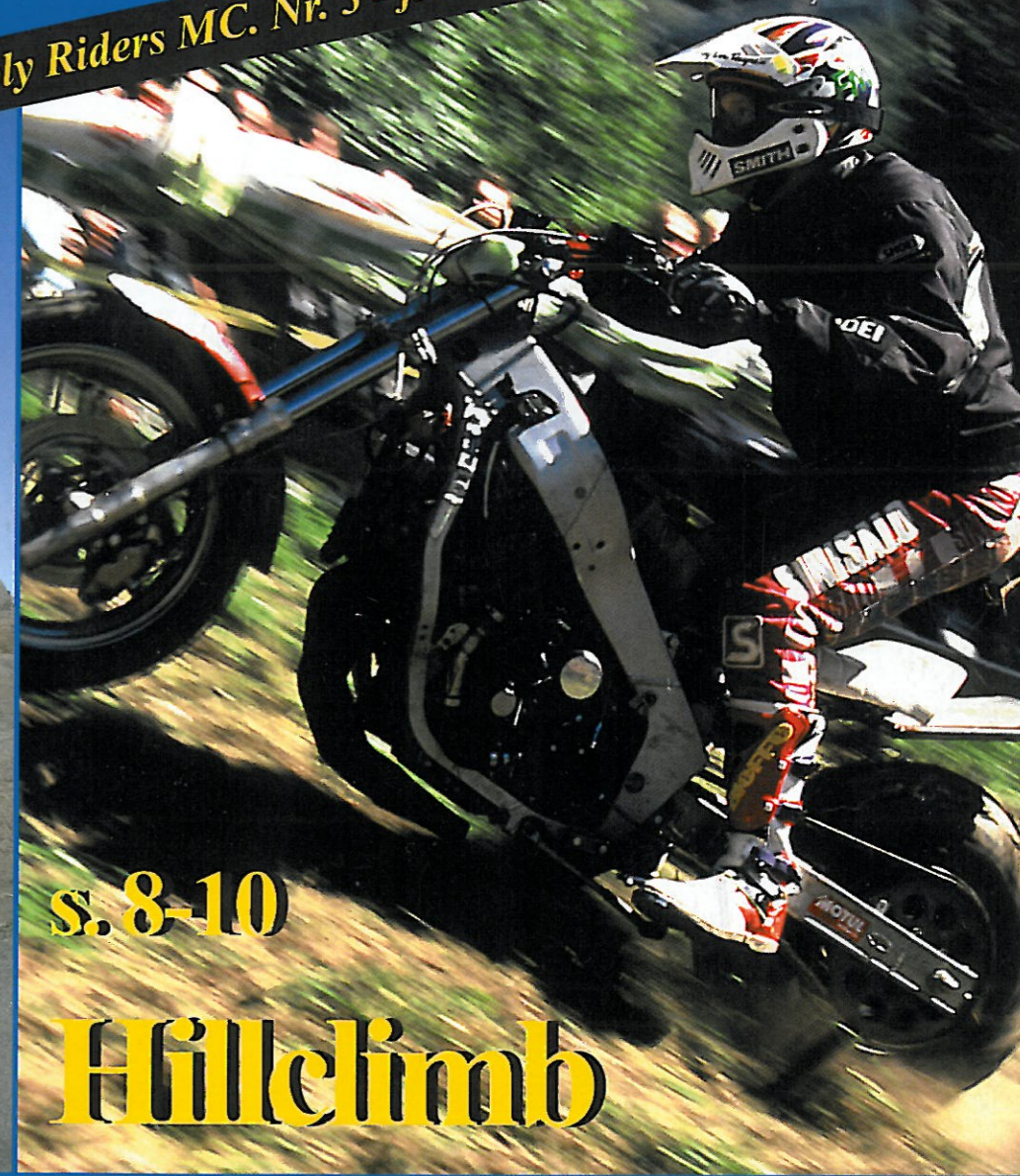
**MOTOR-teknikk** **MOTORSYKLISTEN A/S** Motorsenteret AS  
Kristiansand Lyngveien 2, 5914 Isdalste  
Tlf: 56357435, Fax: 56357437  
post@motorsenteret.as

**LIQUI MOLY**

# Power

Spesialnummer!

Organ for Holy Riders MC. Nr. 3 - juni 2004. Årgang 22



s. 8-10

## Hilleclimb



s. 16-18  
South Africa



Norgestreffet 2004,  
s. 12-13



Skikkelig kristen  
s. 19



Johnsen fra Karmøy  
s. 4-6

Sommerhilsen fra HR til alle MC/bikerklubber i Norge!



# GOT TO GO - 2004

Nordhordland, 10.-12. september

Holy Riders avdeling Nordhordland inviterer til evangeliseringsseminar med Kornelius «Mondo» Novak (lederen for HR Germany), helgen 10.-12. september 2004.

Gratis konsert i Nordhordlandshallen (Knarvik) med bandet CAB fra Sør-Afrika, lørdag kveld 11. september!

Datoen kan nok gi assosiasjoner om noe helt annet, men likevel er målet til arrangørene å SPRENGE hallen! Ikke med dynamitt, men med mennesker, musikk og kraftfull forkynnelse!

CAB «Can Actually Behave» er som kjent den samme gruppa som var hovedbandet på EMC-rally / Pilegrimstreffet 2003! Etter en knallsuksess lokalt i avdeling Nordhordland sitt klubbhus i etterkant av treffet, var det naturlig å invitere bandet til Norge igjen for å la flere få høre og oppleve de dyktige musikere.

Prosjektet har vært under utarbeiding det siste året og avdeling Nordhordland ser helt klart at dette arrangementet kan være til velsignelse for mange. Det er forventet publikumsrekord i fotballhallen og ulike lokale menigheter og forsamlinger er invitert med i arrangementet for å knytte framtidig kontakt på tvers av gamle grenser...

Velkommen til GOT TO GO 2004!

HR avd. Nordhordland

Kontaktpers: Sven Ivar Eknes (mob. 917 75 981), Ole Kristian Kjenes (mob. 924 67 257).



Kornelius «Mondo» Novak



Foto: Vidar Johnsen

## INNHOOLD:

- s. 2 PR CAB-konsert  
Arr: HR Nordhordland
- s. 3 Du ser det ikke - før du tror det.  
v/Ole Kristian Kjenes
- s. 4 Jeg trodde, ja, men jeg fulgte Ham ikke  
v/Anne Skaiå
- s. 7 Sentralstyret informerer  
v/Vidar Johnsen
- s. 8 «Hillclimb for dummies»  
v/Arne Haakon Johnsen
- s. 10 Holy Riders Kids
- s. 11 Hei alle MC-venner  
v/Per Arne Sørø
- s. 12 Norgestreffet 2004  
v/Vidar Johnsen
- s. 14 Kalenderen 2004
- s. 15 HR Kaffetelt 2004
- s. 15 Biker Church Norway
- s. 16 South Africa  
v/Vidar Johnsen
- s. 19 Skikkelig kristen  
v/Einar «Chicago» Fjelde
- s. 20 Motorsportlørdag 26/6  
v/Jan Eirik Spurkeland
- s. 20 HR MC Racing
- s. 22 Makt i Guds ord  
v/Terje A. Hernes
- s. 22 E' det verd det?  
v/Anne Skaiå
- s. 23 Andre opplag av BikerBibelen er her!

### Forsidebilder:

Øverst f.v.: Vidar Johnsen i Leshoto. (foto: Lisa Tjomsland). Frank Ulvang i hillclimbbakken. (foto: Leif Lia). Nederst f.v.: Svein Arild Reiersølmoen på Norgestreffet. (foto: Vidar Johnsen). Einar Fjelde (foto: Vidar Johnsen). Kirsten Marie og John Einar Johnsen. (foto: Geir Kvilhaug).

### Bakside:

Plakat Pilegrimstreffet 2004. Grafisk design: O.K.Kjenes & B.Risøy.

## Power

power@holyriders.no  
tlf: 38 16 50 20 / 924 32 374

Utgaver 2004: Frist: Ut:  
Nr. 4 (høstnr.) 20/8 sept.  
Nr. 5 (m/1.årsm.innk.) 10/11 des.

## Presidentens hjerte

Hei! Da er sommeren i gang og syklene er på veien. Forhåpentligvis har vi en god sesong foran oss med masse fint vær og gode turer.

Når dere leser dette skal 2. opplag av BikerBibelen på 20.000 eksemplarer ha kommet til Norge. Vi gleder oss til å spre denne ut. Det har vært utrolig spennende å få tilbake-meldinger fra mennesker som har fått livet sitt totalt forandret etter å ha lest

disse ordene:

«Jesus, jeg velger å tro på deg. Vis meg hvem du er slik at jeg kan se at du lever. Jeg ønsker å følge deg.» Gi Jesus en sjanse til å vise deg at Han er der og hører deg! Bestem deg denne sommeren for at du ønsker å finne ut om det med Jesus er sant eller om det bare er tull. Er du oppriktig i din søken så vet jeg at du ikke vil bli skuffet!

Ta gjerne kontakt med oss i Holy Riders når du ser oss langs veien, på

## Du ser det ikke - før du tror det

i BikerBibelen. Noen forteller: «Etter at jeg fikk se hvem Jesus er og hva Han har gjort for meg, fikk livet mitt mening og en ny retning. Nå kjenner jeg Jesus og vet at Han er Veien, Sannheten og Livet.»

Det er en utrolig kraft i ordene som er skrevet ned i Bibelen. Utallige mennesker oppover i historien har fått livet sitt forandret etter å ha møtt Jesus som sin Frelser. Det er også mange mennesker som sier de har prøvd å finne ut om Jesus er sann, men ble skuffet fordi de opplevde ingenting. Da vil jeg bare oppmuntre deg som har opplevd det slik - ikke gi opp for Jesus har ikke gitt opp deg! Han ønsker at du skal bli kjent med Ham og at du skal få et nært vennskapsforhold til Ham. Han er din Frelser som gav sitt liv for deg for at du ikke skal gå fortapt, men ha evig liv. (Les Johannes 3,16.) I Romerbrevet kapittel 3 vers 22 står det: «*Dette er Guds rettferdighet som gis ved troen på Jesus Kristus, til alle som tror.*»

I TV-serien X-files hadde de en setning som gikk igjen: *Du tror det ikke før du ser det!* Når det gjelder Jesus og Bibelen så er det motsatt: *Du ser det ikke før du tror det!*

Til deg som leser dette og ikke tror på Jesus vil jeg utfordre til å si ut

treff eller på fester hvis du ønsker å prate om dette eller andre ting. Vi er der for deg og vil gjerne hjelpe deg med hva det skulle være.

Til slutt ønsker jeg å invitere dere alle til Pilegrimstreffet i Ål i Hallingdal, 24.-27. juni. Dette er et mega bra treff. Nytt for i år er Street Legal (dragrace) på lørdagen. De som har godkjent sykkel og sertifikat kan kjøre.

Ha en velsignet sesong!

Hilsen deres venn

Ole Kristian Kjenes



Foto: Vidar Johnsen

# Jeg trodde, ja, men jeg fulgte Ham ikke



Det var på Norgestreffet i Sandnes i 2002 - der også Pilegrimstreffet ble arrangert samtidig – at undertegnede fikk privilegiet å bli kjent med herr Johnsen. Vi møttes tidlig søndag morgen for å hjelpe Sandnes MC med frokostserveringen til over 2000 treffdeltakere. Det ble noen hektiske men oppkvikkende timer i kjøkkenteltet. Det var duket til rene koldtbordet. Dette kan Sandnes MC! Snaue to år senere er Power-redaksjonen på plass hjemme hos ekteparet Johnsen. Les her historien om ei som gikk med en dyp lengsel etter noe mer i livet sitt, om en som trodde han hadde brukt opp alle sjansene sine, og om hvordan de ble med i Holy Riders MC.

