

Vidar Solberg
Solberg Gård,Råde
1580 RYGGE

428

Abonner på Power!

Følg med på Holy Riders MC's virksomhet! Les reportasjer om MC-misjon fra Norge og resten av verden. Forstå mer om budskapet Holy Riders har til MC-miljøet. Les om dem som får livet forandret i møte med Jesus. Bladet utkommer ca. 5-6 ganger pr. år.

Bestill abonnement i dag! Send navn og adresse til:

power@holyriders.no,
eller ring tlf. 38 16 50 20

Returadresse:

 **B-blad**

Holy Riders MC
v/Bent Risøy
Risøy, 5955 LINDÅS

Ettersendes ikke ved varig adresseendring.
Returneres avsender med ny adresse.



Glimt fra badesesongen

Tidligere president i Holy Riders, Harald Vatne, skulle bare sette ut båten. Plutselig kom han på at han burde satt på håndbrekket...

Heldigvis kom ingen til skade, bortsett fra Passaten...



Takk til frilansfotograf Svein Erik Helvik for utlån av bildet, som også stod på trykk i Dagbladet i sommer.

POWER

Organ for Holy Riders MC - Nr. 4, 2005 - Årgang 23

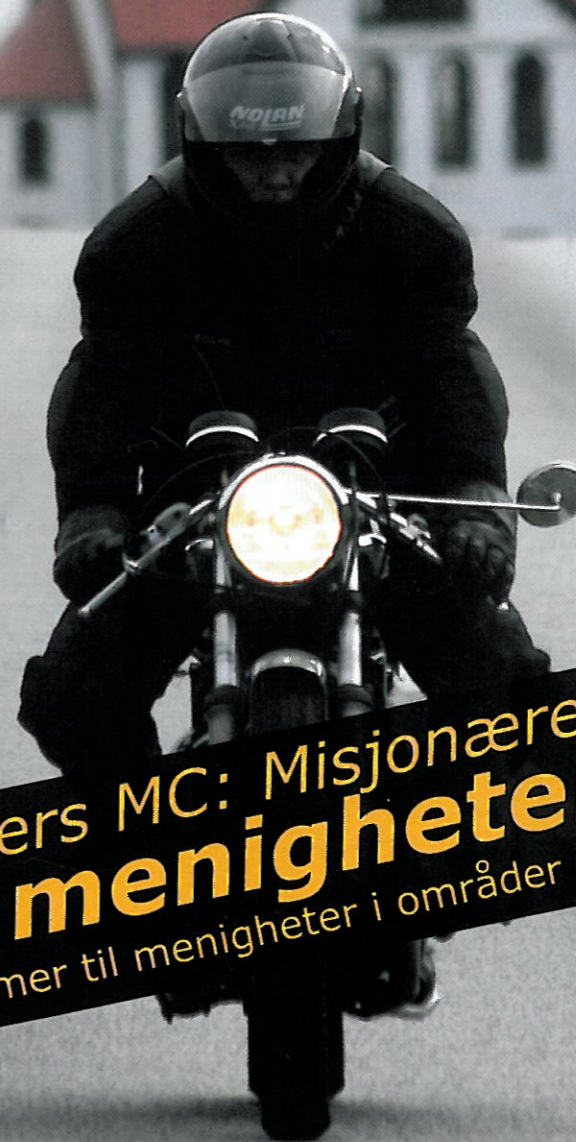


Hele MC-klubben ble
frelst!
s. 12-13



Med gåstol på
Street legal
s. 16-17

Holy Riders MC: Misjonærer
med menigheten i ryggen
Spesialnummer til menigheter i områder der Holy Riders MC finnes



Innhold

| | |
|--|----------|
| Kort fra redaktøren | s. 3 |
| Holy riders etablert på Færøyene | s. 3 |
| Pastoren og presidenten om MC-misjon og menighet | s. 4-6 |
| Faro, Portugal: Biblar och dop | s. 6-7 |
| Her finner du Holy Riders | s. 8 |
| Tysker på turné i Norge | s. 9 |
| Informasjonsfolder for menigheter | s. 10-11 |
| En vindens kriger | s. 12-13 |
| Russisk BikerBibel | s. 12 |
| Det er i åndeverdenen kampen står | s. 14 |
| PowerPrayer | s. 15 |
| Pilegrimstreffet | s. 16-17 |
| Misjonærinnsettelse: Nye ryggmerker | s. 18 |



s. 16



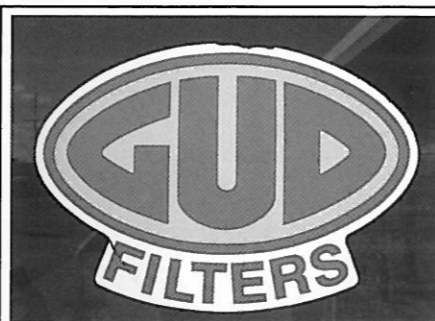
s. 12

Kalenderen

Fr 7.-Sø 9. oktober:
Avdelingsledermøte i Oslo

November ca. uke 46/47:
Julebord i region midt (Aalesund/Trøndelag/Lofoten)
(tidspunkt annonseres gjennom mail til avdelingslederne)

Fr 10.-Sø 12. februar 2006:
Årsmøte Holy Riders MC i Bergen/Nordhordlandsområdet



I Sør-Afrika kjenner de smørjelsen. Med dette filteret holdes oljen guddommelig ren. Foto: S. I. Eknes

POWER

Organ for Holy Riders MC

Holy Riders MC, stiftet i 1981, og er en kristen motorsykelklubb med rundt 450 medlemmer fordelt på 17 avdelinger hovedsakelig i Norge, men også medlemmer i Tyskland og Sverige. Holy Riders MC er en tverrkirkelig misjonsorganisasjon. Vår målsetting er å spre evangeliet om Jesus som frelser og herre i og rundt MC-miljøet. Klubben er åpen for alle, men det stilles egne krav for å bære klubbens ryggmerke.

Klubbens hovedadresse:
Holy Riders MC
Risøy, 5955 LINDÅS
e-post: info@holyridders.no
organisasjonsnr: 979 446 802
klubbkonto, Norge: 9365.05.79060
klubbkonto, Sverige: 5702-1511

Klubbtelefoner:
President: Ole Kristian Kjenes
tlf.: 56 35 85 86 / 924 67 257
e-post: president@holyridders.no
Visepresident: Bent Risøy
tlf.: 997 00 884
e-post: visepresident@holyridders.no

Medlemskontor og abonnement:
Medlemssek.: Bent Risøy
Risøy, 5955 LINDÅS
tlf.: 997 00 884
epost: medlem@holyridders.no

Endring av adresse o.l. meldes din avdelingsleder.
Medlemsskap: Kr. 500,- pr. år + evt. lokal kontingent.

Power
Ansv.red.: Ole Kristian Kjenes
tlf./mail: Se president, 1. spalte
Redaktør: Vidar Johnsen
Postboks 485, 3605 KONGSBERG
tlf: 38 16 50 20 / 918 35 816
e-post: power@holyridders.no
Trykk: Bjorvand & Skarpodde AS

Abonnement på Power: Kr. 250,- pr. år. Kontakt medlemskontor (se første spalte)

Internett:
Webmaster: Vidar Solberg
tlf: 958 68 493
e-post: webmaster@holyridders.no
Offisiell webadresse for HR:
http://www.holyriders.no/

Kaffetelt:
epost: kaffetelt@holyridders.no

Neste deadline:
1. november 2005

Bladet utkommer:
medio november 2005

Fotografier uten annen kreditering er tatt av redaktør.

Forsidebildet: HR-presidenten foran kirken i Sandavágur, Færøyene under et besøk der Holy Riders offisielt ble startet på øysamfunnet.

Kort fra redaktøren

Velkommen til Holy Riders' medlemsblad, Power! Vi har sendt dette bladet til mange forskjellige menigheter over hele landet i områder der Holy Riders MC har virksomhet, slik at pastorer og lederskap skal få større innsikt i arbeidet klubben vår driver. «Vår menighet har få eller ingen MC-interesserte,» sier du kanskje, og har sikkert rett i det. Men vi håper menigheten din består av veldig mange som brenner for misjon, for evangeliets utbredelse til alle mennesker!

Som motorsykelklubb er det lett å bli for opptatt av krom og kubikk. De siste årene har Holy Riders MC vært i en stor prosess for å bli mer bevisst på klubbens visjon: Å være en misjonsorganisasjon ut i miljøene der mange kirkefremmede vanker, miljøer der MC står sentralt. I denne prosessen har Gud veldig tydelig vist oss hvor viktig det er at vi har gode, sterke relasjoner til lokale, bibeltro og vekkelseshungrige menigheter fra alle kirkesamfunn.

I dette bladet vil du møte en rekke sentrale personer i og rundt Holy Riders, og bli kjent med mange av tingene vi jobber med. Vi håper derfor at også du som ikke vanligvis får Power vil ta deg tid til å lese bladet, og at det kan bli en innfallsport til samarbeid som bærer frukt for evigheten!

Vidar Johnsen, redaktør.

Holy Riders er etablert i ukjent MC-eldorado:

Færøyene



Frodige, bølgende grønne fjell, værbitte, vilt og forevent, svingveier med perfekt asfalt og lite trafikk. Færøyene er en ukjent MC-perle.

Power var med da Holy Riders ble startet på Færøyene i august. I neste nummer får du treffe menneskene og lese mer om planene.

