

Vidar Solberg  
Solberg Gård, Råde  
1580 RYGGE

428

## Abonner på Power!

Følg med på Holy Riders MC's virksomhet! Les reportasjer om MC-misjon fra Norge og resten av verden. Forstå mer om budskapet Holy Riders har til MC-miljøet. Les om dem som får livet forandret i møte med Jesus. Bladet utkommer ca. 5-6 ganger pr. år.

Bestill abonnement i dag! Send navn og adresse til:

[power@holyriders.no](mailto:power@holyriders.no),  
eller ring tlf. 918 35 816

Returadresse:

**B-blad**

Holy Riders MC  
v/ Bent Risøy  
Risøy, 5955 LINDÅS

Ettersendes ikke ved varig adresseendring.  
Returneres avsender med ny adresse.



# POWER

Organ for Holy Riders MC - Nr. 5, 2005 - Årgang 23

## Færøyene

Misjonsmark og MC-eldorado s. 10-13



«Lær den unge den vei han skal gå, så viker han ikke fra den når han blir gammel»  
(Ord. 22, 5)

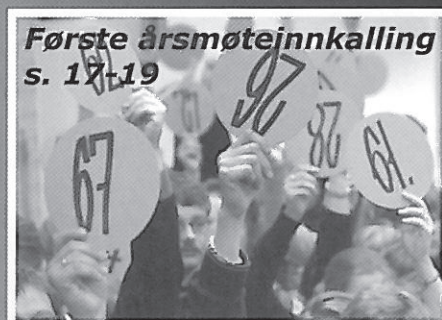


## 1. årsmøteinnkalling

Nordhordland, 10.-12. februar 2006

# Innhold

Presidentens hjerte: 100% for Jesus	s. 3
Med kaffitelt på Osterøytreffet	s. 4
Tidens første svenske Holy Riders-treff	s. 4
Einar Fjelde - minneord	s. 6
Power Prayer	s. 7
For Gud ...og hvermann?	s. 8
Færøyene - Misjonsmark og MC-eldorado	s. 10
Hjulevangeliet	s. 14
Kalenderen	s. 14
Årets nygifte i 2005	s. 15
Sentralstyret informerer	s. 16
Første årsmøteinnkalling	s. 17



## POWER

Organ for Holy Riders MC

Holy Riders MC, stiftet i 1981, og er en kristen motorsykelklubb med rundt 450 medlemmer fordelt på 17 avdelinger hovedsakelig i Norge, men også medlemmer i Tyskland og Sverige. Holy Riders MC er en tverrkirkelig misjonsorganisasjon. Vår målsetting er å spre evangeliet om Jesus som frelser og herre i og rundt MC-miljøet. Klubben er åpen for alle, men det stilles egne krav for å bære klubbens ryggmerke.

### Klubbens hovedadresse:

Holy Riders MC  
Risøy, 5955 LINDÅS  
e-post: info@holyriders.no  
organisasjonsnr: 979 446 802  
klubbkonto, Norge: 9365.05.79060  
klubbkonto, Sverige: 5702-1511

### Klubbtelefoner:

President: Ole Kristian Kjenes  
tlf.: 56 35 85 86 / 924 67 257  
e-post: president@holyriders.no  
Visepresident: Bent Risøy  
tlf.: 997 00 884  
e-post: visepresident@holyriders.no

### Medlemskontor og abonnement:

Medlemssek.: Bent Risøy  
Risøy, 5955 LINDÅS  
tlf.: 997 00 884  
epost: medlem@holyriders.no  
Endring av adresse o.l. meldes din avdelingsleder, eller til medlemskontoret for abonnenter.  
Medlemskap: Kr. 500,- pr. år + evt. lokal kontingent.

### Power

Ansvar.: Ole Kristian Kjenes  
tlf./mail: Se president, 1. spalte  
Redaktør: Vidar Johnsen  
Postboks 485, 3605 KONGSBERG  
tlf.: 918 35 816  
e-post: power@holyriders.no  
Trykk: Bjorvand & Skarpodde AS

Abonnement på Power: Kr. 250,- pr. år. Kontakt medlemskontor (se første spalte)

### Internett:

Webmaster: Vidar Solberg  
tlf.: 958 68 493  
e-post: webmaster@holyriders.no  
Offisiell webadresse for HR:  
http://www.holyriders.no/

### Kaffetelt:

epost: kaffetelt@holyriders.no

### Gavekonti:

Klubbgever: Klubbens hovedkonto (se 1. spalte)  
BierBibel-prosjektet: 3632.51.73577  
Russisk BikerBibel: 9365.05.67992  
Lønngavefond, president: 9365.05.79117  
Lønngavefond, Power: 9365.05.79109  
Kontoadresse: Se klubbens hovedadresse, 1. spalte

Fotografier uten annen kreditering er tatt av redaktør.

Forsidebildet: På tur i MC-eldoradoet Færøyene. Her helt nord på øygruppen, ved Eiði.

### Neste deadline:

1. januar 2006

### Bladet utkommer:

ultimo januar 2006

## Presidentens hjerte:

# 100% for Jesus

Hei kjære brødre og søstre! Håper det står bra til med dere og at dere har hatt en god sommer i lag med Jesus.

Satt og ba og grublet på hva jeg skulle skrive om denne gangen da mine øyne festet seg på et tøymerke der det stod: «100% for Jesus!» Den første reaksjonen jeg fikk når jeg så dette var en begeistring som sa: «Ja, det ønsker jeg!» Men så fikk jeg et spørsmål mot meg: «Gjør jeg det?» Det er lett på en god dag å si som Peter sa: «Om så alle vender seg bort fra deg, kommer jeg aldri til å gjøre det» (Matt. 26, 33). Jeg kjenner meg så igjen når Peter sier dette, men også i enden på historien, der han svikter så totalt.

Hva er det da som kan gjøre det mulig at jeg kan gå 100% for Jesus, når ikke engang Peter klarte det? Den Hellige Ånd er svaret!

Det er en markant forskjell på Peter og de andre disiplene etter at de

hadde mottatt Den Hellige Ånd. Den første dagen, ved den første talen som Peter holdt etter han hadde mottatt den Hellige Ånd, ble over tre tusen mennesker frelst! Tenk deg hvordan det må ha vært for Peter å oppleve dette, når han vet at for kort tid siden hadde han vært helt på bunnen når det gjelder frimodighet etter å ha sviktet Jesus.

I Apg. 2, 41-47 leser vi om den første kristne menighet som er i stor fremgang, og det er en iver og begeistring for Jesus og hverandre som jeg lengter etter å se blant oss kristne. Jeg lengter etter å se Holy Riders som en gryte som koker over av liv; der mennesker over alt der vi ferdes skal bli berørt av Jesus slik at de kan bli frelst! «Den som tørster, la ham komme til meg og drikke! Den som tror på meg, fra hans indre skal det, som Skriften har sagt, renne levende vann.» Dette sa han om den ånd de som trodde på ham, skulle få» (Joh.7,37-39).

Tørst er et «must» for en hver kristen som ønsker å leve et liv i Ånden som strømmer over av liv. Faren ved å bli utørst i dette tilfellet er at en slutter å drikke av det levende vannet, og den Hellige Ånd får dårlige levevilkår. Vi må alltid ha en tørst etter Jesus og hans ord, det som gir oss liv!

100% for Jesus dreier seg om du har 100% tørst etter ham og drikker av ham, slik at hans Ånd kan få lede deg. Ikke det at du er 100% ferdig med helliggjørelsen, for det er en livslang prosess.

La oss i Holy Riders ha den rette tørst, slik at den Hellige Ånd kan gjøre oss til en kokende gryte som bobler over av kraft, sannhet, liv og glede. For Jesus ønsker å vinne MC-folket!

Må Herren velsigne og bevare deg!  
Hilsen deres bror Ole Kristian.

Ole Kristian Kjenes

From the President's heart (English version):

## 100% for Jesus

Hi, dear brothers and sisters! I hope you are doing good and that you have had a nice summer together with Jesus. I was praying over what I was going to write about this time, when my eyes fell on a patch that reads «100% for Jesus!» My first reaction when I saw this was a joyful «Yes, I want that!» But then I had this question: «Do I really?» It is easy on a good day to say like Peter: «Even if all fall away on account of you, I never will» (Matt. 26, 33). I can really relate to Peter when saying this, but I can also very much relate to how his story ends, as he fails so completely.