**Tekst: Anne skaiå**  
**Foto: Geir Kvilhaug**

Kirsten Marie begynner å fortelle: - Mine barn fikk en kassett av mine foreldre der jeg husker spesielt en sang «Hele veien går han med meg...» Jeg hadde en lengsel i livet mitt. Denne sangen kom til meg om igjen og om igjen. Jeg gikk ikke på bedehus. Jeg leste ikke i Bibelen. Da jeg var 16 år hadde jeg sagt: - Nei, jeg vil ikke gå på bedehuset!. Det var et valg jeg tok den gang. Barna mine fikk gå på søndagsskole, barnekor og barneforening, men mannen min måtte følge dem. Jeg ønsket ikke å få høre at jeg hadde frarøvet dem noe.

- En dag de skulle synge med barneko- ret på et ettermiddagsmøte kom den eldste dattera vår på 10 år til meg og sa: «Mamma, hvorfor følger aldri du oss når vi skal synge?

Vil ikke du høre på oss? Hvorfor må alltid far følge oss?» Uff, ja den var hard. Jeg husker ikke hva jeg svarte, men det hele endte med at jeg fulgte dem den dagen. Jeg følte det ble snakket direkte til meg da jeg hørte ordene fra talerstolen: «Fint å se alle som har funnet veien til bedehuset i dag...»

## Etter bekjennelsen begynte det å virke

- Jeg kjente stadig denne lengselen som jeg gikk med. Det var møter her på Åkra. Jeg fikk høre at den ene etter den andre ble frelst. Det kom lapp i postkassen om at det var radio- overføring av møtene. Jeg ble nysgjerrig og lyttet på dem nærmest i smug. Jeg tok radioen med meg opp på soverommet og tjuvlyttet der, mens mannen min satt og så på TV med kamerater. Han fikk ikke vite noe om min lengsel, og ikke sa jeg noe til noen andre heller.

Jeg begynte å få folk på besøk som ville ha meg med på møte. Men da sa jeg nei. Ikke hadde jeg moteklær, for vi måtte jo kle oss fint for å gå på møte, og ikke hadde jeg tid. Alle disse unnskyldningene jeg kom med. Jeg var så fortvilet, for jeg hadde denne lengselen. Jeg så de hadde noe trygt - de hadde Jesus. Jeg trodde, ja, men jeg fulgte Ham ikke.

- Så kom den dagen da jeg snek meg opp på galleriet. Det var 500 mennesker i salen. Jeg lurte meg opp og satte meg på bakerste benk. Det var bare av nysgjerrighet jeg kom for å se hvordan det var på et møte. Jeg lurte meg ut igjen, og trodde at ingen hadde sett meg.

- Så gikk jeg på et par møter til. En dag brast jeg sammen i gråt hjemme. Det endte med at jeg overgav meg til Jesus. Jeg ble frelst! Så prøvde jeg i et par-tre uker å leve som en anonym kristen. Jeg ville bare prøve å se om jeg fikk det til. Jeg ba og leste, men jeg

fikk det ikke til. Det var ikke så lett. Jeg tenkte det var godt at jeg ikke hadde sagt det til noen.

Ikke lenge etter forstod Kirsten Marie viktigheten av bekjennelsen. Den dagen hun bekjente for ei venninne at hun var blitt en kristen, begynte det å virke. Dette var i februar -89. Hun fikk mange telefoner fra bygda, og kjente varmen fra de kristne. Hennes mann var ingen kristen på denne tiden. De kjempet lenge - det var på en måte en kamp mellom dem. En kamp i ånde- verdenen.

*«For hvis du bekjenner med din munn at Jesus er Herre, og tror i ditt hjerte at Gud har oppreist ham fra de døde, skal du bli frelst.»* (Rom 10,9)

John Einar forteller videre: - Før jeg ble en kristen, så ba jeg til Gud om at Kirsten Marie og barna måtte bli kristne. Jeg trodde jeg hadde brukt opp alle sjansene mine, så for meg var det ikke håp. Ja, det var jeg helt hundre prosent sikker på. På jobben snakket vi om disse møtene på Åkra, og jeg sa at det var massesuggesjon. Det var min oppfatning. Da jeg kom hjem fra jobb en kveld så fortalte Kirsten Marie at hun hadde gitt sitt liv til Jesus og blitt en kristen. Det var jo kjempe- bra. Jeg var glad da. Virkelig! Men så sa hun til meg: «Du må bli det du og.» «Jeg? Jeg kan da ikke bli det,» svarte jeg.

## Jeg fikk lov til å komme som jeg var

Ekteparet Johnsen pleide å ha et åpent hjem. Her var det festing med masse folk. Kirsten Marie rørte aldri alkohol. Hva skulle de gjøre nå? John Einar dro rundt til alle kamerater og fortalte at kona var blitt frelst. Men han hadde et problem, han visste ikke helt hvordan det ville bli med drikking hjemme nå... Og dette sa han også til kameratene. Her kom plutselig dette opp: Hva har vi lov til og hva har vi ikke lov til som kristne?

- Da jeg (Kirsten Marie) ble frelst så tenkte jeg ikke på dette, at jeg måtte slutte med ting. Da jeg hadde sagt ja til Jesus og bekjent Han for mennesker, så forsvant alt

dette loviske. Men da fikk min mann bryet. Han sa: «Vi kan jo ikke det, vi kan jo ikke det...»

- Jeg husker en episode som gjorde inntrykk på meg før jeg ble frelst. Bestefaren min var nettopp død. Jeg lå og slappet av på sofaen og den ene dattera mi på 7 år lå på armen min ved siden av meg. (John Einar blir rørt mens han forteller dette.) Hun sier til meg: «Han oldefar har det mye bedre der han er nå.» Hun var sikker på at han var kommet til himmelen. Sammen kveld tok jeg med meg radioen ut i garasjen. Kirsten Marie var gått på møte. Det var vekkelse på Karmøy. Plutselig hører jeg fra møtet på radioen at kona mi vitner på direkten. Jeg holdt på å lette der jeg stod.

- Kirsten Marie prøvde stadig å få meg med på møte. Jeg husker spesielt den kvelden jeg kom med unnskyldningen om at jeg skulle vaske bilen. Det var beksvart ute. Men så kom jeg meg på et møte. Det var kolossalt med folk. Han som talte snakket om at Guds ord er som et tveegget sverd. Det gikk bare rett inn. Det var rett og slett «basje». Jeg måtte bare ut. Vi kjørte en tur. Jeg var helt skjelven. «Jeg tror vi må kjøre tilbake og snakke med noen,» sa jeg til Kirsten Marie. Da vi kom tilbake var døra stengt. Det var jo greit nok det. Jeg overgav meg til Jesus hjemme den kvelden. Jeg fikk lov til å komme som jeg var. Dette gjorde noe skikkelig på dypet i meg. Og jeg fikk en enorm trang til å bekjenne det for noen. Jeg kunne nesten ikke komme fort nok på møte igjen for å fortelle det som var skjedd med meg. Dette var i påsken -89.

*«... Men nå er dere blitt vasket rene, dere er blitt helliget, ja, rettferdige for Gud i Herren Jesu Kristi navn og ved vår Guds Ånd. Jeg har lov til alt, men ikke alt gagnar. Jeg har lov til alt, men jeg skal ikke la noe få makt over meg.»* (1 Kor 6,11-12)

## Kapret som støttemedlem i HR

Kjørte dere sykkel på denne tiden?

- Nei, svarer John Einar konstant. Det

var hun som kom med først der også, sier han og peker på Kirsten Marie. Hans Jostein Vea kapret henne som støttemedlem i Holy Riders. Det var da det begynte.

- Dette må ha vært i 89/90, sier Kirsten Marie. Folk hadde fått vite at jeg var blitt frelst, og i denne tiden kjørte Hans Jostein rundt med korset på ryggen. Jeg syntes egentlig sykler var dødsmaskiner. Dette med Holy Riders, korset og kristen... jeg tror ikke jeg forstod det helt. Men det var nok fordom- mer. Det er jo på bedehuset vi skal gå for å høre om Jesus. Og vi skal kle oss skikkelig. Det ytre var så viktig. Dette med disse kristne motorsyklistene var litt merkelig. Men Hans Jostein har jeg kjent siden han var liten gutt. Og han fikk meg jo som sagt med som støttemedlem i klubben. Etter hvert begynte jeg å bli interessert og ble med der Holy Riders skulle ha andakter på ungdomsmøter her på Åkra. Det begynte å tiltale meg mer og mer. De fikk være med å vitne i nærmiljøet. De kunne gjøre noe der ute og ikke bare sitte stivpynta på et bedehus. Du kunne være deg selv, litt barsk, akkurat den du er. Og allikevel så var Jesus der.

- I 1991 var vi hjemme hos Hans Jostein. Det skulle være MC-treff i hagen hans. Vi var jysla spent og ønsket å bli mer med i dette miljøet. Vi hadde ikke sykler enda, men vi hadde begynt å snakke om det. Der var det en gjeng med Holy Riders-folk fra flere steder, mange hardhausne gutter og noen jenter. Det som tiltalte oss og som vi ble skikkelig grepet av var da de begynte å fortelle om Jesus og dele vitnesbyrd. Vi ble overveldet. Her var det noe mer - ikke bare noe tøft. De hadde noe. Det var sterkt å være der.

- Jeg har alltid hatt lyst på sykkel, sier John Einar. - I ungdommen hadde jeg en kamerat som kjørte seg i hjel på sykkel. Han var 17 år. Jeg ønsket å ta lappen, men dette satte en stopper for meg. Så har det ligget der hele tiden. Helt til hu gamla her ble tent, sier han og ser lurt på kona si. - Da ble jeg glad.

- Jeg så at her kunne vi nå noen, sier Kirsten Marie. - Du kan gjøre noe mer enn å bare sitte inne på et bedehus. Jeg tenkte på

*forts. neste side!*

## Fakta

**Navn:** Kirsten Marie og John Einar Johnsen.

**Født:** Kirsten Marie – 01.01.58. John Einar – 24.04.56.

**Bosted:** Stol på Karmøy.

**Sivilstand:** Gift siden 1977.

**Barn:** June Kristin (22) og Anja Helen (26).

**Yrke:** Kirsten Marie driver butikk, LENE V på Åkra. John Einar er maskiningeniør og er medeier i Karmøy Skipsconsult.

**Motorsykel:** Kirsten Marie kjører i dag en Honda CBR 600 98-mod. Har hatt en Kawasaki 550 GPZ og en Suzuki 650 Savage. John Einar kjører en Honda CBR 1000 91-mob. Hadde før en Yamaha FJ 1100.

**Klubb:** Holy Riders MC og Touring MC på Karmøy.



«Troen gir sikkerhet for det som håpes, visshet om ting en ikke ser.» (Heb 11,1)

alle vennene våre.

John Einar tok lappen i -93 og kjøpte en Yamaha FJ 1100. Og Kirten Marie tok lappen i -94 og begynte å kjøre en Kawasaki 550 GPZ. De var nå med noen år i Holy Riders på Åkra.

### Guds styrelse oppi det hele

- Jeg var vekke ei stund, forteller Kirsten Marie. - Jeg ble sløv som kristen. Holy Riders forsvant fra Åkra og flyttet til et sted innenfor Haugesund. Vi betalte fremdeles medlemskontingenten. Men da John Einar spurte om vi ikke skulle søke om å få ryggmerket så jeg nei. Jeg skulle ikke ha ryggmerket.

- Våren -98 fikk vi brev om at dersom vi ikke betalte medlemskontingenten, så ville vi bli strøket som medlemmer. Okey, da bestemte jeg at vi ikke skulle betale. Men det var vondt. Vi snakket ikke så mye om klubben da. Helt til, bare noen måneder senere, Rune Enstad kom kjørende inn i gården vår... Han

var Holy Riders-medlem. Da begynte det igjen... John Einar skyter inn: - Så selv om hun kastet innbetalingsgiroen, så hjalp ikke det...