Hvordan fungerer samspillet mellom Holy Riders og menighet? Power møtte Holy Riders-president Ole Kristian Kjenes for å høre mer om klubbens satsing på menighets-samarbeid, sammen med pastor Morten Gundersen fra Kristent Fellesskap, Nordhordland for å høre hvilke tanker de gjør seg etter to års samarbeid.

Pastoren & Presidenten

om MC-misjon & Menighet

P Tekst & foto: Vidar Johnsen

Hvorfor ønsker Holy Riders et tettere samarbeid med lokale menigheter?

Ole: Siden klubben primært er en misjonsorganisasjon har ikke vi alle de funksjoner en menighet har. Det er derfor viktig for oss å knytte oss opp mot lokale menigheter, slik at alle kommer inn under en åndelig hyrde og får sjelesorg, undervisning, formaning, rettleiding og tukt, og hjelpes til et sunt og fremgangsrikt kristenliv. Holy Riders MC har i en viss utstrekning noen av disse funksjonene, i forhold til istandsetting til tjenesten vi utfører på vår misjonsmark, men det er viktig at alle kommer inn i åndelige hjem, noe bare menighetene kan tilby.

Menigheten har en autoritet og et lederansvar for alle kristne – våre medlemmer såvel som mennesker som blir frelst gjennom vårt arbeid. For en nyfrelst er det viktig å få tett oppfølging og undervisning i Guds ord, slik at man kan vokse opp til å bli modne kristne. Det er dermed ikke mest naturlig å en nyfrelst motorsyklist umiddelbart går inn i Holy Riders, men at han blir knyttet til en menighet. Gjennom å vokse i menigheten finner man så sitt kall som kristen. Noen kjenner kanskje i denne prosessen at deres oppgave er misjon gjennom Holy Riders, men det er like naturlig at nyfrelste vokser inn i mer tradisjonelle tjenester i menigheten.

Hva kan Holy Riders gjøre for menighetene?

Ole: Vi når ut i miljøer som menighetene ikke selv direkte når. Vi ønsker å være menighetenes forlengede arm ut i MC-miljøet – vi ønsker at våre misjonærer skal betraktes som utsendt fra sin menighet til misjon i dette miljøet. Vi ser også at vi som MC-klubb har en spesiell appell blant ungdom, og at vi derfor kan samarbeide med menighetene om å vinne ungdom-

«Vi vil være menighetenes forlengede arm ut i MC-miljøene»

mer for Kristus. Som aktive misjonærer tror vi også vi kan være med å inspirere alle menighetens medlemmer til en større misjonsglød i sine omgivelser, både i jobbsammenheng og på fritiden. Derfor er det også viktig for oss med jevne mellomrom å få bringe tilbake til menighetene våre rapporter om hvordan Jesus berører folk i MC-miljøet.

Morten: Jeg synes det blir feil fokus å spørre hva Holy Riders kan gjøre for menigheten, - vi ser på klubbens virke som en del av vår menighets utadrettede virksomhet. Klubbens medlemmer er menigheten - i alle fall en del av den. Det stemmer derfor ikke helt å se på Holy Riders og menigheten som to helt separate enheter.

English version on p. 19

Hvordan påvirker Holy Riders-medlemmer menigheten?

Morten: Det gjør noe med gløden i menigheten vår. At noen av våre menighetsmedlemmer er med i Holy Riders har gitt menigheten et løft. Disse har et tydelig kall til å gå ut med evangeliet, og de snur menighetens måte å tenke på ikkekristne på. De er et kjempepotensiale til inspirasjon for resten av menigheten.

Som pastor kan ikke jeg bestemme hvilke typer mennesker og kall Gud gir inn i menigheten. Det er for oss som menighet viktig å koble på det Gud ønsker å gjøre i og gjennom menigheten, enten det er MC-misjon slik Holy Riders driver eller andre typer tjenester. Når noen har et hjerte som brenner for noe er det viktig for meg å be over om dette er noe menigheten skal støtte opp om. Jeg var selv i utgangspunktet skeptisk til Holy Riders og så på dem som en litt sær gruppe som holdt på med sitt, inntil jeg ble kjent med Ole og andre i klubben og så brannen de har for de ikkekristne. Jeg innså at Gud holder på å gjøre noe, og jeg måtte kaste fordommer på båten og forstå at dette var noe Gud ønsket å bringe inn også i min menighet.

Holy Riders er snart 25 år. Hvorfor satses dere så mye på menighet akkurat nå? Har klubbens målsetting og seriositet endret seg?

Ole: Klubben har vokst seg stor uten at menighet har hatt den fokus vi de senere årene har innsett at er så viktig for vår tjeneste. Jeg tror imidlertid ikke det kan bli noen skikkelig vekkelse før vi har

et nettverk av menigheter i ryggen som står klare til å ta imot dem som blir frelst. Målsettingen har nok alltid vært den samme, men vi har uten tvil forsøkt å skjerpe fokus på seriositet de senere årene.

Jeg har som leder gjennom mange artikler her i Power pekt på viktigheten av at vi lever et hellig liv, slik også navnet på klubben tilsier. Guds ord må være fundamentet i alle våre medlemmers liv og i klubbens arbeid. Som leder er en av de viktigste oppgavene jeg har å hele tiden sette fokus på dette. Da kommer jeg heller ikke utenom menighet, idet Guds ord så klart fremholder at enhver kristens åndelige hjem er i menigheten. Bibelen sier at alle som ble frelst umiddelbart ble lagt til menigheten. Paulus sier klart at man ikke skal holde seg borte fra menigheten. Med dette er det tydelig at man ikke kan leve i et uforpliktende forhold til en lokal menighet.

«Guds ord fremholder at enhver kristens åndelige hjem er menigheten»

Hva med mennesker som ikke finner seg til rette i noen menighet?

Ole: Det er kanskje ikke alltid like lett å finne en menighet som en kjenner seg hjemme i, spesielt dersom man bærer på sår fra tidligere menighetstilhørighet. Det er imidlertid viktig å komme videre og ikke bære på bitterhet eller nag, og ikke være redd for å gå inn i en menighet igjen. Gud vil også hjelpe deg med å finne en forsamling.

Noe av poenget med satsingen vi nå gjennomfører mot menighetene er å kunne hjelpe folk til rette i gode, levende, lokale forsamlinger. Vi ønsker oss gode samarbeidsbånd med menigheter over hele landet, slik at vi kan hjelpe folk som blir frelst og egne medlemmer til en lokal menighet, uansett hvor man bor.

Har dere konkrete eksempler på ting klubb og menighet gjør sammen?

Morten: I fjor arrangerte Holy Riders lokalt «Got to go», en konsertsatsing mot ungdom, sammen med lokale menigheter i distriktet. På bakgrunn av den gode forbindelsen mellom klubben og vår menighet var det naturlig for oss å støtte opp både økonomisk, med bønn og

praktiske oppgaver. I etterkant startet vi opp alfakurs hvor mange av ungdommene som ga respons på frelsesinnbydelse under konserten deltok. Tre av disse går fortsatt fast i menigheten.

Ole: Folk fra Holy Riders har også ansvaret for motorsportaktiviteter som drives som en del av menighetens ungdomsarbeid. Her kommer også mye ikkekristen ungdom

Blir det ikke et sidespor for menigheten å samarbeide med en MC-klubb?

Morten: Nei, på ingen måte. Her har vi folk som brenner for å nå motorsykkelmiljøet i vårt område. Dette er folk gitt til menigheten, som gjennom en motorsykkelklubb berører mennesker mange av oss andre ikke hadde hatt mulighet til å nå. Derfor innehar dette et stort potensiale!

En slik måte å jobbe på er snarere et eksempel for andre interessegrupper. Tenk hvis for eksempel noen på liknende vis gikk inn i musikkmiljøet! Det trengs mennesker som kan bringe evangeliet ut i alle typer miljøer.

Hvordan oppleves det som pastor å ha presidenten i Holy Riders i menigheten?

Morten: Det er viktig å kjenne hverandres utrustning. Ole er ingen trussel, men en del av et team der vi utfyller hverandre og vet hvor vi har hverandre. Vi lever i et ærlig og åpent samarbeid der vi kan støtte hverandre som brødre. Kjemi har selvsagt også noe å si – Gud setter folk i sammen som passer i sammen.

Jeg ser det som viktig å ha en personlig relasjon med ledere, også i Holy Riders. Vi inviterer for eksempel ofte Ole til våre ledersamlinger for å høre hva han har å si og kanskje dra veksler på det han kan gjøre innad i menigheten. Samtidig er vi bevisste på ikke å legge for mange interne oppgaver på Ole, slik at vi ikke begrenser hans tjeneste der han har sitt kall.

Ole: Vi har begge våre ansvar som vi ønsker å ta. Morten er som pastor min åndelige leder, men vi er også gode kamerater som gjensidig hjelper hverandre.

Forts. neste side

Morten Gundersen (29)
Gift med Sissel, 2 barn

Pastor i Kristent Fellesskap, Nordhordland
Menighetsmedlemmer: Ca. 70
Kristent Fellesskap har på landsbasis ca. 1400 medlemmer og vokste fram på slutten av 70-tallet.

Ole Kristian Kjenes (34)
Gift med Silje, 1 barn

President i Holy Riders MC
Klubben har ca. 350 norske medlemmer, i tillegg til ca. 50 fordelt på Sverige og Tyskland. Klubben ble startet i 1981.

