

Vidar Solberg
Solberg Gård,Råde
1580 RYGGE

428

Returadresse:  **B** économique
Holy Riders MC
v/Bent Risøy
Risøy, 5955 LINDÅS
Ettersendes ikke ved varig adresseendring.
Returneres avsender med ny adresse.

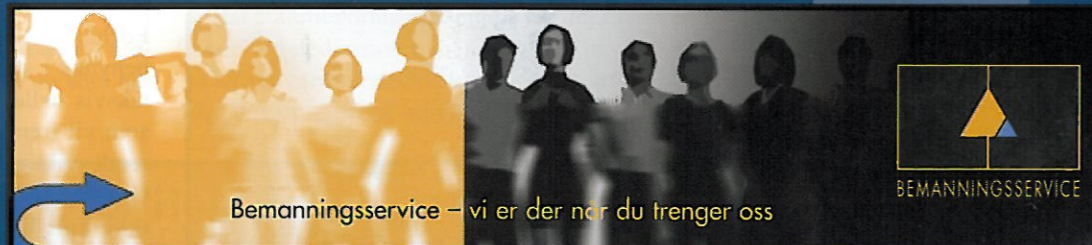
More **POWER** to you!




EMC-RALLY
1-5. AUGUST 2007
WINNING EUROPE FOR CHRIST!
Holy Riders Mc and Tribe of Judah MM invites you to a fantastic motorcycle rally in Halmstad Sweden. Make your plans already now!
Find out more info at: www.emc-rally.com

Bestill et
abonnement på
Power
nå! Pris
kr 250 pr.
år!

Skriv til
power@holyriders.no
eller ring
924 32 374!



Bemanningservice – vi er der når du trenger oss



BEMANNINGSSERVICE

- ▲ DISK-sertifisert til å velge ut rett kandidat
- ▲ CARE-analyser/teamsammensetninger
- ▲ Tilgjengelig ut over kontortid
- ▲ Oppfølging – vår styrke, din garanti
- ▲ Lokalt forankret. God kjennskap til det trønderske markedet

Bemanningservice er fra 1.6. solgt til ISS Personalhuset AS. Vi søker derfor dyktige vikarer!

LES MER OM OSS PÅ: www.bemanningservice.no

E-post:
postmaster@bemanningservice.no

Tlf. 73 82 10 00

Du finner oss på Moholt
Vegamot 8, 7048 Trondheim



Medlem av
Servicebedriftenes
Landsforening
Tilsluttet NHO

POWER

Organ for Holy Riders MC - Nr. 5, 2006 - Årgang 24



25
år, 1981-2006

1. årsmøteinnkalling s. 19!

Indre Agder 10 år (s. 4) – Russisk Bikerbibel er i mål (s. 6)
Røffe folk med varme hjerter (s. 9) – No Turning Back (s. 16)

History Maker

Annes
redaksjonshjørne



Gratulerer med 25-årsjubileet Holy Riders MC! Har noe gitt deg et kick? Dag Arne Saltnes forteller i dette bladet: «Det var et kick å stå på scenen på Trollrally i 1992 og syngre og be for alle som var der fremme. Jeg glemmer det aldri.» Jeg var også vitne til dette - på Norges største MC-treff. Et sterkt øyeblikk!

Etter Pilegrimstreffet i 2003 hadde jeg et intervju med Peter Psaros som delte fra hjertet: «Når jeg entrer scenen og begynner å spille musikk og du ser menneskene relatere til det du formidler - det er noe av det mest utrolige som finnes! Jeg tror det er en del av meg som kommer til live som ikke kommer til live i noe annet som jeg gjør. Og jeg kjenner Guds salvelse. Jeg vet det, fordi det kommer ikke fra meg selv. Jeg innser at den eneste grunnen til at dette fungerer er at Gud har designet meg til å gjøre dette. Ikke fordi jeg er dyktig eller perfekt, men bare på grunn av Gud. Det som skjer er at jeg gir musikken tilbake til Gud.»

I november 2003 var Alfred og jeg på konsert med Delirious? i IMI-kirken i Stavan-ger. Da var det spesielt én sang som traff meg rett i hjertet «History Maker» - en sang jeg også har lyttet mye til i det siste:

Is it true today that when people pray,
Cloudless skies will break, Kings and Queens will shake?
Yes it's true and I believe it, I'm living for You.
Is it true today that when people pray,
We'll see dead men rise, and the blind set free?
Yes it's true and I believe it, I'm living for You.

I'm gonna be a history maker in this land.
I'm gonna be a speaker of truth to all mankind.
I'm gonna stand, I'm gonna run, into Your arms,
Into Your arms again.

Well it's true today, that when people stand
with the fire of God, and the truth in hand.
We'll see miracles, we'll see angels sing.
We'll see broken hearts making history.
Yes it's true and I believe it, we're living for You.

På en CD deler vokalist Martin Smith at det å være en historieskaper - History Maker - har veldig lite å gjøre med hva som foregår på scenen, men alt å gjøre med hva som foregår i hjertet. I Salme 24 står det: «Hvem kan gå opp til Herrens fjell, hvem får stå på hans hellige sted? Den som har skyldfrie hender og et rent hjerte, den som ikke farer med svik og ikke sverger falsk ed, han får velsignelse fra Herren og rettferd fra Gud, sin frelser.»

Jeg må si jeg blir mektig inspirert av å være på en slik konsert. Det må ligge et enormt hardt og tidkrevende arbeid bak. Jeg er berørt av deres hengivenhet til Jesus og utholdenhet i tjenesten der de gir så mye av seg selv. For meg er de forbilder! Og det gir meg et kick til å leve livet med Jesus i hverdagen og gå i ferdiglagte gjerninger.

Det er stort å merke livsgleden og pågangsmotet som medlemmer i Holy Riders kontinuerlig har vist siden 1981. Denne utgaven av Power inneholder mange tilbakeblikk

og høydepunkt fra de 25 år klubben har eksistert. Presidentene i årenes løp har vært med på å skape klubbens historie der mange store ting har skjedd. Jeg ønsker virkelig at du som enkeltmedlem også skal kunne se på deg selv som en historieskaper - ikke bare i Holy Riders, men i Guds rike! Tenk at vi får lov til å gjøre noe vi liker, for eksempel kjøre motorsykkel, og samtidig være i tjeneste på veien for Jesus. Kanskje du er den eneste Jesus de der ute noen gang vil møte.

Den største historiskaperen vår er Jesus - Verdens Frelser som vi skal feire nå i julen! På en jentekveld i menigheten ble vi nylig minnet om å se litt lengre enn bare Jesus i krybba. Når vi skal i bursdag og feire en hvilken som helst annen person, så er det ikke fødselen vi fokuserer på, men på hvem personen er, hva personen betyr for oss og har gjort for oss. Kanskje vi kan grunne litt mer på dette denne julen: Hvem er Jesus? Hva betyr Jesus for meg? Hva har Jesus gjort for meg? Velsignet god jul!

Anne Skaiå

PS! Jeg ønsker å takke deg, Vidar Johnsen, som har gjort et ubeskrivelig godt arbeid med Power i de to årene jeg hadde permisjon. Det var en fryd å kunne overlevere bladet til deg, og det er en styrke for klubben at du kjenner til denne jobben. Du er en begavet mann og en ressursperson. Gud velsigne deg og din kjære Doreen rikelig i tida framover!

POWER

Organ for Holy Riders MC

Kontakt Power for
tidsfrister for stoff til
bladet i 2007 og
annonsepriser.

Holy Riders MC, stiftet i 1981, og er en tverrkirkelig misjonsorganisasjon i form av en motorsykkelklubb med rundt 400 medlemmer fordelt på 15 avdelinger og grupper i Norge, Tyskland, Sverige og på Færøylene. Vår målsetting er å spre evangeliet om Jesus som Frelser og Herre i og rundt MC-miljøet. Klubben er åpen for alle, men for å bære klubbens ryggmerke stilles egne krav til bl.a. fartstid og et markert kristent standpunkt.

Klubbens hovedadresse:

Holy Riders MC
Risøy, 5955 LINDÅS
e-post: info@holyridders.no
organisasjonsnr: 979 446 802
klubbkonto, Norge: 9365.05.79060
klubbkonto, Sverige: 5702-1511

eller til medlemskontoret for abonnenter.

Medlemskap: Kr. 500,- pr. år + evt. lokal kontingent. Avdelingene svarer i tillegg kollektivt for sin andel av ansattkostnader. Noen avdelinger har valgt å belaste sine enkeltmedlemmer direkte for dette.

e-post: webmaster@holyridders.no
Offisiell webadresse for HR:
http://www.holyriders.no/

Kaffetelt:

epost: kaffetelt@holyridders.no

Gavekonti:

Klubbgever: Klubbens hovedkonto (se 1. spalte)
BikerBibel-prosjektet: 3632.51.73577
Russisk BikerBibel: 9365.05.67992
Lønngavefond, president: 9365.05.79117
Lønngavefond, Power: 9365.05.79109
Kontoadresse: Se klubbens hovedadresse, 1. spalte.

Klubbtelefoner:

President: Ole Kristian Kjenes
tlf.: 924 67 257
e-post: president@holyridders.no
Visepresident: Bent Risøy
tlf.: 997 00 884
e-post: visepresident@holyridders.no

Power

Ansv.red.: Ole Kristian Kjenes
tlf./mail: Se under «klubbtelefoner»
Redaktør: Anne Skaiå
Kleivtunet 1, 4640 SØGNE
tlf.: 924 32 374
e-post: power@holyridders.no
Trykk: Bjorvand & Skarpodde AS

Medlemskontor og abonnement:

Medlemssekr.: Bent Risøy
Risøy, 5955 LINDÅS
tlf.: 997 00 884
epost: medlem@holyridders.no
Endring av adresse o.l. meldes din avdelingsleder,

Abonnement på Power: Kr. 250,- pr. år. Kontakt medlemskontor (se første spalte)

Internett:

Webmaster: Vidar Solberg
tlf.: 958 68 493

Forsidebildet: Yngste deltaker på sentralt julebord i Indre Agder er nå blitt 2 år! Leon Skaiå på Dagali under årets Pilegrimstreff. (Foto: A. Skaiå)

Innhold

Annes redaksjonshjørne «History Maker»	s. 2
Presidentens hjerte «En tråler»	s. 3
Indre Agder 10 år v/Uleberg Bøe og Skaiå	s. 4
Russisk BikerBibel er i mål v/Svein Tore Kristiansen	s. 6
The President's heart (English version) Oversettelse v/V. Johnsen	s. 8
Info om Hepp!-treffet 2007 v/Vidar Solberg	s. 8
Jubileumshilsen v/Leif Larssen «Røffe folk m/varme hjerter»	s. 9
Holy Riders MC 25 år! Tilbakeblikk og høydepunkt mest på 90-tallet v/Presidentene	s. 10
Pangstart for Kaffeteltet v/A. Skaiå	s. 12
«Ingenting får forstyrre mitt kall!» Intervju m/Reidar Skaaland v/Anne Skaiå	s. 13
20 år i Holy Riders! Intervju m/Jone Kalheim	s. 14
Undervisning: «No Turning Back» v/René Changuion	s. 16
Power Prayer v/Lisa Tjomsland	s. 17
Nytt fra sentralstyret v/Vidar Johnsen	s. 18
Forslag til Årsplan for HR sentralstyre 2007	s. 18
Tips/kontakt valgkomiteén	s. 18
1. årsmøteinncalling HR MC	s. 19
PR for EMC 2007	s. 20
Annonse: Bemanningsservice	s. 20

«Det er ikke det som betyr noe, det jeg ikke kan, men at GUD KAN og hva Han har bestemt for meg og KAN gjøre gjennom meg.»

Sitat Ole Kristian (Power des-99)

Presidentens hjerte!



- En tråler -

Hei kjære brødre og søstre! Håper det står bra til med dere og at dere har hatt en bra sommer og høst i Herrens tjeneste.

Etter åtte år som leder, og ganske mange presidentens hjerter i dette bladet, spør jeg meg iblant om jeg kan ha gjentatt meg selv mange ganger, for jeg har etter hvert mistet litt kontroll over alt jeg har skrevet om... Men når det er sagt så er det likevel noe som stadig går igjen i meg og som vel ikke kan omtales for mye. Nemlig lengselen etter å se enda flere frelst og bevart gjennom det arbeidet vi i HR driver.

Når jeg tenker på HR så ser jeg for meg en tråler. De fleste av oss har sett en tråler på tv og har vel en viss forståelse for hvordan den fungerer. Trålposen som henger bak fanger opp alt som kommer i dens vei, og jo tettere masker noten har desto mer fanger den.

De som jobber på båten setter seg inn i hvor fisken er og hvilken type fisk de i utgangspunktet skal tråle etter. De har ett fokus: Å få størst mulig fangst!

Det er mange arbeidere på båten med forskjellige talenter og oppgaver, men alle jobber for det felles mål å få størst mulig fangst. Jo bedre hver enkelt arbeider gjør sin oppgave jo større sjanse er det for en god fangst.

Jesus sier i sitt Ord at han vil gjøre oss til menneskefiskere, og i dette ligger vårt kall og vår oppgave. Forestill dere HR som en tråler og Gud som rederieier med mange andre båter verden over. Hver båt har fått en ordre på hvor og hvilken fisk de skal fiske. Vi er en båt som har fått ordre om i all hovedsak å fiske etter «mc-fisk». Det fører til at vi setter oss inn i hva slags fisk dette er og hvilke farvann denne type fisk holder til i. Enhver fisker vet at god kunnskap om fisken du fisker etter er en stor fordel. Og for vår del så gjelder det å ha kjennskap og vennskap med dem vi ønsker å nå. Det havet vi skal tråle er fullt av fisk, og her skal det ikke

tenkes bærekraftig bestand, men helst skal vi fiske det tomt. For det er Guds ønske! (les Joh 3,16)

Derfor kan vi ikke være fornøyde fiskere og slå oss til ro så lenge vi ser fisk som svømmer i området der vi har fått ansvar for å tråle. Det er viktig at vi som fiskere hjelper hverandre til å holde fokus på oppdraget. Å fiske havet tomt. Det kan godt hende at vi ikke klarer å få tak i alle, men da må ikke årsaken være at vi var sløve og for lite opptatt av det oppdraget Sjefen (Gud) gav oss.