What can make it possible for me to go 100% for Jesus, when even Peter did not make it? The answer is the Holy Spirit!

It is a remarkable difference between Peter and the other disciples after having received the Holy Ghost. The very

first day, during Peter's first sermon after having received the Holy Spirit more than three thousand people got saved! Imagine how it must have been for Peter to make this experience, just shortly after losing all courage by denying Jesus.

In Acts 2, 41-47 we read about a prosperous first Christian congregation, and the zealous and joyful Jesus love that I long to see among us Christians. I am longing to see Holy Riders as a pot boiling over of life; where people, wherever we go, will be touched by Jesus so that they can be saved! «If anyone is thirsty, let him come to me and drink. Whoever believes in me, as the Scripture has said, streams of living water will flow from within him.» By this he meant the Spirit, whom those who believed in him were later to receive.» (Joh. 7, 37-39).

Thirst is a «must» for any Christian

that wants to lead a life in the Spirit, overflowing of life. The danger of being unthirsty in this case is that you stop drinking of the living water, and the Holy Spirit in us gets in bad conditions to live under in our lives. We always have to have a thirst for Jesus and his word, who gives us life!

100% for Jesus is about being 100% thirsty for him and drink of him, so that his Spirit can lead you. It is not being 100% done with the sanctification – that is a life long process.

Let us in Holy Riders have the right thirst, so that the Holy Spirit can make us a boiling pot, overflowing with power, truth, life and joy. Jesus wants to win the motorcyclists!

May the Lord bless and keep you!  
Your brother, Ole Kristian.

Med kaffitelt på

# Osterøytreffet

**P** Tekst & foto: Sven Ivar Eknes og John Gunnar Kogstad

Helga 12.-14. august feira Osterøy MC-klubb 10-årsjubileum ved å arrangere treff. Dette var første gong, og det var ikkje vanskeleg å sjå at medlemmane i klubben etter kvart har lang erfaring frå andre treff. Dei hadde som mål å få til eit arrangement som hadde det beste i seg frå alle samanliknbare treff, og for oss omlag 300 som var der, kan me alle skrive under på at dei klarte det svært godt. Kor ofte opplever ein til dømes reine og nyvaska toalett bortimot heile tida?

Holy Riders var svært spesielt invitert med kaffitelt, og me stilte manns- og kvinnesterkt opp for å gjere ein best mogeleg jobb. På det forrige større treffet i området, Hardangertreffet, var me litt for få som kunne vere med, men me som var der opplevde ein respons som langt på veg overgjekk våre bønner! Det var difor svært kjekt at så mange, med stor forventning, hadde prioritert denne hel-

Forts. neste side

ga for Herren igjennom arbeidet til Holy Riders.

Då me hadde ei bønnesamling på fredagskvelden, før me offisielt opna kaffiteltet, telde me på Bibelsk vis opp 12 personar. Dette måtte då gå bra...

Totalt igjennom helga var me var 9 frå Nordhordland og hadde i tillegg med oss eit par hangarounds som fekk ei god innføring i korleis arbeidet fungerte. John Gunnar og Øyvind kom i frå Bergen, og utan Tor (opprinneleg frå Lyngdal), hadde me nok slite med å vinne tautrekkinga under treffleikane! Lars Arne (heretter også med tilnamnet "Fuksia") frå avd. Vestfold var heime på "ferie" for å hjelpe familien med håslotten, og vart også med. Alt i alt gjorde dette sitt til at me vart 3. best representerte klubb!



Me opplevde eit noko rolegare treff enn i Hardanger, men når mørket kom sigande då sola gjekk ned, slik at det vart litt kjølgeare og myggen prøvde å syga dei siste dråpane før hausten, så kom det jamnleg fleire innom plassen framfor teltet der me strategisk hadde plassert ei båtønne. Nokre våga seg også heilt inn i kaffiteltet for å få ein kopp eller ti med kaffi. Det vart ein del diskusjonar, men også nokre konstruktive samtalar. Nokre av oss opplevde verkeleg

spirane er absolutt der!

"... Den som har ører, han høre..." (Matt. 13,9 – i likninga om såmannen)

Om eit par veker e' de' på'an igjen i Gulen i yttre Sogn, vel og merke utan kaffitelt, men det kan likevel skje store ting, også på det siste treffet for sesongen her i området! (viser til august når stykket ble skrevet - red. amm.)

Guds nærver i form av konkrete hendingar med dei som var innom.

Me observerte nok ein gong at det ikkje er enkelt å rive seg laus frå sine drikkevenner for heller å satse heile livet sitt på ein budskap som for mange er heilt absurd. Men lengselen, undringa, og

## Tidenes første svenske Holy Riders-treff

**P** Tekst: Vidar Johnsen  
Foto: Lasse Larsson

I august var det duket for tidenes første Holy Riders-treff i Sverige. Lasse Larsson, kontaktperson i Gävle-Dala-gruppen av Holy Riders forteller:

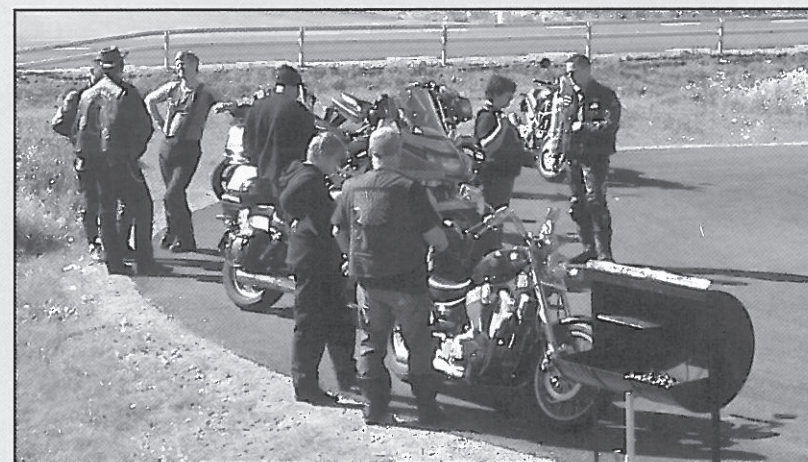
Jeg var med en kompis til en frikirke nær Djurås, litt nord for Borlänge. Det slo meg at dette hadde vært en bra treffplass. Tanken fortsatte å male i hodet mens vi ba. Etter hvert spurte pastoren om noen kjente de hadde fått noe fra Herren. Noen ga respons på dette, men pastoren mente etterpå at det fortsatt måtte være

noen som hadde noe mer. Jeg sa: «Dette hadde vært et bra sted for et MC-treff!» Pastoren fortalte da om et syn han hadde hatt i ånden, der et skinnkledd MC-par skilte seg ut fra en grå menneskemaske når navnet Jesus ble nevnt. For ham ble det en bekreftelse på Guds ledelse når jeg nevnte treffidéen.

Målet med treffet var å ha mye tid til bare å være sammen. Vi inviterte MC-klubbene i området ved å kjøre rundt i klubbene og dele ut invitasjoner eller stappe i postkassene deres. Også noen kristne klubber fanget opp ryktet og kom. Ca. 10-15 overnattet i kirken, og rundt 45 kom på

dagsbesøk og deltok på grilling lørdagen. Det var treffleker med ferdighetskjøring, fellestur på svingete veier og gudstjeneste som trakk fullt hus lørdagskvelden.

På det økonomiske området opplevde vi hvordan Gud var med. Jeg ønsket egentlig å gå ut til lokale menigheter for å be om støtte, men Herren stoppet meg. Et mål var at treffet skulle være gratis, og bare ha kollekt på søndagsgudstjenesten. Noen stemte imidlertid spontant for å ta inn en kollekt også lørdagen. Det manglet 5000 kroner i budsjettet da vi startet, men da regningen skulle betales søndag hadde vi fått inn akkurat det som manglet!