Ikke vanskelig: Samarbeidet mellom menigheten og Holy Riders er ikke noen vanskelig balansegang, mener de to.

Sør-Europas største MC-treff, Faro, Portugal:

Biblar och dop

I sommer ble BikerBibelen lansert på portugisisk. Det skjedde under et av Europas største MC-treff i Faro, Portugal. 6 personer fra Holy Riders MC i Skåne var med på bibelutdeling og dåp (svensk: dop) av nyomvendte.



Calle Jörnland fra Holy Riders i Skåne deler ut et eksemplar av den portugisiske BikerBibelen



P Tekst & foto: Kerstin Bernspång og Calle Jörnland

Den 12 juli tog vi flyget till Portugal og vårt mål var att vara med CMA (Christian Motorcyclist's Association) & Igreja Motard (Biker Church) Portugal på MC-träffen i Faro den 14-17 juli, och dela ut första upplagan på Bikerbibeln på portugisiska. Det kändes lite märkligt att ta flyg och hyrbil till en MC-träff, men Kerstin & Roland är tacksamma för denna lösning eftersom deras BMW fick tas hem på släp efter Biker Church-träffen i Bjärka Säby. Vännerna i CMA hade ordnat med hotell med havsutsikt i staden Quarteira ca. 1,5 mil från Faro.

Vi började med en dags vila på stranden. Vi som åkte var Birgit & Roul Åkesson, Ruth & Calle Jörnland, Kerstin & Roland Bernspång från Holy Riders Skåne, och kristna företagare, Maria & Tomas Gustafsson och deras dotter Hanna,

från Ljungby. De är med och sponsrar med pengar till bibeltryckning. Det är underbart att företagare utanför bikervärlden vill vara med och hjälpa till, så vi kan få ut evangeliet till människor.

10% fick en BikerBibel!

Torsdagen den 14:e på förmiddagen var vi och registrerade oss för att undvika att stå i kö flera timmar. Det hade våra vänner från CMA rekommenderat oss att göra. Det brukar vara 30-35000 som är med

alle møter, gudstjenester, cellegrupper etc.. Samtidig som vi anerkjenner dette kallet er det selvsagt viktig at vi ser at kontakten tilbake til menigheten holdes sterk. Menigheten er Guds oppfinnelse for alt hans folk til å tjene Gud og hverandre. Slik representerer vi Jesus. Gud vil at vi skal leve sammen på denne måten.

Vi har et ansvar for å utruste menighetsmedlemmer som går ut gjennom Holy Riders med god åndelig næring – Guds ord. Da er det viktig med en åpen linje mellom

medlemmet og menighetens ledelse.

Som menighet har vi selvsagt et hjerte for å bygge vår lokale menighet, men vårt overordnede fokus er Guds rike i videste forstand. Om Holy Riders leder mennesker utenfor vårt nærområde til Kristus, og disse ikke havner i vår menighet, er dette likevel en stor seier for Guds rike. Når våre menighetsmedlemmer er med på dette føler vi at menigheten har en finger med i Guds rikes utbredelse, langt utover vårt eget lokalområde.

på träffen, och det kommer bikers från hela Europa. På samma kväll var vi på en gudstjänst i Othao, en grannstad till Faro. CMA var inbjudna att presentera Bikerbibeln i församlingen. Några från CMA översatte till engelska för oss svenskar som inte var så duktiga på Portugisiska. Det var en härlig bön och familjegemenskap vi fick med vännerna i kyrkan.

Träffen var inte som vi är vana vid. Det var nästan helt dött på träffområdet under dagen, då de flesta åker till stranden eller är ute och kör. Det är först fram på eftermiddagen och senare på kvällen och natten som det är fullt hålligång. CMA hade ett tält med en bra placering vid det stora mattältet. Människor kom och tog mycket tacksamt emot bibeln. De var glada över att den var på portugisiska. Vi mötte många bikers med olika bakgrund, och det som smärtade oss mest var att vi inte hade Bikerbibeln på spanska, franska och engelska. Detta är ett stort böneämne för 2006. Idag finns Bikerbibeln på 6 språk men den behövs på fler språk. Totalt de-



To nyomvendte døpes på badestranden

lades det ut 3225 biblar på träffen. Vilket tacksägelseämne!

Dop

Lördag förmiddag var vi med om en härlig dopförrättning i havet med Biker Church. Två Bikers som hade blivit frälsta ville bli döpta. Det var en mäktig stund. Människor på badstranden ställde sig upp och var med vid vattenbrynet, för det är inte så vanligt med dop mitt bland badande människor. Det väckte flera samtal. Det

kom fram en familj från Malmö, Sverige och pratade med oss när dom hörde att vi pratade svenska. Vi hade en härlig vecka med Jesus och kristna Bikers & företagare.

Massmedieinteresse

Bikerbibeln fick ett stort massmedieintresse, så stort att när en av CMA-medlemmarna var på väg hem från träffen så blev han stoppad av en journalist på motorvägen som ville göra en intervju med honom. Det blev cirka en timmes intervju där vid vägkanten och ytterligare ett reportage för den portugisiska almänheten om Biker Church och Bikerbibeln. Det är ett fantastiskt äventyr som vi får vara med om när vi åker ut och delar ut bikerbiblar. Till sist vill vi uppmantra er som kanske aldrig varit med att tjäna Gud på detta sättet. Ta er en funderare och fråga Herren om Han har någon plats dit just du kan åka nästa sommar för att dela ut Biker biblar och att prata med människor om din kristna tro. Vi garanterar att ni inte blir besvikna.

A Warrior of the Wind

English translation (shortened) of the article on pages 12-13

«Warriors of the Wind» started as a non-christian biker club with a prophetic name: Today they are all warriors of the wind – of the Holy Spirit, sent out from Ukraine's biggest independent church, Word of Life. Gennadiy Padun got the calling to bring the gospel to Ukrainian bikers. God even gave him a motorcycle for the mission!

I am born in 1965 in Donetsk in eastern Ukraine. Because we believed in God, we were constantly constrained. Under the communist regime it was impossible for us to take higher education. Especially my mother was a firm believer, and became a big example for me. My father, a miner, was not happy that his wife and kids went to Christian gatherings. He was against God, came home drunk and beat up my mum. In spite of the difficulties the Christians had at the time, I followed God, went to church, read the Bible and prayed.

A fatal change of course

All this continued until I became a rebellious youth. After the military service I had started to look different on life. Life without God seemed more interesting, happier and freer. Important priorities changed, and God no longer had the first place in life. Gradually alcohol, disobedience and late home arrivals way into the morning became part of my life.

Motorcycles

At the age of 20, my parents had completely lost control over me. I wanted to live my own life. Large portions of my spare time was spent on motorcycle riding. I could go for 24 hours straight, and as a result I almost fell asleep while driving.

In winter, when it was too cold for driving, I was repairing, rebuilding and painting until spring. We were several buddies with the same overwhelming interest for motorcycles. We drove together hunting for adventures. You could not call us real bikers at the time, but that way of life had a strong attraction on us.

Saved and married

For three years (1986-89) I lived without God. I started to realize that this life was dragging me under. The worldly life gave me no real friends, no love or faithfulness – it was only deceit, empty promises and sleek words.

I noticed that whatever life I lead, I was still loved by my family. This really touched my heart. At the same time I fell in love with a girl at church. But her life was radically different than mine. She kept me at a distance. I started looking back at the three years without God, and realized I had lost much and gained nothing. In 1989 I decided to come back to God. After having confessed all my sins I started to serve him. Every day I grew spiritually.

This also led me closer to the girl that had caught my eye. As a result we became husband and wife. We now attend to the same church and serve God. We have three wonderful daughters: Carolina, Diana and Alina.

Back to the biker scene

Another ten years went by before I was to return to the "iron horse." It happened as I first met the president of "Warriors of the Wind," Arkady, who became my friend. In 2001 I met the club for the first time. At that moment God put on my heart to work with these people.

I had seen video recordings from how things were at such biker clubs, and realized it was absolutely no place for a Christian. It did not inspire me in any way – it was a place where no servant of the church should be. But at this time I had already started to hear the voice of the Spirit. He spoke into my heart: "If you don't go, who will then go? To preach to bikers, you have to be a biker yourself!" I realized that I had to make an important decision. I talked to the pastor in the church, and got his blessing and encouragement to do it. Only after that I made my final decision.

I put on a leather gear, bought a Dnepr motor-



cycle and started to preach to bikers. As the question on giving me a membership in the club came up, not everyone agreed to allowing Christianity disturb the biker peace. But after a vote I was still accepted as a member, and I received the leather west with the colors.

Serious accident

That day I was very happy. I decided to take a ride on the motorcycle, but did not put on my safety gear. I had an accident and got a bad knee injury. The doctors said that people with my type of injury would remain crippled for the rest of their lives. Relatives, friends and the whole church started to pray, and God healed me! Today I am completely restored: I can both run and jump. I thank God for this miracle – it has given me even more thrust when preaching the gospel to bikers.

The dream comes true

As I started to ride Dnepr again I remembered something I had said years earlier: "I will only ride a really good motorcycle from now on." This got me to pray. At a Christian conference in Europe I met German Holy Riders MC. They invited me to their rally, where I met the German president of the club: Mondo. He blessed me by giving me his motorcycle! My dream came true – Today I ride a Suzuki Intruder, a beautiful and stylish motorcycle that draws a lot of attention in Ukraine. I am so grateful for Mondo and his open heart.