Nå er ikke bildet om en fisketråler noe fullkomment bilde. Vårt oppdrag er tross alt en redningsaksjon, og folk skal få velge frivillig om de vil tro eller ikke, men jeg tror likevel det er en del fellestrekk som vi kan lære noe av.

Det er mye vi kan arrangere og gjøre, men jeg tror at en god og effektiv måte for oss å vinne mennesker på er hvis hver enkelt ber Gud legge ett menneske fra mc-miljøet spesielt på sitt hjerte som en ber for, oppsøker og gjerne inviterer hjem. Hvis alle vi i HR har hver vår venn i det ikke-kristne mc-miljøet, da tror jeg vi har gode muligheter for å se en stor høst. Jeg tror ikke vi skal slutte å dra på treff og fester, men vi bør bli enda mer klar over at gode vennskap er en veldig døråpner for evangeliet.

Jeg vil med dette oppmuntre dere til å være opptatt av fangst og av Guds rikes fremgang, for det er dette som er vårt første og største oppdrag. Og i dette skal vi som søsken få stå sammen og heie hverandre fremover, til vi en dag står hjemme hos Gud vår Far i himmelen. Tenk å få se huset hans fullt av mc-venner!!

Ønsker dere alle en velsignet God Jul og Godt Nytt År!

Hilsen deres bror

Ole Kristian Kjenes

Ole Kristian Kjenes

English translation: See page 8

Indre Agder 10 år

I si tid gikk de under navnet «Åseralsgjengen». Et stødige og gjestfritt MC-folk fra de indre bygder på Sørlandet som liker fart og spenning så vel sommer som vinter. De er rause, lattermilde og ikke minst så har de sans for masse god mat. De har en nød i hjertet om å be for andre og stråler av Jesu kjærlighet og varme. Man kan ikke annet enn å bli oppløftet av å være sammen med dem. Dette er Holy Riders Indre Agder!

P Tekst: Uleberg Bøe / Skaiå
Foto: Uleberg Bøe / Skaiå

Første kjennskap jeg fikk med dem var på EMC-treffet i England i september 1992. Det er helt sikkert noen av dere som leser dette som husker den turen godt. Vi var 27 sykler og 44 personer fra Holy Riders som reiste med ferja fra Stavanger til Newcastle. Lars Thorsland hadde meldt på han og kona, Lisbeth. Hun var gravid i syvende måned. Lars kjørte da en Suzuki Madura 1200 som går like

godt om ikke enda bedre den dag i dag. Og Lisbeth satt på. Minstemann på nesten 3 ble hjemme, mens mamma og pappa reiste på MC-tur med Svein Gunnar Bortelid, Gunn Bjørg og Lloyd Gundersen. Åseralsgjengen var en oppkvikkende gjeng.

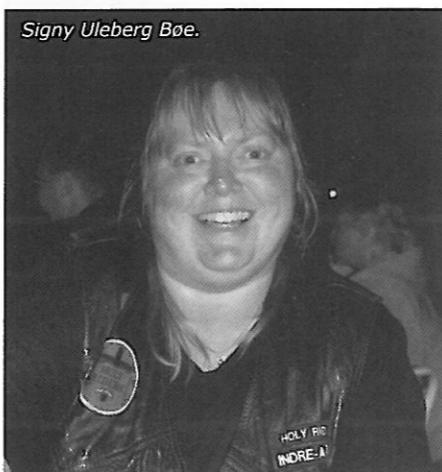
En tragikomisk ulykke

Vi hadde noen nestenulykker på den turen. For eksempel da alle 27 sykler kjørte feil vei inn i en stor rundkjøring... Det gjør man bare ikke i England! En kveld skjedde også en tragikomisk ulykke, der vår davæ-

rende president, Jon Inge Hanger, kolliderte front i front med en bil. Hanger hadde tenkt: Hva gjør egentlig den bilen i min kjørebane...? Plutselig ble han kastet opp og ut i veikanten og får omsider frem noen ord på engelsk til bilføreren «I'm okey!». En streng stemme svarte «It's not okey...» Det viste seg at det var en sivil politibil... Sykkelen, en Honda CB1000, ble kondemnert, og Hanger ble passasjer resten av turen. Det gikk bra! Ordene vi ble minnet om før vi reiste var:

«For han skal gi sine engler befaling om å bevare deg på alle dine veier.»

(Sal 91,11)



Signy Uleberg Bøe.

Dame med guts

Våren 1996 skrev president Harald Vatne: «På Evjetreffet møtte jeg ei jente som heter Signy fra Åseral som er med i Holy Riders. Hun kom ned på treffet mutters aleine, på sitt aller første verdslige MC-treff. Det er dame med guts. Slike damer vil vi ha.»

Signy kjente til Holy Riders gjennom sin bror, Trygve Steinar Uleberg. Men det var først da hun kom til Trondheim i januar 1994 at hun ble involvert. Under et kort studieopphold der kom hun i kontakt med HR Trøndelag. De hadde stand i forbindelse med en konsert i Olavshallen. Hun ble invitert med på samlinger og var passasjer på MC-turer. Etter dette bestemte hun seg for å ta lappen. Og ikke lenge etter ble sykkel anskaffet, en Honda Virago 535. Avdeling Indre Agder ble startet i mai 1996, med Signy Uleberg (nå Uleberg Bøe) som avdelingsleder.

I årenes løp har det blitt noen fine besøk og sammenkomster med avdeling Indre Agder både på treff og andre arrangement, for ikke å snakke om snøscooterturer på vinteren. Jeg glemmer aldri et sterkt øyeblikk søndag morgen på Mandalstreffet i 1998 der vi hadde kaffeteltet. Aage Håskjold fra Åseral satt og leste i Bibelen. Det er dagen derpå for mange og en person kommer bort til Aage og spør: «Har du et ord til meg?» Og Aage leste... Takk for at du var der, Aage, og fortsatt er med!

10-årsjubileum

Årets siste tur på R'n hadde jeg fredag 15. september sammen med Reidar Qvale på sin Pan European. En ca 8 miles tur i høstlige omgivelser var flott. Målet var Indre Agder sitt 10-årsjubileum som de skulle feire på klubbhuset mellom Byremo og Sveindal. Her var besøk fra Lyngdal og Aust-Agder og lokale MC-folk. Det var god stemning og tid for å mimre, syng og dele Guds ord. Indre Agder stod for eget koldtbord, dessert og kaker.

Det ble sagt at Signy var den sterke pådriveren for å starte avdeling Indre Agder. Her deler hun noen høydepunkt:

Historiske høydepunkt

Avdeling Indre Agder ble starta 27. mai 1996. Vi hørte tidligere til under avdeling Kristiansand, med Lloyd Gundersen som kontaktperson. Vi som kjørte motorsykel i Åseral syntes tiden var inne for en egen avdeling som skulle dekke bygdene rundt Åseral.

Ved oppstart var vi 12 medlemmer. Dette har økt litt med årene. I dag er vi 16 medlemmer, og iblant oss har vi rundt 20 barn. I begynnelsen var det bare to av oss som hadde ryggmerke. Aage og Signy fikk ryggmerket på Pilegrimstreffet i juni 1996, så ifra mai til juni var avdelingslederen uten ryggmerke. Vi har nå omkring 10 ryggmerkebærere.

Vårt første samlingssted som avdeling var kjelleren i Betania i Åseral. Vi hadde også noen samlinger hjemme hos hverandre.

På vårt lokale årsmøte i februar 2003 ble en gjeng fra Byremo invitert. Dette ble starten på samlingene på Byremo annehver fredag.

I august 2003 fikk vi leie et lite hus i sentrum av Byremo som etter hvert ble vårt klubblokale. Men dette huset ble litt lite og vi måtte se oss etter noe større.



Noen fra Indre Agder følger med på Dragrace på Dagali.

November 2004 arrangerte avdelingen det sentrale Holy Riders-julebordet i flerbrukshallen i Åseral. Dette var en stor begivenhet. (Yngste deltaker der var Leon Skaiå 12 dager gammel... red.anm.)

Våren 2005 var vi så heldig at vi kom over Håland grendehus mellom Byremo og Sveindal. Dette var bare i bruk noen få ganger i året, slik at vi fritt kunne bruke kjelleren. I september 2005 startet vi på oppussingen. Og våren 2006 stod det ferdig! Vi hadde da innvielsesfest der vi blant annet inviterte eierne som takk for at vi får bruke lokalet som vårt klubbhus.

Avdelingens motto

Avdelingens motto er å nå ut til ufelste i MC-miljøet og i nærmiljøet. Avdelingen har satset på ungdommen. Vi har derfor vært på besøk i yngresforeninger, ungdomsforeninger og kristen videregående skole på Bygland. De fleste medlemmene våre er også aktive i menighetsarbeidet på hjempllassen sin.

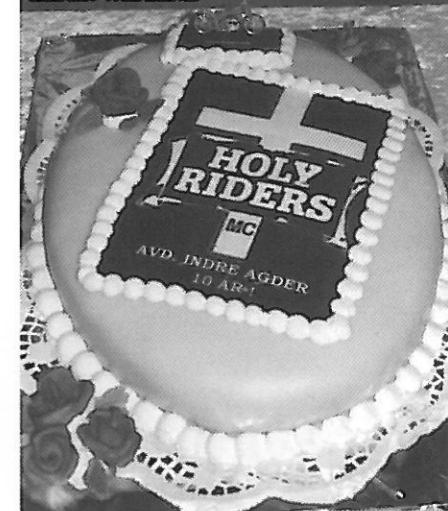
Sommeren-2006 prøvde vi oss på å ha åpent hus med kafé på klubbhuset. Mange motorsyklister kjørte innom og kom på besøk. Vårt lengst kjørte besøk var ifra Finland.

10-årsjubiléet ble markert på klubbhuset i sept i år. Da var alle andre avdelinger og motorsyklister i nærmiljøet invitert. Vi hadde ei fin feiring.

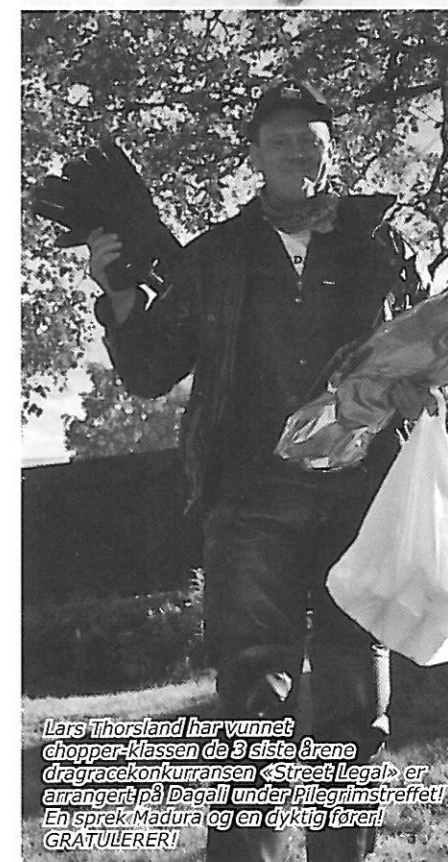
Laurdag 14. oktober arrangerte vi Åge Samuelson-kveld på klubbhuset. Me opplevde ein flott kveld saman med Dag Arne Saltnes. Han song og haldt ein flott appell om dei fem brøda og to fiskane. Tenk at så lite kunne bli til så mykje vel-signing!

Avdelingen har hatt tre avdelingsledere i disse 10 årene. Signy var avdelingsleder først og etter henne overtok Aage. Ole Kristian Øydnå tok over vervet etter Aage og er vår nåværende avdelingsleder.

Dette mesterverket av en kake er signert Lisbeth Thorsland.



Indre Agder liker fart og spenning så vel sommer som vinter. Her er Aage Håskjold i Åserals-heiene.



Lars Thorsland har vunnet chopper-klassen de 3 siste årene dragracekonkurransen «Street Legal» er arrangert på Dagali under Pilegrimstreffet! En sprekk Madura og en dyktig fører! GRATULERER!

Russisk Bikerbibel er i mål

20.000 eksemplarer er trykket av den russiske utgaven av Bikerbibelen! Dette er et samarbeidsprosjekt mellom Holy Riders MC, Tribe of Judah MM og CMA. Her forteller Svein Tore «Kokken» Kristiansen, skandinavisk president for TOJ, om sin tur til Ukraina, sept-2006, med ferske Bikerbibler i bagasjen.

P Tekst & foto:
Svein Tore Kristiansen

Etter flere års planlegging møttes vi i sommer på Dagali og Pilegrims-treffet for å legge siste hånd på verket. En stor fordel var det jo også at Gennady Padun fra Donetsk i Ukraina var tilstede som årets taler på treffet. Roul og Birgit Åkesson fra Bible for the Nations i Sverige kom også. Det var spennende å møtes, for nå gjenstod siste finpuss før trykking.

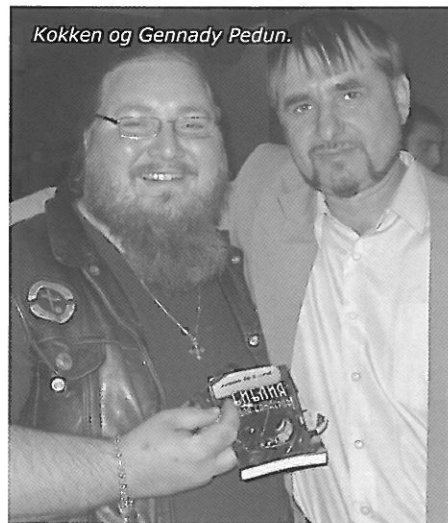
I tollen en måned

En viktig oppgave nå var å få i gang et styre og et distribusjonsnettverk som kunne fungere i praksis.