- Rune visste ingenting om oss fra før. Og vi fikk bare høre at vi skulle få en indremisjonsforkynner på overnatting. Det gikk fort opp for oss at han og kona fartet rundt på sykkel og var med i Holy Riders. Og han forstod at vi også kjørte sykkel og var med i klubben. Ja, vi var likesom det...

- Da Rune fortalte fra MC-miljøet kunne vi ikke få høre nok. De virket der ute for Jesus. Så spennende! I den uka han bodde hos oss fikk vi en fornyelse i livet vårt igjen. Vi ble tent på nytt for Jesus. Og vi fikk virkelig en ny glød når det gjaldt Holy Riders. Vi var vekke noen måneder fra klubben, men vi meldte oss inn igjen og fikk samme medlemsnummer. Det er i grunnen litt rart å tenke på, for hadde ikke Rune kommet så hadde nok ikke vi vært med i klubben i dag. Absolutt ikke. Det er en Guds styrelse oppi det hele.

På Holy Riders sitt årsmøte i Stavanger i 2001 mottok Kirsten Marie og John Einar ryggmerket.

### En frisk pust i tilværelsen

- Holy Riders er en frisk pust i tilværelsen. Vi har blitt kjent med mange gilde folk i klubben. Bare for å nevne noen av høydepunktene: Vi har blant annet fått lov til å være med på evangelisering på Øland i Sverige. Og det var en stor glede da MC-venner fra Karmøy ville være med oss på jubileumstreffet til Holy Riders, sommeren 2001 i Ål.

- Vi trodde på Jesus og visste om Ham, men vi fulgte Ham ikke. Det kom en tid da vi måtte ta et valg og bestemme oss for om vi ville følge Jesus, og så bekjenne Ham for noen. Først da begynte det å virke... kristenlivet ble levende! Og vi fikk en nød for andre mennesker... Vi har en drøm. Men det gjelder å ikke gå foran Gud. Og det er godt å ha en menighet i ryggen som står med i bønn, avslutter ekteparet Johnsen.

# Power

Utgis av Holy Riders MC.

## Holy Riders MC

PB 205, 3901 PORSGRUNN  
epost: [info@holyridders.no](mailto:info@holyridders.no)  
organisasjonsnr: 979 446 802  
klubbkonto: 9365.05.79060  
svensk konto: 5702-1511

### Klubbtelefon

President Ole Kristian Kjenes  
tlf: 56 35 85 86 / 924 67 257  
epost: [president@holyridders.no](mailto:president@holyridders.no)  
Visepresident Bent Risøy  
tlf: 997 00 884  
epost: [visepresident@holyridders.no](mailto:visepresident@holyridders.no)

### POWER-redaksjonen

Ansv.red. Solveig Sisjord  
mob: 992 61 869  
Redaktør Anne Skaiå  
Kleivtunet 1, 4640 SØGNE  
tlf: 38 16 50 20 / 924 32 374  
epost: [power@holyridders.no](mailto:power@holyridders.no)  
Powerkonto: 9365.05.79052

Medlemskontor v/Jan Eirik Spurkeland  
tlf: 56 35 85 50 / 906 11 858

Adr: Neset, 5912 SEIM

epost: [medlem@holyridders.no](mailto:medlem@holyridders.no)

PS! Husk å melde om ny adresse og oppgi medlemsnummer, navn, fødselsår og telefon.

Kontingentkonto: 9365.05.79095

Husk å oppgi navn / medl.nr. ved betaling på nettbank / telegiro.

Webmaster Øyvind R. Johannessen

tlf: 416 51 993

epost: [webmaster@holyridders.no](mailto:webmaster@holyridders.no)

Offisiell web adresse for HR:

<http://www.holyridders.no/>

Holy Riders kaffeteltadministrator

Sunniva Sandmark

tlf: 32 09 09 86 / 928 17 092

epost: [kaffetelt@holyridders.no](mailto:kaffetelt@holyridders.no)

konto: 9365.05.79133

BikerBibelkonto

3632.51.73577

(BikerBibelprosjektet, Risøy, 5955 Lindås)

Lønnsgavekonto Power

9365.05.79109

(v/Jon Tønnessen, Opplandsvn. 158 A,  
4877 Grimstad. Tlf: 37 09 10 90)

Trykk

Bjorvand & Skarpodde AS

Holy Riders, stiftet i 1981, er en kristen motorsykkelklubb med rundt 450 medlemmer fordelt på 17 avdelinger i Norge og 1 i Tyskland. Holy Riders er tverrkirkelig. Klubben er åpen for alle, uansett alder, kjønn eller tilhørighet, men for å bære vårt ryggmerke gjelder dog visse betingelser.

Holy Riders' målsetting er å spre evangeliet om Jesus til alle i MC-miljøet. Vi tror vi når best ut ved å være MC-folk.

# Sentralstyret informerer



## Nytt opplag med BikerBibler

Traileren med 20.000 nye ferske BikerBibler ankom Norge tirsdag 25. mai. Første utdeling var på Norgestreffet i Kristiansand. BikerBibelen deles ut gratis til ikkekristne MC-folk på forskjellige treff og stevner, for eksempel i vårt kaffetelt.



Halvdan Gyllander (HR Oslo) og en besøkende slektning (bak) under lossingen av 20.000 bibler i Oslo.

## Pilegrimstreffet 2004

Pilegrimstreffet 2004 nærmer seg med stormskritt. Brikkene begynner å falle på plass, og det ser ut til å bli et heidundrendes treff. Motorsportlördagen rapporteres å være i rute. Expect fra Toten stiller som band med konsert lørdags kveld, og bønneringen garanterer for fint vær. Det er fortsatt noen få oppgaver som må fordeles, så avdelingsledere og enkeltpersoner kan komme til å få forespørsler i tiden fram mot treffet.

## Tiendegaven 2004

Hvert år gir Holy Riders MC 10% av omsetningen sin inn i kristent MC-relatert arbeid utenfor klubbens egne rekker. I år som i fjor er det vedtatt å gi disse pengene inn i den russiskspråklige BikerBibelen som blir gitt ut i Ukraina i løpet av året.

## Årstema

Hvert år velger klubben et årstema som setter fokus på viktige deler av klubbens arbeid. I år er årstemaet hentet fra Matt. 20,26: «Den som vil være stor blant dere skal være de andres tjener.» Temaet ble satt på agendaen allerede under vårens avdelingslederemøte.

Vår brann er å vise Jesu storhet overfor ikkekristne MC-folk, og vi tror det kan gjøres på enkle, praktiske måter – En kaffekopp når treffnatta blir for kald, litt skruhjelp i veikanten osv.. Om vi samtidig får lov å gi bort en BikerBibel eller kanskje be for den vi hjelper så er det et privilegium!

Holy Riders er på veien for Jesus – Det betyr at vi er på veien for deg!

President  
**Ole Kristian Kjenes**  
Regionsansvar:  
Midt- og Nord-Norge.  
Mob: 924 67 257  
[president@holyridders.no](mailto:president@holyridders.no)



Visepresident  
**Bent Risøy**  
Regionsansvar:  
Midt- og Nord-Norge.  
Treffsjef Pilegrimstreffet.  
Mob: 997 00 884  
[visepresident@holyridders.no](mailto:visepresident@holyridders.no)



Sekretær  
**Vidar Johnsen**  
Regionsansvar:  
Utlandet.  
Mob: 918 35 816  
[sekretær@holyridders.no](mailto:sekretær@holyridders.no)



Styremedlem  
Bønneringsleder  
**Lisa Tjomsland**  
Mob: 915 14 110  
Bønnemob: 957 89 474  
[pray@holyridders.no](mailto:pray@holyridders.no)



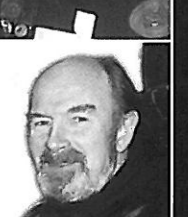
Ansvarlig redaktør  
**Solveig Sisjord**  
Regionsansvar:  
Østlandet.  
Mob: 992 61 869  
[sol.sis@frisurf.no](mailto:sol.sis@frisurf.no)



Kaffeteltansvarlig og  
BikerChurchkontakt  
**Svein Arild Reiersølmoen**  
Regionsansvar:  
Sørøstlandet.  
Mob: 991 53 626  
[s-reiers@online.no](mailto:s-reiers@online.no)



Styremedlem  
**Einar Fjelde**  
Regionsansvar:  
Vestlandet.  
Mob: 975 35 450  
[enar.fjelde@gann.no](mailto:enar.fjelde@gann.no)



1. vara og  
rekvisitaansvarlig  
**Glenn Egeland**  
Regionsansvar:  
Sørlandet.  
Mob: 906 98 197  
[gas-ege@online.no](mailto:gas-ege@online.no)



2. vara og  
HR Racingkontakt  
**Per Egil Grimstad**  
Mob: 990 96 912  
[gis@fo.mil.no](mailto:gis@fo.mil.no)



# YAMAHA MOPED & MC

## GODT UTVALG I NYE OG BRUKTE MOTORSYKLER



Yamaha XT 660 R



Yamaha FZS 600

Vi tar BIL i innbytte på nye og brukte MC.  
Vi tar også motorsykler i innbytte på bil i samarbeid med  
Bilforretningen i Gumpen Gruppen.

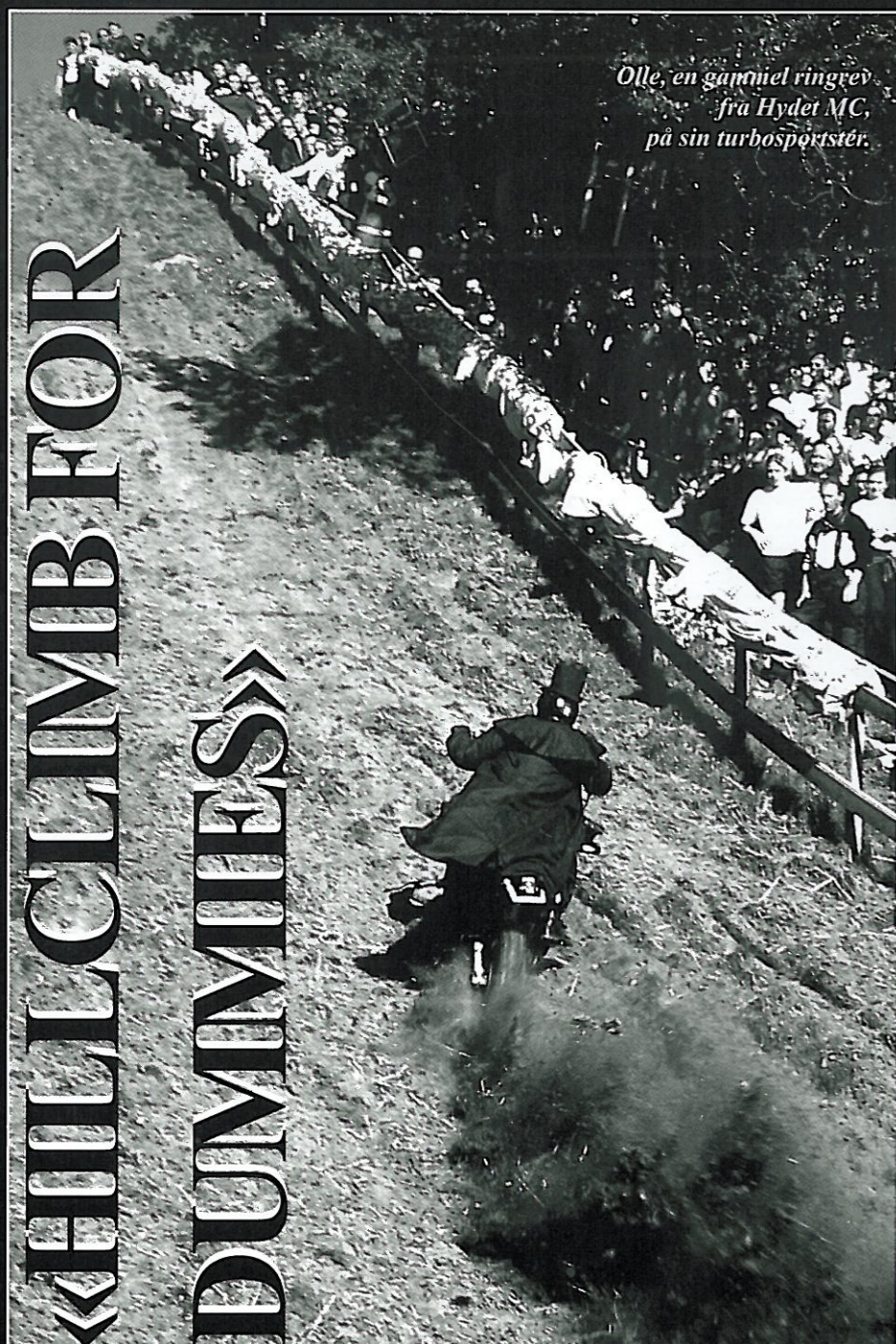
Vi ordner det meste  
for de fleste!