A different kind of biker

In the beginning, my wife, Lena, was not very pleased with my attraction to motorcycles and my connection to the bikers. This has now changed dramatically, honor to God! My daughters have inherited my enthusiasm – They love to come along on rides. I want to tear down the myth of all bikers being drinkers, criminals and perverts. There's another kind of bikers that can lead people to a happy life!

Pastoren & Presidenten

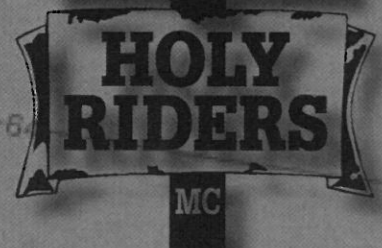
(Forts. fra forrige side)

Morten: Jeg har vært privilegert som har møtt Ole – han har ikke først og fremst et hjerte for MC, selv om dette er en sterk interesse. Men alt bunner ut i brannen for å vinne mennesker for Gud.

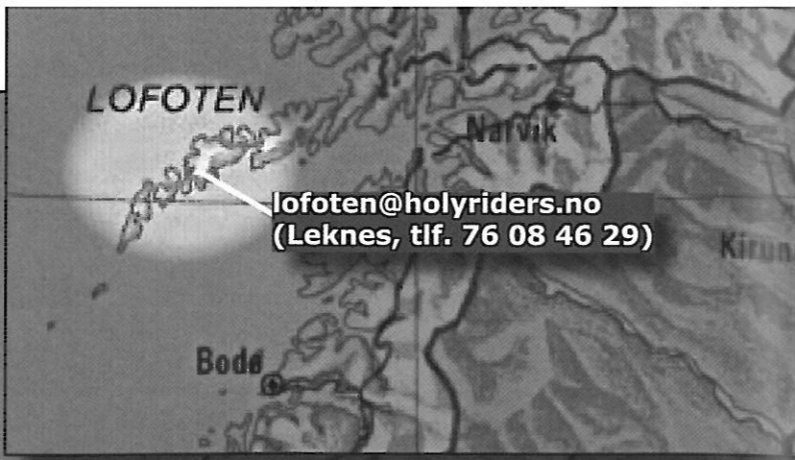
Ofte vil Holy Riders-medlemmer være mindre aktive i selve menigheten fordi de er ute i «felten.» Er dette et problem?

Morten: Vi må frigjøre menighetsmedlemmer som har et kall inn i spesielle miljøer uten å forvente at de stiller opp på

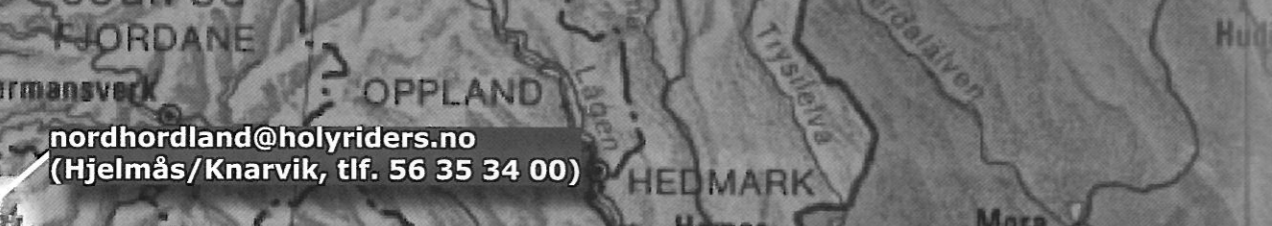
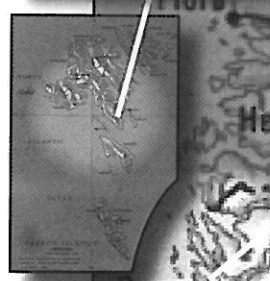
Norwegian Sea



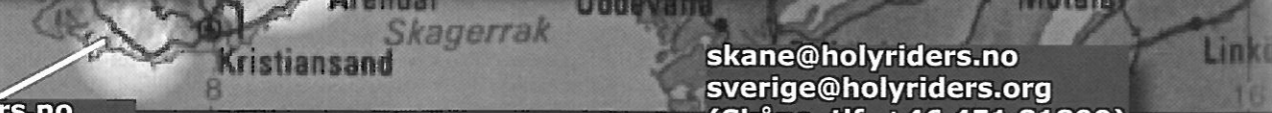
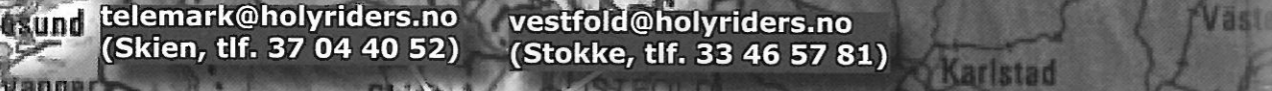
Her finnes vi:



feroyene@holyridders.no (Tórshavn, tlf. +298 212927)



west@holyridders.no (Stol/Karmøy, tlf. 52 82 01 88)



lyngdal@holyridders.no (Lyngdal, tlf. 38 62 11 75)

Kartmateriale fra www.lib.utexas.edu. Courtesy of the University of Texas Libraries, The University of Texas at Austin.

tyskland@holyridders.org (Tyskland, tlf. +49 172 234 8968)



Han er ikke noen vanlig tysk bobilturist, Kornelius Novak, presidenten for den tyske delen av Holy Riders. For åtte år siden startet han Holy Riders i Tyskland - I dag en respektert klubb, også innenfor de hardere MC-miljøene i Tyskland. Han inviteres til å forkynne Guds ord i alle typer menigheter og sammenhenger, fra Hell's Angels til Heilsarmee (Frelsesarméen). Han var i to år pastor for en baptistmenighet, og holder en mastergrad i teologi. På armen står det inntattvert: «Jesus er livet, døden en vinning.» Han snakker flytende norsk, og i høst er han for tredje gang på rundreise til menigheter i Norge.

P Tekst & foto: Vidar Johnsen

Er det den norske naturen som gjør at du stadig vender tilbake til Norge?

Norsk natur er fantastisk den, men Guds forløsningsverk er enda bedre, og det må vi forkynne! Hvis Guds rike skal trenge igjennom i MC-miljøet så trenger vi en vekkelse både innad i Holy Riders og i menighetene i Europa. Som misjonærer i miljøet trenger vi menighetenes forståelse, målrettet bønnestøtte og et tett samarbeid slik at omvendte MC-folk kan finne sitt åndelige hjem i menighetene. Vi har fordelt 150.000 BikerBibler i Europa, og nå ser vi at mange MC-folk oppriktig søker Gud og kommer til tro. Derfor er det vårt ansvar nå å forberede menighetene på disse.

Derfor reiser min kone og jeg nå rundt i Norge, for å besøke menigheter og informere dem om hva Gud gjør i MC-miljøet og vekke de kristnes hjarter for de fortapte. Det er dette vi legger i begrepet «Holy Riders-turné». Vi ønsker litt etter litt å få besøkt hver eneste menighet som inviterer oss.

Hva slags opplegg har dere på en typisk turnéhelg i en menighet?

Vi har ferdiglagd plakatmateriell og løpesedler, og inviterer både kristne og ikke-kristne til menigheten. Fredagkveldene holder jeg mitt vitnesbyrd. Jeg opplevd Guds underfulle beskyttelse mens jeg dengang jobbet som utkaster på et diskotek. Jeg ble forsøkt stukket ned, men ved Guds nåde opplevde jeg hvordan kniven ble stoppet og Gud bevarte meg. Denne fredagkvelden ønsker vi å bevisstgjøre på Guds

kjærlighet til de fortapte.

Deretter følger en rapport om hvordan Guds lofter blir oppfylt i MC-miljøet (Matt. 24, 14), og vi kommer til å vise en film fra bikermiljøet og tyske Holy Riders. Fredagskvelden får altså et evangelistisk preg og egner seg for ungdom og ikkekristne, men også for menighetene.

Lørdagskvelden ønsker vi å ære Gud. Gud gjør så mange underfulle og interessante ting som vi gjerne vil fortelle menighetene om. MC-folk kommer til tro selv gjennom gamle bestemødres tjeneste. Gud hører bønn! Vi ønsker med dette å oppmuntre menighetene og utfordre dem til et liv i bønn og frimodig bekjennelse. Vi kommer også til å be for de fortapte menneskene vi har i våre familier og i miljøet, for menighetene osv..

Søndag er vi fleksible, og holder gjerne gudstjeneste der vi oppmuntrer til å tjene Herren med glede og overbevisning.

Hva ønsker du å oppnå med disse besøkene?

For det første er det vanskelig for oss å nå ut til MC-miljøet uten menighetene – dette ønsker vi heller ikke. Jeg ser det som et absolutt privilegium å tilhøre menigheten! Vi i Holy Riders trenger menighetene for å vokse åndelig. Ingen av oss kan være i denne tjenesten uten å høre til en levende menighet som står bak det vi gjør. Derfor er det dette vi jobber imot og ber for, slik at forståelsen for dette øker.