Det ble bestemt at den russiske Bikerbibelen skulle lanseres samtidig som en stor konferanse i Donetsk hvor 12-15 000 mennesker var ventet inn. Det synes vi var en god ide. Jeg kjøpte flybilletter for å være med på å skyte alt i gang.

En uke før lanseringen fikk vi beskjed om at transporten ikke gikk helt fram til Donetsk og at alle Bikerbiblene måtte bli stående i toll en måned. Man kan jo si jeg ble litt stresset. Mange penger var allerede lagt ut, avtaler var planlagt og jeg skulle preke på møter flere steder. Dette lovet ikke godt.

Så mottok jeg beskjed om at Ole Kristian Kjenes hadde fått oversendt 30-40 eksemplarer av den russiske Bikerbibelen.



Kokken og Gennady Pedun.

Jeg hiver meg på telefonen og spør aller nådigst om jeg kan få med meg en del av dem. Jo da. 30 eksemplarer ble sendt meg, og jeg fikk hentet dem på posten et par dager før jeg dro.

Gleden stor over Bikerbiblene

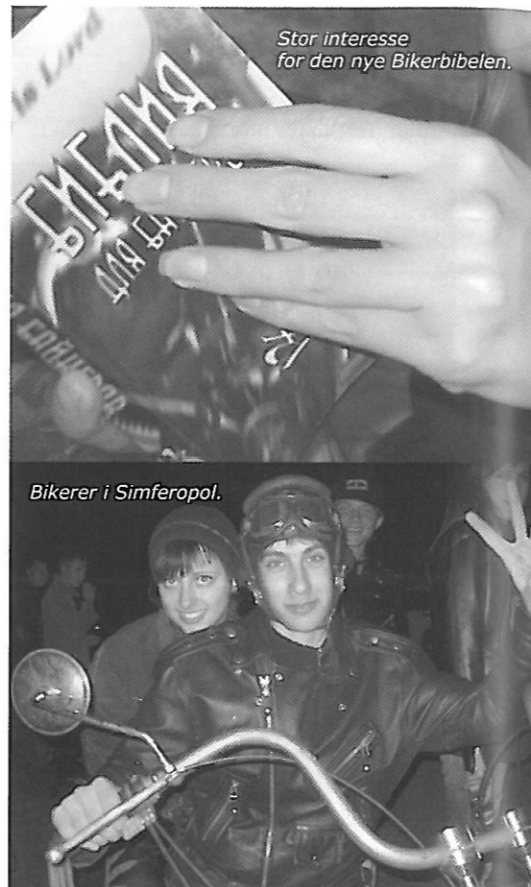
Lykkelig kommer jeg på flyplassen og skal reise med kofferten full av bibler og tankene går til bibelsmuglerne i Kina. Da sier damen bak skranken at jeg har 20 kg overvekt og må betale 2500 kroner i straffegebyr. Nå forsvant lykkefølelsen. Straffegebyret var kun til Kiev og jeg måtte betale nytt straffegebyr der om jeg ville videre. Nå måtte jeg tenke meg om litt, og det hadde ikke damen tid til, for det stod cirka 30 stykker bak meg i kø og flyet skulle gå om 10 minutter. Så i full irritasjon over meg og min dumhet, hiver hun på lappene på bagasjen min og sender den igjennom og vinker meg sint videre. Lykkefølelsen var nå tilbake igjen, og jeg satt og humret hele veien til Amsterdam av Guds nåde over meg og min dumhet.

Da jeg skulle fly videre fra Kiev, dukket det plutselig opp en pilot som jeg kjenner, og vips var det ikke noe straffegebyr å betale der heller.

I Donetsk ble jeg mottatt som seg hør og bør en biker, der stod nemlig Gennady og alle barna til mine bekjente i Donetsk med ballonger og sang og ropte på Cooks (Kokken på Engelsk). Arkady, presidenten for Warriors of the Wind var også der. Gleden var stor da jeg kunne vise dem de første utgavene av den russiske Bikerbibelen.

Et enormt arbeidsredskap inn i den lovløse verden

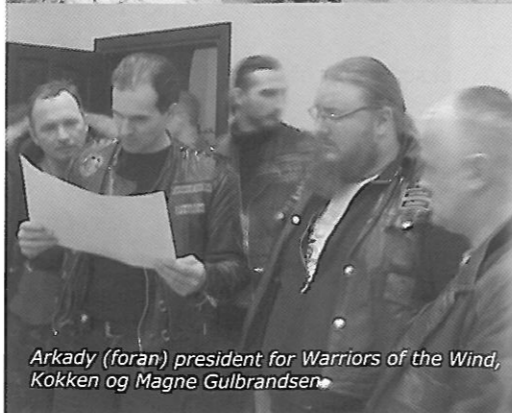
Dagen etter begynte konferansen og møter med forskjellige ledere for å fortelle om den russiske Bikerbibelen. Spesielt vår norske venn Magne Gulbrandsen, som er gift og bosatt i Donetsk, trodde denne ville bli et enormt arbeidsredskap inn i den lovløse verden. Selv er han med og arbeider inn i over 30 fengsler. Han har også vært med på å bygge opp et rehabiliseringscenter, et adopsjonssenter (for at lovløse skal få papirer og tilhørighet), og en teglfabrikk (for å skaffe jobb til dem som slipper ut av



Stor interesse for den nye Bikerbibelen.

Bikerer i Simferopol.

Et mor/barnsenter under bygging i Ukraina. Senteret er til for å kunne gjenforene mødre og barn. Under et fengselsopphold blir barna satt på barnehjem.



Arkady (foran) president for Warriors of the Wind, Kokken og Magne Gulbrandsen.

fengsel). Nå holder han på å bygge et mor/barnsenter med tilknytning til et bakeri. Senteret er til for å kunne gjenforene mødre og barn. Under et fengselsopphold blir barna satt på barnehjem. Senteret vil også være behjelpelig med å skaffe mødrene jobb slik at de kan forsørge seg selv.

Under og mirakler i Simferopol

Etter et par dager på konferansen måtte jeg videre da jeg skulle preke i Simferopol. President for Tribe of Judah der kom med sin kone til Donetsk for å vise meg vei. Nattoget og sovekupé var fremkomstmiddelet. Sovekupéen var litt annerledes enn jeg hadde forestilt meg. En eneste stor lang vogn med felles "sovesal", tre senger i høyden. Frykten for en ny orange revolusjon kom sterkt i mitt sinn med tanke på utallige kommentarer jeg har fått i forhold til min høylydte snorking. Men under togvertinnenes beskyttelse i form av babuschkaer som var rundere, kraftigere og mer skjeggete enn meg selv, gikk det veldig greit.

Vi gikk mer eller mindre rett fra toget og til møtet hvor jeg skulle preke. På vei inn i møtelokalet traff jeg tolken jeg hadde sist jeg var i Ukraina. Da pastoren så henne utbrøt han: «Aaaaaahhhh...» Han hadde nemlig glemt å skaffe tolk til møtet, og tilfeldigvis kom hun til denne kirken for å hilse på meg igjen. Gud ser heldigvis lengre enn oss. Å vandre i ferdiglagte gjerninger er uhyre enkelt.

I løpet av de tre møtene jeg hadde fikk jeg se mange komme til Jesus både for frelse og legedom. Flere opplevde konkrete mirakler i form av deformerte hender, armer og bein som rettet seg ut. Ei dame hadde ikke kunnet rette ut den ene armen sin på flere år. Hun kom til meg etter møtet og viste meg hva som hadde skjedd under forbønn. Armen fungerte nå helt normalt. Hun strålte av glede. Herlig å kunne få formidle Guds kraft på denne måten. Det er bare nåde!

Jeg hadde også møte med Tribe of Judah avdelingen i Simferopol. Der besøkte vi bikere og presenterte Bikerbibelen for dem. Den ble virkelig godt mottatt. Gleden var stor over å kunne få et slikt arbeidsredskap. Vi fikk også gitt noen eksemplarer til ikkekristne bikere. De var mektig imponert, og satte seg umiddelbart til å lese historiene. Vi fikk be for flere av guttene og jentene på grunn av dette.

God lyd og god fart

Som takk, tok noen av bikerne oss med på ulovlig street racing. Politiet hadde fått godt betalt, så det var garantert at de ikke ville komme å ødelegge moroa. Når jeg så hvor vilt det gikk for seg, var jeg ikke helt

beroliget av at politiet ikke var å få tak i i mils omkrets. Likevel var det artig å se gamle ladaer stilet med enorme fjører bak og dekk som ikke hørte hjemme en plass. Trimmet var de også. En var virkelig stolt, for han hadde trimmet den fra 26 HK til over 50 HK, så nå sparket den bra ifra mente han... Noen hadde en slags fuel de helte på som kunne ligne nitro. God lyd og god fart fikk de, men om maskinen overlevde har jeg mine tvil om. I street racinga kunne også de med motorsykler stille. Det var nesten mer populært enn med bilene, men desto farligere. Om kvelden kom luftfuktigheten og la seg på en overroljet asfalt, noe som til og med gjorde det farlig for gående. Den ene av de lokale bikergutta tok seg en spinn og hadde et par skikkelige breie sladder i oppbremsinga. På grunn av noen overarbeidet englevakter gikk alt bra.

www.tribe.no
www.bikerbibel.no

Husk på distributørene i bønn

Vel, opplevelsene er ikke helt få i løpet av en slik tur. Jeg kunne sikkert fylt hele Power med mine inntrykk, men jeg skal spare dere. Mine anbefalinger er at dere som leser dette får tatt dere en slik tur. Det beveger deg. Det endrer deg. Holdninger og innstillinger er ikke lenger de samme. Ikke minst har du en mulighet til å endre andre sine liv til det bedre. Med et redskap som Bikerbibelen er det vanskelig å tro noe annet.

Den russiske Bikerbibelen skal løses ut fra toll en måned, det vil si i slutten av oktober. Husk på Bikerbiblene og distributørene i bønn!



From the president's heart:

Trawler

Hello, dear brothers and sisters. I hope you are good and that you had a good summer and autumn in service for the Lord.

After eight years as leader, and quite a number of «The President's Heart»-articles in this magazine, I sometimes ask myself if I may have repeated myself many times, and I have started to loose track of all I have written about. Having said that, there's still one subject that keeps coming up in me that I don't think can be talked too much about: The longing to see more people saved and preserved through the work we do in Holy Riders.

When I think about HR, I see a trawler. Most of us have seen a trawler on TV and have a certain understanding of how it works. The trawler net dragged behind the boat catches everything in its way, and the finer the masks of the net, the more it catches. Those working on the boat try to learn where can find the fish and how to target the type of fish they are primarily trying to catch. They have one focus: Getting the biggest catch! There are many workers on the boat with different talents and duties, but they all work for the common goal of getting the biggest catch. The better each worker does his task, the better odds they have towards a good catch.

Jesus says in his Word that he wants to make us man fisher. Herein lies our calling and our mission. Imagine HR as a trawler and God as the owner of a big worldwide fleet of different fishing boats. Every boat has been given an order of where and what kind of fish to catch. Our boat has been ordered to mainly fish for «motorcycle fish.» It makes us learn what kind of fish this is and in what waters this fish live in. Every fisherman knows that a good knowledge of the fish you are after is a big advantage. In our case it is important to have knowledge about and make friends with those that we are trying to catch. The ocean where we are trawling is full of fish, and we do not care about preserving the stock of fish. We'd rather fish it all empty, because that's God's wish (see John 3, 16)!

This means that we as fishermen can not be happy and lay back as long as we see fish swimming in the area we have been set to trawl. It is important that we help each other to keep focus on the mission until the ocean is empty. Maybe we can not catch them all, but the reason should at least not be that we were to lazy and unoccupied with the mission our Boss (God) gave us.

Now, the picture of a trawler is not a perfect one. After all, our mission is a rescue mission, and people get to choose freely whether they want to believe or not, but I still think there's a couple of equalities here that we can learn from.

There's a lot we can arrange and do, but I believe that a good and effective way for us to win people, is if each of us ask God to put a person from the biker community on his heart that he prays for, meets with and maybe invites to come to his house. If all of us in HR have a friend among nonchristian bikers, I believe we have good odds for a big harvest. I don't think we should stop going to rallies and parties, but we should realize more that good friendships are a big door opener for the gospel.

I want this to be an encouragement in occupying yourselves with catching «fish» and in seeing the Kingdom of God going forth. This is our first and biggest mission. We will stand together as brothers and sisters, cheering each other on until the day we stand with God in Heaven. Imagine his house full of fellow bikers!

I wish you all a blessed Christmas and a happy New Year!

Your brother, Ole Kristian.

Holy Riders Ytre Østfold inviterer for 14. gang:

Hepp!-treffet 2007
2.-4. mars (uke 9)

Solbukta leirsted ved Fredrikstad i Østfold



Vi er spesielt glade for å ha fått EGIL SVARTDAL til å undervise oss også på kommende Hepp!-treff! Han var med oss også forrige gang, og vi fikk da en kjempegod undervisning som traff oss rett i hjertet. Egil er vel kjent for de fleste, bl.a. som TV2-pastoren. Egil er pastor i Filadelfia i Oslo. Stedet er det samme som sist, og vi jobber for at det skal bli minst like bra som tidligere. Egne rom, ferdiglaget mat, barnvakt og folk til å vaske etter oss lover jo godt. Og man kan kjøre til døra.

Program og opplegg

Fredag	Lørdag	17.00	Middag
19.00 Dørene åpnes	08.30 Frokost	20.00	Kaffe og kaker
20.00 Kveldsmat	10.00 Lovsang/bønn	21.00	Møte
22.00 Møte/samling	10.30 Undervisning	Søndag	
	12.30 Lunsj	09.00	Frokost
	13.30 Undervisning		

Programmet kan kanskje bli litt justert, men som vanlig er undervisningen på lørdag en viktig del. Ellers blir det lagt vekt på mye fritid. Og road racing-simulatoren er nok på plass. Det blir også ordnet med barnepass under undervisningen, så småbarnsforeldre også kan få med seg den.