**OVE'S** **YAMAHA SENTER A/S**  
Kristiansand  
Tlf 38 14 80 90  
Lyngdal  
Tlf 38 34 31 05

I flere år hadde Holy Riders Trøndelag hatt en drøm om å bygge hillclimber. Vinteren 2000/2001 ble drømmen til virkelighet og galoppSPORTENS motstykke til et esel ble konstruert. Sommeren 2001 stilte vi i vårt første hillclimbløp og kom 20 meter opp i bakken før kjedet hoppet av. I år skal vi i gang med vår fjerde sesong og målsetningen er fortsatt å komme helt opp en bakke, slik de fleste andre klarer. Ved å være med har vi lært litt om hillclimb, samt blitt kjent med andre førere. Hillclimb er i grunnen en kjempesosial, enkel og grei MC-aktivitet som vi kan anbefale alle å begynne med.

Tekst/foto: Arne Haakon Johnsen

Foto: Leif Lia



Olle, en gammel ringrev fra Hydet MC, på sin turbosportster.

Hillclimb går stort sett ut på å prøve og kjøre opp en veldig bratt grusbakke så fort som mulig. De som kommer opp blir rangert etter tid, mens resten blir målt i antall meter. De beste førerne klarer å kjøre opp en bakke på 120 - 150 meter på cirka 7-10 sekund. Det finnes selvsagt regler i denne noble idretten, men byråkratiet er holdt på et minimum.

#### Det største en hillclimbfører kan oppnå

Det største en hillclimbfører kan oppnå er selvsagt å vinne Nordic Cup. Dette er en cup som arrangeres hvert år. Det finnes seks klubber: Dirty Dudes MC i Stjørdal, Rubbish og Rikken MC i Trondheim, Gallon MC i Sorum samt de Svenske klubbene Hydet og Mjølners MC som har gått sammen. De arrangerer hvert sitt løp, men for å delta i Nordic Cup holder det med å delta i fire løp. En kan også være med i enkeltløp, men da er du ikke med sammenlagt i cupen. Alle disse klubbene har hjemmesider, og interesserte anbefales å ta en titt. Her ligger det masse info, videosnutter, bilder og lignende. Reglene som gjelder for Nordic Cup er de som også blir brukt i andre HC-løp.

#### Regler for Nordic Cup 2004

Alle punktene nedenfor må oppfylles for å kunne få starte.

- Motorsykel (2 hjul).
- Bare vanlig handelsbensin tillates.
- Minimum 2 cyl. / 4-takt, unntak for 2 motorer / 2takt.
- Bakskjerm till hjulaksling.
- Dødmannsknapp montert på styret, maks 10 cm fra gasshåndtaket. (Obs! Testes med motoren i gang.)
- Hjelm/klær: Godkjent MC-hjelm. MC-klær. Ryggskinne. Sko over ankel.
- Obs! Nytt for i år! Max. boltlengde 15 mm fra gummi, bruk vognbolt med STOR skive på innsiden av dekket.

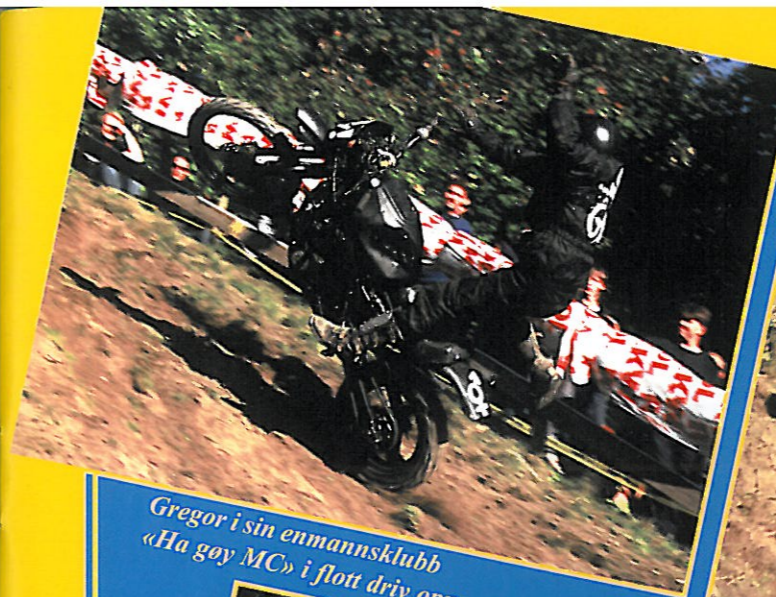
#### Hvor og når er det HC-løp? NORDIC CUP 2004

Når:	Klubb:	Hvor:
22. mai	Mjølners MC	Täby (S)
5. juni	Dirty Dudes MC	Stjørdal (N)
19. juni	Rubbish MC	Trondheim (N)
7. aug	Hydet MC	Stockholm (S)
14. aug	Gallon MC	Sorum (N)
4. sep	Rikken MC	Trondheim (N)

#### Hvilke motorsykler passer som hillclimber

Alle! Finn gjerne en motorsykel med bra bunndrag. Estlenderne som er med kjører meget ombygde Dnepr og Ural. Olle fra Hydet MC har vunnet utallige løp på en

forts. side 10



Gregor i sin enmannsklubb «Ha gøy MC» i flott driv oppover bakken.



Jeg kom jo nesten helt opp....



Frank Ulvang med sin sykkel Ole Brum.



Lystige svev, her sjåføren til Mountain Riders fra Oppdal hos Rikken MC.

Dag E. Schjetne, som kjører for team bygdeoriginal, er en veteran i hillclimbmiljøet og en god rådgiver for HR Trøndelag. Her sammen med sin hillclimber, Bjarne.



- en kjempesosial, enkel og grei MC-aktivitet som vi kan anbefale alle å begynne med.

forts. fra side 8.

turbo sportster. Japanske firesylindra maskiner er det mange av og de går fort, men også gamle engelske samt Ducati er representert. Vi tviholder på at vår Yamaha XS650 skal kunne bli den beste hillclimberen i hele verden! Husk at en kan lage en veldig god hillclimber uten at det trenger å koste så mye. Det er summen av motor, fjøring, balanse, ferdigheter, flaks og uflaks som avgjør. Begynn med en billig sykkel, delta i løp, få erfaring og modifier etter hvert som lommeboka tillater.

### Hvordan bygge hillclimber

Her er det nesten like mange meninger som antall hillclimbsyklar, men noen basistips kan være greie å ta utgangspunkt i.

- 1) Følg teknisk reglement.
- 2) Hvis du lurer på noe så spør andre som kjører hillclimb. Stikk innom, ring eller send en epost.
- 3) For å unngå at sykkelen skal bli for lett framme - med de ubehageligheter dette fører til med fullt gasspådrag i bratt motbakke - så bør baksvingen forlenges 20 til 40 cm. Her gjelder ikke regelen om at jo lenger jo bedre, for lengre sykkel fører til mindre feste for bakhjulet i grusen. Vær nøye med sveisearbeidet. Unngå «jallasveising».

- 4) Test ut ergonomien i motbakke. I verkstedet kan en sette framhjulet på en høy bukk og prøv så ut styrehøyde og plassering av fothvilere. For å få god balanse kan det være lurt å flytte fothvilene bak og ned. NB! Bruk alltid fothvilere som slår seg sammen. Bruk aldri fastsveiste stålstenger.

- 5) Kjedet fra motor til bakdrev blir ganske langt, så finn en lur patent for å ta inn kjedeslakk (se på en motorcross sykkel og finn inspirasjon.)

- 6) De fleste bytter ut den originale fronten med en front fra en Offroader/crosser, dette for å få lengre fjæringsvei. Vi har front fra en gammel Honda RM 125 ccm og det fungerer helt greit.

- 7) Sett gjerne på en liten mopedtank (sportstertank), man trenger ikke så mye drivstoff, men sørg for at den har en bensinkrane som gir nok bensin fort nok.

- 8) Gå over sykkelen, sørg for at elektronikk, ledninger, releer osv. er godt beskyttet. Vetteboyle er en god ide.

- 9) Pass på at det er minimalt med skarpe kanter på sykkelen.

- 10) Ha med verktøy, ekstra plugger, strips, gaffateip, ståltråd og mekaniker eller hjelpemann når du skal på løp.

### Hvorfor skal du og din klubb bygge hillelimber

Det er et veldig bra miljø blant de som kjører, og en blir fort kjent med de andre forene og mekanikerne. Etter hvert løp er det premieutdeling, og som på barneskirenn; alle får premie! Dessuten blir alle forene invitert på bankett. Det er samlende for klubben å ha et felles prosjekt. Det er et stort øyeblikk når sykkelen er ferdig. Det gir et enormt kick å stå på startstreken....

# God sommer!



Hei!

Håper vi sees på Pilegrimstreffet\* og på Aust-Agder-treffet\*\* i sommer. Alle små og store MC-folk er hjertelig velkomne!

\* Pilegrimstreffet, 24.-27. juni i Ål Folkepark i Hallingdal.

\*\* Aust-Agder-treffet, 13.-15. august, Bjørkos leirsted nord for Grimstad.

Arr: Holy Riders MC

### «Bare vent til jeg blir litt lengre i beina...»

Matilde Johnsen, snart 4 år

(Foto: Arne Haakon Johnsen)



# Hei alle MC-venner

Sommeren er her og vi MC-folk kjenner kriblingen i kroppen. Vi føler naturen med sin gyldne glans og spesielle lukter river i nesen når vi kjører langs landeveien. Herlig! Endelig er vi i gang igjen.

Leif Lia (f.v.), Gunnar Eskelund,  
Endre Olav Østgård og Per Arne Soro  
fra HR Trøndelag.



Har du tenkt over hvor fintfølede alt er? Luktene, naturen, livet som springer frem, og deg selv midt oppi alt dette. Er det bare en tilfeldighet? Er alt dette satt sammen av seg selv? Eller er det noe mellom himmel og jord som kunne ha forårsaket dette fenomenet? Finnes det likevel en Gud som satte alt dette sammen i system? Spørsmålene kan være mange, men jeg for min del velger å tro at det er en allmechtig Gud som skapte dette - for deg og for meg. Jeg nekter å godta at når livet mitt på denne jord er over, så kommer jeg bare til å råtne bort og bli til intet. Det blir liksom så meningsløst - alt dette overnaturlige samspillet i naturen og menneskenaturen da.

Nei, jeg velger å tro at Gud skapte alt dette. Han skapte det for deg og for meg, for at vi kunne ta del i denne herligheten. Han satte kronen på verket da han skapte deg og meg. Hans plan var fullkommen. Derfor elsker også Gud oss så inderlig, Han vil oss bare godt. Er vi i stand til å forvalte alt dette - slik som Gud ville at vi skulle? Spørsmålet kan henge i luften, så kan du tygge på dette denne sesongen.