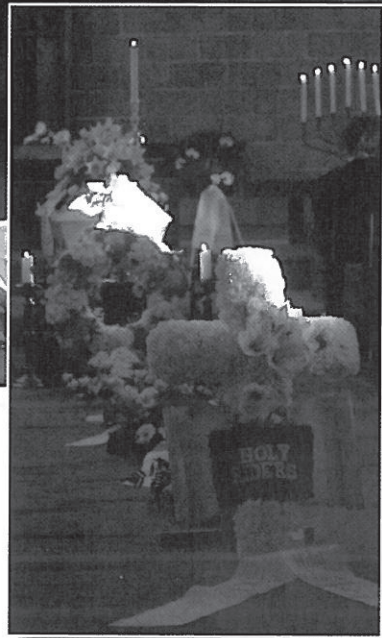


**Venstre:** Det var lagt opp til mye tid til å bare være sammen og ha fellesskap.

**Under:** Under ferdighetskonkurransen. Her er det Linda Larsson fra Holy Riders i Gävle-Dala som prøver seg.



Det hele ble et veldig vellykket treff. Mange ikkekristne kom, og vi fikk delt Guds ord både gjennom møtene og ikke minst uformelt ved å være sammen. Vi er i en oppbyggingsfase hvor det er viktig for oss å bli kjent i MC-miljøet i området, noe vi virkelig kan se at treffet bidro til!



## Einar Fjelde (1948-2005)

Det var med stor sorg at vi mottok beskjeden at vår kjære Einar hadde gått fra oss for denne gang. Han døde med hele familien rundt seg på SUS til strofen i Bjørn Eidsvågs «Eg ser:» For han har gjort død til liv for deg. Einar ble så altfor tidlig tatt fra oss bare 56 år og savnet og tomrommet etter han vil være uendelig stort. Han var en person det var veldig lett å bli glad i.

Einar var gift med Karen og de hadde 9 barn i sammen. Våre tanker nå går først og fremst til dem som er uten en god far og mann. Einar's liv har alltid vært fullt av fart og moro, fra sidevogns race til båtsport. Einar hadde alltid barnet i seg. Han ble en fars person for alle oss som gikk i Holy Riders på Orstad. Einar har ikke alltid vært en kristen men for 6 år siden fikk han oppleve frelsen på ny. Da ble han og etter hvert medlem av Holy Riders. Han kom inn i klubben og førte så uendelig mye godt med seg. Han var så lun og god, at vi tror ikke noen kunne være uvenn med Einar. Han hadde alltid tid til å drøse med den enkelte, og ønsket å alltid være en Jesu disippel. Det var han helt til det siste. Einar sa selv at han visste at Gud kunne helbrede han, men han ønsket bare å få lov til å hvile i løftene om å få være i Guds plan. Einar og Karen hadde sin spesielle plass i HR, Einar var avdelings leder i HR Sydvest de to siste årene og han lærte oss alle til å være ydmyke og kjærlige, og om å ta vare på de små tingene som gir livet mening. Det verste for Einar i denne tiden var at sykdommen medførte at han ikke fikk kjøre sykkel denne siste sesongen. Dette var hardt å takle, det er jo noe av det som gir en motorsyklists liv mening. Einar satt og i styret i HR sentralt, også her fikk han være med på sin lune og ydmyke væremåte å styre HR med kløkt og kjærlighet. Det kunne vært skrevet så veldig mye mer om vår kjære Einar for vi vet at han har satt dype spor etter seg og vi ønsker å få lov til å styre HR videre i Einar's ånd.

Vi lyser fred over Einars minne.  
Kjartan Reime, Holy Riders avd. Sydvest

## En sorgfull seiersdag

Det er enda en time igjen til klokkene ringer, men Jørpeland kirke er alt stappende full. Motorsyklister i horder, familien og ungdom fra skoleskipet Gann der Einar jobbet. I døra finner vi Einar selv- På et bilde smiler han opp til oss fra Harleyen. Ved siden av står et bord med BikerBibler – også denne siste sjansen til å dele evangeliet grep han.

«Navnet Jesus blekner aldri» er åpningssalmen. Det vil ta en stund før Einars navn blekner også. «7. november måtte kreften gi tapt,» sier presten i sitt minneord, og det er akkurat dette paradokset som er toneangivende i dag: Det var ikke kreften som vant, den måtte gi tapt idet Einar reiste hjem. Med strofen «Eg gjer død til liv for deg» hadde Einar sovnet inn. «Deg være ære, herre over dødens makt» danner avslutningen på en av de mektigste Jesusfylte begravelsergudstjenester jeg har opplevd. Ved graven står Karen, Einars kone, og mottar kondolan-



sene i lett snødryss og med en blek novembersol tittende fram under skyene. Hun smiler og har en overnaturlig ro over seg: «Det er jo en seiersdag,» sier hun.

# Power Prayer

**Visjon:** Bønneringen er et nettverk av forbedere, som slår en sluttet ring rundt Holy Riders MC i bønn, for at Guds vilje skjer både innad i klubben og i den utadrettede virksomhet hvor klubben er satt av Gud som Hans redskap. Minst to personer i hver avdeling er tilknyttet bønneringen, slik at det er en lokal bønnering i hver avdeling. Det er naturlig å kontakte Bønneringen for forbønn. Dette kan være angående ting som skjer/rører seg både i de enkelte avdelinger, i de enkelte avdelingers virkeområde og i enkeltmedlemmers liv.

## Takkeemner:

- Takk Gud for at han har vært med oss dette året, og at Han har lovet å fortsatt være med oss.

- Takk Gud for dem som har tatt imot Jesus dette året. Be om at de fortsetter å gå med Gud og lærer Ham bedre å kjenne.

- Takk Gud for alle løftene Han har gitt oss knyttet til bønn.

- Dine takkeemner

med russisk BikerBibel, slik at den kan sendes i trykken.

- Be for Karen Fjelde og familien i tiden etter at Einar Fjelde har reist hjem til Jesus. Be om styrke, glede og åpenbaring av Guds godhet i hverdagen.

- Be for og velsign lederskapet i klubben.

- Be om åpne dører og tilretteleggelse for Pilegrimstreffet 2006.

- Be om rette kandidater til styret og be for årsmøtet 2006. Be om at Guds vilje skjer. Be om visdom og glede i arbeidet for valgkomiteen.

## Bønneemner:

- Be om rett fokus og klare visjoner og mål i Holy Riders sentralt og lokalt.

- Be for den gryende Holy Riders-avdelingen på Færøyene.

- Dine bønneemner.

- Be om åpne dører i slutfasen av prosjektet

**“Vær ikke bekymret for noe! Men la alt som ligger dere på hjertet, komme fram for Gud i bønn og påkallelse med takk! Og Guds fred, som overgår all forstand, skal bevare deres hjerter og tanker i Kristus Jesus.” Filipperne 4.6-7**

## Ole Kleppaker (1977-2005)

Ole var medlem i Holy Riders i en årrekke, først i avd. Ytre Østfold, deretter i avd. Vestfold, før han 14. september reiste hjem til Herren. Han ble bisatt fra Tjølling kirke 22. september med mange tilstedede fra de to avdelingene han hadde vært med i.

# For Gud... ...og hvermann?



Foto: Oddbjørn Aamodt (2), Svein Arild Reiersolmoen (3), Kornelius Novak (6), Vidar Johnsen (resten)

Er egentlig våre menigheter klare til å ta imot alle mennesketyper – også MC-folk?

**P** Tekst: Kornelius Novak  
Oversetting: Vidar Johnsen

En ung kvinne sa en gang til meg: «Jeg er ikke en kristen og kjenner heller ikke til hva det er, men jeg vet at det finnes en Gud!» Jeg var forundret, og spurte hvordan hun hadde kommet fram til dette. Hun sa: «Når jeg kommer inn i menigheten deres, ser jeg unge og gamle, nordmenn og utlendinger, MC-folk, hiphopere og technofriker, folk fra høyere samfunnslag og ganske vanlige folk. Jeg forstår ikke hva dere har felles, jeg klarer ikke å se det! Og det jeg ikke klarer å se, det må være Gud!»

Jeg ble forbløffet, men ikke den Hellige Ånd. Han minnet meg på Joh. 17, 21-23: «...at de alle må være ett, likesom du, Far, i meg, og jeg i deg – at også de må være ett i oss, for at verden skal tro at du har utsendt meg. Og den herlighet som du har gitt meg, har jeg gitt dem, for at de skal være ett, likesom vi er ett, jeg i dem og du i meg, for at de skal være fullkommet til ett, for at verden kan kjenne at du har utsendt meg og elsket dem, likesom du har elsket meg.»