For det andre merker vi mer og mer at det er vår oppgave å tjene Gud sammen med menighetene. I Tyskland har vi gjennomført flere evangeliseringsaksjoner sammen med menighetene. Akkurat nå planlegger vi store

teltmøteaksjoner sammen med flere menigheter i forskjellige byer. Vi opplever en stor velsignelse i et slikt samarbeid. Også enkelte steder i Norge jobber Holy Riders allerede sammen med menighetene. Jeg tenker spesielt på en helg i Nordhordland, hvor ca. 100 ungdommer ga respons i ettermøtet. Jeg er sikker på at vi vil se større velsignelse både i MC-miljøet, våre distrikter og våre menigheter når vi uten hykleri og med kjærlighet sammen tjener Herren.

For det tredje ser vi også at vi som Holy Riders skal tjene menighetene! Mange menigheter inviterer meg for å holde bønneuker eller helliggjørelsesuker. Jeg kjenner tydelig at Guds vilje for min del personlig er å evangelisere og styrke menighetene også i Norge. Gud vet hvilke bønne- helliggjørelses- og evangeliseringsuker vi får gjennomføre i Norge. Jeg gleder meg veldig til dette.

Mange menigheter ser det problematisk å slippe til personer de ikke kjenner på prekestolen. Hva har du å si til dem?

Det forstår jeg godt, enhver ansvarsperson i menighetene må prøve en gjestetaler – det er mange vranglærere på farten. I oktober starter vi turnéen vår i Grimstad og kommer i de påfølgende ukene å reise gjennom hele landet opp til Alta. På veien møter vi gjerne uforpliktende interesserte menighetsansvarlige. Slik kan de bli godt kjent med oss, fortelle hva de selv ønsker, og vi kan sammen be over saken og glede oss over hva Gud gjør.

Dermed er vi også tilbake ved ditt første spørsmål: vi liker godt å reise i Norge, men vi gjør det med et mål: Å være medtjenere for Guds rike!

MC-misjonærer

med menigheten i ryggen

Alle mennesker har en lengsel etter Gud. Men ikke alle oppsøker menigheten. Derfor sa Jesus: «Gå ut, og gjør alle folkeslag til mine disipler!»

Holy Riders MC besetår av misjonærer med et spesielt kall: Å bringe evangeliet til motorsyklister og andre miljøer der MC kan være en døråpner for evangeliet.

Holy Riders MC er ingen menighet. Det er derfor viktig for oss å delta i og samarbeide med lokale menigheter. Vi trenger gode åndelige hjem, både for oss selv og dem vi vinner for Jesus!



De savner oss

når vi ikke kommer

Holy Riders MC drar dit MC-folk samles; på MC-treff, fester og klubbbesøk. I vårt kaffetelt får treffdeltakerne en kopp gratis kaffe med evangeliet attåt. Hjerter åpnes, og ofte får vi be for folk eller lede dem til Jesus!



Noen ganger får vi også holde gudstjeneste og forkynne Jesus fra scenen på MC-treff.

BikerBibelen

...er et nytestamente sammen med vitnesbyrd fra kristne MC-folk. Den finnes på mange språk, og deles ut gratis, finansiert gjennom gaver. Mer enn 150.000 er delt ut over hele Europa.



Bønneringen

Usynlig men livsviktig

Noen i Holy Riders MC har viet seg spesielt til bønn. Gjennom bønn gir de avgjørende ryggdekning for dem som er i aksjon på treff og fester. Det er i åndeverdenen kampen står!

Bønneringen ber også for mennesker som er i vanskelige livssituasjoner eller er syke. Fokus er satt på dem vi treffer i miljøet, såvel som klubbens egne misjonærer. Bønneringen er pålagt taushetsplikt. Bønnebehovene følges opp, og mange vitner om sterke, konkrete bønnesvar!



Menigheten

Fundamentet for vår virksomhet

Vi trenger sunne, åndelige hjem med undervisning, rettledning, formaning, tukt og sjelesorg for våre medlemmer, og for mennesker vi vinner for Jesus.

Holy Riders MC ønsker å bli betraktet som menighetens utsendte misjonærer i et miljø menigheten alene ikke så lett når. Vi ønsker å ha en forpliktende relasjon til menigheten, og inspirere til misjonsglød gjennom å jevnlig rapportere tilbake fra vår misjonsmark.

Er du menighetsleder og ønsker å stå sammen med oss? Ta kontakt!

Jesus liebt Dich!

Bli misjons-partner!

Abonnér på Power!

Power er Holy Riders' eget blad, som utkommer 5-6 ganger årlig. Her kan du følge Holy Riders' misjonsvirksomhet. Du finner reportasjer fra MC-misjon i Norge og resten av verden, vitnesbyrd fra motorsyklister som har møtt Jesus og sterk bibelsk undervisning.

Ved å abonnere støtter du også Holy Riders økonomisk!



Årsabonnement kr. 250,-

Kontakt oss!

Navn

E-post

Adresse

Telefon

Postnr./sted

Telefon

- Vår menighet vil vite mer om samarbeid med Holy Riders
- Jeg vil bli Power-abonnent (kr. 250,-)
- Jeg vil vite mer om medlemskap i Holy Riders

Bruk evt. e-post: info@holyriders.no eller tlf. 38 16 50 20

Vil du støtte oss økonomisk? Bruk konto nr. 9365.05.79060.



NB! Husk porto

Holy Riders MC
Risøy
5955 LINDÅS

En vindens krigere

English version on p. 7

“Warriors of the Wind” - “Vindens krigere” - startet som en ikkekristen bikerklubb* med et profetisk navn: I dag er de alle krigere i vindens, den Hellige Ånds kraft, utsendt av Ukrainas største frimenighet, Slovo Vizni (Livets Ord). Gennadiy Padun fikk kallet til å bringe evangeliet til Ukrainas bikermiljø. Gud ga ham også en motorsykkel til oppdraget! Her er hans historie.

P Vitnesbyrd fra den russiske BikerBibelen. Oversettelse/bearbeidelse og foto: Vidar Johnsen

Teksten er oversatt fra russisk ved hjelp av automatiske internettoversettere og med støtte i personlig kjennskap til Gennadiy. Detaljer kan avvike fra originalteksten.

Jeg er født i 1965 i Donetsk i det østre Ukraina. Familien vår var veldig stor: Vi var ni barn. På grunn av at vi trodde på Gud ble vi stadig motarbeidet. Ikke minst møtte vi forutinntatte holdninger på skolen. Å ta høyere utdanning som kristen under det daværende kommuniststyret var umulig. Spesielt min mor var en dypt troende person, og ble et stort eksempel til etterfølgelse for meg.

*Biker - "baker," betegnelse som ofte brukes på personer i den lovløse delen av MC-miljøet.

Faren min, som var gruvarbeider, var på ingen måte glad for at kona og ungene hans gikk på kristne møter. Han var imot Gud, kom hjem full og slo mamma. Til tross for vanskelighetene de kristne hadde på den tiden fulgte jeg Gud, gikk i menighet, leste i bibelen og ba.

En fatal kursendring

Alt dette fortsatte helt til jeg i ungdomsårene kom i opprørsalderen. 18 år gammel ble jeg innkalt til militæret. Da pliktiden var over hadde jeg begynt å se annerledes på tilværelsen. Det virket for meg som livet uten Gud ville være mye mer interessant – et gladere og friere liv.

Viktige prioriteringer endret seg, og Gud hadde ikke lenger førsteplassen i livet. Gradvis begynte alkohol, ulydighet og sene hjemkomster langt utpå morgenkvisten å bli en del av livet mitt.

Pappa, som var imot menigheten, var glad for at i alle fall én av sønnene hans var blitt «normal» som han kalte det. Etter ett års tid hadde han endret mening totalt – han så at livet mitt var i fritt fall ned mot avgrunnen. Livet jeg hadde hatt med Gud var langt bedre.