Det er mitt inderlige håp at du som leser dette har tatt et valg, slik du gjør når du forsikrer sykkelen din. Forsikring er du nødt til å ha,

ellers kommer du ikke på veien. Men har du forsikret deg for evigheten - for livet etter det jordiske livet? Her blir du satt på et skikkelig valg. Vi vet at livet kan brått bli snudd til tragedie og død fortere enn vi selv hadde planlagt. Da ville jeg ikke ha vært foruten den himmelske forsikringen som faktisk også er helt gratis. Den krever bare at du tar et standpunkt/valg.

Joh 3,16: «For så høyt har Gud elsket verden at han gav sin Sønn, den enbårne, for at hver den som tror på ham, ikke skal gå fortapt, men ha evig liv.»

Dette er ditt valg. Ikke mitt. Jeg har tatt dette valget. Denne forsikringen ville jeg ikke vært foruten hvis jeg var deg. Det eneste du har å gjøre er å si: Ja, fra denne dag velger jeg å tro at du finnes Gud, kom inn i mitt hjerte ved din Sønn Jesus Kristus. Tro at Han døde for deg og tok vår synd og urenheter på sine skuldre og at Han stod opp igjen fra graven og lever i dag. Da er du et Guds barn og får ta del i det evige liv. Forsikringen er komplett.

Ha en velsignet MC-sommer alle sammen - både du som har forsikringen i orden, og du som enda ikke har tegnet deg. Per Arne Soro

Svein Erik Aksetoy (f.v.),  
Per Arne Soro og  
Endre Olav Østgård.



# - Norgestreffet 2004 -

Alt på to hjul som kunne hvine, brøle, dunke eller slå gjorde det på Hamresanden i Kristiansand pinsehelgen. Ikke en flekk av skaubunnen var bar når telttetheten nådde klimaks utpå lørdagskvelden. Sola steiket fra tilnærmet skyfri himmel fra torsdag til mandag, men om natta hadde det vært fristende med en sovepose med komforttemperatur på under tjue pluss. Med andre ord: Treffstemning til tusen. En herlig langhelg med meny bestående av svartgrilla pølser med skogbunnskrydder på, fastbrente stormkjøkkenspeilegg, og nytt av året: Tubenugatti.

Tekst & foto: Vidar Johnsen

**H**oly Riders hadde fått den kanskje mest sentrale plassen på hele treffområdet til kaffeteltet, midt i innkjøringa til plassen. Et lass rykende ferske BikerBibler lå klar for utdeling, og primusen gikk varm(!) i kampen for å holde unna for kaffetørste treffdeltakere. Ca. 40-50 hellige ryttere fra totalt ti avdelinger bidro til å holde koken på kaffen tilnærmet døgnkontinuerlig.

## Som løvetann i ei asfaltfure

Det ble mange gode samtaler over den varme, brune eliksiren. Sjøl om baktanken om å formidle evangeliet i kaffeteltet er åpenbar lot folk seg «dure» i hopetall. Kjekkaser som overhodet ikke er interessert er som regel de mest nysgjerrige når en bare får pirket hull i skorpa. Andre er åpent undrende og erkjenner at det må «være noe» der ute. Teoretikeren får

sin dose analytisk frelsesevangelium, atter andre kommer med lass av livsproblemer de trenger hjelp til. Som hellig rytter blir man søppeldunk for slikt – men så har vi da også kontakt med en levende Gud som elsker å løse umulige problemer for folk. Mange hjerter ble berørt i løpet av helgen, og om mye gudsord ble sådd på steingrunn så har det vist seg for at det kan spire som løvetann i ei asfaltfure.

## Gudstjeneste fra hovedscenen

Holy Riders hadde gudstjeneste fra hovedscenen søndagsmorgen. Et innskremt lokalt lovsangsteam stod for bra musikk, mens Aust-Agders avdelingsleder Svein Arild Reiersølmoen leverte en kort og konsis svovelpreken. – Ikke rart det blei svovelpreken forresten, med ild og demoner på «altertavla» som rockebandet Heatseekers

hadde hengt opp bak scenen kvelden før. Til tross for at kl 11 kan fortone seg som midt på natta for festende MC-folk var det mange også uten kors på ryggen som møtte opp.

Sjøl om treffet offisielt varte til mandag tynnet det seg kraftig ut med folk på søndagen. Slutt på rusing av folk og motorer for denne gang. Kaffeteltet gikk på tomgang siste natta, men totalt gikk det med over 1800 engangskopper og et ukjent antall bøtner. Når promillen igjen er under 1 er det nok også mange som finner en BikerBibel i vestlomma. For et herlig kall vi har som kristne motorsyklister!

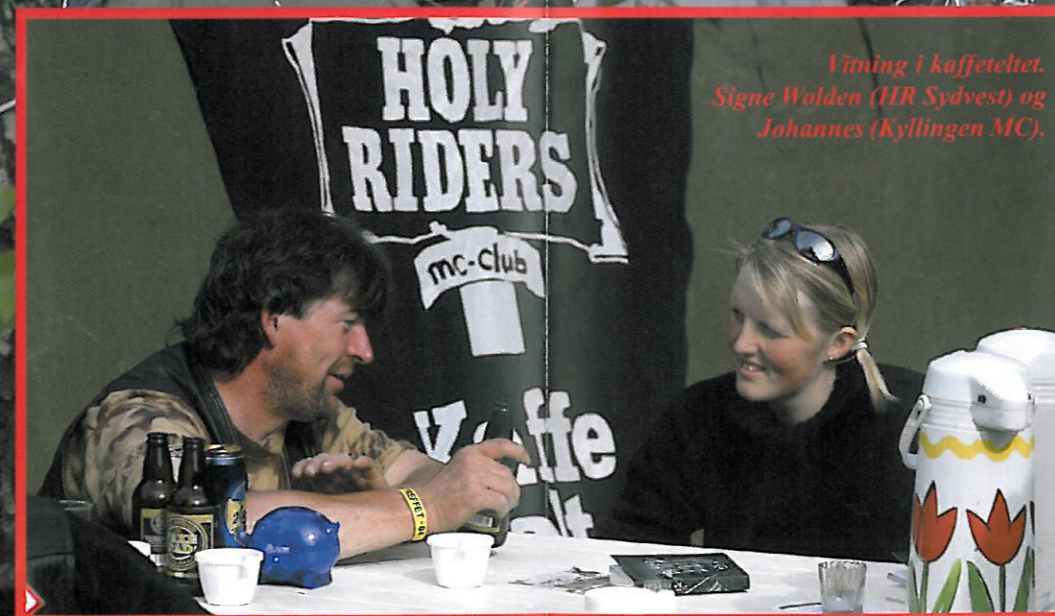
## Fakta

Antall innmeldte: 2609 stk  
(58 % NMCU-medlemmer)

Dagspass: 350 stk  
Utlendinger: 28 stk  
Antall sykler: 1920 stk



Svein Arild Reiersølmoen foran «altertavla».



Vitning i kaffeteltet. Signe Wolden (HR Sydvest) og Johannes (Kyllingen MC).



Drikking på treff.



**Hotellet - midt mellom Oslo og Bergen - med sympatiske MC-priser hele året!**

Ta kontakt for gode tilbud for grupper og individuelle.  
Priser fra kr 250,- pr person i 4-sengs leilighet inkl. frokost.

  
**HALLINGDAL HOTELL**  
RAINBOW HOTELS

Sundrevegen 82, 3570 Ål  
Tel +47 32 08 20 11 - Fax +47 32 08 20 32  
hallingdal@rainbow-hotels.no

## Kalenderen 2004

**18. - 20. juni 2004**

- \* Kildetref i Danmark
- Sted: MC Touring Camp, Kolind.
- \* 19. Fulltreffet, Sandnes i Rogaland

**24. - 27. juni 2004**

- \* Pilegrimstreffet (se plakat bakside)
- Sted: Ål i Hallingdal, Buskerud
- Arr: Holy Riders MC

**2.-4. juli 2004**

- \* Turn or Burn, arr: HR Germany  
www.holyriders.de
- \* Björkenästräffen i Sverige
- Sted: Ved Hampetorp utenfor Örebro.
- www.networkmck.nu

**3. - 4. juli 2004**

- \* Tohjulsfestivalen
- Sted: Rudskogen Motorsenter, Rakkestad i Østfold

**8. - 11. juli 2004**

- \* Træf på toppen (Skagen-treffet)
- Sted: Skagen i Danmark

**16.-18. juli 2004**

- \* Lofoten Treffet (m/HR-kaffetelt)
- Sted: Gravdal i Nordland
- \* Polartreffet
- Sted: Alta i Finnmark

**23. - 25. juli 2004**

- \* EMC Rally + CMA U.K. 25 år!
- Sted: Hollybush centre, Thirsk i den nord-østlige del av England.
- www.bike.org.uk/cma/

**30. juli - 1. august 2004**

- \* Poker Run Lofoten
- 10 års-jub. Mechanic Bulldog MC
- Sted: Leknes i Nordland

**13.-15. august 2004**

- \* Aust-Agder-treffet
- Sted: Bjørkos, nord for Grimstad
- Arr: Holy Riders Aust-Agder
- \* Blikshavn Treffet
- Sted: Blikshavn på Karmøy

**27.-29. august 2004**

- \* Trollrally (m/HR-kaffetelt)
- Sted: Fyresdal i Telemark

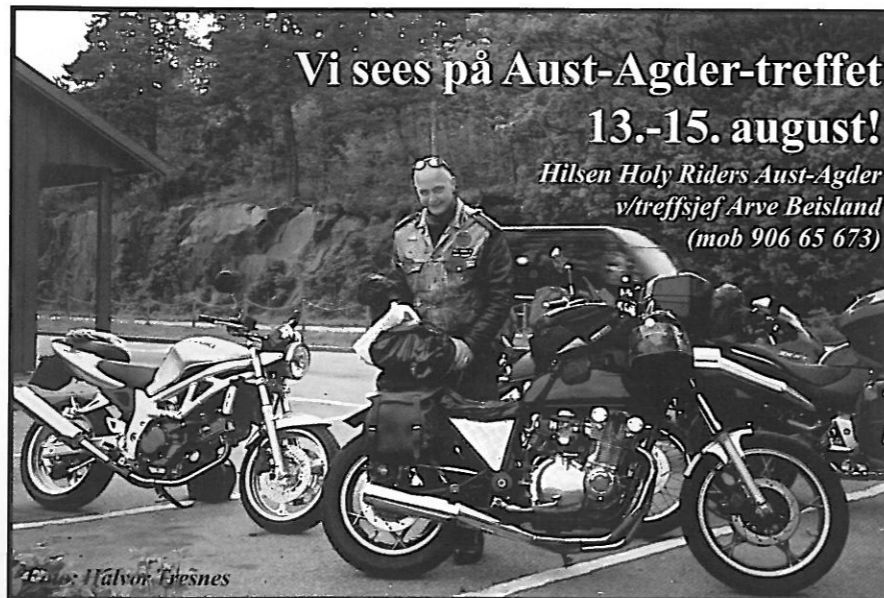
**10.-12. september 2004**

- \* Hemotreffet (m/HR-kaffetelt)
- Sted: Åmli i Aust-Agder

**8.-10. oktober 2004**

- \* HR avdelingsledermøte
- Arr: HR reg. Midt-Norge.

Denne spalten inneholder bl.a. litt av NMCUs treffliste. Se mer info i Treffkalenderen 2004.



**Vi sees på Aust-Agder-treffet**  
**13.-15. august!**  
Hilsen Holy Riders Aust-Agder  
v/treffsjef Arve Beisland  
(mob 906 65 673)

Foto: Halvor Eresnes



**AT THE SILBERSEE**  
> bikerparties on weekends

**Christian bike week at the Silbersee**  
6-15 August, 2004

**What's happening?**  
Bikerchurch & Streetchurch seminars with bible studies and special workshops, camping ground outreach, biker parties, concerts, movies, relaxing, beach, kid's programs, socializing.