Mennesker som ikke har noe ytre til felles bygger Guds menighet, fordi de har Gud til felles. Gjennom ytre mangfold vil enheten vi har i Gud bli synlig! Noe slikt finnes ikke i verden. Verdslige mennesker holder bare i sammen i interessefellesskap som f.eks. fotballklubber eller MC-klubber, familieforbindinger osv.. At mennesker uten felles hobby, familiære forbindelser,

samme nasjonale identitet eller felles jordiske mål kommer sammen, skjer bare gjennom et verdensunder: Menigheten.

## For hvermann?

Ikke rart at Satan prøver å ødelegge dette kraftfulle vitnesbyrdet, idet mennesker gjør levende menigheter om til kulturforeninger, interessefellesskap eller et sted med enhetlig kleskodeks.

Under en evangeliseringskampanje traff vi innehaveren av en butikk, og innbød henne til kveldsmøte. Hun kom inn i bygningen full av forventning, stoppet opp og snudde seg og gikk igjen. Dagen etter gikk tolken min inn i butikken hennes igjen og spurte hvorfor hun hadde gått igjen. Hun sa: «Jeg hadde følelsen av at alle så på meg, for alle damene hadde kjoler, og jeg kom i bukser!» «Ser dere ikke hvor ødeleggende denne loviske kleskodeksen deres er?» spurte jeg menigheten den påfølgende kvelden. «Hvor mange søkende mennesker har allerede blitt utfrysset eller holder seg borte fra menigheter som er redusert til klesforeninger eller kulturklubber? Dette kveler budskapet om frelse!»

Menigheten kjente seg truffet og vendte om. Da jeg kom tilbake neste år fantes ikke lenger disse formene. Problemet lå ikke i klærne i seg selv, men dypere, i den loviske mangelen på kjærlighet og forståelse, i selvtvettferdighet og ubarmhjertighet.

## Sympati er ikke nok!

Kjærligheten til Gud, sin neste og sin fiende kjølner. Mange menigheter tror at

syndere  
rånere  
mordere  
bikere  
kriminelle  
punkere  
bestemødre  
drankere  
innvandrere  
narkovrak



naturlig sympati, interesse eller nyskjerrighet overfor mennesker er den kjærligheten Gud snakker om, men dette er fullstendig feil – det er Satans felle: Sympati snubler før eller siden i skuffelse, og gjenoppstår i antipati. Den som viser sympati overfor noen kan alltid også fortelle hvem han synes er usympatisk. Dette har ingenting med kjærlighet å gjøre slik Jesus ønsker å ha, og slik han vil fungere i oss. Interesse for bestemte menneskegrupper tapes fort igjen når nyskjerrigheten er stilt. Slik type motivasjon har ikke et åndelig opphav. Jesus sier at selv hedningene viser interesse. Dette er hedningenivå!

Hvor er de Guds barn som gir Guds anliggende og Guds Ånd plass slik at de elsker sine fiender og lengter etter at disse kommer til tro, aller helst ved at de ser at vi har denne kjærligheten, slik at de kan bli med i lovprisningen av den guden som forsoner og fornyer? Hvor er de menneskene som ikke bare ber for sine «kjære,» men også for sine egne fiender, usympatiske typer som Gud også elsker og som Gud ønsker å gi inn i menigheten?

Kanskje tenker du: «Dette er jo helt umulig for mennesker!» Slik skal det jo også være, «så dere kan være barn av deres far i Himmelen» (Matt. 5, 45). Som Guds barn må vi ha en Gudgitt kjærlighet og holdning. «Vær da fullkomne, slik som deres himmelske Far er fullkommen.» (vers 48). Her ser vi at kjærligheten ikke først og fremst er en følelse eller sympati, men et frivillig, ansvarsbevisst valg om å ha en overgivelse til Gud og et mål om å

forsone seg med fiendene.

## Ikke for bønder

Vi snakker ikke her om målrettede misjonsaksjoner eller kampanjer menigheter og organisasjoner har overfor spesifikke miljøer. Slike aksjoner er både riktige og viktige. Det dreier seg om er ikkeåndelige hjerteholdninger. Mange menigheter ønsker bare å nå én spesiell målgruppe, og stenger derved, kanskje ubevisst, hjertene for andre mennesketyper og sin neste. En bekjent av meg besøkte en gang en menighet. Han hadde på seg en flott dress. Der fikk han høre at man hadde en menighetsprofil der man ønsket å nå spesielle typer mennesker. De sa: «Vi er ikke akkurat ute etter å nå bønder». Det menneskene i denne menigheten ikke visste var at mannen de snakket med var gårdbruker. Er dette et menighetsnivå etter Guds vilje?

## Hva med MC-folk?

Hvis slike menighetsprofiler blir vanlige rundt omkring, hva kan vi da gjøre med MC-folk som er søkende eller nyomvendte? Denne typen mennesker står som regel ikke nevnt i definisjonen av forskjellige menighetsprofiler. Vi har bibelske løfter og derved all grunn til å forvente et gjennombrudd av nyfrelste MC-folk! Mange MC-folk i nærheten av der du bor har allerede fått en BikerBibel. Vil du være med å be for disse og ta imot dem med kjærlighet og åpne armer, slik Faderen gjør med den fortapte sønn?

«Vi har bibelske løfter og derved all grunn til å forvente et gjennombrudd av nyfrelste MC-folk!»

# FÆRØYENE

Solen borer seg blekt igjennom tåkebankene idet presidenten med sitt vindfriserte vikingskjegg og undertegnede står på dekk og myser mot det som skal være landkjenning der framme. Etter 24 timers fergetur i tung dønning, med taxfree-Pringles og sjokolade til middag, ser det likevel ut til at krabbene skal måtte klare seg uten foring fra oss denne gangen. Naturens eget sceneteppes går opp; gradvis trer bølgende, fuktige, grønne fjell frem av tåken: Færøyene!

P Tekst & foto: Vidar Johnsen

## «Der bodde en underlig gråsprenget en, på den ytterste nøgne ø...»

På kaia møter Victor oss – om enn ikke så underlig, så i alle fall en smule gråsprenget, definnitivt bosatt på den ytterste nøgne ø. Han er i grunn langt mindre underlig enn de fleste av oss i Holy Riders

for at vi skal informere menigheter og MC-interesserte på øygruppa om Holy Riders. Vi blir tatt imot som nære venner – det er forunderlig hvordan man overalt i verden hvor man treffer kristne søsken får en følelse av å komme hjem.

Det skal vise seg å bli en begivenhetsrik uke. Victor er ikke bare en kjent

## Færsk Riksringkasting

Allerede første morgen må vi tidlig opp. Victor har informert «Færsk Riksringkasting» (eller hva nå enn Færøyenes riksdekkende radiokanal heter) om at Holy Riders har kjørt i land, og i dagens morgensending skal Ole Kristian intervjues. Deretter går turen til lokalavisa, med det på norsk noe uheldige navn «Sosialurin.» Et helsidesoppslag om «evangelisering å motorsykkler» er resultatet. Med det er nyheten om de kristne motorsyklistene kjent i hele befolkningen, og gir oss blant annet en god anledning til å vitne og be for fulle færingar på fergefest, som gjenkjenner ryggmerkene våre på hjemturen.

## Et MC-eldorado

Færøyene ligger som mosegrodde steiner midt i et frådende stryk – Golfstrømmen. Når vi kjører hjem til huset der vi overnatter en sein natt må hele vegbredden brukes for å føre Goldwingen trygt på den smale sti gjennom stormkastene. Det er aldri samme vær lenge på Færøyene – det er innimellom bare så mye vær på en gang. Den ene morgenen våkner vi til piskende regnstorm, men ikke mange timene senere

har vi den vidunderligste solskinnsturen rundt i øyriket. Her er det ikke langt mellom turistperlene, fra eldgamle 1100-talls domkirkeruiner i fjæra til forrevne klipper mot nord og vest, trange og skjeve trehus-

langt bedre ut med en pust i bakken, uten motorbråk og visir foran øynene. Fra hovedstaden Tórshavn når du mesteparten av øyriket nordover via undervannstunneller og broer. Til Suðuroy (Sørøya) og et par

verdens minste hovedstad med 17.000 innbyggere. Foran pinsemenigheten Evangeliehusið, sentralt plassert langs rånestripa i sentrum, fylles det opp med motorsyklar. Et lite knippe nysjerrige og interesserte har møtt opp for å høre mer om Holy Riders. Vi forteller hvordan vi gjennom klubben kan være Jesu vitner i MC-miljøet, viser lysbilder fra klubben hjemme og presenterer BikerBibelen. Flere tenner på idéen. Det er et aktivt MC-miljø på Færøyene, men inntil nå ingen misjonærer i miljøet.