Grepet av MC-interesse

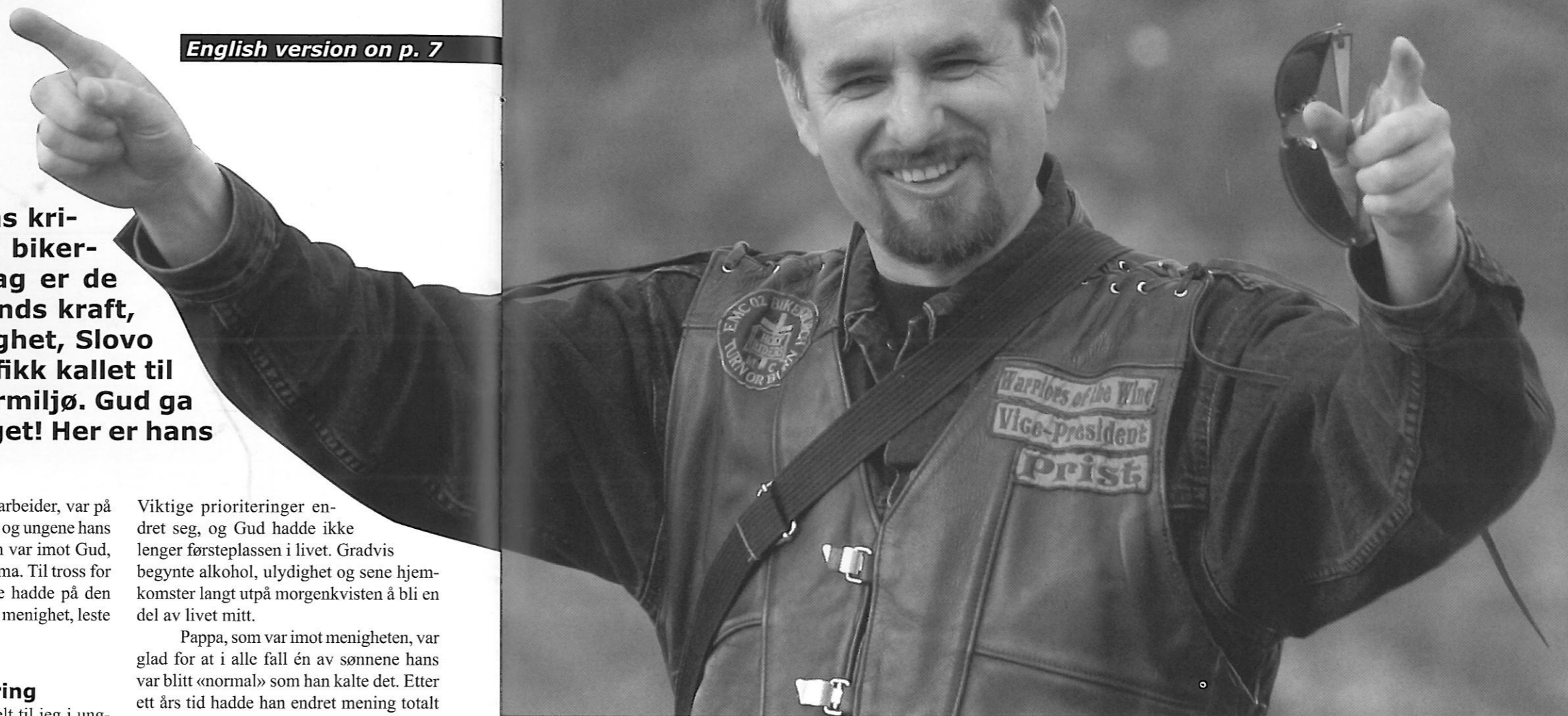
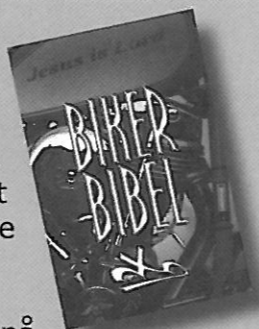
Når jeg var 20 år hadde foreldrene mine fullstendig mistet kontrollen med

Russisk BikerBibel

Holy Riders MC møtte Gennadiy Padun første gang i 2002, noe som ble en portåpner mot et til da ukjent MC-miljø i Ukraina og Russland. Dette ble starten på et gaveprosjekt for å lansere BikerBibelen på russisk, som er morsmålet i østre Ukraina der Gennadiy bor. Prosjektet er nå et samarbeidsprosjekt der også de andre kristne klubbene som ga ut den norske BikerBibelen deltar.

Første opplag på 10.000 eksemplarer er snart klar til trykking, og av målet på 250.000 kroner gjenstår i skrivende stund ca. 100.000 kroner. Prosjektet vil fortsette å løpe også etter at dette er nådd; det antas at behovet for et 2. opplag melder seg meget raskt. Om du vil være med å støtte dette prosjektet kan det gjøres på:

Gavekonto for russisk BikerBibel: 9365.05.67992



livet mitt. Jeg ville leve mitt eget liv. Selv under militærtjenesten bestod store deler av fritiden av motorsykkelkjøring. Jeg kunne kjøre i 24 timer i strekk, og var som et resultat flere ganger nær ved å sovne bak styret. Motorsykelinteressen oppslukte meg helt. Min eldre bror hadde lært meg å kjøre. Oljeflekker etter mekking havnet ofte på gardiner og håndklær hjemme hos foreldrene mine. Min søster Valentina skjelte hele tiden på meg for dette, og loset meg etter hvert rett inn på vaskerommet når jeg kom inn.

Om vinteren, når det var for kaldt til å kjøre, ble det skruing, ombygginger og lakking inntil våren kom. Vi var flere kamerater med den samme oppslukende interessen for MC. Vi kjørte sammen på jakt etter «eventyr.» Man kunne ikke kalle oss for ekte bikere på den tiden, men dette livet hadde en tiltrekning på oss.

Frelst og gift

I tre år (1986-89) levde jeg uten Gud.

Jeg begynte å skjønne at dette livet holdt på å dra meg under. Livet i verden ga meg ingen skikkelige vennskap, kjærlighet eller trofasthet, det var bare et bedrag, tomme løfter og glatte ord.

Jeg så at uansett hvilket liv jeg levde ble jeg elsket av familien min. Dette rørte virkelig ved hjertet mitt. Samtidig hadde jeg forelsket meg i ei jente i menigheten. Men livet hennes var radikalt annerledes enn mitt. Hun holdt meg på avstand. Jeg begynte å se tilbake på de tre årene uten Gud og forstod at jeg hadde tapt mye og ikke vunnet noen ting. I 1989 tok jeg beslutningen om igjen å gå med Gud. Etter å ha bekjent for ham alle syndene jeg hadde begått begynte jeg å tjene ham. Hver dag vokste jeg i Herren.

Jeg begynte nå også å komme nærmere jenta jeg hadde blitt så betatt av. Resultatet var at vi ble mann og kone. Nå går vi sammen i menigheten og tjener Gud. Vi har tre herlige døtre, Carolina, Diana og Alina.

Inn i bikermiljøet

I 1992 sa jeg uten å tenke over det at jeg i fremtiden bare ville kjøre en skikkelig god motorsykkel. Det gikk ti år før jeg igjen skulle vende tilbake til «jermhesten». Det skjedde samtidig som jeg første gang møtte presidenten i MC-klubben «Warriors of the Wind» (Vindens krigere), Arkady, som ble min venn (les Arkadys vitnesbyrd på s. 16 i forrige utgave av Power). I 2001 møtte jeg første gang klubben. I samme øyeblikk la Gud i hjertet mitt å jobbe med disse menneskene.

Jeg hadde sett videoopptak fra hvordan forholdene var i slike bikerklubber, og så at dette absolutt ikke var noen plass for en kristen. Dette inspirerte meg ikke på noen måte – det var ikke noen plass en tjener i menigheten skulle vanke. Men på denne tiden var jeg allerede begynt å høre Åndens stemme. Han talte inn i hjertet mitt: «Hvis ikke du går, hvem skal da gå? For å kunne forkynde for bikere må du selv bli en biker!» Jeg forstod at jeg måtte
(Fortsetter side 18)

Bønneringsleder Lisa Tjomsland:

Det er i ånde verdenen kampen står

Det er ikke mye ved Lisa som minner om en brutal kriger, men mot krefter som prøver å stoppe evangeliet er hun ikke nådig. Hun er leder for en gruppe mennesker i Holy Riders som er avgjørende viktig for at arbeidet skal lykkes: Bønneringen.

Hvordan fungerer bønneringen i Holy Riders?

Bønneringen er et nettverk av Holy Riders-medlemmer som har gitt seg spesielt til bønnetjeneste i klubben. Vår primær-oppgave er å be for alle behov som angår klubbens arbeid og menneskene rundt dette arbeidet. Vi har en egen døgnåpen bønnetelefon der bønnebehov kan meldes, fortrinnsvis på tekstmelding. Disse blir så spredt ut til medlemmene av bønneringen slik at mange blir med og ber.

Medlemmene i bønneringen har taushetsplikt, slik at det er mulig å be for sensitive ting uten at det saken gjelder blir allment kjent. Mange har også videre kontakt med sine menigheter som er med og ber over de tingene som ikke er taushetsbelagte.

De fleste avdelinger i klubben har lokale bønneringer, slik at mer lokale bønneemner kan betjenes lokalt. Der lokale bønneringer enda ikke er opprettet jobbes det konkret med å få dette til ved at minst to personer på hvert sted griper dette ansvaret lokalt.

Hva slags bønneemner er typiske?

Foran alle store arrangementer, som f.eks. Pilegrimstreffet og årsmøtet i klubben ber vi spesielt. Da organiserer vi «bønnestafetter» i noen uker før og etter selve arrangementet, der medlemmer av bønneringen tar ansvar for å be regelmessig på bestemte ukedager. Vi gir oss ikke

straks arrangementet er over – vi ber også mye for ettervirkningene av det Guds ord som er sådd. Vi ser at hvis vi slapper av med å be for fort kan djevelen lett komme og røve fra oss det som er vunnet.

I tillegg kommer behov hos medlemmene, f.eks. sykdom, vanskelige situasjoner etc.. Ofte ber vi også spesielt for ikkekristne personer klubben har fått kontakt med i miljøet, både for behov disse har og for at det de har fått høre av evangeliet skal slå røtter og vokse.

På klubbens Pilegrimstreff er bønneringen godt synlig med en bønnestall – hva er det?

Bønnestallen er et sted hvor det blir bedt 24 timer i døgnet under treffet. Det er et sted hvor folk kan være alene sammen med Gud, eller ta imot forbønn av en av bønnevaktene. Stallen pyntes med lys, og bibelvers etc., og i år la vi også ut små papirblomster med noen bibelvers innskrevet. Jeg ba på forhånd om å finne vers som berørte folk, og fikk i etterkant høre at noen hadde funnet igjen akkurat det verset de selv hadde fått av Gud i bønn tidligere, slik at det ble en bekreftelse på Guds tale inn i vedkommendes liv.