**Competitions:**  
Moped long throw, car rolling, car pulling, treading boat races, volleyball, tug-of-war.

**Sleeping facilities:**  
whatever you bring: tent (mattress, sleeping bag), trailer, inflatable high-rise.

**First-class sanitary facilities**

**Board:**  
own responsibility, snack bars available (donar, chicken, barbeque). Breakfast buffet provided. Bring your own dishes.

**Cost for the camp:**  
100,00 € p.p.

Camping ground prices: tent per night: 3,00 €  
person per night: 4,00 €  
trailer per night: 4,00 €

**Who's invited?**  
Biker and young people from 14-2004  
(Jesus is alive and will be there)

Transport to/from has to be organized individually

**Where is this fantastic Holy Riders Active Camp taking place?**  
14 km from Hoyerswerda towards Bautzen (B96).  
After 8 km, take a left turn in Groß Särchen towards Lhosa. There, it is the second camping ground "Camping am Silbersee" after the Knappsee.

**For further informations...**  
call 01 72-2 34 89 68  
or check our website at www.holyriders.de

**Send your written application to:**  
Kornelius Novak  
Burgweg 4, 73033 Göppingen  
mondo@holyriders.de



Foto: Vidar Johnsen

## Kaffeteltet 2004

**Hei! MC-sesongen er allerede godt i gang. Treff har det blitt noen av for de ivrigste. Det er i år åttende sesongen at Holy Riders vil stille med kaffetelt på utvalgte treff.**

For mange av dere som har vært på treff er kaffeteltet kjent, men skulle det være noen som enda ikke har besøkt oss og slått av en prat over en kopp kaffe - om hva livet byr på av gleder og opplevelser som motorsyklist og ellers det som ligger deg på hjertet - er dere hjertelig velkommen til å ta turen innom når dere ser teltet vårt.

Til alle dere klubber og enkeltmedlemmer som uten forbehold sier ja til at vi kan komme og ha kaffetelt på deres treff ønsker vi å si et **HJERTELIG TUSEN TAKK** og **ØNSKER DERE GUDS RIKE VELSIGNALSE DENNE SESONGEN!**

Vi i Holy Riders ønsker at kaffeteltet skal være et sted hvor du kan få stille spørsmål om tro og tvil, om Gud og hans Sønn Jesus Kristus som frelser og hvilken betydning det har for oss - kanskje det kan vise seg at det også har en betydning for deg. Vi ønsker ikke å være de som tvinger noen til å samtale om dette, men det ligger oss nært å snakke om det da det har berørt hvert enkelt HR-medlem slik at det har gitt livet noe å leve og dø for, en hjelp i hverdagen og håp for evigheten.

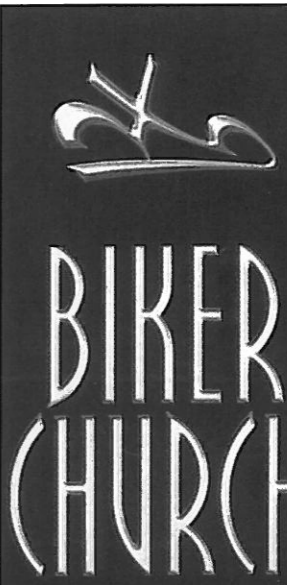
Holy Riders ønsker dere alle velkommen til kaffeteltet og ser frem til å være der med kaffe og noen å samtale med. Vi har også et nytt opplag av BikerBibelen som du kan få ta med deg et eksemplar av.

Til sist: Vi har kaffetelt for dere og du behøver ingen grunn for å oppsøke oss. Vi er på treff fordi vi liker å kjøre motorsykkel og være sammen med dere. Samtidig har vi noe som vi tror alle mennesker trenger, men som den enkelte selv må velge. Vi ønsker bare å fortelle deg om Jesus slik at du selv får muligheten til å velge. Det er så enkelt at den som opplever noe godt ønsker at andre skal få del i det når kilden til det gode er utømmelig.


Holy Riders MC

### Kaffeteltet 2004 på følgende treff


- 21.-23. mai: Hardangertreffet, arr: Hardanger MC-klubb.
- 27.-31. mai: Norgestreffet, arr: Søgne MC.
- 16.-18. juli: Lofoten Treffet, arr: Vestvågøy MC-klubb.
- 27.-29. aug: Trollrally, arr: MC-Entusiastenes klubb.
- 10.-12. sept: Hemotreffet, arr: Hemoriders MC.




**BIKER CHURCH**



Per-Aage Budalen  
per-aage.budalen@halden.net  
Mob: 934 62 985



Rune Enstad  
runeenstad@hotmail.com  
Mob: 997 34 922



Svein Arild Reiersølmoen  
s-reiers@online.no  
Mob: 991 53 626

## Biker Church Norway

Biker Church Norway ble etablert i januar 2004 og vi er tre BMC-pastorer som er med i dette nettverket i Norge. De tre stedene som vi er representert er i henholdsvis Østfold (Per Aage Budalen), Vestfold (Rune Enstad) og Aust-Agder (Svein Arild Reiersølmoen). Det at vi er i disse områdene betyr ikke at vi bare tar oppdrag her, som MC-folk flest er vi i stand til å forflytte oss over store deler av landet. Kontaktperson for BC Norway er Per Aage Budalen.

Biker Church er ingen MC-klubb eller noen form for menighet, men et nettverk som har som formål å spre budskapet om Jesus Kristus, da vi ser det som det beste for mennesker at de kommer i rett forhold til Gud. Vi kan også være behjelpelig for enkeltpersoner og grupper som ønsker å finne sin plass i en menighet, og til å komme i kontakt med en kristen MC-klubb.

Vi vil kunne bistå kristne MC-klubber med undervisning, forkynnelse, sjelesorg, ledertrening. Et annet mål er å hjelpe den lokale menighet til å arrangere MC-relatert møter, gudstjenester, andakter eller samvær der evangeliet står i sentrum, og formidle forkynnere, musikk, dans, film etc. som peker på Jesus og hva han har gjort for det enkelte mennesket.

Vi vil også kunne betjene vielser, barnevelsignelser, dåp, sjelesorg eller personlige samtaler, og forrette i begravelser. Hensikten er å stå til disposisjon for MC-folk i Norge. Dersom du/dere ikke har relasjon til en pastor eller ikke kjenner noen, men skulle være komfortabel med andre MC-folk vil vi tro og håpe at allerede der er det en fellesnevner som gjør at det kan bli fruktbart for dere og oss om det er områder der dere skulle kjenne et behov for en pastor. Det er egentlig bare dere der ute som setter grenser for hvor, når og hvorfor vi blir kontaktet.

Ellers vil vi så langt vi rekker det være tilstede på treff, messer, motorarrangement, konserter og ellers hvor det er MC-folk tilstede. Kontakt med media vil også være en del av vårt arbeid, slik at vi kan nå større mengder mennesker med budskapet om Jesus som Frelser.

[www.bikerchurch.net](http://www.bikerchurch.net)



# South Africa

Brøøøøø – Veikongen skråler det hardeste den klarer under meg, der den halser etter R-syklene foran med tunga ut av kjeften. Over høl og tjæreklumper i veien – En og annen skurlandsby blafrer forbi uti øyekroken. Luften vibrerer i varmen borti horisonten der den snorrette veien konvergerer inn i ett punkt. Pilegrimsferden går til Bethlehem og Golden Gate. Vi er hverken i Israel eller San Francisco – men i Sør-Afrika! På lånt Harley Road King i hundreogfleirogfør i karakteristisk rekestilling (bein og armer rakt framoverpekende) blir det enda noen timer til rygg og bak er kvitt turistklassismaken fra nattens flytur. Men hva gjør vel det? Et nytt verdenskontinent er erobret – Afrika skal komme til å risse mange store opplevelser inn i minnet på mine tilmålte 20 dager.

Tekst & foto: Vidar Johnsen

Vi var 13 personer fra fire HR-avdelinger som tilbragte påsken og litt til i Sør-Afrika. Her er noen av inntrykkene fra turen.

## Afrikansk Pilegrimstreff

«Kjære Gud – beskytt de som drar på bakhjulet så de gjør det ansvarsfullt og uten skader...» – morgenbønnen på CMA's «Pilegrimstreff» – National Rally – låter ikke helt likt bønnesamlingene på norske Holy Riderstreff. Det ser ikke helt likt ut heller – med burnouts, wheelies (bakhjulskjøring), bønn gass og femåringer på knøtt små totaktere hvinende opp og ned mellom hyttene på treffplassen fra så tidlig om morran at selv en edruelig Holy Rider kunne få skallebank. Det kunne være fristende å «fikse» den sykker'n litt i et ubevoktet øyeblikk... MC-treff hos CMA (Christian Motorcyclists Association – en vennskapsklubb av Holy Riders) er tydeligvis ikke synonymt med primus og telt og skravling til lenge etter at selv de små timer begynner å bli store. Etter et grovt påfyll av åndelig føde nede i møteteltet rekker sørafrikaner'n knapt å svelge kveldsteen – for i en tidligere britisk kronkoloni er det jo te man drikker – før det er natta og mørkt og kroken på kvelden.

På treffplassen har alle de store produsentene linet opp for prøvekjøring det siste og hotteste på to hjul – i hvert fall sett med sørafrikanske øyne. Sørafrikanske hvitøyer trur jeg er racingflaggrutete – men de fyker så fort forbi at det har vist seg vanskelig å bevise den påstanden. Turing og shopper er helt fraværende på treffet – kanskje ikke så rart når hele landet er som ei eneste stor Fiskumslette.

## Holy Riders avd. Leshoto

Fiskumslettefølelsen legger vi imidlertid igjen på dagsturen inn i Leshoto – Et fjelland omringet av Sør-Afrika på alle kanter. Her finner vi Afrika slik vi har sett det på TV: Støvete markeds plasser, overfylte, nedslitte Hiace-busser og et myldrende folkeliv. Oppi fjellene klatrer og stuper vi over 3000 meter høye fjellrygger på veier som får Trollstigen til å likne en bakkekam. Nede i lavlandet gjør vi en stopp ved et blikkskur, og kommer i snakk med familien som holder til der. Kona i huset er alene med tre unger etter at mannen er havnet på sjukehus. Hun er synlig engstelig for en framtid uten mannen. Det kjennes godt å ha kontakt med en levende Gud i sånne situasjoner. Uten han ville vi bare hatt fattig sympati å gi henne, nå får vi i stedet anledning til å be og formidle Guds kraft inn i håpløsheten.

Broren hennes er kommet til, og forteller at han er slem til å sykle, så overgangen til motorsykel kan umulig være veldig vanskelig. Om det er høye krav for å bli medlem i Holy Riders? Vi unnviker spørsmålet og overrekker et lite rødt jakkemerke som tydeligvis er det fineste han har fått på lenge. Noe sier meg at han nok blir værende «prospect» en stund...

Glimt fra møteteltet på treffområdet - i naturskjønne omgivelser - ....



... søskenparet Kenau og Ramon ledet an i lovsang...



...bandet CAB «Can Actually Behave» spilte...



## Jesus med kulemage

Tilbake i Pretoria blir vi noen dager på besøk hos folkene i CMA og MC-menigheten Biker's Church. Lokalene ligger bak elektriske piggtådgjerder, men det er ikke rivaliserende klubber man beskytter seg mot – Kriminaliteten i landet er simpelthen så høy at hele boligområder, og bedriftsbygg beskyttes med væpnede vakter og piggtådgjerder. Det er fristende å tro at en menighet bestående av 90% motorsyklister fremstiller Jesus som en skjeggete biker med kulemage, som dunker rundt på Harley med tolv prospects på Virago 535 på slep. Tro om igjen: Budskapet er det samme som overalt ellers. Forskjellen er at alt er tilrettelagt for oss tohjulte. Støtteplater ligger klare på parkeringsplassen. I entréen finnes hjemlstativer, og blomsterkrukka under prekestolen er erstattet med to stempler i V-form. Kirkekaffen er bytta ut med «breakfast

runs» – fellesturer som starter fra flere punkter rundt i Pretoria og Johannesburg, og ender i en grom frokost i kjerka, med et Gudsord attåt. Menigheten består av alt fra forretningsstopper til mann' i gata – gira på sykkel, men hengitt til den bibelske helbredelsen og frelseren for alle mennesker – Jesus.