Også menighetene er begeistret. Søndagen besøker vi først menigheten Kjeldan (Kilden) – en moderne menighet med splitternye, kjempestore lokaler i ei lita bygd med noen ganske få hus. Menigheten har opplevd sterk tilstrømming, og måtte bygge nytt for å få plass. Været er litt grått og fuktig, så vi har valgt å kjøre med i bilen denne morgenen. Aldri så lite flau oppdager vi at plassen foran kirken er full av MC'ere. Mange vil høre mer om Holy (eller var det «Comfort?») Riders. Gudstjenesten starter(!) med kirkekaffe – en super ice-breaker som gir



– uten rufsete skinnklær eller fletteskjegg. Klubbens første medlem her ute har invitert oss for å gi en smakebit av hva Færøyene har å tilby motorsyklister, og ikke minst

størrelse innenfor menighetslivet på øyene; vi får følelsen av at han kjenner «hele øya» – nøkkelpersoner innenfor næringsliv, medier og det offentlige.



bygder og fuglefjell.

Alt er bundet sammen av nydelig asfalterte veier med perfekte doseringer og ikke ett tre som kan hindre full oversikt rundt de neste fem nedbrekkene. På tofelts velkjent norsk riksveibredde finner du høyhastighets-svingene. Se etter skiltet «80 – í mesta lagi...» Liker du bedre fullt nedbrekk og hårnålssvinger? Prøv f.eks. den korte veisnippen ned til Norðadalur: 20-30 «skrapesvinger,» alt godt innenfor de lovlige 80. Men ta deg også tid til å loffe – det er mange vakre utsyn som tar seg

andre mindre øyer, som også skal være vel verdt et besøk, går det ferge.

## En ny misjonsmark for Holy Riders

Det er sensommerkveld i Tórshavn,



# FÆRØYENE



oss tid til å hilse på kirkevante og ikke minst kirkefremmede motorsyklister før møtet. Det er et utrolig gjensvar i forsamlingen da vi forklarer hva Holy Riders er – vi er hos venner med den samme lengsel etter å se mennesker frelst.

Også på kveldsmøtet i Evangelie-

veien mot å bli Holy Riders-avdeling.

## Sofus

En dag har Victor trommet sammen til fellestur nordover på øyene. 8-10 har hørt jungeltelegrafene og blir med – deriblant Sofus. Sofus er å betrakte som en av

Færøyenes store attraksjoner – i alle fall for de av oss med litt motorolje i blodet. Sammen med søsteren stiller han til fellestur med to særdeles hjemmepikka choppere. Spesielt SilverSnake'n er et håndlaget mesterverk – også byråkratisk; det var

ikke bare lett å få skilter på doningen. Motoren er en S&S 1740-kubikker med 130 gamp, rammen hentet han hjem fra et marked i Sverige sånn for moro skyld. Så var det delesanking og bygging i et halvt års tid. Sykkelen har vunnet flere priser på store MC-show over hele Europa, og Power er langt fra det første bladet som viser bilder av den heller.

Siste kvelden får vi også anledning til et besøk i verkstedet hans. I tillegg til søvlslangen finner vi skallet av en Chevrolet Corvette med låvedørbrede hjulkasser og forlenget pan-

ser – nå mangler bare en bil å sette bygget på... Ved siden av står en Volkscedes, om vi skal navngi doningen sett bakfra og framover, bygget over ingrediensene 1 stk VW Boble, 1 stk Mercedes, frontlykter fra en traktor og en ikke så rent liten porsjon fantasi og dyktighet. Rundt om i garasjer og skur over hele øyriket skal det stå mer eller mindre ferdige prosjekter.

## Treff i havgapet

Fem dager har vært alt for lite til å oppleve det Færøyene har å by på, men å miste fergen hjem er ikke noe alternativ: Smyril Line sirkulerer mellom Norge, Shetland, Færøyene, Island og Danmark, og seiler bare innom Bergen én gang i uken. Kameraet har gått varmt på turen, sideslitasjen på dekkene har vært betydelig, menneskene her ute er utrolige – det er i det hele tatt mye å komme tilbake til. Og anledningen byr seg: Neste sommer, i juni, arrangerer vår nyeste Holy Riders-gruppe treff her ute for første gang. Det blir gunstige ferge- og overnattingsmuligheter og et bra treffopplegg, lover Victor. Svarer det til det vi har sett hittil fra den kanten så er det sant hvert ord!



husid er responsen god. Victor og kona blir bedt om å komme fram, og sammen velsigner og ber hele menigheten for den nye MC-tjenesten Victor er på vei inn i. Det er en utrolig varme og giverglede i menighetene. Fra begge menighetene stikker pastorene til oss en solid pengegave vi kan sprøyte rett inn i det russiske Biker-Bibelprosjektet. Siden august er det nå 10 medlemmer i gruppen som har startet på



## Bildeforklaringer

**Overkriftsbildet s. 10:** Dramatisk utsyn mot Tindhólmur på det vestligste punktet med vegforbindelse på Færøyene

**Øverst s. 10:** Victor Karlsen, Holy Riders' første medlem på Færøyene leder an på tur

**Nederst s. 10:** Bøur, ei lita og trang bygd ute i havgapet i vest. Bygda har utsyn mot Tindhólmur (overskriftsbildet)

**Øverst s. 11:** Dette skiltet forteller på færøysk at du står foran en artig vegstrekning med fine kurver.

**Nederst s. 11:** To av Sofus' (innfelt) bygg: En lett modifisert Harley, og hans selvbygde SilverSnake. Legg merke til at coildekselet er utformet som et slangehode, der pluggledningene utgjør splittungen.

**Øverst s. 12 og denne side t.v.:** Perfekte svingveier og full oversikt - her ved Nordadalur rett vest for Tórshavn.

**Midten, s. 12:** Ole Kristian forteller om Holy Riders i menigheten Kjeldan

**Nederst t.v. s. 12:** Sofus' første bygg - en "Volkscedes"

**Nederst t.h. s. 12:** Noen av dem som var tilstede da Holy Riders startet opp på Færøyene. Øverst t.h. Victor Karlsen med kona foran. Ytterst til venstre bak står Per Ålgaard fra MC-Kirken i Danmark. Ole Kristian sitter som nr. 2 foran.

## English version: The Faroe Islands

**The sun is striving to break up the fog as we are standing on deck, trying to get a first glimpse of land. Our stomachs are still in amazingly good shape after 24 hours in the rolling waves of the North Atlantic. Gradually, wet, green, and hilly mountains take shape: The Faroe Islands!**

Victor is there to welcome us, not your typical leather clothed or long-bearded motorcyclist, but a recourseful, friendly guy with many good relations to businessmen, media and public authorities. We are greeted as old, close friends. Funny how everywhere you go in the world, wherever you meet Christian broothers and sisters you get the feeling of coming home.

## Making the headlines

Already the first day is a busy one: Victor has notified the media of the landfall of the Holy Riders. President of Holy Riders, Ole Kristian, is first to give an interview on the national radio morning show, and after that we drop by the newspaper for another interview. A full-page article on «the evangelizing motorcyclists» is the result. We discovered later, on the ferry trip back

to Norway, that this had made Holy Riders celebrities on the Faroes, and lead to wonderful opportunities to share the gospel!

## A motorcycle eldorado

The Faroes lies in every major Atlantic storm's path, and keeping half a ton of motorcycle (Goldwing) on the road during gail force sidewinds is not a walk in the park. However, bad weather never stays long here, it just sometimes comes in too big portions at a time.

After a wet, stormy morning, the afternoon clears up to the most beautiful summer weather, and finally we can see what the Faroes are really all about. Wild rocks, ancient culture, small wooden vil-lages and bird mountains, all tied together by wonderful, curvy roads with a perfect tarmac and no blind corners due to the total lack of trees. You have a wide selection of everything from full breakdown serpentine turns to lighter, high-speed curves.

## A new mission field

Victor has taken the initiative to start a new group of Holy Riders here on the islands. One evening in the pentecostal church of the world's smallest capital, Tórshavn (17.000 inhabitants), they officially ground Holy Riders, Faroe Is.. There's an

Kilde: no.wikipedia.org

**Fakta om Færøyene**

**Folketall:** 47.000  
**Sauefall:** 70.000  
**Språk:** Færøysk og dansk (alle forstår og snakker forståelig norsk)  
**Antall øyer:** 18  
**Styreform:** Underlagt Danmark med indre selvstyre.  
**Valuta:** Færøyske kroner - likestilt med danske kroner. Egne sedler og danske mynter.  
**Adkomst:** Med fly via København, eller med ferge fra Bergen

active motorcycle society here, but up to now no missionaries among them.