Hvordan kom du inn i denne tjenesten – det er ikke det vanligste å bli kalt til bønnearbeid i en MC-klubb?

At jeg kom inn i Holy Riders var i starten veldig tilfeldig – jeg ble bedt med

på klubbmøte og ble etter hvert med i Aust-Agderavdelingen. Jeg ble så med i en bønnering som ble startet i avdelingen. Så utviklet det hele seg – kanskje spesielt gjennom et år på bibelskole i Hillsong Church i Australia. Det skjer så mye mer enn det vi ser med det blotte øyet – det er i ånde verdenen ting avgjøres.

Får dere bønesvar?

Ja, vi får noen veldig oppmuntrende tilbakemeldinger, men alt for få! Det gjør noe med inspirasjonen til å be videre når vi får høre om utviklingen. Foran Pilegrimstreffet ba vi om at folk skulle oppleve Guds tilstedeværelse. Vi fikk siden høre fra en person som nylig hadde kommet i kontakt med Holy Riders at han kunne merke dette, ikke bare på treffplassen, men over hele bygda. Vi har også klare tilbakemeldinger på helbredelser eller vanskelige situasjoner som Gud har løst.

Gud bryr seg om også trivielle ting – du kjører selv rundt på et bønesvar?

Jeg skulle ha en ny motorsykkel, og ba Gud konkret om å finne en gul Honda Hornet 600. Jeg var også og kikket på en, men selgeren ville ikke akseptere budet mitt, selv om dekkene var helt utslitte. Jeg var etterpå fristet til å ringe tilbake og tilby mer, men kjente Guds ledelse til å vente. Etter tre uker ringte selgeren, og lot meg få sykkelen for samme pris jeg først hadde budt, inklusive helt nytt sett med dekker!

Vi har ikke en kamp mot kjøtt og blod, men mot maktene, mot myndighetene, mot vedens herskere i dette mørket, mot ondskapens åndehær i himmelrommet. (Ef. 6, 12)

Alt det to av dere på jorden blir enige om å be om, skal de få av min far i himmelen (Matt. 18, 19)

Power Prayer

Visjon: Bønneringen er et nettverk av forbedere, som slår en sluttet ring rundt Holy Riders MC i bønn, for at Guds vilje skjer både innad i klubben og i den utadrettede virksomhet hvor klubben er satt av Gud som Hans redskap. Minst to personer i hver avdeling er tilknyttet bønneringen, slik at det er en lokal bønnering i hver avdeling. Det er naturlig å kontakte Bønneringen for forbønn. Dette kan være angående ting som skjer/rører seg både i de enkelte avdelinger, i de enkelte avdelingens virkeområde og i enkeltmedlemmers liv.

Takkeemner:

- Takk Gud for Pilegrimstreffet vårt! Gud har gjort store ting! Her er noen glimt:

- Minst tre mennesker bestemte seg for å følge Jesus! Fortsett å be for dem.

- Flere har kommentert hvordan de kjente Guds nærvær på Pilegrimstreffet, ja i hele bygda Dagali, og hvor godt det var å være der.

- Vi har fått tilbakemeldinger om hvordan Gud konkret har kommet med oppmuntringer, grepet inn og revet ned beskyttelsesmurer som har vært til hinder, kommet med helbredelse, etc.

- Mange har gitt tilbakemelding om at de har blitt velsignet med knallsterk undervisning til bruk i hverdagen på bønneseminaret med Svein og Angelina Fosselie.

- Takk Gud for alle BikerBiblene som har blitt delt ut, og alle frøene som har blitt sådd i menneskers hjerter på MC-treff, arrangementer og ved knytting av vennskap til nå dette året. Be om at Guds kjærlighet driver dem til omvendelse!

- Takk Gud for en kjempetur til Færøyene i høst! To representanter fra styret, president Ole Kristian Kjenes og Vidar Johnsen, reiste

for å møte motorsyklister der som ønsker å starte en Holy Riders avdeling. De ble sterkt oppmuntret og velsignet av hva Gud er i ferd med å gjøre. Be videre for dette!

- Dine takkeemner

Bønneemner:

- Be om god kontakt og samspill mellom menighetene og lokalavdelingene.

- Be om videre utrustning av lederne i klubben. Be om fremgang og god frukt av ledertreningskurset.

- Be for lederskapet i klubben og deres familier. Be om styrke, glede, beskyttelse og visdom.

- Be for valgkomiteen, Jon Tønnessen og Vidar Solberg, og for kandidater til styret. Be om Guds visdom og glede i arbeidet og at Gud kaller kandidatene.

- Be om lokal bønnering med minst to medlemmer i alle avdelingene.

- Be om at Gud tar Holy Riders videre i sin plan, og at Han utrufter og tenner alle i en ny brann. Be om våkenhet og at Guds gode vilje bryter igjennom overalt.

- Dine bønneemner

Vær ikke bekymret for noe! Men la alt som ligger dere på hjertet, komme fram for Gud i bønn og påkallelse med takk! (Fil. 4, 6)

Glimt fra...



PILEGRIMSTREFFET

Nok et vellykket Pilegrimstreff er gått inn i historien. Holy Riders' eget treff trakk i år ca. 350 personer. Dagali ble et høydepunkt på mer enn én måte med sine 800 meter over havet - en treffplass som kunne by på «alt» - fra primitiv teltstandard til lune hotellsenger. Avd. Sydvest sørget for høy standard på grillen.

Vår himmelske værgud skjenket mye sol, om enn aftenstunden var litt vel sval*. Det fortsatt uoppdagede bandet «John og Johnsen og Jon og Jansen» stod for lovsangen, og presidenten talte til folket på møtene - alt under mottoet «selvgjort er velgjort.»

Kjell «Colt» Breivik leverte som forventet en rivende-god «unpluggedkonsert,» før kvelden munnet ut i nattverd ved midnatt.

Flystripa på Dagali var for andre år på rad åsted for Street Legal hastighetsløp - et velsmurt og vellykket arrangement, bortsett fra at en «söta bror» stakk av med førstepremien. 75 år gamle

* 1. Mos. 3, 8

Thomas Giertsen var «på innsiden»:

Pilegrimstreffet sett fra utsiden

Hva har Holy Riders til felles med intelligensforeningen Mensa, sirkus- og bodybuildermiljøet? De har alle hatt besøk av et TV-team med komiker Thomas Giertsen i spissen. Thomas ville se vårt miljø fra innsiden. Nå får vi se hvordan de på utsiden ser på oss.

Programmet går på TV2 tirs. 4. eller 11.10. kl. 20:30



Inga-Lisa Larsson, mor til Holy Riders' kontaktperson i Borlänge, gjorde også en uforglemmelig innsats da hun stilte til start i Street Legal - med gåstol! Treffets eldste deltaker hadde allerede bestemt seg: Det blir Pilegrimstreff på henne neste år også!

Bildene, forrige side:

Øverst t.v.:

"Bowie" (Harald Boverud) og Benedikte Solberg danset under konserten.

Bredt bilde, midten: Mange på møte på Pilegrimstreffet

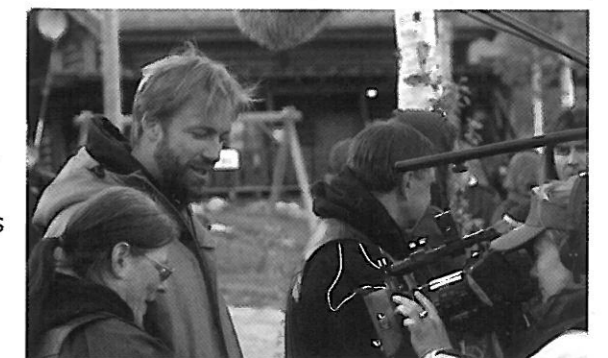
T.v.: For Elin Reiersølmoen (avd. Aust-Agder) ble aftenstunden litt vel sval

Nederst: Kveldsmøte

Denne side:

Øverst: Street legal's eldste deltaker (t.h.)

T.h.: Kjell "Colt" Breivik ga alt under konserten



Nye ryggmerkebærere

Misjonærinnsettelse på Pilegrimstreffet 2005

Ryggmerket er for de fleste klubber i MC-miljøet noe man først får etter en prøvetid der man må oppfylle forskjellige krav og integreres i klubben. For Holy Riders er ryggmerket et synlig tegn på at man på en forpliktende måte har gitt seg inn i tjenesten som MC-misjonær. Ryggmerkebærere har gått minst ett års prøvetid der de får erfaring fra klubbens misjonsmark. Ryggmerkeutdelingen er å betraktesom en misjonærinnsettelse. De fleste ikkekristne MC-folk vet at hos en ryggmerkebærende Holy Rider kan man få høre evangeliet eller be om forbønn.

Følgende fikk merket på Pilegrimstreffet 2005:

Sydvest:

Arild Omdal Berentsen, Liv Helen og Rolf Goa, Magnus Jansen Bru, Magnus Skartveit, Jone Reime, Susanne Gjelsvik, Johnny Kvaløy, Walter Bø.

Skåne:

Ruth og Calle Jörnland

Bergen:

Magne Bakke (utdelt lokalt i Bergen)

Aalesund:

Bjørn Kolvik, Unni Lillebø Abrahamsen og Frank Abrahamsen.

Oslo:

Willy Aase, Nina Kristin Gladtved, Gerd Anita og Bjørn G. Westby.