## Squatter camp

En glinsende BMW 5-serie av nyere årgang siger inn på plassen foran kirken. En hodeløs mann med lys skjorte sitter bak de sotede rutene i bilen. Da døren går opp ser vi at han ikke er hodeløs likevel – et kølsvart og storsmilende negerhode stikker opp av skjortesnippet. Pastor Mandla bor i blikkskurbyen Phomolong utenfor Johannesburg, der han også leder en lokal menighet. Men det er ikke kollektpengene som har gått med til

forts. neste side!

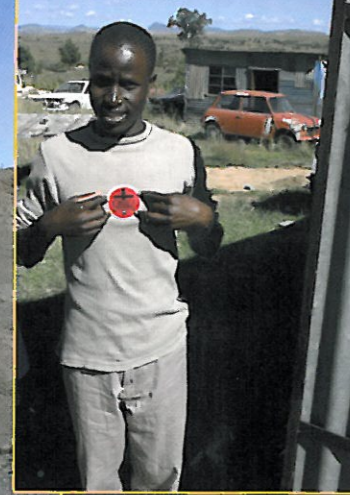
R712 Bethlehem 32



Vidar Johnsen på dagsbesøk i Leshoto - et fjelland omringet av Sør-Afrika på alle kanter..

Khalo La Lithunya 3236 m

Holy Riders avd. Leshoto...



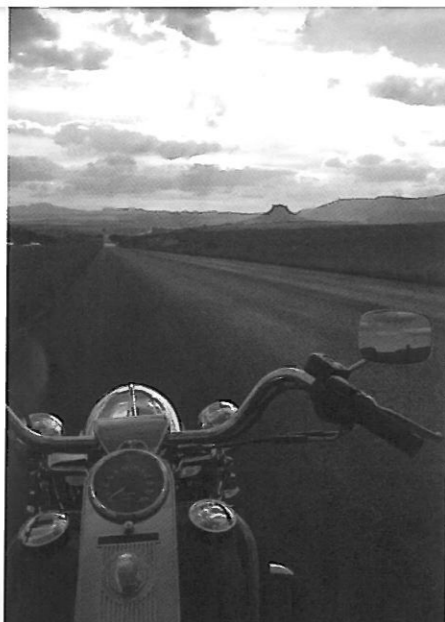
Stuntkjøring i Welkom.



MotoGP på Phakisa i Welkom, Sør-Afrika 18. april 2004.

bilen: Et medlem i Biker's Church kjente Gud la på hjertet hans å gi Mandla Beamcr'n. Sjøl skrapet han sammen sine siste slanter og kjøpte seg en åttitalls Derby. Men det glødet i øynene hans når han fortalte hva som stod parkert bak blikkskuret til Mandla.

Mandla tar oss med fra villa- og industriområdene nede ved Biker's Church opp på åsen rett bak, der et skeivt skilt som neppe overlever en påkjørsel til peker ned mot Phomolong. Brunt støv virvler i brisen, og de første blikkskurene i en enorm «squatter camp» griner imot oss. Om du en mørk kveld kjører ned Lierbakkene fra Oslo og ser Drammen bre seg ut nede i dalbunnen, og deretter bytter ut alle lysene du ser med falleferdige skur av tilfeldig vrakgods så har du



oppslutning som 17. mai og Holmenkollrenn på samme tid hjemme. Folk har slept med seg svære hagegrillere, parasoller og øreplugger for en heftig picnic i armlengdes avstand fra asfaltstripa. Hvert annet minutt hele formiddagen uler dem forbi som om dem skulle ha stjært både sykkel og utstyr. Rossi vant visst sjøl om han ikke kjørte Honda lenger, og det var visst storvettes ble det meg fortalt. Og bevarer, det var jo gildt å sjå.

### En utfordring

Tjue intense dager seinere reiser jeg forandret hjem. Ikke på grunn av alle de spektakulære opplevelsene, men på grunn av alle de fremmede menneskene i en søsterklubb på andre siden av jordkula som inviterte og tok

## - Skikkelig kristen -

Etter å ha levd en stund (48 modell), vokst opp i en kristen heim og vært med på ganske mye, både rett og galt, er det en setning jeg har sagt selv og hørt flere andre si: «Skal jeg bli en kristen så skal jeg bli en skikkelig kristen!» Ja, det er en kjempefin innstilling å ha. Skal jeg gjøre noe skal det i alle fall være skikkelig!

Årsaken til at man sier det slik er at man har opplevd andre som kaller seg kristne og er blitt skuffet av dem. Samtidig er det en unnskyldning for seg selv i det å velge eller å ta et standpunkt. Jeg har ett ønske og ett mål med disse ordene jeg skriver, at du - ja nettopp du - som leser her nå skal få møte Jesus. At du skal få møte Ham helt personlig og oppleve den ubegripelige kjærligheten og de fantastiske løftene Han tilbyr nettopp deg!

Ett forhold må først avklares: Det som andre gjør eller ikke gjør, det som andre er eller ikke er, har ingenting med deg å gjøre i ditt forhold til Jesus! Det er forståelig og naturlig at det reageres på når kristne gjør dumme ting eller går skikkelig på «trynet». For min del er det godt å vite at selv om man er kristen er man et menneske av kjøtt og blod på jorda. Den store forskjellen er at

man er et frelst menneske. Og her er poenget: Frelsen er ikke et resultat av at man er en «skikkelig kristen» i andres øyne. Overfor Gud er vår tilstand og skikket til frelse håpløs i utgangspunktet! Det hjelper ikke hvor dyktige, fromme eller religiøse vi er. Kun ett forhold duger: Det som Jesus gjorde på Golgata! Han gav sitt liv nettopp for deg som nå leser dette - og for alle andre. I dette fikset Han det vi skulle ha prestert for å være verdige og fortjent til en evighet i bare godhet og herlighet sammen med Gud vår skaper i himmelen.

Konklusjon: Glem alle rundt deg og alle feilene de/vi gjør. Blås i det! Nå er det DEG det gjelder. Ta imot tilbudet. Den eneste «anstrengelsen» du må gjøre er å henvende deg til Jesus her og nå og si:

«Kjære Jesus, jeg takker ja til ditt tilbud om frelse. Jeg overgir meg selv og mitt

liv til deg. Jeg vil være din. Takk for at du har lovet å være med meg alltid gjennom alle ting.»

Du er derved kvalifisert! Selv om du fortsatt vil reagere på hva andre er og hva andre gjør, selv om du blir utsatt for fristelser, så holder du deg nær Jesus ved å lese i Bibelen - Guds ord - og be å be til Ham. «Hold dere nær til Gud, så skal han holde seg nær til dere.» (Jak 4,8) Da er du en «skikkelig» kristen for Gud. Det er DET som teller!

Hvis du leser midt på side 256 i BikerBibelen - fra vers 21 til og med vers 26 - får du det hele bekreftet. (Romerbrevet 4,21-26)

Gud velsigne deg på veien til himmelen (uansett hvilket merke sykkel du kjører)! Ta kontakt med noen i HolyRiders MC om du ønsker samtale.

Einar «Chicago» Fjelde

"Go out and  
compel them

to come in that My house

may be full... " Luke 14:23

International Leader's Conference 2004 - South Africa

Phomolong. Alt selges under åpen himmel på gatehjørnene her: Skamferte, vingeklippte høns, vaskebaljer, frukt, en skredder sitter med en antikk symaskin på et lite bord, litt lenger bort mekker noen på gamle bilvrak. Unger myldrer rundt i støvet og leker med det de finner langs veien. Vi har følelsen av å være på et sted der den hvite mann aldri før har satt sin fot. BMW'en stopper ved et skjelett av et større hus enn de andre. På betongfundamentet står et gammelt møtetelt. Mandla slår ut med armen: «My church» - «Min kirke» sier han stolt på gebrokkent afro-engelsk. Foreløpig har de hatt råd til å støpe sokkel og lage reisverk, men for Mandla er det et livsverk - en mulighet til å gi de uendelige mengdene mennesker som lever i skrotet ordet om Frelseren som utfrir og gjør under.

### Phakisa

Det er folkefest i Welkom, med gater stinnere av folk enn fisken i en sardinboks - Heldigvis uten samme lukta. Den snorrete hovedgata gjennom sentrum er sperret av med manns-høye piggrådpølser. En intens mygglyd vræler forbi, og vi rekker så vidt å se en fyr i T-skjorte og shorts flagre forbi på bakhjulet innfor gjerdet. Her er det fritt fram for alle tøffe gutter, og ingen ser ut til å tenke over den grufulle kjøttdeigfølelsen som venter hvis stuntet ender i piggrådpølsene. Mellom hylende stempler uler Bruce Springsteen og idol-Kurt fra høyttalerne. Rossi skal ikke få ha moroa for seg sjøl i denna byen.

For det er nemlig det som skjer på Phakisa-banen like ved som gjelder denne helgen: MotoGP i Sør-Afrika har samme



I MC-menigheten er blomsterkrukka under prekestolen erstattet med to stempler i V-form. Pastor Peter Psaros her.

imot oss som nær familie. MC-turen, MotoGP og elefanten som truet med å knuse bilen vår ga spenning og kick, men kveldene sammen med MC-brødre og søstre som har latt Jesus bety alt i sine liv var både utfordrende og sterkt.

- Som den kvelden min vert Willie trommer sammen noen få klubbmedlemmer for en tur til SunnySide i Pretoria - en bydel der gatebarn ned i tiårsalderen tusler rundt med limflasker og tigger. Vi deler ut litt mat og får korte men hjerteskjærende livshistorier i bytte. I meg sjøl blir jeg uendelig hjelpeløs og innser at disse ungene ikke først og fremst trenger penger, men folk som gir dem daglig omsorg. Vi forteller dem enkelt om den Jesus som kan endre hele livssituasjonen deres og ber for dem som ønsker det.

«Dette er ikke vårt vanlige arbeidsfelt, men Gud har gitt oss et generelt kall for å bringe hans hjerte ut til alle slags folk.» forklarer Willie. Derfor blir det ikke irrelevant når en kristen motorsykelklubb tar en kveld hos gatebarna innimellom MC-treff og race.

Det er denne bevisstheten på oppgaven vi kristne har som klubb og som enkeltmennesker som utfordrer mest - Måten å leve på som gjør at du ofrer BMW'n for å oppmuntre en slumpastor, og som inspirerer deg til en tur på sjukehuset eller fengselet for å gi en blomst til en vilt fremmed, slik disse Sør-Afrikanske motorsyklisterne kan finne på. Kort sagt, som gjør alvor av tilsynelatende sprø innfall fordi det kan være Gud som kaller dem. Er jeg like tøff og klar for å ta Holy Riders-korset på ryggen og følge Ham?



Foto: Vidar Johnsen



Ta også turen innom HR-rekvisitastanden under Pilegrimstreffet.  
Nye termokrus og nye stoler, og billigsalg på gamle t-skjorter...  
HR Rekvisita v/Oddmund Solheim (mob. 924 89 651)



# Pilegrimstreffet 2004: Motorsportlørdag

26. juni

Geilo lufthavn, Dagali

## Åpen Street Legal for alle!

(racing/sport touring og custom)

Velkommen til en fantastisk dag!