We also visit a couple of churches and present Holy Riders to them. The responses are overwhelming, and it is obvious that the churches here will be a good support for the club. In the pentecostal church in Tórshavn, Victor and his wife are asked to come forward, and the whole church joins in on praying for him in his new service as a motorcycle missionary. As of October, Holy Riders now counts 10 members on the Faroe Islands.

## Sofus

Sofus is one of the Faroe's big attractions for those of us with engine oil in our blood: He has built a variety of vehicles, spanning from his Volkscedes (an offspring of a VW Beetle and a Mercedes) to his SilverSnake (see pictures). The latter have won many prizes throughout Europe as «Best in Show» etc..

## A rally in the Atlantic

A visit to the Faroe Islands is highly recommended! The Faroe ferry docks in Bergen, Norway once a week and the trip takes 24 hours. In June 2006, Holy Riders, Faroe Is. will host their first rally. We are looking forward to it!

# Hjulevangeli

Av og til kan det være berikende å lese kjente bibelfortellinger fra andre bibeloversettelser enn den vi er vant med. Denne historien er hentet fra en svært ukjent svensk oversettelse. Det bør den kanskje få lov til å fortsette å være... (Ophav ukjent)

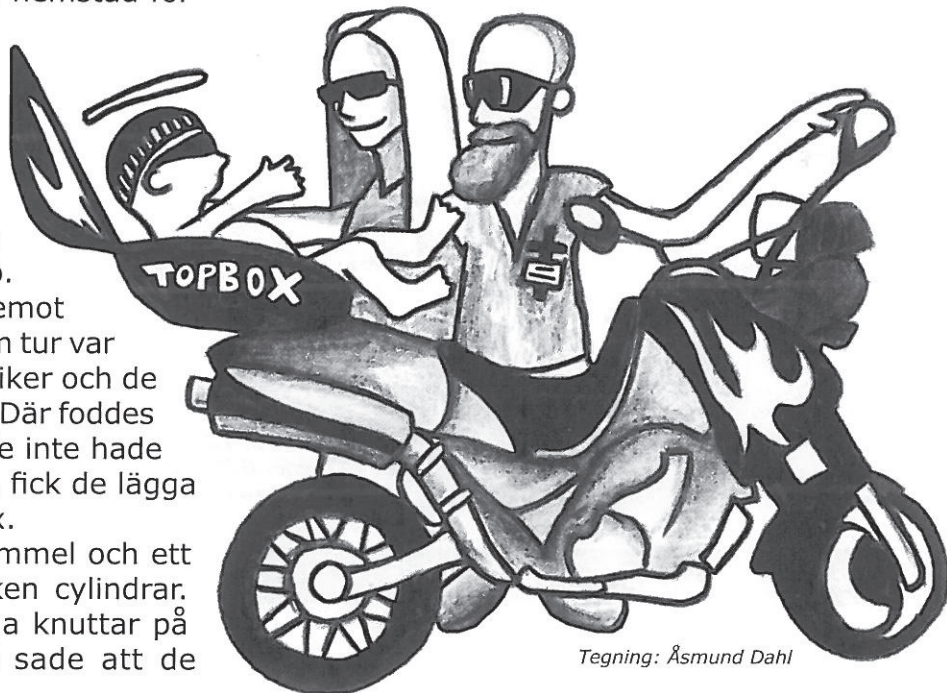
Då är det snart återigen hjulens helg (gapa och svalj). Som vanligt så firar vi köpman-  
nens försäljningsrekord och vi har för länge sedan glömt bort varför vi en gång i tiden  
firade hjul och hur det hela började. Det var nämligen en gång för länge, länge sedan en knutte  
och hans knutta som skulle besiktiga sin motorcykel. På grund av byråkratiskt krångel var de  
tvungna att åka iväg till deras hemstad för  
att göra detta.

Men eftersom motorcy-  
keln var gammal och trött  
kom de inte fram förrän sent  
på kvällen. Knuttan, som var  
på smällen, kände att det var  
dags att föda, och de letade  
länge efter någonstans att bo.  
Men ingenstans ville någon ta emot  
ett par skinnklädda knuttar. Som tur var  
träffade de en snäll MC-mekaniker och de  
fick bo i hans lilla MC-verkstad. Där föddes  
en liten knutte och eftersom de inte hade  
någonstans att lägga grabben, fick de lägga  
honom i motorcykelns toppbox.

Plötsligt hördes det ett rummel och ett  
skrammel, som från tre stycken cylindrar.  
Där utanför kom det tre skitiga knuttar på  
sina offroad-motorcyklar. De sade att de  
letade efter en nyfödd knutte.  
De hade i många dagar följt  
ett tecken i skyn och här skulle  
det vara. Knuttan bjöd in dem  
i verkstaden och de gick fram  
till den lille knutten. Med sig  
hade de allehånda gavor som  
exempelvis en liten MC-hjälm,  
gaffelolja, en löstagbar lampa  
att ha när man behövde meka  
i skogen när det var mörkt, ett  
par äkta platina tändstift samt  
en flaska startgas. De överlam-  
nade gåvorna till den nyfödda  
knutten och sedan åkte de på  
bakhjulen därifrån, ivrigt ga-  
sande.

Några dagar senare läste  
knutten och knuttan i tidnin-  
gen om att Vägverket hade  
en nollvision, så de körde iväg  
till Norge för att undgå detta  
spektakel.

Men i en annan tid och i  
ett annat land hände det något  
liknande, och det är därför vi  
firar jul...



Tegning: Åsmund Dahl

## Kalenderen

31. desember 2005:	<b>Frist før Holy Riders' årsmøte:</b> avdelingsrapporter, sentralstyre kandidater og annet til 2. årsmøteinnkalling.
10.-12. februar 2006:	<b>Årsmøte, Holy Riders MC</b> Sted: Knarvik Ungdomsskole (nær Bergen)
23.-26. februar 2006:	<b>European Christian Biker's Prayer Summit</b> Sted: Lisboa, Portugal. Se <a href="http://www.bikerchurch.nu">www.bikerchurch.nu</a> Arr. CMA Portugal og Bikerchurch Europe
3.-5. mars 2006:	<b>Hepp!-treffet, HR avd. Ytre Østfold</b> Sted: Solbukta leirsted Taler: «TV2-pastor» Egil Svartdahl
31. mars - 2. april 2006:	<b>Avdelingsledermøte, Holy Riders MC</b> Sted: Avd. Oslo's klubbhus
30. april 2006:	<b>Leveringsfrist, ryggmerkesøknader</b> (søkes gjennom din avdelingsleder)
Juni (dato kommer senere):	<b>Holy Riders-treff på Færøyene</b>
27.-30. juli 2006:	<b>Pilegrimstreffet, Holy Riders MC</b> 25-årsjubileum! Sted: Dagali.
4.-6. august 2006:	<b>EMC-treff.</b> Sted: Keuruu, Finland Mer info: <a href="http://www.gospelriders.fi/emc">www.gospelriders.fi/emc</a>



Randi Øye og Frank Bjørkhaug,  
Holy Riders, avd. Sydvest



Solveig Horve og Halvard Bergsholm  
Holy Riders, avd. Sydvest



Anne og Ludwig "Papa Lu" Kunze (sølvbryllup)  
Holy Riders Germany

## Årets nygifte i 2005



Camilla Sandstø og Nils Rune Kind,  
Holy Riders, avd. Oslo



Elke og Børnie  
Holy Riders Germany (les Børnies historie i Power nr. 3/2005!)