Magne Bakke (t.v.) fra Bergen overrekkes ryggmerke og vest av avdelingsleder i Bergen, John Gunnar Kogstad. Foto: Sven I. Eknes

Vindens kriger

(forts. fra s. 13)



ta en veldig viktig beslutning. Jeg snakket med pastoren i menigheten, og fikk hans velsignelse og oppmuntring til å gjøre det. Først da var det jeg tok den endelige beslutningen.

Jeg tok på meg skinnklær og kjøpte meg en Dnepr motorsykkel og begynte å forkynne evangeliet for bikerne. Da spørsmålet kom opp om jeg skulle få bli et medlem av klubben var det ikke alle som ville tillate at kristendom skulle forstyrre bikerfreden. Men etter en avstemning ble jeg likevel tatt opp som medlem, og jeg mottok skinnvesten med ryggmerket.

Alvorlig ulykke

Den dagen var jeg overlykkelig. Jeg bestemte meg for å ta en tur på motorsykkelen, men tok ikke på meg sikkerhetsutstyret. Jeg fikk en stygg kneskade i en ulykke. Doktorene sa at folk med min type kneskade forble invalide for resten av livet. Slekt, venner og hele menigheten begynte å be, og gud helbredet meg! I dag er jeg helt frisk: Jeg kan både løpe og hoppe. Jeg takker Gud for dette mirakelet – det har ført til at jeg med enda større tyngde kan forkynne evangeliet for bikerne.

Drømmen ble virkelighet

Da jeg begynte å kjøre Dnepr kom jeg til å huske på hva jeg hadde sagt før: «Jeg vil heretter bare kjøre en skikkelig god motorsykkel.» Det drev meg til å be. På en kristen konferanse i Europa møtte jeg på tyske Holy Riders MC. De inviterte meg til sitt treff, der jeg møtte den tyske presidenten i klubben: Mondo. Han velsignet meg ved å gi meg motorsykkelen sin! Drømmen min ble oppfylt – i dag kjører jeg rundt på en Suzuki Intruder, en vakker og stilfull motorsykkel som vekker stor oppmerksomhet i Ukraina. Jeg er så takknemlig for Mondo og hans åpne hjerte.

En annerledes biker

I begynnelsen var ikke kona mi, Lena, spesielt glad for MC-interessen og min tilknytning til bikermiljøet. Nå har dette endret seg helt, ære til Gud! Døtrene mine har arvet min entusiasme – de elsker å være med på tur eller hjelpe til med å vaske sykkelen. Jeg ønsker å rive ned myten om at alle bikerne er fyllefanter, kriminelle og horebukker. Det finnes en annen type bikerne som kan føre folk inn i et lykkelig liv!

Pastor & President

Motorcycle missionaries and the church

English translation of the article on pages 4-6



How can Holy Riders and churches play together? Power met Holy Riders' president, Ole Kristian Kjenes to learn about the club's effort to start collaborating with more churches, and pastor Morten Gundersen from Christian Fellowship Church in Nordhordland, to find out what their experiences are after two years of collaboration.

Why does Holy Riders want a tighter relationship with local churches?

Ole: Since the club primarily is a missionary organization, we do not have all the functions of a church. That is why it is so important for us to connect with local churches, so that all our members are placed under a spiritual shepherd, receive counseling, teaching, admonition, guidance and chastening, and are helped into a healthy and prosperous Christian life. Holy Riders MC might have some of those functions to a certain extent, to prepare people for the service we have in our mission field, but it is still important that everyone have spiritual homes. This can only be found in the churches.

The church have an authority and a leadership responsibility for all Christians – our members as well as people that are saved through our work. For a newly saved person it is important to have a close followup and teaching in God's word, so that they can grow to maturity in Christ. It is thereby not natural that a newly saved motorcyclist immediately joins Holy Riders, but that he joins a church. Through his growth in the church he would then find his calling as a Christian. Someone might in this process find that their calling is missioning through Holy Riders, but it is just as natural that newly Christians grow into more traditional roles in the church.

What can Holy Riders do for the churches?

Ole: We reach people the churches do not directly reach. We want to be the extended arm of the church reaching out to the motorcyclists – we wish that our missionaries should be looked upon as messengers from their church to these people. We also experience that we as a motorcycle club have a special appeal among teenagers, and that we therefore have the potential of working with the churches on winning teenagers for Christ. As active missionaries we think we can inspire other members of the church to a stronger missionary spirit in their environment, both at work and in their spare time. For this reason it is also important for us to bring back to our churches the reports of how Jesus touches motorcycle people.

Morten: I think the focus becomes wrong when you ask what Holy Riders can do to the church, we see the club activity as a part of our strategy of reaching out. The members of the club are the church – at least a part of it. Therefore you can not look at Holy Riders and the church as two completely separate units.

What impression do Holy Riders' members leave on the church?

Morten: It does something to the fire in our church. The fact that some of our church members are part of Holy Riders has a booster on the whole congregation. These guys have a clear calling of reaching out with the gospel, and that turns around the church's way of thinking about nonchristians. They are a huge potential for inspiration to the rest

of the church.

As a pastor I can not decide what type of people and callings God gives to my church. To us as a church it is important to connect to what God wants to do in and through the church, whether it is motorcycle mission, like Holy Riders does, or other types of callings. When someone has a heart on fire for something, I need to pray over it to see whether this is something the church should support. Even I was a little skeptical to Holy Riders at first, and saw them as some sort of a weird group that were doing their thing, until I got to know Ole and others in the club and saw their fire for nonchristians. I realized that God was doing something, and I had to get rid of my prejudice to understand that this was something God wanted to bring into my church.

Holy Riders is almost 25 years. Why does this effort come now? Has the goals and seriousness of the club changed?

Ole: The club has grown big without church having the focus we the last years have realized is so important to our service. I do not think we will see a big revival before we have a network of churches standing behind us, ready to receive those who get saved. Our goals have always been the same, but we have undoubtedly tried to focus more on seriousness the last years.

I have as a leader through many articles here in Power pointed out the importance of living a holy life, just like the name of our club says. The word of God must be the foundation of all our members lives and of the work we do through the club. As a leader, one of the most important tasks I have is constantly focusing on this. Then I can also not look away from the church. God's word states very clearly that every Christian's spiritual home is in the church. The Bible teaches us that everyone that got saved was immediately added to the church. Paul is very clear on saying that you should not stay away from the church. According to this, it becomes very clear that you can not live without a committed relation to a local church.

What about people who can not find a church they feel comfortable with?

Ole: It might not always be so easy to find a church where you feel at home, especially when you carry wounds from a former church relation. However, it is important to move on and not keep bitterness in your hearts. Do not be afraid to join a church again. God will also help you find a congregation.

Some of the point with the effort we now make towards the churches is helping people into good, living, local congregations. We wish to have a good, collaborating relation with churches all across the country, so that we can help those who get saved and own members into a local church, where ever they might live.

Can you give an example on what the club and the church have done together?

Morten: Last year Holy Riders locally ran the show "Got to go" - a concert event directed towards teenagers in our district. Based on the good relation that existed between the club and our church, it came natural to us to support economically, in prayer and with practical tasks. After the event, we started up Alpha courses, where many of the teenagers that gave response for salvation at the concert took part. Three of these are still in the church.

Ole: Holy Riders people are also responsible for motor sport activities that is part of the church's effort among teenagers. Even many nonchristians join here.

Don't you think the church have become sidetracked by collaborating with a motorcycle club?

Morten: In no way! We see people that are on fire for reaching the motorcyclists in our area. It is people that are given to the church, that through a motorcycle club touches people a lot of us would otherwise not have the opportunity to reach. This has a great potential!

Such a way of working is rather an example for other groups of interest. Imagine how for instance someone went to musicians the same way! We need people of all kinds that can bring out the gospel to all walks of life.

How do you feel as a pastor by having the president of Holy Riders in your church?

Morten: It is important to know each other's skills. Ole is no threat, but a part of a team where we complete each other and know where the other stands. We live in an honest and open collaboration where we can support each others as brothers. Chemistry of course has something to do with it – God puts people together that fit together.

I see it as important to have a personal relation with other leaders, also of Holy Riders. For instance, we invite Ole to our leader meetings to listen to what he has to say and maybe benefit from what he can do inside the church. At the same time, we very consciously do not lay too many internal tasks on Ole's shoulders, to make sure we do not limit his service where he has his calling.

Ole: We both have our responsibilities. Morten is as pastor my spiritual leader, but we are also good buddies that help each other out.

Morten: I am privileged to have met Ole – his heart is not first and foremost on fire for motorcycles, even though that is a strong interest. But everything adds up to the fire for winning people for God.

Much of the time Holy Riders' members will be less active inside the church because of "field work." Do you see this as a problem?

Morten: We have to free up church members that have a calling to special groups of people without expecting them to be there on every meeting, service, cell group gathering etc.. But while acknowledging that calling, it is of course also important that we see that they keep the relation to the church strong. The church is God's invention for all his people to serve God and each other. This is how we represent Jesus. God wants us to live together in this way.

We have a responsibility of equipping the church members that reaches out through Holy Riders with good spiritual food – God's word. That means that an open line between the member and the church leadership is important.

As a church we of course have a heart for building our local church, but our primary focus is the whole Kingdom of God. If Holy Riders lead people outside our area to Christ and these do not end up in our church, we still rejoice for the victory of the kingdom of God. When our church members are part of this, we feel that our church has a role in spreading the Kingdom of God, much wider out than our own area.