Stevneleder:

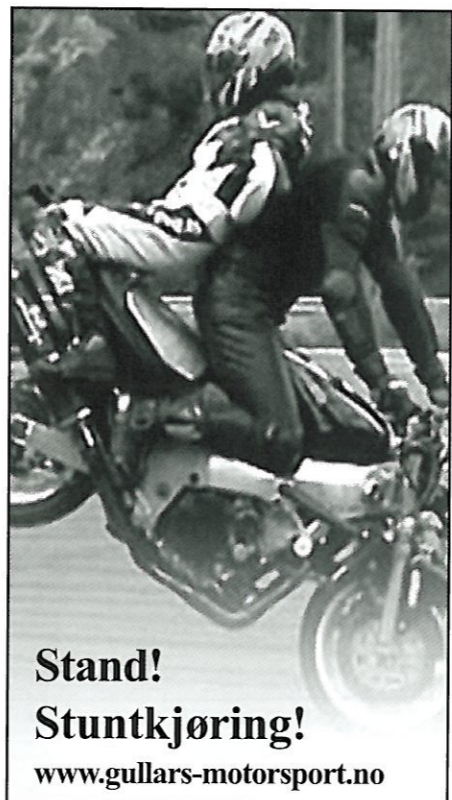
**Jan Eirik Spurkeland**

mob. 906 11 858

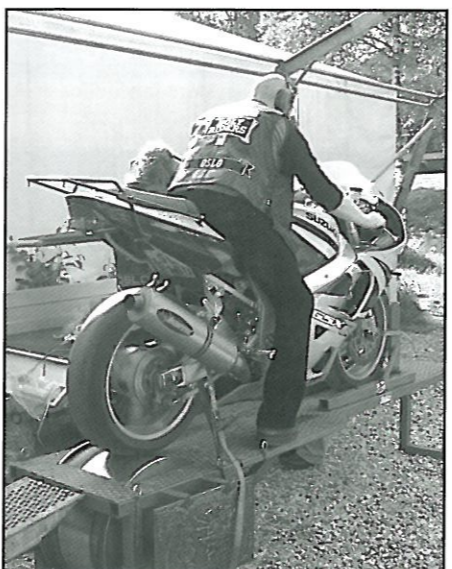
«We will be there. Will you?»



Arrangør:



Stand!  
Stuntkjøring!  
www.gullars-motorsport.no



HR avd. Oslo stiller  
med dynojet benk!

### Ny sykkel

Ny banesykkel har Øyvind Undal (HR Bergen) anskaffet seg for 2004-sesongen, en GSXR 600 standard -02 mod. Tidligere eier var tidligere NM-mester Norvald Haaland. «Så då blir det meg og ikkje sykkelen det komme til å stå på...» smiler Øyvind. En gåen toppakning satte uheldigvis en stopper for Undals løp på Rudskogen første helgen i juni. Han lover å komme sterkere tilbake.

Sponsorer: \* Kårbø Sport & Motor A/S, www.karbosport.no  
\* Motorsenteret AS, www.motorsenteret.as/  
\* Holy Riders MC Aust-Agder

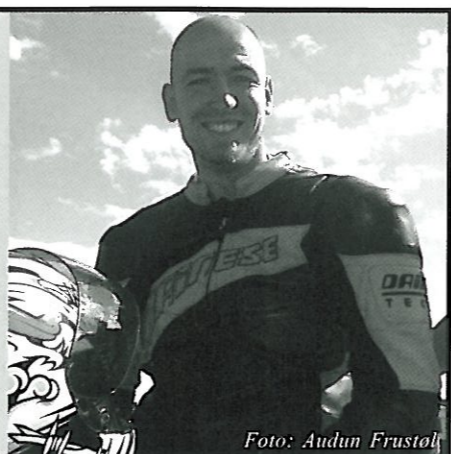


Foto: Audun Frustøl

# MOTOR-TEKNIKK

Båt og MC  
Sørlandsparken

Tlf. 38 07 49 90 www.motor-teknikk.no

Besøk ett av Sørlandets største  
senter for Båt og MC.

Sentralt i Sørlandsparken i Kristiansand.  
Forhandler Suzuki, Aprilia, Derbi og Husqvarna.

Sørlandets MC-verksted #1  
alle japanske merker.  
Dynojet testbenk m/brems.

SUZUKI

aprilia

Husqvarna  
ALL-TERRAIN MOTORCYCLES SYSTEM

DERBI

Vi ønsker også å gratulere  
Carl Berthelsen som kjørte  
sin Suzuki GSXR1000  
inn til en 14. plass og  
2 poeng i VM SBK,  
Oschersleben  
30/5-04.



Jeg var en av dem som ofte ivrig kritiserte det som står skrevet i Bibelen. Men jeg fikk selv erfare at Guds ord har makt til å forandre, selv meg.

**Tekst: Terje A. Hernes**  
**Foto: Vidar Johnsen**

Jeg hadde alltid tenkt at jeg en dag av ren nysgjerrighet skulle ta meg tid til å lese Bibelen, som jo så mange trodde på og enda flere hadde en mening om. Jeg følte behov for å finne ut av dette på egen hånd, om det var noe i dette eller ikke. Så i påsken 1998, istedenfor å lese en krim bok, begynte jeg å

## Makt i Guds ord

lese i nytestamentet. Og det stod jo enkelte ting der som var veldig klokt sagt, men jeg kan ikke si jeg forstod så mye av hva jeg leste.

### Gud hørte MIN bønn

Men jeg merket meg spesielt to vers: «Be, så skal dere få. Let, så skal dere finne. Bank på, så skal det lukkes opp for dere.» (Mat 7,7) «For hvis du bekjenner med din munn at Jesus er Herre, og tror i ditt hjerte at Gud har oppreist ham fra de døde, skal du bli frelst.» (Rom 10,9)

Jeg tenkte at dersom det er så lett så kan jeg jo prøve, jeg har ingenting å tape.



Jeg ba disse ordene sammen med en bønn høyt for meg selv. Etter hvert som jeg leste videre i dagene og ukene som fulgte og etter hvert også begynte på nytt, så endret betydningen seg av det jeg leste, og jeg følte at jeg forstod litt av det.

Noen uker senere så oppdaget jeg til min overraskelse at de ordene som jeg hadde lest og bønner jeg hadde bedt sakte men sikkert hadde gjort noe med meg. Jeg hadde fått et helt annet syn på tingene, alt var stort sett snudd opp ned. Det var noe på innsiden av meg som var blitt forandret på en slik måte

at jeg ikke kunne gjort det av meg selv. Og dette var ikke noe som jeg kunne overse og ikke ta konsekvensen av.

### Ledet inn i MC-miljøet

Etter at jeg da begynte å se på meg selv som en som var frelst, så var jeg også naturligvis nysgjerrig på å finne ut mer om kristendommen. Og en kveld, noen måneder senere, da jeg satt og surfet på internett så dukket det tilfeldig opp en kristen MC-klubb med navn Holy Riders. Siden jeg da akkurat holdt på å kjøpe min første sykkel (en Honda Shadow 600) var dette meget interessant og jeg tok kontakt med den lokale avdeling som var Sydvest. Det ble til at jeg hentet sykkelen en onsdag og var på min første klubbkveld en torsdag i august 1998.

I ettertid når jeg ser tilbake så var nok dette ikke tilfeldigheter, heller gudfældigheter, at jeg ble ledet inn i MC-miljøet på denne måten.

I dag er jeg utrolig glad for at jeg leste nytestamentet og ba bønner. Men også vel så glad for at jeg etterpå torde å ta konsekvensen av det jeg opplevde, og å stå fast på Guds ord ovenfor venner og familie.

*Terje A. Hernes her på Norges-treffet i Kristiansand i pinsen. I fjorårets spesialnummer delte Unni sitt vitnesbyrd i artikkelen «Guds veier er uransakelige». Hun og Terje giftet seg i september noen måneder senere og de er med i Holy Riders avd. Aust-Agder. Terje var treffsjef for Pilegrimstreffet 2002 i Sandnes der også Norgestreffet ble arrangert samtidig. Av yrke er han prosjektingeniør, og kjører en Honda VFR 800.*

## Annes redaksjons hjørne



### E' det verd det?

Hei igjen! Det er allerede et år siden sist vi sendte ut spesialnummeret av Power - og dette er den åttende utgaven! Det er en glede å på denne måten kunne gi en sommerhilsen og invitasjon til dere i MC-/bikerklubbene i Norge. Tilbakemeldingene er ikke mange, men noen vi får er så verdifulle at vi velger å tro at arbeidet ikke er forgjeves.

Invitasjon, ja... Dere er herved invitert til årets Pilegrimstreff og Aust-Agder-treff! Her blir det masse gøy og sprudlende liv! Det var en som sa til meg: «Å, jeg skulle gjerne ha kommet på deres treff en gang. Hvem skulle ikke ønsket å være en holyrider søndag morgen...» Under Pilegrimstreffet i fjor fikk vi telefon fra en som angret bittert på at han ikke var der og heller hadde valgt noe annet... Vel, nå har dere en ny mulighet! Kom!

«Kom, nå er alt ferdig!» var invitasjonen de innbudte fikk til et stort gjestebud som en mann Jesus fortalte om ville holde. Men den ene etter den andre kom med unnskyldninger. Til slutt sa herren til tjeneren: «Gå ut på veiene og stiene og nød folk til å komme inn, så mitt hus kan bli fullt.» (Luk 14,16-24)

Dette nummeret er ikke bare en invitasjon til treff, men også gjennom artikler og vitnesbyrd en innbydelse til å velge Jesus. «E' det verd det?» vil du kanskje si. Himmel og helvete kan for noen virke difust, for det er jo her på jord - i denne verden - vi lever nå. Jeg har tro på at det finnes en himmel og et helvete. Og jeg kan si - som Andrae Crouch synger i en sang - at dersom ikke himmelen var lovet meg, så var det verd det allikevel å leve livet her på jorden sammen med Jesus! Det er stort å være på veien for Ham som er verdens lys!

Hvis vi møtes og du glemmer meg, så har du ikke tapt noe, men hvis du møter JESUS KRISTUS og glemmer Ham da har du tapt alt.

Jeg ønsker dere alle en god sommer!

Anne Skaiå

## Andre opplag av BikerBibelen er her!

Dersom du ønsker et eksemplar av BikerBibelen er den å finne på MC-treff der kaffeteltet er, og på andre arrangement der Holy Riders MC, Repent MC, The Salvation Riders MC eller Tribe of Juda MM er tilstede. Ta gjerne kontakt med en person som har et av disse ryggmerkene, eller klikk deg inn på websiden deres.

Uten bensin er den aller dyreste sykkelen til ingen nytte. Alt som skal fungere trenger drivstoff.

Denne boken vekker kanskje en del spørsmål i deg, om hva som er drivkraften i ditt eget liv.

Bla igjennom og les om mennesker som mener at Gud er like virkelig som bensinlukt, og som har møtt den levende Gud! Et folk som henter sin livskraft i den gamle boken, Bibelen.

Denne boken inneholder hele Det nye testamente og mange vitnesbyrd om menneskers møte med Jesus. Kanskje blir denne boken ditt livs bensinstasjon!

Kjør forsiktig, du er verdifull!

[www.bible-for-the-nations.com](http://www.bible-for-the-nations.com)



# www.BikerBibelen.no

Samarbeidspartnere  
i BikerBibelenprosjektet:



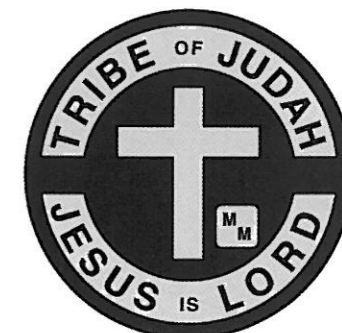
[www.holyriders.no](http://www.holyriders.no)



[www.repent.no](http://www.repent.no)



[www.tsrmc.tk](http://www.tsrmc.tk)



[www.tribe.no](http://www.tribe.no)