Mat

Alle måltider er inkludert i prisen, fra kveldsmat på fredag til frokost på søndag. Prisen er den samme, uansett hvor lenge man blir. I tillegg til måltidene blir det kiosk med brus, snacks, frukt og godteri, samt rekvisita.

Lokaliteter

Solbukta er et leirsted med god plass og god standard, og det er rom med senger til alle. Rommene i hovedhuset har egne bad m/dusj, men disse blir prioritert for småbarnsfamilier. Øvrige rom har «leirsted-standard» med do og dusj i gangen.

Mer info om stedet på www.solbukta.no og org.fredrikstad.kommune.no/solbukta.

Ta med:

- Laken og dyne-/putetrekk, eller sovepose
- Innesko/tøfler

Reising

Fra Moss/Oslo: I krysset E6/Rv118 ved Smart Club i Råde (mellom Moss og Sarpsborg); følg Rv118/110 mot Fredrikstad. I Ørebekk (ca 16 km) (før Fr.stad); følg Rv117 til høyre i rundkjøringen mot Gressvik/Vikene. Ved Rema 1000 i Gressvik (ca 3 km); følg veien til venstre i krysset mot Vikene. Ved Kiwi i Møklegård (ca 4,5 km); ta til venstre mot Øyenkilen. Ved Stabburet-fabrikken (ca 1,5 km); følg «Solbukta ung.senter»-skilt til venstre.

Vi ordner også henting/bringing for de som kommer med tog til Fredrikstad eller buss til Ørebekk. Ta i så fall kontakt på forhånd!

Priser og påmelding

Prisene er: 0-2 år: gratis / 3-7 år: kr 150,- / 8-12 år: 250,- / 13-16 år: 350,- / 17 og oppover: 600,-. Dette betales til konto 0538 1456821 innen **10. februar!** Merk giroen («Hepp!-treffet 2007») og hvem betalingen gjelder. Oppgi navn på alle og alder på barna (for barnepass-grupper). Betal gjerne i avdrag fram mot fristen, men beskriv i så fall godt. Adressen er HR Ytre Østfold, Solberg gård, Råde, 1580 Rygge.

Mer info?

Det blir info om treffet på www.holyriders.no, men hvis du lurer på noe så ta gjerne kontakt:

- Vidar Solberg 6928 0162 / 9586 8493 v-o-s@online.no
ytrestofold@holyriders.no
- Sigrun Å. Bislingen 6914 8988 / 4190 3458 jabsig@online.no

Røffe folk med varme hjerter!

Det var alltid spennende å ha besøk av medlemmer fra Holy Riders MC på Landsungdomsstevnet (LUS) på midten av 80-tallet.. LUS var Indremisjonsselskapet (IM) faste årlige storsamling for ungdom, og den gang var jeg ansatt som Ten-In sekretær i IM.

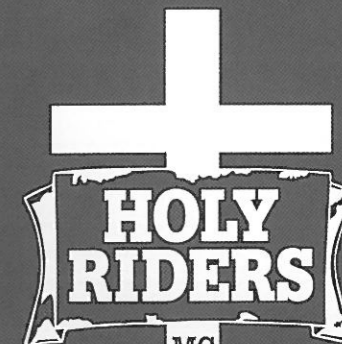
Det var ikke bare spennende, men faktisk var besøket av skinnkleddede motorsykkelførere fra Holy Riders ofte høydepunktet på LUS. Med fet brummelyd og blankpussede sykler i alle varianter kom de kjørende inn på scenen. Tøffe gutter med skinnklær, langt hår, skjegg og tørkle i halsen. Og mens hvit røyk og eksosluft fra Kawasaki, Suzuki, Honda og Harley Davidson spredte seg over scenen jublet 1000 tenåringer i salen. Etterpå var det dørgende stilt når de samme gutta på en enkel og sterk måte fortalte om sine liv og troen på Jesus! Det var klart, det var enkelt, det var sentralt og sterkt. Her var det røffe, troverdige motorsykkeltgutter med varme brennende hjerter. Og den kombinasjonen er det få som matcher! Vitnesbyrdet om Jesus ble framført i en form og med et språk som ungdommene kjente seg igjen i. Det gikk rett hjem og rett inn- og ble til inspirasjon for mange som fikk mot til å leve ut sin tro i hverdagen!

For meg personlig har det alltid vært et privilegium å få være sammen med dere. Enten det har vært regionale treff, årsmøte eller Pilegrimstreff. Fellesskapet, åpenheten, enheten og rausheten dere viser har alltid berørt mitt hjerte og inspirert meg. Det slår meg at hver gang jeg har fått gleden over å være sammen med dere i Holy Riders så sitter jeg igjen med en fornyet tro på Jesus og Guds rikes sak. Jeg sitter også igjen med en følelse av glede og takknemlighet over de pionerene og grundere som fanget visjonen og startet Holy Riders!

Dere har 25 spennende og innholdsrike år bak dere, men årene som ligger foran dere vil langt, langt overstige det som har vært og velsignelsen vil dobles. Jeg gratulerer med 25-årsjubileet og takker Gud for Holy Riders. Samtidig ønsker jeg dere Herrens gode nærvær og velsignelse i alt som ligger foran!

PS! Nå har også jeg tatt lappen og regner med at det blir sykkel på meg om ikke lenge. Vi sees på veien!

Broderlig hilsen
Leif Larssen
For tiden vikarprest i Bodo



25

år, 1981-2006

Jan Erik Ødegård, Dag Arne Saltnes og Kjetil Langli startet Holy Riders MC i 1981. I Power nr. 7/2001 stod artikkelen «Tilbakeblikk på 80-tallet» av Jan Erik Ødegård. Som kjent har klubben 25-årsjubileum i år og her kommer også et tilbakeblikk - mest fra 90-tallet denne gang, (se side 10-11-12). Power har kontaktet presidentene på den tiden og bedt dem svare på følgende: 1) Trekk fram noen av høydepunktene i din presidentperiode! 2) Hvor ser du Holy Riders om 5 år?

Bla om!

Noen av oss møtte Leif Larssen på Skjærgårdsgospel i 1997, der Darrell Mansfield spilte på scenen ikledd Holy Riders t-skjorte. Vi har også hatt besøk av Leif som taler på HR-julebord i Mysen og på årsmøte i Oslo på slutten av 90-tallet. Sist hadde vi privilegiet å ha ham som hovedtaler på Pilegrimstreffet i Ål i Hallingdal under klubbens 20-årsjubileum, der Jerusalem spilte! Hans forkynnelse har inspirert oss!

- History makers -

Vi begynner med en morsom historie av Morten Dramstad: Derfor valgte jeg AJS (Fra Power nr. 2/1990.)

Årsakene til at folk kjører motorsykel kan være mange. Noen liker å komme kjapt fram i kø, andre liker å kjøre (for) fort. Det snakkes om frihetsfølelse, mange gode venner i MC-miljøet og om spenning. Ingen av disse «godene» er hovedårsak til at jeg kjører sykkel. Jeg er en motorsyklist, derfor kjører jeg motorsykel.

Det er mange merker å velge mellom: AJS, Harley Davidson, Ariel, DKW, IJ 49, BSA, Indian, Tempo, m.fl. Å finne den rette motorsykkelen er omtrent som å finne seg en å gifte seg med. Man må vente til «den rette» dukker opp. Og plutselig en dag stod hun der. Antonie Josefine Stempelstand (kjent som stalkvinnen, Absolute Japsless Steel) var ikke en fryd for øyet der hun stod. Halveis nedplukket og naken, men desto mer utfordrende. Jeg kastet meg over henne, og på én natt var det gjort: Hun stod klar for en tur til Biltilsynet.

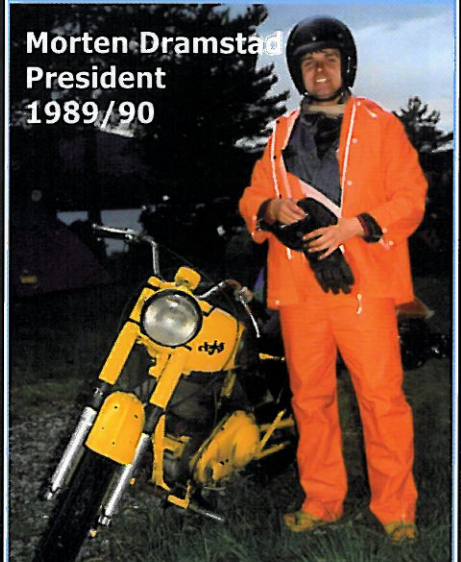
Senere har hun vært til stor lyst og glede i regnvær og solskinn. Selvfølgelig har hun sine faste perioder med oljedrypp og smerter, men det gjør bare det enda litt mer spennende.

Når vi reiser på tur bør aldri jeg passe på at vi får tilstrekkelig med pauser til å spise og strekke på beina. Det holder Antonie Josefine orden på! Jeg kan for eksempel nevne turen til Freedomtreffet i mai '89. Da stoppet vi 6 ganger på 40 mil. Så det er ikke vanskelig å tenke seg at Jossa har sansen for en rast.

At motorsykkelen min har sjel har jeg aldri vært i tvil om, og jeg fikk bekreftet at det var sant da jeg fortalte henne at Bjørn Edvart skulle skilles fra Bonnevilla. Da gråt hun så bensina fløt på bakken, så sorgelig syntes hun det var.

Hvis du vil vite om din motorsykel har sjel, så har jeg et godt råd: Still eksosventilen(e) for stramt (slik at de aldri stenger helt), og kjør en lang tur. Hvis motorsykkelen din skjønner at dette er en dårlig spøk og går videre på trass, ja, da har den sjel. Garantert! Lykke til!

**Morten Dramstad
President
1989/90**



Jon Inge Hanger prøver Oddbjørn Angelskårs Norton Commander 750.

En høstkveld i 1983 møtte jeg en mann ved navn Kjetil Langli på et ungdomsmøte i et hjem i Mysen. Han fortalte om en fersk motorsykelklubb med det spesielle navnet «Holy Riders». Jeg hadde tatt meg til dette møtet med min trehjuls Tempo Transport og ble straks interessert. Kjetil ba meg komme på treff 10.-12. november hos Harald Bærby på Greåker. At jeg bare var 16 år hadde ingen betydning så han, så lenge jeg kjørte motorsykel var jeg velkommen. Så den 11. november startet jeg opp den andre motorsykkelen min, en Yamaha RS 100 og kjørte til Martin Skipperud for å bli med ham til Greåker. Lite ante jeg om hva denne dagen skulle bety for de neste ti årene av mitt liv.

Da vi kom fram ble jeg tatt imot av alle de fremmøtte som en gammel venn. Jeg fikk virkelig følelsen av å være blant en gjeng jeg hadde kjent hele livet. En person jeg la spesielt merke til var Svein-Erik Johnsrud som satt i sofaen og strikket. Helt seriøst, jeg hadde ikke i min vildeste fantasi kunnet se for meg at jeg skulle møte en bikergutt som strikket på en klubbssamling i en MC-klubb! Senere samme dag tilbød Svein-Erik meg å prøve motorsykkelen hans, en Honda CB 750 Four, noe som helt klart imponerte en 16-åring.

Samholdet og det åndelige fellesskapet gjorde et sterkt inntrykk. At de i tillegg delte min



25
år, 1981-2006

Pilegrimstreffet 1994. (Foto: Tore Afdal.)

interesse for motorsyklar var heller ikke med på å dempe dette. En episode jeg merket meg var at lederne pratet litt seg imellom. De mente at siden Dag-Arne skulle flytte til Karmøy, fikk en av de andre – Jan Erik eller Kjetil – ta over ledervervet. En av dem sa at han godt kunne ta på seg oppgaven, og slik ble det. Akkurat som å lese om apostlenes beslutning i Ap.gj.1,15-26 hvor de og Den Hellige Ånd besluttet å innsette en ny apostel i Judas sted.

For meg ble dette starten på en ny tilværelse, og i 1989 ble jeg valgt til president i klubben. Tidligere hadde presidentembedet gått fra mann til mann, som på apostlenes tid, jeg var den første som ikke var blant «de tre» som ble president i Holy Riders. Det aller første valget på president ble gjennomført i 1987, da ble Dag-Arne satt inn i det ærefulle vervet. Samtidig fikk vi statutter i klubben, noe en del av oss så på som en overkjøring av tidligere prinsipper om

at Bibelen skulle være eneste rettesnor.

Å bli valgt til president var det ypperste av hva jeg kunne forestille meg på den tiden. For meg var det ikke bare en stor opplevelse, men også et tungt ansvar - et verv det var vanskelig å leve opp til og som krevde sin mann.

I dag kan vi se at Gud har ført klubben gjennom kriser, nederlag og seire fram til å bli en plogspiss i ulike miljøer, ikke bare blant bikere. Jeg tror at det som startet som en drøm i noen unge guttehjarter for mange år siden har vært årsak til at menigheter i Norge og utenfor landegrensene har sett at himmelen også (for ikke å si nettopp) er ment for «outsiderne», de som ikke synger i kor eller liker å lage makaroniuro på junior. Disse guttene er direkte og indirekte ansvarlige til en ekstrem oppussing av mange rom i vår Fars bolig, og dette vil bare øke framover takket være dem og deres disipler.

Morten Dramstad

**Jon Inge Hanger
President 1991/92
Visepresident 97/98**



Som president hadde jeg et klart mål om å spre Holy Riders utover hele landet og få sterke, selvstendige lokalavdelinger. Jeg oppfordret medlemmene til å ta Jesus sin misjonsbefaling på alvor, ved å dra ut på treff og andre steder hvor motorsykkelfolk var.