Susanne Sviland og Helge Gjelsvik,  
Holy Riders avd. Sydvest





## Sentralstyret informerer

Da er julen over oss, og sentralstyrenissene har hatt juleverksted, der blant annet første årsmøteinnkalling ble laget. Resultatet kan du lese på de påfølgende sidene i første årsmøteinnkalling. I den forbindelse er det også viktig å merke seg følgende:

**Alle avdelingsledere, kontaktpersoner og ledere for virkeområder må sende inn årsrapport innen 31. desember 2005! Husk også at dette er fristen for å melde seg som sentralstyre kandidat, og for å sende inn kommentarer og endringsforslag til årsmøteinnkallingen!**

### Oppsummering av avdelingsledermøtet

På høstens avdelingsledermøte fikk vi mange nyttige impulser fra de fremmøtte avdelingslederne, som har vært

med på å utforme den videre kursen sentralstyret legger opp til. Det ble fra mange på forskjellig vis ytret ønske om en større nærhet mellom sentralstyret og de enkelte avdelingsledelsene. Det har lenge vært et uttalt mål også for sentralstyret å øke besøks- og hyppigheten i avdelingene, og denne høsten har svært mange avdelinger hatt besøk fra styret. Disse møtene har vært veldig konstruktive, og har bidratt til økt forståelse og samhold. Dette hjelper både oss som styre til å få bedre forståelse for den hverdagen den enkelte avdeling har det, samtidig som flere ute i avdelingene får bedre kjennskap til hva som skjer på sentralt hold.

### Pilegrimstreffet 2006

På avdelingsledermøtet ble det også diskutert hva som kan gjøres for å unngå så kalde netter som vi hadde på årets treff. Dette er én av årsakene til at nå treffet

flyttes til den helg som faller nærmest månedsskiftet juli/august. Samtidig ble avdelingene utfordret til med sin lokalkunnskap å jobbe med alternative treffplasser lengre ned i lavlandet. Både dato og treffsted blir så evaluert på avdelingsledermøtet neste høst igjen.

Vi kommer også til å jobbe for at avdelingene får flere konkrete ansvarsoppgaver under neste Pilegrimstreff. Dette gir større eierforhold til treffet, og kommer også som følge av ønsket ytret på avdelingsledermøtet. Kristin Fossum i sentralstyret har tatt på seg rollen som treffsjef.

Rigmor Nygård går forøvrig inn i rollen som medlemssekretær fra nyttår.

Vi håper alle får en velsignet jul og nok ribbe og pinnekjøtt til å starte nyåret fulle av energi!

## Verv en abonnent!

Vervekonkurransen for Powerabonnenter blir forlenget fram til 1. februar 2006. Den som har vervet flest får gratis inngang på Pilegrimstreffet med hele familien. Et Powerabonnement koster kr. 250,- (se baksiden av bladet).

I tillegg hjelper du avdelingen din å finansiere lønnsandelen for ansatt. Hver nye abonnent teller som kr. 175,-. Dersom alle i en avdeling verver 2-3 abonnenter så er hele andelen inn-dekket!

**Vinneren kåres på årsmøtet 2006**

## Valg 2006

### Går du med en leder i magen?

Kjenner du at Herren kaller deg til å være med å lede klubben? I så fall bør du stille til valg som sentralstyre kandidat! Kontakt valgkomitéen:

**Vidar Solberg - tlf. 958 68 493  
valg@holyridders.no**

# 1. årsmøteinnkalling

Nordhordland, 10.-12. februar 2006

## Saksliste

### 1. Valg til praktiske oppgaver under møtet

1. Valg av ordstyrere
2. Valg av to referenter og to som signerer referatet.
3. Valg av tellekorps

### 2. Godkjenning av innkalling og sakspapirer Sentralstyrets rapporter

1. Sentralstyret
2. Regnskap, HR
3. Regnskap, Power
4. Rapport fra medlemssekretær
5. Rapport fra rekvisita
6. Rapport fra ansatt
7. Rapport fra president

### 3. Rapporter fra virkeområder

1. Kaffetelt
2. Bønnering
3. Pilegrimstreffet
4. Power
5. BikerBibelen
6. HR Racing
7. Internett

### 4. Infosaker (ingen avstemming)

1. Satsning på menighetssamarbeid
2. Pilegrimstreffet

### 5. Saker til avstemming

1. Statuttendringsforslag, nasjonal statutt 8.2 ang. valg
2. Statuttendringsforslag, nasjonal statutt 8.5 ang. valg
3. Årsplan for sentralstyret
4. Indeksregulering av medlemskontingent
5. Budsjett for Holy Riders
6. Budsjett for Power

### 6. Valg for kommende periode

1. Sentralstyrerepresentanter: 3 representanter og 2 vara
2. Valgkomité
3. Valg av revisorer

### 7. Innsetting av nye sentralstyremedlemmer

Forbønn for og velsignelse av dem som går inn i sentralstyret og dem som er ferdige med sin styreperiode.

### 8. Ryggmerkeutdeling

Forbønn for og velsignelse av dem som mottar ryggmerket, og ryggmerkesøkernes vitnesbyrd

## Årsmøteordningen i Holy Riders MC

Årsmøtet i Holy Riders Norge avholdes andre helg i februar hvert år, og er høyeste beslutningsorgan for klubben. Denne første innkallingen angir hvilke saker årsmøtet skal ta opp. Sakslisten settes sammen av sentralstyret, og består av faste saker (f.eks. valg, rapporter fra virkeområder etc.) og saker medlemmer ønsker å ta opp.

Etter utsendelse av første årsmøteinnkalling har medlemmene **to ukers frist** til å sende inn kommentarer og forslag de ønsker å ha med i innkallingen. Statuttendringsforslag fra medlemmene må imidlertid leveres sentralstyret innen utgangen av august og ha minst 15 medlemmer bak seg. Uavhengig av dette kan sentralstyret fremme statuttendringsforslag og andre saker.

Endelig (andre) årsmøteinnkalling utformes så og sendes ut i januar. Denne innkallingen danner dagsorden for selve årsmøtet.

### Forhåndsstemming

Det er anledning til å forhåndsstemme dersom man ikke kommer på årsmøtet. Forhåndsstemmer kan imidlertid ikke benyttes i statuttendringsforslag og unntaksvis i enkelte andre tunge saker. Om man forhåndsstemmer får man heller ikke anledning til å stemme frem evt. valgkandidater som stiller for sent til å bli publisert i Power, og i spesielle tilfeller kan de fremmøtte på årsmøtet velge å forkaste forhåndsstemmer i saker der ny informasjon vurderes så vesentlig at grunnlaget for forhåndsstemmer er vesentlig forskjøvet.

Fullstendig oversikt over årsmøtet finner du i nasjonale og internasjonale statutter for Holy Riders. Disse ligger sammen med annen nyttig informasjon under linken "Avdelingslederperm" på klubbens hjemmesider, <http://www.holyriders.no>

## 31. desember

**Frist for årsrapporter fra avdelingene, kandidater til valg, kommentarer til årsmøteinnkallingen**

# 1. årsmøteinnkalling

Nordhordland, 10.-12. februar 2006

## Sak 6: Saker til avstemming

Disse sakene stilles til avstemming og skal avgjøres av klubbens medlemmer. Statuttendringsforslag krever 2/3 flertall, og kan kun voteres av fremmøtte årsmøtedeltakere. Forøvrig gjelder simpelt flertall, og forhåndsstemmer er tillatt.

### Sak 6.1: Statuttendringsforslag, nasjonal statutt 8.2 ang. valg

En gruppe med Frank Bjørkhaug fra avd. Sydvest i spissen foreslår å tilføye en presisering av hva som menes med «for få kandidater» til presidentvalg.