På et styremøte hjemme hos meg i 1991, bestemte vi oss for slagordet «På veien for Jesus». Så samlet vi store deler av klubben for å starte en avdeling i Trondheim. Parolen var at sammen er vi sterke og dermed var Holy Riders sitt første korstog et faktum. Vi ønsket å være et alternativ til mye av det negative som skjedde i det øvrige MC-miljøet. Og flere ble frelst. For å nå målene brukte vi media og kristne ungdomsfestivaler for alt det var verd.

I 1992 hadde vi korstog til Sandnes for å starte avdeling der. Vi delte ut innbydelser til MC-gudstjeneste og senere på dagen dro vi til Algårdtreffet. Det var rimelig imponerende når 70 MC-folk i samla flokk inntok treffet.

Innimellom MC-treff brukte jeg tid til å ringe rundt til nøkkelpersoner i klubben. To inspirerende timer fra kl 20-22 på hverdager var satt av til HR. Vi hadde ikke mange lokalavdelinger og det var få jeg kjente, så jeg satt med medlemslista foran meg og ba til Gud om hvem jeg skulle ringe. På den måten fikk jeg være med å starte 10-12 avdelinger i HR. Det var også viktig med oppfølging og retningslinjer. Slik kunne de lettere hansktes med utfordringer jeg av erfaring visste de ville møte.

I min tid i HR, har jeg flere ganger vært treffsjef. Jeg starta, og var formann i avdeling Televest. Etter at vi delte opp avdelinga, var jeg i flere år, formann i avdeling Telemark. Da jeg i 1991 starta som president hadde klubben 250



1998 - første sesong med kaffeteltet! (Les omtale neste side.) Sunniva Sandsmark (t.v.), Otto Pedersen og Svein Arild Reiersølmoen.

medlemmer. Etter 2 år var vi kommet opp i 650 medlemmer. Jeg syntes at det var kjemp flott at vi da dro på treff som aldri før.

I 1998 ønsket både Harald Vatne og jeg å gå av som henholdsvis president og visepresident. Jeg tok på meg ansvaret for å forberede Ole Kristian Kjenes som ny president. Det er en flott og ærlig mann, som uten tvil har vært viktig for klubben. Hvor klubben er om fem år vet bare Gud. Kanskje er det på tide med nytt blod i lederstolen? Det viktigste er allikevel at lederen er en som kan holde klubben samlet, og fortsatt være med å inspirere medlemmene til å spre evangeliet til alle motorsyklister, og det gjerne over hele verden.

Forts. neste side!



Sunniva Sandsmark var kaffeteltansvarlig. Erik (treffsjef Mandalstreffet '98) var en av mange som var svært positiv til kaffeteltprosjektet.



Pilegrimstreffet 1996 ved Seljordvannet. Legg merke til unge herr Johnsen i midten med mobiltelefon - en sjeldenhet da...



Pilegrimstreffet 1996. HRs 15-årsjubileumstreff! Roland Utbult var der og spilte med Dag Arne Saltnes (gitar), Kristian Rønnestad (munnsspill) og Jan Eiril Ødegård (trommer). Det ble produsert en stemningsvideo fra treffet.



HR ivrig i tautrekking, Trollrally '98. Erik Joranger midt i bildet. Samme treff i '92 ble HR største klubb med over 40 medlemmer tilstede. Lørdag kveld stod Dag Arne Saltnes med gitaren på scenen og sang "Vi vil heller ha Jesus, enn det verden gir..." Det var et sterkt øyeblikk!

forts. History Makers

Da jeg i 2005 hadde vært medlem i Holy Riders i 20 år, fant jeg ut at det var på tide å avslutte medlemskapet mitt. Årene i klubben har selvfølgelig betydd mye for meg, og jeg håper også at det har betydd mye for andre. Jeg vil takke dere som startet klubben. Dere var store forbilder for meg. Jeg vil takke min egen avdeling og alle andre venner i Holy Riders. Gjett om jeg savner dere? Jeg håper at jeg om noen år kan se dere igjen på Pilegrimstreffet. Til sist vil jeg også takke kona mi, Gunn Inger, for at hun hele tida sto med meg i arbeidet i Holy Riders. Før vi fikk barn var hun en av de i klubben som var på flest MC-treff.

Stå på og God bless. Jon Inge Hanger

Dag Arne Saltnes President 1993/94

Dette var en tid da klubben var veldig stor. Den hadde eksplo- dert i antall medlemmer i en 5-års periode og mange utfordringer ventet.

Det som hele tiden har vært størst for meg i klubben siden vi startet er det fantastiske fellesskapet på tvers av syn/meninger. Jeg mener bestemt at et fellesskap alltid er strekest når det finnes forskjellige typer mennesker der, akkurat som det var i disippelflokken til Jesus.

Dette var jo også den tiden da det stort sett kun var Holy Riders som var kristen klubb i Norge.

Av noen koselige og trivelige minner husker jeg godt da jeg var på Skjærgårdsgospel hvor Sissel Kyrkjebø satt bakpå chopperen min og ropte: «Å gosjh a mei så heligt». Var også et kick å stå på scenen på Trollrally i 1992 og syngte og be for alle som var der fremme. Det glemmer jeg aldri.

Inntil da var klubben mer et fellesskap, sammenlignet med i dag som klubben er en organisasjon på godt og vondt. Jeg ønsker klubben og ledelsen Guds fred videre i arbeidet.

Fem år er ikke mye, så særlig talt tror jeg ikke så veldig mye revolusjonelt vil skje. Tror nok at klubbens satsing i utlandet vil øke og gi klubben mange utfordringer og spennende ting. Dette er kjempebra! Og nåværende president har sammen med ledelsen gjort en stor jobb der. I Norge har alle i MC-miljøet nå hørt om oss, så det viktigste tror jeg er bare å være tilstede slik at mennesker kan få tak i oss i miljøet. Jeg må si at kaffeteltet er fantastisk...!

Utfordringen til ledelsen er å fortsatt lede en klubb som kan favne kristne på alle plan. Ikke alle har mulighet eller ambisjoner om å bruke masse tid på klubben, men likevel bør klubben være et fellesskap som også har plass til dem som kun har behov for et godt fellesskap. Dette var iallefall det som var noe av drivkraften da vi startet og gav mange en ny dimensjon av sitt kristenliv.



Harald Vatne President 1995/96/97/98

I min karriere som president var det et høydepunkt å få treffe masse mennesker i Holy Riders i Norge og i utlandet. Og spesielt ryggmerkeutdeling var stort å få være med på.

Jeg vil trekke fram da HR i Tyskland ble etablert. Det var veldig spesielt å komme inn hos bikerklubber der for å presentere hva vi stod for, og at bikerklubbene i Norge hadde gått god for Holy Riders. Jeg visste at i utgangspunktet så tillot ikke de «regjerende» bikerklubbene i Tyskland andre klubber å etablere seg, men her hadde nok sjefen trukket i noen tråder.

Styrene som jeg fikk lede var med på å strukturere klubbdriften og utvikle et lederprogram. Vi jobbet også lenge med å få HR klar for å bli en arbeidsgiver. På årsmøtet i Arendal i 1997 ble det vedtatt å ansette en person i 50 % stilling som skulle jobbe med Power.



Presidentskifte 1995.

Her er noe av det som opptok oss som styre i de fire årene jeg satt som president: Styret sin måte å jobbe på. Omsorg for hverandre innad i styret. Ansettelse i HR. Lederopplæring. Systematisering og oppfølging av klubben sitt virke. Opprettelse av HR Tyskland. Kaffetelt. Bønnering. Bikerbibel. Dragracing/racing. Oppfølging/besøk i avdelingene. Ryggmerkeutdeling. Internettside. Statutter. Holde en ok dialog i HR, selv om vi hadde tunge konflikter.

Jeg vil også skrive litt om hvor jeg håper Holy Riders er om 5 år. Jeg håper at Holy Riders og de folkene som har gått ut av klubben i de siste årene vil forsones på en eller annen måte. At gamle medlemmer vil snakke godt om HR, og tenke på de gode minnene de fikk.

Jeg håper Holy Riders fortsatt vil være et fyrfåm i MC-miljøet i Europa, der vi er tydelige på å vise nestekjærlighet til andre kristne og ikkekristne MC-folk.

Noe som jeg håper kommer til å skje, er at HR blir mer fokusert på å nå ut til ikkekristne og være mer sammen med dem på fritiden. At det knyttes bånd på MC-treff og vise Jesus i hverdagen med dem vi omgås.

Et annet håp er at rekrutteringen i klubben opprettholdes, slik at vi ikke blir en haug med gamle damer og gubber som kjører motorsykkel.

Vår nåværende president, **Ole Kristian Kjenes**, ble valgt som ny president i HR på årsmøtet i Ålesund i 1999. I neste utgave av Power kommer et intervju med ham.

og de skulle ha en bønnestund før de skulle sette igang. Da så han et bilde av Jesus som sa: «Nå har dere alt klart; telt, kaffe, utstyr... men hvor er JEG?!» Videre så Nils Rune for seg plakater på teltduken med slagord som JESUS LEVER, JESUS ER LIVET, JESUS ER KJÆRLIGHET. Vi har i 17 år profilert HR på treff, men det står ingenting i min bibel at det fører til himmelen! Det er det bare navnet Jesus som gjør! Det er klart at alle disse årene har gått med til å gjøre HR kjent og godtatt i MC-miljøet, og opprettet kontakt og gjensidig respekt. Men nå vet de hvem vi er, hva vi står for og hva vi gjør på treff, så det er på tide at vi heretter profilerer navnet Jesus på treff! Gud har gjort alt i stand for oss, så vi trenger bare å gå inn i ferdiglagte gjerninger. Derfor ønsker vi ikke å «dysse» ned navnet Jesus, men opphøye det og synliggjøre det.

Takk Sunniva, Nils Rune og alle medarbeidere for deres hengivenhet i kaffeteltjenesten! Mange sterke historier er fortalt og skrevet ned og mye mer vil skje! Vær velsignet!

Pangstart for Kaffeteltet i 1998

På HOG Rally i Kristiansand i 1997 hadde HR sitt første kaffetelt. Under åpningsordet på årsmøtet i Oslo 1998 delte Anne Skaiå kort og gripende fra kaffeteltet på et treff i Sør-Afrika der MC-folk ble frelst - med lengsel om å se lignende i Norge. Sunniva Sandsmark var en av dem som fanget visjonen og ble kaffeteltansvarlig i Norge!

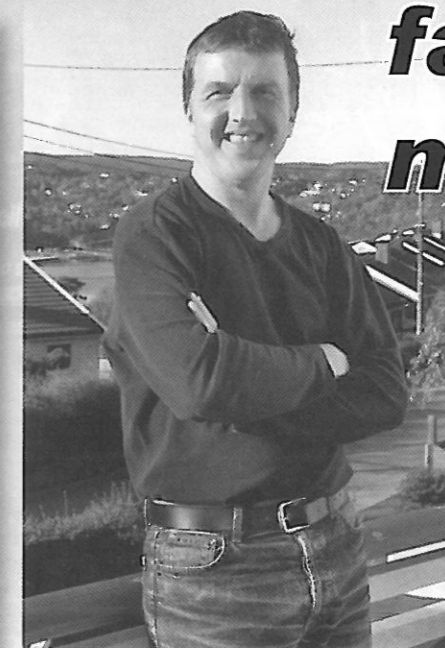
Det ble en pangstart for kaffeteltprosjektet på Larvikstreffet i mai dette året med 930 innmeldte og over 700 sykler! Juni-98: Spesialnummer av Power ble sendt ut til alle MC-klubber i Norge med bl.a. info om kaffeteltet (når/hvor).

I Power nr. 5/98 skrev Sunniva artikkelen «På to hjul med kaffeteltet». Her er et utdrag: Mange har kanskje reagert på noen av virkemidlene vi har brukt i forbindelse med kaffeteltet, så jeg vil gjerne dele med dere det som Nils Rune Kind (avd. Oslo) fikk i et bilde. Alt var gjort istand til kaffeteltet,

INGENTING -

får forstyrre mitt kall!

«Ingenting får forstyrre mitt kall.» sa Reidar Skaaland (42) da jeg besøkte ham, fem måneder etter den dramatiske MC-ulykken på motorsykkelens dag i Kristiansand. Han ble den mest besøkte personen på Fædrelandsvennens nettsider! Han er en Kristi stridsmann! Og den mest allsidige organisten i byen.



Tekst: Anne Skaiå
Foto: Skaiå / Skaaland (privat)

Det var lørdag 20. mai 2006, en fin markering av motorsykkelens dag på torvet i Kristiansand. Reidar kjørte en Yamaha 900 og var en av de nesten 90 MC-førerne som kjørte kortesje til Evje da ulykken skjedde. En bil greide ikke å stoppe bak en annen bil som ventet på tur til å kjøre over et kryss. Bilføreren forsøkte desperat å passere i grøften på innsiden, men bilen ble slått ut i veien igjen og over i feil kjørefelt. Der traff den tilfeldigvis Reidar. Sammenstøtet var svært kraftig. Reidar lå i koma i tre døgn, og endte opp med brudd på hjerneskallen og brukket lårhals.

På skinner inn perleporten

Det var en takknemlig mann med humor og glimt i øyet jeg møtte da jeg besøkte ham den 2. november. I stua var det nesten som å komme inn i et studio, der stod 2 orgel, 1 vanlig piano og 4 el piano. Hvordan har du det, Reidar?

- Bra! Jeg hadde siste smertestillende medisin 18. juni. Kastet krykkene i slutten av juli. All trøtthet og svimmelhet er borte. Jeg har alltid hatt en trygghet i Jesus. Men jeg må innrømme det stakk litt på første kontroll hos øyelegen da han sa: «Du blir svekka på øyet for resten av livet.» Til tross for det har jeg begynt å jobbe 20 % i et barnekor. Og jeg spilte orgel på min første gudstjeneste igjen søndag 29. oktober. Ellers har jeg bare en skinne i høyre lår. Den skal ikke fjernes. Den skal jeg ha. Jeg skal på skinner inn perleporten! smiler han.

I avisen stod overskriften på forsiden: Forbønn per sms. Hva tenkte du om dette da du våknet?

- Jeg var ikke i stand til å reflektere. Tror jeg bare tenkte: Reidar, slapp av! Nå må andre gjøre noe. Jeg var på TVSør, og der ble jeg spurt: «Har bønnen blitt hørt?» Ja, svarte jeg, men Gud har en helt annen tankegang. Han hører og gjør noe med det. Jesus er min beste venn! Jeg har et slagord: Kristus min fortid - min nåtid og min fremtid! Når det røyner på må du holde fast på troen.

Takkekonsert

Allerede en uke etter ulykken var han i gang med å planlegge programmet til takkekonserten 22. november. En gratis-konsert i ren takknemlighet til Gud og mennesker. Hans musikalske spekter, alt fra blues, salmer, rock og eget komponert. Alt på orgel og piano.

- Jeg var 16 dager på Kongsgård opptreningscenter i sommer. Jeg øvde på pianoet der og de andre sang. Jeg ble en ressur. Har egentlig aldri hatt problemer med å være sosial. Det fikk jeg virkelig erfare der.

- En kamerat av meg fra Flekkefjord kom og besøkte meg på Kongsgård. Vi gikk i samme klasse på Moi. Nå er han med i HA i Flekkefjord og skriver for ScanBike. Han sa han skulle komme på konserten min.

Kanskje en epoke er over

I 16 år har han kjørt sykkel. 150 000 km. Hvert år i 10 år hadde han en årlig MC-tur med en kamerat. Turer til Alpene, Nordkapp, Vestlandet, Sverige. Han uttrykker



Reidar på sin BMW R35 1938-mod. Denne skal han beholde.

at ved å kjøre MC får du oppleve mye livsglede. Han har også vært medlem en kort periode i Holy Riders, med friskt i minne turene til Pilegrimstreffet i Seljord. Spesielt den gang han kjørte sammen med en som kjørte en tapetsert Suzuki GT750.

Kanskje en epoke med egen tung motorsykkel er over. Han har ingen traumer, men kommer nok ikke til å kjøpe ny sykkel nå, kanskje låne/leie. Hjemme i garasjen har han fremdeles en BMW R35 1938-modell. Den skal han beholde. Ellers har han kjøpt seg en BMW kabriolet. Bare sånn at vinden fortsatt kan ruske i håret...

Å være på sin post

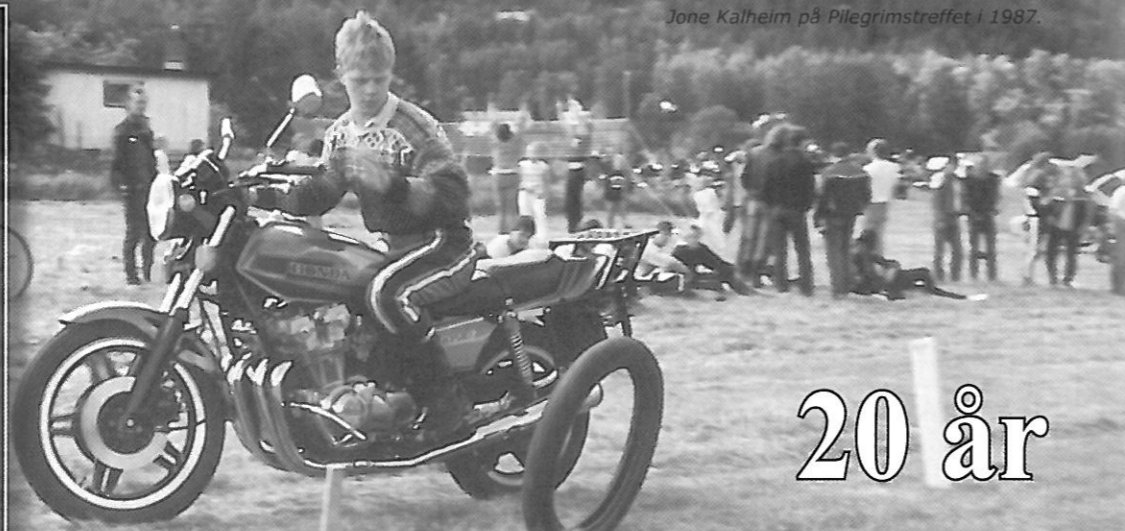
- For meg er det å være en kristen å ha et rent hjerte. Det har med å ta rette valg. Det koster en pris. Det står "Bli ingen noe skyldig, annet enn det å elske hverandre." (Rom 13,8) Vi må stå for noe - si det til folk - så må mennesker ta valg.

- Jeg så en gang et bilde av meg selv der jeg satt i en park og Jesus kom bort til meg og sa: «Du tror på meg og det har du gjort i mange år.» Vi må ikke fortvile selv om det raser. Tro er ingen hobby - det er livet mitt! Når du ikke er fornøyd med deg selv, så er Han det! Vi må bli som barn igjen, og være direkte med folk om livet og troen. Det må være en nerve i tros livet - gjennom et engasjement. Jeg kan være tilgjengelig. Det skjer noe når jeg spiller.

- Det gode livet - at vi tar på alvor det vi er kalt til å gjøre. Menigheten er min familie. Jeg var nettopp sammen med 1200 barn på Barnekorfestivalen i Kragerø. Det er viktig å være på sin post. INGENTING får forstyrre mitt kall! avslutter Reidar Skaaland.

Fakta

Navn: Jone Kalheim
Alder: 38 år
Bosted: Bryne
Sivilstand: Gift med Bente
Barn: Ane (8 1/2), Ola (6) og Jon (3)
Yrke: Sivilingeniør
Motorsykel: BMW K1100 LT med EZS TPSL sidevogn.
Primustreff: 1995 - kjørte en Lambretta scooter 1960-mod med 10 toms hjul og dekk uten pigg, med gasswire som frøs fast. 1996 - kjørte da med Jawa'n og vogn.
Klubb: Holy Riders MC, avd. Sydvest.



Jone Kalheim på Pilegrimstreffet i 1987.

20 år i Holy Riders!

Som 17 åring begynte Jone å interessere seg for motorsykler. Som barn skulle han absolutt aldri kjøre motorsykel, det var helt sikkert – for det hadde han hørt var skikkelig farlig. Men som 16 åring ble det moped, og etter hvert kom vel lysten til noe litt mer krefter enn hva som var tilgjengelig i en blå Honda MB-5, som hadde den svimlende topphastighet av bort imot 50 km/t på en god dag.

P Intervju/tekst: Skaiå / Kalheim
Foto: Privat (Jone Kalheim)

Jeg fikk nyss i at det var en kristen MC-klubb som het Holy Riders, og det fattet min interesse. Jeg var kristen, og at det var en gjeng kristne som også kjørte sykkel, det hørt rett og slett ganske «fett ut».

På ett eller annet tidspunkt traff jeg en – som påstod at Holy Riders var en fin gjeng. Der var det bare å møte opp, og da fikk en seg ganske sikkert en sykkel tur også. Jeg tok han på ordet, og møtte opp på en samling som var på Sola en gang på vårparten i 1986, noen måneder før jeg var 18. Og jeg fikk min første tur på en MC, og var vel allerede da solgt. En rød og hvit Honda CB 1100F Boldore, 1985, jubileumsmodell – med hvite sidekofferte. Fy flate som den gikk.... Det hører med til historien at fyren som jeg snakket med, knapt nok hadde vært innom Holy Riders selv. Men det er en annen sak.

På det første møtet, ble jeg kjent med et par personer, og da det nærmet seg Pilegrimstreffet, tok unge hr Kalheim mot til seg, og lurte på om det var mulig å få sitte på til treffet. Det ordnet seg, og jeg fikk sitte bak på en ganske ny BMW K100RT, lysegrønn sådan. Turen gikk med ferge fra Stavanger til Tau, og videre oppover mot Røldal. Første del av turen var relativt fuktig, og jeg tenkte vel på det tidspunktet at MC var noe oppskrytt, men etter å kommet ut av en av tunnellen på Haukeli, der det var regn når vi kjørte inn, og strålende sol på andre siden, ble opplevelsen bare helt rå: Dette var definitivt på høyde med det beste i utlandet, og jeg tror at på dette tidspunktet var det klart: Nå måtte det skaffes en MC.

Pilegrimstreffet foregikk dette året i strålende vær, og for en snart 18 år gammel gutt, var det bare å suge inn inntrykk til øyet ble stort og vått. Dette var liksom bare greia for meg. På dette tidspunktet hadde jeg vel ikke så mange tanker om HR og hva intensjonen med klubben var, bortsett fra at det var en MC-klubb for kristne.

Beskriv miljøet på den tiden

I 1986 var det ikke noe som het avdelinger, det bar nok litt mer preg av det var vennegjenger som var samlet rundt forbi i landet, og var med i klubben. Hovedvekten antar jeg var på Østlandet.

I Stavanger distriktet tipper jeg at det var ca 10 stk som soknet til Holy Riders, og som treffes mer eller mindre regelmessig. Det var ingen faste klubb samlinger.

På de få samlingene jeg var med på, var det gjerne en kort andakt, og litt sang. For en som kom fra et solid bedehus miljø, var det interessant å erfare at ikke alt var som det var på bedehuset hjemme.

Hva gjorde sterkt inntrykk

For meg så var det nok de store syklene som gjorde størst inntrykk. Skulle vel egentlig sagt at det var det gode samholdet eller imponerende vitnesbyrd, men for en kjøretøy interessert 18 åring var MC'en i seg selv rimelig imponerende. På den tiden var MC heller ikke allemanns eie, og det var vel relativt få 40-50 åringer som kjørte sykkel. Dette var en ungdomsgreie – og for meg så var det kanskje et lite «opprør». Det var kanskje ikke så mange som hadde sett for seg meg på tung sykkel, var liksom litt for snill og plikt oppfyllende til det. Ja – og så dro det jo litt damer også da, he he....

Din første sykkel

Min første sykkel ja... Den kan jeg fortelle ganske mye om. Som sagt så bestemte jeg meg for å kjøpe sykkel etter å ha vært på Pilegrimstreffet i 86. Sommeren gikk, og stort sett alt av inntekt gikk til kontoen «sykkel». Snakket vel ikke så mye med foreldrene mine om dette, men de godtok det vel nok så stilltiende. Kanskje de forstod at det ikke hadde nytten å komme med innvendinger? Uansett, foreldre og søsken reiste på ferie, og jeg kom over en Honda CB 750F, 82 modell.

Det bar inn til Stavanger for å se på herligheten, og fyren som skulle selge tok meg med på en tur (jeg hadde ikke lappen selv enda). Han skulle vise hva råskinnet var godt for, og galningen dro av gårde på motorveien i 160km/t.... Ja, sykkelen imponerte, om ikke føreren gjorde det, og det ble inngått en avtale om kjøp. Dagen etterpå bar det ned i banken, ut med sparepengene, 25000 kroner, inn i en konvolutt på indrelommen, og så var det å hive seg på mopeden fra Nærbø til Stavanger for å betale herligheten. Sykkelen ble min, en

relativt fin sak, grå metallic, med ca 79 hester om jeg ikke husker feil. Sykkelen ble satt i garasjen hjemme, og jeg reiste selv på ferie før øvrigheta kom hjem.

Sykkelen hadde jeg i 4 år, og kjørte den ca 50000km. Mange fine turer, både i Norge og i det store utland. Selv er jeg ikke spesielt høy, men det var sykkelen. Det må nok innrømmes at det ble noen turer i bakken i ny og ne, når bakken plutselig var så langt unna føttene. Men stort sett gikk det kun utover blinklys og stolthet.

Tiden i Trondheim og HR der

I 1989 begynte jeg på NTNU i Trondheim. Der traff jeg en del likesinnede: folk som både var interessert i sykkel og Jesus. Og de som ikke var interesserte i sykkel, gjorde vi alt for å omvende...

Etter hvert ble det planlagt et «korstog» til Trondheim, der målet var å etablere en Holy Riders-avdeling. Vi var fire kamerater som studerte sammen på NTNU som var ganske tungt inne i dette, med Geir Brudeli i spissen. Korstoget ble den formelle starten på avdelingen i Trondheim (Trøndelag). Først samlet vi oss i lånte lokaliteter, for deretter å få oss eget klubbhus like utenfor byen, som faktisk er klubbhus for Holy Riders Trøndelag den dag i dag. Har tilbrakt noen timer der ja....

Det var også litt spesielt at vi var 4 kamerater, som studerte sammen, gikk i samme klasse og hadde leseplass på samme sted, og at alle var med i styret i avdeling Trøndelag. Er ikke helt sikker på om alle de andre på lesesalen var like imponert over vår interesse. Det hente vel relativt ofte at diskusjonen gikk livlig om sykler, på bekostning av noe relativt tung og kjedelig materialteknikk.

Vi hadde et flott miljø i klubben, og noe av det som er spennende med Holy Riders er at en treffer folk med så utrolig ulik bakgrunn. Dette har vært utrolig lærerikt for meg. Det kan helt klart by på noen utfordringer, men i Holy Riders har jeg fått opplevd at vi har noe felles, Jesus og MC, og da er liksom det meste greit!

Hvordan traff du Bente?

Bente traff jeg i Trondheim, selv om vi kommer fra samme kommune. Vi trefftes i studentlaget. På ett tidspunkt var volleyball treningene i regi av laget svært interessante. (Selv har jeg jo en typisk volleyball kropp med mine 168cm over bakken). Det kan nok hende at jeg fikk bedre uttelling på samlingene etter treningene, hvor kaffe, is og non stop gikk ned på høykant,

enn på selve treningene. Så her var altså Bente også. Det hele ble vel offisielt når jeg meldte avbud til avdelingens julebord, til fordel for et teaterstykke... Skal vel ikke ha på meg at jeg er ekstremt kulturell, dette var vel muligens heller et utslag av ekstrem forelskelse. (Ekstremsport har jeg alltid hatt sansen for...)