Statutten står i dag slik:

*Kun medlemmer med gyldig medlemskap er stemmeberettiget. Alle kandidater til sentralstyret må være ryggmerkebærere. Personer som ønsker å stille som kandidat til sentralstyret må melde dette til valgkomiteén innen seks uker før årsmøtet. Dersom for få kandidater har meldt seg innen fristen, kan senere anmeldte kandidater stille inntil 24 timer før årsmøtets start. Kandidatur skal meldes skriftlig. Nye kandidater kan kun fremmes på årsmøtet dersom det på forhånd ikke har lyktes å fremskaffe kandidater, eller dersom disse har trukket seg. Kandidater som har meldt seg etter 6-ukersfristen kan uansett ikke påregne å bli presentert i innkalling, og må bære ulempen ved ikke å kunne få forhåndsstemmer. Avstemming foregår skriftlig til styre- og presidentverv, forøvrig kan valg foregå ved akklamasjon der det kun er tilstrekkelig antall kandidater i forhold til verv som skal dekkes opp.*

Gruppen ønsker å åpne for at eventuelt nye presidentkandidater kan melde seg også etter den ordinære 6-ukersfristen for kandidatoppmelding dersom kun én kandidat ved fristen foreligger. Statutten er derved foreslått endret slik (forslaget står uthevet):

*Kun medlemmer med gyldig medlemskap er stemmeberettiget. Alle kandidater til sentralstyret må være ryggmerkebærere. Personer som ønsker å stille som kandidat til sentralstyret må melde dette til valgkomiteén innen seks uker før årsmøtet. Dersom for få kandidater har meldt seg innen fristen, kan senere anmeldte kandidater stille inntil 24 timer før årsmøtets start (med for få kandidater til presidentvalg menes mindre enn 2 kandidater). Kandidatur skal meldes skriftlig. Nye kandidater kan kun fremmes på årsmøtet dersom det på forhånd ikke har lyktes å fremskaffe kandidater, eller dersom disse har trukket seg. Kandidater som har meldt seg etter 6-ukersfristen kan uansett ikke påregne å bli presentert i innkalling, og må bære ulempen ved ikke å kunne få forhåndsstemmer. Avstemming foregår skriftlig til styre- og presidentverv, forøvrig kan valg foregå ved akklamasjon der det kun er tilstrekkelig antall kandidater i forhold til verv som skal dekkes opp.*

### Gruppens begrunnelse:

- For at det skal bli et reelt valg er for lite med én kandidat.
- Dersom det bare har meldt seg 1 kandidat til presidentvalg, så vil det være hensiktsmessig for klubben at det blir gitt anledning til å stille en kandidat nr 2 også etter seksukersfristen.
- Dersom det bare er én person som stiller til presidentvalg, så gir dette mer grobunn for syting og misnøye fra de som eventuelt ikke er fornøyd med resultatet.
- Det er også slik at når Gud kaller til tjeneste, så er det ikke alltid at alt er klinkende klart for de som blir kalt. Dette kan også være medvirkende til at enkelte kan ha problemer med å overholde 6-ukersfristen.

### Sentralstyrets innstilling:

Å stille til valg som president i Holy Riders er en tjeneste som krever grundig overveielse og et klart kall fra Gud. Dette er noe som normalt vil vokse fram over lengre tid – gjerne år. Når bare én kandidat har meldt seg ved seksukersfristen før årsmøtet er det derfor rimelig å anta at andre veloverveide kandidaturer ikke finnes. Kandidater som kommer til etter fristen har heller ingen mulighet for å presentere sine visjoner og målsettinger for klubben i Power, noe som er et meget viktig grunnlag for å kunne gi en veloverveid stemme til vedkommende. Sentralstyret mener derfor det vil svekke klubbens stabilitet dersom dette forslaget vedtas.

**Sentralstyrets innstilling:** Forslaget forkastes.

### Sak 6.2: Statuttendringsforslag, nasjonal statutt 8.5 ang. valg

En gruppe med Jone Kalheim fra avd. Sydvest i spissen foreslår å øke valgperioden fra to til fire år og varaperioden til to år.

Statutten står i dag slik:

*Alle styremedlemmer velges for 2 år. Varamedlemmer velges for ett år. På årsmøtet velges hvert år tre styremedlemmer. Annethvert år velges i tillegg president. Om et varamedlem fast overtar plassen til et styremedlem, blir varamedlemmet sittende ut perioden til styremedlemmet.*

Statuttendringen består i å bytte ut tallet 2 med 4 og tallordet «ett» med 2, slik at første setning lyder:

*Alle styremedlemmer velges for 4 år. Varamedlemmer velges for 2 år. (resten av statutten forblir uendret).*

# 1. årsmøteinnkalling

Nordhordland, 10.-12. februar 2006

### Gruppens begrunnelse:

Dette forslaget kommer fordi vi tror det vil hjelpe Holy Riders til å jobbe mer langsiktig og målrettet. Og det vil trolig også medføre at det enkelte styremedlem vil oppleve det enda mer meningsfylt å gi seg hen til tjenesten.

### Sentralstyrets innstilling:

Det har ofte vært vanskelig å rekruttere kandidater til sentralstyret. Mange i klubben har livssituasjoner som endrer seg mye på en fireårsperiode, og det kan derfor være vanskelig å binde seg for en så lang periode. Kontinuitet i sentralstyret er viktig, men dette ivaretas ved at avtroppende styremedlemmer kan stille til gjenvalg. Det har også en positiv effekt at årsmøtet derved bekrefter fortsatt tillit til kandidaten.

**Sentralstyrets innstilling:** Forslaget forkastes.

### Sak 6.3: Årsplan for sentralstyret

Sentralstyret har utarbeidet årsplan for 2006 – det vil si en beskrivelse av de fokusområder og målsettinger sentralstyret ønsker å arbeide med i kommende styreperiode. Dersom årsmøtet vedtar årsplanen gir dette sentralstyret mandat til å følge planen. Årsplanen finner du i egen artikkel.

**Sentralstyrets innstilling:** Forslaget vedtas.

### Sak 6.4: Indeksregulering av medlemskontingent

Årskontingenten for medlemskap i Holy Riders har nå stått uendret i 6 år. Den økonomiske utviklingen i samfunnet forøvrig har for disse årene økt med rundt 2-3% årlig, både med hensyn til lønnsinntekt og prisstigning (Kilde: Statistisk sentralbyrå). Dermed ligger kontingenten nå reelt ca. 100 kroner lavere enn i 2000, noe som foreslås kompensert fra og med 2006-kontingenten.

For å opprettholde det ønskede aktivitetsnivå i hht. årsplanen og dagens drift er denne justeringen nødvendig. Holy Riders' budsjett består av to større poster: Reisetøtte og Power. Dersom det må kuttes i reisekostnadene vil det ikke være mulig å gjennomføre så mange avdelingsbesøk som er målet, eller å opprettholde reisetøtten til avdelingsledermøtene. De budsjetterte utgiftene til Power dekker i all hovedsak trykking og utsendelse. Et kutt her vil i praksis føre til færre utgaver per år, men samtidig senke inntjeningspotensialet i form av abonnementer.

### Sentralstyrets forslag:

Medlemskontingent i Holy Riders MC økes fra dagens nivå, kr. 500,- pr. år, til kr. 600,- pr. år. For 2006 vil kontingentøkningen etterinnkreves gjennom avdelingene på samme måte som for vanlig kontingent. Sentralstyret gis adgang til direkte å indeksregulere ytterligere senere år, så lenge dette gjøres i takt med den faktiske prisstigningen.

**Sentralstyrets innstilling:** Forslaget vedtas.

## Årsplan for 2006

Hovedfokus i 2006 vil være å føre sentralstyret og avdelingsstyrene tettere sammen, ved merkbart økt besøksfrekvens og tydeligere kommunikasjon med avdelingsledelsene. Sentralstyret ønsker å oppmuntre og stimulere til åndelig vekst og utrustning som misjonærer i MC-miljøet.

Mål for 2006:

- Alle avdelinger skal ha hatt besøk av sin regionskontakt
- President skal tilstrebe å ha besøkt minst halvparten av alle avdelinger
- Avdelingslederne skal få tettere informasjon om sentralstyrets arbeid gjennom at rapporter om saker sentralstyret har behandlet blir sendt ut etter hvert ordinære sentralstyremøte.
- Arrangere to avdelingsledermøter, ett på våren og ett på høsten, med åndelig utrustning og samarbeid mellom avdelingsledelse og sentralstyret som mål

I tillegg vil sentralstyret arbeide med følgende punkter:

- Oppmuntre og støtte avdelingene i å nå et mål av å ha opprettet konkret kontakt/samarbeid med alle menigheter avdelingen har medlemmer fra i løpet av 2006.
- Videre arbeid med BikerBibelen i Norge og igangsette/videreføre innsamling av midler for å sikre opptrykking av nytt opplag når nåværende opplag er oppbrukt, antatt i løpet av 2006-sesongen

Støtte bønneringen, bl.a. i å opprette lokale bønneringer med minst to personer så fort som mulig i 2006

Fullføre innsamling og praktisk arbeid med russiskspråklig BikerBibel så fort som mulig, helst før sommeren 2006

- Ha som sentral målsetting å øke klubbens inntjening og støtte utenfra gjennom å oppmuntre avdelingene til salg av Power-abonnementer. Minst 50 nye abonnementer er en målsetting.

Sentralstyret vil i utgangspunktet ikke starte nye prosjekter i 2006, men rette hovedfokus på eksisterende aktivitet i henhold til ovenstående punkter.