Bentes første tur bak på sykkelen foregikk for øvrig en mørk november kveld der det var så kaldt at veiene begynte å bli glatte, og turen ble litt kortere enn først planlagt. Men det gav tydeligvis mersmak. Så selv om MC først og fremst er min greie, hadde vi mange fine turer på sykkelen.

Og når vi giftet oss i 95 hadde jeg ett krav, det var at om hun skulle ha meg, så måtte hun ta med sykkelen på kjøpet...



Ungene og jeg klar for sykkelturn.

Familieliv med barn kombinert med klubb, MC-kjøring og tjeneste

Før vi fikk unger, kjøpte jeg en Jawa 350 med sidevogn, som sykkel nummer to. Hadde alltid hatt lyst til å prøve litt vinter kjøring, og da var dette et greit alternativ.

Jawa'n hadde jeg fremdeles når vi fikk Ane, og da hun var ca 2 år ble hun med på sin første tur. Lyden var skremmende i begynnelsen, men etter en runde rundt i byggefeltet var dette bare gøy. Da var det bare på med hjelm og inn med smokken, så var alt bare fryd og gammen. Det hendte nok at det kunne bli litt kjedelig også. Når en plutselig så to små føtter stikke ut under presenningen, var vel kanskje det et tegn på at nå er det på tide med en pause?

Når vi fikk nummer to, Ola, så måtte det en større sykkel til, og Jawa'n ble byttet til fordel for en Suzuki GS 1100GK med sidevogn. Denne hadde plass til 3-4 unger, så da hadde vi jo litt å gå på. Ola likte også MC livet, så da var det bare å gi gass! Og siste mann, Jon, han blir også sur når han ikke får være med på tur. Så får vi nyte det så lenge de synes dette er gøy.

For meg så har det med sidevogn gjort at det er letter å kombinere hobby, klubb og familie. Turen trenger ikke bare bli en egotripp. Vi er også så heldige i Sydvest at vi er cirka 4 som har sidevogn og barn, og da blir det et lite miljø i miljøet.

Ellers så prøver jeg å få med meg så mange klubbkvelder som mulig. Jeg reiser ikke så mye på treff – men prøver å yte mitt på klubben, og da gjerne på MC-kafe'n som vi driver i MC sesongen. Her treffer en mange forskjellige folk, også familie fedre og mødre. For meg så er det kjekt å kunne vise at det er mulig å kombinere interessen for MC og det og ha barn.

Tror også at mange som har barn ser at HR sine treff kan være en gylden anledning til å ta med seg barna på treff – og det er jo bra! Og da har vi gode muligheter til å vise hva vi tror på!

Hva gjør at du fortsatt er med i Holy Riders?

Det er miljøet, og kombinasjonen av det å være kristen og være interessert i MC. Jeg opplever at jeg har hatt en plass i dette miljøet, hvor jeg har fått ekstremt mye selv. Forhåpentligvis har jeg også fått gitt noe igjen. Selvfølgelig har engasjementet gått litt opp og ned, men HR har vært en del av meg i alle disse årene.

Jeg ser jo at det å være 3 barns far setter noen begrensninger

i engasjementet for tiden. Livet dreier seg ikke bare om MC. En har en viktig oppgave i å følge opp ungene både på skole, i fritids-sammenheng og i menighetsliv. Likevel opplever jeg at det alltid er en plass for meg i klubben.

Har HR påvirket kristenlivet?

HR har definitivt påvirket mitt kristenliv. Jeg tror at HR har hjulpet meg å holde fokus på Jesus. Har truffet mange folk gjennom klubben, som virkelig utstråler at de har opplevd Jesus, og dette er noe som har inspirert meg. Og når det til tider har vært litt trått å gå i kirka eller på bedehuset, har det vært til inspirasjon å få lov til å være med i Holy Riders.

Har du en drøm for framtida?

Det er et spørsmål jeg synes det er vanskelig å svare på, men for avdeling Sydvest håper jeg at MC-kafe'n som vi har drevet de siste sesongene skal bli enda bedre besøkt, og at en skal kunne få til et treffpunkt for motorsyklister her, samtidig som alle er 100% klar over hva vi står for – og at de også vet at de kan komme til oss om de har spørsmål angående det å tro på Jesus.

No turning BACK

Her følger første del (1/3) i undervisningsserien «No Turning Back» av René Changuion, pastor i Midrand Bikers Church i Sør-Afrika. René og kona Deléne startet CMA (Christian Motorcyclists Association) i S-A i 1980, og René er nå CMA koordinator på verdensbasis. www.cmasa.org.za

«Da vi har så stor en sky av vitner omkring oss, så la oss legge bort alt som tynger, og synden som så lett henger seg på oss, og holde ut i det løp som er lagt opp for oss, med blikket festet på ham som er troens opphavsmann og fullender, Jesus. For å få den glede han hadde i vente, tålte han korset uten å bry seg om vanæren, og nå har han satt seg på høyre side av Guds trone.» (Heb 12,1-2)

Tider og sesonger er en del av livet. Mange mennesker starter i livet på prosjekter og tjenester med stor entusiasme. Livet derimot er ikke et sprintløp, men et utholdenhetsløp. Å oppnå raskest rundetid og så «pensjonere» seg på grunn av mangel på ekte overgivelse eller falmende interesse er ikke hva Gud planla for deg. Det å konsekvent møte daglige utfordringer vil garantere seier og stabilitet. Motgang, stormer og tørre steder i livet vil teste vår overgivelse, og det vil alltid være en fristelse til å vende tilbake eller finne en enklere vei. «There is never a season to quit or turn back!»

Her er noen henstillinger på hvorfor noen vender tilbake:

- Frykt for å forlate det kjente. Det ukjente bringer usikkerhet om fremtiden. Du tenker «Jeg har aldri vært her før». Husk Lots kone. Hun mistet alt da hun så seg tilbake, etter at Gud hadde bedt dem forlate Sodoma og Gomorra uten å se seg tilbake. Hun hadde liten lyst til å reise fra de kjente omgivelsene. Vi kan ikke leve livet vårt ved konstant å se oss tilbake. Fest blikket på Jesus som både begynte og fullendte løpet vi er midt inni. Studer hvordan han gjorde det. På grunn av at han aldri flyttet blikket fra det han hadde i vente – den vidunderlige avslutningen med Gud – kunne han tåle det som møtte han på veien: kors, skam, hva som helst. Og nå er Han der, på hedersplassen, ved siden av Gud.

- Frykt for å feile. Regn ut hva det koster å følge Jesus. Hvis det var enkelt, ville alle ha gjort det. Det er kanskje ikke lettest å følge Jesus, men det er mulig og ekstremt belønnende!

- Frykt for overgivelse. Over-

givelse er mer enn interesse. Overgivelse er fullstendig å overgi seg til Guds dagsorden.

- Bærer et lass som er for tungt. Å gjøre altfor mange ting eller at en gjør uriktige ting som sliter deg ut.

- Du omgir deg stadig i dårlig selskap / med negative mennesker. Ikke la deg bedra. «Wicked friends lead to evil ends.» Dersom du ikke har innflytelse på menneskene rundt deg er det de som påvirker på deg. David Livingstone, den store oppdagelsesreisende, sa: «Jeg reiser hvor som helst, så lenge det er fremover.» Fremskynder dine venner og bekjente deg slik at du går fremover, eller forderver de deg sakte men sikkert til du gir opp og vender tilbake?

- Dragningen etter bekvemmelighet og behagelighet er sterkere enn vår kjærlighet til Herren Jesus. «For Demas forlot meg, fordi han fikk den nåværende verden kjær.» (2 Tim 4,10) Overgivelse koster disiplin, men det er ikke mye sammenlignet med hva et udisiplinert liv vil koste av problemer. Som motorsyklist vet vi at vi kan ende opp der vi fester blikket. Så dersom du fortsetter å se deg tilbake, vil du snart være ute av kurs. Kroppen din vil følge øynene, og dine øyne vil følge hjertet, fordi hvor ditt fokus er, der vil du ende opp. «Det ville vært bedre for dem om de aldri hadde lært å kjenne den rette vei, enn at de først kjenner den og så vender seg bort fra det hellige bud som ble overgitt dem. Da er det gått med dem som det trefende heter i ordtaket: Hunden vender tilbake til sitt eget spy, og: Ikke før er grisen vasket, så velter den seg i sølen.» (2 Pet 2,21-22)

1) La oss legge bort alt som tynger, og synden som så lett henger seg på oss

Kvitt deg med all søppel som vil hindre deg i å ende løpet bra. Travel light! (reis lett) Ikke la vekten av gamle feil som du allerede har vendt deg bort fra tyngre deg ned. Kvitt deg med alt som ikke fremmer Jesus! Ta av deg det unødvendige, begynn å løpe – og aldri stopp! Ingen ekstra åndelig fedme, ingen snyltende synd. Synd er alt som blåser opp egoet (selvmedlidenhet og stolthet) og kjølnet hjertet. Det er slike holdninger og handlinger som gjør Jesus fjern. Hvis du ikke kaster av deg synden vil den overvinne deg. Gud sa til Kain: «Hvordan er det? Har du godt i sinne, kan du løfte blikket. Men har du ikke godt i sinne, ligger synden på lur ved døren. Den vil ha makt over deg, men du skal være herre over den.» (1 Mos 4,7) Synd vil stjele din fortrolighet og lamme ditt hjerte. «Sin take you further than you wanted to go, keep you longer than you wanted to stay and cost you far more than you wanted to pay.» (Ukjent)

2) La oss holde ut i det løp som er lagt opp for oss

Løp med utholdenhet betyr å løpe til du er ferdig. Løp til du oppnår seier; ikke bare heng sammen med dem som løper. Bli selv involvert, reis deg fra kritikerbenken og kom og delta i løpet med lidenskap og utholdenhet! Med utholdenhet menes her å vente på Gud med glede, håp og tålmodighet, uten å gi opp eller gi etter for press. Utholdenhet og overgivelse til Guds plan fører til endeløse resultater. Overgivelse fører til veiledning – «i det løp som er lagt opp for oss.» (Heb 12,1) Gud har lagt

løpet klart for deg; så ikke prøv å løpe noen andres løp! Motgang gjør at du får lyst til å vende tilbake! Motgang vil enten føre til at du kjemper eller løpet vekk. «Hver den som påkaller Herrens navn, skal bli frelst.» (Rom 10,13) Husk: Vi er aldri alene, vi er lovet seier. Vi har en som har gått foran oss og kjenner til alle konflikter som kommer. Blant annet så er vi kalt til å lide.

Det greske ordet for konflikt er det samme som vi har på pine / smerte. Konflikter kan bety pine og smerte før vi oppnår seier. No Turning Back! Overvinn konflikten ved å bøye deg for Jesus.

Da Jesus fortalte disiplene om sin død og fullførelsen av sitt oppdrag, så passet det ikke dem at deres mirakelmann skulle dø. Dette er vår matkupong, vår vei til berømmelse og et liv i fremståenhet – dette var deres holdning. Peter ble skarpt irettesatt av Jesus for å ha forsøkt å korrigere og distrahere ham.

Matt 16,22-25: «Da tok Peter ham til side og gav seg til å irettesette ham: «Gud fri deg, Herre! Dette må ikke hende deg.» Men Jesus snudde seg og sa til Peter: «Bort fra meg, Satan! Du vil føre meg til fall. Du har ingen sans for det som Gud vil, bare for det som mennesker vil.» Deretter sa Jesus til disiplene: «Den som vil følge etter meg, må fornekte seg selv og ta sitt kors opp, og følge meg.» Enhver som vil følge Jesus må la ham lede. Du er ikke i førersetet; Jesus er. Ikke røm fra lidelse; omfavne den. Følg meg, sier Jesus, så skal jeg vise deg hvordan. «For den som vil berge sitt liv, skal miste det. Men den som mister sitt liv for min skyld, han skal berge det.»

Selvsikkerhet er det motsatte av det Jesus lærte og levde. Fundamentet til en sann menighet er bygd på selvsjonektelse og ikke på selvsikkerhet.

3) La oss feste blikket å ham som er troens opphavsmann og fullender, Jesus

Å feste blikket på betyr å gi full oppmerksomhet uten å bli distraheret. Ikke la noe distrahere deg bort fra Jesus! Hvem eller hva vil du la distrahere deg i løpet? En tjenestepike rundt bålet på gårdsplassen fikk Peter til å fornekte

Jesus. En kvinne ved navn Dalilah fikk Samson til å ta den mest kostbare omveien nonensinne. Vil det være fornærmelse, bitterhet eller ærgjerrighet som kommer til å føre deg på avveier og som får deg til å vende tilbake? Husk at motgang gjør at du kan bli mismodig og vender tilbake – dersom du fester blikket der.

Jesus var aldri distraheret i løpet. «Herrens Ånd er over meg, for han har salvet meg til å forkynne et gledesbudskap for fattige. Han har sendt meg for å kunngjøre at fanger skal få frihet og blinde få synet igjen, for å sette undertrykte fri» (Luk 4,18)

Menneskene på Jesu tid motarbeidet ham ofte. I Lukas 19,44 står det at de forstod ikke at tiden var kommet da Herren gjestet dem. På grunn av dette kom de heller til å møte dommen enn velsignelsen Han bar med seg.

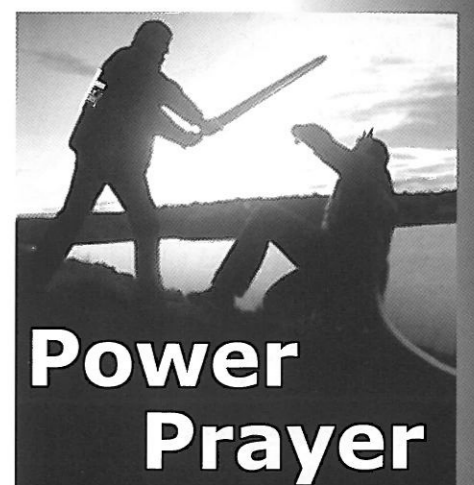
Gud sier til deg i dag i Jeremia 1,12: «Jeg vil våke over mitt ord og sette det i verk.» – ikke våre ønsker etc. men Guds Ord! Husk på hva han også sier i Jeremia 1,19: «De skal stride imot deg, men ikke vinne; for jeg vil være med deg og berge deg, lyder ordet fra Herren.» Dersom du har krasjet ut av livets løp et sted, her er invitasjonen: Reis deg, rist av deg støvet, bli kvitt grus og søppel som gjerne henger seg med langs veien og fest blikket ditt på Jesus, troens opphavsmann og fullender. Han vil ikke skuffe deg! Jeremia 32,17 og 27 minner oss på at ingenting er for vanskelig for Gud! «Å, Herre, min Gud, du har skapt himmel og jord med din store kraft og din utstrakte arm. Ingen ting er umulig for deg.» (Jer 32,17) «Jeg er Herren alle skapningers Gud. Skulle noe være umulig for meg?» (Jer 32,27)

«Ja, tenk på ham som holdt ut en slik motstand fra syndere, så dere ikke blir trette og motløse.» (Heb 12,3)

Når dere kjenner dere blir sløve i troen, les de første tre versene i Hebrerne 12 på ny, vers for vers, all fiendskap han pløyet seg gjennom. Det vil skyte adrenalin inn i din sjel!

No Turning Back! Ingen vei tilbake! Du er nærmere i dag til å oppnå Guds plan for ditt liv enn du noen gang har vært!

CMA Torque, nov-2005.



Takkeemner:

- Takk for at du hører bønn og at jeg kan være med å be din vilje igjennom!
- Takk, Herre, for at det går så fint framover med Glenn Egeland!
- Takk for et godt avdelingsledermøte i høst!
- Takk for din grenseløse kjærlighet!

«Med evig kjærlighet har jeg elsket deg, derfor lar jeg min miskunn mot deg vare.» (Jer 31,3)

Bønneemner:

- Vi ber om fullstendig legedom for Glenn Egeland, Lyngdalsavdelingen. Velsign ham og familien, Herre!
- Kall mennesker til å stille til valg til sentralstyret. Vi ber om 4 styremedlemmer og 2 vara. Vi ber for årsmøtet og avd. Ytre Østfold som arrangerer.
- Vi ber for og velsigner sentralstyret og familiene deres. Led dem og velsign dem rikelig i arbeidet.
- Jesus, vi ber for Anne Skaiå, som er tilbake som redaktør av POWER. Velsign tida hennes og gi henne og familien glede, overskudd og velsignelse gjennom denne jobben.
- Vi ber for den nye norske Biker-Bibelen, om fart i økonomien og at nye vitnesbyrd kommer.
- Holy Riders Racing vil arrangere Street Legal i Fredrikstad lørdag 23. juni 2007. Vi ber om at alt som skal forberedes faller på plass i rett tid.
- Vi ber for EMC neste år, som Holy Riders Sverige og Tribe of Juda arrangerer. Gi visdom og åpne dører, Herre.

Så har høstmørket og for noen også snøen senket seg over oss og nok en gang lagt en demper på tohjulslivet. For sentralstyrets del har ikke dette ført til nevneverdig reduksjon i aktiviteten; høst betyr både avdelingsledermøte og årsmøteforberedelser med alt som hører med.

Avdelingsledermøtet

Årets avdelingsledermøte ble en veldig positiv opplevelse, der det ble god tid til å snakke om viktige temaer, og ikke minst også til å lovsynge og be sammen. Det har vært verdifullt for sentralstyret å lodde stemningen for ulike saker med avdelingslederne, og ikke minst er det bra å ha et forum der avdelingslederne uformelt kan dele erfaringer og tanker med hverandre.

Pilegrimstreffet ned fra fjellet

En av tingene som kom klart fram på avdelingsledermøtet var ønsket om å flytte Pilegrimstreffet ned fra fjellet til varmere og mer folkerike strøk, slik at det er lettere å trekke folk utenfra til treffet. Langt de fleste hadde også ønske om å få treffet tilbake i juni. Utfordringen er derfor gått ut til alle om å foreslå ny og bedre treffplass. Her er det viktig at forslagsstilleravdeling kan fremskaffe mer enn et stedsnavn; helst kontaktpersoner, priser, fasiliteter og muligheter – dette er enklere for de som har lokalkunnskapen.

I 2007 blir det likevel Pilegrimstreff på Dagali igjen, idet ingen av de få forslagene som forelå da avgjørelsen måtte tas fyller ovenstående kriterier og er samtidig budsjettmessig forsvarlig. Vi går imidlertid allerede nå tilbake til siste helg i juni (28.6.-1.7. 2007), slik mange ønsket.

Kickoff på Powerverving

1. desember går kickoff på den nye storoffensiven for verving av Powerabonnenter. Avdelingslederne ble enige om å gå for 1 ny abonnent per medlem før årsskiftet, og ytterligere 3 per medlem i løpet av 2007. Avdelingene organiserer selv selve aksjonen i sin avdeling. Målet er både å få flere av de kristne som står rundt oss til å være informert om arbeidet vi driver slik at de kan støtte oss i bønn, å nå MC-folk som leser bladet med evangeliet og også å finansiere bladet slik at dette i større grad blir et verktøy og ikke bare en utgiftspost.

Ny vri på årsmøtet

I dette bladet kan du også lese første årsmøteinncalling. Dette blir et historisk årsmøte: Ingen statuttendringsforslag, og en ny post på programmet blir gruppearbeid. Sentralstyret fremla i utgangspunktet et par statuttendringsforslag på høring for avdelingsledermøtet, henholdsvis på å skaffe en mer oversiktlig kontingentmodell der Powerutgiftene inngikk, og et forslag

om å begrense stemmerett på årsmøtet til kun å gjelde ryggmerkebærere. Det første forslaget falt allerede på avdelingsledermøtet, da det ville være dumt å innføre en ny kontingentordning samtidig med at økonomien rundt Power forhåpentlig får et kjempeløft i 2007 gjennom abonnentverveaksjonen.

Nils Rune Kind, som utgjør halvparten av årets valgkomité, spurte på det samme avdelingsledermøtet hvilke visjoner, drømmer og tanker de forskjellige hadde for klubbens arbeid. Det som kom fram var så verdifullt at sentralstyret diskuterte videre hvordan man kunne få alle i årsmøtet med på å tenke slike tanker høyt. Slik ble idéen om et gruppearbeid på årsmøtet født, der man på hver gruppe prøver å komme fram til en eller to idéer eller fokusområder som er viktig for klubben å jobbe videre med. Blikket blir dermed på en helt ny måte vendt framover, og «hele folket» får være med på å bringe fram signaler sentralstyret og avdelingene kan jobbe nærmere med i det kommende året.

Vi i sentralstyret tente ordentlig på idéen, og valgte derfor også å droppe sekretærens andre velformulerte statutt-menneskeverk til fordel for noe vi sterkt mistenker kan være Guds verk!

Vi i sentralstyret ønsker dere alle sammen en God jul!

Valg 2007

Valg for kommende periode omhandler valg av president, fem sentralstyrepraesentanter (3 representanter og 2 vara). Det skal også velges valgkomité og revisorer.

Kjenner du at Herren kaller deg, still til valg som kandidat. Eller tips valgkomiteen om hvem de kan kontakte!

Nils Rune Kind
tlf. 930 94 701
Svein Arild Refersølmoen
tlf. 991 53 626

valg@holyriders.no

Sak 6.1: Årsplan for Holy Riders sentralstyre 2007

Hovedfokus i 2007, som i 2006, er å føre sentralstyret og avdelingsstyrene tettere sammen ved hjelp av besøk og god kommunikasjon med avdelingsledelsene. Sentralstyret ønsker å oppmuntre og stimulere til åndelig vekst og utrustning som misjonærer i MC-miljøet.

Mål for 2007:

- Alle avdelinger skal ha hatt besøk av sin regionskontakt i løpet av året, og regionskontakt skal månedlig holde kontakt med avdelingsleder/kontaktperson på telefon/mail.
- Avdelingslederne skal få tettere informasjon om sentralstyrets arbeid gjennom at rapporter om saker sentralstyret har behandlet blir sendt ut etter hvert ordinære sentralstyremøte.
- Arrangere to avdelingsledermøter, ett på våren og ett på høsten, med åndelig fellesskap og samarbeid mellom avdelingsledelse og sentralstyret som mål.
- Minst to nye Powerabonnenter pr. medlem i løpet av 2007 (avhengig av avdelingers og enkelt medlemmers innsats).

I tillegg vil sentralstyret arbeide med følgende punkter:

- Videreføre fokuset på kontakt/samarbeid mellom avdelingene og menigheter avdelingen har medlemmer fra.
- Videre arbeid med BikerBibelen i Norge og igangsette/videreføre innsamling av midler slik at revisjon og opptrykking av nytt opplag innen sesongstart 1. april 2007 er mulig.
- I samarbeid med avdelingene arbeide med å finne alternativ Pilegrimstreffplass som ligger mer sentralt og lavere/varmere enn Dagali.
- Alle sentralstyremedlemmer ønsker å bygge vennskap og ha regelmessig kontakt med minst én ikkekristen i sitt miljø for å bringe ut evangeliet. Slik ønsker styret å sette fokus på viktigheten av å leve en evangeliserende livsstil.

1. årsmøteinncalling - Holy Riders MC

Ytre Østfold, 9.-11. februar 2007

Saksliste

1. Valg til praktiske oppgaver under møtet

1. Valg av ordstyrere
2. Valg av to referenter og to som signerer referatet.
3. Valg av tellekorps

2. Godkjenning av innkalling og sakspapirer

3. Sentralstyrets rapporter

1. Sentralstyret
2. Regnskap, HR
3. Regnskap, Power
4. Rapport fra medlemssekretær
5. Rapport fra rekvisita
6. Rapport fra ansatt
7. Rapport fra president

4. Rapporter fra virkeområder

1. Kaffetelt
2. Bønnering
3. Pilegrimstreffet
4. Power
5. BikerBibelen
6. HR Racing
7. Internett

5. Infosaker (ingen avstemming)

1. Indeksregulering av medlemskontingenten for 2007
2. Pilegrimstreffet 2007

6. Saker til avstemming

1. Årsplan for sentralstyret (Se forslag side 18)
2. Videreføring av sentralt julebord
3. Budsjett for Holy Riders MC
4. Budsjett for Power

7. Workshop

Årsmøtet deles inn i grupper for å diskutere hvordan man kan komme videre i viktige målsettinger i klubben. På høstens avdelingsledermøte kom avdelingslederne med stikkord på ting de opplevde som viktig for klubben å jobbe med. Gruppene vil velge seg et par av de stikkordene de synes er viktigst, eller selv foreslå nye stikkord, for så å jobbe med hvordan disse stikkordene/målsettingene kan nås.

Resultatet av gruppearbeidet blir presentert for årsmøtet. Tanken er at vi finner noen få felles målsettinger som inspirerer og setter fokus for året som kommer. Dette vil kunne være et viktig redskap for enkeltmedlemmer, avdelinger og sentralstyret i det videre arbeidet.

8. Valg for kommende periode

1. Valg av president
2. Sentralstyrepraesentanter: 3 representanter og 2 vara
3. Valg av valgkomité
4. Valg av revisorer

9. Innsetting av nye sentralstyremedlemmer

Forbønn for og velsignelse av dem som går inn i sentralstyret og dem som er ferdige med sin styreperiode.

10. Ryggmerkeutdeling / misjonærinnsettelse

Forbønn for og velsignelse av dem som mottar ryggmerket, og ryggmerkesøkernes vitnesbyrd (foregår i forbindelse med lovprisningsmøte etter selve årsmøtet).

Orientering om Holy Riders' årsmøteordning

Årsmøtet i Holy Riders Norge avholdes andre helg i februar hvert år, og er høyeste beslutningsorgan for klubben. Denne første innkallingen angir hvilke saker årsmøtet skal ta opp. Sakslisten settes sammen av sentralstyret, og består av faste saker (f.eks. valg, rapporter fra virkeområder etc.) og saker medlemmer ønsker å ta opp.

Etter utsendelse av første årsmøteinncalling har medlemmene to ukers frist til å sende inn kommentarer og forslag de ønsker å ha med i innkallingen. Nasjonale statuttendringsforslag fra medlemmene må imidlertid leveres sentralstyret innen utgangen av august og ha minst 15 medlemmer bak seg – fristen for førstkomende årsmøte er altså passert. Uavhengig av dette kan sentralstyret fremme nasjonale statuttendringsforslag og andre saker.

Endelig (andre) årsmøteinncalling utformes så og sendes ut i januar. Denne danner dagsorden for selve årsmøtet.

Forhåndsstemming

Det er anledning til å forhåndsstemme dersom man ikke kommer på årsmøtet. Forhåndsstemmer kan imidlertid ikke benyttes i statuttendringsforslag og unntaksvis heller ikke i andre saker der det som vil fremkomme i årsmøtet er avgjørende viktig for sakens fulle forståelse. Om man forhåndsstemmer, får man heller ikke anledning til å stemme frem evt. valgkandidater som stiller for sent til å bli publisert i Power, og i spesielle tilfeller kan de fremmøtte på årsmøtet velge å forkaste forhåndsstemmer i saker der ny informasjon vurderes så vesentlig at grunnlaget for forhåndsstemmer er vesentlig forrykket.

Fullstendig oversikt over reglene finner du i nasjonale og internasjonale statutter for Holy Riders. Disse ligger sammen med annen nyttig informasjon under linken «Organisasjonsdata» på klubbens hjemmesider, <http://www.holyriders.no>

Se også denne utgaven av «Sentralstyret informerer» for mer om noen av punktene på dagsorden for årsmøtet.

31. desember

Frist for årsrapporter fra avdelingene, kandidater til valg, kommentarer til årsmøteinncallingen